



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 30

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 15 APRILE 2020

SECONDO LE ELABORAZIONI DI DETTAGLIO FORNITE IN QUESTI GIORNI

COME FAR FRONTE ALL'EMERGENZA COVID-19 NEL COMPARTO

Un 2019 di traffici portuali: i sistemi italiani hanno retto

Tra gli elementi più significativi la crescita di Trieste, il primato di Livorno nei ro/ro e quello di Ravenna nelle rinfuse - Le difficili previsioni per questo primo semestre 2020 e il crollo del viadotto sul Magra

LIVORNO - I sistemi portuali italiani hanno registrato, per il 2019, un andamento dei traffici malgrado tutto in chiave positiva. Ne va preso atto, sia sulla base della grande tabella con i dati che pubblichiamo nelle pagine interne con i giri di questo articolo, sia dei commenti qui a fianco del presidente di Assoport Daniele Rossi e del nostro concittadino, il maritime consultant Angelo Roma, già presidente di Toremar ed Assonautica della Camera di Commercio, attualmente vicepresidente dell'interporto/retroporto Vespucci di Guasticce. Ovviamente, senza tentare paragoni con i grandi sistemi del Nord Europa o ancor più del Far East cinese per non farci prendere dallo sconforto. Ma per quello che Churchill definiva "il ventre molle dell'Europa" ci sembra di poterci accontentare.

Sostanzialmente ci sarebbe poco da aggiungere ai dettagliati indici dei vari traffici della tabella, e ai commenti qui a fianco. Come
A.F.
(segue a pagina 2)

SUI CONSUNTIVI DEL 2019 E I PREVENTIVI 2020

L'analisi degli esperti



Daniele Rossi



Angelo Roma

LIVORNO - L'analisi è chiara, anche se c'è da chiederci quanto rimpiangeremo questi dati che all'inizio dell'anno in corso ci sembravano un bicchiere mezzo vuoto invece che mezzo pieno.

(segue in ultima pagina)

Le richieste di Assocostieri per la logistica energetica

Dalla liquidità per le imprese alla moratoria fiscale e contributiva anche attraverso i fondi di garanzia - Come mettere in sicurezza anche i mesi di aprile e maggio con le imposte - Capitalizzare i costi d'esercizio

L'appello ai Governi per i marittimi

ROMA - Confitarma ha inviato per conoscenza al mondo della logistica la lettera congiunta che ICS (International Chamber of Shipping) e ITF (International Transport

(segue in ultima pagina)

In "naftalina" tre milioni di contenitori

LONDRA - Il Covid picchia duro sulle compagnie di navigazione; e non solo su quelle da crociera. Alphaliner scrive nella sua newsletter settimanale che ha calcolato 250 rotazioni

(segue in ultima pagina)



ROMA - In considerazione dell'emergenza sanitaria, senza precedenti, che sta destabilizzando profondamente anche il settore della logistica energetica rappresentato da Assocostieri, l'associazione, in ambito Confrtrasporto, ha chiesto ancora una volta al Governo, in attesa del ultimo Consiglio dei Ministri prima di Pasqua, di mettere in campo una serie di azioni per le imprese del trasporto e della logistica energetica.

Ecco le principali misure richieste dall'associazione.

Liquidità alle imprese e fondi di garanzia: Assocostieri ritiene assolutamente prioritario intervenire con decisione e soprattutto tempestività per garantire alle imprese di settore la liquidità necessaria per poter continuare ad operare, posto che la crisi,
(segue a pagina 2)

A Piombino aperte le offerte per le aree

PIOMBINO - Le buste con le richieste di assegnazione delle aree del porto messe a gara dall'Autorità di Sistema sono state aperte giovedì scorso in videoconferenza e sono in corso le relative verifiche di congruità, come vuole il famigerato (ma mai corretto) Codice degli Appalti.

In gara si sono presentate,
(segue a pagina 2)

SE SLITTERANNO ANCORA I TERMINI PER LA RIAPERTURA DELLE SPIAGGE

Turismo in crisi, balneari nel dramma

I primi dati sulla perdita dei posti di lavoro nel settore più importante dell'economia costiera



MILANO - L'hanno già definito uno tsunami: e forse a qualcuno del settore non piacerà che abbiamo

provato a scherzarci sopra - per alleggerire la tensione - con la vignetta qui vicina, ripresa da un quotidiano

viareggino e che affronta il tema con disperata ironia. Ridere un momento
(segue a pagina 2)

-- ALL'INTERNO --

Salone Nautico di Genova: nuova data e strategie.	a pag. 3
Sempre più novità e comparti nel palinsesto di RemTech 2020.	a pag. 3
Il Gruppo Laghezza lancia la rete logistica Covid-19.	a pag. 3
Dieci consigli per affrontare la permanenza in spazi chiusi.	a pag. 4
Ripartire in Toscana dopo la pandemia.	a pag. 4
Confindustria Nautica chiede al Governo di far ripartire la filiera delle barche.	a pag. 4
Credito alle imprese e scadenze: tutte le norme nel decreto liquidità.	a pag. 5
IMAT attiva nuovi corsi a distanza anche per marittimi sul Covid-19.	a pag. 5
SBB Cargo International trasporta pasta Barilla.	a pag. 5
Soccorso in alto mare alla motonave Bellatrix.	a pag. 5
Dogana e mascherine nei pacchi dall'estero.	a pag. 8
Da Confindustria La Spezia sul crollo del ponte sul Magra.	a pag. 8
L'appello degli ambientalisti alle commissioni permanenti.	a pag. 9
Risorse per Livorno e Piombino: così saranno usate sul Sistema.	a pag. 9
Linee guida per l'evoluzione e la ripresa del settore logistico.	a pag. 10
Da Palermo a Sydney sul gigante Antonov.	a pag. 10
Emergenza Covid-19 e andamento: uno studio dell'Università del Salento.	a pag. 10
CePIM a sostegno di Parma e delle sue Forze dell'Ordine.	a pag. 10
Crisi delle crociere: un tavolo a supporto.	a pag. 10
Governo promosso per risorse ma rimandato per gli strumenti.	a pag. 11
Dal Propeller Club Livorno tanti aiuti anti Covid-19.	a pag. 12

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO
VENDITA
- USATO
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA
MANUTENZIONE
- RICAMBI
ORIGINALI



- SCAFFALATURE
INDUSTRIALI
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
- CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
- OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.ovecarsrl.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Un 2019 di traffici portuali: i sistemi italiani hanno retto



considerazioni aggiuntive, si può rilevare come nella classifica dei sistemi portuali per milioni di tonnellate di merci, Genova sia incalzata da vicino da Trieste (67 milioni di tonnellate Genova, 66 Trieste) mentre nel totale delle merci in contenitori, ro/ro e varie altre modalità dopo la solita Genova (44 milioni di tonnellate) si trova Livorno (32,6 milioni) seguita da Gioia Tauro (29 milioni). Livorno, come sottolineano anche i commenti di Rossi e Roma, è saldamente in testa per movimento delle merci su ro/ro con 21,7 milioni di tonnellate: un risultato sia della posizione geografica, sia della sfida in atto in particolare tra i gruppi Grimaldi e Onorato. Ravenna è in pole sui rinfusi, altro primato importante.

Difficile ipotizzare oggi, anche alla luce dei catastrofismi annunciati ma della voglia di ripartire espressa da tutti, che cosa succederà nella seconda metà di quest'anno, a pandemia - speriamo - archiviata. La ripresa delle attività produttive, che in questi giorni è annunciata almeno a gradi, dovrebbe trovare alcuni settori della logistica pronti ad operare. Ma ci sono anche altre incognite. Se è praticamente conclusa la miracolosa ricostruzione del viadotto di Genova (ex ponte Morandi) che ridarà respiro al porto di Genova, altri problemi si sono affacciati qua e là, compreso il crollo di un altro viadotto costiero, quello sul fiume Magra, che collega la vallata al porto di La Spezia e che interessa l'intero settore dei collegamenti stradali tra l'interno della Toscana e della Liguria. Un crollo avvenuto mercoledì scorso, esattamente una settimana fa, con conseguenze sulla logistica del Nord-Ovest ancora da chiarire completamente, ma comunque con un ennesimo segnale di crisi della nostra rete stradale. Che di questi tempi specialmente non aiuta certo a sperare in una veloce ripresa.

Le richieste di Assocostieri

per molte di esse, ha generato un sostanziale crollo di ricavi ed incassi.

È necessario rafforzare le garanzie sui prestiti bancari attraverso il Fondo Centrale di Garanzia e la Cassa Depositi e Prestiti ed individuare strumenti innovativi per far superare la fase di crisi di liquidità che rischia di mettere fuori mercato interi comparti di attività.

Le disposizioni relative alle garanzie di cui agli articoli 49 (fondo di garanzia) e 57 (garanzia CdP) del DL Cura Italia devono essere estese a tutte le imprese con non più di 500 dipendenti, potenziando conseguentemente le risorse disponibili.

La garanzia deve essere prevista nella misura del 100% dell'importo per evitare lungaggini e analisi del merito creditizio valutative ed arbitrarie da parte delle banche. La società destinataria del prestito garantito dovrà rendicontare a consuntivo di aver utilizzato l'importo garantito per il pagamento dei debiti commerciali o per investimenti attinenti all'attività produttiva.

Per quanto riguarda in particolare il ruolo di Cassa Depositi e Prestiti, andrebbe potenziata l'attività di garanzia dei finanziamenti concessi alle imprese prevedendola per le operazioni di sconto/anticipo delle fatture da parte delle imprese di ogni dimensione.

Moratoria fiscale e contributiva.

Assocostieri ha segnalato l'urgente esigenza, per le imprese del settore della logistica energetica, di giungere ad una compiuta moratoria fiscale e contributiva che si estenda ai mesi di aprile e maggio. Tale moratoria dovrebbe comprendere anche, per quanto riguarda nello specifico il settore del trasporto e della logistica energetica, il pagamento di accise ed Iva da parte delle imprese, senza alcun limite di fatturato.

La sospensione delle imposte darebbe vita ad una sorta di ravvedimento operoso, (figura oggi

già prevista per l'iva per un mese di dilazione), senza interessi e sanzioni. I pagamenti riprenderebbero al termine della sospensione, con possibilità di pagare gli importi sospesi, con rate sino a 5 mesi in aggiunta al carico tributario mensile.

Rilevante poi la proposta Assocostieri di intervenire sui gravosi costi di esercizio che si manifesteranno nel 2020 sui bilanci degli operatori del settore della logistica energetica in termini di costi fissi incomprimibili nonostante la pesante riduzione di fatturato, la svalutazione dei magazzini (merci e prodotti finiti) e la svalutazione dei crediti. La proposta avanzata è di intervenire capitalizzando in tutto o in parte i costi di esercizio che non potranno essere recuperati nell'esercizio in corso o in quelli successivi attraverso un "onere pluriennale Covid-19" da ammortizzare in cinque esercizi. Ciò al fine di evitare difficoltà per le aziende nelle interlocuzioni con le società di revisione e l'insorgenza di problemi per le aziende quotate a causa dell'inevitabile peggioramento dei rating economico-finanziari delle aziende e dell'erosione del patrimonio netto.

Assocostieri, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel, dei depositi di GNL small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di GNL.

Turismo in crisi, balneari

invece di piangere soltanto può essere una terapia.

Passando alle cose serie, secondo i dati del Ministero il Covid-19 ha già provocato 442 mila posti perduti nel settore del turismo italiano, di cui 190 mila tra gli "indipendenti" e 232 mila tra i dipendenti delle imprese private piccole e grandi. L'Istat

calcola a sua volta che nel settore del turismo e connessi si arriverà ad una perdita di almeno 500 mila posti di lavoro. E i sindacati a loro volta sono più pessimisti ancora.

Il tema più dibattuto in questi giorni riguarda il turismo balneare con annesso il turismo nautico minore, che è quello delle migliaia e migliaia di barchette costiere costrette ancora non si sa fino a quando a rimanere all'ormeggio o sotto le tettoie. Per gli stabilimenti balneari ogni giorno da Pasquetta in su ha già rappresentato una perdita, perché molti bagni avevano in programma di aprire per le feste grazie anche al ritorno del bel tempo. C'è di peggio: in questo periodo dell'anno, da metà aprile in poi, gli stabilimenti balneari e i porticcioli turistici storicamente avviano i lavori di manutenzione alle strutture, in vista dell'apertura ufficiale che è quasi sempre il 1° maggio (ma spesso veniva anticipata di una settimana a seconda del meteo). La manutenzione, raccontano i gestori dei bagni, fino a due giorni fa non era ancora autorizzata, e non si è ancora capito bene se si potrà fare da oggi in poi. In ogni caso, con ritardo e con tutte le limitazioni che riguardano una stagione ancora a rischio.

A Piombino aperte le offerte

dopo il primo screening, cinque proposte: quelle di Sea Style Srl di Massafra, quella di Manta Logistics Srl (gruppo Onorato per le auto), quella di Piombino Multiterminal (compagnie portuali di Livorno e Piombino), quella di Piombino Logistics Spa e infine quella di Liberty Magona Srl.

I progetti che fanno capo a queste cinque realtà sono una decina, con vari gradi di proiezione nel tempo e impegni economici tutti significativi. Tra gli elementi più importanti nella valutazione della commissione (presieduta dal dottor Claudio Capuano) ci sono anche le indicazioni sui posti di lavoro che possono essere creati.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE - MOVIMENTI PORTUALI ANNO 2019

Autorità di Sistema Portuale	A		C				A+B+C	TEU			Unità Ro-Ro	Passeggeri			
	Rinfuse Liquide tonn.	Rinfuse Solide tonn.	In contenitore tonn.	Ro-Ro tonn.	Altre merci varie tonn.	Totale tonn.	TOTALE tonn.	"hinterland" numero	"trasbordi" numero	TOTALE numero	numero	Locali numero	Traghetti numero	Crociere numero	TOTALE numero
Mar Ligure Occidentale	21.661.585	5.047.941	25.202.782	13.940.401	1.299.224	40.442.407	67.151.933	2.351.656	318.261	2.669.917	550.130	-	2.528.991	2.018.270	4.547.261
Genova	15.361.950	2.564.866	24.668.513	9.643.929	519.937	34.832.379	52.759.195	2.298.330	317.045	2.615.375	376.735	-	2.168.721	1.349.370	3.518.091
Savona - Vado	6.299.635	2.483.075	534.269	4.296.472	779.287	5.610.028	14.392.738	53.326	1.216	54.542	173.395	-	360.270	688.900	1.029.170
Mar Ligure Orientale	2.132.835	1.047.253	14.473.876	693.372	535.713	15.702.961	18.882.849	1.356.362	134.175	1.490.537	19.589	-	-	649.586	649.586
La Spezia	2.132.635	370.918	13.346.013	-	32.339	13.378.352	15.881.905	1.275.206	134.175	1.409.381	-	-	-	623.021	623.021
Marina di Carrara	-	676.335	1.127.863	693.372	503.374	2.324.609	3.000.944	81.156	-	81.156	19.589	-	-	26.565	26.565
Mar Tirreno Settentrionale	9.107.837	3.183.965	9.142.346	21.782.019	1.757.059	32.881.424	44.973.226	559.515	230.318	789.833	713.609	5.951.092	2.947.210	888.346	9.786.648
Livorno	9.045.286	782.190	9.142.346	16.041.803	1.703.721	26.887.870	36.715.346	559.515	230.318	789.833	518.873	-	2.734.150	832.121	3.566.271
Piombino	62.551	2.401.775	-	2.948.482	53.338	3.001.820	5.466.146	-	-	-	98.497	2.971.723	203.594	24.377	3.199.694
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	2.791.734	-	2.791.734	-	-	-	-	96.239	2.979.369	9.466	31.848	3.020.683
Mar Tirreno Centro Settentrionale	5.239.421	2.791.220	1.003.461	5.561.631	5.504	6.570.596	14.601.237	112.249	-	112.249	-	-	1.804.201	2.652.403	4.456.604
Civitavecchia	639.369	2.361.826	1.003.461	5.561.631	5.504	6.570.596	9.571.791	112.249	-	112.249	-	-	-	-	-
Fiumicino	3.487.012	-	-	-	-	-	3.487.012	-	-	-	-	-	-	-	-
Geeta	1.113.040	429.394	-	-	-	-	1.542.434	-	-	-	-	-	-	4.375	4.375
Mar Tirreno Centrale	5.489.264	1.228.864	11.839.099	13.373.668	946.376	26.159.143	32.877.271	1.069.101	26.055	1.095.156	488.558	6.851.237	1.035.479	1.454.023	9.340.739
Napoli	5.489.264	1.048.510	6.734.846	5.277.804	-	12.012.650	18.550.424	667.727	14.202	681.929	247.488	6.041.775	809.673	1.356.320	8.207.768
Salerno	-	180.354	5.104.253	8.095.864	946.376	14.146.493	14.326.847	401.374	11.853	413.227	241.070	638.777	225.806	97.703	962.286
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.685	-	-	170.685
A.P. di Gioia Tauro	88.328	639.908	28.821.390	213.042	-	29.034.432	29.762.668	-	2.522.876	2.522.876	101	-	-	6.124	6.124
Gioia Tauro	88.328	-	28.821.390	213.042	-	29.034.432	29.122.760	-	2.522.876	2.522.876	101	-	-	-	-
Crotone	-	235.571	-	-	-	-	235.571	-	-	-	-	-	-	6.124	6.124
Corigliano Calabro	-	404.337	-	-	-	-	404.337	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stretto di Messina	17.856.829	138.850	-	6.299.542	-	6.299.542	24.295.221	-	-	-	995.571	11.978.503	85.931	423.293	12.487.727
A.P. Messina - porti di Messina-Milazzo-Tremestieri	17.856.829	138.850	-	6.299.542	-	6.299.542	24.295.221	-	-	-	995.571	11.978.503	85.931	423.293	12.487.727
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Ionio	4.344.056	9.170.869	-	4.610.246	4.610.246	4.610.246	18.125.171	-	-	-	-	-	-	9.205	9.205
Taranto	4.344.056	9.170.869	-	4.610.246	4.610.246	4.610.246	18.125.171	-	-	-	-	-	-	9.205	9.205
Mare Adriatico Meridionale	2.942.443	6.048.893	671.465	5.868.420	204.997	6.542.902	15.534.238	82.742	-	82.742	281.504	-	1.712.212	788.369	2.480.581
Bari	1.146	1.965.124	666.149	4.133.575	48.018	6.099.845	82.627	-	82.627	165.945	-	1.191.753	680.021	1.871.774	
Brindisi	2.165.794	3.009.984	252	2.247.012	120.273	2.367.537	7.543.315	105	-	105	115.559	-	520.459	86.096	606.555
Manfredonia	135.348	410.223	5.084	17.974	23.058	568.629	10	-	10	-	-	-	128	128	
Barletta	324.516	462.808	-	17.283	17.283	804.607	-	-	-	-	-	-	-	-	
Monopoli	315.639	200.754	-	1.449	1.449	517.842	-	-	-	-	-	-	2.124	2.124	
Mare Adriatico Centrale	4.909.474	943.222	1.252.197	4.699.951	-	5.952.148	11.804.844	176.193	-	176.193	143.874	-	1.100.992	101.981	1.202.973
Ancona-Palcanara	4.434.506	386.948	1.252.197	4.693.531	-	5.945.728	10.767.182	176.193	-	176.193	143.874	-	1.089.332	100.109	1.189.441
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.680	901	12.581	
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ortona	474.968	556.274	-	6.420	-	6.420	1.037.662	-	-	-	-	-	971	971	
Mare Adriatico Centro Settentrionale	4.643.362	11.167.726	2.388.268	1.630.737	6.426.155	10.445.160	26.256.248	217.501	637	218.138	66.853	-	862	16.674	17.536
Ravenna	4.643.362	11.167.726	2.388.268	1.630.737	6.426.155	10.445.160	26.256.248	217.501	637	218.138	66.853	-	862	16.674	17.536
Mare Adriatico Settentrionale	9.019.822	6.946.458	5.888.389	1.763.717	2.817.919	10.270.025	26.236.105	593.126	-	593.126	79.274	93.254	103.286	1.617.945	1.814.485
Venezia	9.017.717	6.183.927	5.688.133	1.763.634	2.264.419	9.716.186	24.917.830	593.070	-	593.070	79.211	93.254	103.286	1.617.945	1.814.485
Chioggia	1.905	762.531	258	83	553.500	553.839	1.318.275	56	-	56	63	-	-	-	-
Mare Adriatico Orientale	43.349.423	4.666.505	9.224.722	6.769.495	2.080.725	18.074.942	66.090.870	486.176	304.366	790.542	227.805	-	13.900	190.960	204.860
Trieste	43.349.423	1.717.294													

IN RELAZIONE AI POSSIBILI SCENARI DEL DOPO COVID

Salone Nautico di Genova: nuova data e strategie

Allo studio anche il prolungamento della rassegna per evitare gli affollamenti



GENOVA – Il consiglio di presidenza di Confindustria Nautica e il C.d.A. de I Saloni Nautici, dopo il confronto e la condivisione con le autorità regionali e della città di Genova, hanno deliberato in consi-

derazione dell'attuale situazione un piano per la gestione straordinaria dell'edizione 2020 del Salone Nautico di Genova che prevede la progettazione di un lay-out flessibile, adattabile ai diversi scenari

post emergenza. Alla decisione dello spostamento delle date della 60ma edizione dell'evento, dal mese di settembre a quello successivo (1 - 6 ottobre), si unisce la predisposizione di un piano di interventi mirato a prevedere e soddisfare quelle che potranno essere le disposizioni di legge in essere a ottobre, inclusa un'eventuale estensione dell'evento a nove giorni (da sabato 3 a domenica 11 ottobre) per ottimizzare i flussi di partecipazione nell'assoluto rispetto della sicurezza. A tale scopo si prevede, inoltre, la progettazione di ampi spazi di circolazione e la predisposizione di ingressi multipli. Queste ed altre iniziative che potranno essere adottate, offriranno le migliori condizioni di organizzazione, gestione e di accoglienza per pubblico ed espositori.

IL PUNTO DELINEATO NEL RECENTE COMITATO TECNICO DELL'ORGANIZZAZIONE

Sempre più novità e comparti nel palinsesto di RemTech 2020

L'innovazione anche nel campo della comunicazione - I temi della sostenibilità applicata ai vari comparti della logistica - Ancora le tecnologie per le bonifiche e i risanamenti ambientali



Silvia Paparella

FERRARA – L'agenda della XIV edizione di RemTech Expo si arricchisce di volta in volta di temi nuovi e centrali in materia di normativa, semplificazioni, risanamento, riqualificazione, rilancio, tecnologie, innovazione, ricerca, economia circolare, sostenibilità. Ne hanno parlato, in occasione della riunione del Comitato Tecnico Scientifico, gli esperti di RemTech. Riunito in videoconferenza, il Comitato Tecnico Scientifico

di RemTech ha avuto la conduzione di Igor Villani di Arpa, coadiuvato dal professor Vito Felice Uricchio del CNR-IRSA, e Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo. Hanno preso parte all'incontro, animando un dibattito estremamente colto e vivace, settanta tra i massimi esperti della filiera del risanamento ambientale, rappresentanti dei Ministeri, Amministrazioni, Istituzioni, Agenzie per l'Ambiente, Università, Associazioni, Imprese, Industria, Professionisti, e realtà autorevoli che, da quest'anno, entrano nella grande famiglia di RemTech, Albo Nazionale Gestori Ambientali, Asvis, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, Cassa Depositi e Prestiti, Sigea. Le principali novità che vengono introdotte nel palinsesto dell'edizione 2020 di RemTech, riguardano le tematiche della normativa, semplificazioni, risanamento ambientale, riqualificazione, ma anche del rilancio del sistema economico, tecnologie, innovazione, ricerca, economia circolare, sostenibilità e naturalmente Green New Deal.

In apertura dei lavori è intervenuto il sottosegretario al Ministero dell'Ambiente, Roberto Morassut, che ha condiviso spunti ed aggiornamenti cruciali ed ha evidenziato come le iniziative normative che il Ministero sta portando avanti in questo momento non possono che dare un nuovo impulso al risanamento ambientale, settore divenuto oggi più che mai strategico per il Paese e come, a tale riguardo, il DPCM 22 marzo 2020, ad adiuvandum, potrebbe anche prevedere un codice specifico per le bonifiche come attività in deroga al blocco previsto a causa dell'epidemia in atto. "Le bonifiche devono essere un volano economico in grado di veicolare investimenti interni al nostro Paese ma anche provenienti dall'estero, con riconversione dei brownfields e aumento dei valori di mercato dei territori risanati" ha proseguito il sottosegretario che ha poi sottolineato "La semplificazione è auspicabile e possibile ma è fondamentale la collaborazione tra tutti gli Enti e le Forze interessate, e la competenza e professionalità a tutti i livelli, otte-

nuta anche attraverso la formazione del personale degli Enti interessati". "L'innovazione è uno strumento strategico di ottimizzazione dei processi di bonifica" ha inoltre aggiunto "Un eventuale provvedimento normativo può dare impulso e sicurezza agli operatori ma già da ora, a norma attuale, c'è possibilità di inserire processi di innovazione, come ad esempio il fitorimediazione". "Per gli alti scopi etici ed ambientali, gli aspetti di legalità devono essere sempre assicurati per potere consentire che il mercato sia libero e prevalga la concorrenza" ha infine concluso il sottosegretario. Il generale Giuseppe Vadalà, proseguendo, ha sottolineato che "A tre anni di distanza dall'inizio della missione del Commissario e dell'Arma dei Carabinieri per gli 81 siti commissariati e sotto infrazione europea, sono stati bonificati o messi in sicurezza 41 siti, risparmiati altri euro 14.800.000,00 su base annuale, che hanno portato la sanzione attuale a euro 9.800.000,00 rispetto a euro 42 milioni iniziali del 2014. Questo grazie alle forze che questo Paese possiede. In primis il Ministero dell'Ambiente, e ringrazio per questo il sottosegretario Roberto Morassut, il Sistema Nazionale SNPA e le Arpa Regionali che sono diventati il principale partner, grazie all'opera del presidente Stefano Laporta e del direttore generale Alessandro Bratti, la Comunità tecnico-scientifica di RemTech e in particolare il direttore Silvia Paparella e il Coordinatore

Scientifico Igor Villani per l'imponente e importante lavoro effettuato, le Regioni, i Comuni, le nostre Stazioni appaltanti, fra le più importanti, Invitalia, Sogesid, l'Unità Tecnico Amministrativa di Napoli della PCM e il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Sicilia e Calabria". Nel corso della riunione, Alfredo Pini di Ispra, anche coordinatore scientifico di ChemTech, ha ricordato come la ricerca e l'innovazione tecnologica siano alla base di un nuovo modello di sviluppo, coerente con gli indirizzi di sostenibilità e circolarità, e come, per la creazione di tale contesto favorevole, sia necessario rimuovere ostacoli normativi e promuovere l'accettabilità sociale delle scelte. "Ma negli ultimi giorni" ha aggiunto "l'emergenza sanitaria ha completamente cambiato il quadro, determinando una nuova centralità nel Governo di processi di investimento e ammodernamento del Paese auspicabilmente più veloci e rendendo le scelte ambientalmente compatibili il vero criterio guida della ripresa economica". "L'alto valore delle relazioni della giornata di oggi" ha affermato Vito Uricchio del CNR-IRSA "pone le basi per costruire insieme e consolidare nel tempo una sinergia tra sistema industriale, mondo istituzionale e parti sociali che possa attivare un impegno condiviso pro-attivo e responsabile, che dia vita ad un circolo virtuoso di valorizzazione dell'innovazione scientifica e di emulazione reciproca, fondata su principi di sostenibilità

ambientale, economica, temporale, sanitaria ed etica". Guido Bonfedi di Eni Rewind dichiara che "Per Eni Rewind gli interventi di bonifica sono obiettivi centrali per lo sviluppo dell'economia circolare applicata alla sostenibilità. Obiettivi che sono raggiungibili solo a condizione che siano privilegiati e incentivati processi di bonifica sostenibili in termini ambientali, come MISP o tecnologie in situ, e non investimenti non traguardabili. Inoltre, devono essere definiti strumenti normativi che diano certezza nei tempi degli iter amministrativi e che non rallentino lo sviluppo industriale di tali aree: a tale scopo Eni Rewind propone agli enti tecnico-scientifici e di controllo confronti tecnici per testare e consolidare l'utilizzo di strumenti di caratterizzazione maggiormente efficaci (Flux chamber/campionatori passivi). Infine promuoviamo, anche attraverso valutazioni tecnico-amministrative con gli enti preposti, il massimo riutilizzo delle acque di falda trattate nei processi industriali". "RemTech si pone come piattaforma del futuro per i temi del risanamento ambientale e non solo" ha poi concluso Silvia Paparella "stiamo per questo studiando nuovi possibili scenari" ed ha aggiunto "Servirà sempre più coesione e nuovi strumenti di dialogo e confronto tra sistema tecnico, tecnologico, scientifico e politico. In tal senso, oggi abbiamo sicuramente compiuto un ulteriore e significativo passo in avanti... insieme!".

CON PUNTI ATTREZZATI SPECIALMENTE NELL'ITALIA DEL NORD

Il Gruppo Laghezza lancia la rete logistica Covid-19

Una struttura a tela di ragno per stoccare le merci e i container (anche pre-sdoganamento) e prepararsi alla ripartenza



Nella foto: I punti di stoccaggio predisposti dal Gruppo Laghezza.

LA SPEZIA – Una "tela di ragno" logistica anti Covid-19, per stoccare, anche in stato estero, merci e container il più vicino possibile alle aree di produzione e trasformazione industriale con un obiettivo preciso: fornire al sistema economico e industriale del Nord Italia la chiave per ripartire, girando la chiave della "accensione" negli stabilimenti, nei tempi più rapidi possibili; una mission che può essere perseguita disponendo degli approvvigionamenti in tempo reale, anche attraverso il coordinamento reso possibile da una unica cabina di

regia digitale. Il Gruppo Laghezza proprio in questo momento di particolare incertezza lungo tutta la filiera produttiva, con gran parte delle attività industriali attualmente chiuse, ha giocato d'anticipo rilanciando un sistema privato di logistica in grado di interconnettere i principali nodi logistici e produttivi specie del Nord Italia, e ponendo in essere nuove procedure elastiche e rapide per il trasporto e specialmente lo stoccaggio dei container, nell'epicentro delle aree produttive, sia attraverso le sedi operative gestite direttamente

sia attraverso i servizi e gli impianti posti a comune denominatore dai suoi partners in tutto il Nord Italia. "Abbiamo utilizzato questi giorni così complessi - sottolinea il gruppo Laghezza - per definire procedure e alleanze, in un'operazione pensata e progettata per sostenere l'enorme sforzo che le filiere industriali si troveranno ad affrontare nei prossimi giorni, speriamo nel tempo più breve possibile, cervello nevralgico è il retroporto di La Spezia" dove il Gruppo Laghezza agisce con propri terminali e magazzini coperti nazionali ed esteri; retroporto che anche dal punto di vista digitale e dello scambio documentale in tempo reale è interconnesso, attraverso aziende collegate e partnership qualificate, a una rete di terminali dislocati nei principali interporti nodi logistici italiani". I servizi offerti sono: trasporto stradale e intermodale, stoccaggio container completi allo stato estero in attesa di destinazione finale ma anche svuotamento container e stoccaggio merce a magazzino doganale con successiva distribuzione. E in tutti i siti Laghezza affianca all'attività logistica quella doganale, che resta pur sempre il suo ordinario punto di forza, e la ricerca di soluzioni ad hoc per le esigenze del cliente e della merce.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p>SEDE OPERATIVA</p>	<p>REVAMPING GRU</p>	<p>FULL RENTAL</p>	<p>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</p>	<p>MANUTENZIONE BANCHINE</p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

LE PRATICHE DALL'ESPERIENZA DEI SOMMERGIBILISTI ITALIANI IN AIUTO CONTRO LA PANDEMIA

Dieci consigli per affrontare la permanenza in spazi chiusi

La permanenza continuativa in piccoli locali e gli impatti anche psicologici - Il decalogo da mettere in atto per alleggerire la segregazione



ROMA - Dal sito della Marina Militare abbiamo raccolto le seguenti note che possono essere utili per i tanti che sono costretti ancora alla "auto-segregazione" in casa, spesso in spazi ristretti con famiglie anche numerose.

Restrizioni alla vita pubblica e di relazione - scrive un esperto della Marina Militare - imposte dalle misure di contenimento della pandemia da virus Covid-19 stanno comportando un prevedibile disagio per larghe fasce della popolazione italiana. Il passaggio da una vita dinamica, da un punto di vista sia relazionale che lavorativo, a una molto più limitata in termini di spazi, tempi e libertà d'azione ha naturalmente un impatto emotivo e psicologico non indifferente.

Questa realtà non è affatto nuova per peculiari professioni, come quella del sommergibilista, che si svolgono in condizioni di estremo isolamento, come quelle di un'astronave.

La Componente subacquea contribuisce allo sforzo collettivo che la Marina Italiana sta compiendo ogni giorno per superare le difficoltà dovute al virus, con un piccolo travaso di esperienze sul campo rivolgendosi a tutti i singoli e le famiglie, per aiutarli ad adattarsi all'isolamento e agli spazi confinati.

Vivere su un sottomarino: i sottomarini sono uno degli ambienti di lavoro più affascinanti ma anche più estremi di tutto il mondo militare. La complessità delle apparecchiature e la particolarità delle missioni svolte dai sottomarini determinano un ambiente professionale particolarmente ricco di sfide, dove errori o distrazioni possono avere conseguenze fatali.

La sicurezza del mezzo e la sua efficacia in mare non sono tuttavia il frutto della sola tecnologia, ma dipendono strettamente dal rendimento di ogni membro dell'equipaggio e della squadra nel suo insieme. A dispetto delle impegnative condizioni d'impiego, è necessario che ogni persona a bordo contribuisca a creare e mantenere un ambiente sereno e costruttivo, indispensabile per ridurre i tipici fattori di stress della vita sott'acqua: spazi confinati, isolamento dagli affetti familiari, isolamento dalle tecnologie di comunicazione (ndr, sott'acqua non c'è "segnale" e nemmeno il "Wi-Fi") e responsabilità.

Questi quattro fattori contribuiscono a creare una netta separazione tra il modo di vivere "prima" di uscire in mare, e quello "durante" la missione negli abissi. Il vigoroso distacco tra questi due mondi avviene per il sommergibilista in maniera spontanea, grazie a un addestramento rigoroso e al progressivo adattamento.

scia". Per le famiglie costrette in casa da Covid-19, e con bimbi, è determinante quindi creare una nuova routine che coinvolga tutti, come se fossero un equipaggio in missione.

Piccoli incarichi per tutti, compiti scritti per accrescere il bagaglio culturale, sport indoor, giardinaggio (anche sul balcone), elevati standard in cucina e nelle pulizie di casa... e la sera arriverà senza che quasi nessuno se ne accorga. Maggiori saranno gli impegni, e gli obiettivi stabiliti in casa, minore sarà la sensazione di noia e frustrazione. Un equipaggio indaffarato è un equipaggio felice.

Una volta stabilita la nostra routine familiare, non bisogna però dimenticarsi ogni tanto... di spezzarla, celebrando un piccolo evento felice o un risultato personale. Compleanni, onomastici, un nuovo record alla playstation, la nascita di un nipote lontano, sono tutte occasioni che vengono festeggiate a bordo con una solennità forse inimmaginabile nella vita "terrestre". In queste circostanze si impara ad apprezzare anche una torta di mele con le candeline "riciclate".

Infine non bisogna dimenticarsi mai che siamo esseri umani e quindi abbiamo bisogno di rimanere connessi alla nostra rete di amicizie ed affetti. La tecnologia permette oggi di poter ridurre, anche se solo virtualmente, le distanze e restare uniti. Un sommergibilista in missione può, di norma, scambiare con la famiglia un paio di brevi mail a settimana: un evento che pur nella sua fugacità è sempre carico di emozioni positive ed energia.

Non trascuriamo infine di cominciare a pianificare il nostro futuro dopo il Covid-19, perché questa missione, come tutte le altre - anche le più difficili - ha un inizio ma anche una fine.

Ecco quindi il decalogo dei sommergibilisti della Marina Militare per affrontare al meglio i periodi

di isolamento in spazi confinati:

1. Fai dell'isolamento un'opportunità, il tempo è prezioso e non torna indietro.
2. Dedica del tempo a te stesso e coltiva le tue passioni.
3. Stabilisci la tua routine e coinvolgi tutta la famiglia.
4. Mantieniti in forma, bastano

30 minuti al giorno.

5. Pianifica la spesa e il menù per mangiare in modo sano ed equilibrato.
6. Dedica parte del tuo tempo alla cura dei tuoi spazi. Ti aiuterà a gestire tutto il resto.
7. Ogni tanto spezza la routine quotidiana, servirà a ricominciare

con più motivazione.

8. Mantieni attiva la tua rete di relazioni sociali e affettive.
9. Affronta la giornata con un "sorriso": è una medicina efficacissima.
10. Pensa a cosa farai nel tuo futuro, è l'unica cosa che puoi davvero cambiare in meglio!

IDEE E PROPOSTE SULLE STRUTTURE DELLA LOGISTICA

Ripartire in Toscana dopo la pandemia

Dalla stazione passeggeri alla Darsena Europa, le priorità anche a Livorno



Mario Gambacciani

Dal lettore Mario Gambacciani riceviamo la seguente nota:

LIVORNO - I programmi infrastrutturali per far ripartire l'area costiera toscana e in particolare il territorio livornese: necessità di un cambio di passo.

Siamo in piena crisi sanitaria ed Italia Viva è impegnata ad individuare scelte e modalità economiche, sia per gestire la fase transitoria di "convivenza" con il contagio, sia quella successiva di piena "ripartenza".

Guardando alla Toscana, si parte dalla considerazione che la crisi economica andrà probabilmente a colpire in particolare l'area costiera - un territorio già soggetto a tre aree di crisi complessa - per il tipo di imprese presenti, andando ad accentuare il fenomeno del divario economico con l'area me-

tropolitana fiorentina (la Toscana a due velocità).

Le infrastrutture potranno giocare un ruolo fondamentale per la ripartenza: a maggior ragione è necessario programmare e realizzare le relative attività.

I tempi di realizzazione giocano un ruolo fondamentale: non è pensabile ritrovarsi ancora a discutere sul completamento della "tirrenica", come pure sui cronoprogrammi puntualmente smentiti anno dopo anno sulla realizzazione delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Livorno.

A sei anni dall'approvazione del Piano, sulla Darsena Europa le attività previste stentano a partire. Infatti, a parte alcuni aspetti di progettazione delle opere pubbliche a mare, la parte relativa agli investimenti privati tarda a concretizzarsi. Al flop riguardante il primo bando per flussi di break even irrealizzabili, ne è seguito un secondo sulla base di una rivisitazione al ribasso sulle modalità progettuali e il conseguente minor impegno di investimento per il privato. Sono passati quasi sei mesi dalla scadenza e non c'è ancora un'aggiudicazione! Anche le importanti attività connesse quali lo scavalco ferroviario a Calambrone per favorire la connessione con l'Interporto di Guasticce e lo status di ZLS - se non ZES o addirittura di zona franca - tardano a concretizzarsi, per non parlare poi del microtunnel Eni.

Lo stesso dicasi per la parte della riorganizzazione della Stazione

Marittima: lasciano perplessi i tempi di cessione delle quote di maggioranza della Porto 2000, la non sufficiente cura nella verifica del rating dell'aggiudicatario, la mancanza di seri cronoprogrammi dei cospicui investimenti previsti a partire dalla disponibilità dell'Alto Fondale e della definizione delle opere collegate relative alla viabilità di cintura e al fondamentale collegamento con l'aeroporto di Pisa.

Se le opere previste devono essere realizzate velocemente, lo stesso dicasi per l'attenzione da dedicare a nuovi progetti. Ciò anche in prospettiva dell'auspicato dedicato "enorme" piano europeo. A tal proposito, è importante realizzare piani di fattibilità riguardanti una serie di idee progettuali quali ad esempio: la FI-PI-LI ferroviaria per abbattere gli attuali tempi di percorrenza (dal centro di Livorno a quello di Firenze ci vogliono circa due ore, più del doppio rispetto ai tempi di percorrenza da Pisa e Bologna), l'Alta Velocità tirrenica (in una situazione di quasi collasso della tratta Firenze-Roma), il percorso ciclistico/pedonale dell'Amore a Calafuria, le bonifiche SIN, i collegamenti su binari e fluviali di area vasta per favorire fra l'altro la mobilità sanitaria e turistica.

Italia Viva vede nella candidatura di Giani alla presidenza della Regione quelle capacità di attuare un piano shock, di cambiare passo: capacità che sono mancate a Rossi, ai consiglieri, deputati e ministri che si sono spesi nel tempo.

Mario Gambacciani

IN UN INCONTRO IN TELECONFERENZA CON IL SOTTOSEGRETARIO MARIO TURCO

Confindustria Nautica chiede al Governo di far ripartire la filiera delle barche

Una necessità anche per il rilancio del turismo costiero - Le ricadute positive sul piano degli introiti per lo stato - I valori dell'export nel campo dei grandi yachts



ROMA - Si è svolta la settimana scorsa in teleconferenza, l'incontro fra una delegazione di Confindustria Nautica, guidata dal presidente Saverio Cecchi, e il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega alla Programmazione economica, senatore professor Mario Turco, accompagnato dal direttore generale di Investitalia, la struttura voluta dal premier Conte per rilanciare gli investimenti, soprattutto al Sud, dottor Giancarlo Defazio.

L'intrinseca caratterizzazione stagionale della produzione - riferisce Confindustria Nautica - dei servizi e del turismo, l'andamento del ciclo di cassa, attivo principalmente nei mesi di aprile, maggio e giugno, l'impatto che il protrarsi anche di

qualche settimana del blocco delle attività avrà sul produzione del prossimo anno, fanno della filiera nautica una delle più colpite dai provvedimenti di contenimento dell'emergenza sanitaria, anche più di quella del turismo.

Il confronto ha fatto seguito all'invio alla Presidenza del Consiglio di un articolato "Piano per la riapertura programmata delle attività della filiera nautica", redatto dall'Associazione nazionale di categoria nelle scorse settimane. Il lavoro si è basato sulle due rilevazioni statistiche dello stato delle aziende del settore, suddivise negli 8 segmenti in cui è articolata l'Associazione (costruttori di navi, natanti e imbarcazioni, battelli pneumatici,

unità a vela, motori, componenti ed accessori, servizi, charter e porti, dealer e reti di vendita).

La richiesta di una riapertura modulare, progressiva e controllata delle attività è stata rappresentata al Governo, non come una mera rivendicazione di un comparto in difficoltà, ma quale risultato delle precise risultanze delle proiezioni economiche sugli effetti progressivi del protrarsi nelle prossime settimane della chiusura delle attività. In particolare sono state illustrate, per le diverse tipologie di aziende della filiera, gli effetti sui piani di consegna, sulle connesse attività della subfornitura, della componentistica e dell'accessoristica, sulla produzione 2021, su tutte le attività di servizi, del charter e della portualità, sullo stato di liquidità delle diverse tipologie di imprese.

È stato anche analizzato il tema degli ingenti crediti IVA che sono strutturali per un settore con un export dell'86% del valore della produzione e che necessitano di una garanzia pubblica per finanziare la filiera con il sistema bancario "pro soluto".

La proposta avanzata da Confindustria Nautica, inoltrata anche ai ministri dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e Trasporti, prevede precise indicazioni per quanto riguarda il necessario concerto con i sindacati, l'adesione volontaria dei lavoratori, le tutele sanitarie, la sanificazione degli

ambienti di lavoro, e si candida pertanto ad essere un caso pilota per le iniziative che il Governo vorrà assumere nella cosiddetta "fase 2".

"Siamo consapevoli della necessità di far ripartire il settore della nautica che vive, per sua natura, di un ciclo produttivo breve, e che oggi, come altri comparti industriali sta subendo gli impatti negativi dell'emergenza sanitaria" - dice il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio senatore Mario Turco - "Abbiamo il dovere di salvaguardare e tutelare un settore che è leader mondiale. Condivido alcune proposte che mi sono state avanzate e mi farò interlocutore con il Governo per cercare ulteriori misure a sostegno della liquidità dell'intera filiera dell'industria nautica".

"Ringrazio il sottosegretario Turco per l'attento ascolto, l'approfondita conoscenza delle nostre proposte e, soprattutto, dell'essersi fatto carico di rappresentarle in Consiglio dei Ministri" - commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi - "Abbiamo avuto diretta testimonianza di come l'atteggiamento di pronto adeguamento alle disposizioni del Governo, il basso profilo mediatico, la concretezza e la capacità di proposta tecnico-normativa di Confindustria Nautica siano stati apprezzati e confidiamo che le nostre proposte possano trovare accoglimento".



LE INDICAZIONI DALLO STUDIO RQR & PARTNERS DI LIVORNO

Credito alle imprese e scadenze: tutte le norme nel decreto liquidità

Come richiedere le agevolazioni a seconda del fatturato e dei dipendenti - Le opzioni per i professionisti a seconda del reddito

ROMA - Il decreto liquidità, che dovrebbe essere già stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, pone una serie di possibilità per le piccole e medie aziende e sulle partite Iva anche per le scadenze fiscali. Ecco la sintesi inviata dal noto studio RQR & Partners di Livorno, che riprendiamo a vantaggio dei nostri lettori.

1) Misure rivolte all'ottenimento di credito per le imprese.

a) Imprese e persone fisiche esercenti attività di impresa, arti o professioni che richiedono finanziamenti fino a 25 mila euro - garanzia gratuita e pari al 100% dell'importo finanziato.

b) Imprese con fatturato fino a 800 mila euro - possibilità di richiedere finanziamenti fino al 15% del fatturato 2019 con garanzia pari al 100% dell'importo finanziato.

c) Imprese con ricavi fino a 3,2 milioni di euro - possibilità di richiedere finanziamenti fino al minor importo tra il 25% del fatturato 2019 e 800 mila euro con garanzia pari al 100% dell'importo finanziato (90% Stato e 10% Confindi privati).

d) Imprese con meno di 5.000 dipendenti e 1,5 miliardi di fatturato - possibilità di richiedere finanziamenti fino al valore più grande fra il

25% del fatturato e il 200% dei costi del personale relativi al 2019 e le garanzie copriranno i nuovi finanziamenti (o i rifinanziamenti) concessi all'impresa successivamente all'entrata in vigore del decreto per capitale, interessi ed oneri accessori in misura pari al 70% dell'importo del finanziamento.

e) Imprese con più di 5.000 dipendenti e fatturato compreso tra 1,5 e 5 miliardi - possibilità di richiedere finanziamenti fino al valore più grande fra il 25% del fatturato e il 200% dei costi del personale relativi al 2019 e le garanzie copriranno i nuovi finanziamenti (o i rifinanziamenti) concessi all'impresa successivamente all'entrata in vigore del decreto per capitale, interessi ed oneri accessori in misura pari al 80% dell'importo del finanziamento.

f) Imprese con più di 5.000 dipendenti e fatturato sopra i 5 miliardi - possibilità di richiedere finanziamenti fino al valore più grande fra il 25% del fatturato e il 200% dei costi del personale relativi al 2019 e le garanzie copriranno i nuovi finanziamenti (o i rifinanziamenti) concessi all'impresa successivamente all'entrata in vigore del decreto per capitale,

interessi ed oneri accessori in misura pari al 70% dell'importo del finanziamento.

2) Slittamento scadenze fiscali (a scelta dell'impresa).

Per i soggetti esercenti attività di impresa arte o professione con ricavi o compensi non superiori a 50 milioni di euro nel 2019, che hanno subito una riduzione dei ricavi di almeno il 33% nel mese di marzo 2020 rispetto a marzo 2019, hanno la possibilità di sospendere il versamento del prossimo 16 aprile delle seguenti imposte:

- ritenute alla fonte sui redditi di lavoro dipendente e assimilati (e relative trattenute su addizionali regionali e comunali) che i soggetti operano in qualità di sostituti;

- l'imposta sul valore aggiunto relativa al mese di marzo 2020;

- contributi previdenziali e assistenziali e premi per l'assicurazione obbligatoria.

Stessa sospensione opera per la scadenza del 16 maggio qualora si dimostri la riduzione dei ricavi del 33% di aprile 2020 con aprile 2019.

Le deleghe del 16 aprile e del 16 maggio che eventualmente potranno essere sospese dovranno, comunque, essere versate il prossimo 30 giugno.

DALL'ITALIA ALLA GERMANIA PER FERROVIA

SBB Cargo International trasporta pasta Barilla



OLTEN - Dalla strada alla ferrovia, questa è da sempre la filosofia di SBB Cargo International, l'azienda con sede ad Olten in Svizzera, che da anni opera quotidianamente con successo lungo l'asse Nord-Sud dell'Europa.

Da marzo 2020, SBB Cargo International ha confermato due nuovi treni merci che circolano ogni settimana per l'operatore

GTS. Grazie a questo accordo con GTS, azienda attiva nel trasporto intermodale in Europa, da qualche settimana SBB Cargo International trasporta infatti carichi di pasta Barilla direttamente dal centro di distribuzione di Parma, nel Nord Italia, a Ulm nel Sud della Germania.

GTS e SBB Cargo International hanno concluso un accordo plurien-

nale già prima dell'inizio della crisi Covid-19. L'obiettivo, come sempre, è quello di favorire ed attuare un movimento sostenibile delle merci. Grazie al trasporto di pasta Barilla su rotaia vi è un contenimento del traffico merci su strada e un risparmio di circa 4.000 camion in circolazione, con migliaia di tonnellate di CO₂ emesse in meno ogni anno.

Grazie ai suoi 900 motivati collaboratori nei Paesi Bassi, in Germania, in Svizzera e in Italia, SBB Cargo International opera oltre 700 treni alla settimana. Leader di mercato sull'asse Nord-Sud, attraverso le Alpi svizzere, SBB Cargo International offre un servizio di trasporto combinato, trasporto chimico e petrolifero, trasporto di nuove autovetture ed altro soddisfacendo le esigenze dei propri clienti e svolgendo un ruolo fondamentale ed efficiente all'interno della definizione dei processi nelle catene logistiche.

CON L'AUTORIZZAZIONE DI MARICOGECAP

IMAT attiva nuovi corsi a distanza anche per marittimi sul Covid-19

Una positiva risposta alle tante sollecitazioni arrivate dalle compagnie armatoriali



Fabrizio Monticelli

CASTEL VOLTURNO - La società IMAT e l'Azienda Ospedaliera Cardarelli avvieranno a partire da oggi 15 aprile i primi corsi Medical Care e First Aid in modalità telematica. Il Ministero della Salute ha autorizzato, per la prima volta in Italia, l'erogazione e gli esami di detti percorsi formativi da parte dell'Azienda Ospedaliera su piattaforma IMAT, con un apposito manuale delle procedure volto a garantire trasparenza e qualità della didattica, sicurezza e controllo da parte delle autorità preposte.

I corsi si inseriscono nell'ambito di un più ampio programma di formazione a distanza strutturato dall'Academy in risposta alle emergenze emerse in questo periodo.

«Dopo aver sviluppato già da qualche anno l'unica piattaforma informatica autorizzata per l'erogazione on-line per i Corsi Direttivi, che attualmente ITLN IMAT sta regolarmente svolgendo, il centro ha tutte le competenze a disposizione per supportare un nuovo modello didattico basato sulla formazione a distanza», spiega l'amministratore unico, Fabrizio Monticelli. «Il particolare momento che stiamo vivendo rende necessario seguire strade alternative per continuare a garantire la competitività complessiva dei nostri equipaggi e delle nostre flotte».

A seguito delle misure per combattere l'espansione della pandemia da Covid-19 che ha portato alla chiusura dei centri di formazione e alla conseguente impossibilità per i marittimi di accedere ai corsi obbligatori per gli imbarchi, Maricogecap ha prontamente emanato

una serie di circolari che prorogano le scadenze delle attestazioni già possedute.

«Tali provvedimenti - sottolinea Monticelli - non risolvono la questione delle certificazioni da conseguire ex novo e, allo stesso tempo, aprono un nuovo fronte negli iter di rinnovo, solo temporaneamente rimandati. La questione si presenterà prepotentemente tra qualche mese quando ai marittimi oggetto della deroga si aggungeranno a quelli del cosiddetto "ciclo di Manila 2021"».

Proprio in considerazione delle limitazioni del numero dei partecipanti che ragionevolmente saranno imposti dai protocolli di sicurezza alla fine della fase di lockdown, con l'obiettivo di alleggerire la portata del numero di corsi che dovranno essere gestiti dai singoli marittimi, dalle compagnie e dagli stessi centri di formazione, IMAT ha sollecitato le autorità preposte a consentire l'attivazione in modalità on-line per i moduli didattici solo teorici (per i quali non è previsto l'utilizzo di strumentazioni e apparati per l'espletamento di prove pratiche) nel pieno rispetto degli obblighi derivanti dai decreti ministeriali. La richiesta riguarda 30 corsi in tutto, tra i quali primo soccorso elementare, PSSR, security awareness, security duty, SSO, PFSO, CSO, leadership e team work e leadership manageriale, high voltage operativo, familiarizzazione petroliere e chimichiere, familiarizzazione gasiere.

IMAT ha intrapreso questo percorso in accordo con alcune delle principali compagnie armatoriali e associazioni datoriali che hanno condiviso l'obiettivo della proposta: certificare un numero consistente di marittimi almeno per quanto concerne la parte teorica, per recuperare tempo prezioso al momento della ripresa delle attività.

«Al riguardo IMAT ha già pronti in piattaforma i corsi di BRM e PSSR richiesti da Fedepiloti, associazione che si è mossa per prima nella richiesta di accesso alla formazione a distanza per le materie teoriche».

Allo stesso tempo sono stati trasferiti in piattaforma anche un numero rilevante di corsi "non mandatory" per alcune delle principali compagnie italiane tra

cui Damage and Flooding, Crisis management and human behaviour including cargo safety and hull integrity, Amos business, Contingency planning in oil pollution, English maritime per personale camera e cucina, Ballast water management, ballast water exchange, Biofouling, Environmental awareness, Garbage waste management, Opa 90, Dangerous hazard cargo, Stabilità e Easeacon.

«Riteniamo essenziale che in questo momento ognuno faccia la sua parte rendendosi parte attiva nel valutare e proporre tutte le possibili soluzioni per la prossima ripresa delle attività. IMAT sta mettendo al servizio dello shipping e delle autorità di riferimento tutte le competenze dei suoi istruttori, informatici, tecnici, amministrativi per farlo nel migliore dei modi».

*

Società specializzata nella formazione per marittimi Italian Maritime Academy Technologies (IMAT) nasce nel 2006 da un'idea del capitano Rosario Trapanese e dalla Scinicariello ship management (Gruppo Cafima) con sede operativa a Pinetamare (Castel Volturno). La struttura formativa riesce a coniugare un continuo aggiornamento sulle nuove competenze con le tecnologie più avanzate in materia di formazione per il settore marittimo. Il training center vanta tra i propri clienti le maggiori compagnie di navigazione italiane ed internazionali, e oltre 50 tra associazioni, enti, Istituti, Istituti tecnico superiori (ITS) e ITLN che svolgono i programmi di alternanza scuola/lavoro presso il centro di Castel Volturno. L'Academy attualmente è il primo centro per numero di marittimi italiani formati ed è accreditato da Maricogecap per tutti i corsi Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers (STCW), dal Ministero della Salute in convenzione con l'Azienda Ospedaliera Cardarelli, per i corsi in sede di medical care e first aid, dal Ministero dello Sviluppo Economico per i corsi Global Maritime Distress Safety System e dalla Regione Campania come ente di formazione.

PER UN GRAVE INCENDIO NELLA SALA MACCHINE

Soccorso in alto mare alla motonave Bellatrix

L'operazione Rescue coordinata dalla Guardia Costiera di Reggio Calabria fino al salvataggio del personale al rimorchio del relitto



ROMA - Non si ferma l'impegno della Guardia Costiera malgrado la pandemia in atto. Nei giorni scorsi la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria ha ricevuto tramite Palermoradio il mayday di un mercantile con incendio a bordo.

La motonave Bellatrix a più di 180 miglia a S/E da Catania all'interno delle acque italiane di responsabilità SAR (Search and Rescue), con 12 persone a bordo ha lanciato intorno alle 7 una richiesta di soccorso per un incendio a bordo non più controllabile nella sala macchine, a poppa della nave. La Guardia Costiera di Reggio

Calabria assunto il coordinamento del soccorso ha disposto l'invio di una motovedetta classe 300 da Roccella Jonica mentre dalla Centrale Operativa della Guardia Costiera di Roma (Italian Maritime Rescue Coordination Centre) venivano allertate tutte le navi in transito nell'area, tramite un messaggio circolare Inmarsat. Dal 2° Nucleo aereo di Catania della Guardia Costiera veniva fatto decollare un aereo P180 insieme ad un ATR 42 dal 1° Nucleo aereo della Guardia Costiera di Pescara ed infine venivano dirottati in zona anche nave Diciotti della

Guardia Costiera e Nave Alpino e un ATR72 della MM.

I 12 membri dell'equipaggio sono stati tratti in salvo dalla motonave Arife in transito in zona, mentre la nave è stata successivamente raggiunta da un rimorchiatore ingaggiato dalla società armatrice per il successivo recupero fino al porto di Aliaga in Turchia.

Dalle informazioni assunte la nave risulta priva di carico ed al momento non sono visibili forme di inquinamento nell'area interessata costantemente monitorata con i sistemi di bordo degli aerei e delle navi della Guardia Costiera.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Fioresciana - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indiment), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Meillia, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

17-4 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

18-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-4 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-4 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-4 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-5 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-5 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Latakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Latakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Latakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

18-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

19-4 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-4 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

26-4 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4

LE PROSSIME PARTENZE

(Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

6-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 6405321).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

19-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-4 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-5 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

9-5 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitória, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-4 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitória, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

28-4 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).



le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenza giornaliera da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsiz (11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arnoche. (C.T.M. 058694501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411/220586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isola Canaria, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italy 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arnoche di Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakila, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier/Mediterranea, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melli Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal/Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599978).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 0108463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

15-4 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

15-4 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

15-4 Mn. OLIVIA (IMO 9289063) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

15-4 Mn. COCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-4 Mn. MSC MELATILDE (IMO 9404675) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

17-4 Mn. YMWINDY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

18-4 Mn. LASUPREMA (IMO 9214288) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-4 Mn. MSC MELATILDE (IMO 9404675) (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AM1. (CSA 010 65441, 02 334111).

18-4 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Selmar 010 544571).

19-4 Mn. ESSEN EXPRESS (IMO 9501370) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

19-4 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

19-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

20-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

21-4 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

22-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

22-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

24-4 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

24-4 Mn. T.B.N. YORK (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Selmar 010 544571).

24-4 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AM1. (CSA 010 65441, 02 334111).

24-4 Mn. MSC ARGENTINO (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

24-4 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

24-4 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

24-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

24-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

24-4 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-4 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

24-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. Servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (I. Messina) per Capetown, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. Servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

24-4 Mn. MSC MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellan, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco

le prossime partenze da Genova

(Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCN) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

22-4 Mn. ALEXIS (IMO 9689900) (Marfret) per Pointe à Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneritori. (A.E.M. 010 576701).

25-4 Mn. T.B.N. (Melli Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto conteneritori.

26-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari, tutto conteneritori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

26-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCN) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

26-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

29-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe à Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneritori. (A.E.M. 010 576701).

35 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCN) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

35 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

45 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari, tutto conteneritori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto conteneritori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosezioni interne. Port Casim (Karachi) e prosezioni interne. Chittagong, servizio conteneritori. (Aldo Spadoni 0586 248111). (Le Navi 010 64271).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto conteneritori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nocco 02 6943300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MISC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fci. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosezioni. (General Export 0586 83611).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicennale conteneritori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicennale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, conteneritori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá. (Shipping Services Italia srl Nocco 02 6943300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok, Lat. K. Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nocco 02 6943300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto conteneritori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto conteneritori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Minh, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yangon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto conteneritori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rijkers Line) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Minh, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e conteneritori. (Paolo Scorni 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto conteneritori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (MISC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali servizi via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Minh, porti principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fci. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto conteneritori. (Hanjin Italia 010 86161).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosezioni. (General Export 0586 83611).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicennale conteneritori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicennale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, conteneritori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá. (Shipping Services Italia srl Nocco 02 6943300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Peceim, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Tercop, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande del Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

20-4 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

SUD AMERICA

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peceim, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fci settimanale per Antofagasta, Iloa, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Rio Grande, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

17-4 Mn. DIMITRAC (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande del Sul, Paranaguá, Peceim, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrin, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg

UNO SGUARDO AL DOPO PANDEMIA COVID-19

Linee guida per l'evoluzione e la ripresa del settore logistico

Kaila E. Haines, marketing & pr director di Nidec ASI: "Le parole chiave per un futuro di successo saranno flessibilità, Internet of Things ed elettrificazione"

MILANO - La logistica italiana e mondiale hanno mostrato diversi punti deboli nell'attuale fase di emergenza da Covid-19, che hanno in molti casi portato a un'interruzione forzata delle attività produttive. Dall'analisi di questa situazione secondo Nidec ASI, capo azienda della piattaforma Nidec Industrial Solutions del gruppo Nidec e tra i Gruppi alla guida dell'evoluzione in senso elettrico e digitale del settore della logistica, possiamo trarre insegnamenti che devono portare ad una trasformazione del segmento della movimentazione di merci e persone, all'insegna di una diversificazione dei fornitori, dell'innovazione e di una maggiore sostenibilità.

In un mondo dove i confini non esistevano quasi più, dove merci e persone viaggiavano da una nazione all'altra in tutta facilità, la chiusura delle frontiere ha colpito duramente gli equilibri dell'industria mondiale. Da un giorno all'altro molti impianti hanno visto terminare componenti fondamentali per la loro produzione, che magari arrivavano dalla Cina o da altre zone particolarmente colpite da questa emergenza sanitaria, e sono stati costretti a cercare soluzioni alternative. Uno scenario in cui chi invece aveva già adottato politiche di approvvigionamento e una logistica illuminate, appoggiandosi a fornitori diversificati dislocati in paesi e continenti diversi, e non solamente a chi era in grado di proporre il prezzo più basso, si è ritrovato con un grande vantaggio competitivo, con la produzione che andava avanti e con ordini in crescita. Risulta quindi evidente come una rete di fornitori anche locali, "a km0", rappresenti una grande opportunità e porti benefici tangibili in situazioni come quella che stiamo vivendo oggi.

"Sono certa che la parola chiave per il futuro della logistica e dell'industria sarà flessibilità. Come Nidec ASI, per esempio, stiamo portando avanti un



progetto per la realizzazione di uno stabilimento in India, ne abbiamo già negli Stati Uniti, in Francia, in Romania, oltre ovviamente ai nostri fiori all'occhiello che sono gli stabilimenti italiani. Avere questa flessibilità e potersi appoggiare a diversi siti produttivi, ognuno in grado di approvvigionarsi attraverso una filiera strutturata e variegata, diventa oggi fondamentale," ha dichiarato Kaila E. Haines, marketing & pr director di Nidec ASI.

La situazione attuale sta ponendo il settore della logistica di fronte a un nuovo modo di vedere le cose, e sta mettendo in luce la necessità di attivare processi decisionali più snelli, per poter reagire tempestivamente a cambiamenti importanti, eliminando ciò che è superfluo. La sfida per l'approvvigionamento di componenti e la gestione dei processi produttivi in questo periodo può quindi rivelarsi un interessante sprone per ripensare alcune tecnologie, soluzioni o processi, semplificandoli.

"È il momento di fare un'autoanalisi, di applicare sistemi di IoT (Internet of Things) che possano eliminare piccoli punti deboli e rafforzare tutta la supply chain, specialmente in situazioni di emergenza come quella attuale. Esaminare i processi di logistica interni ed esterni e apportare miglioramenti, con l'obiettivo di renderli più robusti e flessibili e diventare più "lean", deve essere l'obiettivo primario di ogni azienda. Questo, soprattutto se consideriamo la logistica non più semplicemente come ciò che deve "spostare", ma come ciò

che deve connettere produttore e buyer - ma non solo - e integrare servizi: il controllo da remoto della catena di produzione e delle spedizioni, i pagamenti, la fatturazione, le pratiche doganali, la consegna, diventando una filiera unica che dovrà essere governata simbionticamente in real time," ha proseguito Kaila E. Haines.

In questo scenario evolutivo, gli attori favoriti - che siano player digitali, aziende di logistica e trasporti, aziende elettriche - saranno quelli che sapranno investire per offrire i servizi connessi migliori e più affidabili, più adeguati alle diverse esigenze e in maniera più semplice e trasparente, e questi giorni stanno già mostrando la strada verso il cambiamento.

Tali miglioramenti interni porteranno necessariamente ad un'accelerazione della trasformazione digitale, cambiando significativamente i rapporti tra aziende e tra aziende e consumatori, puntando a una sempre maggiore velocità della comunicazione, che efficienterà gli spostamenti di merci e anche persone. Ciò influirà positivamente su tutta la catena di approvvigionamento, sulla riduzione dei consumi di energia e, di conseguenza, sull'inquinamento, che in questo momento di "rallentamento" è sceso in modo significativo, con benefici sulla salute del pianeta e delle persone.

Proprio in relazione alla riduzione dell'inquinamento, che ci ha fatto comprendere che è possibile contenere in modo significativo l'impatto ambientale nelle nostre città, Nidec ASI prevede inoltre un forte impulso all'introduzione di mezzi di trasporto elettrici con la loro relativa infrastruttura che, accanto alle tecnologie digitali, potranno realizzare la visione di un futuro più efficiente e green. "Credo che questo virus cambierà davvero il mondo, regalandoci un nuovo sguardo su ciò che ci circonda", ha concluso Kaila E. Haines.

CON LA FORNITURA DI APPARECCHI DI SANIFICAZIONE PER LE VETTURE

CePIM a sostegno di Parma e delle sue Forze dell'Ordine

Il ringraziamento concreto per l'attività di Carabinieri e Vigili del Fuoco ai tempi del Covid-19



PARMA - In questo periodo di emergenza sanitaria, CePIM - Interporto di Parma ha deciso di contribuire attivamente con un gesto di solidarietà a favore delle Forze dell'Ordine di tutta la provincia di Parma.

"Per testimoniare la nostra vicinanza alle Forze dell'Ordine e la nostra appartenenza al territorio parmigiano, abbiamo deciso di donare alle Forze dell'Ordine territoriali, in particolare a Carabinieri e Vigili del Fuoco, apparecchiature sanificanti in grado di

rendere sicuri i loro mezzi di trasporto durante queste difficili giornate. Altri saranno donati in base alle necessità - spiega l'ingegner Capitani, presidente di CePIM - Siamo molto riconoscenti alle nostre Forze dell'Ordine per il sacrificio e lo sforzo attivo che stanno dimostrando in questo periodo e volevamo fare qualcosa che fosse utile e immediato per testimoniare il nostro ringraziamento".

La provincia di Parma è tra le aree più colpite dell'Emilia-Romagna e in

tutta Italia dall'emergenza Coronavirus e CePIM ha deciso di acquistare apparecchiature sanificanti pratiche e veloci, in grado di sanificare e igienizzare un mezzo di assistenza o un ambiente in pochi minuti e renderlo idoneo e sicuro per gli operatori che quotidianamente non possono esimersi dal fare il loro lavoro.

"Auspichiamo che la situazione possa migliorare in tempi ragionevoli - conclude l'ingegner Capitani - ma purtroppo il protrarsi dell'emergenza ci ha fatto capire quanto gli apporti delle singole realtà economiche siano fondamentali per portare aiuto all'intera area cittadina. Anche CePIM sta sviluppando uno sforzo costante per continuare la sua attività logistica e trasportistica garantendo l'approvvigionamento di merci ed è inoltre vicina a tutti quegli operatori, compresi anche medici e infermieri che lavorano alacremente per il benessere della comunità, compresi i nostri operatori, e con questo gesto vogliamo ringraziarli tutti per tutto quello che stanno facendo".

APERTO DAL COMUNE DI LIVORNO CON LA PORTO 2000, L'ADSP E LA CAMERA DI COMMERCIO

Crisi delle crociere: un tavolo a supporto

Reciproci impegni a sviluppare iniziative per la stazione passeggeri e la pianificazione delle aree urbane connesse

LIVORNO - Come avevano preannunciato, il sindaco Luca Salvetti e l'assessore al porto Barbara Bonciani hanno incontrato a Palazzo Comunale i vertici dell'AdSP MTS, Stefano Corsini e Massimo Provinciali, il segretario generale della Camera di

Commercio della Maremma e del Tirreno Pierluigi Giuntoli e il presidente della società Porto Livorno 2000 Matteo Savelli.

La riunione convocata dall'amministrazione comunale - ricorda la nota diramata dal Comune - ha inteso fare il punto sulla crisi determinata dall'emergenza sanitaria del Covid-19 sul terminal crociere e sui lavoratori a questo afferenti.

L'assessore Bonciani spiega che "la crisi del comparto crociere preoccupa, sia per l'importanza economica e sociale del settore e del suo indotto per la città di Livorno, sia per il futuro del progetto Stazione Marittima, obiettivo rilevante per lo sviluppo della città e per l'integrazione città-porto. Per questo è importante comprendere fin da ora le azioni da intraprendere congiuntamente per supportare le aziende e i lavoratori del comparto crociere in questo momento di difficoltà e poter ripartire nel miglior modo possibile una volta che l'ondata sarà finita".

Matteo Savelli ha informato che purtroppo oggi sui 378 scali di navi da crociera attesi a Livorno, 94 sono stati annullati e i rimanenti rischiano di saltare a causa del protrarsi dell'emergenza sanitaria che inizia a interessare, in modo significativo anche paesi, come gli Stati Uniti che rappresentano il bacino principale delle crociere. Anche il quadro dei traghetti non è roseo, considerando che i decreti che si sono susseguiti nell'ultimo mese hanno sospeso il traffico passeggeri verso le principali isole. Dal punto di vista della tenuta sociale, a tutto il personale di Porto Livorno 2000, è stato applicato il Fondo di integrazione salariale.

Al fine di sostenere la società, l'AdSP del Tirreno Settentrionale si è attivata presso il MIT per favorire l'estensione dell'art. 92 del Decreto Cura Italia anche ai terminal passeggeri (concessionari ex. Art. 36 del codice della navigazione), nella forma che assumerà all'atto della conversione in legge.

"Ringraziamo l'amministrazione comunale per l'attenzione dimostrata alla Porto 2000 - è stato invece il commento del segretario CCIAA Pierluigi Giuntoli - ma sottolineo che è importante ampliare l'analisi sulla crisi delle crociere anche ad altri settori dell'economia locale correlati, come il commercio e il turismo, che risentono fortemente dell'emergenza economico sanitaria. Sarebbe poi auspicabile che l'AdSP e l'amministrazione comunale, ciascuna per le proprie competenze, utilizzassero questo momento di stallo economico per adottare fin da subito quei provvedimenti che



Luca Salvetti

consentirebbero di sbloccare la realizzazione di alcuni importanti investimenti nella zona portuale."

Per quanto riguarda lo sblocco delle procedure necessarie alla realizzazione del progetto Stazione Marittima, Barbara Bonciani informa che il Comune ha costituito il gruppo di lavoro intersettoriale per supportare l'AdSP nel lavoro di elaborazione del Piano attuativo e che si sono già svolti i primi incontri, l'ultimo poco prima l'inizio dell'emergenza Covid-19. Gli uffici al momento sono in attesa dell'invio da parte di AdSP del piano attuativo aggiornato. Risulterà importante capire i tempi di spostamento dei terminal TCO e CIL. Ai fini dell'avvio dei lavori sulle banchine che realizzerà l'AdSP, il presidente Corsini rassicura sui tempi di esecuzione del progetto Stazione Marittima e chiede un aiuto anche all'amministrazione comunale per quanto riguarda la realizzazione dei procedimenti urbanistici necessari. "Il comparto crocieristico è un asset molto importante per la città e siamo tutti impegnati a fronteggiare l'emergenza, ognuno usando le armi che il compito affidatogli mette a disposizione. L'obiettivo che dobbiamo darci per ora tutti assieme è quello che non si perda un posto di lavoro".

Il sindaco Luca Salvetti ribadendo l'importanza del tavolo di lavoro sul comparto crocieristico ha sottolineato l'impegno dell'amministrazione ad aprire un ragionamento complessivo sulle azioni da realizzare per supportare le imprese e i lavoratori dell'indotto, ricordando l'impegno dell'amministrazione sul lato porto con l'avvio anche di una Cabina di Regia sull'emergenza Covid-19 in collaborazione con AdSPMTS e Capitaneria di porto. Per quanto attiene alla crisi del comparto crocieristico, si evidenzia la volontà dell'amministrazione, insieme alla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno di aprire un confronto con le categorie e gli stakeholder di riferimento.

ECCEZIONALE SPEDIZIONE DI UN CONVERTITORE D'ENERGIA SOLARE PRODOTTO IN SICILIA

Da Palermo a Sydney sul gigante Antonov



Nella foto: L'Antonov 124-100M-150 sulla pista dell'aeroporto di Palermo.

PALERMO - I prodotti tecnologici siciliani malgrado il Covid e la distanza sbarcano in Australia. Un trasporto eccezionale di 25 tonnellate, ovvero un convertitore di energia solare da Palermo è volato all'altro capo della Terra, a Sydney, in Australia. L'operazione si è compiuta grazie a un aereo cargo tra i più grandi del mondo che, dopo cinque anni, è ritornato a solcare la pista di oltre tre chilometri, la più lunga del Sud Italia, dell'aeroporto internazionale di Palermo "Falcone e Borsellino".

L'aereo è un Antonov 124-100M-150 della Antonov Company russa. Si tratta di un vero gigante dell'aria di costruzione russa lungo 69,10 metri e alto 21,10, con 73,30 metri di apertura alare. È arrivato da Bucarest a Palermo, dove già aveva operato in passato. Nello scalo aereo palermitano i tecnici di GH Italia Palermo e XPH Xpress Handling hanno trasferito nella pancia dell'aereo il convertitore costruito in Sicilia e destinato a un parco eolico australiano.

PER INFORMARE SIA LE ISTITUZIONI CHE I PRIVATI CITTADINI

Emergenza Covid-19 e andamento: uno studio dell'Università del Salento

Ricerca sperimentale, utilizzo degli algoritmi e analisi delle curve alla base del lavoro

LECCE - La situazione dei contagi, una stima del loro andamento (su dati ASL Lecce) e la previsione del "tasso di prevalenza": sono tre studi di carattere statistico che riguardano l'emergenza Covid-19 in provincia di Lecce e che, a cura di docenti dell'Università del Salento e in coordinamento con la ASL Lecce, sono da oggi accessibili al pubblico su <https://www.unisalento.it/monitoraggio-covid19>. "Intendiamo offrire un servizio informativo ai cittadini", spiega il rettore Fabio Pollice, "e uno strumento utile per le istituzioni coinvolte nella tutela della salute pubblica e nel monitoraggio dell'attuale emergenza sanitaria. Sarà infatti possibile consultare, giorno dopo giorno, lo stato dei contagi a livello locale (per singolo comune) e provinciale, e le previsioni per i giorni a seguire in relazione al numero di

nuovi contagi, sulla base di modelli statistici opportunamente adattati ai dati da analizzare".

A cura di Andrea Ventura, docente di Fisica sperimentale (contatti: andrea.ventura@unisalento.it), è l'elaborazione della situazione dei contagi in provincia di Lecce, su dati del Bollettino Epidemiologico Regione Puglia; la stima dell'andamento è invece a cura di un gruppo di lavoro misto UniSalento e ASL Lecce di cui fanno parte, per l'Ateneo, i docenti Enrico Ciavolino (Psicometria), Fabio Pollice (Geografia economica-politica), Serena Arima (Statistica per la ricerca sperimentale e tecnologica), Massimo Pacella (Tecnologie e sistemi di lavorazione), Paola Pasca (dottoranda, area di competenza: psicometria e data science), e per la ASL Rodolfo Rollo, Roberto Carlà

e Fabrizio Quarta (contatti: enrico.ciavolino@unisalento.it); infine, il monitoraggio del "tasso di prevalenza" è a cura di Sabrina Maggio, docente di Statistica (contatti: sabrina.maggio@unisalento.it), su dati della Protezione Civile.

Per quanto riguarda l'andamento dei contagi a livello provinciale, viene utilizzato un modello (di Poisson Dinamico) che consente di prevedere la diffusione del virus stimando il numero dei pazienti complessivi che si sottopongono al tampone e, di questi, quanti ne risultano positivi e negativi nella provincia di Lecce. Su impulso del rettore Pollice e del direttore generale della ASL Lecce Rodolfo Rollo, tale modello statistico basato sui dati forniti e consolidati dall'ASL di Lecce, potrà aiutare la locale azienda sanitaria ad assumere

decisioni, in termini di allocazione di risorse, con un orizzonte temporale di previsione di quattro giorni.

Sulla base dei dati della Protezione Civile viene effettuata l'analisi del "tasso di prevalenza" da Covid-19 (con valori ogni 100 mila abitanti), calcolato come il rapporto tra il totale dei casi in provincia di Lecce rispetto al totale della popolazione residente. Si tratta di un importante indicatore epidemiologico, utile per valutare la necessità di assistenza sanitaria e la pianificazione dei servizi sanitari. In questo caso, è stato applicato un modello di analisi delle serie storiche (appartenente alla classe ARIMA, acronimo di Autoregressive Integrated Moving Average), idoneo a prevedere l'andamento epidemio-logico del tasso di prevalenza nel breve termine.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

17-4 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felkstone), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felkstone), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felkstone), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Souss, Stax, servizio contenitore, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

16-4 Mn. VEGAZURIT (IMO 9403437) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

17-4 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosros 0187 5371).

18-4 Mn. MSC NADRIEL (IMO 9149329) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

21-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

23-4 Mn. VEGAEPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felkstone), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

24-4 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per

Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosros) per Casablanca, Setubal, servizio-ro-ro, contenitori. (Tosros 0187 5371).

25-4 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tosros) per Misurata, Tripoli, servizio-ro-ro contenitori. (Tosros 0187 5371).

28-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

28-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosros 0187 5371).

SERVIZIO (Tosros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Soussa, Stax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio-ro-ro, contenitori. (Tosros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/ per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Port Said: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

19-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

19-4 Mn. YIGITCANA (IMO 9238076) (Tosros) per Gemlik, Gebze, Istanbul (Marport), Odessa, Novorossiysk, Poti, Aliga (Zimir), servizio-ro-ro contenitori. (Tosros 0187 5371).

19-4 Mn. YIGITCANA (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul (Aliga). Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

23-4 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tosros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

24-4 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

24-4 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

24-4 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per

Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per

Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per

Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per

Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per

Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

Algeiras. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

16-4 Mn. APL DANUBE (IMO 9674517) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-4 Mn. MSC SUSANNA (IMO 9290543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'analisi degli esperti

Nel 2019 i porti italiani hanno movimentato circa 403 milioni di tonnellate. Tiene il settore container, brilla meno il traffico dei rotabili, negli scorsi anni punta di diamante della portualità italiana. Il 2019, a guardare le statistiche delle Autorità di Sistema Portuale, è stato il grande anno delle crociere - industria ora ferma per effetto del coronavirus.

«Il nostro sistema logistico e infrastrutturale ha una capacità di richiamo e assorbimento dei traffici relativa - spiegava Daniele Rossi, presidente di Assoport, l'associazione degli enti portuali italiani -. Considerato questo fattore, combinato al rallentamento dell'economia in Italia e poi in Europa, e al peso della guerra dei dazi sugli scambi internazionali, la tenuta dei nostri porti mi pare sia stata più che buona. È vero, i ro/ro stanno ripiegando, ma si tratta di un tipo di traffico che dipende molto da incentivi che non sono fissi. Gli incentivi portano investimenti: in una situazione economica come questa, e in un settore dove il numero di armatori è limitato, c'è prudenza a investire su nuove linee. Questo il 2019 - diceva Rossi - "Oggi è chiaro che con il coronavirus i primi sei mesi del 2020 saranno un disastro. Io sono tra gli ottimisti: confido che l'emergenza andrà a cessare nel secondo semestre. Ma dubito che i nostri porti possano recuperare tutto quello che sarà perso nella prima parte dell'anno, per il semplice fatto che la loro struttura - che manca di strade, banchine, ferrovie - insomma è tarata per accogliere una dato quantitativo di traffico, non di più».

I numeri: con 68,1 milioni di tonnellate Genova-Savona è il primo sistema portuale in Italia, con un calo del 3,1% dei traffici che dagli operatori è considerato quasi un miracolo, considerata la tendenza dei due scali ad amplificare gli effetti delle

contingenze negative - per effetto di una situazione infrastrutturale interna ed esterna largamente inadeguata e aggravata dal crollo del Ponte Morandi. Il singolo porto di Genova mantiene anche il primato nella movimentazione dei container (2,6 milioni di TEUs, stazionario a -0,2%). Gioia Tauro, il porto del transhipment, torna a crescere (2,5 milioni di TEUs, +8,4%). Livorno si conferma lo scalo dei ro/ro con 16 milioni di tonnellate (+0,6%), Ravenna il grande porto delle rinfuse solide (11,1 milioni di tonnellate, -1,2%), Trieste (43,3 milioni, +0,2%) quello delle liquide e Civitavecchia lo scalo-principe dei crocieristi (2,6 milioni di passeggeri, +8,6%). I porti sardi per ovvi motivi sono al top per passeggeri da traghetti con percorrenza sopra le 20 miglia con 4,9 milioni di passeggeri (+4,3%) e per passeggeri movimentati complessivamente (5,4 milioni, +2,8%). Il traffico più florido, si diceva, è stato quello delle crociere: con Genova in crescita del 33,4% (1,3 milioni di persone), Napoli-Salerno del 27,4% (1,4 milioni), Bari del 18,7% (600 mila persone), e picchi di rilievo anche nei porti minori. Interessanti i movimenti negli scali più piccoli: Marina di Carrara è il porto che cresce di più nel 2019 (+20%, tre milioni di tonnellate) anche grazie al contributo dei ro/ro (600 mila tonnellate, +19,4%). I volumi di traffico sono ridotti, ma alla AdSP guidata da Carla Roncallo va il merito di aver riportato lo scalo toscano sulle mappe del trasporto e della logistica.

«A Piombino - conferma il maritime consultant Angelo Roma, vicepresidente dell'interporto Vespucci alle spalle di Livorno - tornano le rinfuse solide (2,4 milioni, +89,7%, oltre tre volte quelle di Genova - grazie all'effetto-Jindal). Salerno si riaffaccia nel segmento dei traghetti passeggeri: +19,7%, 200 mila persone, più o meno le stesse cifre mosse complessivamente da Trieste (+83,5%) spinta dal mini-boom crocieristico (100 mila persone, +177,5%). Il calo delle rinfuse costa un -14,8% (9,5 tonnellate) a Civita-

vecchia, ma i cali più dolorosi sono quelli del traffico generale di Venezia (-5,9% a 24,9 milioni di tonnellate), porto con enormi potenzialità piegato dal rallentamento del Nord Est e soprattutto dai mancati dragaggi, così come il crollo (-47,6%, 100 mila TEUs) del traffico container in Sardegna, dopo la chiusura del terminal Cict di Cagliari. Da segnalare il -21% delle crociere (600 mila passeggeri) a Savona e il calo del 24,8% del ro/ro (6,5 milioni di tonnellate) a Trieste, porta del Mediterraneo Orientale in Italia, a causa dalla crisi economica turca».

In "naftalina" tre milioni

di servizi di linea cancellati dalle compagnie di navigazione nei primi tre mesi dell'anno in corso, a causa del calo di domanda innescato dall'emergenza Covid-19. Già a inizio marzo la capacità di stiva in disarmo era salita a 2,46 milioni di TEUs ma ora è salita a 3 milioni. Malgrado i risparmi sul fuel, che gli attuali prezzi del greggio assicurano, sempre più navi finiscono in "naftalina" in attesa che nel mondo riprenda la produzione di beni di consumo.

L'appello ai Governi

Workers Federation) hanno scritto al G20 lanciando un appello ai Governi per facilitare il movimento essenziale di marittimi e personale marittimo.

La lettera dell'organizzazione degli armatori e l'unione dei marittimi ai Governi (in allegato) fa seguito al loro dialogo con il G20 e agli esiti positivi basati sull'incontro virtuale dei ministri del commercio e degli investimenti del G20, che ha avuto luogo lunedì 30 marzo.

Guy Platten, segretario generale della Camera internazionale di navigazione, ha dichiarato: "La questione dei cambi di equipaggio

può diventare un grosso problema per l'economia globale se i Governi non rispondono alle nostre preoccupazioni.

ITF e ICS hanno lavorato a stretto contatto per presentare ai Governi soluzioni pragmatiche su cui lavorare e siamo pronti a sostenere il G20, le istituzioni delle Nazioni Unite e, soprattutto, i nostri marittimi.

I marittimi sono gli eroi non celebrati del commercio globale, ma le attuali restrizioni messe in atto per rispondere alla pandemia di Covid-19 non sono sostenibili."

Stephen Cotton, segretario ge-

nerale della Federazione internazionale dei lavoratori dei trasporti ha dichiarato:

"L'industria marittima chiede ai Governi di mostrare rispetto per i marittimi e di coordinare una strategia globale con le principali parti interessate, comprese le principali compagnie aeree, per allentare le restrizioni e facilitare i cambi degli equipaggi delle navi. ITF e ICS nutrono serie preoccupazioni per migliaia di marittimi il cui compito a bordo è terminato ma sono costretti a rimanere in mare per altri mesi a causa delle attuali restrizioni nazio-

nali sui viaggi.

L'attuale situazione di stallo non solo minaccia la salute e il benessere dei marittimi, ma aumenta anche il rischio di incidenti marittimi e mette a rischio le catene di approvvigionamento globali che sono parte integrante della risposta e del superamento di questa pandemia.

Chiediamo un'azione globale immediata e coordinata per riprendere in sicurezza i cambiamenti dell'equipaggio e il rimpatrio dei marittimi in modo da proteggere la salute e la sicurezza e, in definitiva, la vita dei marittimi."

ATTRAVERSO I CONTRIBUTI E LE DONAZIONI DEGLI ASSOCIATI

Dal Propeller Club Livorno tanti aiuti anti Covid-19

Le somme stanziare per l'attività sociale dirette all'assistenza contro la pandemia



Maria Gloria Gianì Pollastrini

LIVORNO - Il Propeller Club Port of Leghorn è come sempre vicino alla città ed al suo territorio, oggi in emergenza Covid-19. Il Club ha deciso di destinare un'importante donazione a tre istituzioni della città che sono a vario titolo in prima linea nella lotta al virus: USL Toscana Nord Ovest, Caritas e Misericordia Livorno riceveranno un contributo per potenziare i loro servizi a sostegno dei cittadini e delle fasce più delicate della popolazione in questa difficile fase della vita civile.

"In questo drammatico periodo in cui l'Italia si è fermata e concentrata su come debellare un nemico invisibile - afferma Maria Gloria Gianì, presidente del Propeller Club Porto di Livorno - non potevamo rimanere immobili, pur #restandoacasa. Già a settembre scorso, in occasione dell'apertura dell'anno associativo 2020 avevamo stanziato dal bilancio una cifra importante per organizzare eventi e convegni che valorizzassero la strategia del porto di Livorno nel Mediterraneo. D'intesa con il direttivo - ed ovviamente a nome dei soci tutti che con le loro quote sostengono le attività della nostra associazione -

abbiamo deciso di mettere a disposizione la somma stanziata, a sostegno di più necessità della nostra città, per un supporto operativo di assistenza sanitaria ma anche con attenzione al sociale. Ho pertanto raccolto l'appello rivoltomi da monsignor Giusti per la Caritas Diocesana e dell'Arciconfraternita della Misericordia di Livorno, ed abbiamo assegnato loro il nostro contributo. Infine mi sono attivata con la dottoressa Maria Letizia Casani, direttore generale della ASL Toscana Nord Ovest mettendo a disposizione

una cifra per le necessità primarie dei presidi ospedalieri del nostro territorio".

La somma devoluta all'ASL - sottolinea il Propeller Livorno - sarà destinata all'acquisto di un'attrezzatura a sostegno della ventilazione assistita (C-Pap), mentre la Caritas la utilizzerà per l'acquisto di generi alimentari e prodotti per la prima infanzia. La Misericordia di Livorno utilizzerà la donazione per l'acquisto di uova di Pasqua che verranno consegnate, insieme alla spesa, a chi si trova in una condizione di difficoltà.

La presidente Maria Gloria Gianì ha personalmente preso accordi con il direttore generale dell'ASL Toscana Nord Ovest, Maria Letizia Casani, con suor Raffaella Spizio della Caritas e col comandante Fabio Ceccolini per l'Arciconfraternita della Misericordia di Livorno e in questi giorni sono avvenute le donazioni.

Affettuose le parole di ringraziamento che sono pervenute alla presidente Gianì da parte dei destinatari per la generosità e l'attenzione verso la città e quel bisogno che, se presente da tempo e tuttavia celato, adesso si è già tramutato in diffusa realtà.

Agenzia Marittima **LE NAVI**

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



MSC
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

FAR EAST and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC TERESA	FD016E	LA SPEZIA	21 aprile 2020
	MSC TARANTO	FD017E	LA SPEZIA	28 aprile 2020
	MSC TERESA	FD016E	GENOVA	24 aprile 2020
PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC TARANTO	FD017E	GENOVA	1 maggio 2020
	MSC SUSANNA	MA015A	LA SPEZIA	23 aprile 2020
	PUSAN C	MA016A	LA SPEZIA	30 aprile 2020
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	CMA CGM RHONE	ONN77E	LA SPEZIA	7 maggio 2020
	MSC PINA	016W	LEGHORN	22 aprile 2020
	MSC ANTONELLA	017W	LEGHORN	29 aprile 2020
USA NORD ATLANTICO	MSC NAOMI	MM016E	GENOVA	19 aprile 2020
	MSC AGRIGENTO	MM017E	GENOVA	26 aprile 2020
	MSC NAOMI	MM016A	LEGHORN	20 aprile 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC AGRIGENTO	MM017A	LEGHORN	27 aprile 2020
	MSC SILVANA	MC016A	LA SPEZIA	22 aprile 2020
	MSC ROMANE	MC017A	LA SPEZIA	29 aprile 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	SAG GOOD TIMING	YA017A	LA SPEZIA	23 aprile 2020
	VEGA AZURIT	YA018A	LA SPEZIA	30 aprile 2020
	MSC SAMANTHA	MW016A	GENOVA	21 aprile 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC MONTEREY	MW017A	GENOVA	28 aprile 2020
	MSC SAMANTHA	MW016A	LEGHORN	19 aprile 2020
	MSC MONTEREY	MW017A	LEGHORN	26 aprile 2020
WEST AFRICA	MSC FABIENNE	CX017A	LEGHORN	25 aprile 2020
	MSC SARISKA	CX018A	LEGHORN	3 maggio 2020
	MSC ELA	CX016A	GENOVA	19 aprile 2020
CANADA	MSC FABIENNE	CX017A	GENOVA	26 aprile 2020
	SEAMAX BRIDGEPORT	NL015R	LA SPEZIA	24 aprile 2020
	NORTHERN JAVELIN	NL016R	LA SPEZIA	2 maggio 2020
NORD EUROPA	MSC MADELEINE	NL017R	LA SPEZIA	9 maggio 2020
	MSC NADRIELY	YM016A	LA SPEZIA	20 aprile 2020
	MSC MARTINA	YM017A	LA SPEZIA	28 aprile 2020
MAROCCO	CPO BREMEN	NL913R	LA SPEZIA	11 aprile 2019
	ATHENA	YM913A	LA SPEZIA	19 marzo 2019
	TBN	YM914A	LA SPEZIA	21 marzo 2019