



NOSTRA INTERVISTA AL SEGRETARIO DELL'ADSP NORD TIRRENO

IN UNA SEDUTA SPECIFICA DI SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS MEET INDUSTRY

**Miracolo:
il gasolio
costa meno**

Porti: semplificare in chiarezza

Le attuali normative, come altre volte denunciato, sono causa di un enorme carico di contenziosi che a sua volta frena lo sviluppo

LIVORNO – Semplificare, snellire ma specialmente chiarire. “La burocrazia deteriore, e non tutta ovviamente lo è, va combattuta con un’arma principale: la chiarezza. La cui mancanza genera i contenziosi, che sono oggi uno dei freni principali al nostro operare”. È chiaro come sempre l’avvocato Matteo Paroli, segretario generale dell’AdSP del Nord Tirreno: lunga esperienza anche ad Ancona, stima generale e non poche amarezze personali nella lunga carriera pubblica, Paroli è una spalla importante per il suo presidente Luciano Guerrieri e un riferimento importante anche per gli operatori,

A.F.
(segue a pagina 8)



Matteo Paroli

Vie d’acqua interne al rilancio

L’interesse crescente della logistica sul trasporto fluviale anche in Italia per lo sviluppo sulla rete della Pianura Padana ma non solo - Gli esempi in Adriatico e sul Tirreno



LetExpo Verona la logistica verso la sostenibilità

VERONA – È la decima edizione di una fiera che, nei padiglioni di Verona, guarda all’oggi in proiezione per domani mattina: LetExpo, fiera europea dedicata al mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese, è in programma dall’8 all’11 marzo con un significativo banner: Let’s be sustainable.

Che il tema della sostenibilità sia ormai diventato l’imperativo categorico per ogni iniziativa è noto. Altrettanto noto che ci sia un mondo delle imprese

(segue in ultima pagina)

Assiterminal e i morti in porto

ROMA – “Due morti sul lavoro nei porti italiani in poche ore sono un peso in-

(segue in ultima pagina)

MILANO – L’utilizzo delle vie d’acqua interne come corridoi logistici ha una lunga storia in Italia, sia su corsi naturali che artificiali.

Dopo i grandi progetti della prima metà del secolo scorso l’interesse è andato via via calando, eccetto che per ambiti molto specifici, tutti nella Pianura Padana Orientale. Una serie di sviluppi fa però pensare che sia arrivato il momento del rilancio.

Se ne parlerà in una apposita sessione di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry giovedì 23 della prossima settimana dalle 9,30 alle 11 con il suggestivo titolo: “Il grande fiume della logistica: porti interni e trasporto fluviale sulla via

(segue in ultima pagina)

PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO EUROPEO DELLA FEDERAZIONE

Messina “Best shipping for coffee”



GENOVA – La Ignazio Messina & C. SpA è stata insignita del prestigioso riconoscimento internazionale ECF Best shipping line of the coffee year 2021/2022. Il premio è stato assegnato dalla European Coffee Federation, che è l’“unica voce”, rappresentativa a livello associativo, dell’industria

(segue in ultima pagina)

A PIOMBINO CALANO LE PROTESTE PER IL PROSSIMO ARRIVO DEL RIGASSIFICATORE

Golar Tundra, effetto “compensazioni”?

A Piombino il colore del gatto

PIOMBINO – Può darsi che il sottoscritto, tutto impegnato sul campo alla ricerca dell’etica nei fatti quotidiani, sia desolatamente poco sensibile all’estetica. O almeno, secondo il criterio di Immanuel Kant nel suo celebre “Critica della ragion pura”, in me prevalga l’una tanto da sottovalutare l’altra.

Bel pistolotto rompiballe, ne convengo. Ma di fronte alla pretesa della Sovrintendenza ai monumenti della

(A.F.)
(segue a pagina 8)



Nella foto: La nave ripinturata.

PIOMBINO – Ridipinta in blu elettrico, secondo il “verbo” della soprintendenza, il rigassificatore galleggiante Golar Tundra sta per lasciare

(segue a pagina 8)



La PRIMA COMPAGNIA
Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

<http://cargo.grimaldi-lines.com>

CON NUOVI ASSETTI STRATEGICI DALLA SOCIETÀ EMA

Grimaldi cresce in Amsterdam

NAPOLI – Attraverso la società controllata Amsterdam Multipurpose Terminal (AMT), il Gruppo Grimaldi ha recentemente acquisito asset strategici ed una concessione portuale della durata ventennale all’interno del porto di Amsterdam.

Gli asset che AMT ha acquistato dalla società EMA si trovano nella zona Amerikahaven del porto della capitale olandese, e coprono una superficie di oltre 200.000 m2 che include aree di stoccaggio, ma-

(segue in ultima pagina)



Emanuele Grimaldi

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

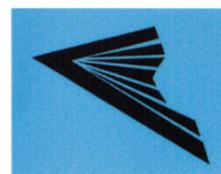
**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)**

SORIME s.r.l.

Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

CONCESSIONARIA



D-TEC



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

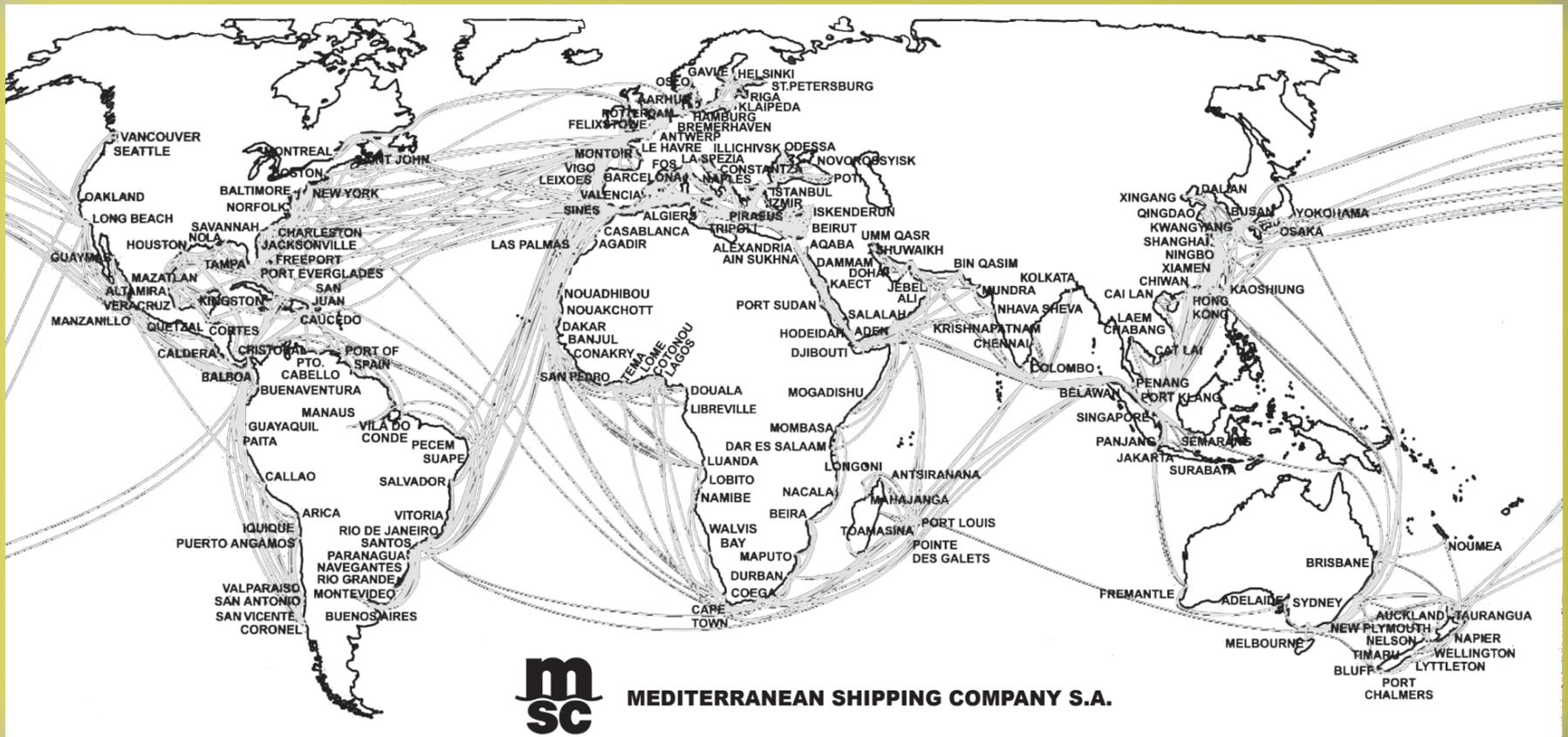
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

UN NUOVO CORSO DALLA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI LA SPEZIA

Logistica ed economia blu



Nella foto: Classe della scuola in visita ai magazzini Aven di Reggio Emilia.

LASPEZIA – Un nuovo corso di livello ITS nell'ambito della logistica, dei trasporti e dell'economia blu è proposto e organizzato dalla Fondazione ITS La Spezia, con il coordinamento e la collaborazione di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica (sedi alla Spezia, Marina di Carrara e Genova). Il corso, rivolto a venticinque giovani diplomati è totalmente gratuito e consente di conseguire il titolo di Tecnico Superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci (Spedizionieri e Tecnici dell'organizzazione commerciale).

L'avvio delle lezioni è previsto per il prossimo 28 marzo. Il corso si articolerà in 2.000 ore di formazione, delle quali 1.200 di attività teorico-pratiche e 800 di stage in azienda. Il corso, che prevede anche la possibilità di visite guidate presso realtà di eccellenza di livello nazionale ed internazionale, si concluderà con l'esame finale e il rilascio del Diploma di Tecnico Superiore.

Si tratta di una figura professionale ad alta occupabilità in base alle indicazioni domanda-offerta del mercato del lavoro e alle prospettive

in questo settore. Le esperienze maturate nelle precedenti edizioni di corso hanno permesso di ottenere ottimi risultati quantitativi e qualitativi, sia in termini formativi che di occupazione finale.

Il corso vede infatti il sostegno ed il coinvolgimento delle realtà aziendali ed associative più rappresentative in ambito logistico-portuale.

Il termine per presentare le domande di ammissione alla selezione al corso, redatta utilizzando il modulo scaricabile sul sito www.itslaspezia.it, è fissato

inderogabilmente per il giorno 22 febbraio 2023.

La selezione dei partecipanti per la formazione della graduatoria si terrà a partire dal giorno 6 marzo.

Durante il percorso verranno svolte a beneficio dei partecipanti attività di orientamento-accompagnamento al settore, nonché condivisi strumenti conoscitivi dell'ambito tecnico-professionale di riferimento.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

I DATI DEL "GENDER GAP" PER LA GIORNATA FEMMINILE NELLA SCIENZA

Più donne, ma non abbastanza

MILANO – In occasione della "Giornata Internazionale delle donne e delle ragazze nella scienza", che si è celebrata sabato scorso, il Gruppo Fortitude, realtà 100% made in Italy con un fatturato superiore ai 13 milioni di euro e più di 140 collaboratori, e SheTech, organizzazione no profit che si impegna a colmare il gender gap nel settore delle STEM, hanno rinnovato il loro impegno per favorire le presenze femminili nell'ambito di riferimento e fanno una fotografia dello stato dell'arte.

Per quanto riguarda Fortitude, in generale il numero di addetti femminili che sono arrivati nel corso del 2022 è triplicato rispetto all'anno precedente, passando dal 10% al 30% del totale. Anche facendo riferimento ai ruoli più tecnici, siamo passati dal 2% al 15%.

"Il gender gap rimane un problema importante, in particolare per il nostro settore e ormai da qualche anno ci stiamo impegnando tanto, anche grazie alla collaborazione con SheTech, per portare un vero cambiamento", dichiara Leo Pillon, ceo del gruppo Fortitude. Anche dal punto di vista tecnico, la maggior parte delle nuove assunzioni riguarda profili specializzati in grafica e design e non solo in informatica, come User Experience Designer e Interaction Designer. I



profili femminili più "ingegneristici", come back-end developer o software Engineer, rimangono davvero pochi."

"Anche quest'anno insieme a Fortitude abbiamo lavorato e lavoreremo attraverso due modalità fondamentali per colmare il divario di genere nel settore digitale e tech: l'empowerment, attraverso incontri ispirazionali con role model, e la formazione, tramite i bootcamp di coding che permettono a sempre

più persone di avvicinarsi al mondo della tecnologia in modo pratico e concreto", conclude Chiara Brughera, managing director di SheTec.

Secondo il "Gender Gap Report 2022" del World Economic Forum, su 146 Stati mappati, l'Italia ha mantenuto il 63° posto, come lo scorso anno, per l'indice composito di "Gender Gap". C'è dunque ancora molto da fare secondo gli analisti.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA

international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



CON 133 POSTI - RAGAZZE E RAGAZZI - PER I VARI CORPI SPECIALIZZATI

Chiude oggi il bando per l'Accademia Navale



ROMA – La possibilità di correre per diventare un ufficiale della Marina Militare è ancora aperta fino ad oggi 11 febbraio.

Possono presentare la domanda tutti i giovani di età compresa tra i 17 e i 22 anni non ancora compiuti, in possesso di cittadinanza italiana, di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado, oppure in procinto di conseguirlo alla fine del corrente anno scolastico.

Per l'anno 2023 i posti a concorso per intraprendere la carriera di ufficiale della Marina Militare sono 133, suddivisi nei vari corpi (Stato Maggiore, Genio della Marina, Commissariato Militare Marittimo, Capitanerie di Porto e Sanitario).

Per le ragazze e i ragazzi che vogliono investire da subito sul loro futuro e diventare professionisti del mare - sottolinea il bando

dell'Accademia Navale - la Marina Militare offre un'opportunità formativa e di vita di altissimo valore. In Accademia li attendono corsi di laurea in scienze marittime e navali, ingegneria navale, ingegneria delle telecomunicazioni, ingegneria civile ed ambientale, giurisprudenza, medicina e chirurgia. Un ventaglio di opzioni a cui si affiancano esperienze formative nel campo sportivo e della crescita caratteriale, tasselli inscindibili di una personalità evoluta, capace di muoversi in diversi ambienti e contesti in modo professionale. Durante il loro iter formativo, gli allievi completeranno

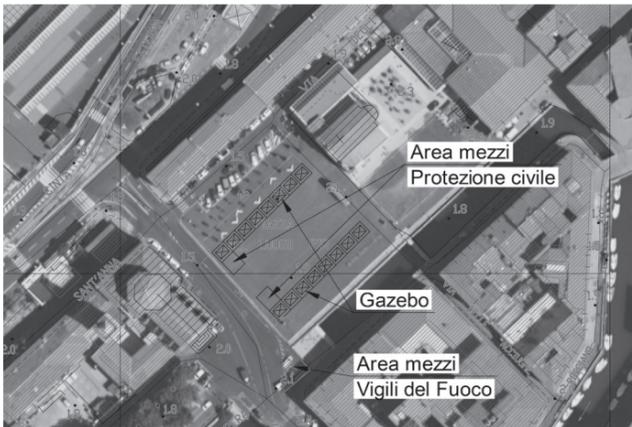


la loro formazione a bordo delle unità navali, in particolare sulla nave scuola Amerigo Vespucci. Per saperne di più ed inoltrare la domanda: INPA - Portale per il reclutamento; Ministero della Difesa (compila la domanda); Concorso

1^a classe Accademia Navale; Un mare di opportunità. Ufficio Concorsi Accademia Navale 0586/238626 (lun-gio 10.00 - 12.00 e 14.00-16.00) (ven 10.00 - 12.00).

SABATO PROSSIMO A LIVORNO CON LA PROTEZIONE CIVILE

Autoprotezione e informazione



Nella planimetria: L'area interessata.

LIVORNO – Il settore Protezione Civile e Demanio del Comune sta organizzando una giornata di informazione alla popolazione, per il

giorno sabato prossimo 18 Febbraio dalle ore 10 alle ore 16.

L'evento sarà incentrato sulle misure di autoprotezione sui rischi

correlati alla Protezione Civile. Sono state invitate tutte le organizzazioni del volontariato della città.

Per le attività connesse all'iniziativa, alle associazioni partecipanti sarà applicata la Convenzione Comunale vigente, stipulata il 3/11/2022.

Alla manifestazione parteciperanno anche la Polizia Locale, la Provincia e i Vigili del Fuoco.

L'amministrazione comunale ha individuato l'area della piazza del Luogo Pio per lo svolgimento della manifestazione.

Come da planimetria è previsto che, sull'area pavimentata di colore rosso, le associazioni allestiscano un proprio gazebo, con struttura semplicemente appoggiata.

Le associazioni di volontariato potranno parcheggiare un unico mezzo nell'area riservata, per n° 16 posti auto, nella vicina via di Sant'Anna, dalle ore 8 alle ore 18 del sabato prossimo.

UNA NUOVA CAMPAGNA PROMOZIONALE PARTITA DA SAN VALENTINO

Moby Lines per gli innamorati



Nella foto: Moby Aki.

MILANO – Ieri martedì 14 era San Valentino, la festa degli innamorati; che con Moby e Tirrenia sono anche e soprattutto gli innamorati del piacere di navigare verso le spiagge più belle di Sardegna, Sicilia e Corsica. Innamorati della comodità e della flessibilità degli orari e delle destinazioni delle navi delle due compagnie. Innamorati della straordinaria qualità dei servizi di bordo, a partire dalla ristorazione,

sempre contraddistinta da stagionalità e freschezza degli ingredienti. Innamorati delle offerte che rendono ancora più conveniente viaggiare con Moby e Tirrenia.

E così per San Valentino ha avuto luogo una nuova promozione che prevedeva uno sconto del 100 per cento per ogni passeggero che accompagnava un adulto pagante. Lo sconto era valido per chi prenotava entro il 14 febbraio - un viaggio

da effettuarsi entro il 30 settembre per Sardegna, Sicilia o Corsica per le corse di Moby e sulla Napoli-Palermo-Napoli di Tirrenia. Sulla Genova-Porto Torres-Genova e Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia di Tirrenia invece i viaggi con lo sconto si potranno effettuare dal 1 giugno al 30 settembre.

La prenotazione del secondo adulto pagante - con lo sconto che per le tratte già citate - dovrà essere contemporanea a quella del primo passeggero, che godrà dello sconto del 100 per cento, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa di passaggio ponte, fatta salva ovviamente la disponibilità di posti riservati all'iniziativa e la possibilità di acquistare anche poltrone e cabine.

Incentivo ancora di più significativo, le nuove navi in arrivo nel 2023: Moby Fantasy e Moby Legacy, i due traghetti più grandi e green al mondo, che cambieranno il concetto stesso di viaggio da e per la Sardegna assicurando standard d'eccellenza da nave da crociera.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com



PER LE INCONGRUENZE SUL TRASPORTO DEI FOSSIL FUELS

Confitarma contesta Taxonomy UE



Nella foto: Una nave verde della flotta Grimaldi.

ROMA – Confitarma ha indirizzato ai ministeri competenti (MEF, MIT, Ministero delle imprese e del Made in Italy) il proprio Position Paper sulla Taxonomy Regulation (Tassonomia Europea).

Come è noto la Taxonomy Regulation è un Regolamento Comunitario (n. 852/2020) che mira a disciplinare la definizione green dei settori economici e dei relativi investimenti e finanziamenti attraverso un set di regole e criteri di eleggibilità (Technical Screening Criteria).

In tale contesto lo shipping è stato definito un "settore transizionale" con criteri temporanei validi fino al 2025. Tra questi, uno dei principali e condizionanti è rappresentato dal fatto che le navi non devono essere destinate al trasporto di fossile fuel.

Confitarma ha fatto presente che tale criterio stride con la natura "transizionale" attribuita al settore, e che frequentemente non è l'armatore a determinare l'utilizzo della nave con riferimento al carico trasportato, bensì l'operatore e,

per tanto, esso non può, in quanto proprietario dell'asset, essere danneggiato per volontà non proprie.

Nel Position Paper è stata inoltre evidenziata l'incongruenza ed ingiustificata assenza delle crociere dal futuro 2° Atto Delegato; ciò appare un controsenso alla luce del fatto che il settore Crociere è, invece, incluso e disciplinato nell'ambito del 1° Atto Delegato relativo ai primi due obiettivi ambientali (mitigation e adaptation). Confitarma ha, infine, costituito

uno specifico gruppo di lavoro dedicato alla disciplina della Tassonomia coinvolgendo tutti gli stakeholders, inclusi i principali Gruppi Bancari, CDP, SACE, ed i rappresentanti del MEF.

COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI

Compagnia Impresa Lavoratori Portuali s.r.l.
Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno - ITALY
Phone (+39) 0586 841511 / Fax (+39) 0586 841690
Email: segreteria@cilplivorno.it

Compagnia Portuale di Livorno

CPL
Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno
Telefono (+39) 0586 841111 - Email: segreteria@gruppoapl.it

MAQUILLAGE VERDE SUL CONTROVIALE A MARE DI LIVORNO

Bellana e fitness Bellavista

LIVORNO – Un freddo polare e un sindaco Luca Salvetti che coraggiosamente ha voluto affrontarlo, unico di tutta la giunta, per inaugurare il percorso ciclo-pedonale della Bellana e l'area fitness Bellavista collocata nei pratini che dividono il viale Italia dal controviale. Una zona del lungomare livornese a lungo trascurata e adibita a parcheggio auto più o meno abusivo.

Davanti alla sparuta pattuglia dei cronisti infreddoliti, il sindaco Salvetti ha ricordato che la presenza in area di un parcheggio e il passaggio di auto e motorini, in particolare nella stagione estiva, rendeva impossibile la passeggiata vista mare. Così, un progetto da 1.6 milioni di euro approvato in via definitiva nel corso dell'anno 2021, ha permesso di iniziare i lavori di straordinario intervento per la riqualificazione della Bellana nel mese di novembre del 2021. Intervento finalmente concluso.

La superficie impegnata è di circa 6200 mq e rappresenta un tratto di 560 metri lineari del viale Italia, compreso tra il parcheggio a



Nella foto: Il sindaco Salvetti con sullo sfondo il faro di Livorno.

pagamento di servizio all'acquario e la Bellana.

La passeggiata si articola in tre fasce distinte: la pista ciclabile, la pedonale e una interposta e non continua nel quale risultano inseriti tutti gli elementi funzionali alla passeggiata, quali alberature, panchine, illuminazione, rastrelliere ed altro. L'ampiezza della passeggiata, circa 11 metri ha reso possibile questo schema.

La nuova area fitness, che sostituisce l'originario impianto dei giardini della Terrazza Mascagni (le cui attrezzature sono state smontate e dismesse), è localizzata nel tratto di verde e alberatura che si trova tra il viale Italia e il controviale e si estende per circa 70 metri.

L'area è suddivisa in diversi piazzali organizzati con attrezzi multiuso: tre palle per saltare e fare step; due doppie barre per pettorali e parallele; due scale orizzontali; una parallela per disabili; una struttura multiuso con panche per addominali e quattro barre per trazioni. Gli attacchi degli attrezzi sono in pressofusione di alluminio, i montanti in acciaio galvanizzato (zingato), le manopole in acciaio inox e tutti sono dipinti.

La pavimentazione antitrauma, per esigenze paesaggistiche, è stata posizionata per alcuni attrezzi di gomma di vario spessore e per altri di ghiaia, con uno spessore di 30/40 centimetri.

A fare gli onori di casa è stato il sindaco Luca Salvetti, con lui presenti anche gli uffici tecnici comunali e la ditta che ha vinto l'appalto ed eseguito i lavori.

Il sindaco ha anche parlato dell'area baracchine, con l'annuncio che la terza piazza, vicina all'Acquario, manterrà un riferimento e ricordo al lavoro di Toraldo Di Francia, l'architetto che pensò le baracchine, realizzate oltre 20 anni fa e che saranno ristrutturate e messe a posto. Una sarà abbattuta perché deteriorata.

LA GUARDIA COSTIERA CONTRO LA PESCA DI FRODO

Sequestrati più di diecimila ricci



CIVITAVECCHIA – Gli uomini della Capitaneria di porto hanno individuato e successivamente fermato, al casello autostradale di Torrimpietra, con l'ausilio della pattuglia RS 55 della Polizia Stradale, quattro pescatori abusivi di origine pugliese, mettendo a segno un ingente sequestro di ricci di mare.

Durante articolate e complesse

attività di monitoraggio e contrasto alla pesca abusiva di echinodermi, i militari della Guardia Costiera hanno individuato infatti quattro sub intenti nella raccolta di ricci di mare lungo il litorale del Comune di Santa Marinella, in località Santa Severa.

Concitate le fasi successive, con i quattro pescatori di frodo che, caricato in auto il prezioso

"bottino", si sono diretti a velocità sostenuta verso il casello di Santa Severa dove hanno imboccato l'autostrada in direzione sud. I quattro sono stati poi fermati al casello di Torrimpietra da due pattuglie della Guardia Costiera e della Polizia Stradale.

A bordo dell'auto sono stati rinvenuti ed immediatamente sequestrati più di diecimila ricci di mare, contenuti in sei casse e tutta l'attrezzatura subacquea utilizzata.

Ai quattro soggetti sono state contestate sanzioni amministrative per un totale di 16.000 € per pesca di frodo di ricci di mare.

Gli echinodermi, ancora vivi e vitali, sono stati successivamente rigettati in mare.

"L'intensa attività di vigilanza della Guardia Costiera – commenta il direttore marittimo di Civitavecchia, contrammiraglio (cp) Filippo Marini – si pone l'obiettivo di contrastare il fenomeno, nell'intento di salvaguardare l'ambiente marino e tutelare gli operatori che, autorizzati, esercitano, legittimamente e nel pieno rispetto delle risorse, la pesca del riccio di mare".

NUOVE OPERAZIONI DELLA GUARDIA COSTIERA IN TOSCANA

Ancora pesca di frodo dei ricci



PIOMBINO – I ricci di mare sono in piena stagione di crescita: e sono in molti che in modo piratesco ne approfittano per farne un lucroso commercio. Le ispezioni di controllo sono dunque in piena azione.

Nella notte tra il 9 ed il 10 febbraio, la Guardia Costiera di Piombino ha individuato e sanzionato nel Golfo di Follonica due pescatori subacquei di origine pugliese, sorpresi in località "Pratoranieri" con un bottino di oltre 7.000 esemplari di riccio di mare (Paracentrotus lividus).

Ai trasgressori sono stati complessivamente comminati 6.000 € di verbali amministrativi, per pesca subacquea notturna (la normativa vigente ne consente l'effettuazione

solo dall'alba al tramonto) e per superamento del limite di 50 (cinquanta) ricci a persona, in aggiunta al sequestro di tutta l'attrezzatura

da pesca. Gli echinodermi sono stati sequestrati dai militari e conservati vivi per il successivo rilascio in mare, in aree di difficile accesso ad eventuali pescatori. Gli esemplari pescati si aggiungono quindi al grande numero di ricci di mare reimmessi in natura nelle operazioni precedenti, che dopo un attento e dedicato monitoraggio subacqueo risultano essere ancora in vita..

La Guardia Costiera di Piombino ha messo in piedi una solida rete di osservazione, capace – a seguito di prolungati appostamenti notturni, efficaci grazie all'approfondita conoscenza dei luoghi – di consentire il tempestivo intervento dei militari, finalizzato a scongiurare il depauperamento della risorsa marina ed il deterioramento del suo prezioso habitat, garantendo al contempo anche la tutela del consumatore, la concorrenza economica leale e lo sfruttamento sostenibile della risorsa ittica.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SINTERMAR
Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671





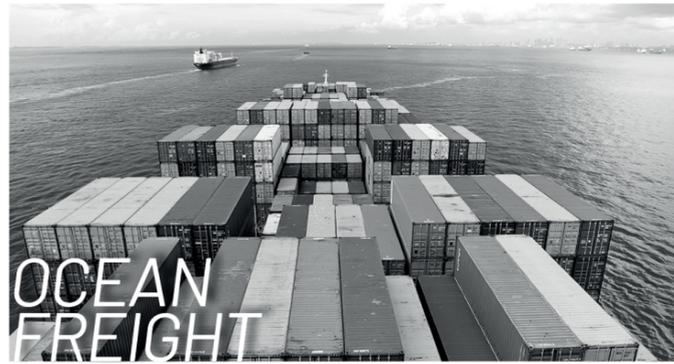
SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



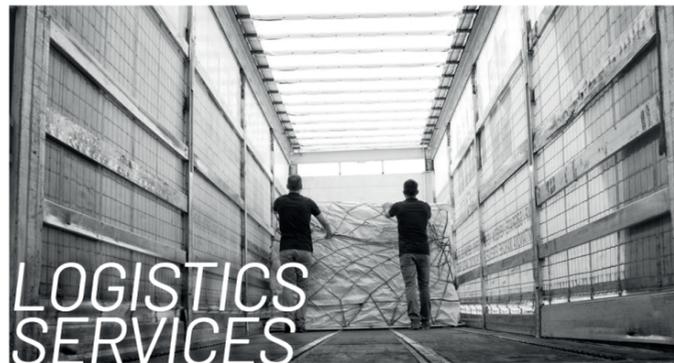
AIR FREIGHT



OCEAN FREIGHT



OVERLAND TRANSPORT



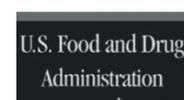
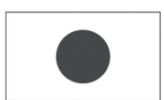
LOGISTICS SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

PER IL BRAND DI CARRARA THE ITALIAN SEA GROUP

Armani firma un mega-yacht



MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group e Giorgio Armani hanno presentato il megayacht Admiral di 72m nel corso di un evento privato che si è svolto nell'Headquarter di Marina di Carrara sabato scorso. Il progetto, iniziato nel 2020 e sviluppato da Giorgio Armani e il suo team in collaborazione con il Centro Stile Admiral,

sottolinea il gruppo - interpreta e fonde il DNA dei due brand per dar vita a un megayacht unico e all'avanguardia, frutto dell'incontro tra l'eccellenza del mondo della nautica e quello della moda. Questo yacht è il primo dei due disegnati interamente da Giorgio Armani, il cui stile inconfondibile è immediatamente riconoscibile

sia nelle linee esterne che nei raffinati interni. Il minimalismo senza tempo, che da sempre appartiene alla filosofia creativa dello stilista, ridefinisce l'essenza stessa del concetto di megayacht di alto livello in modo radicale ed elegante, basandosi sui principi di essenzialità e sofisticatezza. Il design degli esterni, caratte-

rizzato da un'evidente impronta architettonica, è allo stesso tempo rigoroso e accattivante: grandi volumi geometrici e nitidi si fondono con altri più curvilinei e morbidi, in perfetto equilibrio, e l'insieme appare imponente ma dinamico. Grazie alle aperture vetrate di grandi dimensioni a tutta altezza, l'effetto, all'interno, è di immersione nella luce e nell'ambiente circostante senza soluzione di continuità, modulabile grazie a un sapiente gioco di pannelli scorrevoli.

Gli interni Armani/Casa amplificano la filosofia estetica di Giorgio Armani, caratterizzata da un lusso discreto e ricercato e da tonalità sussurrate. Il décor è deciso ma rilassato, l'armonia generale è data dall'insieme di elementi abilmente fusi in un unicum indiscutibilmente esclusivo. L'apparente minimalismo trova il suo contrappunto nell'uso di materiali preziosi e ricercati, di finiture pregiate di derivazione artigianale e nel sapiente mix di colori morbidi o vibranti.



CON L'AWARD PER LA "BEST NEW SERIES" NEL MONDO DELLO YACHTING

Premiato Benetti Oasis 34M

CORTINA d'AMPEZZO – Nella suggestiva cornice delle Dolomiti, presso la Alexander Girardi Hall, sono stati proclamati i vincitori del Design and Innovation Awards 2023, ambiti riconoscimenti organizzati da Boat International, media internazionale tra i più autorevoli nel settore dello yachting. L'appuntamento annuale intende valorizzare tutti i molteplici aspetti di design e innovazione tecnologica che contribuiscono a offrire soluzioni innovative sulle imbarcazioni più belle al mondo.



Selezionato da una giuria composta da designer provenienti da molteplici settori anche trasversali alla nautica, Benetti Oasis 34M, secondo modello dell'innovativa

famiglia Oasis, ha ricevuto la prestigiosa statuetta Nettuno nella categoria "Best New Series" per "il modo in cui sono stati concepiti gli spazi, dalla caratteristica piscina di poppa all'originale Oasis

Deck® fino al generoso Sun Deck sovrastante". La giuria ha trovato che Oasis 34M "eguagli le caratteristiche della sorella maggiore offrendo ai clienti diverse scelte di layout e varie finiture interne".

CON UN NATANTE MOTORIZZATO ANCHE SENZA PATENTE

Yamaha pensa al noleggio

NAPOLI – Yamaha Marine è presente al NauticSud, il salone nautico di Napoli in corso da sabato scorso a domenica prossima 19 febbraio. Nel Padiglione 2 della fiera partenopea, che quest'anno festeggia le 49 edizioni, il brand Tre Diapason è pronto a stupire armatori e appassionati di mare grazie al supporto dei suoi storici dealer Performance Mare, Trincar Marine, Spin Off e Over The Top. Oltre agli amati classici come motori fuoribordo e WaveRunner - sottolinea il brand - che hanno permesso alla casa giapponese di diventare leader di settore, Yamaha Motor espone in anteprima mondia-



Nella foto: Mia 18.

le Mia 18, primo natante in vetroresina dedicato al rental e sviluppato in collaborazione con Mia Marine, divisione nata esclusivamente per

la linea di imbarcazioni B2B, del cantiere partner Idea Marine. La nuova gamma Mia Marine, realizzata in esclusiva per il brand giapponese, è rappresentata al salone nautico dal Mia 18 e nei prossimi mesi sarà disponibile anche la sorella Mia 20, ora in fase di produzione. Concessionario esclusivo per Napoli e provincia sarà Performance Mare.

Proprio perché riservata al noleggio - dice ancora il brand - la nuova linea prevede anche la motorizzazione con un Yamaha 40 cavalli, ideale per chi non ha patente nautica, ma vuole trascorrere un fine settimana in mare. L'imbarcazione è robusta e l'estrema cura nei dettagli si nota anche nella grande offerta di accessori che normalmente non sono previsti nelle imbarcazioni dedicate al noleggio. Gli ampi spazi sono stati studiati per garantire la massima capienza e quindi consentire che tutte le persone a bordo possano vivere la barca in totale comfort. L'ulteriore vantaggio del cliente grazie alla motorizzazione di 40 hp Yamaha si ritrova nei consumi estremamente ridotti e nelle performance elevate.

A MARZO CON YARE PER IL DISTRETTO NAUTICO DA LIVORNO A LA SPEZIA

Una Yachting Week "Diffusa"



Nella foto: Gli incontri della precedente edizione.

VIAREGGIO – Il distretto della nautica che va da Livorno alla Spezia, maggiore polo di produzione di superyacht in Italia, sarà in vetrina a marzo con YARE (Yachting After-sales and Refit Experience) e altri eventi in sinergia dedicati a servizi, refit, subfornitura, tecnologia, componentistica e design nel settore nautico, porti. Una yachting week "diffusa" tra Toscana e Liguria dall'11 al 18 marzo con vari appuntamenti legati dal filo conduttore dell'industria italiana della nautica che mostra una crescita strutturale,

risultati eccezionali e un incremento percentuale a due cifre.

Da mercoledì 15 a venerdì 17 marzo, YARE entra nel vivo con i tour dei comandanti nei cantieri del distretto nautico: la giornata clou (giovedì 16 marzo) ospiterà il The Superyacht Captains' Forum organizzato da The Superyacht Group e nei giorni seguenti i "B2B Meet the Captain", momento di business più conosciuto ed efficace del settore che si svolge tra i comandanti internazionali di yacht sopra i 24 mt. e aziende italiane e

estere (cantieri, imprese della filiera produttiva e dei servizi), il RINA Captains' Awards riconoscimento tecnico alla professionalità e alla competenza dei comandanti e il Passerelle Pitch con la sfida tra le imprese partecipanti su progetti innovativi e ecosostenibili.

In sinergia con SEATEC/COMPOTEC, salone dedicato alla tecnologia, alla componentistica e al design nel settore nautico - in programma in concomitanza giovedì 16 e venerdì 17 marzo a Marina di Carrara - è previsto il Gala Dinner Yare/Seatec con ospiti e autorità.

Altri eventi inseriti nella yachting week, sono la presentazione della nuova stagione nautica e della campagna "Experience the freedom. Discover tuscan sea and lands", fissata nei principali porti della rete Consorzio Marine della Toscana e Mirabello Flute (dall'11 al 14 marzo) il floating show con esposizione di tender di lusso e quotidiane prove a mare dove sarà presente una delegazione dei comandanti internazionali in arrivo per YARE.

YARE è organizzato da NAVIGO tra i principali centri servizi in Europa per l'innovazione e lo sviluppo della nautica e supportato dal Distretto Tecnologico per la Nautica e della Portualità Toscana.

CONFINDUSTRIA Livorno Massa Carrara

INSIEME X MOLTIPLICARE IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it

MCDM HOME IS WHERE YOUR BERTH IS

MARINA CALA DE MEDICI | Castelnuovo di Stabia
www.marina-calademedici.it
info@marina-calademedici.it
Tel. +39 081 792111

Benetti

The HOUSE of YACHTING.

BENETTIIACHTS.IT

IMPORTANTI PROGETTI PER IL COMPARTO CHE VALE MOLTO SUL PIL

A Fruit Logistica di Berlino i porti italiani



Nella foto: La partecipazione del sistema Livorno.

BERLINO – La frutta italiana rappresenta un importante contributo all'export. E lo si è visto alla grande fiera specializzata di Berlino, dove anche i porti hanno partecipato con stand propri che hanno sottolineato l'importanza dei loro assetti alla logistica del comparto. Ecco alcune delle partecipazioni.

LIVORNO – Un sistema da promuovere, progetti da sviluppare e una posizione di rilievo da difendere. Il porto di Livorno che si è presentato a Berlino al Fruit Logistica con un modello organizzativo le cui possibilità di crescita sono straordinariamente ampie.

A certificarlo, innanzitutto, i numeri: la percentuale di container reefer imbarcati e sbarcati dallo scalo portuale è aumentata costantemente dal 2019 a oggi. Nel 2022, sono stati movimentati oltre 29.000 contenitori frigo, l'11% di tutti i container pieni transitati dalle banchine del porto.

Il 65% di questi contenitori è stato caricato o scaricato presso il Terminal Darsena Toscana, vero e proprio hub logistico e punto di riferimento nella cosiddetta catena del freddo, con più di 890 prese per lo stoccaggio dei reefer, di cui 80 in area di ispezione.

Il terminal Livorno Reefer (LR), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 30 mila mq di cui 11 mila di magazzino refrigerato, è l'altro pezzo strategico della filiera ortofrutticola livornese. Assieme a TDT e all'Interporto Vespucci, che ospita 4.500 metri quadrati di magazzini frigo per l'ortofrutta, più altri 2000 mq dedicati al prodotto fresco e surgelato, rappresenta un Sistema pienamente integrato in grado di adattarsi sempre di più ai continui cambiamenti e alle nuove sfide della transizione sostenibile, della trasformazione digitale e dell'integrazione di sistema.

Pianificazione automatica dei flussi di merce a piazzale; automazione delle attività a banchina

(con l'installazione dell'Optical Character Recognition sulle gru); monitoraggio delle attività di checking da remoto, fast lane per il ritiro dei prodotti ortofroticoli, sistema facilitato di gate in e gate out della merce grazie alla piena integrazione digitale tra l'applicativo per la gestione automatica delle autorizzazioni all'entrata/uscita dei mezzi pesanti presso i varchi portuali (il GTS3) e la piattaforma di semplificazione delle procedure di importazione, esportazione e rilascio della merce dal terminal (il TPCS). Tutto questo è la "Livorno Cold Chain".

L'interporto Amerigo Vespucci ha da questo punto di vista un ruolo strategico nella filiera ortofrutticola anche perché il porto non finisce con i moli: «L'integrazione di Sistema aiuta il porto e l'interporto a crescere, offrendo servizi e spazi aggiuntivi a quelli disponibili nei terminal» ha detto l'amministratore delegato della realtà interportuale, Raffaello Cioni.

Nel biennio l'interporto punta a raddoppiare la sua rete di magazzini dedicati al freddo. A Marzo sarà pienamente operativa la nuova facility da 3000 posti pallet mentre a breve l'Autorità di Sistema riceverà dal Ministero dell'Agricoltura 14 milioni di euro, di cui 10 a valere sui fondi del PNRR, da utilizzare in quota parte per la costruzione di un'altra struttura da 2000 mq.

«Saremo presto in grado di fornire strutture altamente specializzate (le temperature raggiungono meno 31 gradi) che presentano un buon potenziale di crescita relativo al mercato dei prodotti surgelati» ha aggiunto Cioni, sottolineando che «l'interporto sta diventando sempre di più una piattaforma logistica avanzata pienamente integrata con un sistema di trasporto intermodale e con aree nelle quali è possibile dare un valore aggiunto alle semplici operazioni di carico e scarico delle merci».

Insomma, il Porto presenta buoni margini di crescita nel mercato dei prodotti reefer. Ne è convinto anche

il presidente del Livorno Reefer, Enzo Raugei: «Nel 2022 abbiamo movimentato 6000 container frigo e contiamo di acquisire nuovi traffici grazie agli elevati standard qualitativi dell'offerta nella quale è vincente la sinergia tra i vari anelli della catena».

Una Sinergia che caratterizza la rilevanza di Livorno in un mercato che nel 2021 ha raggiunto a livello nazionale un valore della produzione di 14 miliardi di euro. «La volontà di rafforzare il posizionamento del nodo logistico dell'Alto Tirreno nella filiera del freddo ha spinto i diversi attori della filiera locale ad operare sinergicamente sul territorio e a costruire qualcosa di inedito che non molte altre realtà hanno» ha dichiarato il dirigente promozione dell'Ente portuale, Claudio Capuano.

TRIESTE – Nuova sinergia tra enti del territorio per un obiettivo comune: fare del porto di Trieste e del sistema logistico del FVG una piattaforma innovativa e sostenibile per la filiera agroalimentare. Dopo un recente convegno svoltosi a Udine, Trieste torna a promuovere il comparto alla Fruit Logistica di Berlino, fiera leader a livello mondiale per l'ortofrutta, dove il porto partecipa annualmente con uno stand organizzato in collaborazione con la Camera di Commercio della Venezia Giulia e i maggiori operatori del settore (gruppo Samer, DFDS, Trimar, Interporto di Trieste e SDAG di Gorizia).

Per questa edizione l'Autorità di Sistema Portuale ha organizzato un evento di approfondimento sul progetto Fresh Hub, che prevede la creazione di un polo logistico per lo sviluppo di una filiera agroalimentare sostenibile a Prosecco sull'altipiano triestino con un investimento complessivo di 65 milioni di euro.

L'idea progettuale prevede la realizzazione, su un'area totale di 155.000 metri quadrati, di un vero e proprio polo del fresco che di fatto sarà diviso in due parti: una parte di logistica dedicata all'alimentazione dei traffici a temperatura controllata del porto di Trieste e una parte per gestire la logistica distributiva locale e regionale di area vasta con servizi dedicati. Il magazzino refrigerato si estenderà su una superficie di 18.000 metri quadrati e potrà garantire 20.000 posti pallet a temperatura controllata e sarà differenziabile a seconda delle esigenze degli operatori.

La struttura sarà connessa con il porto di Trieste al fine di incentivare la commercializzazione dei prodotti agroalimentari tanto in import, attraverso il potenziamento dei collegamenti diretti con l'Africa mediterranea e il Medio Oriente, quanto in export, attraverso l'a-

pertura di concrete opportunità di internazionalizzazione per le imprese del territorio e quindi di nuova occupazione stabile.

L'approvvigionamento energetico sarà garantito da un parco fotovoltaico di un ettaro di ultima generazione installato sulla copertura degli edifici, ottenuto ottimizzando le superfici occupate dalle infrastrutture senza consumo di spazio bioprodotivo.

«La filiera dell'agroalimentare ha un grande potenziale ed è sempre più strategica: potrà offrire nuovo impulso economico e occupazionale alla nostra regione» ha dichiarato il presidente dei porti di Trieste e Monfalcone Zeno D'Agostino.

Gli scambi internazionali del settore, infatti, hanno sopportato meglio di altri lo shock dovuto alla pandemia. E dopo il record del 2021 per il nostro Paese, con oltre 50 miliardi di Euro di esportazioni, la performance della filiera continua ad essere positiva, ma molti fattori come la guerra in Ucraina e la crisi climatica stanno cambiando l'industria agroalimentare. «È necessaria quindi - continua D'Agostino - una riflessione su nuove modalità di produzione, distribuzione e consumo. Non ci può essere sviluppo del settore senza adeguato sostegno sui finanziamenti e nelle infrastrutture collegate».

CATANIA – Missione lampo in Germania da parte della AdSP del Mar di Sicilia Orientale, dedicata alla partecipazione alla edizione 2023 del Fruit Logistica, che è la fiera leader nel mercato globale dell'industria agro-alimentare. La fiera copre l'intero spettro della catena del valore, dal coltivatore al consumatore.

I principali settori includono logistica, macchinari, tecnologia e Smart Agri. Anche il settore dei prodotti biologici in costante crescita registra un numero crescente di partecipanti. Il presidente Francesco Di Sarcina, accompagnato dal funzionario Massimo Scatà ieri

hanno incontrato i principali operatori del cargo frutta e refrigerato per rappresentare le opportunità offerte dalla nuova configurazione e dotazione infrastrutturale dell'AdSP e dei porti del sistema: Augusta, Catania e Pozzallo.

Dopo una giornata in fiera ricca di meeting, il presidente ha anche partecipato all'incontro di Confagricoltura, co-organizzato con l'ambasciata italiana a Berlino, dove i rappresentanti del governo e del mondo produttivo hanno discusso del contesto economico complesso che condiziona la propensione agli investimenti e accresce il rischio di impresa.

«I diversi incontri che abbiamo avuto mi fanno ben sperare che si possano presto accrescere i volumi di merci alimentari movimentate oggi dai nostri porti. In particolare, abbiamo registrato un forte interesse dei nostri interlocutori alla iniziativa che stiamo portando avanti di trasferire il terminal container da Catania ad Augusta, porto dove gli spazi da dedicare a questa attività potranno meglio rispondere alle esigenze del mercato», ha poi dichiarato il presidente prima del suo rientro in sede.

GIOIA TAURO – L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, ha partecipato al Fruit Logistica di Berlino, dall'8 al 10 febbraio, con lo scopo di promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero.

Come di consueto, da oltre dieci anni, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all'interno dello stand espositivo organizzato dall'assessorato all'Agricoltura della Regione Calabria, guidato da Gianluca Gallo, per presentare il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Porti: semplificare

perché non si nasconde dietro le parole fino ad essere, qualche volta, urticante.

Avvocato, si parla tanto di semplificazione delle normative che v'incatenano: a che punto siamo?

«Sappiamo che il ministro ci sta lavorando con il suo staff, e sappiamo anche che si presenta come una fatica di Sisifo. Perché il sistema consolidato è stato fino a ieri aggiungere norme nuove invece di toglierne. Mi auguro che oggi si stia cambiando metodo: perché finché le normative non diventano chiare e non interpretabili in svariati modi, ci saranno sempre contenziosi».

Quando si è voluto davvero, la semplificazione è arrivata: si veda il viadotto di Genova, ricostruito in un anno...

«Il sistema è stato quello di definire alcune opere come "strategiche" a livello nazionale. In questi casi si marcia davvero senza vincoli burocratici, ma con la certezza di controlli altrettanto seri a opera completata. Ma le opere strategiche non possono essere tutte, purtroppo».

Si spera anche alla revisione

del condice degli appalti.

«Che però riguarda solo marginalmente i porti. E anche sul nuovo testo, che peraltro è ancora in itinere, non sembra davvero risolutivo sul piano della piena chiarezza. Non è un lavoro facile ma ho fiducia che si riesca, grazie alla volontà dimostrata dal ministro, ad arrivare alla quadra».

Golar Tundra, effetto

il cantiere di Singapore, dove ha terminato i lavori di riconversione, diretta a Piombino. C'è ancora da attendere il Tar del Lazio (seduta 8 marzo) dove alcune associazioni hanno presentato l'ennesimo ricorso: ma il decreto del governo difficilmente sarà stoppato e entro i primi di maggio la nave sarà in opera.

Eugenio Giani, governatore della Toscana, pochi giorni fa ha visitato il cantiere dove Snam sta procedendo a tutta forza a realizzare gli 8 chilometri di tubazioni che collegheranno la nave in banchina alla condotta nazionale del gas. Lavori in atto anche sulle aree portuali in concessione alla PIM, che a sua volta conta su "compensazioni" per dover rinunciare a parte della banchina e a spazi a terra. Un tema, quello delle "compensazioni" che pare ormai diventato una norma non eludibile, anche se nel dettaglio girano più voci che notizie. Il governatore Giani aveva parlato di mezzo miliardo di euro, compreso il taglio al 50% delle bollette del gas ai residenti, alcune bonifiche e tratti stradali per il porto. Poi però è calato il silenzio, rotto solo dai vari comitati nazionali Nimby, ai quali però le adesioni locali sembrano in calo (effetto taglio bollette?). E adesso ci sono da digerire i risultati delle elezioni regionali di due giorni fa.

Venerdì scorso nel frattempo è stata firmata dall'AdSP la sub-concessione alla banchina ed alle

aree interessate all'operazione Golar Tundra: si tratta di una parte della concessione di PIM (Piombino Industrie Marittime) che passa a SNAM per 3 anni e 9 mesi, con l'impegno di cercare nel frattempo un successivo sito per la nave. Come noto la SNAM aveva chiesto la concessione per 25 anni, negata dopo la levata di scudi del sindaco di Piombino e dei vari comitati Nimby. Si sta facendo strada l'ipotesi di una successiva destinazione a Ravenna, a fianco di quell'altra nave rigassificatrice che è attesa al largo della città adriatica grazie a strutture offshore che saranno adatte - forse anche a due navi, come si dice - in cambio di importanti "compensazioni" (boschi etc) sul territorio.

A Piombino il colore

Toscana di decidere sul colore della nave di rigassificazione in arrivo a Piombino, mi sono dato un pizzicotto: è una battuta, è la stampa che mistifica i fatti, oppure è - ahimè - una delle aberrazioni della corsa a rivendicare competenze, anche se marginali.

Sempre dalla grande stampa, ho appreso che dopo attento studio il colore scelto è il blu. Ma guarda un po' che originalità, che scelta rivoluzionaria, che difesa dell'ambiente! Forse perché la SNAM aveva deciso di pitturare la "Golar Tundra" di giallo a pallini verdi...

Forse - ma ribadisco forse - i signori avrebbero fatto meglio ad occuparsi, a questo punto, del colore lasciato dai fumi delle ex acciaierie su mezza città, o di salvare le tante torri storiche sulla costa, abbandonate al degrado. In quanto ai colori, ripropongo la famosa battuta di Mao Tse-Tung: "non mi interessa il colore del gatto, basta che prenda i topi". M'interessa che la nave rigassifichi, presto & bene, aiutando la gente e le aziende a vivere in modo civile.

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

--- ALL'INTERNO ---

Logistica ed economia blu.	a pag. 3
Più donne, ma non abbastanza.	a pag. 3
Chiude oggi il bando per l'Accademia Navale.	a pag. 4
Autoprotezione e informazione.	a pag. 4
Moby Lines per gli innamorati.	a pag. 4
Confitarma contesta Taxonomy UE.	a pag. 5
Sequestrati più di diecimila ricci.	a pag. 5
Bellana e fitness Bellavista.	a pag. 5
Ancora pesca di frodo dei ricci.	a pag. 5
Armani firma un mega-yacht.	a pag. 7
Yamaha pensa al noleggio.	a pag. 7
Premiato Benetti Oasis 34M.	a pag. 7
Una Yachting Week "Diffusa".	a pag. 7
A Fruit Logistica di Berlino i porti italiani.	a pag. 8
Guerra, pace e carri armati.	a pag. 9
Bonus acqua, Zerica puntualizza.	a pag. 9
Crisi demografica e marittima.	a pag. 9

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Vie d'acqua interne

del rilancio". Nella realtà nazionale il trasporto sulle acque interne è oggi caratterizzato da una parte su merci di massa su chiatte - vedi pianura padana, come sopra accennato - dall'altra da un crescente movimento di grandi scafi da diporto, spesso allestiti per rinomati cantieri nautici che poi li completeranno altrove, come avviene in Adriatico ma anche - in forte crescendo - anche a bocca del Serchio e sul Canale dei Navicelli tra Pisa e Livorno, diventato una via d'acqua privilegiata per cantieri nautici di fama mondiale.

LetExpo Verona la logistica

- a cominciare dalla logistica - che cerca affannosamente di adeguarsi pur tra cento perplessità e qualche problema legato agli ingenti investimenti necessari. LetExpo ritiene di poter dare risposte realistiche sui temi principali: ambientale, economico e sociale. I trecento espositori prenotati sono una garanzia che non si tratta di una rassegna marginale. Sono in calendario oltre cento incontri tra esponenti del governo e delle istituzioni rappresentati dalle imprese, delle associazioni della logistica, delle professioni e della formazione.

La formazione, in particolare, è uno dei temi del momento. Casa ALIS, che presenta un vero e proprio hub interno alla rassegna, punta molto anche su questo aspetto: dove peraltro si comincia a fare fatica a distinguere chi davvero ha titoli e capacità per formare e chi si è buttato sul "piatto ricco" a caccia di contributi e di ingenui.

Nei prossimi giorni sarà disponibile sul portale LetExpo anche la chiave per poter partecipare in

remoto. Sono attesi anche molti esperti internazionali, tanti gli avvenimenti che - dalla guerra in Ucraina alla tragedia sismica in Turchia e in Siria - stanno influenzando pesantemente anche sul mondo della logistica.

Assiterminal e i morti

sopportabile sull'intero mondo del lavoro e sulla portualità italiana". Lo scrive Assiterminal ai ministri delle infrastrutture e del lavoro, esprimendo "la propria vicinanza alle famiglie dei due lavoratori a alle OO.SS che rappresentano i lavoratori dei porti italiani e alle rispettive aziende".

La nota di Assiterminal continua così: "Oltre alle azioni immediate dettate dal dolore e dalla comprensibile rabbia che desta ogni morte sul lavoro, occorre intensificare ancora di più l'azione e gli investimenti sulla formazione e sulla certificazione dei processi aziendali organizzati per prevenire gli incidenti e costruire sistemi che abbiano al centro la sicurezza dei lavoratori nel luogo di lavoro.

A questo proposito siamo stati proprio noi, supportati dalle organizzazioni sindacali, a proporre la norma approvata nell'ultima legge di bilancio che istituisce un fondo per promuovere i sistemi di gestione sulla sicurezza e ulteriori strumenti per la promozione della formazione e della cultura della sicurezza sul lavoro.

Ora serve il decreto attuativo rendere efficace il percorso che abbiamo costruito.

Questi anni, anche attraverso l'azione di aggiornamento e rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, hanno visto il rafforzamento delle azioni volte ad incrementare la sicurezza nei porti italiani.

Le parti sociali sottoscrittrici il CCNL sono state le prime, nel 2008, a sottoscrivere un protocollo

ai sensi del DLGS 81 per disciplinare le misure di prevenzione nei porti italiani.

Sulla base di quel protocollo sono nati in tutte le maggiori portualità italiane altri strumenti frutto della relazione tra le parti sociali con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente strumenti per accrescere una cultura della sicurezza condivisa e diffusa.

Queste due morti ci dicono, ci urlano, che tutto ciò non è sufficiente e che non si può diminuire la tensione su questo punto mai, neanche per un attimo.

Assiterminal si mette a disposizione delle istituzioni e dei sindacati - conclude la nota - per aprire un nuovo confronto che verifichi l'efficacia degli strumenti già in campo e ragioni sulla adozione di nuove azioni dedicate alla sicurezza di tutti i lavoratori, anche attraverso, finalmente, l'aggiornamento delle normative specifiche per il nostro settore, in una visione di sistema che continua a mancare.

Messina "Best shipping"

europea del caffè.

Assegnato per tre anni di seguito a una compagnia di navigazione tedesca, il riconoscimento va al Gruppo armatoriale italiano, di cui viene affermato l'impegno quantitativo ma specialmente qualitativo sulle rotte internazionali del caffè nonché nella gestione della logistica di questa commodity.

Il riconoscimento è stato deliberato dal Logistics Committee di ECF, il cui segretario generale Eileen Gordon, accompagnata dal presidente del Comitato logistica Kay Lohse e dal vice presidente Matteo Bianchi (Gruppo Lavazza) hanno incontrato a Genova i vertici della compagnia Messina, prima presso l'head office e poi a bordo della Jolly Titanio ormeggiata presso il Terminal IMT - Messina di Genova. La cerimonia di consegna

del premio ha visto la partecipazione del presidente Andrea Gais, del vice presidente esecutivo Stefano Messina, dell'amministratore delegato Ignazio Messina e del South-East Africa Line manager Luca Cantoro, che hanno omaggiato i rappresentanti di ECF di un crest appositamente realizzato in occasione del centenario della società.

Il caffè - secondo quanto riportato nel sito ECF - è prodotto in una sessantina di paesi nel mondo, in particolare nell'area conosciuta come la Coffee belt, collocata fra il Tropico del Capricorno e il Tropico del Cancro. Ogni anno i Paesi dell'Unione europea importano più di tre milioni di tonnellate di caffè verde, la maggioranza con origine Brasile, seguito da Vietnam, Honduras, Colombia, Uganda, India, Perù ed Etiopia. I cinque principali paesi importatori nella Ue sono la Germania (1,1 milioni di tonnellate) seguita dall'Italia (603.000 tonnellate) e dal Belgio (301.000 tonnellate).

Grimaldi cresce in Amsterdam

gazzini ed aree logistiche ad essi adiacenti, nonché due banchine - la prima, lunga circa 500 metri, dedicata alle navi impiegate su rotte deep sea, e la seconda, di circa 300 metri, riservata all'ormeggio di unità che servono collegamenti short sea.

Il Gruppo partenopeo detiene una partecipazione dell'80% di AMT, nuova società terminalistica nata in occasione dell'acquisizione del terminal nel porto di Amsterdam, con il restante 20% in possesso di TMA Holding, società olandese operante nel settore della logistica con vasta esperienza nella gestione di terminal e magazzini.

"L'investimento nel terminal portuale indica la volontà del Gruppo di consolidare la propria posizione nel porto di Amsterdam",

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

ha affermato Guido Grimaldi, presidente di AMT. "Punteremo a facilitare lo sviluppo dello scalo, migliorando i servizi offerti al mercato ed alle imprese olandesi e sfruttandone e valorizzandone il grande potenziale di snodo logistico multimodale, grazie alle numerose connessioni stradali, ferroviarie, marittime e fluviali da e per il resto del Nord Europa".

Con i suoi collegamenti deep sea, il Gruppo Grimaldi serve il porto di Amsterdam da oltre 25 anni; attualmente lo scalo è parte del servizio Central Express, che collega regolarmente il Nord Europa all'Africa Occidentale per il trasporto di rotabili, container, general e project cargo.

Oltre ad essere un porto estremamente rilevante per le esportazioni di cacao dal continente africano verso l'Europa, il Gruppo Grimaldi mira a sfruttare al meglio la posizione strategica di Amsterdam, trasformandolo in porta d'ingresso

per le importazioni di veicoli nuovi, nonché per la loro distribuzione in Nord Europa.

Miracolo: il gasolio

l'agenzia internazionale Reuter ci sarebbero alcune concause: i depositi pieni, creati nel momento più incerto della guerra in Ucraina, e che l'inverno non ha intaccato perché sono arrivati anche altri fornitori. Inoltre la Russia è stata costretta a vendere ai paesi asiatici ed africani il greggio sottocosto per l'embargo: i quali paesi, pur lucrando, ci rivendono il gasolio ancora a prezzi più bassi di quelli che i russi ci avevano imposto. È una spiegazione valida o è solo una fiammata? Se durasse, forse anche l'autotrasporto merci - che boccheggia - potrebbe averne davvero sollievo.

L T M
 Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del mare srl
Terminal traffico ro/ro - heavy lift
 Sede Legale e Amministrativa:
 Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412530
 Sede Operativa:
 Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

-  CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
-  VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
-  CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
-  AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
-  SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)