



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 13

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 15 FEBBRAIO 2020

CON RICORSO DEGLI IMPORTATORI AMERICANI A FORTI SCORTE

Vini: export USA nel caos per i minacciati dazi Trump

I dati sulle spedizioni dall'Italia "drogati" dai timori dei pesanti aggravii minacciati dal presidente - Le prospettive in vista dell'edizione 2020 di Vinitaly



VERONA - I dazi aggiuntivi statunitensi creano forte incertezza, secondo i risultati dell'Osservatorio Vinitaly Nomisma Wine Monitor. E a farne le spese, a dicembre, non sono solo i paesi penalizzati in dogana ma anche l'Italia, minacciata da analoghi interventi.

È di 5,55 miliardi di euro infatti il valore complessivo del vino importato dagli USA nel 2019.

La guerra commerciale USA-UE negli ultimi mesi - sottolinea l'Osservatorio - ha creato una serie di dinamiche negative nell'export del vino, e anche l'Italia è stata penalizzata da questa situazione. A dicembre l'export UE ha perso il 7% di valore rispetto al pari periodo dello scorso anno, con un -12% per i suoi vini fermi. Lo ha di nuovo rilevato l'Osservatorio Vinitaly-Nomisma Wine Monitor, che ha elaborato i nuovi dati delle dogane USA sui 12 mesi del 2019. In questo circuito vizioso i produttori UE segnano il passo, con la Francia che negli ultimi due mesi vede i propri fermi cadere a -36% e la Spagna a -9%. Per contro, volano le forniture da parte del Nuovo Mondo produttivo, con la Nuova Zelanda che sale a +40% a valore e il Cile, a +53%.

Il mercato è confuso secondo il direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani perché "contrassegnato prima da una corsa alle

(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

La fantascienza in un mega-yacht. Circle e Expert Systems collaborano sui sistemi. Moby, Tirrenia ed Escursi.com offerte esclusive in Sardegna. Saint Louis Sucre e LPR insieme sull'automazione. I lavori dell'Anas al Ponte di Calafuria. Federalismo culturale per la Fortezza Vecchia. Stazioni Marittime e ricadute economiche. A rischio anche le nacchere?. Veneto nelle nuove rotte delle economie globali. "Costa Toscana": al via l'assemblaggio. Delfini Guardiani dell'Isola d'Elba. Il Piacenza Rail Shuttle da Genova per CMA CGM. Investimenti delle utility spingono sullo sviluppo. Fuoribordo, arrivano gli elettrici. Fermare la plastica alla foce dei fiumi. L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Aree private all'interno nei porti: si può?. a pag. 4 a pag. 4 a pag. 4 a pag. 4 a pag. 5 a pag. 5 a pag. 5 a pag. 5 a pag. 9 a pag. 9 a pag. 9 a pag. 9 a pag. 10 a pag. 10 a pag. 12

Appello Confetra no a Governo curatore fallimentare

GENOVA - È la denuncia del presidente Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria: "Aspettiamo da quasi due anni la conclusione dell'ormai famigerato dossier autostrade. Praticamente non sappiamo chi e come gestirà

(segue a pagina 10)

PER LA SECONDA EDIZIONE DIRETTA DA GRETA TELLARINI

Master in Diritto a Ravenna

Impegnato il dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università - Molto qualificati gli iscritti



Nella foto (da sx): Daniele Rossi, Greta Tellarini e Andrea Ferrante all'apertura del Master di Ravenna.

RAVENNA - Con una lezione inaugurale, che si è tenuta a Ravenna il 7 febbraio, Daniele Rossi presidente di Assoporti e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Setentrionale insieme ad Andrea Ferrante, presidente della III sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha aperto la seconda edizione del Master universitario (I livello) in Diritto marittimo, portuale e della logistica, diretto dalla professoressa Greta Tellarini, ordinario di Diritto della navigazione nel dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università di Bologna.

(segue a pagina 10)



Bacini Livorno: il dado è tratto

LIVORNO - Al momento non è ancora ufficiale: ma lo sarà quasi certamente giovedì 27 febbraio quando si riunirà il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale. Perché la commissione giudicatrice sulla gara per la gestione del sistema bacini di carenaggio livornesi (esterna all'AdSP, con tecnici del RINA e del comparto infrastrutture) ha terminato il suo lavoro lo scorso gennaio ed ha conferito a Palazzo Rosciano il risultato. Che sembrerebbe aver decretato la vittoria all'offerta del

(segue in ultima pagina)

I bacini le penne e Plauto

LIVORNO - È stato per anni uno dei tanti sassi nelle

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)

Coronavirus: informativa a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Su indicazione della ASL Roma 4 e della Sanità Marittima, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale ha organizzato una giornata di informazione sul coronavirus, nei confronti delle imprese e degli operatori portuali, rivolta ai datori di lavoro, ai medici competenti e ai Responsabili dei Servizi di Prevenzione e Protezione delle singole imprese (RSPP).

L'incontro, svoltosi presso la sede dell'ente, era volto ad informare i partecipanti sullo stato

(segue a pagina 10)

Dal Ministero misure urgenti per i porti

ROMA - Considerato il quadro epidemiologico internazionale relativo ad una epidemia di nuovo Coronavirus (2019-nCoV), tenuto conto dello stato di Emergenza dichiarato dal Consiglio dei Ministri in data 31/01/2020, il Ministero della Salute ha diramato alle Capitanerie di Porto l'obbligo a ciascuna nave, indipendentemente dalla provenienza, nazionale o internazionale, di richiedere il rilascio della Libera Pratica Sanitaria (LPS) all'USMAF competente per territorio.

(segue a pagina 10)

IN UN INCONTRO TRA ASSARMATORI E SOTTOSEGRETARIO AL MIT

Governmento: settore marittimo strategico

Riconosciuta l'importanza per il sistema economico e produttivo, l'impegno per i marittimi e i servizi di cabotaggio con le isole

Fedepiloti in assemblea nazionale

ROMA - "Ruoli e principi nel pilotaggio italiano" sarà il tema centrale della prossima assemblea nazionale della Federazione Italiana Piloti dei porti in programma nella sala del Centro Congressi di Roma Eventi il 6 aprile.

La coerenza del sistema tariffario applicato rispetto ai nuovi regolamenti europei - dice la convocazione - che sta poi alla base dell'alta capacità produttiva dei piloti italiani

(segue a pagina 10)



Nella foto: Un momento dell'incontro tra il presidente di Assarmatori Messina e il sottosegretario Traversi.

ROMA - "Nel nostro Paese oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso,

(segue a pagina 10)

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MSC ROSARIA	MW008A	23-2	Vedi	25-2	Vedi	21-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SAMANTHA	MW009A	1-3	Serv.	3-3	Serv.	28-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MONTEREY	MW010A	8-3	9	10-3	3	6-3	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.			SP	GIT		AN			
	MSC MELINE	MC008A	23-2	25-2	20-2					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALGECIRAS	MC009A	1-3	3-3	27-2					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SILVIA	MC010A	8-3	10-3	5-3					18	18	18	18
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC RACHELE	MA006A	27-2	29-2	28-2			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	APL DETROIT	ONNGPE	5-3	7-3	6-3			Serv.	Serv.3	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CHANNE	MA008A	12-3	14-3	13-3			18	(via SP)	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC ESHA	YY008R					19-2						
	MSC ESHA	YY009R					26-2						
	MSC ESHA	YY010R					4-3						
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxiang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC TINA	FJ008E			Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC ZOE	FJ009E			Serv.	21-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC LEANNE	FJ010E			16	5-3	15	18	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC LIVORNO	FD008E	25-2	Vedi		27-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC DEILA	FD009E	3-3	Serv.		5-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC VANDYA	FD010E	3-3	16		5-3	18	18	18	18	18		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	SAG GOOD TIMING	YA009A	27-2		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		
	TOKATA	YA010A	5-3		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	SAG GOOD TIMING	YA011A	12-3		2		3		18				
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC KIM	YM009A	29-2		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		
	MSC ANGELA	YM010A	7-3		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	MSC KIM	YM011A	14-3		1		3		18				
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		12bis					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC ROSARIA	MW008A	23-2	Vedi	25-2	Vedi							
	MSC SAMANTHA	MW009A	1-3	Serv.	3-3	Serv.							
	MSC MONTEREY	MW010A	8-3	9	10-3	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
MSC ADRIANA	AEO07A	18-2	17-2			15-2			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MARYLENA	AEO08A	25-2	24-2			22-2			PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC ADRIANA	AEO09A	3-3	2-3			29-2			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC ELEONORA	AC007A					14-2			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC LARA	AC008A					21-2			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC NILGUN	AC009A					28-2			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
SPIRIT OF TOKYO	AA007A	16-2	15-2			18-2			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC RHIANNON	AA008A	23-2	22-2			25-2			CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC HANNAH	AA009A	1-3	29-2			3-3			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
LUCIE SHULTE	AB008A	17-2	19-2	20-2		22-2	25-2					
MSC ANAHITA	AB009A	24-2	26-2	27-2		29-2	3-3					
MAIRA	AB010A	2-3	4-3	5-3		7-31	10-3					
T.B.N.	AH007A					15-2						
T.B.N.	AH008A					22-2						
MAERSK HANOI	007E					19-2						
MAERSK HOUSTON	008E					26-2						
MAERSK HANGZHOU	009E					4-3						
MSC CLAUDIA	AIO08A					17-2						
MSC CLAUDIA	AIO09A					24-2						
LUEBECK	AY008R	19-2				21-2	22-2	17-2				
LUEBECK	AY009R	26-2					29-2	24-2				
MICHIGAN	AS008A	19-2	24-2			18-2						
LIBERTAS-H	AS009A	26-2	2-3			25-2						
MANDO	AS010A	4-3	9-3			3-3						

PRESENTATO IN RENDERING AL RECENTE SALONE NAUTICO DI MONACO

La fantascienza in un mega-yacht

È lungo 112 metri ed è alimentato a idrogeno, il non plus ultra del carburante green



Nella foto: Il rendering del mega-yacht a idrogeno "Aqua".

MONACO – Se v'interessa uno yacht da fantascienza, che viaggia a idrogeno ed è dunque il non plus ultra del "green" sul mare, potete ordinare Aqua, al modesto costo di 500 milioni di sterline (oltre 590 milioni di euro). Presentato in rendering nel corso dell'ultimo Salone Nautico di Monaco dallo studio di design olandese Sinot, questo enorme e stupefacente mega-yacht dovrebbe essere pronto per il 2024. Era stato

annunciato che l'aveva ordinato Bill Gates ma sembra che non sia vero. Il fondatore di Microsoft, habitué del Mediterraneo - scrive anche "Liguria nautica" - continuerà probabilmente a noleggiare stagionalmente gli yacht, come ha fatto finora (su tutti si ricordano Alfa Nero, Serene e Octopus, quest'ultimo di proprietà dell'ex socio Paul Allen).

Lungo 112 metri, Aqua è progettato dall'olandese Sinot Yacht

Architecture and Design e si muove proprio grazie all'acqua. Lo yacht, che è attualmente un prototipo, è alimentato con un sistema che sfrutta l'idrogeno liquefatto, stoccato nella stiva a -253 gradi in due serbatoi sigillati da 28 tonnellate l'uno. Un pò lo stesso sistema, con gli opportuni adattamenti, che usano i sottomarini della nuova generazione in linea anche per la nostra Marina Militare.

Il concept della futuristica imbarcazione è stato presentato, come già detto, al Monaco Yacht Show. Sarebbe in grado di raggiungere i 17 nodi, ed avrebbe un'autonomia di oltre seimila km. È articolato su ben cinque ponti che offrono spazio ad almeno una dozzina di ospiti e una trentina di membri dell'equipaggio. All'interno una palestra, uno studio di yoga, un salone di bellezza, una sala massaggi e una piscina a cascata. La sala sull'estrema prua che si vede nel rendering è solo una delle meraviglie di questo progetto: e dicono che farà scuola.

(A.F.)

CON PARTICOLARE IMPEGNO SUL SETTORE DELLA LOGISTICA

Circle e Expert Systems collaborano sui sistemi

Le più attuali soluzioni nel campo della tecnologia digitale

GENOVA – Circle S.p.A., società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, comunica un accordo con Expert System S.p.A., anch'essa società quotata sul mercato AIM Italia, che si svilupperà attraverso una collaborazione per lo sviluppo di un progetto pilota per l'utilizzo delle tecnologie MI-LOS® (Circle) e Cogito® (Expert System) nell'ottica dello sviluppo di International Fast and Secure Trade Lane (IFSTL).

Il settore della logistica è uno dei segmenti industriali maggiormente coinvolti nella rivoluzione tecnologica 4.0. La collaborazione fra Circle ed Expert System mira alla facilitazione dell'estrazione, attraverso tecnologie semantiche che

vanno ben oltre i tradizionali OCR ("Optical Character Recognition"), delle informazioni necessarie per le procedure di import/export in Europa in ambito portuale. Il progetto prevede la lettura delle informazioni legate alle Bill of Lading (polizze di carico), ai documenti accompagnatori la merce e ai documenti a valenza controlli di sicurezza e doganali per una gestione digitalizzata ed interoperabile.

L'esperienza di Circle, grazie alle sue competenze verticali sul settore della logistica intermodale, si complementa perfettamente con le competenze di Expert System, con una lunga esperienza sull'automatizzazione dei processi di lettura su larga scala dei testi. I target di tale sinergia sono identificabili principalmente in Shipper, Freight Forwarder, Agents con l'obiettivo di aumentare efficienza, risparmio e performance.

Lo sviluppo del progetto pilota relativo all'"International Fast and Secure Trade Lane" rientra nel progetto europeo "FENIX - A European Federated Network of Information eXchange in LogistiXStudy", (Comunicato Stampa del 1 luglio 2019) attualmente in corso, all'interno del quale Circle ha ottenuto un contributo pari a Euro 1,3 milioni.

Luca Abatello, ceo di Circle: "Siamo molto soddisfatti di questa collaborazione con Expert System, attore molto affermato, sinergico e complementare alle nostre tecnologie. Ampliando la gamma di soluzioni innovative offerte nel settore della logistica integrando digitalizzazione, strumenti semantici e di business document & process automation, siamo in grado di proporre al mercato un'offerta innovativa a vantaggio dell'efficienza della filiera produttiva e dell'ambiente".

GRAZIE A UN RICCO PACCHETTO DI ESCURSIONI E DI "ESPERIENZE" ANCHE NELLE AREE PIÙ SELVAGGE

Moby, Tirrenia ed Escursi.com offerte esclusive in Sardegna

Tra le più suggestive, l'Arcipelago della Maddalena in catamarano e una giornata da pastore in fattoria

MILANO – Con Moby e Tirrenia, sempre, la vacanza in Sardegna inizia dal viaggio. Ma, grazie alla partnership con Escursi.com, il portale specializzato nel mondo delle esperienze turistiche sull'Isola, con un booking istantaneo per prenotare in anticipo le vacanze dei propri sogni, inizia anche prima.

Le Compagnie del Gruppo Onorato Armatori, infatti, confermano e rafforzano anche quest'anno la collaborazione con Escursi.com, riservando ai propri clienti che prenotano le escursioni sul portale specializzato uno sconto particolare, per cui sarà sufficiente inserire un codice legato al proprio biglietto sulla nave.

La proposta di Escursi.com - che i clienti di Moby e Tirrenia hanno la possibilità di visionare e prenotare direttamente - copre praticamente tutte le tipologie ricercate dai turisti che scelgono la Sardegna per le loro vacanze, da chi vuole divertirsi a chi vuole rilassarsi, da chi ama il mare a chi è appassionato delle bellezze dell'entroterra, da chi vuole studiare la storia dell'isola ai più golosi appassionati dei prodotti tipici sardi.

Nata nel 2016 dall'idea di giovani sardi che hanno deciso di lavorare in Sardegna e per la Sardegna, Escursi.com è cresciuta di anno in anno sino



ad attestarsi come un punto di riferimento nel mondo delle esperienze nell'Isola.

E proprio la diversificazione delle esperienze e delle opportunità è il punto di forza che ha costituito il segreto del successo di Escursi.com: la possibilità di prenotare con largo anticipo, nel momento in cui si programma la vacanza, ma anche immediatamente a ridosso dell'escursione.

Da Olbia a Cagliari, dall'isola della Maddalena all'isola di Carloforte, passando per le zone più selvagge dell'isola, Escursi.com ha proposte per tutti i gusti e quest'anno ha ulteriormente aumentato il numero delle proposte, studiando anche quelle più gradite fra tutti i passeggeri delle

navi di Moby e Tirrenia.

Lo scorso anno, ad esempio, a registrare il maggior numero di adesioni sono state le escursioni in catamarano nell'Arcipelago di La Maddalena, il tour in fuoristrada nel Parco Nazionale dell'Asinara, i percorsi di trekking nel Supramonte e i tour cittadini nella città di Cagliari. Ma non sono mancati i fans delle giornate da pastore, di quelle in fattoria o anche di "una giornata da nuragico".

Le regole di ingaggio sono semplicissime: andare sul sito Escursi.com, e scegliere la propria esperienza fra quelle proposte, illustrate con descrizioni, foto e video.

Soprattutto, per i clienti di Moby e Tirrenia basta digitare il proprio codice sconto per rendere ancor più ricca e piacevole la propria vacanza in Sardegna.

E anche la partnership con Escursi.com testimonia per l'ennesima volta l'attenzione di Moby e Tirrenia ai propri passeggeri e alla Sardegna, con il turismo e la sua destinazione come obiettivo ulteriore. Perché la valorizzazione dei territori raggiunti dalle sue navi è un altro valore aggiunto, l'ennesimo, delle Compagnie del Gruppo Onorato Armatori.

NEL SETTORE DEL NOLEGGIO DEI PALLET IN TUTTA EUROPA

Saint Louis Sucre e LPR insieme sull'automazione

Una linea dedicata per il miglior rendimento dello stoccaggio e della conservazione - La formazione del personale come addendum per l'eccellenza

MILANO – Grazie alla partnership con Saint Louis Sucre e l'implementazione di una soluzione su misura presso uno dei suoi Centri Servizi, LPR - La Palette Rouge, punto di riferimento del noleggio pallet in Europa (e Divisione del Gruppo Euro Pool) dimostra di saper rispondere efficacemente alle esigenze del mercato della grande distribuzione alimentare che, da diversi anni, vive una crescente automatizzazione.

Nel sito di imballaggio di Roye, situato a una quarantina di km da Amiens, nel Nord della Francia, il concetto di qualità è fondamentale. Per garantire la propria competitività, da diversi anni lo stabilimento ha intrapreso un cambiamento volto a incrementare l'automatizzazione del reparto di produzione. I processi automatizzati sono diversi, vanno dal ricevimento dello zucchero all'imballaggio e, soprattutto, includono lo stoccaggio e l'uscita dei prodotti finiti.

In tutto, sono circa 14.500 i pallet forniti mensilmente da LPR per alimentare le diverse fasi del processo produttivo dello stabilimento. Di conseguenza, la fornitura di pallet dalla qualità impeccabile, i soli in grado di ottimizzare e garantire la totale affidabilità di questo processo è diventato di primaria importanza.

"Quello che rende speciale il sito di Roye sono le attrezzature altamente automatizzate. L'handling e lo stoccaggio dei pallet e dei prodotti finiti sono interamente automatizzati. Al fine di garantire il corretto funzionamento di questa struttura automatizzata, Saint Louis Sucre ha deciso di installare specifiche attrezzature per misurare la qualità dei pallet prima del loro utilizzo. I pallet devono così sottostare a una serie di criteri estremamente specifici relativi alle loro dimensioni e devono anche essere sufficientemente robusti da evitare qualsiasi tipo di mal funzionamento che richieda lavoro manuale, che è estremamente dispendioso in termini di tempo", ha dichiarato Sandra Derna, supply chain project manager dello stabilimento. Per mettere in sicurezza i macchinari ed evitare gli interventi manuali - a volte delicati per i collaboratori come quando, ad esempio, devono sbloccare dei pallet in altezza - i requisiti necessari per accedere alle macchine sono stati resi più stringenti.

La creazione di una nuova linea dedicata è il risultato di una stretta partnership fra le due aziende e che coinvolge, ovviamente, il personale di entrambe. Sia presso Saint Louis Sucre che presso il Centro Servizi

di Marolles il personale viene formato in continuazione su LEAN /5S. Anche il coinvolgimento da parte di Saint Louis è stato totale. Sandra Demay e il team incaricato delle operazioni logistiche del sito di Roye, composto da supervisori e da sei operatori di muletti e utilizzatori di pallet - hanno visitato il Centro Servizi di LPR per familiarizzarsi con il processo. "Abbiamo un comune approccio nei confronti della logistica e del miglioramento continuo. Il nostro obiettivo era dunque quello di essere aperti alla condivisione del nostro know-how e creare questa linea fatta su misura per loro", ha dichiarato Nicolas Pramill.

In due anni, il progetto ha portato rapidamente dei risultati positivi consolidando l'approccio 5S seguito da Saint Louis. Il tasso di scarto dei pallet è diminuito considerevolmente, di quasi il 10% (Tasso di rifiuto medio nel 2015: 15%; nel 2018: 6%). Secondo Sandra Demay "La reattività e l'investimento di LPR hanno contribuito notevolmente alla rapida diminuzione degli scarti." In qualità di project manager ritiene inoltre che "LPR ha realmente raccolto la sfida di adattarsi alla realtà del nostro impianto, e questo progetto è stato un esempio eccellente di partnership fra due aziende."

PER LA SICUREZZA DEL VIADOTTO COSTIERO A SUD DI LIVORNO

I lavori dell'Anas al Ponte di Calafuria

L'amministrazione comunale conferma di monitorare la situazione con sopralluoghi mensili



Nella foto: L'ispezione comunale al cantiere del ponte.

LIVORNO – L'Amministrazione comunale sta monitorando da vicino la prosecuzione dei lavori Anas al Ponte di Calafuria affinché l'area sottostante sia fruibile in tempo per la prossima stagione estiva. I lavori sono iniziati a novembre per un valore complessivo di 1 milione 200 mila euro. Interventi sono previsti anche in carreggiata ed in particolare con riferimento al percorso pedonale lato mare interessato dalla presenza di buche ed ammaloramenti in corrispondenza dei giunti del ponte.

"L'interesse dell'amministrazione comunale nel monitorare la situazione del Ponte di Calafuria è costante durante tutto l'anno. Stiamo ottenendo i risultati che volevamo: i lavori stanno procedendo a pieno ritmo e la viabilità non ha avuto ripercussioni" ha dichiarato

soddisfatto il sindaco Luca Salvetti.

In questa fase Anas sta approntando il ponteggio sotto al ponte.

"Dopo un sopralluogo effettuato la scorsa settimana dai tecnici del Comune di Livorno e Anas" ha dichiarato Michela Pedini responsabile dei Servizi Territoriali di Prossimità, Sicurezza e Tutela Animale, della Polizia Municipale "abbiamo visto che le impalcature sono state montate in corrispondenza di una metà del ponte. Inoltre sono iniziate le demolizioni al fine di controllare gli elementi strutturali e valutare le reali condizioni di degrado interno dei pilastri e nel contempo effettuare le riparazioni necessarie". Da lunedì 10 febbraio è iniziata la prima fase di spostamento delle interferenze, cioè i cavi che disturbano le attività di ripristino. A questo proposito la scorsa settimana

si è tenuta una riunione di coordinamento con Telecom e Retelit, una delle aziende italiane leader nel settore delle telecomunicazioni. Da lunedì prossimo 17 febbraio queste due ditte provvederanno a togliere i cavi e spostarli a margine strada dove si trova il marciapiede, attualmente interrotto al passaggio, per consentire i lavori nella prima metà del ponte. In un secondo momento, dopo aver riposizionato i cavi nella prima metà del ponte, saranno tolti dall'altra metà per consentire il proseguo delle attività.

Anas ha cercato di rispettare i tempi affidando ad ottobre i lavori ad una ditta del settore. Purtroppo nei mesi di novembre e dicembre il maltempo ha bloccato il cantiere.

A gennaio i lavori sono ripresi a pieno ritmo. Sono state asportate tutte le armature esterne e la parte di calcestruzzo per giungere all'interno della struttura. A lavori ultimati sarà fatta anche un'attività di monitoraggio per valutare tutti i profili di sicurezza del ponte. "Sul calcestruzzo è stato fatto un carotaggio" ha proseguito Michela Pedini "e sono state valutate tutte le caratteristiche dell'acciaio per saggiare lo stato interno dei pilastri per poter poi ricostruire la struttura del ponte. Quindi la costruzione del telaio interno servirà anche per il monitoraggio finale. Ogni singolo elemento è stato valutato per capire lo sforzo che il ponte subisce anche in ordine al passaggio dei veicoli e per valutare nuovi materiali che non esistevano quando il ponte è stato costruito. Stiamo parlando di barre in titanio o fibre di carbonio. Materiali molto più resistenti alle intemperie, al salmastro e all'erosione del vento. Materiali che risentono solo di forti sbalzi di temperatura e si deformano soltanto in caso di incendio".

L'ultimazione dei lavori dipende molto dalle condizioni meteorologiche. "Come amministrazione" ha sottolineato Michela Pedini "abbiamo fatto presente l'urgenza di mettere in sicurezza il tratto di strada sopra il ponte prima dell'inizio della stagione estiva perché il traffico autostradale aumenta e perché i pedoni sono privi del passaggio pedoni.

Anas e la ditta in appalto hanno assicurato che faranno il possibile."

POSITIVO L'INCONTRO CHIAVE SUL MONUMENTO DI LIVORNO

Federalismo culturale per la Fortezza Vecchia

Gestione ponte all'AdSP sino al 31 dicembre in attesa del passaggio di proprietà a Regione e Comune



FIRENZE – Federalismo culturale. È questa la soluzione prevista per impedire la chiusura della Fortezza Vecchia. Come avevamo già riferito nel numero scorso, Regione Toscana, Comune di Livorno, AdSP MTS ed enti proprietari del bene monumentale (Agenzia del

Demanio e Camera di Commercio) si sono riuniti per discutere in dettaglio su come procedere sulla condivisione dei costi di gestione del monumento.

È stata preparata una prima bozza del protocollo di intesa con il quale vengono definite le linee procedura-

li da seguire ai fini del trasferimento della proprietà del monumento dall'Agenzia del Demanio a Regione Toscana e Comune di Livorno. L'AdSP manterrà comunque una partecipazione attiva all'interno della struttura attraverso il proprio Livorno Port Center.

L'obiettivo primario, condiviso da tutti i partecipanti, rimane la valorizzazione della Fortezza Vecchia, sotto tutti gli aspetti: gestione, fruizione, manutenzione e promozione del complesso monumentale simbolo di Livorno.

Nelle more della definizione dell'Iter, l'Autorità di Sistema richiederà, a seguito della sottoscrizione del protocollo, la proroga della concessione intanto sino al 31.12.2020.

La comunità cittadina e i molti visitatori possono dunque tirare un sospiro di sollievo: tutte le Istituzioni coinvolte hanno manifestato la ferma volontà di collaborare perché la Fortezza Vecchia continui ad essere il luogo simbolo della città e del suo porto.

A partire dall'analisi delle spese dirette è stato quindi possibile stimare le ricadute indirette e indotte generate dall'attività di Stazioni Marittime. Dati e coefficienti a fonte Istat hanno permesso a Risposte

Turismo di identificare e stimare le relazioni economiche tra i settori produttivi che, integrati con le indagini realizzate per la stima delle spese dirette su Genova, hanno portato a valutare le ricadute totali

dell'attività di Stazioni Marittime nel 2019 in un intervallo tra 374 e 433 milioni di euro, mentre quelle occupazionali tra 2.365 e 2.785 unità lavorative per circa 50-60 milioni di euro in redditi da lavoro.

L'ALLARME DI LEGAMBIENTE SULL'ARCIPELAGO TOSCANO

A rischio anche le nacchere?

Sarebbero attaccate da un protozoo parassita che le starebbe decimando



Nella foto: Gusci di pinna nobilis.

GIANNUTRI – Nell'Arcipelago Toscano sarebbe in atto una moria del più grande e pittoresco mollusco del Mediterraneo, la pinna nobilis, meglio conosciuta dai toscani come nacchera o gnacchera. Può raggiungere il mezzo metro di lunghezza, sta dritta in

verticale sui fondi sabbiosi, quasi sempre ai margini della prateria di posidonia, e nel passato il grande guscio veniva utilizzato per l'arredamento dei bar e dei locali costieri e isolani, come porta-lampade o portacenere. La pesca si è sempre ridotta a questi scopi, non essendo

il mollusco commestibile (almeno da noi): altra causa di sradicamento dal fondo del mare le reti o le ancore delle imbarcazioni.

Adesso questo splendido abitatore del mare sarebbe stato attaccato da un parassita, un protozoo davvero micidiale per la specie. Lo ha denunciato Legambiente che ha fatto un'indagine in merito partendo dalle acque protette di Giannutri, facente parte del parco nazionale dell'Arcipelago Toscano. Valve vuote del grande mollusco sono state segnalate in modo atipico anche all'Elba e alla Capraia, in zone protette dal parco.

Secondo Legambiente dovrebbe essere il parco, con la collaborazione di Arpat e delle associazioni dei sub che operano per turismo lungo la costa ad avviare una indagine accurata per identificare il parassita e per cercare soluzioni capaci di ridurre la moria. Sulla quale si innestano però anche altre ipotesi, tra le quali ci sarebbe anche l'eccezionale calore del mare nell'estate 2019.

PRESENTATO IL REPORT PER LA CITTÀ DI GENOVA

Stazioni Marittime e ricadute economiche

I dati di Risposte Turismo sui valori dell'attività delle crociere per il territorio

GENOVA – Si stima che i 2.000 scali e i 3,5 milioni di passeggeri accolti e gestiti da Stazioni Marittime nel 2019 abbiano generato ricadute totali sul tessuto economico-produttivo di Genova comprese tra 374 e 433 milioni di euro. Considerando il totale delle ricadute dirette ed indirette, si stima che nel corso del 2019 ciascuno dei 3,5 milioni di passeggeri movimentati abbia creato un valore economico di 106 euro.

Questi alcuni numeri emersi dal report di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza, finalizzato a determinare le ricadute economiche legate al traffico passeggeri del porto di Genova, presentata da Stazioni Marittime alle istituzioni e agli esponenti del comparto marittimo-portuale, del commercio e del turismo genovesi.

Lo studio parte dall'analisi delle spese dirette per poi determinare quelle indirette e indotte.

L'analisi delle spese dirette generate dai traffici crociera e traghetti sono declinate attraverso 5 diverse direttrici: spesa dei crocieristi, spesa dei passeggeri traghetti, spesa degli equipaggi e spesa delle compagnie, sia crociera che traghetti. La stima delle ricadute dirette nel 2019 si è attestata in un

intervallo compreso tra 108 e 117 milioni di euro.

È importante sottolineare che il primo porto ligure per traffico crocieristico ha registrato infatti nel 2019 il suo record collocandosi tra i primi quattro porti italiani, con 1,35 milioni di passeggeri movimentati. Accanto alla prevalente dimensione di traffico in imbarco e sbarco (inizio e fine crociera) si è registrata una consistente crescita dei crocieristi in transito, che oggi rappresentano il 47% del totale. In aumento anche i passeggeri dei traghetti verso destinazioni di aree Schengen ed extra Schengen, con circa 89.000 unità in più rispetto al 2018, per un totale di 2,17 milioni nel 2019.

“Un'analisi approfondita e dettagliata - sottolinea Edoardo Monzani, ad di Stazioni Marittime S.p.A. - che conferma l'efficienza dei servizi offerti agli armatori da parte di Stazioni Marittime e l'importante contributo dell'attività della nostra Società per il tessuto economico di Genova, anche come collegamento e scambio tra Porto e Città. Il mercato crocieristico è in continua crescita a livello mondiale sia come flotta che come indotto e, rappresentando un'industria di assoluto rilievo, meriterebbe mag-

giore attenzione per il valore che comporta in termini di ricchezza e lavoro”.

L'indagine sui passeggeri delle navi da crociera è stata realizzata tra luglio e settembre 2019 con rilevazioni mirate su un campione di 600 crocieristi. In particolare, è emerso che la spesa media pro capite per i crocieristi in imbarco e sbarco è stata di 19,8 euro e di 42,1 euro per i crocieristi in transito. La spesa media diretta dei passeggeri dei traghetti è stata di 12,81 euro per passeggero in fase di imbarco e di 7,38 euro per il passeggero in fase di sbarco. Per quanto riguarda le spese dirette su Genova degli equipaggi delle navi da crociera l'analisi si è basata sul dato dell'ultimo report CLIA Europe che riporta 23 euro come media pro capite.

L'analisi dell'ultima direttrice di spesa, relativa all'indotto diretto generato dalle compagnie crocieristiche con le proprie navi per un totale di 281 scali durante l'anno, ha portato al calcolo di ricadute dirette comprese in un intervallo tra 25,09 e 32,76 milioni di euro. Per quanto riguarda le compagnie traghetti, considerando le oltre 1.700 toccate dei traghetti nel 2019, il valore di spesa diretta è stato stimato tra 16,8 e 18,2 milioni di euro.

IL PUNTO CON IL CONVEGNO DI IERI A MESTRE

Veneto nelle nuove rotte delle economie globali

La proposta di collegare l'Autostrada A27 da Belluno alla rete europea attraverso l'Austria

VENEZIA – Un passaggio diretto, un valico, tra il Veneto e l'Austria che colleghi l'Autostrada A27 (che oggi si ferma poco dopo Belluno) con la rete autostradale che percorre l'Europa Centro Orientale. L'idea non è nuova, anzi c'è un progetto vecchio di trent'anni che però è rimasto nei cassetti a seguito di numerosi veti.

Ora questa idea torna di grande attualità, anche a seguito della fame di infrastrutture connettive che caratterizza l'economia regionale, cresciuta grazie all'export e al turismo, settori dove le comunicazioni sono strategiche per la competitività.

Su queste considerazioni si è sviluppato il convegno «Il Veneto nelle nuove rotte economiche globali. Porto di Venezia e autostrada A27», organizzato da CISL Veneto e Unioncamere del Veneto, ieri all'Hotel NH Laguna Palace di Mestre (Viale Ancona 2).

I lavori sono stati introdotti dal segretario generale della CISL Veneto, Gianfranco Refosco, e dal presidente di Unioncamere del Veneto, Mario Pozza.

Interventi di Iolanda Conte di Uniontrasporti sul sistema infrastrutturale del Nord-Est; del presidente dell'Autorità di Siste-

ma Portuale del Mare Adriatico Settenzionale Pino Musolino, sul porto di Venezia; del rappresentante del Veneto in EUSALP - mobilità Giovanni Campeol, sul valico alpino con l'Austria; del deputato al parlamento austriaco Christian Ragger sulle politiche infrastrutturali della Carinzia.

È seguita la tavola rotonda «Una porta a nord per il Veneto» con la partecipazione dell'assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Elisa De Berti; l'assessore del Comune di Venezia allo Sviluppo economico del territorio - Infrastrutture, Simone Venturini; il sindaco di Treviso, Mario Conte; il presidente della Provincia di Belluno, Roberto Padrin. Ha chiuso i lavori il segretario della CISL nazionale Andrea Cuccello.

«Il problema dello sbocco del Veneto verso il nord - precisa il presidente di Unioncamere del Veneto e Camera di Commercio di Treviso-Belluno/Dolomiti Mario Pozza - è una problematica che da tempo stiamo affrontando attraverso lo studio e l'analisi dei dati del traffico, flussi di merci, scelte politiche. Il prolungamento dell'A27 è un'infrastruttura fondamentale non solo per il territorio montano bellunese per i flussi turistici abituali e in

vista dei grandi eventi Cortina 2021 e Milano-Cortina 2026, ma anche per tutto l'asse infrastrutturale del Veneto, come Treviso-Padova. Il Veneto è la terza regione d'Italia per export e per assurdo sta subendo periodicamente dei limiti al transito delle merci dal Brennero. Forse non è ben chiaro, ma è un danno per tutto l'export italiano. Riteniamo quindi fondamentale portare all'attenzione delle forze politiche, dell'opinione pubblica, grazie anche agli organi di stampa, l'importanza strategica della realizzazione del prolungamento dell'A27».

“Vogliamo riaprire il confronto ed il dibattito sulla infrastrutturazione strategica del Veneto come strumento per il suo sviluppo economico - ha detto Gianfranco Refosco, segretario generale della CISL Veneto -. Il convegno focalizza i temi della connessione con l'Oriente, e quindi il ruolo del porto di Venezia, e con l'Europa, in particolare con le sue regioni Centro-Orientali. Da qui l'attenzione sul progetto di collegare direttamente la nostra regione all'Austria prolungando l'A27 fino alla Carinzia e con gli snodi autostradali che percorrono l'Europa Centrale ed Orientale».



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895



Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakha - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-2 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-3 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Sa-

lerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-3 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

22-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

23-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver

- tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

22-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

28-2 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-2 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paipa, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Italy 0586 250111).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KUBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grosse lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezucioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

28-2 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezucioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori.

(UASAC 0586 806070).

20-3 Mn. KUBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezucioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhongjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Ōtaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

partenze da Gioia Tauro

PORTI NAZIONALI

22-2 Mn. LUEBECK (IMO 9216092) (MSC) per Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. LUEBECK (IMO 9216092) (MSC) per Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Iskenderun, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, servizio contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-2 Mn. T.B.N. (MSC) per Bari, Rijeka, Ploce (Croazia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

17-2 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

21-2 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-2 Mn. T.B.N. (MSC) per Bari, Rijeka, Ploce (Croazia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

24-2 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

25-2 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

10-3 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

21-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111) : servizio 10.

28-2 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111) : servizio 10.

6-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia,

Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (A. Spadoni 0586 248111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE



SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-2 Mn. MSC ZOE (IMO 9703318) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-2 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 0586 248111).

28-2 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-2 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 0586 248111).

7-3 Mn. APL DETROIT (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

14-3 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

26-2 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

4-3 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

11-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Savannah, Norfolk. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Safmarine) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

17-2 Mn. MSC ASYA (IMO 9339296) (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

19-2 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

20-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

20-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda,

Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

24-2 Mn. APL NEW YORK (IMO 9597484) (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

26-2 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

27-2 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

27-2 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

2-3 Mn. MSC VALENCIA (IMO 9301471) (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

4-3 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

5-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

5-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-3 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Buenaventura, Guayaquil, Callao, Paita, Valparaiso, via Cartagena), Manzanillo, Long Beach, Oakland, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-2 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

20-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-2 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre.

Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

27-2 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

4-3 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

5-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-3 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

SUD AMERICA

SERVIZIO (Safmarine) per Pecem, Salvador, Itapoa, Paranagua, Itajai, Navegantes, Santos, servizio contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

19-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

20-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario,

Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

27-2 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

4-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

5-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-2 Mn. MSC ZOE (IMO 9703318) (MSC) per India Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), BANGLADESH - Chittagong, SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Malé, servizio contenitori: servizio 7 (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-2 Mn. MSC ZOE (IMO 9703318) (MSC) per Abu Dhabi, Dubai, Sharjah, Ajmām, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne) Umm Qasr: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-2 Mn. T.B.N. (MSC) per INDIA Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), BANGLADESH - Chittagong, SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Malé, servizio contenitori: servizio 7 (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-3 Mn. MSC LEANNE (IMO 8618310) (MSC) per Abu Dhabi, Dubai, Sharjah, Ajmām, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne) Umm Qasr: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Safmarine) per Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Singapore, Kaohsiung. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Singapore, Laem Chabang. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-2 Mn. MSC ZOE (IMO 9703318) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA: Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. Per GIAPPONE: via Singa-



Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



pore - Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yohohama; via Busan - Osaka, Hakata, Kobe, servizio contenitori: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-2 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-2 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-2 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-3 Mn. MSC LEANNE (IMO 8618310) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA: Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. Per GIAPPONE: via Singapore - Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yohohama; via Busan - Osaka, Hakata, Kobe, servizio contenitori: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-3 Mn. APL DETROIT (IMO 9632208) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-3 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



NEL CANTIERE FINLANDESE DI TURKU

“Costa Toscana”: al via l’assemblaggio

Proseguono i lavori sulla seconda nave di Costa Crociere alimentata a Gas Naturale Liquefatto - La crociera inaugurale partirà da Amburgo il 28 giugno 2021



Nella foto: Lo staff nel cantiere Meyer di Turku per l’assemblaggio dello scafo di Costa Toscana.

GENOVA - È iniziato nel cantiere Meyer di Turku l’assemblaggio dello scafo di Costa Toscana, la seconda nave di Costa Crociere alimentata a Gas Naturale Liquefatto, il combustibile fossile più “pulito” al mondo.

Costa Toscana è la nave gemella di Costa Smeralda, entrata in servizio lo scorso 21 dicembre. Grazie all’utilizzo del Gas Naturale Liquefatto, una innovazione in cui il Gruppo Costa ha creduto per primo al mondo nel settore crociere, questa nuova classe di navi a basso impatto ambientale è in grado di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell’85%) e di CO² (riduzione sino al 20%). Costa Toscana e Costa Smeralda fanno parte di un piano di espansione che comprende un totale di sette nuove navi in consegna per il Gruppo Costa entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre sei miliardi di euro. Di queste, ben cinque navi sono alimentate a LNG.

L’inizio dell’assemblaggio dello scafo di Costa Toscana è stato celebrato con una cerimonia, a cui ha preso parte il top management di Costa Crociere e del cantiere

Meyer Turku. Il sindaco di Turku, Minna Arve, è stata scelta come madrina dell’evento. Seguendo la tradizione marittima, nel corso della cerimonia alcune monete commemorative sono state posizionate sulla chiglia della nave, come simbolo beneaugurante per i membri dell’equipaggio, i passeggeri e i viaggi futuri. Nel corso delle prossime settimane la nave comincerà a prendere forma nel bacino del cantiere, dove attualmente è già stata posizionata un’ampia sezione dello scafo, lunga circa 100 metri, chiamata “Floating Engine Room Unit” (FERU), contenente i motori della nave.

“Questo momento simbolico per la costruzione di Costa Toscana rappresenta un altro passo in avanti nell’utilizzo dell’LNG nel settore delle crociere. Siamo stati i primi al mondo a credere in questa innovazione ben cinque anni fa, quando abbiamo ordinato queste nuove navi, tracciando la rotta di un percorso di trasformazione verso un turismo sempre più sostenibile” - ha dichiarato Neil Palomba, direttore generale di Costa Crociere. “L’LNG rappresenta infatti la soluzione che al momento consente di raggiungere i risultati migliori e più immediati in termini di riduzione dell’impatto ambientale delle navi.”

“Nel nostro cantiere facciamo esperienza dei precedenti progetti su cui abbiamo lavorato, ma Costa Toscana avrà un design nuovo in moltissime aree, per offrire agli ospiti esperienze uniche. Oggi è il giorno in cui tutto questo inizia a diventare realtà sotto forma di una bellissima nave” - ha dichiarato Jan Meyer, ceo di Meyer Turku.

La prima crociera di Costa Toscana partirà da Amburgo il 28 giugno 2021: 14 giorni con destinazione finale Savona e un programma che prevede soste lunghe, di due giorni e una notte, a Lisbona, Barcellona e Marsiglia, tre delle più belle città di mare europee. Nel corso dell’estate 2021 e sino alla prima settimana di novembre, Costa Toscana proporrà crociere di una settimana che andranno alla scoperta di cultura, arte e spiagge del Mediterraneo Occidentale, che toccheranno Savona, Napoli, Cagliari, Palma di Maiorca, Barcellona e Marsiglia. Dalla metà di novembre 2021 sino a Pasqua 2022 inclusa, l’itinerario sarà sempre di una settimana, ma cambierà per visitare due tra le più amate città d’arte italiane: Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma. Le crociere di Costa Toscana sono già disponibili per la prenotazione nelle agenzie di viaggio e on-line.

sull’uso della macchina fotografica con uscite per cogliere gli aspetti più belli delle isole.

Al termini del percorso didattico ed educativo, gli studenti formati riceveranno un attestato e diventeranno ufficialmente “Delfini Guardiani dell’Isola”: vere e proprie sentinelle per la salvaguardia del proprio territorio. Questo darà loro il diritto di presentarsi - senza essere accompagnati dagli adulti - in Comune o presso gli uffici della locale Guardia Costiera per segnalare situazioni di degrado o esempi di buone pratiche.

Il progetto anche quest’anno gode del patrocinio del Ministero

dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del CUTFAA (Comando Unità per la Tutela Forestale, Ambientale e Agroalimentare dei Carabinieri-Forestali), di Federparchi, dell’Ufficio Scolastico Regionale Sicilia, dei Comuni di Capoliveri, Favignana, Milazzo, Leni, Lipari, Malfa, Portoferraio, Santa Marina Salina, delle Aree Marine Protette delle Egadi e di Capo Milazzo e del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano e può contare sulla collaborazione della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Sostengono il progetto anche Liberty Lines e Siremar-Gruppo

Caronte&Tourist in Sicilia e il Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano all’Isola d’Elba.

“MSC e Marevivo lavorano insieme dal 2014 - dichiara la direttrice della MSC Foundation Daniela Picco - per promuovere iniziative nelle scuole e a bordo delle navi MSC Crociere dove vengono coinvolti oltre 200.000 bambini l’anno in attività educative. Supportiamo questo progetto dall’inizio e mettiamo a disposizione il know-how e la lunga tradizione marinara del Gruppo per sensibilizzare gli studenti delle scuole elementari italiane che sono i protagonisti del mare di domani per proteggere il nostro pianeta.”

PER IL MIGLIORE ABBINAMENTO TRA NAVE E FERROVIA

Il Piacenza Rail Shuttle da Genova per CMA CGM

La trazione è affidata a GTS RAIL su trecento treni a settimana

ROMA - È partito l’8 febbraio il nuovo servizio offerto da CMA CGM, azienda francese tra le prime compagnie di navigazione del mondo, con trazione affidata alla GTS RAIL. Il Piacenza Rail Shuttle, così si chiama la “linea”, partirà tre volte a settimana dal porto di Genova per poi dirigersi, via binario, verso l’hub di Piacenza, definito non solo capitale della logistica su ferro del Nord Italia ma anche crocevia geografico naturale dei traffici europei.

“Ancora una volta si è dato più valore alla sostenibilità economica

e ambientale della logistica - afferma Alessio Muciaccia, ceo di GTS.

A Genova gli orari dei treni sono perfettamente sincronizzati con gli arrivi e le partenze delle navi di CMA CGM, fornendo ai clienti un collegamento costante e continuo ai servizi di navigazione del gruppo, tra cui AMERIGO (Mediterraneo - Nord America East Coast), MEX (Mar Mediterraneo - Medio Oriente/India), NEMO (North Europa - Mar Mediterraneo - Australia - Asia Meridionale - Subcontinente indiano) e SIRIUS (East Coast South America - Mediterraneo

Occidentale).

Si parte con 300 TEUs a settimana di capacità e più di 1.700 località a cui i clienti avranno accesso attraverso le regioni industriali di Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto.

Questo servizio è l’alternativa al trasporto su strada che consente ai fruitori del servizio di ridurre ancora di più il loro impatto sul carbonio, è indipendente dalla congestione stradale e perciò offre una migliore pianificazione e di conseguenza maggiore certezza.

UN CONVEGNO A MILANO CON L’ANALISI DELLE PRINCIPALI AZIENDE DELL’ENERGIA

Investimenti delle utility spingono sullo sviluppo

Le performance in crescita delle aziende dei servizi pubblici hanno un ruolo centrale nell’economia italiana

MILANO - Le principali utility italiane hanno visto aumentare nel 2018 ricavi e investimenti e hanno dedicato maggior attenzione a temi nuovi come digitalizzazione e diversity. Il settore dei servizi di pubblica utilità, chiamato a un continuo processo di cambiamento, si conferma centrale non solo per lo sviluppo delle città ma anche per l’economia del nostro Paese, incidendo per il 6,5 del PIL. Sono alcuni dei punti salienti del Rapporto Top Utility 2020, giunto all’ottava edizione, che verrà presentato il 20 febbraio a Milano in occasione del convegno “Investire nelle utility per un futuro di sviluppo - Innovazioni e competenze al centro dei servizi pubblici locali”.

Al centro dei lavori il rapporto “Le performance delle utility italiane. Analisi delle 100 maggiori

aziende dell’energia, dell’acqua, del gas e dei rifiuti”, che verrà presentato da Alessandro Marangoni, ceo di Althesys.

Principali evidenze: Le cento maggiori utility hanno registrato nel 2018 un valore della produzione di 114 miliardi (6,5% del PIL), in aumento del 2,8% rispetto all’anno precedente;

A crescere sono soprattutto le utility del gas (+12,7%) e le multiutility (+7,4%). Sono invece in lieve flessione le aziende dei rifiuti (-1,4%), le cui performance in termini di raccolta differenziata registrano tuttavia i migliori risultati dell’ultimo triennio.

Forte la spinta agli investimenti: sono stati spesi 6,6 miliardi in reti, impianti ed attrezzature, in aumento del 18,7%.

All’incontro interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini, pre-

sidente di ARERA; Simone Mori, presidente di Elettricità Futura, Alessandro Ronzoni, loan officer di European Investment Bank; Maurizio Delfanti, amministratore delegato di RSE; Giovanni Valotti, presidente di Utilitalia.

Introduce e modera Gianni Trovati, Il Sole 24 Ore.

Al termine della mattinata si terrà l’attesa cerimonia di premiazione delle Top Utility italiane. I premi sono attribuiti alle aziende con le migliori performance tra le Top 100. Cinque le categorie considerate, oltre al premio Top Utility Assoluto: Performance operative, Sostenibilità, Comunicazione, RSE-Ricerca&Innovazione, Consumatori&Territorio.

Il premio Top Utility è promosso da Althesys in collaborazione con Crif, Engineering, RSE, Utilitalia.

RIPARTE IL PROGETTO ANCHE PER LE EOLIE, EGADI E PER MILAZZO

Delfini Guardiani dell’Isola d’Elba

Marevivo in prima linea con il progetto di educazione all’ambiente e alla sostenibilità

ROMA - A difesa del mare e del proprio territorio, anche per quest’anno scolastico, tornano in campo i Delfini Guardiani dell’isola, il progetto di educazione all’ambiente e alla sostenibilità che l’associazione Marevivo realizza da 11 anni per le scuole primarie e pluriclassi delle isole minori italiane.

Grazie al supporto della MSC Foundation, ripartono proprio in questi giorni le attività sulle isole Eolie, Egadi, Elba e nella città di Milazzo. Saranno circa un migliaio gli studenti degli Istituti Comprensivi “Lipari” e “Lipari I” alle Eolie, “A. Rallo” alle Egadi, “Portoferraio-Casa del Duca” e “Capoliveri - Edmondo De Amicis” all’Elba, “Circolo I” e “Circolo III” a Milazzo, con i loro docenti a misurarsi sotto la guida degli operatori Marevivo con un’ulteriore annualità del progetto, giunto alla sua quinta edizione nelle isole siciliane, alla seconda all’Elba e alla sua prima edizione nella città di Milazzo.

Il programma che si concluderà ai primi di giugno, punta a trasmettere agli alunni l’importanza di conoscere e salvaguardare l’ecosistema



marino e il proprio territorio da un lato, e dall’altro incentivare una coscienza civica più consapevole e responsabile. Un percorso didattico che li trasformerà in “piccoli” guardiani delle coste e del mare, attenti alla difesa dell’ambiente e delle tradizioni e all’uso più responsabile delle risorse naturali. Perché solo investendo sulle future generazioni si può pensare di salvare il nostro Pianeta.

“Il progetto, partito undici anni fa da Capri, è diventato ormai virale - spiega Rosalba Giugni, presidente di Marevivo. Siamo presenti su tutte le isole, e la grande soddisfazione di questo lavoro è che stiamo crescendo una nuova generazione di giovani donne e uomini che già adesso hanno influenzato le scelte “sostenibili” dei propri territori. Come a Capri e Anacapri, dove anche grazie alla loro mobilitazione è stata messa la

prima pietra per dar vita all’Area Marina Protetta. O alle Eolie, dove il Comune di Lipari è diventato Plastic Free. E chissà quanti altri stimoli daranno ancora alle istituzioni locali...”

Tanti i temi affrontati, diversificati in base all’età dei partecipanti e del piano di studi scolastico. Si parte dalle attività, come il gioco dei “piccoli archeologi” o ancora “alla scoperta delle piante e della fauna del territorio”, pensate per i bambini di terza elementare, alle attività più scientifiche per le quarte fino alla sperimentazione pensata per gli alunni di quinta. Si parlerà di erosione delle spiagge, della comunicazione dei cetacei basata sui suoni, della biodiversità e dell’importanza del ruolo delle Aree Marine Protette e dei Parchi Nazionali, si terrà “la fiera della sostenibilità” con manufatti realizzati dagli studenti con materiale di recupero. Ci saranno incontri con gli anziani, memoria storica del territorio per raccontare di antichi mestieri e tradizioni. Per chi poi ha la passione della fotografia, è previsto anche un seminario in aula



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice





AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015




OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D’Azeglio, 20
 Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
 E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

I bacini le penne e Plauto

scarpe dell'Autorità Portuale: e che sasso! Sull'utilizzo dei bacini di carenaggio locali, tra i quali la seconda "vasca" del Mediterraneo lasciata andare alla malora non si sa bene da chi e perché, sono corsi fiumi d'inchiostro. Eppure c'era stata, nei "patti per Livorno" che hanno sancito il salvataggio dell'ex Cantiere Navale Orlando, precise indicazioni, sottoscritte dall'allora presidente della Repubblica, il livornese Ciampi.

Storia vecchia? Mica tanto, visto che sono passati lustri durante i quali è successo di tutto riportando la storia vecchia all'attualità. Il bacino galleggiante "Mediterraneo" affondato e oggetto ancora oggi di un contenzioso sulle responsabilità: il bacino galleggiante Salvadori cacciato dal Mediceo, utilizzato come tappabuchi durante il fermo del "Mediterraneo" e oggi passato ai riparatori; il bacino (strano: nessuno gli ha mai dato un nome) che s'è progressivamente sgangherato, ha perso la barca porta, ha visto smantellate le gru diventate pericolosi ruderi, ha visto accavallarsi ipotesi che variavano dalla trasformazione in darsena aperta a neo-struttura addirittura coperta per evitare le polveri (costo previsto del recupero, su conteggi del RINA: 20 milioni di euro, se non ci hanno male informati).

Insomma, una specie di calvario. E che la gara sia conclusa dovrebbe riempirci di sollievo.

Possiamo godercelo, questo sollievo? I ritardi nell'ufficializzare il risultato ci preoccupano. E ci preoccupa la Vox Populi secondo la quale appena ci sarà il risultato ufficiale scatterà un bel ricorso al TAR da parte di chi non vince. Continuerà allo sfinito la Neverending story? E non sarebbe possibile che le autorità del porto studiassero ed attuassero una specie di armistizio tra le parti, fino al miracolo di accontentare capre e cavoli?

Abbiamo bisogno di lavoro, di infrastrutture da utilizzare, di pace sociale e di rilancio. Ci vorrebbe il colpo di genio, d'accordo. Ma chi comanda, dovrebbe averlo. Altrimenti, come scriveva Tito Maccio Plauto, sine penis volare haud facile est. Ce l'hanno fatto studiare alle medie: ovvero, senza penne (dell'ingegno) non si vola. E qui l'ingegno ci vorrebbe davvero.

Coronavirus: informativa

dell'epidemia da coronavirus e sugli approcci lavorativi nonché procedurali da osservare per fronteggiare il rischio residuo di contaminazione già ben controllato e regimentato a bordo nave.

Per l'occasione, il direttore della ASL Roma 4, Giuseppe Quintavalle, ha messo a disposizione le sue articolazioni organizzative. Hanno partecipato, infatti, il capo dipartimento di Prevenzione della ASL Roma 4, Simona Ursino che, attraverso una dettagliata presentazione, ha condiviso le ultime conoscenze portate all'attenzione della comunità scientifica sulle modalità di trasmissione ma, soprattutto, di prevenzione del virus; e la direttrice del Servizio SPRESAL, Maria Presto che ha ribadito l'obbligo, per i datori di lavoro, di valutare il rischio derivante da possibili infezioni da coronavirus al fine

di formare e informare i lavoratori dipendenti delle imprese portuali. Il responsabile dell'USMAF, Paolo Niutta ha esposto, invece, le procedure per il trattamento dei cosiddetti "casi sospetti". Secondo il Ministero della Salute una persona è definita tale in presenza dei sintomi identificati e se, nei quattordici giorni precedenti, è transitata o ha avuto contatti con le zone di contaminazione. Ha, inoltre, precisato che sono in atto controlli su tutte le navi scalanti il porto di Civitavecchia. Si può sbarcare solo se provvisti di autorizzazione, da parte dell'USMAF, di libera pratica sanitaria.

Infine, sono stati condivisi alcuni interessanti dati dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) riguardanti la capacità di contagio di un paziente sintomatico, i cui parametri - compresi tra 1,4-2,5 persone - se raffrontati a quelli, per esempio, del morbillo (12-18) sono decisamente inferiori.

Dal Ministero misure

Tale LPS dovrà essere corredata da: dichiarazione marittima di sanità; copia del certificato di esenzione dalla sanificazione; lista dei passeggeri e dei membri dell'equipaggio; elenco dei porti toccati negli ultimi 14 giorni.

La richiesta del rilascio della LPS sarà trasmessa all'USMAF non prima di dodici ore dall'ingresso in porto. Il comandante dovrà comunicare qualsiasi variazione della situazione sanitaria a bordo avvenuta successivamente al rilascio della LPS, anche durante tutto il periodo di permanenza nel porto e fino all'uscita dallo stesso. All'esito di tale procedimento, l'USMAF stabilirà se richiedere eventuali integrazioni alla documentazione inviata. Ove necessario, l'autorità marittima fornirà adeguato supporto.

Alla luce dell'istruttoria compiuta, l'USMAF valuterà l'opportunità di rilasciare la LPS anche per via telefonica o con accesso a bordo.

Sono escluse da tali misure le imbarcazioni che rientrano dallo stesso porto da cui sono ripartite (es: pescherecci, rimorchiatori, pilotine), a patto che durante la navigazione non abbiano imbarcato altre persone in operazioni "off shore" o di soccorso in mare e i traghetti che collegano porti toscani con le isole regionali.

Master in Diritto

La lezione dal titolo "La pianificazione e la programmazione di opere portuali. Il Progetto di Hub Porto di Ravenna" ha suscitato grande interesse fra i nuovi iscritti del Master dell'Università di Bologna, che, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Setentrionale, ha anche il patrocinio di Assoporti, Confetra, Confitarma ed Assologistica.

Dopo il successo della prima edizione, sia in termini di iscrizioni, sia in termini di successivo inserimento professionale nei settori di riferimento degli iscritti in cerca di occupazione, il Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica si ripropone anche in questa seconda edizione - ha sottolineato Greta Tellarini - "come un percorso

di formazione post-universitaria altamente professionalizzante, unico nel panorama universitario italiano, che ha attratto pure quest'anno molti iscritti da fuori regione. Tra i partecipanti di questa nuova edizione si contano non solo neo-laureati di diverse discipline, ma anche professionisti qualificati, già inseriti in posizioni occupazionali di rilievo, in molti casi con una formazione di base non giuridica, che intendono perfezionare ed integrare le proprie conoscenze con una forte ambizione di crescita e nella consapevolezza che al professionista di oggi si richiedono sempre più frequentemente competenze trasversali".

Governo: settore

dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del PIL nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da Assarmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo. Da parte mia, come ho manifestato nell'incontro con il presidente Stefano Massina e il direttore Fabrizio Lolli di Assarmatori, verrà dato tutto il sostegno possibile, sia per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità". È quanto si legge in un post su facebook Roberto Traversi, sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, al termine dell'incontro con Assarmatori.

Fedepiloti in assemblea

nell'ambito della cornice giuridica entro cui è incardinata l'intera organizzazione, saranno i principali argomenti. Il programma dei lavori e di interventi, tenderà a chiarire dubbi e critiche sollevate nel recente passato e riguardanti proprio il sistema attualmente in essere, definito tutt' a un tratto obsoleto e non in linea con le norme europee, oltre che eccessivamente oneroso per l'armamento. Dubbi legittimi che hanno imposto alla Federazione una seria verifica dello stato dell'arte, affidata al Centro Italiano di Eccellenza su Logistica, Trasporti e Infrastrutture dell'Università di Genova che ha elaborato uno studio dal titolo "Efficienza e coerenza con le best-practice tariffarie dell'attuale sistema di tariffazione del servizio di pilotaggio in Italia". Un documento - sottolinea la Federazione dei Piloti - che mette a confronto il sistema tariffario e normativo vigente in Italia con quello in vigore in altre realtà europee e nel mondo.

Appello Confetra

il patrimonio infrastrutturale che garantisce l'accessibilità del primo porto d'Italia. Ma non sappiamo neanche quale assetto consorzio e produttivo avrà

lo scalo, considerate le decisive procedure in corso di svolgimento ormai da mesi presso l'AdSP ed il MIT. E meno che mai abbiamo capito cosa voglia fare il Governo della PLN e dei suoi protagonisti (non realizzatori. Per non parlare dei tempi dei controlli e delle verifiche sulle merci, giunti ormai ad un livello tale da compromettere ogni residua competitività dei nostri hub regionali. Ora basta". È questa è la denuncia di tutti gli

operatori della filiera logistica aderente a Confetra. Ha aggiunto Ivano Russo, direttore generale della confederazione e presente all'incontro: "Nonostante vi siano anche luci - penso alla recente partenza di Vado, alla realizzazione del doppio binario a Voltri, alla costituzione del centro unico controlli nel retroporto di Spezia - i deficit infrastrutturali e le inefficienze ormai strutturali rischiano di trascinare fuori mercato l'intero

sistema logistico regionale. Che è poi, insieme all'area logistica milanese, l'hub italiano dell'import/export. Continuiamo a tenere, a Roma, riunioni su riunioni e tavoli su tavoli, presso il MIT, il ministero della salute, tutti i livelli istituzionali ed amministrativi coinvolti nella governance della portualità e della logistica. Ma il tema proprio non riesce ad entrare centralmente nell'agenda di Governo. Settimane a discutere di "lodo prescrizione" o dell'esito politico del voto in Emilia, invece di destinare ogni energia a capire come tirar fuori il Paese dalla stagnazione del PIL e dalla recessione industriale".

PER LA PICCOLA NAUTICA E PER LA PESCA COSTIERA

Fuoribordo, arrivano gli elettrici

E c'è anche la proposta di un fuoribordo diesel per le barche pesanti



fuoribordo elettrici da 40 CV e che consentirebbero di fare lo sci d'acqua, di superare i 25 nodi di velocità e in particolare di navigare anche nelle zone di mare protette dai parchi.

Tra i modelli offerti tutto elettrico in Italia il "Green Racer" dell'austriaca AquaWatt, è il più potente; ha una potenza omologata di 40 CV, è leggerissimo (36 kg) ed ha uno spunto notevole, con l'erogazione classica dei motori elettrici. Al peso del motore va aggiunto, ovviamente, quello della batteria, che però non è molto superiore a quello del normale serbatoio dei fuoribordo classici. Il motore costa circa 10 mila euro + Iva, senza batterie. I grandi vantaggi sono la silenziosità di marcia, l'erogazione di potenza eccellente nell'immediato (il meglio per lo sci nautico) e il non dover dipendere dai distributori di benzina, spesso introvabili o soggetti a estenuanti code d'attesa d'estate al mare.

Una curiosità: insieme ai primi fuoribordo elettrici, sta arrivando anche una nuova generazione di fuoribordo diesel, destinati questi ultimi a barche pesanti che non devono planare. Sembra che siano destinati ai piccoli pescherecci costieri, con il vantaggio di non occupare spazio a bordo e di essere smontabili facilmente per la ciclica manutenzione a terra.

MILANO - Per gli appassionati della nautica minore, la scoperta può essere interessante: arrivano i motori fuoribordo elettrici, in nome della difesa del mare dall'inquinamento. Motori più "green", dicono i costruttori, anche se l'ultima generazione dei fuoribordo, sia a 2 che a 4 tempi, è talmente attenta alle emissioni che i propulsori praticamente non sputano quasi più olio allo scarico.

Siamo dunque arrivati anche

al tutto elettrico, sia pure con un comprensibile ritardo rispetto al comparto automotive. E seguendo l'andamento dei mercati, non ci sono più soltanto i piccoli e piccolissimi ausiliari che da anni sono offerti per spostare lentamente le barchette da pesca (i Torqeedo "Orange", i "Magellan" e quelli dell'americana Minn Kota, sempre su potenze da 1 a 3 CV) ma siamo a una interessante crescita delle potenze. Nell'ultimo salone nautico europeo sono stati presentati

UNA PETIZIONE DELL'ASSOCIAZIONE MAREVIVO

Fermare la plastica alla foce dei fiumi

Sono i corsi d'acqua che ne trasportano l'80% al mare - Appoggiare la legge all'esame del Senato

ROMA - Marevivo ha lanciato la seguente petizione e l'ha diretta a Maria Elisabetta Alberti Casellati (presidente del Senato) e a tutti i parlamentari. Chiede anche che sia appoggiata da istituzioni centrali, locali e da chiunque abbia interesse alla salute del mare.

"La legge Salva Mare - sottolinea la petizione - è attualmente al Senato per essere perfezionata.

Marevivo chiede che con urgenza venga approvata e propone che contenga l'emendamento mirato alla pulizia dei fiumi e all'installazione di sistemi di raccolta alla foce per intercettare i rifiuti.

La plastica visibile in superficie



Nella foto: Una paradossale (ma realistica) immagine del mangiare la plastica, allegata alla petizione di Marevivo.

rappresenta solo il 15%, il resto è disperso nei fondali ed è più difficile da recuperare. Col tempo si frammenta in microplastiche e crea problemi alla fauna, alla flora marina e... a noi che indirettamente la ingeriamo.

L'azione di fermare i rifiuti prima che arrivino in mare è stata sperimentata con successo sul Po, sul Sarno e attualmente sul Tevere. Facciamola diventare legge dello Stato.

Cominciamo dall'Italia, diamo l'esempio agli altri Paesi.

Sicuramente dobbiamo tutti fare la nostra parte e impegnarci nel ridurre, riusare e riciclare la plastica... ma nel frattempo?

Cosa aspettiamo per intervenire? Lo studio di Ellen MacArthur ci dice che nel 2050 in mare ci saranno più plastiche che pesci e quei pochi

saranno pieni di microplastiche. Quanta plastica può sostenere il corpo umano? Quale futuro avranno le nuove generazioni?

Oltretutto i rifiuti si spiaggiano sulle coste dove, con ingenti investimenti di denaro pubblico, devono essere rimossi dai Comuni.

Facciamo una spending review ambientale: oltre che risparmiare plastica al mare, risparmiano soldi nelle casse dei Comuni. Insieme possiamo farcela.

Firma per la tua salute e per la sopravvivenza della vita sul Pianeta Terra.

Non c'è più tempo bisogna agire subito e questo, è un modo concreto per farlo.

Facciamo sentire la nostra voce e quella del mare".

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

21-2 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-3 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941)

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501)

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (SeaProject 0187 1989100)

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub-indicamento tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941)

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941)

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941)

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941)

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941)

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111)

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371)

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503)

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311)

19-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371)

19-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

20-2 Mn. THALASSAPATRIS (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

20-2 Mn. THALASSAPATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

20-2 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

21-2 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

22-2 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

23-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

24-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371)

25-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

26-2 Mn. SAG GOODTIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

28-2 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371)

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

29-2 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

1-3 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

3-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

5-3 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

6-3 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

7-3 Mn. T.B.N. (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371)

7-3 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

7-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371)

7-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

8-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

8-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371)

12-3 Mn. SAG GOODTIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

13-3 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

14-3 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

16-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

16-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

16-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

16-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

16-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

20-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

20-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371)

21-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371)

21-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

29-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

29-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

10-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

10-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371)

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

14-3 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

16-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

16-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

20-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371)

21-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371)

21-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371)

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711)

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371)

20-2 Mn. THALASSAPATRIS (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

20-2 Mn. THALASSAPATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

22-2 Mn. VENTO DIZEFRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371)

22-2 Mn. VENTO DIZEFRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

23-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

25-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

25-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

24-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371)

25-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

26-2 Mn. SAG GOODTIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

28-2 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371)

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

29-2 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

1-3 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

3-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

5-3 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

6-3 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

7-3 Mn. T.B.N. (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371)

7-3 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101)

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italy 0586 502800)

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111)

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

20-2 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

25-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacale e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

27-2 MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

3-3 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacale e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

5-3 Mn. APL DETROIT (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

10-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacale e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

12-3 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Vini: export USA nel caos

scorte e poi da grandi incertezze". Si tratta di "Un clima che certo non giova agli scambi, fin qui molto positivi, e che speriamo possa cambiare il prima possibile" ha affermato Mantovani che auspica di "poter arrivare al prossimo Vinitaly in un rinnovato regime di pace commerciale con il nostro storico partner".

"Ciò che emerge è uno scenario di forte incertezza sui principali mercati mondiali della domanda di vino, e questo è un fattore chiave da affrontare nell'anno in corso" aggiunge responsabile dell'Osservatorio Vinitaly Nomisma Wine Monitor, Denis Pantini. "Gli Stati Uniti ci consegnano un mercato che nel 2019 è aumentato nell'import globale, probabilmente anche più di quanto sia la reale crescita dei consumi, per effetto di aumento scorte a scopo precauzionale. Anche l'Italia chiude in crescita, sebbene continui a mantenere un prezzo medio nei fermi più basso della media, e con un traino forte degli spumanti".

*

Riassumendo: è di 5,55 miliardi di euro il valore complessivo del vino importato dagli USA nel 2019, in crescita del 5,7% sull'anno precedente grazie alla corsa della domanda di spumanti (+11,1%). Tra i principali fornitori, è sempre testa a testa tra la Francia, a 1,92 miliardi di euro (+7,7%), e l'Italia (+4,2%) a 1,75 miliardi di euro, mentre è ottima la performance della Nuova Zelanda anche nei 12 mesi (+11,9%). Tra le tipologie, faticano ancora i fermi & frizzanti italiani, in positivo dell'1,7% mentre sono convincenti una volta di più gli sparkling tricolori, anche lo scorso anno in doppia cifra a +13,7%.

Nel 2019, le importazioni totali di vino (a valore) nei mercati terzi sono cresciute quasi ovunque ad eccezione di Cina, Hong Kong ed Australia. Contestualmente, quelle dall'Italia, hanno registrato gli stessi trend per i medesimi mercati, salvo registrare

un'ulteriore riduzione nel caso del Brasile. Gli USA hanno toccato il massimo storico in termini di vino importato (5,55 miliardi di euro) negli ultimi mesi probabilmente sostenuto dall'accennato accumulo di scorte in previsione dell'applicazione dei dazi sui vini europei (compresi quelli italiani) collegati al contenzioso Airbus-Boeing.

A dimostrazione di tale ipotesi, si rileva una chiusura annuale positiva per la Francia (+6% nell'import di vini fermi), mentre gli stessi scambi per l'ultimo bimestre (vale a dire nel periodo di applicazione dei dazi) evidenziano un calo cumulato del 36% rispetto allo stesso periodo del 2018. Se i dazi dovessero essere imposti anche sui vini italiani, si potrebbe verificare un analogo calo per il mercato USA. Un'altra pesante tegola per l'export italiano in un quadro di ormai evidente recessione mondiale.

Bacini Livorno: il dado è tratto

gruppo cantieristico Azimut/Benetti. L'indiscrezione è da fonte generalmente attendibile ma va verificata.

Perché allora da quasi un mese il risultato della gara, qualunque sia stato, non è ancora ufficiale? Perché a Palazzo Rosciano il RUF (responsabile tecnico procedimento) sta lavorando alla relazione che, comprendente le necessarie verifiche sulle due offerte in gara, sancirà ufficialmente il risultato. Come accennato più sopra, la relazione dovrebbe essere pronta per il Comitato di Gestione portuale che è stato convocato per il 27 febbraio, dopo un rinvio (si era parlato in un primo tempo di questa settimana) legato anche alla complessità dei temi che vi saranno affrontati. In quella sede, infatti, si dovrebbe anche fare un altro importante passo per l'aumento di capitale nell'Interporto Vespucci; e si dovrebbe anche verificare lo stato delle cose per l'ingresso nello stesso azionariato di Rete Ferrovie Italia; tema sul quale ci sono stati anche di recente incontri al Vespucci.



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante le aree private nei porti.

Aree private all'interno nei porti: si può?

ROMA – In questo nuovo numero della nostra rubrica affrontiamo una tematica di notevole rilevanza per il "mondo" portuale. Trattasi della oramai nota presenza, all'interno di plurime realtà portuali nazionali, di aree di proprietà privata.

Come si conciliano tali situazioni con le disposizioni di legge vigenti in materia demaniale? E soprattutto possono essere considerate giuridicamente "ammissibili"?

La risposta ai quesiti di cui sopra non è affatto di semplice e immediata soluzione. Vediamo meglio di cosa si tratta.

Il Codice Civile stabilisce agli Articoli 822 e 823, rispettivamente, che: (i) il lido del mare, la spiaggia, le rade e i porti fanno parte del demanio pubblico e appartengono, quindi, allo Stato; (ii) i beni rientranti nel demanio pubblico sono inalienabili.

L'articolo 18 della Legge n. 84/94 ("Legge Portuale") prevede che la concessione di aree e banchine portuali può avvenire solamente a favore di un soggetto che, all'esito di una procedura ad evidenza pubblica, sia stato individuato dall'AdSP come il migliore a poter soddisfare l'interesse generale alla luce degli impegni declinati nel proprio Piano di Impresa (i.e. obiettivi di traffico, investimenti, capacità economico-finanziaria etc.).

Ecco allora che, dalla lettura del combinato disposto degli Articoli 822 ed 823 del Codice Civile e dell'articolo 18 della Legge Portuale, parrebbe evidente che l'utilizzo stabile da parte di un imprenditore di aree di banchina (e di piazzali retrostanti dedicati allo svolgimento di operazioni portuali) possa avvenire solo mediante il modello della concessione demaniale nelle forme previste dalla legge. Ciò con la conseguenza che eventuali aree "private" dovrebbero essere formalmente demanializzate e restituite al loro effettivo uso demaniale nelle forme consentite dall'ordinamento. Il tutto, anche a tutela degli interessi erariali – rectius dello Stato – e della concorrenza.

Fermo quanto sopra, tuttavia, non è infrequente la presenza di aree private all'interno dei nostri porti. Sarebbe quindi evidente come tali situazioni mal si concilino con la sopracitata normativa vigente in materia.



Luca Brandimarte

Anzitutto, pare opportuno segnalare che eventuali atti di cessione (e quindi anche i relativi atti di locazione) di tali aree dovrebbero considerarsi, per impossibilità dell'oggetto, nulli di diritto.

Sul punto, inoltre, la Corte di Cassazione ha affermato il principio secondo cui l'identificazione di un bene come appartenente (o meno) al demanio marittimo dipenda dalla idoneità dello stesso a realizzare gli interessi che appartengono ad usi pubblici (del mare). Ci si chiede, tuttavia, come sia possibile stabilire se un bene portuale sia ricompreso o meno nel demanio pubblico – rectius demanio portuale necessario – in ragione della sua natura di bene funzionale agli interessi

della realtà portuale di riferimento.

Ad avviso di chi scrive, alcuni possibili indici rilevatori della demanialità di un'area portuale potrebbero individuarsi: (i) nel fatto che la stessa sia ricompresa nello spazio doganale e nel perimetro del porto; (ii) nell'applicazione delle norme vigenti in materia di operazioni e/o servizi portuali ai soggetti che sulla stessa operano; (iii) nell'assoggettamento di detta area alla legislazione vigente in materia di "safety & security" (i.e. ISPS Code); (iv) nella contiguità ad altra area demaniale.

Alla luce di quanto sopra, ove con riferimento ad una determinata area siano riscontrabili tali criteri, l'Amministrazione competente a livello locale dovrebbe, in linea con quanto previsto dal Codice della Navigazione, valutare se ampliare o meno il demanio marittimo di riferimento.

In conclusione – posto che l'utilizzo stabile di aree di banchina (e dei piazzali retrostanti) dovrebbe avvenire solo mediante il rilascio di una apposita concessione demaniale – fermo restando la sopra esposta nullità degli atti di compravendita di un'area "privata" all'interno di un porto, sembrerebbe possibile ottenere la ripetizione dell'indebito in caso di nullità di tali atti. Non parrebbe tuttavia ipotizzabile un indennizzo a favore dell'operatore privato eventualmente spossessato del bene. Il tutto ad eccezione del caso in cui sia dimostrabile che l'acquisizione dell'area in questione sia precedente all'asservimento della stessa alle operazioni ed ai servizi portuali.



Organizzato da



In collaborazione con



FORUM INTERNAZIONALE IL GNL NEL CORRIDOIO EURO-MEDITERRANEO e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria

GENOVA | 26-27 MARZO 2020
Sala delle Compere, Palazzo S.Giorgio

EVENTO PROMOSSO DA



REGIONE
LIGURIA



Città Metropolitana
di Genova



VADO LIGURE ■ SAVONA ■ PRA' ■ GENOVA