

Spedizione in abbonamento postale
le comma 20/b art. 2 legge 662/96.
45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

€ 1,05

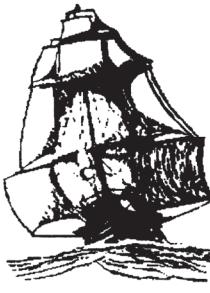
ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprimè à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LII n. 80

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 16 OTTOBRE 2019

DAL DECIMO VERTICE INTERNAZIONALE DI NAPOLI

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DI FERCAM

Lo shipping nella “IV Rivoluzione” con l’opzione elettrica per le navi

La conferma di Emanuele Grimaldi sui nuovi traghetti “ibridi” e sulle batterie di bordo - La sfida green e le preoccupazioni per i carburanti non ancora totalmente testati con il conseguente interesse per il GNL - Il futuro delle attrezzature portuali e delle relative città

NAPOLI – “Stiamo entrando nella quarta rivoluzione industriale che è diversa dalle precedenti perché si basa anche sulla comunicazione e connettività oltre che sulla tecnologia. Sono tante le sfide che ci attendono a partire dall'enorme cambiamento delle regole sulle emissioni a partire da gennaio che ci porta sulla strada verso il 2050, quando il settore del commercio marittimo si è impegnato a dimezzare le proprie emissioni di CO₂”. Questo lo scenario descritto da Esben Poulsen, presidente dell'International Chamber of Shipping, l'associazione mondiale degli armatori, durante la decima edizione di Shipping and the Law,

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE CHIUDA IL 30 NOVEMBRE LA “FINESTRA” PER LE CANDIDATURE AL PROJECT FINANCING



LIVORNO – L'AdSP fa un altro passo in avanti - afferma una nota da palazzo Rosciano - sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della Darsena Europa. Entro metà novembre il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine, e G&T consegnerà il progetto preliminare, che verrà presentato alla stampa e alla cittadinanza nei giorni successivi.

Anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell'area - continua la nota - risultano in stato avanzato di completamento: dopo le operazioni di bonifica belllica, è stata effettuata la quasi totalità dei carotaggi previsti. Risultano co-

(segue in ultima pagina)

Musolino a Shenzhen per Assoporti

SHENZHEN – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da As-

(segue in ultima pagina)

che anche quest'anno ha raccolto a Napoli, al Maschio Angioino, il gotha del settore marittimo globale.

Poulsen ha anche sottolineato la scelta indicata dall'Onu di istituire delle grandi aree marine protette negli oceani e che “le sfide sull'ambiente - ha detto - coinvolgono non solo gli armatori, ma anche i porti e dobbiamo chiederci cosa fare dal punto di vista

(segue a pagina 2)

DA OGGI LA BIENNALE A LA SPEZIA SU PORTI E LOGISTICA

Con BILOG ipotesi sul futuro

Anche la “blue economy” nella visione europea con il coinvolgimento dei territori - Il programma



Carla Roncallo

LA SPEZIA – Nel moto “esasperatamente accelerato” della logistica mondiale, una Biennale sembra raccordarsi ai problemi degli ultimi anni quasi come alla preistoria. Eppure la maggior parte dei problemi della logistica marittima italiana aspettano da tempo risposte che da

oggi a La Spezia saranno presentate in ben trenti sessioni con trecento iscritti, con l'impegno di andare alla radice delle cose. Un compito immenso, ma basta vedere il panel dei due giorni di lavori per avere la ragionevole certezza che non (segue a pagina 2)

SU TRASPORTI, LOGISTICA E SISTEMI PORTUALI

Il Master a Ravenna

Un percorso formativo unico nel panorama universitario italiano



Greta Tellarini

BOLOGNA – Al via il secondo anno di specializzazione in trasporti

(segue a pagina 2)

-- ALL'INTERNO --

Una serata di charity per “Il Porto dei piccoli”. a pag. 3
Partita la ricerca dei sub delle balle CSS di Cerboli a pag. 3
“Studio Laghezza” a misura di dogana. a pag. 4
Il XV Logistico dell'Anno: a novembre l'assegnazione. a pag. 4
Anche un summit sui “Sea drone” per il controllo e i salvataggi in mare. a pag. 4
Inaugurato il porticciolo di Sant'Erasmo dopo la riqualificazione “leggera”. a pag. 4
Oltre quattordici tonnellate di rifiuti raccolti quest'estate da Marevivo. a pag. 4
La Settimana Velica di Livorno presentata a Trieste sul Vespucci. a pag. 5

ed ampia visuale su tutti i temi che interessano il comparto trasporti e logistica. Ne parliamo con il presidente Thomas Baumgartner.

Presidente, nel dopoguerra, la FERCAM nasceva con l'obiettivo di integrare il trasporto su gomme. C.G.

(segue in ultima pagina)



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica,
gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricomsrl.net | www.tricomsrl.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Lo shipping nella "IV Rivoluzione"

infrastrutturale. Se vogliamo arrivare pronti alla deadline del 2050 non abbiamo tempo da perdere".

Il tema dell'ambiente è centrale nell'edizione 2019 di Shipping and the Law, come evidenziato Francesco Saverio Lauro, avvocato marittimista e organizzatore dell'evento: "Il mondo dello shipping - spiega - ha tre orizzonti: da gennaio 2020 c'è l'abbattimento delle emissioni di zolfo, al 2030 bisogna guardare ai cambiamenti dello scenario economico mondiale che ci ha illustrato Hamish McRae, futurologo e professore a Oxford, mentre nel 2050 c'è l'obiettivo di dimezzare le emissioni del comparto. Su questo lavoriamo al nostro forum di Napoli per sviluppare soluzioni, sapendo che non tutte le idee coincidono ma che da questo dibattito nascono elementi di novità per la capacità dell'industria marittima di affrontare le sfide. L'ambiente è oggi un tema centrale per questo abbiamo mostrato qui a Shipping anche l'intero discorso di Greta".

Una sfida subita raccolta dall'armatore Emauele Grimaldi che ha annunciato nuove navi che rispetteranno le città portuali, spegnendo i motori quando sono attraccate e dicendo stop alle colonne di fumo che si alzano dalle navi in porto. "Abbiamo ordinato - spiega l'armatore - 12 nuove navi e 5 car carrier. Le car carrier sono le più efficienti mai costruite, possono portare 7-8000 auto e consumano quanto le navi che anni fa ne portavano 1500, quindi sono molto più grandi e 4-5 volte più efficienti di quelle di un tempo. I traghetti in produzione sono invece tra i primi ibridi al mondo, con una potenza di batterie molto alta che permette loro di stare in porto con emissione zero con degli shaft, degli alberi di trasmissione, che sono sul motore principale e prelevano i picchi di potenza che ricarica le batterie. Quando arriva in porto, quindi, la nave può spegnere completamente i motori e avere tutta l'elettricità necessaria dalle batterie, che peraltro si ricaricano anche quando la nave è ferma grazie ai pannelli solari. Su questo novità avremo presto alcune delle navi più avanzate al mondo ed è un orgoglio napoletano".

Sfide forti arrivano anche sulla sicurezza, come ha sottolineato Claes Berglund, presidente eletto dell'Associazione degli armatori Europei: "Veniamo da un'estate in cui molte navi commerciali - ha detto - hanno subito attacchi e sono state fermate o deviate dai governi di alcuni Paesi per questioni politiche. Queste azioni non possono essere tollerate e le istituzioni europee devono essere in prima linea per proteggere le navi". La pressione globale per la lotta ai cambiamenti climatici ha coinvolto anche il settore marittimo italiano che ha quindi raccolto la sfida, anche con i rischi connessi, come ha spiegato Mario Mattioli, presidente di Conifarma: "Utilizzare carburanti - ha detto - che hanno una percentuale di zolfo dello 0,5% rispetto al limite precedente del 3,5% significa una riduzione della componente solforosa dell'85%. Caleranno le emissioni ma gli armatori dovranno usare anche carburanti più costosi e non ancora del tutto testati, un minimo di preoccupazione c'è nel settore. Anche per questo molti armatori guardano al Gnl (gas naturale liquefatto, ndr) per la propulsione a gas che ha meno emissioni dannose. Ma stanno sviluppando anche navi a batteria, che si caricano durante il viaggio e quando entrano nei porti hanno zero emissioni, usando l'elettricità accumulata. L'impegno c'è, anche se ricordo sempre che ogni tonnellata di merce trasportata via mare emette molto meno che se fosse trasportata via aereo, ferrovia o su gomma".

Shipping anche the Law ha dedicato la seconda giornata a "The Shock of the New: Maritime Infrastructure Fit for the Future" con una riflessione sul futuro delle infrastrutture portuali, con interventi di Francesco di Majo, presidente dell'Autorità di Sistema del Tirreno centro-settentrionale, di Pietro Spirito, presidente dell'Autorità del Tirreno Centrale e di Umberto Masucci, presidente della F2i Holding Portuale.

La sessione finale, "The Shock

of the New, Legal Responses: AI, Future Fuels, Brexit and Others" ha esaminato le evoluzioni legali del settore ma anche i problemi connessi alla svolta imminente del Sulphur Cap, il limite alle emissioni di zolfo varate dall'International Maritime Organization e che le navi dovranno rispettare da gennaio 2020. L'argomento è stato introdotto da un keynote speech del professor Mans Jacobsson, storico direttore degli International Oil Pollution Compensation (IOPC) Funds, che tratterà il tema delle sfide legali poste dalle navi senza equipaggi. La tavola rotonda, presieduta da Clive Aston, pastpresident dell'associazione degli arbitri londinesi LMAA e da Jonathan Lux, mediatore, arbitro e barrister, ha visto i contributi di James Leabeater QC, barrister di 4 Pump Court, sulle sfide legali derivanti dalla Brexit e di Tiejha Smyth, deputy director (FD&D) di North of England P&I Association, sul tema delle nuove sfide derivanti dal nuovo Sulphur Cap, e gli interventi di Giorgio Berlingieri, presidente dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo; di Bruno Castellini, partner di Jones Day; di Mark Clough QC, dello Studio Legale Lauro; di David McInnes, partner di BDM Law; di Robert Mayer di SMIT e di David Pitlarge, partner di Hill Dickinson LLP.

II Master a Ravenna



e logistica che il Dipartimento di Scienze giuridiche dell'Università di Bologna - Campus di Ravenna - ha voluto attivare proponendo un percorso formativo unico nel panorama universitario italiano: un Corso di laurea triennale con indirizzo in Trasporti, logistica e sistemi portuali, le cui immatricolazioni per il nuovo anno accademico sono già aperte, ed un Master (I livello) in Diritto marittimo, portuale e della logistica, di cui è stato pubblicato il bando per le iscrizioni alla seconda edizione.

"Un percorso formativo su cui abbiamo creduto e puntato molto ed i numeri delle iscrizioni sia al corso sia al master del passato anno accademico ci hanno dato ragione", afferma la responsabile della sede ravennate del Dipartimento di Scienze giuridiche, professoressa Greta Tellarini.

Il nuovo indirizzo del GIPA in Trasporti, logistica e sistemi portuali, che ha anche ottenuto l'accreditamento dell'Agenzia delle Dogane ai fini dell'acquisizione dello status di AEO (Operatore Economico Autorizzato), intende offrire una preparazione giuridica focalizzata a creare un giurista destinato ad operare nel settore privato come nel settore pubblico nell'ambito portuale, dei trasporti e della logistica, attraverso un'offerta formativa variegata con insegnamenti specifici di approfondimento delle suddette tematiche, che possa soddisfare le esigenze di un territorio per tradizione e per conformazione geografica naturalmente propenso e dedicato ad affrontare tematiche legate al mare, alla portualità ed al settore dei trasporti e della logistica.

Il Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica, diretto dalla professoressa Greta Tellarini e patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, da Asoporti, Conifarma, Confetra ed Assologistica, ha l'obiettivo di formare figure professionali specializzate ad operare nei settori marittimo, portuale e della logistica, oggi strategici per la competitività delle imprese e per lo sviluppo economico del territorio locale e nazionale.

Il Master, della durata di un anno e rivolto a laureati, funzionari, professionisti e manager, che intendano approfondire le proprie conoscenze od acquisire nuove professionalità nelle suddette tematiche, comporta,

al completamento del percorso formativo, il conseguimento complessivo di 60 crediti formativi e, congiuntamente, il rilascio del Diploma di Master universitario in Diritto marittimo, portuale e della logistica. È un post-lauream che si rivolge ad un laureato non solo in giurisprudenza, ma anche in altre e diverse materie nella consapevolezza che lo studio e la conoscenza di discipline diverse dal diritto non possano comunque oggi prescindere dalla conoscenza delle regole giuridiche.

Il Master si caratterizza per una forte strutturazione didattica centrata sull'approfondimento degli istituti giuridici di riferimento e sul confronto delle varie esperienze di settore, attraverso lo studio di casi concreti e lo svolgimento di seminari. Il piano didattico, organizzato in 10 moduli di insegnamento per un totale complessivo di 200 ore di didattica frontale, è caratterizzato dunque da un approccio in cui le conoscenze teoriche si affiancano a case study, testimonianze, visite guidate ed esperienze sul campo, con un corretto bilanciamento fra teoria e pratica. Al termine del piano didattico segue un periodo di stage da svolgersi presso enti o imprese del settore per un totale di 500 ore di tirocinio oppure, in alternativa, la realizzazione di un project work personalizzato, anche in collaborazione con enti e società.

Per i ventisei iscritti della prima edizione del Master si è appena

Con BILOG ipotesi

sarà una delle tante (troppe?) fiere delle chiacchiere. Carla Roncallo, presidente dell'AdSP di La Spezia e Marina di Carrara, ha fama di essere molto concreta ed ha definito BILOG "un evento di così grande spessore che affronterà temi a livello europeo". Da sottolineare non solo le partecipazioni, ma anche il pieno accordo tra il cluster portuale e quello delle città (non solo La Spezia e Marina di Carrara ma anche Piacenza) per un impegno comune sulla "blue economy" richiamata dall'architetto Roncallo. Buon lavoro, dunque: perché la concretezza sembra assicurata.

*

Edecco il programma dettagliato dei lavori che si terranno oggi e domani a BILOG.

OGGI, Mercoledì 16 - 09:30 - 10:30 Apertura lavori: *Marittimo e logistica di fronte alle tendenze del 2030*. Introduce: Angelo Scorsa - Ship2shore. Il Benvenuto delle Autorità: Carla Roncallo - presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Giovanni Toti - presidente Regione Liguria; Pierluigi Peracchini - sindaco della Spezia; Patrizia Barbieri - sindaco di Piacenza; Luciano Pasquale - presidente CCIAR Riviere di Liguria".

Discorso introduttivo: Iveta Radičová - coordinatrice UE per il Corridoio Mediterraneo.

10:30-11:30 *Le sfide del mercato dei container e della logistica*.

Moderatore: Nicola Capuzzo - giornalista presso MF-Milano-

marittime e il rischio cibernetico - David Russo - Lewis Brisbois Bisgaard & Smith LLP.

Prevenzione delle perdite - Cyber in considerazione dei rischi nella catena di approvvigionamento - Kate Andrews - Through Transport Mutual Services (UK) Ltd. for the TT Club.

Progetto Cargo: coperture assicurative - Pierluigi Portalupi - Generali Italia.

SESSIONE PARALLELA: 14:30 - 15:30 Conferenza WestMed sulla Crescita Blu - DG MARE.

Moderatore: Leonardo Manzari - WestMED National Hub for Italy

Il ruolo dell'Italia nella politica del bacino per il Mediterraneo e il 5+5 Paesi del dialogo - Nicola Favia - Ufficio del primo ministro - Dipartimento della coesione - WestMED per l'Italia.

L'iniziativa per lo sviluppo sostenibile dell'economia blu nel Mediterraneo occidentale (WestMed). Presentazione del meccanismo di assistenza, obiettivi, priorità, azioni Javier Fernandez - WestMED.

Principali progetti strategici in corso nel settore delle infrastrutture di trasporto e dei traffici nel bacino del Mediterraneo - Leonardo Manzari - WestMED National Hub for Italy.

Panoramica dei programmi/strumenti di finanziamento/inviti dell'UE, regionali e locali pertinenti al settore - Laura Parducci - WestMED National Hub for Italy.

SESSIONE PARALLELA: 15:30 - 16:30 Tavole di networking dei progetti dell'Unione Europea sui seguenti argomenti (Hackathon).

Moderatori: Leonardo Manzari, Laura Parducci - Sede nazionale WestMED per l'Italia.

Ligure Orientale.

Nota introduttiva: Trasporto digitale e Forum della logistica - Andrea Condotta - Codognotto; Livio Ravera - Mercitalia Shunting & Terminali; Marco Terranova - Fercargo.

Digitalizzazione e TAF TSI - Roberto Toscani - Binary System.

Digitalizzazione nel trasporto ferroviario di merci con norme STI TAF - Lorena Saez - Fondazione Porto di Valencia.

DOMANI, Giovedì 17 - 09:00 - 10:45 Tavola rotonda - il Sistema portuale della Spezia e il ruolo del retroporto di Santo Stefano di Magra.

Nota introduttiva: Pablo Hoya - Zaldesa e Europlatform.

Presentazione sulla visione del sistema La Spezia (che, oltre a Santo Stefano, include focus su competenze specifiche e distintive della comunità locale, presentazione studio su impatti occupazionali, valorizzazione Scuola Nazionale Trasporti, ruolo della Pontremolese).

Moderatore: Anna Pucci - "La Nazione" - redazione La Spezia.

Rappresentanti degli Operatori locali.

- Sistema Spezia: esperienza e modello di sviluppo - Alessandro Laghezza - sez. logistica di Confindustria La Spezia.

- Il Porto della Spezia: un modello di efficienza che guarda al futuro. Le nuove infrastrutture - Giorgio Buccioni - Agenti Marittimi.

- Il valore occupazionale nel Porto della Spezia nel comparto dei servizi alla merce - Andrea Fontana - Spedizionieri del Porto della Spezia / Genziana Giacomelli - Scuola Nazionale di Trasporti e Logistica.

Giovanni Cassone - Agenzia Dogane Spezia.

Carla Roncallo - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Paola Sisti - Sindaco Santo Stefano di Magra.

10:45 - 11:15 Coffee Break.

11:15 - 12:15 Consentire una logistica più sostenibile con il BioLNG - SoS LOG

Moderatore: Renzo Provedel - SOS-LOGistica.

Introduzione: Daniele Testi - SOS-LOGistica; Dario Cingolani - LC3; Ugo Peruch - Mutti; Gabriel Marin - Air Liquide Biometano Srl.

Soluzioni tecnologiche per la transizione energetica sostenibile della logistica stradale - Massimo Santori - CNH Industrial - IVECO.

Biometano e TEE - Sergio Renato Caimi - Dentro Il Sole.

12:15 - 13:30 Dalle navi intelligenti alle navi autonome - ATENA.

Moderatore: Claudio Boccalatte - presidente sezione ATENA della Spezia.

Introduzione: Michele Martelli - Unige.

Senza uomini sui mari: dall'automazione all'autonomia - Alessandro Concialini - Seastema.

Big Data, una prospettiva di gioco che cambia sulla crescita del business - Vincenzo Galati - Carnival Corporation.

Navi intelligenti: obiettivi, tecnologie e applicazioni - Matteo Masi - Wärtsilä.

Funzioni intelligenti per navi e unità offshore - Giorgio Barbini - ABS.

13:30 - 14:30 Lunch.

14:30 - 16:00 Tavola rotonda - Il porto connesso e la sua logistica.

Moderatore: Richard Morton - International Port Community Systems Association.

Devi cambiare per restare lo stesso - Hans Rook - International Port Community System Association.

The European Maritime Single Window Environment - Peter Brasseler - PortExpertise.

Il modello di riferimento PCS italiano - Fabrizio Perrone - Logistica Digitale.

Marco Marsili - DG TAXUD.

PortCDM - Mikael Lind.

UMneo: facilitazione dell'interfaccia tra porti e strade - Stephanie Kleine - Progetto Ursula.

Freight forwarding evolution - Vladimiro Durante - Progetto Adele.

16:00 - 17:00 Port of the Future.

Moderatore: Alberto Quarati - The Medi'Telegraph - Il Secolo XIX.

Il progetto DocksTheFuture - Reza Karimpour - DocksTheFuture.

Il progetto Port Forward: la creazione di una piattaforma ITS per i porti futuri - Roberto Cinquegrani - M.R.G. Consulting.

PIXEL - dove IoT incontra il porto del futuro - Leonidas Pitsikas - PEOPLE Technology Solutions.

Capacità con una positiva impronta ambientale e sociale: i porti dell'era futura - Corealis project - Domenico Lattuca - CNIT.

Considerazioni conclusive.

**DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

concluso il programma didattico, mentre hanno preso avvio i percorsi di stage e di project work.

Di importante rilievo i soggetti pubblici e privati che si sono resi disponibili ad accogliere in Italia ed all'estero gli studenti interessati allo stage: Conifarma; China Merchant Group; Valletta Cruise Port - Terminal Crociere (Malta); Cagliari Cruise Port - Terminal Crociere; Rosetti Marino Spa; Riparbelli Casa di spedizione; Viamar; MR International Lawyers.

"Abbiamo cercato di soddisfare le domande di ognuno dei nostri iscritti al Master; a parte coloro che hanno iniziato lo stage nelle imprese che si sono resi disponibili accogliendo le nostre richieste, altri studenti del Master hanno ottenuto contratti di tirocinio retribuito in alcune imprese locali (Maritime Service Srl; Marittima Ravennate Srl) ed un altro studente è stato assunto in un istituto bancario", afferma la professoressa Greta Tellarini, che precisa

A BORDO DELLA SPLENDIDA MSC SEAVIEW

Una serata di charity per “Il Porto dei piccoli”

Promossa da Capitaneria di Porto di Genova, International Propeller Club di Genova e MSC Crociere per raccogliere fondi per i bambini in cura presso gli ospedali liguri e l'Istituto Giannina Gaslini



GENOVA – Si svolgerà lunedì 21 ottobre, a bordo di MSC Seaview, la tradizionale serata di charity a favore della onlus genovese “Il Porto dei Piccoli”, dedicata a raccogliere fondi a sostegno di attività e laboratori di scienze ambientali e biologia marina per i bambini in cura presso gli ospedali liguri e, in particolare, presso l’Istituto Giannina Gaslini di Genova.

Promossa da Capitaneria di Porto di Genova, International Propeller Club di Genova e MSC Crociere, la serata vedrà la presenza di circa 200 persone e di numerosi ospiti. Nel corso dell’evento si terrà, inoltre, una lotteria benefica che mette in palio numerosi premi, tra cui una crociera di una settimana per due persone in Mediterraneo su MSC Grandiosa, la nuova ammiraglia della compagnia crocieristica che il 22 novembre arriverà per la prima volta a Genova, il principale porto a livello mondiale di MSC Crociere.

Il ricavato della serata verrà devoluto interamente al progetto “Il mare dentro” e consentirà al “Porto dei piccoli” - onlus fondata a Genova nel 2005, che finora ha assistito oltre 10.000 bambini - di continuare a

sviluppare progetti, ispirati al mondo del mare, in grado di arrecare sollievo ai bambini in terapia, stimolandoli attraverso il gioco e perché grazie al gioco possano ritrovare gioia, serenità e coraggio per affrontare meglio la malattia. Il mare rappresenta la caratteristica costante delle attività ludico-pedagogiche che, ogni giorno, gli operatori del “Porto dei piccoli” portano in ospedale e nelle abitazioni dei bambini: il mare è infatti un elemento che unisce, mette in comunicazione con luoghi lontani e coinvolge con la sua infinita bellezza; è una formidabile risorsa che porta con sé cultura e storia, valori umani, serenità e forza.

“La Capitaneria di porto - ha dichiarato il direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova, ammiraglio ispettore Nicola Carbone - è al fianco di Il Porto dei piccoli sin dalle sue origini, ben consapevole dell’amore che i suoi Operatori portano ogni giorno ai bambini che affrontano la malattia a Genova, come in tante altre città italiane. Mettere il Mare al centro dei programmi ludico-pedagogici a loro dedicati ha, d’altronde, costituito

un’intuizione in perfetta sintesi con l’impegno che la Guardia costiera opera da sempre per la salvaguardia della vita umana in mare e la tutela dell’ambiente marino.”

“Il nostro Gruppo ha eletto la solidarietà a valore fondamentale e presta da sempre un’attenzione particolare a tutte le iniziative che riguardano il mare,” - dichiara Leonardo Massa, country manager MSC Crociere - “Siamo quindi realmente onorati di poter contribuire a una serata così importante, organizzata in una città e in un porto al quale siamo particolarmente legati e che rappresenta ormai il nostro principale scalo a livello mondiale”.

“Il Propeller Club - Port of Genoa è da sempre schierato a fianco di coloro che operano in favore dei meno fortunati. Soprattutto nei confronti dei piccoli che soffrono, la partecipazione affettuosa e solida costituisce un momento imprescindibilmente importante per tutti i nostri soci.” - queste sono le parole dell’avvocato professore Giorgia Boi, presidente del Propeller Club - “Per questo il Propeller Club applaude all’opera di sostegno da tempo posta in essere dal “Porto dei piccoli” e si unisce a tutti coloro che hanno promosso questa manifestazione, lieta del contributo che questo evento potrà dare a chi ha tanto bisogno non solo di cure ma anche di affetto, forza e serenità per superare la “burrasca”.

“Siamo davvero felici che tante realtà del porto di Genova abbiano collaborato per realizzare un evento che unisce divertimento e solidarietà per Il Porto dei piccoli.” - riporta Gloria Camurati, fondatrice e direttore generale della Onlus - “Da quattordici anni la nostra Associazione offre svago e sostegno ai bambini in cura, portando dalle banchine dei porti alle

corsi d’ospedale e a casa il fascino e l’energia positiva del mare che, sotto

forma di gioco e divertimento, riesce a rendere l’esperienza del ricovero

e della terapia immediatamente più leggera e meno traumatica.”

CON L’INTERVENTO DEGLI SPECIALISTI DELLA GUARDIA COSTIERA

Partita la ricerca dei sub delle balle CSS di Cerboli

Vengono utilizzati sia un sofisticato sonar, sia un ROV - La collaborazione con l’ARPA della Toscana



Aurelio Caligione

Nella foto: Specialisti della Marina in azione.

ROMA – Hanno avuto avvio due giorni fa le operazioni che - come avevamo recentemente illustrato su queste pagine - dovranno condurre al recupero delle balle di CSS (combustibile solido secondario) perse dalla motonave “IVY” in prossimità dell’isolotto Cerboli, nelle acque del Golfo di Follonica, nel luglio del 2015 e, da allora, rimaste adagiate su un fondale di circa 50 metri.

Il contrammiraglio (CP) Aurelio Caligione, nominato a luglio commissario straordinario del Governo, ha dato infatti mandato al 5° Nucleo subacquei della Guardia Costiera di Genova di iniziare le attività di ricerca e geo-localizzazione del materiale disperso in un’area di forma quadrangolare, avente un’estensione stimata di circa 25 miglia nautiche quadrate.

In questa prima fase di ricerca, il personale specializzato del Corpo delle Capitanerie di porto utilizzerà un modernissimo apparato “side scan sonar” in grado di operare su una fascia di copertura di circa 300 metri di ampiezza, che consentirà già di acquisire una posizione approssimativa dei target presenti sul fondale marino.

Per l’essatta localizzazione delle “eco-balle” nei giorni successivi sarà utilizzato un ROV (remote operative vehicle), in grado di effettuare anche riprese video in alta definizione.

Obiettivo finale è quello di acquisire, con la massima precisione, le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) e la quota dei bersagli, nonché elementi utili sullo stato di conservazione delle balle di CSS dopo oltre quattro anni di permanenza in mare.

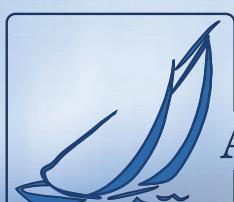
Le operazioni di localizzazione del materiale plastico disperso sui fondali del Golfo di Follonica costituiscono solo la prima fase di un’attività complessa che dovrà condurre, successivamente, al recupero e allo smaltimento delle “eco-balle”, probabilmente attraverso una gara tra ditte specializzate.

Per lo svolgimento delle sue funzioni, ai fini della salvaguardia dell’ambiente marino e costiero, il Commissario straordinario si avvale di una propria struttura, con sede presso il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, costituita da figure professionali altamente qualificate, tra le quali si segnalano esperti in materie giuridico-amministrative, tecnici nel settore della prevenzione ambientale messi a disposizione dall’ARPA della Toscana, nonché personale della Marina Militare italiana specializzato nella localizzazione di bersagli subacquei.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com



COME ADVISOR AD ALTISSIMA SPECIALIZZAZIONE

“Studio Laghezza” a misura di dogana

Tutte le consulenze in materia di pianificazione e di autorizzazioni

LASPEZIA – La figura dell'advisor ad altissima specializzazione in grado di configurarsi come un problem solver terzo sbarca anche nel settore del trasporto, della logistica e, segnatamente, delle procedure doganali: è in quest'ottica che è stato ufficialmente costituito "Studio Laghezza", una società di advisory indipendente ma integrata con i servizi di Laghezza Spa che, attraverso un team di doganalisti qualificati, si propone di fornire consulenze in materia di pianificazione doganale, certificazioni AEO e autorizzazioni

doganali in genere.

Il nuovo soggetto di advisory nasce su un'esigenza specifica: quella di rispondere alle necessità manifestate dai clienti in seguito alle novità introdotte, nel 2016, dal nuovo codice doganale unionale e dalla continua evoluzione della normativa e della prassi.

Il team di professionisti si occuperà in particolare delle seguenti tematiche: certificazioni AEO; ottenimento dello status di esportatore autorizzato; concessione delle garanzie globali.

- autorizzazione a operare presso luoghi approvati

- attivazione e gestione depositi doganali

- conti di debito differito
- informazioni tariffarie vincolanti
- regimi doganali speciali

Lo "Studio Laghezza" è frutto di un processo di diversificazione e di rafforzamento del Gruppo Laghezza in differenti settori della logistica, confermando un forte radicamento nel campo dei servizi doganali, attraverso oggi una nuova formula di consulenza in grado di adattarsi alle esigenze e alla domanda del mercato di riferimento.

NELL'AMBITO DEL CONVEGNO SUGLI ORIZZONTI E LE SFIDE DEL COMPARTO

Il XV Logistico dell'Anno: a novembre l'assegnazione

Nell'Auditorium Giò Ponti di Assolombarda a Milano, Assologistica attribuirà gli ambiti riconoscimenti a manager e imprese che hanno fatto dell'innovazione il loro punto di forza

MILANO – È iniziato il conto alla rovescia per uno degli eventi clou del settore logistico nazionale, ovvero l'assegnazione dei premi "Il Logistico dell'Anno", manifestazione giunta alla sua 15^a edizione e organizzata da Assologistica assieme alla sua divisione Assologistica Cultura e Formazione e al magazine Euromerici.

L'edizione 2019 si terrà venerdì 8 novembre (ore 9,00-13,00) presso l'Auditorium Giò Ponti di Assolombarda, in via Pantano 9, a Milano.

Notevole, anche quest'anno, la partecipazione al contest, con la massiccia candidatura di progetti davvero interessanti soprattutto in ambiti quali information technology e logistica 4.0, sostenibilità ambientale, multimodalità, formazione e ricerca & sviluppo.

"Obiettivo del Premio è quello di far emergere imprese e manager che fanno dell'innovazione il loro punto di forza - spiega il segretario

generale di Assologistica, Jean Francois Daher -. Innovando, tutte queste realtà forniscono un prezioso contributo nel dare un volto nuovo alla logistica e al supply chain management. Quello dell'innovazione è sempre stato il filo conduttore del 'Logistico dell'Anno', un evento che si inserisce oggi in un contesto in cui innovarsi è presupposto imprescindibile per continuare a operare in un mercato che sta cambiando a ritmi fino a qualche tempo fa impensabili".

La cerimonia di premiazione è preceduta dal convegno "Orizzonti e sfide della logistica di oggi e di quella che verrà", moderato da Annamaria Di Ruscio, Ceo di NetConsulting cube. Relatori di spicco - ciascuno dal proprio speciale punto di osservazione - illustreranno i maggiori trend del settore logistico sia attuali che degli anni a venire. Massimo Mariani, presidente del Freight Leaders Council, relazionerà su "Lo-

gistica e democrazia economica". Verranno quindi affrontate da parte dell'avvocato Sara Armella (Studio Legale Sara Armella & Associati) le sfide rappresentate dai nuovi paradigmi politico-economici che stanno stravolgendo i commerci mondiali. Il compito di indicarci le strade che intraprenderà il mondo del lavoro in un comparto sempre più automatizzato toccherà all'avvocato Michele Bignami (Studio Legale NCTM). E ancora si discuterà dell'importanza di circolarità economica e green logistics nell'intervento di Daniele Testi, presidente di SOS LOGistica. Sul ruolo strategicamente epocale della tecnologica si confronteranno vari relatori tra cui il prof. Guido Perboli, direttore di ICT for City Logistics and Enterprises del Politecnico di Torino - ICELab@Polito, Lorenzo Bollani di TESISQUARE ed Enrico Camerinelli (quest'ultimo si focalizzerà sul ruolo della blockchain in logistica). Da ultimo

di parlerà dell'importanza delle infrastrutture (reali e virtuali) con Rossella Panero, presidente di TTS Italia e Claudia Maria Terzi, assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di Regione

Lombardia. I lavori verranno chiusi da Damiano Frosi, direttore dell'Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet", che amplierà gli orizzonti, presentando le innovazioni di alcune startup internazionali.

Nel corso della mattina verrà attribuita anche la Borsa di Studio "Alvaro Spizzica" per una tesi di laurea (sempre in ambito logistica e supply chain management) curata da una neo-laureata o un neo-laureato.

ALLA FINE DI QUESTO MESE D'OTTOBRE A OSTIA

Anche un summit sui "Sea drone" per il controllo e i salvataggi in mare

Una rassegna dei velivoli senza pilota già utilizzati dall'Italia e dagli altri paesi - Lo sviluppo del settore e le possibilità civili



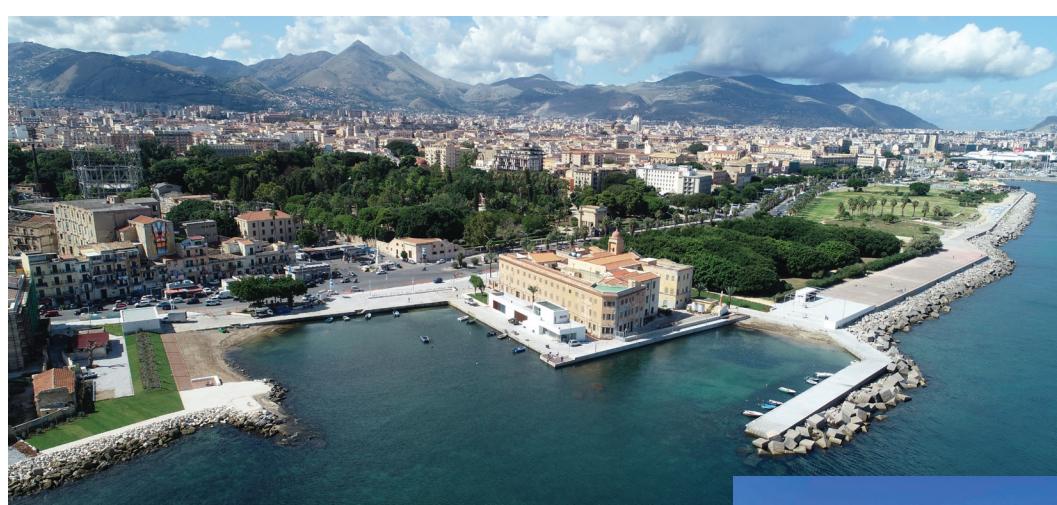
il drone per aumentare la portata delle sue ricerche in mare. Anche la Ong maltese Moas ha impiegato due sofisticati droni "Camcopter S-100" per le operazioni di soccorso nel Mediterraneo, prima di trasferirsi in Asia.

Il programma del congresso "Sea Drone Tech Summit 2019", organizzato dall'associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè, prevede tre sessioni: droni subacquei, droni navali di superficie e droni aerei per impiego marino. Numerose sono infatti le applicazioni di questi sistemi: dal controllo di coste, parchi marini, laghi e fiumi all'ispezione di condotte e dighe, dal monitoraggio anti-inquinamento alla sicurezza della balneazione e al soccorso in mare, fino alle esigenze militari, dell'industria petrolifera off-shore e del settore delle videoprise sottomarine. A Ostia saranno anche presentati nuovi progetti per l'utilizzo di droni per il controllo dell'erosione costiera, per le ricerche di archeologia subacquea, per la mappatura dei fondali e per la bonifica delle plastiche galleggianti. Il congresso ha ricevuto i patrocini dei ministeri della Difesa e dello Sviluppo Economico, della Regione Lazio e di CNR e ENEA. Vi parteciperanno 200 esperti italiani, in ambito civile e militare, scientifico e industriale. Relatori e partecipanti, provenienti da tutta l'Italia, saranno ospitati presso due prestigiosi alberghi sul lungomare di Ostia, il Fly Decò e l'Aran Blu. Sono previste anche dimostrazioni operative in mare di nuovi modelli di droni e robot marini, che saranno effettuate nel pomeriggio di mercoledì 30 ottobre presso la spiaggia centrale del Porto Turistico. Per partecipare al congresso è necessario registrarsi online su www.seadrone.it.

MENTRE SI PUNTA ANCHE A RIMODELLARE LA STAZIONE PASSEGGERI DI PALERMO

Inaugurato il porticciolo di Sant'Erasmo dopo la riqualificazione "leggera"

Verde decuplicato e 30 telecamere di controllo - Pasqualino Monti: "Un risultato, dopo appena 9 mesi di lavori, dalla valenza culturale"



Nella foto: Il porticciolo riqualificato.

PALERMO – Con il taglio del nastro da parte del presidente della Regione siciliana, Nello Musumeci, del sindaco Leoluca Orlando, del direttore marittimo della Sicilia occidentale, contrammiraglio Roberto Isidori, uniti intorno al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, e con la benedizione del Vicario episcopale, padre Vincenzo Marchese, è stato riaperto alla città il porticciolo di Sant'Erasmo dopo un intervento di riqualificazione, che lo ha sottratto al degrado, prioritariamente voluto dal presidente Monti.

Un recupero che era un'urgenza, per dare continuità al "mare verde" del Foro Italico, per integrare i pescatori

in un'area finalmente dignitosa, per riqualificare un angolo rilevante e delicato come quello che si allunga fino a Villa Giulia.

Un intervento importante dal punto di vista simbolico perché affronta contemporaneamente un nodo come quello dell'utilizzazione delle zone costiere urbane, e lo fa secondo la definizione di "porto di città": uno spazio pubblico aperto, che rispetta la memoria originaria e la storia funzione di piccolo porto per i pescatori.

Un intervento importante perché agisce sia sul paesaggio urbano e su quello naturale in una zona deturpata nel corso degli anni, sia sulla rigenerazione di una periferia. Sant'Erasmo



Nella foto: Le autorità al taglio del nastro.

rappresenta un grande dispositivo di collegamento con la parte della città che possiede maggiore potenziale, maggiore energia cinetica inespressa: la costa sud, il territorio dell'oltre Oretro.

"Palermo da anni s'interroga - sono le parole di Pasqualino Monti, da due anni alla guida dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale - sul suo sviluppo urbanistico, impegnandosi a coniugare un fantastico tessuto preesistente di importanza monumentale con le esigenze determinate dallo sviluppo metropolitano. Il waterfront è oggi il punto più avanzato di queste riflessioni, perché è proprio attraverso interventi sulle borgate marinare che la nostra Authority propone la ricucitura urba-

nistica tra la città e il suo porto. Dai waterfront muovono i cambiamenti urbanistici delle città che hanno la fortuna di nascere sul bordo dell'acqua, e la modernizzazione del loro assetto urbano. Per questo ho sempre ritenuto fondamentale - anche se non è una priorità nei compiti istituzionali di una AdSP - la riconnessione urbana dei porticcioli: elarriqualificazione del porticciolo di Sant'Erasmo, con interventi a bassissimo impatto e strutture leggere, è stato tra i primi progetti che ho mandato avanti appena arrivato in Sicilia, proprio per ristabilire il rapporto, finora sconnesso, con le borgate che ospitano i porticcioli. Sono molto orgoglioso di aver raggiunto, in dieci mesi, questo obiettivo che ha una portata soprattutto culturale perché riconnette ciò che, negli anni, il degrado e l'incuria avevano allontanato, porticciolo e borgata. E analogo lavoro si sta portando avanti anche all'Arenella e all'Acquasanta".

Il presidente Musumeci: "Mi compiace per la sinergia istituzionale che ha portato a questo risultato e per il lavoro del presidente Monti che non lasceremo andar via tanto facilmente alla scadenza del suo mandato. Se uno dei prossimi obiettivi dell'Autorità sarà quello di dotare il porto di Palermo della sua stazione marittima riqualificata, voglio sottolineare come la Regione siciliana abbia impegnato, e in parte speso, 104 milioni di euro per dotare di un terminal passeggeri ogni isola minore. Questa terra deve convincersi che, lavorando, ce la può fare".

"Con il recupero del porticciolo - dice il sindaco Orlando - Sant'Erasmo

completa un altro importante passo per tornare ad essere luogo di socialità, economia e rapporti fra le persone. Questo fondamentale strutturale che completa un percorso intrapreso da tempo e frutto della ritrovata e rinnovata collaborazione fra enti pubblici, si affianca, non solo fisicamente, a quello per il primo ostello sociale della città. Insieme renderanno questa parte della costa un nuovo polo di attrazione per i palermitani e i turisti, nel segno della riscoperta del mare come elemento vivo e vitale della città. Anche qui possiamo dire che la "missione è compiuta".

Il contrammiraglio Isidori: "È una fortuna per la Sicilia occidentale avere alla guida del suo Sistema portuale un manager come Pasqualino Monti. La riqualificazione di Sant'Erasmo è una importante risposta per restituire alla città quei fasti e quegli spazi che merita. Dove ci sono ordine e programmazione, le risposte arrivano e toccano diversi ambiti, dall'aumento dell'occupazione alla riduzione del degrado. Dobbiamo insistere su questa strada. La prossima tappa sarà quella di riqualificare la zona dell'Arenella".

Riprende Monti: "Quello inaugurato oggi è il primo, ma corposo, stralcio di un più ampio progetto. Il secondo comprendrà la parte restante del Foro Italico: si stanno già definendo i progetti architettonici per poter rideisegnare tutto il tratto di camminamento sul mare e si sta anche progettando il braccio di soprattutto del porticciolo per una protezione dal maestrale. 'Raccordo' è il sostanzioso da declinare sempre, in un dialogo costante e proficuo con l'Amministrazione comunale e tutte le istituzioni per sintonizzare i programmi di sviluppo del porto con i programmi di sviluppo dei territori: con questo modo di operare, mi piace evidenziare come, passo dopo passo, a Palermo e negli altri porti del network, quelli che due anni fa sembravano sogni irrealizzabili, si stanno materializzando: quello di Sant'Erasmo è un altro tassello che va al suo posto in quel grande e complesso mosaico che, con pazienza, cerchiamo di comporre".

NEI SITI DI CALIGNAIA E CALAFURIA A SUD DI LIVORNO

Oltre quattordici tonnellate di rifiuti raccolti quest'estate da Marevivo

Sono stati insaccati e trasferiti via mare sui gommoni dei volontari fino ai centri di raccolta AAMPS



LIVORNO – La campagna di raccolta rifiuti sulle cale a sud della città, concordata anche per l'estate 2019 tra la delegazione livornese dell'associazione ambientalista Marevivo sezione Livorno si è conclusa il 30 settembre scorso dopo 4 mesi di operatività. Era iniziata infatti, come da accordi sottoscritti con la direzione AAMPS, il 1 giugno.

L'accordo prevedeva che fossero raccolti i rifiuti lasciati nelle cale o spiaggette di Calafuria e Calignaia (e difficilmente recuperabili dalla strada, che è picco sopra le scogliere) da conferire in sacchi e trasferire a Livorno via mare, con interventi da svolgere (compatibilmente alle condizioni meteo) il lunedì, il mercoledì e il sabato. A Livorno il materiale raccolto, e per quanto possibile dif-

ferenziato, doveva essere conferito negli appositi contenitori forniti da AAMPS presso la base di Marevivo nell'avamposto mediceo, nell'area in concessione all'Assonautica dall'Autorità portuale del Tirreno Settentrionale.

Per le suddette operazioni sono stati utilizzati almeno tre gommoni, di proprietà dei volontari di Marevivo: un battello di 7,50 metri, uno di 5,50 metri e uno di 6,20 metri tutti assicurati e con le dotazioni di legge. I gommoni sono da anni utilizzati per il suddetto accordo essendo gli unici natanti che possono spaggiarsi di prua nelle cale concordate, caricare fino a 400 kg di rifiuti e navigare in sicurezza fino alla base.

Dalla relazione dei volontari si evince che a luglio ed agosto è stato indispensabile intensificare

gli interventi, fino a 5 volte alla settimana rispetto alle 3 concordate, per l'aumento esponenziale dei rifiuti lasciati nelle località dell'accordo. In particolare, sono stati riscontrati forti aumenti del vetro, specialmente delle bottiglie rotte, che hanno provocato anche un taglio su uno dei tubolari di un gommone; ed hanno comportato anche tutta una serie di precauzioni perché i volontari non si ferissero. Anche numerosi sacchi di raccolta sono stati stracciati dalle bottiglie rotte che insieme alle

condizioni meteo-marine (due eliche rotte sugli scogli durante gli approdi) sono state gli ostacoli maggiori dell'intera operazione, insieme alla dispersione dei rifiuti sulla battiglia causata dalle incursioni di cani e cinghiali.

In totale nei 4 mesi sono stati raccolti e trasportati alla base rifiuti per circa 14 tonnellate. Un totale riscontrabile anche dalla raccolta effettuata da AAMPS nei cassonetti dedicati presso la base di Marevivo in porto.

Da sottolineare che l'intera operazione si è svolta sempre con la fattiva collaborazione e il controllo della Guardia Costiera della Capitaneria di porto di Livorno, che ha anche provveduto ai permessi di navigazione e di approdo nei siti indicati.

IN OCCASIONE DELLA STRAORDINARIA 51^A "BARCOLANA"

La Settimana Velica di Livorno presentata a Trieste sul Vespucci

Si svolgerà dal 25 aprile al 3 maggio con dieci classi di imbarcazioni - La "regata lunga" 600 miglia e il calendario MM



TRIESTE – In occasione dell'eccezionale raduno velico della "Barcolana", domenica scorsa si è svolta, a bordo di nave Vespucci, la conferenza stampa di presentazione della "Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno 2020" in programma dal 25 Aprile al 3 Maggio prossimi. Il comandante dell'Accademia Navale, ammiraglio Flavio Biaggi, la vice sindaco del Comune di Livorno Monica Mannucci ed il rappresentante dei Circoli Velici livornesi Andrea Mazzoni, hanno illustrato il programma delle regate e delle manifestazioni.

Sarà una competizione appas-

sionante articolata su dieci diverse classi di regata (Tridente 16, Optimist, Laser BUG, HAnsa 303, 2,4 mR, Martin 16, Contender, Altura, Vele Latine e Vele d'Epoca).

La Settimana Velica Internazionale si prepara ad ospitare anche per questa edizione la "Regata dell'Accademia Navale", la gara d'altura di oltre 600 miglia per marinai desiderosi di condividere un'impresa entusiasmante, e la "Regata delle Vele d'Epoca", organizzata dalla Lega Navale Italiana sezione di Livorno.

La presenza di alcuni allievi provenienti dall'Accademia ha fatto da spunto per raccontare un'iniziativa di solidarietà e cul-

tura, il gran ballo della Venaria Reale con le appassionate parole del notaio Claudio Limontini, presidente dell'associazione "Vienna sul Lago".

Al termine, ospiti e giornalisti hanno potuto scoprire dalle immagini presentate dal capo Ufficio Immagine e Promozione della Marina Militare, capitano di vascello Alessandro Dionigi, e dal racconto del fotografo d'eccezione Massimo Sestini il calendario istituzionale 2020, a tema: "La Marina Militare vista attraverso gli occhi della Brigata Marina San Marco". Quest'anno la Marina ha dedicato il calendario all'associazione "Lega del Filo d'oro".

SISAM
WE DELIVER

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mm Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italia 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Dén Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakha - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-10 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

19-10 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9259210) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-10 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-10 Mn. REPARTO CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadhibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadhibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-10 Mn. MSC LEIGH (IMO 9320439) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadhibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-11 Mn. MSC LEIGH (IMO 9320439) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. MSC LEIGH (IMO 9320439) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong.

Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-10 Mn. MSC DIEGO

LE PROSSIME PARTENZE

servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
29-11 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
29-11 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
 Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrado des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
 Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
 Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguizioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
 Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
 Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Service Transport 02 376761).
 Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).
 Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
 Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaido, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Cosco Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenerme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia; Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-10 Mn. SEAS PAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEAS PAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEAS PAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEAS PAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-10 Mn. TUCAPEL (IMO 9569970) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. TUCAPEL (IMO 9569970) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoá - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguai, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguai, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoá - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mila Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO OR

Le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) dalper San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Venice/Novara/Busto Arsizio (t11/12giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECALEDALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO DECALEDALE DIRETTO (ArkasLine) per Las Palmas, Tenerife, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Tarcos) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Souza, Sfax, (Tarco 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e gruppage per SantaCruze tenerife, Las Palmas, Arecife, (C.T.M. 0586 40501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi si, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Gruppage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote (Alfa Italia srl 0586 21902).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta, (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE tonnato compatti e gruppage per Isole Canarie, Isole Baleare, (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canali Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 021462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiase e Riso 010 571024).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 213087).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20361).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 449501).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 599137).

SERVIZIO (Bulida Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Meilla, Dakha, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 217111).

SERVIZIO (Safmarine) per PortTanger Mediterraneo, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASC 010 59831).

SERVIZIO (MefiMarine) per Halifax, prosecuzione per Montreal Toronto, servizio tutto contenitori. (Gedital 010 599778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 64051).

SERVIZIO (ArkasLine) per Algeri, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 66091).

16-10 Mn. GRANDE GHANA (IMO 934168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Cotonou, Lome, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 656729).

16-10 Mn. NYK HAWK (IMO 974143) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD1 (Yang Ming 010 599137).

16-10 Mn. MAERSK NAIROBI (IMO 9365165) (Yang Ming) per Alexandra, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service SEM (Yang Ming 010 599137).

16-10 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300085) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service AL6 USA (Yang Ming 010 599137).

16-10 Mn. MIRON (IMO 926771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

16-10 Mn. MIRON (IMO 926771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

16-10 Mn. MIRON (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

16-10 Mn. MIRON (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

16-10 Mn. MIRON (IMO 9204506) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

20-10 Mn. CHOZIEV (IMO 9302301) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

20-10 Mn. CSCL MERCURY (IMO 9467275) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutta contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 53131).

21-10 Mn. KRISTINA (IMO 9364123) (Marfet) per Fos, Barcellona, Valencia.

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) dalper Novorossijsk,

cia, Algeri, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

22-10 Mn. MSC MONTEREY (IMO 934976) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori, servizio 17. (Ald Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros)

23-10 Mn. TEOMAN 9 (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alanya, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 599137).

23-10 Mn. KINAK BRIDGE (IMO 9683796) (Yang Ming) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 925268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

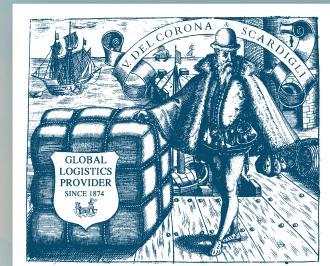
23-10 Mn. HANSA ROTENBURG (

Le prossime partenze da Genova

- Caraibi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guaya, Puerto Cabello. (CSA 02 3341142/0568 82631).
- SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).
- SERVIZIO** (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 58671).
- SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Line 010 56071).
- SERVIZIO** (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).
- SERVIZIO** (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 23557).
- SERVIZIO** (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 64051).
- SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Mauro de Castilla), Puerto Cozumel, Puerto Cabello, Puerto Guayaquil, Puerto del Principe, La Guaya, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Pata, Cranjedast, Belize, Marmstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 25491).
- SERVIZIO** (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 55441).
- SERVIZIO** (Horizon Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, canchi break bulk e heavy lift. (Horizon Shipping Italia 0586 502800).
- SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italia 010 59137).
- SERVIZIO** (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italia 010 20771).
- 20-10 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).
- 20-10 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tanger, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 64051).
- 21-10 Mn. **KRISTINA** (IMO 9614223) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
- 27-10 Mn. **SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).
- 27-10 Mn. **SEASPAH HAMBURG** (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).
- 28-10 Mn. **OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
- 3-11 Mn. **OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).
- 3-11 Mn. **OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).
- 5-11 Mn. **X-PRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcelona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel, tutto contenitori.
- 5-11 Mn. **ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
- SUD AMERICA**
- SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena relative prosecuzione. (General Export 0586 836011).
- SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 213087).
- SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Itapoá, Rio Grande, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
- C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires. (C.T.M. 0588 94051).
- SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località intermedio/door. (Unitrans Freight System 0586 882836).
- SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).
- SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 6943300/0586 846111/010 60521041 271109).
- SERVIZIO GROUPAGE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Santos, Navegantes, Itapoá, Paranaqua, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Itape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem Pilar Buenos Aires (e prosecuzione interna), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 4-11 Mn. **MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
- 4-11 Mn. **MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 64051).
- 4-11 Mn. **MAERSK LINS** (IMO 9527025) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 334112/0586 82631).
- SERVIZIO** fci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Kingston, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guaya, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 83963).
- 18-10 Mn. **ALLEGORIA** (IMO 9235945) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 64051).
- 20-10 Mn. **MSC ATHENS** (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoá, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Itape, Manaus, Vlado Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem, Asuncion, Terport, Cacupem Pilar Buenos Aires (e prosecuzione interna), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 21-10 Mn. **MSCATHENS** (IMO 9618305) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 64051).
- 21-10 Mn. **MSC ATHENS** (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
- 25-10 Mn. **MAERSK LABERINTO** (IMO 9526978) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 250111).
- 27-10 Mn. **FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trampy 010 24941).
- 28-10 Mn. **CSAVTRAIQUEUN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoá, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Itape, Manaus, Vlado Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem, Asuncion, Terport, Cacupem Pilar Buenos Aires (e prosecuzione interna), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 59671).
- Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 29-10 Mn. **MAERSK LAMANAI** (IMO 9527051) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).
- 29-10 Mn. **CSAV TRAIQUEUN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
- 29-10 Mn. **CSAV TRAIQUEUN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Itapoá, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 64051).
- 1-11 Mn. **SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingman, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 64051).
- 3-11 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoá, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Itape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem Pilar Buenos Aires (e prosecuzione interna), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 4-11 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per NHava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzione interna), Chennai (e prosecuzione interna), Hazira, Cochim, Tuticorin, Kokkala, Vizag, Krishnapatnam, servizi contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per NHava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzione interna), Chennai (e prosecuzione interna), Hazira, Cochim, Tuticorin, Kokkala, Vizag, Krishnapatnam, servizi contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizi contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
- 4-10 Mn. **MSC BEATRICE** (IMO 9390014) (MSC) per GOLO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar,

U. DelCorona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**



FOR YOUR SUPPLY CHAIN

New platform located at Montacchielo, in the province of Pisa - 19 kilometers from the port of Livorno and 88 kilometers from the port of La Spezia:

- 4000 sq. m equipped with pallet racking for storage of clothes, shoes and tires
- A yard of about 3000 sq. m
- Advanced alarm system
- Radio frequency devices for barcode reading of product and logic barcode location
- Our own flexible software interfaced with the distribution partner- express couriers - for shipping label printing that can be easily interfaced also with the client
- Possible creation of EAN codes and client label printing for lots and single items
- Sending of automatic periodic inventory, also daily
- Area of customs and taxation under the Customs of Pisa
- Fire Prevention Certificate (CPI)

WAREHOUSING & DISTRIBUTION

Our company provides warehousing services in Italy and abroad, taking care of picking up and unloading the containers and storing the goods in proper facilities.

We can also offer bonded warehouses to store the goods before the customs clearance procedures.

We take care of deliveries of complete cargoes and a widespread distribution of small consignments to final customers.

We provide warehousing services also for bulk products thanks to special equipments allowing to load the goods into silo trucks or package them in 25 kg big bags and pallets.



www.delcoronascardigli.com



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Per una intermodalità

ma con quello ferroviario. Quali sono oggi gli ostacoli per lo sviluppo di una ancora più efficiente intermodalità gomma-ferro? Come si è evoluto in generale il vostro servizio?

Il rapporto prezzo-quality dei servizi intermodali ferrovia-strada offerto dalle ferrovie è per noi utilizzatori tuttora non competitivo rispetto al tutto gomma. Soltanto su alcune tratte europee dove ci sono ostacoli "geopolitici", come per l'attraversamento delle Alpi e soprattutto attraverso la Svizzera (che sovvenziona i trasporti combinati con misure non indifferenti) il trasporto combinato ha preso piede. E anche su queste tratte riesce ad essere competitivo solamente sulle lunghe distanze oltre i 700 km e per determinate merci trasportate. Le cause per la mancanza di qualità, intesa come affidabilità e puntualità, sono da ricercare soprattutto nel lato ferroviario e io ritengo soprattutto nella mancata standardizzazione europea delle reti e delle normative ferroviarie nonché nella mancata completa attuazione della normativa CEE 91/440 riguardante la liberalizzazione dei servizi ferroviari - dunque nella mancanza di competitività nel settore ferroviario. Il prezzo troppo elevato è dovuto anche alla maggiore complessità della modalità intermodale rispetto alla modalità tuttostrada.

Trasporti, logistica e sostenibilità ambientale: la FERCAM come si è organizzata per dare il suo contributo all'ambiente e con quali difficoltà?

Se vogliamo mantenere il nostro standard di vita e far crescere il nostro PIL anche in futuro avremo un aumento della necessità di mobilità delle persone e delle merci. Quindi occorre che la politica ne tenga conto. Per permettere la crescita occorre che tutte le modalità di trasporto, siano esse ferroviarie, marittime, fluviali, aeree ma anche stradali vengano potenziate e resse più sostenibili. Il trasporto intermodale va sostenuto economicamente e il governo si dovrebbe fare promotore per completare la liberalizzazione e standardizzazione del settore ferroviario. Ma il trasporto stradale crescerà comunque e quindi occorre trovare le giuste misure di incentivazione per

A parte il nostro impegno nel trasferire più merce possibile dal tuttostrada al trasporto combinato sia ferroviario come pure alle cosiddette "autostrade del mare", noi puntiamo soprattutto sulle innovazioni tecnologiche che permettono di ridurre le emissioni inquinanti e

l'inquinamento acustico dei mezzi di trasporto. Non soltanto tutta la nostra flotta oramai è di motorizzazione Euro6, ma stiamo investendo molto in nuovi camion a trazione con GLN (Gas Liquido Naturale) che permette un abbattimento delle emissioni NOX del 65% e del PM10 del 95%, come pure del 15% del CO2 con una riduzione del 50% della rumorosità del motore. Inoltre stiamo sperimentando le varie alternative con trazioni elettriche, dalla semplice batteria (come primo trasportatore europeo abbiamo fatto un ordine per il futuro camion TESLA) ai mezzi pesanti elettrici a idrogeno o elettrico con pantografo (sperimentazione autostrada Brembi). Abbiamo più di un milione di mq di centri logistici. Da anni i nostri nuovi magazzini vengono costruiti con le più moderne tecnologie per l'isolamento climatico e minore utilizzo di energia elettrica con evidenti risparmi di emissioni CO2; ovviamente in azienda si lavora molto anche sul riutilizzo di tutti i rifiuti prodotti dai camion, in primis olio esausto e pneumatici, ma anche teloni usati dei camion riutilizzati per la produzione di borse Freitag.

Quali dovrebbero essere le azioni del governo, centrale ed europeo, per favorire la migliore sostenibilità nei vostri trasporti?

Se vogliamo mantenere il nostro standard di vita e far crescere il nostro PIL anche in futuro avremo un aumento della necessità di mobilità delle persone e delle merci. Quindi occorre che la politica ne tenga conto. Per permettere la crescita occorre che tutte le modalità di trasporto, siano esse ferroviarie,

il rinnovo del parco circolante con mezzi meno inquinanti e più sicuri. Le misure possibili sono tante, fra queste anche la riduzione degli sconti sulle accise e sui pedaggi autostradali per i vecchi camion.

Sempre in tema di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale: quali sono le indicazioni che vengono dal vostro settore studio e ricerca per il prossimo futuro?

Gli scenari futuri non sono chiari. Per questo per il 75° anniversario di ANITA verrà organizzato un convegno che intende dare delle indicazioni sulle tecnologie del futuro in tema di minore impatto ambientale per i camion. Credo fortemente che le soluzioni per la tutela dell'ambiente verranno dalla tecnologia e non da misure proibizionistiche o dalla rinuncia alla mobilità.

La FERCAM è presente con le sue filiali in tutta Italia e in larga parte d'Europa oltre che in Nord Africa. Siete anche a Londra: che ricadute vi aspettate dalla prossima Brexit?

Siamo presenti con proprie strutture in 19 paesi e in Europa con i nostri partner offriamo i servizi di distribuzione merce con una rete di 400 punti. Per l'Inghilterra, a patto che la Brexit si faccia, prevediamo aumenti dei prezzi dei noli e allungamento dei tempi di trasporto che avranno evidenti ricadute sull'interscambio tra l'Europa e la Gran Bretagna a danno di tutti.

Sul grande tema della Via della Seta: quali prospettive per FERCAM?

FERCAM da anni offre un proprio servizio chiamato "Euro-Asian Landbridge" con container da 40 piedi. Il servizio attualmente ha un transit time di 10-12 giorni ma un prezzo decisamente più elevato rispetto al servizio marittimo che ha transit time molto maggiori. In futuro con gli investimenti ferroviari che sono in atto, specialmente da parte cinese, e il prevedibile miglioramento burocratico per i passaggi ai vari confini, la percorrenza si

potrebbe ridurre a massimo 7 giorni e allora il raffronto prezzo-quality tra il servizio marittimo e quello terrestre attraverso la via della Seta diventerà ancora più interessante.

Porti italiani e reti TEN-T: dove sono ancora i maggiori problemi?

La riforma Delrio per i porti italiani ha avuto un grande effetto di efficientamento. Occorre che si proceda nel cambiamento ideologico della finalità di una struttura portuale: da un'infrastruttura al servizio della collettività del territorio ad un soggetto economico per fare business e sviluppo.

La rete TEN-T oggi è un puzzle di reti nazionali senza regia europea. Occorrerebbe creare una sovranità europea sulle reti TEN-T per concentrare meglio gli sforzi di investimenti, standardizzazioni e regia unica in caso di interruzioni di qualche infrastruttura; Rastatt insegna: nell'agosto 2017 il crollo della galleria ferroviaria a Rastatt nella valle del Reno causò un fermo senza precedenti della catena logistica ferroviaria in tutta Europa!!

Assarmatori: soddisfazione

alcuna esposizione tributaria e previdenziale, né tantomeno è oggetto di iniziative esecutive o monitorie e non risulta, allo stato, incapace di far fronte alle obbligazioni scadute". Così la nota di Assarmatori che prosegue: "Soddisfazione e sollievo" è stata espressa dal presidente di Assarmatori Stefano Messina. "Soddisfazione perché un nostro importante associato, che rappresenta una parte importante della storia marittima italiana e dà lavoro a oltre 5 mila persone, ha visto riconosciute le sue ragioni. E sollievo perché è stata respinta un'azione giudiziaria infondata che ha rischiato di scatenare una vera e propria ondata speculativa. In tutta la storia della navigazione il rapporto tra armatori e banche è

stato sempre strettissimo e quasi sempre proficuo per entrambe le parti, ora i valori in campo nell'industria del mare richiedono investimenti sempre più ingenti e quindi il ricorso a nuovi player finanziari, ma le imprese di navigazione non possono sottostare ai giochi di una finanza speculativa che punti ad ottenere plusvalenze milionarie in tempi brevissimi. È un problema grande, di sistema, ed è arrivato il momento in cui tutti gli attori in campo (imprese, istituzioni, fondi, banche, emittenti di strumenti finanziari e autorità regolatorie e di vigilanza, oltreché il legislatore) riflettano insieme sulla definizione di un nuovo quadro di regole".

Scandalo Aurelia

statale Aurelia tra Livorno e Civitavecchia. Se ne parla, se ne discute, si fanno manifestazioni esasperate come quella di domenica scorsa, ma alla fine la tanto sospirata autostrada sembra tramontata e anche l'adeguamento dell'Aurelia alle moderne esigenze del traffico su gomma rimane un'Araba Fenice.

Proprio dopo la manifestazione di popolo e di istituzioni, il presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda è stato informato che nei prossimi giorni sarà contattato per un appuntamento con il ministro Paola De Micheli responsabile delle infrastrutture e trasporti. Solo un'ennesimo "vedremo..." o si sta davvero a prendere un impegno storico su uno dei peggiori retaggi dei passati governi?

Darsena Europa

munque completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della Fase 1 della Darsena Europa.

Sono inoltre in stato di avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con ISPRA e ARPAT finalizzate alla procedura di deperimetrazione del SIN a mare del porto di Livorno.

Tale deperimetrazione consentirà all'AdSP di fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini di cui al DM 173 del 15 luglio 2016.

Per quanto riguarda il terminal contenitori previsto nella fase I della Darsena Europa, si chiuderà il 30 novembre la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia di cui all'art. 183 del Codice degli Appalti. A quella data, infatti, l'AdSP inserirà l'opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente.

«Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Tirreno settentrionale ingegner Stefano Corsini - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L'Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell'iniziativa».

Musolino a Shenzhen

soporti a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019).

In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell'Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti, a nome e per conto di Assoporti, con l'obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche.

Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI



VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO



CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO



AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 – Collesalvetti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



www.sogeseitalia.it