



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 47

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 15 GIUGNO 2019

PER L'INTERFACCIA UNICA EUROPEA SULLE REGOLE D'INGRESSO NEI PORTI

FIRMATO IL CONTRATTO PER LA ZONA DE LA CHIUSA

## In Confitarma il primo seminario sull'European Maritime EMSWe

Dalla DG MOVE la presentazione del nuovo regolamento che punta in particolare sulla digitalizzazione - Le priorità strategiche e gli impegni

ROMA - Come è noto, si è concluso l'iter legislativo del Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce un sistema di interfaccia unica marittima europea al fine di fissare norme armonizzate tra gli Stati membri per uniformare le informazioni richieste per scalare i porti europei. Al fine di stimolare il confronto tra gli stakeholder pubblici e privati, identificare le criticità e facilitare la graduale attuazione del Regolamento entro il 2025, su iniziativa di Confitarma, l'ECSA ha programmato, in collaborazione con la Commissione europea (DG

L'INTERVISTA ALL'ESPERTO INTERNAZIONALE PER GLI INTERREG ANGELO ROMA

## Livorno, masochista incatenato?



Angelo Roma

LIVORNO - Il maritime consultant Angelo Roma, già titolare di numerose cariche operative nel porto, è stato recentemente nominato esperto per gli Interreg europei relativi al nostro territorio. L'abbiamo intervistato sui temi più attuali del nostro scalo.

Per prima cosa, complimenti per la sua nomina. Può dirci quali criteri sono alla base della scelta degli esperti come Lei per i progetti Interreg?

La Regione Toscana è Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-20, un programma di cooperazione transfrontaliera tra le Province della costa toscana, la Liguria, la Sardegna, la Corsica e la Region Sud PACA. Da tempo la Toscana collabora con il Commissariat

A.F.  
(segue a pagina 10)

## A Piombino la Sales per il porto turistico

Avrà 600 posti barca e 9 ettari riservati alle operazioni di manutenzione e refitting

PIOMBINO - La notizia è che finalmente parte la realizzazione del nuovo porto turistico di Piombino. In una posizione strategica rispetto all'arcipelago toscano, e particolarmente accessibile grazie alla viabilità dell'Aurelia - salvo la "strozzatura" ancora esistente della famigerata bretella 898 - il nuovo porto turistico verrà realizzato dalla cooperativa "La Chiusa" che ha firmato un accordo con la Sales Spa per la costruzione delle infrastrutture. I lavori cominceranno dopo l'estate e dovrebbero essere chiusi entro l'estate del 2021.

Il nuovo porto turistico, in località "La Chiusa" (da qui il nome della cooperativa) avrà 600 posti barca, oltre ad un'area dedicata alla pesca professionale che avrà spazi dedicati ai servizi nautici per gli impianti di itticultura. Ci sarà anche una darsena riservata alla piccola nautica, che finalmente potrà avere a Piombino gli spazi necessari. La cantieristica avrà un'area di circa 9 ettari dove potranno essere svolte operazioni di manutenzione e refitting.

Il porto turistico di Piombino figurava nei grandi progetti di sviluppo del porto commerciale già una decina di anni fa, come si può vedere anche dai plastici che furono presentati ai tempi del primo mandato di Luciano Guerrieri alla presidenza dell'allora Autorità (segue a pagina 10)

Confetra partner di Genoa 5. Week: ecco le iniziative



Nereo Marcucci

GENOVA - Quest'anno Confetra sarà ancora più protagonista dell'evento Genoa Shipping Week, in programma come noto a Genova dal 24 al 28 giugno prossimi.

Mercoledì 26, presso Palazzo San Giorgio, apertura di "Casa Confetra": lo spazio espositivo della Confederazione dove saranno messi a disposizione di ospiti e visitatori i lavori di ricerca, i Position Paper, le pubblicazioni di studio, le riviste di settore prodotte o editate dalle Organizzazioni aderenti al Sistema. Sarà inoltre presentato il Numero Zero di FocusConfetra, il nuovo trimestrale di aggiornamento sulle attività associative realizzato in collaborazione con GAM Editori e distribuito con il magazine Porto&Diporto.

Il 27 il direttore generale, Ivano Russo, interverrà nel corso del Convegno su Technology Trend del Settore Marittimo-Portuale, che si terrà presso la Sala del Capitano dalle ore 9 alle ore (segue a pagina 10)

## Fondo F2I un raid nei porti?

MILANO - La fonte è autorevole, il giornale di Confindustria. La notizia è da meditare, nel quadro della rivoluzione in atto in tutto il mondo, con l'ingresso dei grandi e grandissimi fondi

Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

MOVE), una serie di seminari negli Stati membri, il primo dei quali si è tenuto il 7 giugno a Roma presso la sede di Confitarma.

Sandro Santamato, Capo Unità della DG MOVE, responsabile trasporti marittimi, ha illustrato il nuovo Regolamento evidenziando (segue a pagina 10)

### -- ALL'INTERNO --

- Guardia Costiera italiana: eccellenza internazionale. a pag. 4
- Le attività logistiche nei grandi porti italiani. a pag. 4
- La festa della Marina celebrata a Porto Empedocle. a pag. 4
- Licenza RT per la nautica attenti alla nuova scadenza. a pag. 4
- Il documento programmatico ALIS su logistica e semplificazione. a pag. 5
- Confronto ad Ancona tra AdSP e sindacati. a pag. 5
- Aprè dopo vent'anni di lavori il Museo delle Navi Antiche. a pag. 8
- La pirateria ritorna a crescere: in testa golfo di Guinea e Far East. a pag. 8
- Poseidon & Assonautica al salone di Venezia. a pag. 8
- La Benetti consegna il motoryacht "Metis". a pag. 9
- Lavori sulla Firenze-Livorno autotrasporto al collasso. a pag. 9
- I rivoluzionari Evinrude anche da 115-150 CV. a pag. 9
- Marmo bianco di Carrara domanda in crescita del 10%. a pag. 9
- La storia di Sardarella dei bimbi di Monte Tabor. a pag. 9
- Enel "no plastic" in uffici e impianti. a pag. 10
- Accordo a Trieste tra la RFI e porto. a pag. 11



ARREDIAMO IL TUO LAVORO

# GIGONI

UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | www.gigoni.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA  
international forwarders

William  
Shepherd  
port agents since 1875



Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PRESIDENTE DI MAJO SULL'ALLARMISMO FUMI DA NAVI DA CROCIERA

## Anche Civitavecchia è "green"

"Il porto rispetta i limiti in materia ambientale - sottolinea l'AdSP - e proseguirà nella sua attività di promozione dei traffici green - In regola i dati dell'ARPA

CIVITAVECCHIA - L'allarmismo riportato in questi giorni su alcuni organi di stampa riguardo all'inquinamento delle navi da crociera - sottolinea in una nota l'AdSP del Tirreno Centro Settentrionale - contrasta con quanto quotidianamente certificato dagli organi di vigilanza e controllo preposti alla salvaguardia della salute, e dell'ecosistema in generale, che attestano il costante impegno delle istituzioni e degli armatori a ridurre le emissioni concordemente con quanto stabilito dal Governo e dalla (segue a pagina 10)



Francesco Maria di Majo

Ma sui fumi più fake news che realtà?

LA VALLETTA - Bisognerà pur trovare un punto d'accordo anche sulle ri-  
Antonio Fulvi (segue a pagina 10)



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>WEST AFRICA</b>	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW925A	23-6	Vedi	25-6	Vedi	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC GINA</b>	MW926A	30-6	Serv.	2-7	Serv.	28-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW926A	7-7	9	9-7	3	5-7	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. <b>WEST ANGOLA</b>	<b>MSC CHANNE</b>	MC925A	23-6	25-6	21-6	23-6							
	<b>T.B.N.</b>	MC926A	30-6	2-7	28-6	30-6							
	<b>T.B.N.</b>	MC927A	7-7	9-7	5-7	7-7							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton.	<b>MSC PEGASUS</b>	MA925A	26-6	28-6	Vedi								
	<b>E.R. YOKOHAMA</b>	MA926A	3-7	5-7	Serv. Serv.3 Serv. Serv. Serv.								
	<b>MSC KATYAYNI</b>	MA927A	10-7	12-7	18 (via SP) 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton.	<b>MSC CLAUDIA</b>	YZ926R	26-6										
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YZ927R	3-7										
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YZ928R	10-7										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>MSC TINA</b>	FJ925E	Vedi										
	<b>MATZ MAERSK</b>	926E	Serv. 4-7 Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.										
	<b>MATZ OSCAR</b>	FJ927E	16 11-7 15 18 18 18 18										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>MSC ROSA M</b>	FD925E	25-6	Vedi	27-6								
	<b>MSC BARI</b>	FD926E	2-7	Serv.	4-7 Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.								
	<b>MSC JOSSELINE</b>	FD927E	9-7	16	11-7 18 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA925A	23-6	Vedi									
	<b>JSP BORA</b>	YA925A	1-7	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.									
	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA926A	8-7	2 3 18									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>SOLSTICE N</b>	YM925A	22-6	Vedi									
	<b>ADELHEID-S</b>	YM926A	29-6	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.									
	<b>SOLSTICE N</b>	YM927A	6-7	1 3 18									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	Vedi						Vedi						
	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.						12 7 e 8 12bis						
	12 7 e 8						12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW925A	23-6	Vedi	25-6	Vedi							
	<b>MSC GINA</b>	MW926A	30-6	Serv.	2-7	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.							
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW926A	7-7	9	9-7	1							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA											
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:					
<b>MSC ADRIANA</b>	AE924A	18-6	17-6	15-6						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC MARYLENA</b>	AE925A	25-6	24-6	22-6						PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC ADRIANA</b>	AE926A	2-7	1-7	29-6						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC NILGUN</b>	AC924A	15-6						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MSC ELEONORA</b>	AC925A	22-6						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MSC SENA</b>	AC926A	29-6						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MSC RHIANNON</b>	AA924A	16-6	15-6	21-6	18-6						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MAIRA</b>	AA925A	23-6	22-6	28-6	25-6						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC ANAHITA</b>	AA926A	30-6	29-6	5-7	2-7						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC JEMIMA</b>	AB925A	20-6	22-6	23-6	25-6						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC MASHA 3</b>	AB926A	27-6	29-6	30-6	2-7						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC TASMANIA</b>	AB927A	4-7	6-7	7-7	9-7						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AH9234R	15-6						RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>LUEBECK</b>	AH9234R	22-6						RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MAERSK HIDALGO</b>	924E	16-6						SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)						
<b>MAERSK HONG KONG</b>	925E	23-6						SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)						
<b>MAERSK HANOI</b>	926E	30-6						SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)						
<b>MSC NAMIBIA</b>	A19234R	15-6						DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>T.B.N.</b>	T.B.N.	21-6						DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>CONTSHIP IVY</b>	AY925R	19-6	22-6						BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>CONTSHIP IVY</b>	AY926R	26-6	29-6						BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>MANDO</b>	AS925A	19-6	22-6	18-6						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MICHIGAN</b>	AS926A	26-6	29-6	25-6						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MANDO</b>	AS927A	3-7	6-7	2-7						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				

PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

## Guardia Costiera italiana: eccellenza internazionale

Il riconoscimento dalla US Coast Guard dopo i controlli sulle navi mercantili del nostro paese



ROMA – La Guardia Costiera italiana ha confermato l'alto livello di eccellenza internazionale nel campo della sicurezza della navigazione: è risultata, infatti, al livello mondiale - tra le 27 Amministrazioni eleggibili per l'attribuzione del riconoscimento "QUALSHIP21 and E-Zero Programs" rilasciato dalla Guardia Costiera statunitense, con riferimento all'implementazione delle normative in tema di sicurezza della navigazione e di tutela ambientale.

Infatti, delle ben 217 navi di bandiera italiana ispezionate dalla US Coast Guard nel periodo di riferimento (triennio 2016-2018), solo due sono risultate non conformi alla normativa vigente subendo provvedimenti di "fermo nave". Un obiettivo raggiunto grazie all'attività di ispezione e certificazione del naviglio nazionale cd. Flag State svolto da ispettori specializ-

zati del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e alla competitività della flotta italiana, che conferma il rispetto dei rigorosi standard di sicurezza ed una formazione sempre più qualificata degli equipaggi.

Tale importante risultato è stato reso noto nel report annuale Port State Control in the United States, da poco pubblicato, nel quale sono descritte le statistiche e i risultati relativi all'attività condotta dalla US Coast Guard nell'anno 2018.

All'interno del report è presente una sezione dedicata a un programma di riconoscimento denominato "QUALSHIP21 and E-Zero Programs", che si pone l'intento di premiare le Amministrazioni di Bandiera che abbiano conseguito, nell'ultimo triennio, risultati di eccellenza in occasione delle ispezioni di sicurezza condotte alle proprie navi mercantili che

arrivano nei porti statunitensi, dalla US Coast Guard.

Tale ambito riconoscimento, conseguito per il periodo 2016-2017 dalla Guardia Costiera italiana - quale Amministrazione di Bandiera - permetterà agli armatori diretti nei porti statunitensi di richiedere, per le loro navi, l'attestazione "QUALSHIP21", usufruendo così di un regime agevolato d'ispezione.

Dall'Annual report 2018 (collegamento al pdf) sulle attività svolte dalla Guardia Costiera, tramite il 6° Reparto - Sicurezza della navigazione del Comando Generale, è infatti possibile apprezzare gli sforzi ed i risultati raggiunti in tale campo.

L'attività di Flag State, di ispezione e certificazione delle navi italiane, ha permesso alla bandiera italiana di essere nella white list di tutti gli accordi internazionali stipulati in materia di sicurezza della navigazione.

L'attività ispettiva cd. Port State Control, effettuata invece sul naviglio estero che giunge nei porti italiani, ha contribuito a raggiungere ed ampiamente superare la soglia del Fair Share (numero di ispezioni da eseguire nell'anno di riferimento) assegnata dalle norme dell'Unione.

Grazie a tale impegno, l'Italia è giunta al 2° posto tra i Paesi che hanno maggiormente contribuito al raggiungimento del commitment per l'anno 2018 all'interno del Memorandum di Parigi. Un impegno volto a promuovere il valore della sicurezza quale forma di investimento per futuro di un settore che rappresenta per l'intero Paese un fondamentale volano economico.

NEL GRANDE PIAZZALE DEDICATO AI MARINAI D'ITALIA

## La festa della Marina celebrata a Porto Empedocle

Consegnate anche le onoreficenze al personale distintosi nelle operazioni - Il ricordo di Premuda



Nella foto: Uno dei MAS protagonisti del siluramento della corazzata austriaca (sullo sfondo) a Premuda.

AGRIGENTO – La Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Porto Empedocle unitamente al Gruppo ANMI – Associazione Nazionale Marinai d'Italia "Carmelo Sanfilippo", hanno celebrato la Festa della Marina Militare Italiana. La manifestazione ha avuto luogo presso il monumento ai Caduti del Mare nel piazzale Marinai d'Italia antistante alla Biblioteca comunale.

La cerimonia è iniziata con il raggruppamento dei partecipanti nel piazzale Marinai d'Italia, un picchetto armato ha reso gli onori militari al prefetto Dario Caputo, alla presenza del sindaco di Porto Empedocle Ida Carmina e delle massime autorità civili e militari della provincia. A fare gli onori di casa il comandante della Capitaneria di Porto, capitano di fregata Gennaro Fusco.

È seguita la cerimonia dell'alza Bandiera e la deposizione della Corona ai piedi del Monumento ai Caduti del mare, benedetta da Don Ernesto Sciacchitano. Ai militari e agli intervenuti, è arrivato il messaggio di saluto del Presidente della Repubblica, del Ministro della Difesa e del Capo di Stato Maggiore della Marina. Dopo la lettura della suggestiva Preghiera del Marinaio, si è proceduto alla consegna dell'onoreficenze:

Medaglia Mauriziana per il riconoscimento di oltre 10 lustri di carriera militare, conferita dal Ministro della difesa a: Primo Luogotenente (Np) Francesco Licata; Luogotenente (Np) Gaetano Impidaglia; Primo Maresciallo (Np) Davide Tumbarello; Luogotenente in congedo Giuseppe La Ferrera.

Medaglia d'onore d'oro per lunga navigazione, 20 anni, a: 1° Maresciallo (Np) Stefano Caputo; 2° Capo (Np) Dario Gagliardo.

Medaglia d'onore di bronzo per lunga navigazione, 10 anni, al 1° Maresciallo (Np) Gianfranco De Bartolo.

Con la giornata della Festa della Marina Militare Italiana, si ricorda l'impresa della squadriglia di MAS del comandante Luigi Rizzo e del guardiamarina Giuseppe Aonzo, nelle acque dell'isola di Premuda nel mare Adriatico, dove si compì una delle pagine più belle ed ardentose della Prima guerra mondiale. Quella notte i MAS siluravano due corazzate austriache, affondando la "Santo Stefano" e danneggiando gravemente la "Tegetthof". Un'azione che stroncò sul nascere una pericolosa incursione della flotta austriaca contro lo sbarramento del canale d'Otranto. L'effetto dell'azione fu tale che le navi austriache non tentarono più nessuna sortita offensiva fino al

giorno della resa.

Da parte sia il comandante della Capitaneria di Porto Empedocle Fusco ha detto, durante la sua allocuzione: "Il costante impegno della Guardia Costiera di Porto Empedocle ha consentito di raggiungere eccezionali risultati negli svariati ambiti di azione, da ricordare tra tutte la brillante operazione "Kaos Calmo" che ha portato al sequestro di un'area di 16.000 metri quadrati, diventata simbolo di degrado e di assenza di legalità, oltre al deferimento di numerosi soggetti all'Autorità Giudiziaria per gravissimi reati ambientali; l'operazione "Safe Frozen" che ha consentito il sequestro di 7 tonnellate di prodotti ittici non tracciati, entrambe le operazioni sono state caratterizzate dallo spirito di sacrificio e dall'abnegazione del personale impiegato che hanno contribuito a ristabilire i fondamentali principi di legalità, sia a tutela dell'ambiente che della filiera ittica, riscuotendo unanimi riconoscimenti da parte della cittadinanza.

La Capitaneria di Porto ha anche iniziato un percorso didattico educativo nel solco della direttiva del Ministro dell'Ambiente e denominato "Plastic Free GC", avente il fondamentale scopo di inculcare nelle menti dei giovani studenti di tutte le scuole di ordine e grado l'importanza del rispetto dell'ambiente e della necessità di salvaguardarlo. Ringrazio per questa attività tutti gli istituti scolastici che nel corso dell'anno ci hanno ospitato e che hanno fatto visita alle nostre strutture ed ai nostri mezzi navali, avendo modo di apprezzare il costante impegno dei nostri militari.

Dopo gli eccellenti risultati ottenuti nel 2018 anche per la stagione estiva 2019 verrà messo in campo il dispositivo denominato "Mare Sicuro" che vedrà impegnati su tutto il territorio agrigentino e le Isole Pelagie centinaia di militari e decine di mezzi sia navali che terrestri, al fine di garantire una serena estate a tutti i cittadini".

UNO STUDIO CONTINENTAL IN VISTA DEL TOC EUROPE

## Le attività logistiche nei grandi porti italiani

Per le esportazioni via mare gli apparecchi meccanici al primo posto

ROTTERDAM – Al TOC Europe 2019 (manifestazione dedicata alle attività portuali, da lunedì prossimo 17 a giovedì 20 giugno, al primo posto tra le merci più esportate via mare dalle regioni italiane, in base al valore economico delle esportazioni, vi sono gli apparecchi meccanici, seguiti dai mezzi di trasporto, da coke e petrolio raffinato, dai prodotti chimici, dai prodotti alimentari, dai manufatti in metallo e da carboni fossili e petrolio greggio. Questi dati, elaborati dal Centro Ricerche Continental Autocarro (sulla base delle statistiche sulle esportazioni di merci via mare di Assoporti e Srm incluse nella pubblicazione "Port Infographics") sono resi noti in vista della manifestazione TOC Europe 2019, dedicata alle attività portuali, nell'ambito della quale Continental presenterà una nuova gamma di pneumatici radiali per

le applicazioni portuali sviluppata per i mezzi impegnati nelle operazioni nei terminal.

Con questa nuova gamma di prodotti, progettata per supportare le operazioni di carico e scarico, Continental si propone come fornitore di soluzioni a 360° per le operazioni nei porti. "Every move you make" è il claim scelto da Continental, che esporrà la sua gamma completa di prodotti portuali in occasione della manifestazione TOC Europe, a Rotterdam dal 18 al 20 giugno, nello stand D72 nel padiglione Hall1 del centro fieristico Rotterdam Ahoy.

Tornando alle statistiche elaborate dal Centro Ricerche Continental Autocarro, i dati consentono anche di identificare le merci più esportate via mare regione per regione. Gli apparec-

chi meccanici esportati vengono prevalentemente da Valle d'Aosta, Piemonte, Toscana, Umbria, Puglia, Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli VG, Trentino AA, Lombardia, Liguria. I mezzi di trasporto vengono prevalentemente da Piemonte, Lazio, Campania, Calabria, Basilicata, Puglia, Molise, Emilia Romagna, Abruzzo. Coke e petrolio raffinato vengono prevalentemente da Sardegna e Sicilia. I prodotti chimici vengono prevalentemente da Liguria, Sardegna, Lazio, Sicilia, Marche, Lombardia. I prodotti alimentari vengono prevalentemente da Toscana, Campania, Calabria, Molise, Veneto, Trentino AA. I manufatti in metallo vengono prevalentemente da Valle d'Aosta, Umbria, Friuli VG. Carboni fossili e petrolio greggio, infine, vengono prevalentemente dalla Basilicata.

SECONDO UNA SERIE DI INTERPRETAZIONI IN CORSO DI CHIARIMENTO

## Licenza RT per la nautica attenti alla nuova scadenza

Si parla di necessità di rinnovo dopo 10 anni o di sostituzione degli apparati



Nella foto: Ricetrasmittitori per la nautica, ultime novità.

ROMA – Con il decreto 3 aprile 2013 sono state diramate normative per il rilancio della licenza di esercizio delle radioricipienti per la nautica, che richiamano tra l'altro una scadenza - peraltro ancora in via di chiarimento - dopo 10 anni della prima concessione o in caso di cambio di proprietà dell'imbarcazione.

La licenza va aggiornata in caso di: variazione della denominazione dell'unità; variazione del porto di iscrizione; variazione del numero di matricola; aggiunta o sostituzione degli apparati.

Da tener presente che i sensi dell'art. 38, del DPR 28 dicembre 2000, n. 445, dichiarando che l'apparato è utilizzato ai soli fini della sicurezza, non è più necessario sottoscrivere un oneroso canone di abbonamento con Telemar o Siremar. Nota bene: guai però se si

viene intercettato a "chiacchierare" tra barca e barca non per motivi di sicurezza.

All'atto della prima iscrizione dell'unità nei registri italiani (acquisto di un'unità da diporto nuova, immatricolazione di un natante o proveniente dall'estero) per la quale sia necessario emettere una nuova "licenza di navigazione", il proprietario deve redigere la domanda di rilascio della licenza di esercizio impianto radioelettrico.

Tale domanda va indirizzata all'ufficio territoriale regionale nel quale è iscritta l'unità consegnandola, assieme ai documenti utili al rilascio della licenza di navigazione, all'ufficio marittimo competente.

Con questa prassi l'ufficio marittimo (CP) assocerà l'identificativo internazionale (Call Sign, che è designato dal Ministero

della Difesa-Marina Militare) e trasmetterà la pratica all'Ufficio territoriale Regionale del MISE.

Il MISE provvede al rilascio della "Licenza di esercizio provvisoria", trasmettendola all'ufficio marittimo richiedente.

Secondo quanto pubblicato su giornali specializzati, non ci sarebbero però dubbi sulla scadenza. Lo conferma anche il vicepresidente dello Yacht Club Livorno Claudio Brovedani in una nota ai soci. Ne consegue che:

- le licenze rilasciate dopo il 2013 evidenziano la scadenza decennale,

- quelle più vecchie senza scadenza, rilasciate in precedenza, assumono pur'esse automaticamente la scadenza decennale, a partire da quelle rilasciate prima del 2005 che sono considerate scadute già il 31 dicembre 2015 e vanno pertanto tutte rinnovate.

Le Capitanerie di Porto che hanno rilasciato le licenze forniscono tutti i dettagli in merito alla domanda da presentare per il rinnovo e ai documenti che la devono accompagnare. A Livorno è competente la Sezione Sicurezza della Navigazione.

Informazioni sulle modalità di rinnovo e il modello della relativa domanda si possono anche trovare sul sito del MISE - <http://www.comunicazioniliguria.it/index.html> - alla voce "Nautica" e al sottotitolo "Download moduli - Nautica per diporto".



U. Del Corona & Scardigli  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:  
Scali d'Azeglio, 32  
57123 Livorno (Italy)  
Tel. +39 0586 27333  
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:

Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.  
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

CONSEGNATO NELL'ASSISE DI MANDURIA AL GOVERNO

# Il documento programmatico ALIS su logistica e semplificazione

Indispensabile abbassare costi e burocrazia per tutta la catena trasportistica - Sollecitate misure incentivanti per Marebonus e Ferrobonus



Guido Grimaldi

TARANTO - In occasione dell'evento organizzato da ALIS nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto - di cui abbiamo riferito anche nel numero scorso del nostro giornale - il presidente Guido Grimaldi ha consegnato al Governo, nelle mani del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud onorevole Giuseppina Castiello e del sottosegretario all'Ambiente onorevole Vannia Gava, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno Vespa, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasportistico del Paese.

"Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica - ha dichiarato il presidente di ALIS Guido Grimaldi -, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale,

funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione".

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche.

"Riteniamo altrettanto prioritario - ha proseguito il Presidente di ALIS - puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster ALIS grazie alle quali, con l'utilizzo dell'inter-

modalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto".

Il presidente di ALIS ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione.

"ALIS - ha concluso Guido Grimaldi - continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più tecnici e più giovani specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani, soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese".

Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano che, dopo aver elogiato l'azione di ALIS "capace di combinare il modello d'impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale", ha fortemente posto l'accento sull'eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. "L'eccessiva burocrazia - ha sostenuto il Governatore Emiliano - è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici".

All'evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria di Majo, del Mar Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi e

del Mar Jonio Sergio Prete, l'AD di Grimaldi Group Diego Pacella, il presidente di Casillo Group Pasquale Casillo, insieme a Francesco Sciaudone, founding partner Grimaldi Studio Legale, Alessandro Paone, managing partner LabLaw Studio Legale, Francesca Fiorini, responsabile Legalis, Giovanni Salerno, consulente del lavoro e Marcello Di Caterina, direttore generale ALIS.

Proprio il Direttore di ALIS Marcello Di Caterina ha rivolto un ringraziamento all'intero cluster ALIS e, in particolare, a quelle Autorità di Sistema Portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della

politica sindacale e giuslavoristica: "Lo scorso maggio con le Segreterie Generali di CGIL, CISL e UIL abbiamo sottoscritto un Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali che consente all'associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un'operazione molto importante per la nostra Associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro Cluster rappresenta".

Il Governo, rappresentato dai sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di ALIS, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.

"Non è un caso che come Ministero dell'Ambiente - ha detto l'onorevole Vannia Gava - abbiamo

firmato con ALIS lo scorso febbraio un Protocollo d'Intesa atto a trovare soluzioni innovative per l'imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese".

"Riteniamo necessario - ha dichiarato l'onorevole Giuseppina Castiello in conclusione dei lavori - offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da ALIS, risposte adeguate in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte".

CON AL CENTRO TUTTI I TEMI DELLA SICUREZZA IN PORTO

## Confronto ad Ancona tra AdSP e sindacati

Ipotizzata la costituzione di un Osservatorio permanente condiviso da tutto il cluster marittimo



Rodolfo Giampieri

ANCONA - Confermare il tema della sicurezza al centro delle attività produttive, in particolare quelle portuali, coinvolgendo tutti gli operatori del cluster marittimo. Questa la sintesi del confronto fra Autorità

di Sistema Portuale e sindacati che si è svolto nella sede dell'AdSP ad Ancona.

Nell'incontro, presenti il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Rodolfo Giampieri e il segretario generale Matteo Paroli, i rappresentanti dei sindacati confederali Cgil, Cisl, Uil e di categoria Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti, Rls di sito, è stato sottolineato il valore della sicurezza come fattore culturale e la necessità che si continui a diffondere e sensibilizzare sia fra le imprese sia fra i lavoratori anche attraverso l'organizzazione di un evento specifico e periodico sulla sicurezza.

"Il tema - hanno condiviso AdSP e sindacati - non è solo da legare ad un momento fortemente emozionale come questo, per l'incidente sul lavoro in cui ha perso purtroppo la vita Luca Rizzeri, ma è legato ad una necessità di approfondimento

anche culturale su questa materia, per continuare a tenerla viva e presente fra tutti coloro che operano e lavorano nel porto di Ancona. Da questa condivisione, sindacati e Autorità di Sistema Portuale hanno ipotizzato la costituzione di un "Osservatorio permanente sulla sicurezza" con la partecipazione di tutto il cluster portuale, che dovrà avere l'obiettivo di analizzare criticità, condividere analisi e proporre soluzioni. Ciò affinché la crescita economica del porto dorico sia sempre accompagnata da una profonda e forte attenzione ai temi legati alla sicurezza sul lavoro proprio perché nessun piano di impresa o di sviluppo debba prescindere da questa priorità".

Si è inoltre deciso che, all'inizio delle esequie di Luca Rizzeri, tutte le sirene del porto suonino e, in segno di lutto, si blocchino simbolicamente per un minuto tutte le attività portuali.



Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno  
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398  
E-mail: info@zaniantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING



RICARICA E VENDITA ESTINTORI  
FORNITURA D.P.I.  
PORTE ANTINCENDIO  
MATERIALE ANTINCENDIO  
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA  
PER AUTOPROTETTORI



REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore:



Depositario:



FORNITURA GAS COMPRESSI:  
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI  
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE AUTORIZZATA



REGISTRO ITALIANO NAVALE



DET NORSKE VERITAS  
ITALIA S.R.L.



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneco 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Slovan Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**19-6 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**22-6 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-6 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**26-6 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-6 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-6 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-6 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**30-6 Mn. MSC GINA** (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-7 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**6-7 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**6-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**6-7 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-7 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**8-7 Mn. CARLOTTA STAR** (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**13-7 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-7 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**20-7 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010

254901).

**22-7 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**27-7 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-7 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**2-8 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-8 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**10-8 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-8 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**17-8 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votiner) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**23-6 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-6 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**30-6 Mn. MSC GINA** (IMO 9202663) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-7 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**5-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-7 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-7 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**23-7 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**30-7 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votiner) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break

bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**21-6 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**28-6 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**29-6 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**5-7 Mn. MSC MARTINA** (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**6-7 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**12-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-7 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**13-7 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**19-7 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**20-7 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**27-7 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

## STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

**Danzas groupage** Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensburg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**Danzas groupage** Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon sri 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**19-6 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**25-6 Mn. AS PETRA** (IMO 9283708) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-6 Mn. AS PETRA** (IMO 9283708) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-6 Mn. AS PETRA** (IMO 9283708) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-7 Mn. NEXO MAERSK** (IMO 9220885) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. CHACABUCO** (IMO 9295957) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-7 Mn. CARLOTTA STAR** (IMO 9210050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-7 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra,

Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-7 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-7 Mn. T.B.N.** (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**5-8 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-6 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-6 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**25-6 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**1-7 Mn. MSC VIDHI** (IMO 9238739) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-7 Mn. MSC LORETTA** (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**2-7 Mn. MSC LORETTA** (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**5-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**8-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**12-7 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-7 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**16-7 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**19-7 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-7 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**23-7 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-7 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**6-8 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaotshuung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

# partenze da Gioia Tauro

## PORTI NAZIONALI

**22-6 Mn. CONTSHIP IVY** (IMO 9371402) (MSC) per Bari, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**29-6 Mn. CONTSHIP IVY** (IMO 9371402) (MSC) per Bari, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

**19-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**3-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**10-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Hamburg Süd) per Istanbul/Kumpfort, Gebze/Evyap, Izmir - servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**SERVIZIO** (MSC) per Koper, Mersin, Iskenderun, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, servizio contenitori. (Le Navi 010 64721).

**15-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**15-6 Mn. CONTSHIP IVY** (IMO 9371402) (MSC) per Bari, Gioia Tauro (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**15-6 Mn. MSC NILGUN** (IMO 9051492) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**17-6 Mn. MSC AUGUSTA** (IMO 8512891) (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**22-6 Mn. MSC ELEONORA** (IMO 9064750) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**22-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**22-6 Mn. CONTSHIP IVY** (IMO 9371402) (MSC) per Bari, Gioia Tauro (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**24-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**29-6 Mn. MSC SENA** (IMO 9116369) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**21-6 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

**28-6 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

**5-7 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO** (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**4-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e processazioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**20-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e processazioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**21-6 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 86 248111).

**27-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e processazioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**28-6 Mn. MSC PEGASUS** (IMO 9267637) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

**5-7 Mn. E.R. YOKOHAMA** (IMO 9285665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

**12-7 Mn. MSC KATYAYNI** (IMO 9110389) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**19-6 Mn. MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**3-7 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**10-7 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per New York, Savannah, Norfolk. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**19-6 Mn. MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**20-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**21-6 Mn. MSC CHANNE** (IMO 9710438) (MSC) servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-6 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**27-6 Mn. MSC RANNA** (IMO 9309447) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**28-6 Mn. T.B.N.** (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**3-7 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**4-7 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**4-7 Mn. T.B.N.** (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**10-7 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Buenaventura, Guayaquil, Callao, Païta, Valparaiso, via Cartagena), Manzanillo, Long Beach, Oakland, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-6 Mn. MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina. Cauceo; Bahamas:Nassau. Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**21-6 Mn. MSC CHANNE** (IMO 9710438) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina. Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-6 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina. Cauceo; Bahamas:Nassau. Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**28-6 Mn. T.B.N.** (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina. Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**3-7 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina. Cauceo; Bahamas:Nassau. Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**4-7 Mn. T.B.N.** (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina. Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**10-7 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina. Cauceo; Bahamas:Nassau. Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

- Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO** (Safmarine) per Pecem, Salvador, Itapoa, Paranaguá, Itajai, Navegantes, Santos, servizio contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**19-6 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**21-6 Mn. MSC CHANNE** (IMO 9710438) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e processazioni interne), Acapulita, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-6 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**28-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e processazioni interne), Acapulita, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**3-7 Mn. MSC VIDHI** (IMO 9238739) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

**5-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e processazioni interne), Acapulita, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO** (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**19-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**20-6 Mn. MSC MAYA** (IMO 9708679) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi: destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**27-6 Mn. MSC TINA** (IMO 9762340) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi: destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**3-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**4-7 Mn. MATZ MAERSK** (IMO 9619983) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi: destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO** (Safmarine) per Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Singapore, Kaohsiung. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Singapore, Laem Chabang. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Singapore, Busan, Xiamen, Qingdao, Chiwan, Nansha, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**21-6 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Singapore, Busan, Xiamen, Qingdao, Chiwan, Nansha, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**28-6 Mn. MSC PEGASUS** (IMO 9267637) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**3-7 Mn. T.B.N.** (MSC) per Singapore, Busan, Xiamen, Qingdao, Chiwan, Nansha, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-7 Mn. E.R. YOKOHAMA** (IMO 9285665) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**12-7 Mn. MSC KATYAYNI** (IMO 9110389) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## NEI SUGGERITIVI ARSENALI MEDICEI DEL LUNGARNO DI PISA

# Aprire dopo vent'anni di lavori il Museo delle Navi Antiche

ieri l'anteprima e domani la solenne inaugurazione - In esposizione gli scafi romani e molti loro accessori



PISA – Dopo anni di lavori, la cerimonia di inaugurazione del Museo delle navi antiche di Pisa si terrà domani domenica 16 giugno alle 18 presso gli Arsenali Medicei (Lungarno Ranieri Simonelli, 16) con l'intervento di Alberto Bonisoli, ministro per i Beni e le Attività Culturali.

L'apertura è stata anticipata dall'anteprima riservata alla stampa, ieri venerdì alla presenza delle istituzioni, dei partner e con gli interventi di Andrea Muzzi, soprintendente Archeologia,

Belle Arti e Paesaggio di Pisa e Livorno e Andrea Camilli, direttore scientifico e responsabile di progetto.

L'inaugurazione è una tappa fondamentale per un percorso iniziato nel 1998, anno in cui nei pressi della stazione ferroviaria di San Rossore vennero alla luce i resti della prima nave. Nacque così il grande cantiere di scavo e restauro realizzato grazie all'importante e costante impegno del MiBAC e di un ricco ed eterogeneo gruppo di professionisti archeologi e restauratori.

Il Museo, allestito all'interno degli Arsenali Medicei sul Lungarno pisano, espone le navi di età romana e reperite a esse riferiti rinvenuti nel cantiere delle Navi Antiche e restaurati presso il Centro di restauro del Legno Bagnato. L'adiacente complesso di San Vito ospiterà a breve il Centro di restauro del Legno Bagnato, struttura di rilievo internazionale nel restauro delle sostanze organiche, attualmente ospitata provvisoriamente presso il cantiere di scavo.

Il progetto di scavo e restauro delle antiche navi di Pisa rappresenta uno dei più interessanti e ricchi cantieri di scavo e ricerca degli ultimi anni. La particolare condizione di conservazione dei reperti racchiusi in strati di argilla e sabbie ha richiesto un considerevole sforzo economico, organizzativo e tecnologico, mettendo a disposizione della ricerca laboratori, depositi, strumentazioni all'avanguardia e logistica devoluti al recupero degli oltre trenta relitti individuati e dei materiali ad essi associati. Il cantiere delle Navi Antiche è quindi diventato un centro dotato di laboratori, depositi e strumentazione che ha visto la collaborazione di decine di istituzioni universitarie e di ricerca italiane e straniere.

## CON MOLTI ATTACCHI SPECIALMENTE ALLE PETROLIERE

# La pirateria ritorna a crescere in testa golfo di Guinea e Far East

Debilitati i pirati somali, si chiedono interventi anche nel West Africa davanti alla Nigeria



LONDRA – La pirateria marittima cambia area: dalle acque della Somalia, dove è ormai sotto controllo, al golfo della Guinea, dove ha assunto le caratteristiche della petrol-piracy, avendo come obiettivo in particolare le petroliere e i loro supporti. In un recente vertice all'IMO nella sede londinese, è stato riferito che gli attacchi nel golfo di

Guinea sono in crescita. Ci sarebbero però condizioni assai diverse dalla pirateria somala o malese perché nel golfo di Guinea opererebbero solo una decina di "gang" specializzate e su un fronte ristretto, per un'area non superiore alle 150 miglia per 150. "Il problema dunque è limitato e per quanto i pirati nigeriani siano ben addestrati e motivati - ha dichiarato

nel vertice londinese Jakob Larsen, responsabile della sicurezza per l'associazione Bimco - il problema potrebbe essere risolto facilmente e rapidamente, specialmente se la Nigeria volesse intervenire con proprie unità navali". La Nigeria, secondo il vertice, è la chiave della soluzione.

Secondo i dati raccolti dall'IMO, proprio per il contributo della pirateria nel golfo di Guinea, dalla Costa d'Avorio al Congo, nel 2018 gli attacchi sono risultati in aumento, mentre nei cinque anni precedenti grazie all'azione delle forze militari lungo la Somalia era in forte calo. Dei 211 attacchi registrati nel mondo marittimo, 48 sono avvenuti nel golfo di Guinea, 36 in Indonesia, 12 in Bangladesh e il resto in pochi altri casi nelle Filippine e nel Venezuela. Tra le navi attaccate, per la prima volta dopo il 2014 ce ne sono quattro di proprietà (ma non di bandiera) italiane.

## DA MARTEDÌ PROSSIMO NELLE SALE DELL'ANTICO ARSENALE

# Poseidon & Assonautica al salone di Venezia

Verrà anche inaugurato un Centro Studi intestato a Gianfranco Pontel

VENEZIA – Poseidon & Assonautica saranno protagonisti del Salone di Venezia in programma dal 18 al 23 giugno presso lo stand istituzionale della manifestazione.

Il Salone, promosso dal Comune di Venezia, che si terrà presso l'Arsenale, simbolo del potere e della potenza militare della Repubblica Serenissima nonché cuore della sua industria navale, è inoltre il contesto scelto da Assonautica per presentare il nuovo Centro Studi, intitolato alla memoria di Gianfranco Pontel, storico presidente di Assonautica nazionale e fondatore di Assonautica di Venezia.

"La nostra azienda - dichiara Fabio Legni, presidente di Poseidon Software - collabora attivamente con Assonautica in qualità di Partner mettendo a disposizione la propria consulenza tecnologica e favorendo lo sviluppo della nautica da diporto, con l'obiettivo di migliorare la promozione del turismo nautico, nonché tutte le attività economiche, produttive, sociali e sportive ad esso collegate e più in generale l'economia del mare. Al Presidente Malcarne e ad Assonautica, vanno quindi i miei personali complimenti per il nuovo Centro Studi che sarà un ulteriore

contributo al raggiungimento di questi obiettivi".

Il Centro Studi infatti supporterà l'azione di Assonautica Italiana dal punto di vista tecnico, scientifico e finanziario per sostenere il Piano strategico definito in occasione della 4° Conferenza di Sistema di Assonautica Italiana, tenutasi presso il Porto Turistico di Assonautica Pescara il 16 dicembre 2018, ricorrenza del 47° compleanno di Assonautica Italiana.

Assonautica & Poseidon Software danno appuntamento a tutti gli operatori del comparto nautico al prossimo Salone Nautico di Venezia.

DAL CANTIERE DI LIVORNO CON UNA BREVE CERIMONIA

## La Benetti consegna il motoryacht "Metis"

Una bellissima barca custom di 63 metri con innovativi interni e il design ricercato - La piattaforma per l'elicottero



Nella foto: Benetti FB 276 M/Y "Metis".

LIVORNO – Il M/Y "Metis", custom di 63 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, è stato consegnato al suo armatore tedesco, affezionato cliente di Yacht Moments e presentato al cantiere da Kurt Lehmann. Carbonio, acciaio lucidato e rovere sbiancato impreziosito da inserti in pelle sono i materiali scelti per questa imbarcazione.

Gli interni, progettati dallo studio

inglese Bannenberg & Rowell, che si è avvalso della collaborazione dell'atelier Birgit Otte Interior, si sviluppano su un disegno dallo stile moderno. Gli esterni sono opera di Giorgio M. Cassetta.

La palestra personalizzata sul Fly Deck, la piattaforma "touch and go" per l'elicottero e l'appartamento armatoriale di oltre 160 mq con due letti matrimoniali e terrazza esterna fanno di "Metis" un Benetti unico

nel suo genere.

M/Y "Metis" è stato consegnato al suo armatore a Livorno. Questa imbarcazione è un custom yacht di 63 metri di lunghezza dal design degli interni molto particolareggiato. Nel ruolo di consulente per l'armatore, Kurt Lehmann di Yacht Moments è stato responsabile della gestione del progetto e ha elogiato Benetti per il grande lavoro di squadra svolto durante tutto il periodo di progettazione e realizzazione di "Metis": "Benetti ha confermato la sua reputazione di icona del Made in Italy e di eccellenza nella costruzione di megayacht. I tecnici, gli ingegneri di Benetti e gli artigiani che hanno collaborato con il cantiere, tutti estremamente preparati, hanno creato uno yacht incredibile. La dedizione di tutti al costante dialogo e confronto con capitano e armatore è stata eccezionale". Yacht Moments è stata coinvolta in primo piano nella progettazione e realizzazione di questo elegante superyacht ponendo sempre al centro dell'attenzione le idee, esigenze e ispirazioni dell'armatore. In particolare, la palestra personalizzata sul Fly è stata elaborata da Yachts Moments e perfettamente realizzata da Benetti e Giorgio M. Cassetta.

LA DENUNCIA DI TRASPORTOUNITO AL MINISTRO TONINELLI

## Lavori sulla Firenze-Livorno autotrasporto al collasso

Gli extracosti sono pesantissimi anche in termini di tempi - Chiesto il recupero dei pedaggi

ROMA – Qualcosa è stato fatto, per intervento della Regione Toscana, con l'annuncio di tariffe scontate sull'autostrada, ma sembra solo un palliativo rispetto al problema vero. Lo denuncia Trasportounito: i lavori di manutenzione già in atto e destinati a protrarsi per oltre 8 mesi sulla Firenze - Pisa - Livorno nel tratto fra Montelupo e Ginestra, costeranno alla concessionaria autostradale circa 6,4 milioni ma il conto dei danni indotti per le imprese di autotrasporto, sarà dieci volte maggiore e supererà i 60 milioni di euro, mandando in crisi una delle tratte essenziali del traffico merci sulla rete autostradale italiana.

A chiedere un immediato inter-

vento al Ministro dei Trasporti per consentire almeno il recupero dei pedaggi autostradali, è appunto Trasportounito. Secondo l'associazione delle imprese di autotrasporto "le grandi infrastrutture viarie italiane sono quotidianamente esposte al rischio saturazione e quindi al blocco; e ogni strozzatura o interruzione compromette il funzionamento dell'intero sistema, incidendo in modo letale sui costi del trasporto stesso, sulla produttività e quindi sulla capacità delle imprese di sopravvivere allo stress finanziario".

Nel caso specifico la strozzatura che si genera, dilata i tempi di viaggio mediamente di 2-3 ore/mezzo, mentre un eventuale aggiramento,

sull'A11, incide sui conti delle aziende con un rincaro di 30 euro/tratta nei pedaggi autostradali, nonché con un consumo aggiuntivo di 32 litri di carburante fra andata e ritorno. Nel primo caso, per la perdita di produttività ed i maggiori costi, Trasportounito stima extracosti per circa 30 milioni nell'arco degli otto mesi, mentre nel secondo caso, quello dell'aggiramento, con l'aggravio di spese reali, il danno supera i 50 milioni.

Trasportounito ha - come detto - scritto al Ministro per chiedere se, alla luce di una circostanza straordinaria, sia almeno possibile consentire il recupero dei pedaggi autostradali.

SULLA LINEA E LA GRAFICA DEI MOTORI PIÙ POTENTI

## I rivoluzionari Evinrude anche da 115-150 CV

Già disponibili presso i concessionari, hanno caratteristiche inedite e garanzia fino a 5 anni o 500 ore - Il vantaggio dei 2 tempi



STURTEVANT – Il marchio americano di motori fuoribordo Evinrude, uno dei pochi al mondo che ancora punta sull'alimentazione del ciclo a 2 tempi (ovviamente ultrasofisticato e più che affidabile) ha annunciato oggi l'espansione della rivoluzionaria linea di prodotti E-TEC G2 con modelli da 115 H.O., 140 HP e 150 HP. La gamma estesa di Evinrude - dice la nota dell'ufficio stampa Usa - è progettata per fornire ai naviganti

maggiore fiducia sull'acqua in qualsiasi situazione.

Infrangendo il paradigma sui fuoribordo di fascia media - sottolinea il comunicato - i nuovi modelli offrono una testata a tre cilindri con iniezione diretta. Grazie alla loro sofisticata qualità di funzionamento e silenziosità, i modelli da 115 H.O., 140 HP e 150 HP migliorano l'intera esperienza di navigazione. Con maggiore coppia e maggiore efficienza nei consumi ai bassi

regimi di rotazione rispetto agli analoghi motori a quattro tempi, i nuovi modelli E-TEC G2 offrono ai naviganti capacità di navigazione estese e maggiore potenza quando è necessaria. Oltre alle eccitanti prestazioni, tutti i motori E-TEC G2 sono conformi con i limiti sulle emissioni in tutto il mondo e offrono la più semplice e intuitiva esperienza di possesso grazie all'assenza di rodaggio, garanzia di 5 anni /500 ore e nessuna sostituzione dell'olio.

"Siamo orgogliosi di continuare nel 2019 la tradizione Evinrude di innovazione e siamo proiettati nel futuro", ha riferito Tracy Crocker, presidente di BRP Marine Group di cui Evinrude fa parte. "Espandendo gli avanzamenti di E-TEC ai modelli da 115 H.O., 140 HP e 150 HP, alcuni fra i formati di fuoribordo più diffusi sul mercato, ancora una volta offriamo il massimo in termini di innovazione e prestazioni che ispirano fiducia in ogni proprietario di Evinrude che ama trascorrere la vita sull'acqua".

Evinrude ora integra tecnologie avanzate quali cambio e accelera-

tore digitale, sistema di controllo iTrim, strumentazione digitale, pannelli con colori personalizzati e servosterzo dinamico iSteer opzionale per i fuoribordo da 115 H.O. a 300 cavalli. Evinrude ha inoltre creato un nuovo look and feel per

l'anno di produzione 2020. Tutti i motori E-TEC G2 presenteranno una nuova grafica premium e offriranno ai proprietari la possibilità di scegliere fra telaio bianco o grigio ardesia e fra due nuove eliche. Inoltre, i modelli da 115 H.O. e 140 HP

saranno disponibili con indicatori e controlli premium nonché con la barra opzionale che offre Touch Troll e comandi di assetto, LED per diagnostica di base e connessione NMEA per integrazione con indicatori esterni e accessori.

DALLA "WHITE CARRARA DOWNTOWN" DEI GIORNI SCORSI

## Marmo bianco di Carrara domanda in crescita del 10%

Ma gli operatori del settore chiedono garanzie per gli investimenti da incentivare



Erich Lucchetti

CARRARA – Il mercato mondiale del marmo è destinato a crescere a un tasso annuo di sviluppo superiore al 3% e dovrebbe raggiungere nel 2023 un valore di produzione pari a 64 miliardi di dollari contro i 52 miliardi di quest'anno. L'Italia, e in particolare il Distretto Apuo-Versiliese, si confermerà stabilmente nella top ten dei paesi produttori di marmo di qualità. I dati sul mercato mondiale sono trapelati a margine di una delle più importanti manifestazioni del Distretto marmifero toscano, la White Carrara Downtown, che si è conclusa ieri a Carrara con la partecipazione sempre più qualificata anche di architetti e artisti provenienti da tutto il mondo. Ma se a livello globale si parla di una crescita del 3% annuo, i tassi di sviluppo per il marmo bianco sono destinati ad avere ben altri ritmi. Secondo una ricerca condotta da Global Info Research nei prossimi cinque anni il tasso di crescita annuo per questo prodotto di alta qualità sarà superiore all'11% da 12,2 miliardi nel 2017 a 21 miliardi di dollari nel 2023.

Sui mercati mondiali però il Marmo di Carrara deve affrontare la concorrenza non sempre leale

dei paesi asiatici, come India, Cina e Pakistan. Paesi che operano su dinamiche di sicurezza e di salari neppure comparabili, anche in termini di costi e quindi di competitività sul mercato globale, con quelli delle imprese italiane. "Per noi quindi - afferma Erich Lucchetti, Presidente di Confindustria Apuana - non è possibile abbassare la guardia. Anzi. E tutte le principali aziende del territorio stanno accelerando gli investimenti in nuove tecnologie, innovazione, sicurezza, economia circolare, proprio per garantire una crescita armonica del Distretto Apuo-Versiliese. Quello che però ci serve è avere certezze sul futuro per poter programmare adeguatamente gli investimenti".

Non va dimenticato infatti che le attività connesse al marmo (cave e lavorazione) contribuiscono per il 24% al Pil di Carrara. Le 1200 aziende occupano complessivamente fra diretti e indiretti circa 5000 addetti ai quali vanno sommati i 3000 dell'indotto. Nella sola provincia di Carrara il materiale estratto da un centinaio di cave supera il milione di tonnellate, e più del 40% è lavorato in loco. Il fatturato aggregato del settore si aggira sul miliardo di euro. Di questi circa 600 milioni sono pagati ai fornitori, 145 distribuiti ai dipendenti, poco meno di 30 milioni pagati ai Comuni di Carrara, Massa e Fivizzano in quanto Tassa Marmi.

"Le nostre imprese non chiedono sgravi e aiuti - spiega Lucchetti - ma leggi chiare e giuste che consentano di tenere insieme tutela ambientale e investimenti, lavoro e sviluppo sostenibile. Ed è su questo piano che abbiamo recentemente aperto

un confronto positivo sia con la Regione Toscana che con le amministrazioni comunali".

Sino al 2016 - secondo uno studio diffuso a livello mondiale - l'Europa ha avuto una posizione dominante con oltre il 29% del consumo globale, ma tendenzialmente proprio la ripresa dell'economia mondiale, in Asia come negli Stati Uniti, è destinata sul fronte dell'offerta a generare cambiamenti rilevanti, sbloccando alcuni importanti progetti che vedono impegnate aziende del Distretto Apuo-Versiliese.

E anche in Toscana il trend sembra essere positivo, con un'inversione di tendenza anche sul fronte dell'export: alla voce merci lavorate infatti il Distretto Apuo-Versiliese si è aggiudicato nel 2018 il primato delle esportazioni con un valore di 475,8 milioni di euro in leggero calo rispetto al 2017 di 2,31 punti percentuali. Per quanto riguarda i materiali grezzi esportati è sempre l'area toscana a guidare la rincorsa, con un valore complessivo delle esportazioni pari a 724,5 milioni di euro di cui 344,9 milioni di euro (in aumento del 1,1 per cento), mentre il valore dei materiali grezzi è ammontato a 210,8 milioni di euro in lieve calo dello 0,7 per cento.

"Dati che confermano - conclude Lucchetti - la centralità e la strategicità del marmo sia in quella che speriamo possa confermarsi come una ripresa in un territorio che come il nostro sta ancora pagando a caro prezzo, sia occupazionale che ambientale, il processo di deindustrializzazione degli anni 90, sia per una costante affermazione del Made in Italy di cui il marmo bianco è uno dei simboli più autentici e unici".

ORIGINALE RECITA ALL'ASILO NEL RAPPORTO CON MAREVIVO TOSCANA

## La storia di Sardarella dei bimbi di Monte Tabor

Tanti lavori per enfatizzare la cultura del "plastic free" e una mostra delle realizzazioni in un cinema



REGGELLO (Fi) – La scuola paritaria Monte Tabor di Caselli, in provincia di Firenze, quest'anno - oltre la programmazione ministeriale - ha affrontato un altro progetto: natura e animali, in collegamento con la delegazione toscana di Marevivo. Come illustrato dagli insegnanti in una relazione inviata a Marevivo da Romina Tognaccini, sono stati fatti tanti laboratori in classe durante l'anno, si è partecipato al 15 marzo alle manifestazioni in piazza e si è parlato ai bambini dell'inquinamento. Quindi abbiamo iniziato a fare lavori sul mare e sui suoi abitanti. Alcuni lavori sono fatti solo dai bambini (con le maestre) altri da bambini un po' cresciuti... Alcune delle opere resteranno esposte nella hall del teatro cinema Excelsior per qualche mese.

Ogni anno l'asilo fa la recita di fine lezioni con l'argomento principale della programmazione:

Il mare e l'inquinamento. Da qui nasce la storia di Petronia che tanto è piaciuta ai bambini e ai grandi. Eccone il riassunto.

Anni fa viveva nel paese di Acquachiara (sul fondo del mare) Sardarella, una sardina cresciuta con il ricordo della storia che le raccontava la mamma prima di dormire: strani oggetti venivano gettati in mare dai camion e da grassi tubi che rendevano l'acqua nera e i pesci trasformati.

Una volta diplomata in Ecosistema, Sardarella decide di partire alla scoperta del mare e qui incontra strani pesci che non sono pesci. Puzzeroluzzo, Spigola affumicata, Spino-medusa, Triglia-in-bottiglia

e Dash-fish. Ognuno di loro viveva dentro bottiglie o scarpe e non aveva odore di pesce.

Vivevano sotto la loro cattiva regina Petronia, ovvero la corrente nera. Lei arriva, distrugge, ruba il blu del mare e cresce sempre di più grazie ai benefattori "pubblico cioè noi" che non hanno mai capito come fare a tutelare il mare. Con sottofondo quark Petronia spiega le quantità di plastiche presenti nel mare, e che lei ogni nove minuti cresce e che, tra un po', sarà la regina di tutto il mare.

Viene fatto vedere un video con tutti i pesci e animali marini morti a causa della plastica (ci sono immagini forti ma il teatro deve smuovere le coscienze). Così Sardarella chiede aiuto ai suoi amici pesci sani che iniziano a ripulire il teatro insieme al pubblico e finalmente ritorna acqua pulita. Con l'impegno di tutti possiamo salvare il mare. Ed ecco le 5R gridate dai bimbi dopo lo spettacolo: riusa, ripara, ricicla, rispetta, rifiuta, ripensa si conclude la serata.

Inoltre per far capire ai bimbi che le parole devono essere seguite da azioni abbiamo:

1. Adottato insieme al Comune una tartaruga con Legambiente (presente in sala una volontaria-socia).

2. Fatto una donazione al teatro per acquisto di cestini per la raccolta differenziata, visto che il loro progetto è di diventare plasticfree.

3. Venduto durante lo spettacolo simpatici pesciolini cuciti da nonne e mamme il cui ricavato sarà devoluto a Marevivo, associazione con la quale collaboriamo per rendere la scuola plastica free.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## In Confitarma il primo

che, per garantire la competitività e l'efficienza del settore del trasporto marittimo europeo, la riduzione degli oneri amministrativi a carico delle navi e la facilitazione dell'uso di informazioni digitali sono ormai fattori imprescindibili per poter migliorare l'efficienza, l'attrattiva e la sostenibilità ambientale del trasporto marittimo e contribuire all'integrazione del settore nella catena logistica multimodale digitale.

Laurence Martin, Capo Servizio Relazioni Internazionali di Confitarma, ha coordinato i successivi interventi e, come presidente dello Shipping Policy Committee ECSA, ha ribadito l'apprezzamento dell'industria marittima europea per l'adozione del Regolamento che si prefigge di migliorare l'efficienza dei trasporti marittimi, favorire la digitalizzazione e agevolare il commercio, auspicando che sia la Commissione sia gli Stati membri rispettino questo ambizioso progetto che potrebbe portare ad un vero mercato unico della navigazione marittima senza oneri amministrativi. Daniele Bosio, (ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale), Sarah Melini e Giuseppe Urraci (Dogane), Agnese Di Napoli e Claudio Di Chiara (ministro degli Interni), Mauro Dionisio (ministro della Salute) e Giuseppe Alicino (Guardia Costiera) hanno poi svolto interventi sullo stato di attuazione dello sportello unico nazionale, mentre Marcello Pica e Vito Ravo (Grimaldi Group) e Guido Nasta (Assoport) hanno parlato delle priorità di politica marittima e portuale illustrando alcune specifiche problematiche per le compagnie di navigazione che scalano i porti italiani per le quali è auspicabile una semplificazione burocratica.

Al termine, sono intervenuti Fabrizio Spada, rappresentante dell'Ufficio Italiano del PE, e Vittorio Caprice, rappresentante della Commissione europea in Italia, ai quali Liselot Marinus dell'Ecsa ha ricordato che innovazione e digitalizzazione sono tra le principali priorità strategica di politica marittima per il periodo 2019-2024 individuate dall'industria marittima europea sulle quali è auspicabile la dovuta attenzione delle istituzioni comunitarie.

## Fondo F2I un raid nei porti?

d'investimento nei porti. Di recente abbiamo riportato la comunicazione ufficiale del Fondo F2I di Renato Ravanelli sull'acquisizione del gruppo Porto di Carrara Spa, come avvio di un raid che - già si diceva tempo fa - punterebbe a una vera e propria catena di porto che dovrebbe potenziare la filiera della logistica per le industrie nazionali.

Nel mirino di Ravanelli - sempre secondo le News di Confindustria nazionale - acquisizioni di terminal o aziende a Monfalcone, Ravenna, Savona, Napoli e Livorno.

E su Livorno, le indiscrezioni puntano su Marter Neri, società "nata dall'unione tra Neri e MarTer Spedizioni" che ha un importante punto d'appoggio anche a Monfalcone. Ma il raid di F2I sembra al momento soltanto accennato, e potrebbero anche esservi indicazioni tese a confondere eventuali concorrenti. Panta Rei, diceva il filosofo greco Eraclito, ovvero "tutto scorre". Sperando che non sia vero che stavamo meglio quando stavamo peggio.

## Livorno, masochista

Générale à l'égalité de territoire français (CGET) per il processo di capitalizzazione. Il CGET ha scelto alcuni progetti del Programma e nell'ambito di questo percorso ha identificato alcune buone pratiche generate dai progetti; attualmente il CGET sta per avviare una fase di analisi di queste realizzazioni, coinvolgendo esperti del settore, per capire se queste realizzazioni siano effettivamente efficaci/d'impatto/innovative/sostenibili, e se esiste realmente un potenziale di dif-

fusione e riuso da parte di attori dell'economia portuale o altri Programmi CTE. In questo contesto, il CGET ha chiesto di suggerire dei nomi di esperti in questo settore a livello nazionale che abbiano una conoscenza approfondita del trasporto marittimo e dell'economia portuale: ecco il perché della mia nomina.

**Quali sono i progetti Interreg sui quali è chiamato a lavorare come esperto?**

Economia blu, economia portuale e servizi alle imprese nel settore portuale. Identificare poi, potenziali gruppi target che potrebbero essere interessati ad utilizzare alcuni esiti di progetti, strumenti e metodi messi in atto, attraverso azioni mirate di diffusione, o trasferimento di metodo.

**Il porto di Livorno attraversa un preoccupante e complesso periodo, non solo perché commissariato, ma anche perché viene indicato come oggetto di continue risse che ne bloccano la crescita. Di recente si è espresso, in chiave di preoccupazione, il presidente di Federagenti Duci, che ha parlato di "Masochismo livornese".**

Caro direttore, a questo proposito mi piace ricordare che "non a caso" nel 1951, grazie ad un accordo tra Italia e gli Stati Uniti, nasce poco lontano dal Porto - Camp Darby - la centralità dell'area avrebbe permesso di riformare le forze terrestri ed aree statunitensi, in tempi molto più brevi di quanto occorrerebbe se venissero direttamente dagli USA. I nostri punti di forza, d'altronde, sono: posizione geografica e condizione orografica strategica; buoni collegamenti ferroviari e stradali; presenza di estese aree retroportuali, adibite ad Interporto ed autoparco.

Duci ha quindi perfettamente ragione: sia quando dice che il nostro porto è l'unico oggi in grado di servire contemporaneamente le due direttrici del Brennero e del Gottardo, e sia quando non dice, ma si riferisce alla "guerra" tra Grimaldi ed Onorato, che ha portato la comunità portuale locale a litigare su tutto, contendendosi ogni pezzo di area oggi contendibile.

**Al presidente della Regione Enrico Rossi va riconosciuto di essersi speso molto per il sistema portuale. Però da anni siamo fermi con la soluzione del nodo stradale & ferroviario del Calabrone, che bloccherebbe di fatto con un vero imbuto ogni accesso alla sospirata Darsena Europa. Come si può ipotizzare questa grande opera quando gli accessi sono ancora da Medioevo, con commistura di traffico pesante e turistico per Tirrenia?**

Premesso che la Regione Toscana tramite il suo presidente è stata, ed è, di grande stimolo per le infrastrutture, ricordo che lei su questo giornale chiamò "bestemmie logistiche" questi imbuto: e chiaramente concordo. Sicuramente esistono bozze di studi per risolvere quanto accennato, ma sono convinto che quando la prima draga inizierà a lavorare per aumentare i fondali del porto, contemporaneamente gli studi saranno affrettati.

Colgo ora l'occasione per un appello a tutta la comunità portuale. Siete d'accordo che prima della fine del 2025 non sarà possibile vedere la messa in opera effettiva della Piattaforma Europa? Convenite che se non si trova una soluzione propedeutica, e sottolineo "propedeutica" alla P.E. che permetta di fare entrare almeno le navi da 12/13.000 TEU entro massimo 42 mesi, abbiamo grosse probabilità di rimanere fuori dalle rotte rilevanti? Se sì, diamoci da fare per trovare, il più presto possibile, le risposte!

**La svolta politica, ovvero il ritorno del Comune di Livorno al partito Pd dopo la parentesi 5stelle, può indicare, a suo parere, anche una diversa posizione nei confronti dell'AdSP dopo i feroci scontri tra il sindaco Nogarin e l'allora segretario generale Provinciali? E in che chiave?**

Non ho alcun dubbio che il rapporto tra Luca Salvetti ed il segretario Generale Simone Gagliani (oggi f.f.) sarà di natura essenzialmente collaborativa. Conosco entrambi, e sono più che sicuro che insieme, al commissario ammiraglio Verna, concorderanno tutte quelle azioni tendenti ad accelerare tutte le fasi di crescita del nostro porto.

**I nuovi assetti che nasceranno**

**dalla gara per la Porto 2000 sembra richiederanno tempi lunghi, mentre serrano sotto altri porti (come La Spezia) che puntano allo stesso hinterland. Non stiamo rischiando di perdere "il treno delle crociere"?**

Francamente non penso che stiamo perdendo il treno delle crociere, perché da quando Livorno, un po' ingenuamente, mise in condizioni La Spezia di portarci via buona parte del traffico crocieristico, siamo riusciti a riprenderci con aumenti costanti dal 2 al 3%. E tali stesse percentuali, prevedo, ci saranno per i prossimi 3 o 4 anni, considerato che:

- Il Gruppo Norwegian Cruise Line ha confermato la relazione forte di questi anni con il porto labronico e prevede un potenziamento degli scali, che lo vedrà divenire il primo cliente per numero di toccate e per passeggeri.

- Carnival Corporation continua ad operare in modo continuo e permanente sul porto anche grazie al contratto in essere a medio-lungo termine.

- Per il 2019 Aida manterrà il primato per presenze e numero di scali anche nel periodo di bassa stagione (nei mesi invernali in particolare).

- Gli altri brand del Gruppo: Princess, P&O, Cunard, Holland America e Seabourn manterranno i volumi degli anni precedenti.

- MSC ha confermato gli scali in home-port parziale iniziati nel 2018 con Msc Opera e per l'anno in corso (2019) potenzierà queste operazioni con Msc Fantasia, con una programmazione di 34 scali complessivi, anche con Msc Sinfonia e Msc Musica.

- Royal Caribbean alla fine sarà presente a Livorno anche con le linee di lusso, in particolare con Celebrity e Azamara Cruise.

Le previsioni per il 2019, quindi, in ambito crocieristico sono di un + 3,29%.

Tengo, a questo punto, a sottolineare, che entro il 2022 gli scenari dello shipping cambieranno: ci saranno forti flotte di navi alimentate a gas naturale liquefatto (LNG), in quanto riduce sia le emissioni di zolfo del 25% e sia la produzione di ossido di azoto dell'85%. Vedremo un più ampio impegno delle compagnie di navigazione a rendere la spedizione marittima più pulita, e questo include miglioramenti alla progettazione delle navi, nel senso di sviluppo di ricerca di motori di ultima generazione per ridurre, anche, il consumo di carburante. Si realizzeranno centri di navigazione della flotta, al fine di assistere le proprie navi nell'ottimizzare le rotte. E chissà perché, con un sorriso, mi viene alla mente il rigassificatore Offshore di Livorno.

## A Piombino la Sales

portuale. Allora però il progetto di massima riguardava la costa sotto forte Batteria, mentre è stata scelta la soluzione della Chiusa, meno impattante. A Piombino rimane operativo anche l'insediamento nautico delle Terre Rosse, all'interno del canale, ma con accessibilità limitata a natanti e a imbarcazioni di medio-basso pescaggio specialmente per gli insabbiamenti della foce.

## Confetra partner

18. Il presidente Nereo Marcucci, invece, prenderà parte alla main conference di chiusura dell'Evento su Smart Port & Logistics, che si terrà venerdì 28 giugno presso l'Acquario di Genova Auditorium dalle ore 9 alle ore 16,30.

Il 28 mattina è inoltre previsto l'incontro di tutte le organizzazioni territoriali e le articolazioni locali delle Federazioni Nazionali aderenti al Sistema Confederale, per l'avvio del processo costituente di Confetra Liguria. Per tutta la durata dell'evento, da Casa Confetra, diretta Twitter e Facebook con i resoconti di workshop, convegni ed interviste ai protagonisti della Shipping Week. "In questa città, ed in questa regione, c'è un pezzo importante dell'industria logistica nazionale e del nostro gruppo dirigente. Il "Porto d'Italia", Genova, è un patrimonio del Paese ed un

asset fondamentale della nostra economia.

I temi scelti ci sembrano di particolare attualità, anche alla luce di ciò che sta avvenendo nel mondo dello shipping e della logistica in termini di digitalizzazione e dematerializzazione di flussi e procedure operative. Insomma, tante buone ragioni per rafforzare il legame tra il Sistema Confederale e questa storica manifestazione" ha dichiarato Ivano Russo.

"Presenti, tra gli altri relatori, Alessandro Pitto presidente di Spediporto e membro della giunta Confetra, Silvia Moretto presidente di Fedespedi e Gian Enzo Duci presidente Federagenti, entrambi vice presidenti di Confetra.

## Anche Civitavecchia

Commissione UE circa l'eliminazione dei combustibili fossili, nel medio termine, anche per il settore dei trasporti.

Il porto di Civitavecchia - continua la nota - da anni ha attivato un programma di monitoraggio della qualità dell'aria degli ambiti portuali e peri-portuali attraverso l'installazione di una centralina di monitoraggio gestita da ARPA Lazio, integrata con le altre presenti sul territorio regionale, che ha certificato un costante rispetto dei limiti fissati dall'OMS e recepiti nel D.lgs. 155/2010, che sconfessa quanto riportato in una pubblicazione redatta da una società estera non avente alcuna correlazione con le istituzioni nazionali o comunitarie. Anche il 15 maggio scorso, giornata in cui si è registrato in porto il record di presenze di navi (20 navi tra traghetti, crociere e navi commerciali) non sono stati superati i limiti di emissione nell'aria previsti per legge, come risulta inequivocabilmente dai dati della centralina dell'ARPA Lazio.

Primo ed unico in Italia - si ricorda - il porto di Civitavecchia ha lanciato, nel 2017, (decreto presidenziale n. 121) un programma teso a ridurre l'apporto emissivo delle navi che stazionano in porto in misura superiore rispetto a quanto previsto dalla normativa. Fondi dell'Ente sono stati destinati ad incentivare l'utilizzo, a bordo delle navi, di tecnologie che garantiscano una riduzione delle emissioni in atmosfera e ciò ha comportato la scelta, da parte di uno dei maggiori armatori, del porto di Civitavecchia come porto per la prima nave a GNL del mondo. Idem per quanto riguarda i traghetti, con il recente battesimo, da parte dell'armatore Grimaldi, della Cruise Roma, prima nave zero emission in port.

"Queste tecnologie non possono emettere ossidi di zolfo - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo - in quanto tale sostanza non è presente nel GNL o nelle batterie che alimentano le navi in sosta. Nella pubblicazione, alla base dei recenti articoli di stampa, non vi è traccia di queste o altre evoluzioni tecniche, mentre oggi la stragrande maggioranza delle navi da crociera è equipaggiata con scrubbers e altri dispositivi destinati esclusivamente a purificare i fumi di scarico che, nella pubblicazione di cui trattasi, non sono stati considerati, così come i nuovi motori di bordo a ridotte emissioni di ossidi di azoto".

"L'impegno del mondo armatoriale e portuale a ridurre le emissioni del traffico navale, - continua di Majo - coniugato con l'adeguamento del dettato normativo, ha fatto sì che gli apporti emissivi delle navi scalanti il porto di Civitavecchia siano stati, negli ultimi anni, sempre al di sotto dei limiti consentiti dalla legge, come registrato dall'Arpa Lazio. E' chiaro che, se si vogliono raggiungere risultati soddisfacenti, il tema va affrontato a livello europeo ed internazionale, anche al fine di evitare situazioni di possibile concorrenza sleale".

"Nella mia qualità di vice presidente dell'Associazione dei porti del Mediterraneo (MedPorts), ho quindi promosso e continuerò a farlo, - conclude di Majo - l'estensione delle nostre buone pratiche (come ad esempio il Blue Agreement in base al quale gli armatori volontariamente accettano di far ricorso,

nella fase di ingresso nel porto di Civitavecchia, a combustibili con limiti in termini di tenore di zolfo anche al di sotto di quelli prescritti dalla legge) in tutto il bacino del Mediterraneo, in cooperazione anche con i colleghi delle Autorità dei porti del Nord Africa".

## Ma sui fumi più fake news che realtà?

cerche cosiddette "scientifiche". Perché se da una parte le Autorità di sistema - si veda qui a fianco Civitavecchia - riferiscono i dati abbastanza positivi delle ARPA sull'inquinamento da fumi delle navi, dall'altra parte c'è chi spara a zero. È il caso di questa nota, raccolta dall'Ansa e proveniente da Malta in data 12 giugno.

Le navi da crociera che frequentano i porti e le coste europee producono quasi 10 volte più ossido di zolfo (SOx) di tutta l'intera flotta di 260 milioni di auto che circola

in Europa. È quanto denunciato nello studio presentato dalla Ong "Transport&Environment", basato su dati del 2017. Spagna, Italia, Grecia, Francia e Norvegia i cinque paesi più colpiti dall'inquinamento prodotti dai fumi dei giganti del mare. Ma i primi quattro singoli porti più colpiti da SOx e NOx (ossidi di azoto) sono Barcellona, Palma di Maiorca, Malta, Venezia e Civitavecchia.

Secondo il rapporto della Ong a Malta, dove nel 2017 hanno attraccato 83 navi da crociera, ci sono circa 283 mila veicoli stradali, che nel complesso hanno generato 3,4 tonnellate di ossidi di zolfo tossici. Le navi ne hanno prodotte 178 volte di più: 502,8 tonnellate. Per quanto riguarda gli ossidi di azoto, le 83 navi da sole sono riuscite a produrre il 70% di tutto messo dal trasporto su gomma ed il 30% del particolato (PM2.5). "Le navi da crociera di lusso sono città galleggianti alimentate da alcuni dei carburanti più inquinanti che esistono" ha denunciato il responsabile per le politiche navali di T&E, Faig Abbasov. (ANSA). Fin qui la nota: ma anche l'ultima affermazione sembra più frutto di disinformazione che della realtà, visto che le ultime generazioni di navi da crociera vantano risultati "green" tutt'altro che in linea con le denunce della Ong.

CON UNA CAMPAGNA A LIVELLO NAZIONALE

## Enel "no plastic" in uffici e impianti

Ai dipendenti sarà anche fornita una borraccia e dagli spacci bicchieri e bottiglie saranno sostituiti da prodotti biodegradabili

ROMA - Enel ha avviato, in concomitanza con la giornata mondiale dell'ambiente celebrata il 5 giugno scorso, il percorso verso l'eliminazione dell'utilizzo di plastica monouso negli uffici amministrativi e impianti produttivi. Il progetto conta sul coinvolgimento dei circa 26 mila dipendenti dell'azienda in Italia, anticipando così l'applicazione della direttiva europea che prevede il bando della plastica monouso entro il 2021.

L'iniziativa, che a partire dai prossimi giorni coinvolgerà anche le sedi e gli impianti di Livorno e provincia, permetterà di ridurre il consumo di circa 128 tonnellate di plastica l'anno, pari a 246 tonnellate di CO<sup>2</sup>, con un risparmio di acqua per 5548 metri cubi l'anno e 2,6

GWh di energia l'anno. In media un dipendente consuma tra i 4 e i 6 chili di plastica l'anno. In particolare, verranno eliminate bottiglie di plastica monouso vendute nei bar, punti ristoro, così come i bicchieri nei distributori automatici e le confezioni alimentari.

Per favorire l'abbandono della plastica ogni dipendente riceverà una borraccia a cui seguirà la graduale sostituzione, in tutte le sedi del Gruppo presenti sul territorio, degli oggetti in plastica monouso con materiali riciclabili o biodegradabili come carta e alluminio. Il processo avviato da Enel verrà esteso anche ai propri fornitori attraverso l'eliminazione dell'utilizzo della plastica monouso per gli imballaggi, avendo come unico obiettivo di essere "plastic free".



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION  
TUNISI  
SERVIZIO BISETTIMANALE  
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 19 Giugno 2019

m/n «T.B.N.»

il 22 Giugno 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)  
e altre destinazioni interne della Tunisia  
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it



**PS**  
PORT&SHIPPINGTECH  
MAIN CONFERENCE

PART OF

**genoa**  
shipping  
week

11°  
edizione

# Save the Date

## GENOVA, 26-28 Giugno 2019



Organizzato da:

 ClickutilityTeam

**Forum sull'innovazione e cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo Euro-Mediterraneo**  

PALAZZO SAN GIORGIO - ACQUARIO DI GENOVA - EATALY

#PST19 #pstconference #mainconference

PER INFORMAZIONI:

info@pstconference.it - www.pstconference.it