



## PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

### DALLA TERZA EDIZIONE DELLA CONFERENZA A ROMA

## Italia-Africa ed economia blu

Mario Mattioli ha introdotto la special round table  
sul tema dello sviluppo sostenibile nel continente



Mario Mattioli

ROMA - Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella, ha aperto i lavori dell'evento "Incontri con l'Africa", terza edizione della Conferenza Ministeriale Italia - Africa che ha riunito a Roma le delegazioni dei 54 paesi africani, i rappresentanti dell'Unione Africana e delle altre principali organizzazioni regionali africane, oltre a una serie di personalità istituzionali italiane, e rappresentanti del mondo economico, imprenditoriale, accademico e del terzo settore.

Dopo la sessione plenaria, e i quattro panel tematici dedicati a energie rinnovabili, transizione energetica, ambiente, finanza verde e sviluppo sostenibile, Mario Mattioli, presidente della Federazione

(segue a pagina 8)

### Green pass ma anche il pane quotidiano

LIVORNO - *Inutile far finta di niente: in queste ore i porti italiani sono sottoposti a un molteplice stress: il preannunciato sciopero dei portuali di ieri, che in alcuni scali sembra aver creato una paralisi almeno parziale, ma in particolare l'entrata in funzione della normativa sul green pass, che ha aumentato i problemi all'ingresso di alcuni terminal. Problemi che nella migliore delle ipotesi - dicono gli interessati - non potranno essere risolti nemmeno in pochi giorni.*

*C'è un dato di atto che da solo spaventa molti: il decreto sul green pass, diramato mercoledì, è di 133 pagine: solo per metabolizzarlo, hanno*

A.F.  
(segue a pagina 8)

### FIERA DI BOLOGNA PER LA NUOVA ECOLOGIA NELLA LOGISTICA

## A Mirumir la transizione

Tante progettualità nei campi dei droni, GNL, idrogeno e fuel mobility

BOLOGNA - La tre giorni a BolognaFiere, dedicata alla sostenibilità e all'innovazione di Mirumir dal 6 all'8 ottobre ha registrato quasi 7000 visitatori e oltre 30 convegni e workshop. Ha anche aperto la possibilità di entrare direttamente in contatto con 110 aziende, presenti in Fiera con i loro stand espositivi, in rappresentanza di diversi settori quali: prodotti e tecnologie per le stazioni di servizio, per l'idrogeno e per il GNL oltre che droni per impiego professionale.

Istituzioni, associazioni di settore, esponenti del mondo accademico e della ricerca, imprese nazionali e internazionali si sono confrontati per condividere un percorso che possa concretamente condurre alla transizione ecologica. Tutti, ciascuno dal proprio osservatorio, concordano sulla inderogabilità di scelte responsabili che possano garantire sviluppo economico e tutela del no-

(segue a pagina 8)

### I vertici dell'interporto Vespucchi

COLLESALVETTI - Lunedì scorso a seguito dell'assemblea ordinaria del 5 ottobre - nella quale sono stati nominati il nuovo consiglio di amministrazione ed il nuovo collegio sindacale - si è riunito l'organo amministrativo della Società Interporto Toscano. Come avevamo anticipato su queste colonne, sono stati confermati il presidente Rocco Guido Nastasi (designato dalla Regione Toscana), il vice presidente Angelo Roma

(segue a pagina 8)



## Dei relitti e delle pene



LIVORNO - Abbiamo parafrasato, la sua anima ci perdonerà, il celebre trattato di Cesare Beccaria "Dei delitti e delle pene". Non solo per l'attinenza fonetica: ma anche e specialmente perché le migliaia di relitti navali, terrestri ed aerei che giacciono in fondo ai mari del mondo rappresentano insieme la testimonianza di tragedie in cui la

A.F.  
(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
▶ (A PAGINA 9)

### Ma almeno ripuliamo i porti

LIVORNO - *D'accordo, andare a ripescare relitti è ecologicamente raccomandabile e qualche volta anche conveniente: ma almeno togliamo i relitti dai porti,*

A.F.  
(segue a pagina 8)

## Spediporto sui picchi di traffico

GENOVA - "Con l'obiettivo di voler provare a ridurre e/o diluire i picchi di traffico - scrive all'Autorità di Sistema il presidente di Spediporto Alessandro Pitto - oggi concentrati in poche ore al giorno in alcuni giorni della settimana, riteniamo possa essere utile da parte di AdSPMALO valutare l'opportunità di sostenere le seguenti proposte/ricieste:

a) disponibilità della nostra categoria a garantire l'operatività dei varchi già dalle 05.00 am (oggi 06.00 am) al fine di favorire un arrivo ed un ingresso anticipato dei colleghi di autotrasporto presso i terminali portuali;

b) aumento del c.d. "periodo di free time" per i contenitori, ciò al

(segue a pagina 8)

### STORICA SCELTA IN CASA MOBY LINES

## Vincenzo lascia il timone

Un saluto all'"equipaggio" e l'annuncio di nuove sfide

MILANO - Vincenzo Onorato, storico presidente di Moby Lines e capo dell'intero gruppo armatoriale, si è dimesso dalla presidenza della compagnia con un affettuoso messaggio indirizzato "alle Donne e agli Uomini di Onorato Armatori". Eccone il testo.

"Quarant'anni fa ho fondato Moby partendo da una piccola nave e 12 marittimi, creando, insieme e soprattutto grazie a Voi, e grazie a 140 anni di storia e cultura armatoriale, della quale sono custode, la prima Compagnia di traghetti mondiale con 6000 marittimi tutti italiani. Sono e sarò sempre uno di Voi, perché prima di essere il vostro armatore, ho fatto il mozzo sulle navi di mio padre: correva l'anno 1970: avevo solo 13 anni.

"Oggi coloro che si chiamano "armatori", definiscono i lavoratori del mare "risorse umane": io li chiamo "i miei marittimi", perché



Vincenzo Onorato

ho vissuto sulla mia pelle i sacrifici che questo lavoro comporta.

"Le compagnie di Onorato Armatori sono solide, forti e soprattutto oggi, mentre vi scrivo, liquidissime. Abbiamo, in avanzata fase di costruzione, quelli che saranno i traghetti più grandi che abbiano mai solcato

(segue a pagina 8)

120  
Anniversary  
YOUR PARTNER SINCE 1999  
SAVINO DEL BENE  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

# SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO  
VENDITA
- USATO  
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA  
MANUTENZIONE
- RICAMBI  
ORIGINALI



- SCAFFALATURE  
INDUSTRIALI  
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE  
- CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI  
- OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO  
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo  
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	GE	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC ROSARIA</b>	MW141A	17-10	Vedi	14-10	Vedi	19-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NURIA</b>	MW142A	24-10	Serv.	21-10	Serv.	26-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW143A	31-10	9	28-10	3	2-11	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>MSC SHREYA B</b>	MC143A	1-11	3-11	30-10								
	<b>MSC NITYA B</b>	MC144A	8-11	10-11	5-11								
	<b>T.B.N.</b>	MC145A	15-11	17-11	12-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SINDY</b>	MA140A	21-10	23-10									
	<b>AGAMENON</b>	MA141A	28-10	30-10									
	<b>BLANK SAILING</b>	-	-	-									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY142R	27-10										
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY143R	3-11										
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY144R	10-11										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>T.B.N.</b>	FJ142E	Vedi 25-10										
	<b>T.B.N.</b>	FJ143E	Serv. 1-11										
	<b>T.B.N.</b>	FJ144E	16 8-11 15 18 18 18 18										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>MSC JENNY</b>	YM142A	23-10	Vedi	Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi								
	<b>MSC RIONA</b>	YM143A	30-10	Serv.	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.								
	<b>MSC JENNY</b>	YM144A	7-11	16	8 18 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	<b>MSC OLGA F</b>	YA142A	21-10	Vedi Vedi Vedi									
	<b>TOKATA</b>	YA143A	28-10	Serv. Serv. Serv.									
	<b>MSC OLGA F</b>	YA144A	4-11	2 3 18									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>T.B.N.</b>	YM141A	16-10	Vedi Vedi Vedi									
	<b>MSC JENNY</b>	YM142A	23-10	Serv. Serv. Serv.									
	<b>T.B.N.</b>	YM143A	30-10	1 3 18									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi	Vedi								
			Serv.	Serv.	Serv.								
			12	7 e 8	12bis								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	VE RA AN TS					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC ROSARIA</b>	MW141A	17-10	14-10	19-10	Vedi							
	<b>MSC NURIA</b>	MW142A	24-10	21-10	26-10	Serv.							
	<b>T.B.N.</b>	MW143A	31-10	28-10	2-11	3							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA											
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:					
<b>MSC ASLI</b>	AE141A	19-10	18-10											
<b>MSC MARYLENA</b>	AE142A	26-10	25-10	23-10						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC NILGUN</b>	AC142A	22-10												
<b>T.B.N.</b>	AC143A	29-10	24-10 31-10						THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>LEUBECK</b>	AA142A	20-10	19-10											
<b>MSC NIKOLETA</b>	AA143A	27-10	26-10	18-10 25-10						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC MALENA</b>	AB141A	17-10	16-10											
<b>AS PAMIRA</b>	AB142A	24-10	23-10	19-10 23-10 26-10 30-10						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID WEST, MERSIN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
													DURRES (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
<b>T.B.N.</b>	142E											23-10		
<b>MAERSK HONG KONG</b>	143E											16-10		
<b>MSC ALIX 3</b>	AH141A	20-10	19-10	18-10	20-10						GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>CONSHIP IVY</b>	AY141A	21-10	19-10						18-10					
<b>MSC GIANNINA</b>	AS142A	20-10	22-10	19-10						DERINCE, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AH142A							17-10		BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				

IMPEGNO DELL'ITALIA NELLA GRANDE RASSEGNA MONDIALE

# Eurostand a Dubai Expo nel padiglione Angola



Nella foto: Il padiglione.

DUBAI – È stato un anno di difficoltà, con mancati spostamenti e appuntamenti cancellati, ma l'attesa è finita: seppur con 365 giorni di ritardo si sono finalmente aperti i riflettori su Expo Dubai 2020 e aperte le porte di uno degli appuntamenti internazionali più attesi. L'esposizione universale, iniziata il 1° ottobre, sarà di scena al "Dubai Experience Centre" fino al 31 marzo 2022.

Come sempre, più che di una semplice fiera, si tratta di un vero e

proprio viaggio attorno al globo, un tour che passa attraverso padiglioni e installazioni creative, originali e altamente innovative. All'evento parteciperanno 192 Paesi, tra cui l'Italia che, oltre al padiglione ad essa dedicato, emerge dal punto di vista operativo anche grazie al padiglione Angola realizzato da Eurostands, nota azienda brianzola leader nel settore degli allestimenti fieristici e dell'architettura temporanea. Per l'impresa di Cambiagio, non si tratta della prima volta a

Expo, il debutto è stato oltre 20 anni fa e le partecipazioni alle esposizioni universali numerose, tanto da fare di Eurostands una vera e propria veterana: da Lisbona a Shanghai, da Hannover ad Aichi fino a Milano nel 2015 per un totale di 7 presenze.

Tornando al padiglione realizzato, Eurostands si è occupata dell'allestimento di interior fitting: il tema prescelto dall'Angola è "Oportunidades", un leitmotiv altamente evocativo e di buon auspicio

dopo le difficoltà attraversate; non solo, l'installazione, frutto della partnership con l'azienda emiratina ABRA, sorge nell'Opportunity District, che mira a incarnare la missione generale di Dubai, ovvero quella di stimolare innovazione, opportunità e connettività. "Prendere parte ad un evento così importante come Expo Dubai 2020 è per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione - ha sottolineato Maurizio Cozzani, amministratore delegato di Eurostands - con il padiglione Angola, che incarna alla perfezione innovazione e contemporaneità, prosegue la presenza di Eurostands nelle esposizioni universali: un percorso iniziato dai fondatori già dal lontano 1998 con la costruzione del padiglione Italia a Lisbona, per proseguire nel 2010 con quello a Shanghai e con i 4 national pavilion realizzati a Milano in occasione di Expo 2015. L'auspicio per il futuro è che l'Expo sia il primo di una nuova e lunga lista di eventi internazionali in presenza". Dal punto di vista operativo, i professionisti di Eurostands sono intervenuti su 3 piani di costruzione, all'interno di un'area di circa 2000 mq, e hanno fornito tutti gli arredi per uffici, cucina, ristorante, nonché le decorazioni. Il padiglione stesso, per la maggior parte costituito da materiali ecosostenibili come legno, metallo e vernici ecologiche, è un vero e proprio percorso nella cultura dell'Angola suddiviso in 7 aree tematiche.

www.lorenzini-terminal.it

**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

PER LA CATENA LOGISTICA DI EDISON

# Battezzata metaniera "Ravenna Knutsen"



Nella foto: Un momento della cerimonia.

MILANO – Edison e Knutsen OAS Shipping hanno la cerimonia di battesimo della nave metaniera Ravenna Knutsen che garantirà l'approvvigionamento del deposito costiero Small Scale GNL a Ravenna, di proprietà di Depositi Italiani GNL, DIG (51% Pir, 30% Edison, 19% Scale Gas). La nave è l'elemento cardine della prima catena logistica integrata di small scale LNG (impianti di gas naturale liquefatto su piccola scala) in Italia che Edison sta realizzando per favorire la decarbonizzazione dei trasporti

marittimi e pesanti. La nave può trasportare fino a 30.000 mc di GNL tramite 3 serbatoi (b-lobe c-type) in acciaio ad alto contenuto di nichel e opportunamente isolati, capaci di resistere a temperature criogeniche. Con una larghezza di 28,4 metri, un'altezza di 19,4 metri e una lunghezza di 180 metri, la bettolina può raggiungere una velocità di 15 nodi. Inoltre, è dotata di un doppio set di collettori di carico, i manifold (sia bassi che alti), che le conferiscono una maggiore flessibilità operativa. La Knutsen è una delle poche navi al

mondo e la prima in Italia a possedere queste caratteristiche fisiche e funzionali. Lo scorso settembre, la Ravenna Knutsen ha effettuato il primo scarico di gas naturale liquefatto nel deposito costiero di Ravenna: dopo aver prelevato il primo carico di GNL presso l'impianto Enagás di Barcellona, ha attraccato alla banchina antistante il deposito costiero di Ravenna, dando avvio alle operazioni controllate di riempimento dei serbatoi, propedeutiche alla messa in esercizio dell'impianto prevista per la fine di ottobre.

CON LA VISITA DEL NUOVO AMBASCIATORE IN ITALIA

# Il Belgio a Civitavecchia

La soddisfazione del presidente dell'AdSP Musolino sulle relazioni economiche e logistiche



Nella foto (da dx): Il presidente dell'AdSP Pino Musolino consegna un crest del porto di Civitavecchia all'ambasciatore Pierre-Emmanuel De Bauw.

CIVITAVECCHIA – L'ambasciatore del Belgio in Italia, Pierre-Emmanuel De Bauw, si è recato in visita nel porto di Civitavecchia. Il diplomatico, che si è insediato a Roma poco più di un mese fa, si è recato prima a Cfft, società italo-belga del gruppo Noord Natie di Anversa, visitando sia il terminal agroalimentare alla banchina 24 che l'interporto, poi ha incontrato in AdSP il presidente Pino Musolino, che lo ha ricevuto insieme al

segretario generale Paolo Rizzo. Musolino, alternando inglese e fiammingo, ha illustrato all'ambasciatore la situazione attuale del porto di Civitavecchia ed il piano di sviluppo dell'authority. De Bauw si è mostrato molto interessato sia all'organizzazione della catena logistica, con particolare riferimento a quella delle crociere, che ai possibili nuovi collegamenti per le merci, sottolineando al tempo stesso l'importanza delle infra-

strutture viarie e ferroviarie per i porti e dimostrando di essere già a conoscenza delle problematiche relative al completamento della trasversale per Orte. "Sono molto orgoglioso e soddisfatto - commenta il presidente Musolino - che l'ambasciatore De Bauw abbia scelto il porto di Civitavecchia come meta della sua prima visita ufficiale in Italia, a dimostrazione dell'importanza attribuita al nostro scalo da un Paese come il Belgio, tra i più avanzati in assoluto in ambito portuale e della logistica, avendo un porto efficiente e rilevante come quello di Anversa, dove peraltro ho avuto il piacere di vivere e lavorare per cinque anni. Auspicio che questo incontro possa costituire l'occasione per intensificare le relazioni commerciali e creare nuove opportunità di traffico e di lavoro tra le rispettive realtà imprenditoriali".

"Sono felice - dichiara il ceo di Cfft Steven Clerckx - che l'ambasciatore belga pochi giorni dopo il suo arrivo in Italia abbia voluto subito visitare il porto di Civitavecchia e la società Cfft come rappresentante di una partnership italo-belga. Sono anche molto contento del riconoscimento per il ruolo del nostro porto e di Cfft, sia per la struttura portuale che per l'interporto. La soddisfazione maggiore è inoltre dovuta per i contenuti ed il livello del dialogo instauratosi tra il presidente Musolino e l'ambasciatore De Bauw".

**FERCAM**  
Logistics & Transport

Clean,  
smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit [www.fercam.com](http://www.fercam.com)



NELL'AMBITO DEL "FUELS FOR MOBILITY" A BOLOGNA

## Anche i veicoli a biometano sono ZEV (Zero Emission Vehicles)

BOLOGNA – "Il biometano è una delle più valide soluzioni per la decarbonizzazione dei trasporti. È una fonte primaria rinnovabile che soddisfa pienamente i requisiti dell'economia circolare, la sua sostenibilità ambientale è indiscutibile, quella tecnica è largamente provata così come quella economica poiché assicura il diritto alla mobilità al ceto medio. Per questi motivi richiediamo che ai veicoli alimentati a biometano sia riconosciuto lo status di (veri) ZEV (Zero Emission Vehicles), come già avviene in Norvegia".

L'istanza è stata espressa da Flavio Merigo, presidente di Asso-

gasmetano, nel corso del workshop "L'Italia e l'economia circolare: sarà il biometano la soluzione per coniugare aspetti ambientali, economici e strategici?", che si è svolto venerdì 8 ottobre a Bologna nell'ambito della manifestazione "Fuels for mobility", dove gli operatori della filiera hanno rivendicato l'utilità dell'impiego del biometano per autotrazione e l'immediatezza dei suoi benefici rispetto all'elettrico.

Apprendo i lavori, il professor Gian Primo Quagliano, presidente di Econometrica e Centro Studi Promotor, moderatore del convegno, ha ricordato che anche

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza lo considera strategico per il potenziamento di un'economia circolare con un investimento previsto di 1,92 miliardi di euro per lo sviluppo del biometano in Italia.

"Un veicolo a biometano - ha dichiarato Piersandro Trevisan, del Cluster Lombardo della mobilità - impatta sull'ambiente tanto quanto un veicolo elettrico, se si considera l'intero ciclo di vita, come già dimostrato da uno studio del Politecnico di Milano. Il biometano può coprire tutto il fabbisogno del settore del trasporto, a partire dalle flotte".

## Green Blue Days Napoli sugli ecosistemi porto-città

Domani l'assessore livornese Barbara Bonciani coordinerà il talk "Comunità logistica lavoro e portualità"



Barbara Bonciani

NAPOLI – Anche la città di Livorno, rappresentata dall'assessore al porto Barbara Bonciani entra nel comitato istituzionale del Green Blue Days di Napoli che si tiene da oggi 13 al 15 ottobre.

L'evento, di alto calibro professionale, prevede sessioni scientifiche e talk focalizzate su tematiche attinenti la green vision, coordinate dall'Istituto di ricerca IRIS-CNR di Napoli.

Del Comitato Istituzionale dell'evento, fanno parte esponenti del mondo istituzionale e scientifico fra cui Massimo Clemente (direttore CNR-IRIS), Maria Chiara Carrozza (presidente del CNR), il ministro Enrico Giovannini, il presidente del CNEL Tiziano Treu e i presidenti dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva e del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata.

Nell'ambito dell'evento, domani giovedì 14 ottobre dalle 14 alle 16,30 è previsto un talk coordinato dall'assessore livornese Barbara Bonciani dal titolo "Eco-sistema porto città RETE: comunità logistica lavoro e portualità".

"Il destino dei porti - dichiara Barbara Bonciani - è inscindibile da quello delle città e dei territori in cui sono collocati. Per comprendere quanto la buona relazione fra città e porti sia rilevante nelle dinamiche di sviluppo urbano e portuale è necessario riconoscere che una delle specificità dei porti italiani sta proprio nel loro posizionarsi all'interno dei contesti urbani; peculiarità che incide in maniera rilevante, sia sui processi pianificatori, aumentando i fattori di complessità legati alla difficile integrazione fra spazi portuali e urbani, sia sulle dinamiche

di sviluppo connesse con la gestione, da parte dei porti, di questioni di carattere economico, sociale e ambientale rilevanti per le città".

Mai come oggi città e porti sono chiamati ad affrontare sfide comuni, il cui esito dipenderà in gran parte dalla volontà di intraprendere programmi ed azioni orientate su obiettivi condivisi di competitività e coesione sociale, vale a dire dalla capacità di riconoscersi e agire come unica comunità.

"Livorno con la costituzione del Nodo Avanzato RETE ha avviato un percorso di collaborazione con la comunità portuale che - ricorda l'assessore - ha portato alla firma di documenti di impegno comune, come il Livorno Blue Agreement volto alla mitigazione dell'inquinamento ambientale derivante dal traffico navale e il Patto per il lavoro, la competitività e la coesione sociale della città porto di Livorno, strumento volto a migliorare il dialogo sociale e l'impegno delle parti su obiettivi di competitività e coesione sociale".

Alla sessione di domani, giovedì 14 ottobre parteciperanno, insieme all'assessore Bonciani, Massimo Clemente (direttore IRIS-CNR) Mario Sommariva (presidente AdSP Mar Ligure Orientale) Arturo Capasso (Università del Sannio) Laura Cimaglia (MedCruise) Matteo Ignaccolo (RETE). Guido Benassai (Università Parthenope) Paolo Dario (Sant'Anna di Pisa) Giampaolo Vitali (IRCRES CNR) Michele A. D'Alessandro (responsabile tecnico-scientifico programmazione ARCA).

È possibile seguire l'evento in streaming all'indirizzo: <https://www.facebook.com/greenbluedays>.

DAL "SEA SUMMIT" DELLA BARCOLANA DI TRIESTE

## Il fine vita delle barche di vetroresina



TRIESTE – Il mondo del diporto industriale è coinvolto in uso responsabile dei materiali di produzione per mitigare gli effetti del fine vita, soprattutto riferito ai materiali compositi difficilmente riciclabili. Un tema che, anche parlando di numeri molto piccoli rispetto ad esempio a quelli dell'automotive, deve coinvolgere tutti i settori produttivi.

Il Consiglio di Confindustria Nautica, svoltosi iconicamente nell'ultimo giorno del Salone Nautico di Genova, ha deliberato la costituzione di un Comitato Sostenibilità, presieduto dalla presidente dell'Assemblea Yacht, Barbara Amerio.

Nei giorni scorsi Barbara Amerio è intervenuta al "Sea Summit" di Trieste, organizzato da Barcolana

53, per testimoniare l'impegno e le intenzioni dell'industria.

Ringraziando il presidente di Barcolana per l'opportunità e la voce data dalla manifestazione velica più grande al mondo a questo tema, Amerio ha ricordato come "per quanto riguarda gli scafi da diporto in vetroresina si deve riconoscere che non è puramente un problema del costruttore, né del proprietario, ma di una filiera molto più allargata dovuta ai lunghi tempi di obsolescenza - in termini di decenni dal primo utilizzo - tipici delle barche da diporto. Oggi assume un significato diverso anche la progettazione, che se vista nell'ottica del futuro disassemblaggio, potrà portare indiscutibili vantaggi".

Per avviare una filiera del < fine vita > sono necessarie normative specifiche che disciplinino le responsabilità giuridiche, le metodologie, i percorsi tecnici di tutte le fasi che necessariamente precedono il momento del trattamento della vetroresina. La raccolta, il trasporto e lo stoccaggio delle unità, messa in sicurezza e bonifica, il disassemblaggio, la separazione dei materiali da avviare alle filiere del riciclo, la riduzione volumetrica

del manufatto nudo.

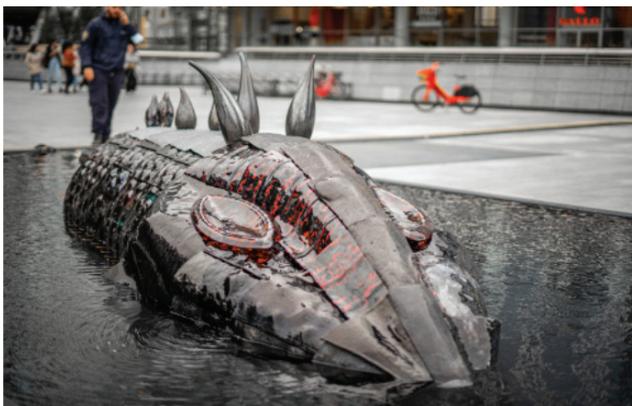
Non sono pensabili normative improvvisate, basate su nuove tasse. Il numero di nuove barche prodotte ogni anno è così esiguo rispetto alla flotta che non sarebbe sostenibile. Né è ipotizzabile che l'Italia si muova fuori da un quadro di coordinamento europeo. Tuttavia si possono studiare soluzioni, probabilmente di tipo assicurativo, in grado di spalmare gli oneri su tutta la durata di vita del prodotto.

"Intanto cosa possiamo cambiare?" - Si è domandata Amerio - "Le linee di azione sono la prevenzione e riduzione del materiale non riciclabile presente a bordo, la progettazione finalizzata, al disassemblaggio, l'utilizzazione degli scarti in un'ottica di produzione di energia, incentivare ricerche e sviluppo di filiera ed universitarie per studiare nuovi biocompositi alternativi a compositi tradizionali, come il basalto e il carbonio o riutilizzati in altri settori, l'utilizzo di componenti rigenerati. Una delle prime idee su cui il Comitato Sostenibilità di Confindustria Nautica sta lavorando è una banca dati dei materiali alternativi a quello non riciclabili".

A CONFERMA DELL'IMPORTANZA AMBIENTALE DEL PRODOTTO ITALIANO

## La filiera del vetro alla Milan Glass Week

La XXII edizione ha registrato 45 eventi e 10.000 visitatori



Nella foto: Il "mostro" di Gae Aulenti.

MILANO – La ventiduesima edizione di VITRUM, il salone biennale internazionale dedicato al mondo della lavorazione del vetro organizzato da GIMAV, ha chiuso in positivo confermando la vitalità di un settore votato all'innovazione e dove il Made in Italy rappresenta un'eccellenza

riconosciuta. Dal 5 all'8 ottobre a padiglioni di Fiera Milano hanno ospitato 120 espositori provenienti da 16 diversi paesi, che si sono incontrati con 6.150 visitatori, di cui il 45% provenienti dall'estero in rappresentanza di ben 74 Paesi. Sono stati 22.450 i metri quadri totali di superficie espositiva, con

un incremento della dimensione media dei singoli stand pari a circa il 20% rispetto alla precedente edizione del 2019.

«Anche se negli ultimi due anni il mondo è cambiato, VITRUM prosegue con decisione nel suo percorso per affermarsi come punto di riferimento fra le fiere specializzate nei macchinari e nelle attrezzature per la lavorazione del vetro, punto d'incontro irrinunciabile per tutti gli operatori dell'industria del vetro» afferma il presidente di VITRUM Dino Zandonella Necca. «Quest'anno gli espositori hanno partecipato in grande, portando in fiera le ultime tecnologie e le innovazioni. VITRUM 2021 ha rilanciato con due novità: la piattaforma digitale VitrumLife e la VISION Milan Glass Week, con la quale per la prima volta la filiera del vetro si è presentata al grande pubblico».

Proseguendo nel dettagliare i numeri di questa edizione, VITRUM 2021 ha visto più di 13 milioni di euro di macchinari esposti dalle aziende; la categoria dei produttori

ha rappresentato il 75% degli espositori. Presenti, grazie al contributo del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e di ICE Agenzia, 60 Top Buyer e Opinion Leader provenienti da 29 Paesi, che hanno animato circa 400 appuntamenti presso gli stand delle aziende italiane. Nonostante le condizioni trova conferma il carattere internazionale della manifestazione: il 50% dei visitatori di provenienza europea, il restante proporzionalmente distribuito in maniera omogenea tra le altre aree (Americhe, Asia, Africa e Oceania).

Coinvolti nella settimana 6 musei milanesi, 12 glass building, 26 location per la Road Map degli eventi collaterali, 20 locali per il "Vitrum Party on the Road". Sono state esposte 30 opere di vetro tra cui la batteria musicale di El Cocal Glass Studio e l'installazione artistica del Mostro della Laguna in Piazza Gae Aulenti, un realistico mostro acquatico composto da 191 squame in vetro e più di sei metri di lunghezza, che ha suscitato la curiosità di cittadini e turisti.



**Centro  
Internazionale  
Spedizioni S.p.A.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI**

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

**19126 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com) - e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

**uffici nei porti principali**

DUE GIORNI DI INCONTRI DEL PRESIDENTE DELL'ADSP IN CHIAVE LOCALE

## Corigliano Calabro, il progetto (ma il Comune sembra frenare)



Nella foto: Il presidente Agostinelli durante uno degli incontri.

GIOIA TAURO – Per illustrare la programmazione del porto di Corigliano Calabro, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, in due giorni di trasferta a Corigliano Rossano, ha incontrato il senatore Rosa Silvana Abate, il comandante del porto di Corigliano Calabro, Francesco Cillo, i rappresentanti sindacali e i responsabili della locale marineria. Una programmazione, quella del porto calabro, che però sembra a rischio - come ha sottolineato Agostinelli - per il mancato Ok del Comune all'intesa sull'adeguamento tecnico funzionale, elemento sine qua non per andare avanti.

Sperando che il sindaco Flavio Stasi aiuti a sbloccare la situazione - ha detto Agostinelli - tra gli altri appuntamenti c'è stata una riunione

ne con i rappresentanti delle sigle sindacali nella sede dell'Autorità di Sistema. L'obiettivo del presidente Agostinelli è stato quello di illustrare e rendere partecipi i rappresentanti sindacali della pianificazione dell'Ente, per costruire un mirato sviluppo del porto di Corigliano Calabro. È stata questa l'occasione per ascoltare le istanze espresse dai diversi settori produttivi dello scalo, compresa la marineria di Corigliano Rossano. Soddisfazione è stata espressa dai rappresentanti sindacali che hanno rivolto l'invito ad Agostinelli di avviare, a cadenza regolare, un calendario di incontri per costruire insieme lo sviluppo dello scalo.

Nel corso delle due giornate, attraverso anche specifici sopralluoghi, sono stati analizzati i progetti che rispondono alla strategia adottata dall'Ente.

Attraverso la futura programmazione, illustrata nel corso di tutti gli incontri, l'Ente guidato dal presidente Agostinelli mira a pianificare la redistribuzione delle attività portuali, alle quali destinare specifiche aree, al fine di migliorare la funzionalità dell'intera infrastruttura portuale. Prevista anche la realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico nello scalo che, considerata la profondità dei fondali, è particolarmente predisposto all'attracco delle grandi navi da crociera.

Complessivamente, si tratta di una nuova disposizione di tutte le aree portuali che terrà conto, anche, dell'attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali.

AL VIA ALLA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA

## Tecnico delle Spedizioni un bando per giovani

LA SPEZIA – La Scuola Nazionale Trasporti e Logistica comunica che sono aperte le iscrizioni al corso, completamente gratuito, per conseguire la qualifica professionale di Tecnico delle Spedizioni. Il bando è rivolto ai giovani di età tra i 18 e i 29 anni, disoccupati, inoccupati e inattivi, residenti e/o domiciliati in Liguria, in possesso di diploma di scuola secondaria superiore.

I posti a disposizione sono dieci. Le domande di ammissione dovranno essere presentate entro le ore 12 del 18 ottobre.

Completato il corso e superato l'esame sarà rilasciata la Qualifica Repertorio Ligure "Tecnico delle Spedizioni" - Trasporti e Logistica. Questa figura professionale sarà in

possesso delle competenze per pianificare, organizzare e coordinare le procedure per la spedizione e il trasporto di merci su territorio nazionale e internazionale. È la figura che in azienda configura le attività di spedizione e trasporto, valutando esigenze e urgenze, identificando mezzi, tempi e costi, predisponendo la documentazione e espletando le formalità necessarie. Identifica pertanto la migliore modalità di trasporto in rapporto alla tipologia di merce e alla velocità di esecuzione.

Il corso, il cui inizio è previsto per novembre 2021, si articolerà in 600 ore delle quali 300 di formazione teorica e 300 di formazione in alternanza svolta in ambiente lavorativo. La parte

teorica si svolgerà dal lunedì al venerdì, nella sede della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, in Via del Molo 1/A alla Spezia. La formazione in alternanza sarà svolta nell'azienda Dario Perioli S.p.A., Viale Italia, 33, La Spezia e nell'azienda CNAN Italia Srl, Viale Italia, 33, La Spezia.

Il corso rientra in un Progetto cofinanziato dall'Unione Europea-Programma Operativo Regione Liguria Fondo Sociale Europeo 2014-2020.

Per informazioni, il link <http://www.scuolatrasporti.com/>. Di seguito link diretto alla pagina per il download dei documenti dei bandi: <https://www.scuolatrasporti.com/portfolio/bandi-aperti-tecnico-delle-spedizioni/>.





# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

## MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

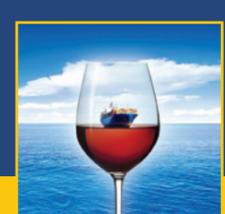


**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
 Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



Wine and spirits logistics

## Vintage 2020: the "wine cellar" is ready



**Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...**

[www.ggori.com](http://www.ggori.com)



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

**GORI**  
Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

AD APRILIA MARITTIMA IN PROVINCIA DI UDINE

## I week-end di "Nautilia" per le barche usate



LATISANA - È una tradizione che dora ormai da più di trent'anni, quella di "Nautilia", la più grande e interessante rassegna di imbarcazioni usate del nord Italia. Anzi, per la precisione siano alla 34ª edizione: che è stata divisa in due week-end "lunghi": quello che inizia oggi, sabato 16, fino a tutto lunedì 18, e quello che si svolgerà tra venerdì 22 e domenica 24 prossimi.

L'organizzazione è dell'Ente

Fiera Cantieri di Aprilia Marittima: la rassegna rimane aperta dalle 10 alle 18 tutti i giorni e all'interno, lungo le darsene, ci sono anche i punti di ristoro per espositori e visitatori. Le imbarcazioni usate in mostra sono di tutte le tipologie: si va dal gozzo al maxigommonone, dal dinghy a vela al cabinato. E l'organizzazione supporta gli eventuali acquirenti anche per il trasferimento dell'amato oggetto fino a destinazione.

Nella foto: Uno scorcio della grande rassegna Nautilia.

## Cresce il Salerno Boat Show

Chiusa con successo la 5ª edizione, il prossimo appuntamento è a ottobre 2022



SALERNO - La voglia di barca cresce e lo si è visto anche dal bilancio complessivo molto positivo del 5° Salerno Boat Show, che si è svolto a Marina d'Arechi dal 2 al 10 ottobre.

L'edizione ha fatto registrare, infatti, più di 26.000 visitatori, raddoppiando il dato del 2020.

Particolarmente rilevante la

composizione del pubblico, con una prevalenza di presenze da Campania, Lazio e Puglia e una buona partecipazione internazionale, in particolare da Spagna, Germania, Norvegia e Francia.

Raddoppiate anche le vendite e i contratti commerciali, con un fatturato complessivo di oltre 2.000.000 di euro.

Particolarmente efficace in tal senso si è rivelata la formula innovativa del Salerno Boat Show, con l'apertura al pubblico nei due weekend e gli incontri business to business durante la settimana.

Numerose sono le prove a mare effettuate in piena sicurezza, nello straordinario scenario tra la Costa d'Amalfi e Positano.

Molto interessante, con una crescita del +50% rispetto alla scorsa edizione, l'indotto generato sulle attività economiche della città, con un coinvolgimento di sempre più imprese operanti nella ricettività, nella ristorazione, nei trasporti, negli allestimenti, nella sicurezza, nei servizi agli eventi.

"Il Salerno Boat Show" - ha sottolineato il presidente di Marina d'Arechi Agostino Gallozzi - "ha confermato il sentimento sempre più evidente di un Paese che vuole crescere e che vuole crescere sul mare."

Eventi come il nostro hanno il compito di sostenere il rinnovato interesse per lo yachting nazionale e internazionale, in una logica di sistema integrato di settori e territori.

Il risultato ottenuto conferma l'effetto moltiplicatore dell'Economia del Mare e la capacità di

attrarre una componente business centrale per un'Italia che si tinge sempre più di nautica".

"Siamo molto contenti e soddisfatti del successo ottenuto da questa edizione del Salerno Boat Show - ha commentato la Marina manager di Marina d'Arechi Anna Cannavacciuolo -. Un percorso bellissimo, condiviso con tante imprese e operatori del settore che hanno creduto insieme a noi in questo evento."

È stato un anno importante di crescita per la manifestazione, in termini di partecipazione, di business per le aziende e di ampliamento della rete di collaborazioni.

In particolare, la partnership con Confindustria Nautica, in continuità con il Salone di Genova, ha allargato ulteriormente gli orizzonti, con l'obiettivo di promuovere un'unica lunga filiera di attività economiche

CAROLI



Hotels

diffuse sul territorio nazionale.

Siamo già al lavoro per la sesta edizione, in programma a ottobre 2022".

DAL CANTIERE DI VIAREGGIO COME AVVENIVA NEL PASSATO

## Benetti vara "a scivolo" il terzo Diamond 44M



VIAREGGIO - Sulla scia dei gloriosi Benetti del passato, che hanno scritto le pagine della storia della nautica mondiale sin dal 1873, il cantiere si è reso protagonista di un nuovo suggestivo "varo a scivolo" grazie allo storico scalo inclinato di 56 metri che, unico in Italia per barche di queste dimensioni, è ancora perfettamente operativo presso gli storici cantieri di Viareggio.

Il Diamond 44M, con altre tre unità in costruzione, è uno yacht in vetroresina, ammiraglia della categoria Class di Benetti, che vanta un Sun Deck di 102 mq - il più ampio sul mercato per questa

taglia di barche - e un sofisticato sistema di ventilazione che immette aria fresca e pulita in tutte le zone dello yacht.

Lucky Wave, terza unità di Diamond 44M, concepito per migliorare la vita a bordo non solo di armatori e ospiti, ma anche di tutto l'equipaggio, ha toccato l'acqua per la prima volta a Viareggio, alla presenza del management e delle maestranze del Cantiere, delle più importanti autorità cittadine e dei tanti curiosi accorsi in Darsena Italia per assistere alla cerimonia. L'evento ha voluto celebrare l'antica tradizione Benetti che, dopo i primi Delfino, lo yacht Galù con

poppa tonda di 53 metri, il Mau Mau V di 54 metri, Masayel di 35 metri, la linea Golden Bay, i Vision e molte delle imbarcazioni dei giorni d'oggi, ha lasciato scivolare in acqua anche Lucky Wave.

Lo scafo, disegnato da Giorgio M. Cassetta, si slancia su ampie vetrate che riempiono di luce gli interni progettati dall'Interior Style Department di Benetti. Il layout separa i percorsi per ospiti ed equipaggio, come nella migliore tradizione marinara, e l'eccezionale Sun Deck di 102 metri quadrati, il più ampio della categoria, offre un nuovo concetto di vivibilità.

**FANFANI**

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

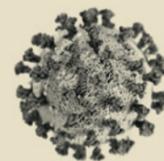
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



TRATTAMENTI ANTITARLO



SANIFICAZIONI ANTI COVID-19



TRATTAMENTI ANTIZANZARE



**Ambienti  
sani e sicuri  
dal 1954**

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

**CDL**  
Centro  
Disinfestazione  
Livornese

Via G.B. Guarini 60  
57121 Livorno (LI)  
+39 0586-88.80.07  
info@cdisrl.com



www.cdsl.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Italia-Africa ed economia

del Mare, ha introdotto i lavori della special round table "Blue Economy: quali opportunità di sviluppo in Africa?" evidenziando il fatto che la rilevanza che questa conferenza ministeriale ha riservato alla blue economy, ritenendola fondamentale per la ripresa delle nostre economie, specie in queste "era post pandemia Covid 19".

Mattioli ha poi ricordato che i settori dell'economia blu dell'UE creano 4,5 milioni di posti di lavoro diretti e generano oltre 650 miliardi di euro di fatturato e che nel maggio 2021, l'Unione Europea ha espressamente evidenziato il ruolo fondamentale di un'economia blu sostenibile per conseguire gli obiettivi del Green Deal europeo e garantire una ripresa verde e inclusiva dalla pandemia.

In quest'ottica, la Commissione europea e la Banca europea per gli investimenti si sono impegnate a rafforzare la loro cooperazione in sinergia con gli Stati membri per soddisfare le attuali esigenze di finanziamento a sostegno degli investimenti per l'innovazione blu e la bioeconomia blu. "Tuttavia - ha aggiunto Mario Mattioli - considerando l'entità degli investimenti necessari e in assenza di strumenti tecnologici adeguati, sono crescenti le preoccupazioni del mondo marittimo in merito alla sostenibilità economica di questi ambiziosi obiettivi da raggiungere entro il 2030 e il 2050".

Anche l'Africa, insieme agli altri 41 Stati membri dell'Unione per il Mediterraneo è fermentante convinta dell'esigenza di un'agenda comune per il Mar Mediterraneo, così come affermato nella Dichiarazione di El Cairo del 4 ottobre 2021 e, in questo contesto, è ampiamente riconosciuto il ruolo essenziale dei cluster marittimi per stimolare l'innovazione e la diversificazione dell'economia blu.

La maggior parte dei Cluster Marittimi ha un chiaro approccio trasversale che affronta varie attività economiche della Blue Economy, al fine di promuovere una maggiore competitività e ecosistemi imprenditoriali più interconnessi nel territorio che sostengono. "È il caso della Federazione del Mare che ho l'onore di presiedere che raggruppa 17 associazioni che rappresentano le attività marittime industriali che ogni anno producono beni e servizi per un valore di 34 miliardi di euro, pari al 2% del Pil, e acquistano forniture per 20 miliardi di euro da altri rami dell'economia, fornendo 530.000 posti di lavoro".

"Anche l'Africa ha impostato la sua strategia per l'economia blu adattata alle esigenze e alle aspirazioni del continente che, con 38 stati costieri e insulari e oltre 47.000 km di costa, rappresenta un'enorme opportunità per il continente di sviluppo di settori come pesca, acquacoltura, turismo, trasporti marittimi e porti per contribuire al benessere delle popolazioni africane migliorando la sicurezza alimentare ed energetica, l'occupazione, la crescita economica e le esportazioni, la salute degli oceani e l'uso sostenibile delle risorse oceaniche".

"L'economia blu può essere un'ancora di salvezza per l'Africa ma per poter avere risultati concreti e misurabili a breve e medio termine, occorre superare ancora molti ostacoli, ambientali, istitu-

zionali, economici, di sicurezza e soprattutto finanziari. Una stretta collaborazione tra i nostri due continenti è indispensabile per attuare politiche appropriate e destinare capitali significativi a investimenti sostenibili nell'economia blu per stimolare produzione, occupazione e sostenibilità".

"Stiamo attraversando un tempo veramente difficile - ha detto il presidente della Federazione del Mare - ma il Cluster Marittimo Italiano non vede l'ora di stringere nuove relazioni con le controparti africane per affrontare insieme sia le sfide che le opportunità".

In conclusione, Mario Mattioli ha voluto citare le parole di Virginijus Sinkevicius, commissario europeo per l'Ambiente, la pesca e gli affari marittimi: "La pandemia ha colpito i settori dell'economia del mare in modi diversi, ma profondi. Abbiamo l'opportunità di ricominciare da capo e vogliamo assicurarci che la ripresa sposti l'attenzione dal mero sfruttamento alla sostenibilità e alla resilienza".

## I vertici dell'interporto

(designato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) e il consigliere Tiziana De Quattro (designata dal Comune di Collesalvetti). Ha accettato la carica di amministratore delegato il dottor Raffaello Cioni (designato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale), e quale consigliere il dottor Pierluigi Giuntoli (designato dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno).

È stato inoltre confermato presidente del collegio sindacale il dottor Simone Morfini (designato dalla Regione Toscana). Il dottor Franco Pardini (designato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) ed il professor Alessandro Giovannini (designato dal Comune di Livorno) hanno accettato la carica di sindaci effettivi.

## Dei relitti e delle pene

pena delle tante vittime si accompagna alla consapevolezza di tanti inquinanti.

Inquinanti che, alla luce dell'attualità e del costo dei metalli, potrebbero rappresentare anche una fonte di ricchezza abbastanza a portata di mano. Secondo una ricerca riferita dal "National Geographic" infatti, soltanto nel Mediterraneo italiano ci sono 790 relitti censiti a profondità inferiori ai 50 metri: cioè recuperabili con il semplice utilizzo di un pontone con una benna. Poiché si tratta di ricavarne metallo da rottamare, non c'è nemmeno lo scrupolo di spaccare e strappare brandelli di ferro: inoltre sott'acqua la ruggine non ha gli stessi processi che all'aria e il metallo si conserva, con la sola necessità di ripulirlo dalle incrostazioni algali e animali.

L'ipotesi di ripulire il mare ricavandone metalli - in alcuni casi anche relativamente preziosi come rame, bronzo, alluminio etc - sta avanzando in molti paesi dove la fame di ferro si fa sentire in modo acuto: Italia compresa. Da noi poi esistono imprese che nei recuperi navali anche in profondità sono state e continuano ad essere all'avanguardia, sulla scia della storica "Artiglio".

Siamo solo all'utopia? Se non

altro ci servirà a ricordare che cosa si nasconde nel cuore del nostro mare, troppo spesso considerato solo per quello che succede alla superficie.

## Spediporto sui picchi

fine di favorire, con un arrivo scagionato su più giorni della settimana, un minor accesso di automezzi ai varchi portuali. Nel caso venisse accolta tale proposta sarà nostra cura intervenire sulla clientela al fine di favorire una modifica dei piani di carico e trasporto giornaliero verso il porto di Genova.

Come sempre ci rendiamo disponibili a partecipare ad eventuali tavoli o incontri che si rendessero necessari al fine di affrontare il tema de quo e la valutazione delle soluzioni proposte".

## Vincenzo lascia il timone

i mari, il primo dei quali sarà varato a fine mese, dove lavoreranno altri 500 marittimi. Sono un mio progetto e sono orgoglioso di affidarvele. Per le azioni che sto per intraprendere a difesa del nostro lavoro e della Compagnia ritengo che la scelta migliore sia quella di fare un passo indietro e lasciare la presidenza della Compagnia".

"La persona che mi sostituirà sarà degna di questo onere e di questo onore insieme ai miei figli, Achille ed Alessandro, ed un management giovane e motivato che nonostante la crisi del Covid e gli attacchi vigliacchi che si protraggono da oltre due anni, i cui autori finalmente stanno venendo alla luce, sta dimostrando con i fatti di portare la Nave verso un porto sicuro: il Futuro".

"Sono e resterò sempre accanto a Voi. Un abbraccio di cuore e avanti a tutta forza come sempre!".

\*

Poco da aggiungere al messaggio: Vincenzo Onorato è sempre stato un combattente - forgiato anche dalle grandi regate veliche dei suoi "Mascalzone latino" - e mi ricordo bene, ai tempi della tragedia del Moby Prince, quante volte l'ho trovato letteralmente in trincea, per difendere la compagnia ma anche la memoria e l'onore dei suoi marittimi scomparsi nel rogo. Oggi il gruppo naviga di nuovo in acque difficili, ma l'augurio con cui il suo messaggio riportato qui sopra, lascia sperare che un armamento storico possa presto rilanciarsi. Perché quando una bandiera italiana ammaina non è né può mai essere un bene. Buono vento. (A.F.)

## Ma almeno ripuliamo

adesso che finalmente c'è un decreto che lo incentiva.

Abbiamo pubblicato di recente che i ministeri interessati hanno dedicato finanziamenti perché le AdSP intervengano: possono - e devono - liberare banchine da anni occupate da vecchie navi in disarmo o addirittura abbandonate. Ancora una volta, fatta la legge, bisogna spicciarsi a renderla esecutiva: c'è molto lavoro da fare e ci sono anche i siti italiani che possono farlo, senza dover più ricorrere quelli sottocosto della Turchia, o quelli ancora peg-

gio della Mauritania (con le navi semisommerse nel deserto costiero) o del Bangladesh. Ce la faranno i nostri "sistemi" portuali a non perdere altro tempo?

## A Mirumir la transizione

stro territorio; nella consapevolezza però che sia necessario ricorrere ad un mix di azioni e strumenti, facendo perno sull'innovazione tecnologica che può venirci in soccorso.

Dronitaly, ConferenzaGNL, Fuels Mobility, HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo torneranno a BolognaFiere dal 12 al 14 ottobre 2022.

DRONITALY: I droni come alleati strategici per l'innovazione trasversale di numerosi settori, questo il tema al centro dell'ultima giornata di interventi durante Dronitaly. Fotogrammetria e tecnologia LiDAR - Laser Imaging Detection and Ranging - come supporti fondamentali per l'acquisizione di dati da drone. Due tecnologie spesso messe in competizione che in realtà possono integrarsi ed essere scelte in base alle necessità d'uso. I droni nel campo del mapping possono essere impiegati sia in aria che in spazi confinati e supportano molteplici professionalità semplificando alcuni tipi di operazione e riducendo drasticamente i rischi per gli operatori. La possibilità di utilizzare questi strumenti anche sott'acqua è una frontiera ancora con grandi possibilità di sviluppo.

Hanno preso parte a Dronitaly le più importanti aziende di settore: Aermatica 3D, Enav Group, Flyability, 3D Target, Italdron, MicroGeo, Rina, Telespazio, UP Caeli Via.

CONFERENZAGNL: Ultimo giorno della sesta edizione di ConferenzaGNL dedicato al confronto internazionale sullo sviluppo del metano liquido nei trasporti terrestri, navali e negli altri usi. Interessante il confronto sugli sviluppi del settore in Giappone e India. Entrambi i Paesi hanno scelto il gas naturale come elemento centrale della transizione energetica, non più solo per la produzione di elettricità ma anche per la sostituzione dei derivati del petrolio nel traffico privato e pubblico. L'India progetta 1.000 stazioni di servizio a GNL per la conversione dei camion, il Giappone punta più sull'alimentazione delle navi. In questo scenario, il nostro Paese risulta più avanti dei due asiatici, e

questo apre interessanti prospettive per la nostra filiera industriale. Nella sponda sud del Mediterraneo, non solo lo sviluppo delle infrastrutture portuali ma anche la tutela della qualità delle acque del mare che unisce Africa ed Europa.

ConferenzaGNL ha coinvolto i principali attori, a livello nazionale e internazionale. Hanno partecipato all'evento: Edison, Gas & Heat, Higas, Snam, Blu Way, Depositi Italiani GNL, Ecospray, Elengy, Iveco, Liquegas, OLT Offshore LNG Toscana, Rina, TotalEnergies, TPER, Transadriatico, Vulcangas.

HESE - HYDROGENENERGY SUMMIT & EXPO: Un'overview su opportunità e costi della filiera dell'idrogeno, questo l'obiettivo degli ultimi incontri di HESE per il 2021. Come ricordato da Marcello Capra, intervenuto in rappresentanza del Ministero dello Sviluppo Economico, la Strategia Idrogeno s'incardina all'interno del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima - PNIEC e della Long Term Strategy 2050. I panelist hanno evidenziato come l'Italia possa rappresentare un ponte infrastrutturale tra paesi produttori africani e i paesi consumatori europei, come la Germania. La normazione del comparto idrogeno è uno strumento chiave per una strategia sistemica volta allo sviluppo di un'intera filiera. Accordi quadro con il mondo industriale, integrazione dei lavori di comitati tecnici - a livello nazionale e sovranazionale - e individuazione delle possibili aree di sviluppo sono le parole chiave che devono guidare il settore. In particolare, è necessario sviluppare un sistema che attesti la produzione di idrogeno ad emissioni zero basandosi su tracciabilità, trasparenza e sistemi di incentivazione.

Oltre al partenariato con FNM, HESE ha coinvolto le principali realtà di settore, a livello nazionale e internazionale, come: Edison, Iberdrola, Piel by McPhy, Snam, Toyota, Air Liquide, Baker Hughes, BCG, Bureau Veritas, Gas & Heat, Kew Technology, Kiwa, Landi Renzo Group, NextChem, Rina, Saipem, Sapio.

FUELS MOBILITY: La transizione energetica è ormai evidente ma è altrettanto necessario progettare nel modo più attento possibile la road map del cambiamento. Questo il dato di fondo emerso nell'ultima giornata di eventi dedicati a Fuels Mobility - La stazione di servizio del futuro, che ha visto anche l'intervento di Paolo Arrigoni, membro della 13ª Commissione permanente

Territorio, ambiente, beni ambientali del Senato. È doveroso garantire che anche le risorse utilizzate per la generazione di fonti energetiche rinnovabili siano sostenibili. Di grande importanza il ruolo del biometano che andrà sempre più a crescere, non solo nel trasporto terrestre pesante ma anche in quello marittimo e civile.

Fuels Mobility ha visto la partecipazione delle più importanti aziende del settore: SNAM4Mobility, Iveco, Kew Technology, Schermolux, Siemens, Tper, Transadriatico, Vanzetti Engineering.

## Green pass ma anche

detto i più responsabili dei settori sicurezza dei terminal, sarebbero state necessarie due nottate di studio. Buona parte degli operatori si sono raccordati con le prefetture, cercando di avviare forme di controllo incrociato non penalizzanti per la funzionalità degli scali. Alcuni terminal hanno preso anche iniziative di supporto ai lavoratori non ancora vaccinati: nel TDT di Livorno, in Darsena Toscana, sulle linee indicate dal gruppo e dalla stessa associazione terminalista di cui fa parte, è stato deciso di "tamponare" gratuitamente i dipendenti che non hanno ancora il green pass: meno del 10%, ci ha detto un portavoce della direzione. In Sintermar e al terminal Lorenzini si è operato altrettanto pragmaticamente: le percentuali dei non vaccinati sono molto basse, chi non ha il green pass si presenterà con il tampone: poi dalla prossima settimana si vedrà. Anche nei due terminal citati il punto di maggiore criticità sembra essere il varco. Ieri Yari De Filicaia, presidente di Uniport, era molto preoccupato per il controllo degli autisti, specialmente quelli stranieri. E in effetti risulterebbe che molti autisti dell'Est sono vaccinati (quando lo sono) con lo Sputnik, che in Europa occidentale non è considerato valido.

In conclusione, dopo all'inizio della settimana prossima si potrà avere un quadro concreto di che cosa è avvenuto e di cosa avverrà nei porti. Tra gli operatori c'è preoccupazione ma nessuno si strappa i capelli. Prevalde, anche tra i lavoratori - ci è stato detto - l'impegno per difendere il pane quotidiano.

## DAL SISTEMA CAMERALE NAZIONALE UN AIUTO ALLE IMPRESE

# SiBonus sui crediti d'imposta

Ieri un webinar della CdC della Maremma e del Tirreno



Riccardo Breda

LIVORNO - Ieri, martedì 12 la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha tenuto un webinar per presentare il funzionamento della piattaforma

SiBonus (www.sibonus.infocamerare.it) realizzata da InfoCamerare, la società del sistema camerale per l'innovazione digitale.

La piattaforma, dedicata alla compravendita di crediti d'imposta, consente alle Pmi e, più in generale, a tutti i titolari di crediti fiscali di cederli per ricavare liquidità immediata e, ai soggetti interessati al loro acquisto, di valutare le diverse opportunità e completare la transazione in modo sicuro, semplice e affidabile. La finalità del servizio è quella di favorire la circolazione di liquidità nel mercato per stimolare e supportare la ripresa, promuovendo la diffusione della cessione del credito.

Il credito d'imposta è un qualsiasi credito che il contribuente vanta nei confronti dello Stato. Può essere utilizzato per compensare eventuali

debiti nei confronti dell'erario, per il pagamento dei tributi e, quando ammesso, se ne può chiedere il rimborso nella dichiarazione dei redditi. Il decreto Rilancio ha previsto che il credito d'imposta di alcune specifiche detrazioni fiscali (superbonus 110%, ecobonus, sisma bonus, bonus ristrutturazione, bonus facciate) possa essere ceduto a soggetti terzi per ottenere un'immediata liquidità.

Durante il webinar è stato illustrato anche il bando camerale sul social lending per l'assegnazione di un plafond individuale alle imprese delle province di Livorno e Grosseto da utilizzare per ottenere, nella forma di finanziamento a tasso agevolato, l'anticipazione su fatture emesse nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni.

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

## Mobilità scolastica, si può far meglio?



Il signor Roberto Monechi, che lavora in porto, ci chiede se non sia possibile trovare una soluzione meno macchinosa per i ragazzi delle medie superiori di Livorno, costretti a spostarsi a giorni alterni da una sede a un'altra. Ecco la sintesi della sua mail.

Cari amici della Gazzetta Marittima, vi pongo una domanda che forse non c'entra niente con la logistica del porto, ma per me sempre di logistica si tratta. Possibile che i miei ragazzi, che frequentano il Liceo Scientifico Enriques di Livorno, siano costretti due o tre volte alla settimana ad andare in altre sedi scolastiche, lontane chilometri, e per di più con orari delle lezioni dalle 8 alle 14? Non è un sistema che aiuta a disincentivare anche la voglia di studiare?

\*

Tra i tanti disagi creati dal Covid, con la necessità di diluire i presenti nelle classi scolastiche, il problema che Roberto ci segnala non è secondario. Possiamo (forse) consolarci con la notizia, fornita dal Comune, che Livorno, nell'ambito del Decreto n. 215 del 19 maggio 2021, risulta una delle cinque città italiane destinatarie di un fondo di Euro 100.000 per la realizzazione di una piattaforma informatica sperimentale al servizio del mobility management scolastico, teso a risolvere numerose criticità relative agli spostamenti casa-scuola, un focus nodale per ogni città.

"Il Comune di Livorno - dice una nota dell'assessorato competente - da alcuni anni sta studiando e sperimentando progetti e attività finalizzati alla promozione di una mobilità sostenibile, in particolare grazie al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica (progetto Modì - Mobilità Dolce e Integrata area vasta Livorno) e alle indagini aggiuntive al Pums finanziate dal Fondo progettazione fattibilità infrastrutture e insediamenti prioritari".

Viene richiesto un progetto pilota per cui viene stanziato il finanziamento fa riferimento all'istituzione della figura del Mobility Manager scolastici e contribuirà a supportare la pianificazione della mobilità e a monitorare gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con la finalità di migliorare la sicurezza stradale e disincentivare l'uso del trasporto privato in auto". Servirà? Come sempre il problema è il tempo...

## Alla prova

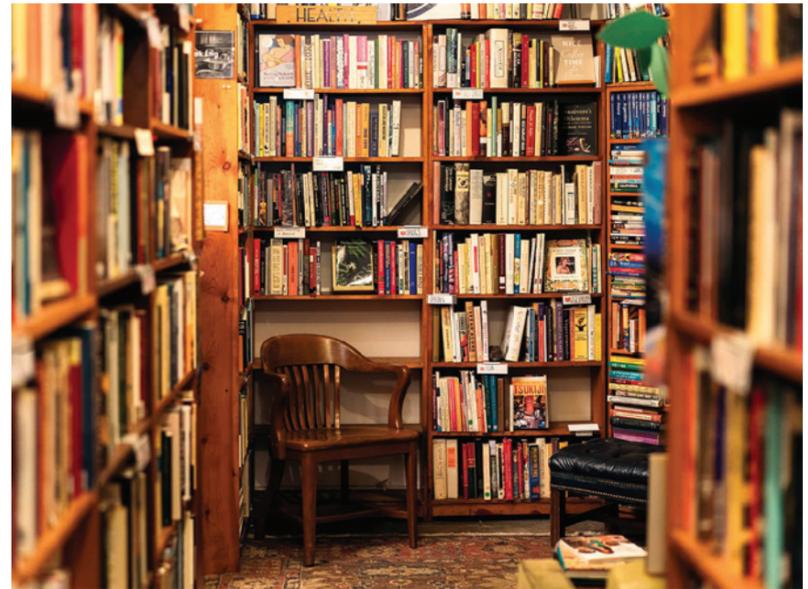
LIVORNO - Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

## Mercato del libro da record



La lettrice Mirella Fulgidi di Roma ci segnala che, a differenza di quanto molti temono per il prevalere tra i giovani della dipendenza dal cellulare, il mercato dei libri sta fortemente aumentando. Sperando che non si tratti solo delle conseguenze dell'isolamento per la pandemia, riportiamo la nota che ci ha inviato:

Nei primi nove mesi dell'anno, il mercato del libro mantiene il proprio impressionante trend di crescita, registrando +25,3% in valore.

"E sono gli editori più piccoli, con un fatturato inferiore a 300.000 euro a registrare una vera propria impennata di vendite" ha detto Marco Zapparoli, presidente di ADEI, l'Associazione degli Editori Indipendenti. "Il valore degli "indie" ha raggiunto il 47%, con un fatturato in crescita del 28% rispetto al 2020; addirittura, i cosiddetti microeditori sono cresciuti oltre il 40%" conclude Zapparoli.

"La solidità degli indipendenti si conferma su più versanti" ha aggiunto Isabella Ferretti, vicepresidente ADEI con Francesca Archinto. "Nella fiction siamo cresciuti del 25%, nella straniera addirittura del 53%. Sul versante bambini e ragazzi, la crescita è del 27%."

Domani, giovedì 14 ottobre alle 17,45, al Salone del Libro di Torino ci sarà un incontro tra editori italiani, indipendenti e non.

\*

La crescita del comparto dei mini-editori conferma che c'è bisogno di allargare il campo della carta stampata: e se i grandi giornali, come i grandi editori, sentono la forte concorrenza della TV che drena molta pubblicità, rimangono da coltivare e da far crescere le nicchie, spesso tematiche e più legate alle realtà locali. In sostanza, deve consolare il fatto che in Italia non si pubblicano solo i grandissimi autori da decine di migliaia di copie, ma anche i piccoli, spesso esordienti, che però parlano dei nostri temi: anche terra-terra, ma reali. E nei quali ci possiamo riconoscere senza complessi di inferiorità. Come del resto nel giornalismo: scriveva Indro Montanelli, da maledetto toscano pieno di ironia che "il giornalismo è un mestiere difficile, ma è sempre meglio che lavorare".

### -- ALL'INTERNO --

Eurostand a Dubai Expo nel padiglione Angola.	a pag. 4
Il Belgio a Civitavecchia.	a pag. 4
Battezzata metaniera "Ravenna Knutsen".	a pag. 4
Anche i veicoli a biometano sono ZEV (Zero Emission Vehicles).	a pag. 5
Il fine vita delle barche di vetroresina.	a pag. 5
La filiera del vetro alla Milan Glass Week.	a pag. 5
Green Blue Days Napoli sugli ecosistemi porto-città.	a pag. 5
Corigliano Calabro, il progetto (ma il Comune sembra frenare).	a pag. 6
Tecnico delle Spedizioni un bando per giovani.	a pag. 6
I week-end di "Nautilia" per le barche usate.	a pag. 7
Cresce il Salerno Boat Show.	a pag. 7
Benetti vara "a scivolo" il terzo Diamond 44M.	a pag. 7
SiBonus sui crediti d'imposta.	a pag. 8
Mobilità scolastica, si può far meglio?	a pag. 9
Mercato del libro da record.	a pag. 9

**[ LO SAPEVI CHE...? ]**

**INFO E TERMINI DI PRESENTAZIONE PER LA DOMANDA DI ACCESSO PROROGATI DAL 1° AL 31 OTTOBRE 2021**

Gli investimenti effettuati nel 2021 sono recuperabili fino al 50% nel 2022 come credito di imposta Decreto sostegni bis (del 25/05/2021) - articolo 67 / comma 10 e seguenti.

**BONUS PUBBLICITÀ 2021**

Per maggiori approfondimenti:  
<https://notiziario.uspi.it/>  
<https://informazioneeditoria.gov.it/>

Contattaci al numero 0586 893358  
[stefano.benenati@lagazmar.191.it](mailto:stefano.benenati@lagazmar.191.it)

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

**USPI** Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de

**LA GAZZETTA MARITTIMA**  
per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A [redazione@lagazmar.191.it](mailto:redazione@lagazmar.191.it) O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

MARITIME SOLUTIONS  
*since 1895*



WWW.NERIGROUP.NET

## A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE  
SALVAGE AND WRECK REMOVAL  
OIL AND GAS OSV SERVICES  
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS  
COASTAL STORAGE DEPOTS  
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

