

CON IL FOCUS SULLE AUTOSTRADE DEL MARE IN MEDITERRANEO E NEL NORD EUROPA

DUE GIORNI DI DIBATTITO A LA SPEZIA

Grimaldi alla Logitrans di Istanbul

Dal 20 al 22 novembre la compagnia presenterà la sua vasta rete di Autostrade del Mare e la nuova linea merci Trieste-Bari-Patrasso-Ambarli - Intanto il gruppo punta ad acquistare, dopo il tot di Livorno, anche il principale terminal di Genova

Un ponte per l'Africa

Alla base degli incontri il piano Mattei e le possibilità di insediamenti produttivi in Egitto, Marocco, Tunisia e Algeria

**Navi Teu
ferme solo
lo 0,7%**

LONDRA - La flotta mercantile mondiale Teu inattiva ha toccato il minimo storico tra gennaio e ottobre, con una percentuale di navi ferme vicina all'1%. Sembra un dato totalmente positivo, se non fosse che il cresciuto utilizzo di navi fullcontainer precedentemente giudicate poco produttive è legato anche alle guerre in corso ed al prolungamento imposto "con le armi" di alcune delle grandi rotte.

Secondo Alphaliner infatti il tonnellaggio commercialmente inattivo come percentuale della flotta totale di container cellulari ha raggiunto

(segue in ultima pagina)

NAPOLI - Il gruppo Grimaldi sarà tra i protagonisti di Logitrans, la fiera internazionale della logistica e dei trasporti che si terrà a Istanbul dal 20 al 22 novembre. Durante l'evento, nel proprio spazio espositivo (Hall 3, Stand 318), la compagnia partenopea presenterà a visitatori ed operatori della logistica la sua vasta rete di linee marittime operate nel bacino del Mediterraneo, nei Mari Baltico e del Nord con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Tramed. E probabilmente fornirà anche notizie - dice il gossip portuale - dell'impegno in corso per acquistare, dopo il TDT di Livorno, anche il grande terminal multipurpose di Genova, la cui concessione non è stata rinnovata.

Tornando a Istanbul, il gruppo sottolinea che particolare risalto sarà dato alla nuovissima linea Trieste-Bari-Patrasso-Ambarli, operata dalle navi gemelle Eco Mediterranea ed Eco Malta. Queste unità ro-ro ibride dalla capacità di trasporto di oltre

(segue in ultima pagina)



**Guerra e pace
nei mari
dell'Italia**

PRESENTATA IERI IN FORTEZZA VECCHIA A LIVORNO DALL'ADSP

Operazione Sentinel Two e programmi

Benvenuti nel mondo dei droni

LIVORNO - Forse è difficile, per le generazioni avanti con gli "anta", capire al volo le potenzialità di quegli strumenti di recentissima generazione che sono i droni aerei. Ma l'incontro di due giorni fa in Fortezza Vecchia, sulla cronaca del collegamento sperimentale Livorno-Capraia isola con il drone "Sentinel Two" della Scovavento, oltre a raccontare un piccolo record nazionale - il volo sul mare più lungo in Italia - ha aperto la stura a quei progetti che a qualcuno forse sono apparsi di fantascienza: ma che

(A.F.)
(segue in ultima pagina)



Nella foto: Una delle presentazioni del drone Sentinel Two in Fortezza Vecchia a Livorno.

LIVORNO - La società Scovavento, con il patrocinio dell'AdSP, ha presentato ieri mattina in Fortezza Vecchia i risultati della missione Sentinel Two, con il rivoluzionario drone a 5 eliche che ha permesso di raggiungere l'Isola di Capraia da Livorno con un carico utile di un chilogrammo, prima operazione mai compiuta in Italia di un VTOL di quelle

(segue in ultima pagina)

ROMA - La consapevolezza dell'importanza del mare per l'economia mondiale, e ancor di più per quella di una Nazione che è totalmente immersa nel Mediterraneo come l'Italia. Sta diventando elemento di fondo dei dibattiti specializzati: come la V edizione delle Giornate del Mare di Limes, intitolate "Tutti gli oceani portano a Roma". Un bel logo, che si è richiamato non solo alla storia passata ma anche alla volontà attuale di riprendere un ruolo forse per troppi anni lasciato sottotono. Nessuno si nasconde che oggi i venti di guerra soffiano con violenza specialmente sui traffici marittimi, condizionando lo sviluppo ma anche i progetti.

Così Mario Zanetti, presidente di Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda intitolata "Il Mar Rosso nella Guerra Grande. Da Suez a Malacca". Al centro del suo intervento un'analisi approfondita della centralità dei

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

**Accademia Navale
pronto il busto
di Salvatore Todaro**



Salvatore Todaro

LIVORNO - L'Accademia Navale ha rinviato a venerdì 29 novembre l'apertura dell'anno

(segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 10)**

**A Washington
la Guardia Costiera
dell'Italia**

ROMA - Il comandante generale delle Capitanerie di Porto italiane ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, ha fatto visita a Washington al quartier generale della Guardia Costiera USA, dove ha incontrato il suo comandante, admiral Linda Lee Fagan. L'incontro - riferisce la nota ufficiale - ha inteso rafforzare la cooperazione tra le due Guardie Costiere e fare il punto sulle tecnologie in utilizzo oggi e domani. Sono state trattate diverse materie, con particolare riguardo ai contenuti del "Memorandum of Understanding" sottoscritto tra le due organizzazioni nel 2021. I temi sono la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione,

(segue in ultima pagina)

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

SI, LO FACCIAMO. Vendiamo carrelli e in più li noleggiamo.

Sapevi che da Jungheinrich è possibile sia acquistare che noleggiare carrelli elevatori? Che si tratti di progetti a breve termine, picchi stagionali o di pianificazione a lungo termine, i nostri carrelli a noleggio sono pronti all'uso. La combinazione ideale di massima efficienza e flessibilità.



Trova il carrello giusto per te:
www.jungheinrich.it/la-nostra-flotta-a-noleggio

JUNGHEINRICH

Sogese
container frigo - box - prefabbricati

**YOUR WORLDWIDE
CONTAINER PROVIDER**

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO															
PER					NAVE VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 1					LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC ROMANE		XA447A	27-11	OMIT OMIT		29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC TORONTO		ME448W	4-12	29-11	1-12	6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC ESTHI		ME449W	11-12	6-11	8-12	13-12	4	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli 2					SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MAERSK PUELO		448W			29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC NEW HAVEN		MF449W			6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					GSL MYNY		450W			13-12	4	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 3					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MAERSK PUELO		448W	2-12	27-11	29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC NEW HAVEN		MF449W	9-12	4-12	6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					GSL MYNY		MF450W	16-12	11-12	13-12					
MSC BEIJING		MF451W	23-12	18-12	20-12	4	18	18	18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 4					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC JULIE		MC447A	27-11	18-11	22-11		Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
					MSC LILY		MC448A	4-12	25-11	29-11		18	18	18	18
					MSC ANZU		MC449A	11-12	2-12	6-12					
MSC ALANYA		MC450A	18-12	9-12	13-12										
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 5					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC ABI		NL446R	22-11	21-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC NICOLE X		NL447R	29-11	28-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC DARIEN		NL448R	6-12	5-12		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) 6					GIT NA LI GE										
					MSC LISA		CD447A	21-11	23-11	26-11	28-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC ANNICK		CD448A	28-11	30-11	3-12	5-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC CORNELIA		CD449A	5-12	7-12	10-12	12-12	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7					SP GE CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC DEILA		FD447E	17-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC ROSE		FD448E	24-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC AZRA		FD449E	1-12		4	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MSC DEILA					GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC NORDEROOG F		YZ445R	18-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					T.B.N.		TBA	25-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		TBA	2-12		4	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8					LI GIT GE NA PA VE RA AN TS										
					MSC NIOVI VIII		ME446W	17-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					MSC TORONTO		ME448W	1-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		TBA	8-12		18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio,Valparaíso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto. 9					CIVIT. SP GIT NA VE RA AN TS										
					MSC JULIE		MC448A	25-11	27-11	20-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC LILY		MC449A	2-12	4-12	27-11	18	18	18	18	
					MSC ANZU		MC550A	9-12	12-12	4-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10					LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS										
					MSC LISA		CD447A	26-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC ANNICK		CD448A	3-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC CORNELIA		CD449A	10-12			10	18	18	18	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis. 11	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS	MSC LILY MC448A 29-11 4-12 25-11 Vedi Vedi Vedi Vedi	MSC ANZU MC449A 6-12 11-12 2-12 Serv. Serv. Serv. Serv.	MSC ALANYA MC450A 13-12 18-12 9-12 18 18 18 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12	SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS	CONTI CHIVALRY MA445A 21-11 Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi	APL COLUMBUS ONNJVE 28-11 Serv. Serv. 4 Serv. Serv. Serv.	APL VANCOUVER ONNK1E 5-12 18 (Via SP) 18 18 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12 BIS	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS	MAERSK PIELO 448W 29-11	MSC NEW HAVEN MF449W 6-12	GSL MYNY MF450W 13-12
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 13	SP NA GT GE VE RA AN TS	MSC GULSUN FJ448E Vedi 2-12 Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi	MSC MIA FJ449E Serv. 12-12 Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.	MSC MINA FJ450E 16 19-12 14bis 18 18 18 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13 BIS	LI SP NA GT GE VE RA AN TS	MSC AZRA FD449E 4-12 Vedi 18-11 Vedi Vedi Vedi Vedi	MSC DARIA FD450E 14-12 Serv. 25-11 Serv. Serv. Serv. Serv.	MSC NATASHA XIII FD451E 18-12 16 16-12 18 18 18 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 14	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO	MSC AMIHAN F YA447A 23-11 Vedi Vedi Vedi	MSC OLGA F YA448A 30-11 Serv. Serv. Serv.	MSC AMIHAN F YA449A 7-12 2 4 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO	MSC DORINE YM448A 25-11 Vedi Vedi Vedi	MSC TAMARA YM449A 2-12 Serv. Serv. Serv.	MSC DORINE YM450A 9-12 1 4 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16	LI SP GE GIT NA VE RA AN TS	Vedi Vedi Vedi	Serv. Serv. Serv.	12 7 e 8 12bis
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17	LI GIT GE NA VE RA AN TS	MSC ATHOS MM447A 29-11 1-12 Vedi	MSC ALBANY MM448A 6-12 8-12 Serv.	MSC SARA ELENA MM449A 13-12 15-12 4

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ADRIANA II		AE446A	19-11	18-11			17-11			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC EDITH II		AE447A	26-11	25-11			24-11				
	MSC ADRIANA II		AE448A	3-12	2-12			1-12				
	MSC ALIX 3		AC447A				23-11		19-11	1-12	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MASHA 3		AC448A				9-12		12-12	8-12		
	MSC BEYKOZ		AC449A				16-12		19-12	15-12		
	MSC ANTWERP III		AB447A	22-11	18-11	24-11		20-11	27-11		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC HANNAH		AB448A	29-11	25-11	1-12		27-11	4-12			
	MSC GIANNA III		AB449A	6-12	2-12	8-12		4-12	11-12			
	MOLIVA		AM446R	18-11					21-11		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MOLIVA		AM447R	25-11					28-11			
	SPEED		449E					28-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MED TRABZON		AS448A	28-11	30-11			27-11			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED SAMSUN		AS449A	5-12	7-12			4-12				
	MED TRABZON		AS450A	12-12	14-12			11-12				
	MSC MEDISON II		AA446A	18-11	20-11			17-11			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK		AA447A	25-11	27-11			24-11				
	MSC MANASVI II		AA448A	2-12	4-12			1-12				

CONCLUSO CON SUCCESSO L'ESPERIMENTO PER I DIPENDENTI

Azionariato diffuso Fincantieri



TRIESTE – Si è conclusa con successo la campagna di adesioni al primo piano di azionariato diffuso e coinvestimento di Fincantieri, che ha visto una partecipazione significativa dei dipendenti del Gruppo in Italia, Norvegia e Stati Uniti. L'iniziativa, approvata in occasione dell'ultima assemblea degli Azionisti, è coerente con la volontà dell'azienda di rafforzare il senso di appartenenza al Gruppo, rendendo tutto il personale protagonista nel raggiungimento degli obiettivi del Piano Strategico 2023-2027 e nella creazione di valore sostenibile. Attraverso tale programma, Fincantieri offre ai dipendenti la possibilità di investire in azioni su base volontaria e a condizioni vantaggiose, incoraggiando una partecipazione attiva alla crescita aziendale.

Il piano ha registrato un tasso di adesione complessivo del 22% tra i dipendenti nei Paesi coinvolti. In Italia, si è distinto per un'ade-

sione del 97% tra i dirigenti e del 69% tra i quadri, a dimostrazione dell'elevato livello di adesione del management allargato verso uno strumento molto innovativo per Fincantieri e al suo primo ciclo. Un dato di successo rispetto a recenti analoghi piani lanciati con strumenti simili in settori comparabili.

Come ulteriore incentivo, è previsto che nel 2025 i partecipanti al piano riceveranno un pacchetto aggiuntivo di azioni, simbolo dell'impegno congiunto verso una crescita responsabile e duratura, capace di generare valore per tutti gli stakeholder.

Luciano Sale, direttore Risorse Umane e Real Estate di Fincantieri, ha dichiarato: "Il nostro personale è la colonna portante del futuro di Fincantieri. L'ampia partecipazione, in particolare del management, a questo piano di azionariato conferma la sintonia e la fiducia dei dipendenti nella direzione intrapresa

dall'azienda e il loro desiderio di essere parte integrante dei risultati che ci attendono. Tale adesione evidenzia quanto siano condivisi i nostri valori di crescita sostenibile e di innovazione."

VARATO DOPO UN PRIMO RINVIO IL DOCUMENTO DI PREVISIONE

Civitavecchia, OK al bilancio



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – La seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione, dopo una prima sospensione il 30 ottobre.

Oltre al presidente dell'AdSP Pino Musolino e al segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di

Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il componente designato dalla Regione Lazio architetto Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti.

La seduta si è svolta dopo quella che era stata sospesa e aggiornata - riferisce l'AdSP - su richiesta concordata con il collegio dei revisori dei conti e in accordo con la direzione Generale del MIT, per permettere al collegio stesso e ai membri del Comitato di poter fare un'analisi puntuale e più approfondita della documentazione relativa al bilancio e per consentire l'espressione del parere di competenza con maggiore contezza e tempi celeri ma rispettosi dell'impegno di ognuno.

Il Comitato ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione 2025 dell'ente e la III nota di variazione al bilancio 2024, acquisendo il parere favorevole del collegio dei Revisori dei Conti. Il documento presenta un avanzo di oltre 2,5

milioni di euro, come sottolineato anche dai revisori dei Conti nella loro relazione.

"Si tratta di numeri in equilibrio strutturale - commenta il presidente dell'AdSP Pino Musolino - che rappresentano il risultato di un lavoro partito fin dall'inizio del mandato, quando venne ereditata una situazione di profonda crisi economico-finanziaria. Per di più, il raggiungimento di tali obiettivi arriva in un momento di grande incertezza del quadro complessivo socio-economico internazionale e alla vigilia della chiusura della centrale Enel, che avrà risvolti rilevanti anche per l'AdSP. Nonostante queste incognite, i nuovi record assoluti di traffici come le crociere e la diversificazione in atto sulle merci, hanno consentito di approvare un bilancio di previsione assolutamente soddisfacente, anche in un'ottica molto prudentiale e di buona amministrazione ma pur sempre di risanamento dei conti dell'Ente, auspicando il mantenimento dei trend di crescita in atto".

CON CRESCITE RECORD DEI PASSEGGERI NEL PRIMI NOVE MESI

Toscana Aeroporti festeggia il boom

FIRENZE – Il consiglio di amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A., Società quotata presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa, ha esaminato e approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2024.

Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti, ha commentato:

"I risultati ottenuti dal sistema aeroportuale toscano nei primi nove mesi del 2024 sono molto positivi, a partire dal raggiungimento del nuovo record nel traffico passeggeri. Anche i risultati economici sono in deciso miglioramento, con una crescita significativa degli indicatori chiave, ulteriormente rafforzata al netto dell'evento straordinario del



Marco Carrai

2023. Questo dimostra la solidità del nostro modello di business. Proseguiamo con la nostra visione strategica a lungo termine, pur in un contesto macroeconomico complesso e incerto, portando avanti importanti investimenti infrastrutturali: l'ampliamento e la ristrutturazione del terminal di Pisa e la prosecuzione delle attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze."

Il sistema ha registrato un andamento positivo nei primi nove mesi del 2024, superando per la prima volta la soglia dei 7 milioni di passeggeri (7,1 milioni), con una crescita del 10,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Anche i movimenti sono aumentati del 5,9%, così come il fattore di riempimento dei voli di linea (load factor), che ha raggiunto l'85,4% (+1,3 punti percentuali). Il traffico cargo, con 9.432 tonnellate di merce e posta trasportate, si mantiene sostanzialmente in linea con le 9.479 tonnellate dei primi nove mesi del 2023.

L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha segnato un massimo storico con 4.353.511 passeggeri transitati, in crescita del 7,9% rispetto al 2023. Il traffico internazionale di passeggeri ha trainato la crescita

con un +11,3%, compensando la lieve flessione del traffico nazionale (-1,9%). L'Italia rappresenta il principale mercato (23,1% del traffico totale), seguita da Regno Unito (18,9%) e Spagna (9,2%). Il traffico cargo (9.378 tonnellate) è in linea con il 2023.

L'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze ha anch'esso raggiunto il suo massimo storico con 2.714.286 passeggeri, con un incremento del 15,3% rispetto al 2023. La crescita è stata sostenuta sia dal traffico nazionale (+23,7%) che da quello internazionale (+14%). I movimenti sono aumentati del 6,3% e il load factor ha raggiunto l'82,5% (+2,1 punti percentuali). La Francia si conferma il principale mercato (20,7% del traffico totale), seguita dall'Italia (14,7%) e dalla Spagna (14,4%).

UN PROGRAMMA DI VACANZA ALL'INSEGNA DEL DIVERTIMENTO

Capodanno a Barcellona con Grimaldi



NAPOLI – Torna l'evento Grimaldi Lines tra i più attesi dell'anno: il Capodanno a Barcellona, realizzato con la formula hotel on-board dal 28 dicembre al 3 gennaio prossimi!

A bordo dell'ammiraglia Cruise Roma, in navigazione tra Civitavecchia e la grande metropoli catalana - scrive la compagnia armatrice - protagonista del viaggio

sarà il divertimento, grazie al ricco programma di animazione per adulti e bambini a cura di Samarcanda. Il tema scelto per quest'anno è "Around The World", un viaggio tra usi, costumi e tradizioni dei 5 continenti, che ne metterà in risalto gli aspetti più giovani e coinvolgenti, attraverso il racconto di aneddoti e curiosità. Inoltre, sarà l'occasione per festeggiare ad orari

diversi l'arrivo del 2025 del resto del mondo.

Non solo intrattenimento durante la navigazione - sottolinea il programma - ma ben quattro giorni di sosta a Barcellona, per scoprire la magia di una città che non dorme mai, con le ramblas animate ad ogni ora del giorno e della notte, i colori e i profumi della Boqueria, le spiagge della Barceloneta illuminate dal

tiepido sole invernale, le stradine medievali del Barrio Gotico e il Parc Guell tanto amato dai più piccoli.

Il divertimento raggiungerà l'apice nella notte di San Silvestro, con possibilità di cenare a bordo e proseguire la festa nel salone Smaila's e in discoteca, aperta fino alle prime luci dell'alba.

Le quote di partecipazione partono da 464 euro a persona con sistemazione in cabina quadrupla interna. La tariffa comprende: viaggio a/r da Civitavecchia a Barcellona con sistemazione nella tipologia di cabina prescelta, 3 pernottamenti in nave durante la sosta a Barcellona, 6 prime colazioni, 2 pranzi e 2 cene come da programma, attività di intrattenimento per adulti e bambini dai 3 anni, diritti fissi, costi EU ETS, quota di iscrizione e assicurazione. La cena a buffet del 31 dicembre è facoltativa e deve essere acquistata prima della partenza al costo di € 70 a persona (€ 30 i bambini). Possibilità di imbarco anche a Porto Torres la mattina del 29 dicembre, con prezzi a partire da 400 euro a persona.



Austral
S. T. C. s.r.l.
Agenti



CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale diretto da Livorno

per Tunisi (Rades)

Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

DAGLI SCARTI DELLE FIBRE TESSILI PER GLI UTILIZZI ANCHE DI ARREDI NAVALI

LA “VISIONARIA” PROPOSTA DELLA FIORENTINA TREEDOM

Ecco Pulvera, “polvere magica”

4 milioni di alberi in un mese



Nella foto: Eleonora e Beatrice Casati.

MONZA – Si chiama Pulvera – come “polvere” nel dialetto brianzolo, ma anche come pulvera, “era della polvere” – ed è una startup che fa dell’ecosostenibilità la sua ragion d’essere. Sfrutta il know-how e la tecnologia della polverizzazione con cui si produce

il flock, la “polvere magica” ottenuta dal riutilizzo delle fibre tessili e dei loro avanzi - oggi impiegata in una vasta gamma di settori, dalla moda all’automotive, dagli arredi navali al packaging di lusso e alla cosmetica, fino al design industriale - per realizzare materiali innovativi

e soluzioni di design. Pulvera nasce per chiudere il cerchio: si pone al servizio della creatività e delle aziende che non sanno come impiegare i resti delle loro produzioni tessili, il cui smaltimento è un costo a loro carico. Grazie a Pulvera, dallo scarto nasce la bellezza. Pulvera è nata lo scorso aprile a Renate, in provincia di Monza-Brianza, come spin-off di Casati Flock & Fibers, fra le aziende leader nel mondo della produzione di flock d’alta qualità. A fondarla sono state Eleonora e Beatrice Casati, due sorelle under 30 che, partendo dalle solide radici dell’azienda di famiglia, hanno dato vita a una nuova impresa dedicata al riciclo tessile, uno dei temi più caldi del momento. Ceo dell’azienda è Eleonora Casati: classe 1998, è entrata nell’azienda di famiglia, dopo un percorso professionale in un primario gruppo editoriale, desiderosa di offrirvi nuovi percorsi di sviluppo. Ecco l’idea: prendere la tecnologia di produzione del flock, il cuore della produzione aziendale di famiglia, e ampliarne gli ambiti di utilizzo. Pulvera si pone come vero e proprio laboratorio creativo capace di fornire consulenze e progetti alle aziende alle prese con i loro scarti tessili. Scarti che vengono plasmati e riconsegnati al committente in una nuova veste, a metà tra moda e design: una sedia, un vaso, un quadro.



FIRENZE – Treedom, visionaria realtà che ha fatto del miglioramento ambientale e sociale tramite la piantumazione di alberi la propria missione, in occasione della Giornata Nazionale degli Alberi (21 novembre) invita la sua community a unirsi intorno a un nuovo obiettivo condiviso: raggiungere i 4.5 milioni di alberi piantati nel mondo entro la fine dell’anno, riforestando il pianeta e aiutando da un punto di vista economico e sociale le popolazioni locali. In meno di 15 anni la B Corp di

origine fiorentina, grazie al sostegno di utenti privati e aziende, è riuscita a piantare oltre 4 milioni di alberi tra Africa, America Latina, Asia e Europa. L’innovativa intuizione di piantumare per riforestare il pianeta è cresciuta esponenzialmente nel tempo coinvolgendo sempre di più le comunità rurali locali – che materialmente si prendono cura degli alberi, dalla coltivazione in vivaio alla raccolta dei loro frutti – e innescando un circuito virtuoso, non solo per l’ambiente ma anche per le persone. Quella

avviata da Treedom è una crescita costante, resa possibile dal grande supporto della sua community. Una crescita progressiva, che è possibile seguire passo passo direttamente dalla piattaforma Treedom.net. Ma l’impegno di Treedom non si ferma qui. Entro il termine dell’anno l’obiettivo è quello di raggiungere i 4.5 milioni di alberi, una cifra significativa in grado di generare ulteriori sostanziali miglioramenti per il pianeta e per chi lo abita, da un lato con la produzione di ossigeno, l’assorbimento della CO2 e la tutela della biodiversità, dall’altro attivando processi virtuosi di carattere socio-economico all’interno delle popolazioni coinvolte. “Quella che stiamo vivendo è una situazione di profonda crisi climatica su scala globale; si tratta di un tema prioritario che ci coinvolge tutti, come ci ricordano anche i recenti e troppo frequenti fatti di cronaca”, afferma Martina Fondi, partner, business developer & head of Forestry di Treedom. “In questo contesto, piantare alberi significa mettere in campo azioni rigenerative allo scopo di rallentare il più possibile tutto questo. Abbiamo scelto la Giornata degli Alberi per lanciare un’importante sfida, una giornata nazionale per un obiettivo di portata globale.”

UN PROGRAMMA DA 20 MILIARDI PER TUTTO IL MONDO

L’eolico galleggiante di Octopus



BAKU – Nell’ambito del ciclico incontro internazionale sull’ambiente, in corso in Azerbaijan, Octopus Energy, compagnia energetica che punta secondo i propri annunci a rendere l’energia rinnovabile accessibile a tutti grazie all’uso della tecnologia, ha riferito che negli ultimi due anni ha investito oltre 2 miliardi di dollari nell’eolico offshore attraverso il ramo del

Gruppo dedicato alla produzione di energia rinnovabile, Octopus Energy Generation. L’annuncio, alla COP 29 di Baku, si inserisce in una strategia di investimenti pensata per accelerare l’installazione e lo sviluppo di impianti eolici offshore in tutto il mondo. Questo traguardo rappresenta un ulteriore passo avanti nei piani di Octopus, che mira a

destinare 20 miliardi di dollari al settore entro il 2030. Lo scorso anno l’azienda ha lanciato Vector, il fondo specializzato nel finanziamento di progetti legati all’eolico offshore, con l’obiettivo di ampliare l’uso di questa tecnologia, che nel tempo ha contribuito a ridurre i costi dell’energia*. Attraverso il fondo Vector, Octopus ha investito in Ocergy, un’azienda tech innovativa attiva nello sviluppo di impianti offshore galleggianti. Ocergy si impegna a rendere la costruzione di parchi eolici galleggianti più economica e veloce che mai, contribuendo a sfruttare l’enorme potenziale dell’energia eolica in acque profonde. Octopus ha sostenuto la progettazione e la costruzione di impianti eolici, nonché di sviluppatori che producono nuova energia eolica offshore e di aziende che accelerano la catena di approvvigionamento di questa risorsa energetica fondamentale.

REALIZZATO CON SCARTI DI MATERIE PLASTICHE E PROCESSI SOSTENIBILI

Super green il pallet Relicyc

VENEZIA – Arriva un nuovo pallet adatto allo stoccaggio su scaffalatura progettato per rispondere alle esigenze più sfidanti della logistica industriale: l’ha annunciato Relicyc, realtà attiva nel riciclo delle materie plastiche e del legno con alle spalle una storia radicata nella gestione responsabile dei materiali a fine utilizzo. Il nuovo prodotto - dice l’azienda - fa un salto qualitativo nel mondo della logistica: frutto di un lungo percorso di ricerca e sviluppo il Logypal 7 combina innovazione, sostenibilità e performance per offrire una soluzione di trasporto robusta e sicura ideale per numerosi riutilizzi e carichi con ampio range di peso. Mentre il mercato del pallet tende a concentrarsi sul risparmio - dice ancora l’azienda - Logypal 7 eleva



gli standard, offrendo una qualità e una performance difficilmente riscontrabili al giorno d’oggi in questo settore. La sua produzione garantisce infatti un processo efficiente e di alta qualità, con il totale rispetto per la natura. Per aziende impegnate in una sostenibilità concreta come Re-

licyc, gli obiettivi chiave includono la riduzione dei fermi macchina quasi a zero, il taglio dei consumi energetici, l’ottimizzazione del design in rapporto alle prestazioni e una notevole diminuzione del fabbisogno energetico, grazie all’uso di software all’avanguardia. Notevole la gamma di applicazioni del nuovo Logypal 7 nei più svariati settori, dalle esigenze più complesse di portate elevate con un pallet leggero fino all’utilizzo in ambiti dove è richiesta una soluzione sicura e versatile per il trasporto di prodotti delicati e, perché no, che abbia caratteristiche idonee al contatto alimentare. Industria, alimentare e pasticceria, farmaceutica e cosmetica, distribuzione e retail sono soltanto alcuni degli ambiti d’uso più rilevanti.

A POCHE SETTIMANE DALLE SANZIONI UE SULLE EMISSIONI CO2

Automotive, in crisi anche l’indotto



Jody Brugola.

LISSONE – Che l’intera Europa sia in un momento cruciale per il settore automotive, con la caduta verticale della produzione e della vendita di auto, è un fatto accertato: conseguenza, secondo le case

automobilistiche, di un “verdismo talebano” che non ha valutato appieno le ricadute economiche della rivoluzione elettrica imposta a forza. I risultati si stanno vedendo anche nel campo dell’indotto, che è stato in Italia uno dei settori trainanti, con forniture importanti anche per le case automobilistiche tedesche e francesi. Sul tema, Jody Brugola, presidente di Brugola OEB - azienda italiana multinazionale, leader nella produzione di viti per il settore automotive (www.brugola.com) - ha espresso forte preoccupazione per l’assenza di soluzioni concrete a supporto del settore. “Trovo spiacevole che, nonostante gli evidenti segnali di crisi degli ultimi mesi, la Commissione Europea non abbia fornito risposte chiare su come gestire una transizione che abbia senso senza pena-

lizzare il settore automotive, come sta purtroppo avvenendo adesso” ha dichiarato Jody Brugola. “Siamo a metà novembre e a gennaio 2025 scatteranno le sanzioni europee per chi non rispetta le emissioni di CO2; ma non ci sono ancora interventi chiari a sostegno delle imprese, molte delle quali già in difficoltà e che stanno ricorrendo alle misure di sostegno. Qui si sta giocando con i posti di lavoro e con il futuro delle aziende, rischiando gravi ripercussioni economiche a causa della mancanza di una visione chiara e pragmatica”. La crisi del settore automotive che ha colpito duramente le principali case automobilistiche, sta generando un effetto a cascata che secondo le più recenti analisi mette in pericolo la sopravvivenza di intere filiere e migliaia di posti di lavoro.

FEDERMANAGER

ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

LIVORNO

A GARANZIA DEI LAVORATORI NELL'AREA PORTUALE DI GIOIA TAURO

Sicurezza e salute, accordo AdSP/Terminal



Nella foto: Un momento dell'accordo.

GIOIA TAURO – Sviluppare la cultura della sicurezza sui luoghi di lavoro, avviare massicce campagne di prevenzione e screening e promuovere iniziative condivise a tutela del diritto alla salute: sono questi i punti cardine del Protocollo d'Intesa a vantaggio di tutti i lavoratori che operano all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro, sottoscritto nei locali della sede dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, tra la stessa Authority, diretta dall'ammiraglio Andrea Agostinelli, la garante della Salute della Regione Calabria, Anna Maria Stanganelli e i due terminalisti che gestiscono le attività di una delle infrastrutture più importanti del Mediterraneo, ovvero MCT, per quanto riguarda la movimentazione dei containers, rappresentato al tavolo dall'ad Antonio Testi e Automar Spa, per il settore automotive, nella persona della compound manager, Rosy Ficara. L'accordo tra i partners, i cui obiettivi comuni a lungo termine saranno anche a beneficio dei dipendenti delle imprese ex

art. 16 e di tutti gli stakeholders che ruotano attorno alla realtà produttiva calabrese, prevede la volontà di avviare una collaborazione strutturata in merito allo sviluppo di iniziative in materia di salute, sicurezza e prevenzione sul lavoro, anche con l'istituzione di un tavolo tecnico per il coordinamento e lo sviluppo di iniziative congiunte. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si impegna a implementare strumenti e metodologie per lo studio e l'analisi degli eventi incidentali sul lavoro verificatisi in ambito portuale, al fine di una classificazione più dettagliata in riferimento alle cause determinanti e con ciò raggiungere l'obiettivo di enfatizzare tutte quelle situazioni pericolose che hanno origine dai comportamenti errati la cui correzione contribuirebbe alla riduzione del rischio, garantendo così una maggiore sicurezza sui luoghi di svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Le Società datrici di lavoro si impegnano - si legge nell'accordo di collaborazione

promosso dall'Ufficio del Garante della Salute e per la cui redazione ha dato un prezioso contributo la legale degli organi di garanzia del Consiglio Regionale, l'avvocato Stefania Valente - a sostenere iniziative congiunte di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro; promuovere campagne di prevenzione, su diverse patologie oncologiche, per i lavoratori e i loro familiari nonché attività di ricerca, studio e approfondimento sulle aree oggetto della presente intesa, nel rispetto delle eventuali indicazioni e raccomandazioni degli Organismi sovranazionali, in raccordo con le Autorità nazionali, regionali e comunali; programmare l'organizzazione di convegni volti, attraverso un coordinamento degli interventi istituzionali, ad approfondire le tematiche di comune interesse.

Il protocollo avrà durata di tre anni dalla data della sottoscrizione; è prevista inoltre l'opportunità di riunire, almeno una volta all'anno, un "tavolo di lavoro", dietro convocazione e previo coordinamento dell'Ufficio del Garante, per la programmazione e definizione di attività, interventi, convegni e incontri formativi. Sarà, inoltre, istituzionalizzata la presenza del Garante della Salute della Regione Calabria all'interno del Comitato di igiene e sicurezza istituito dall'Autorità Portuale.

"La sicurezza all'interno degli ambienti di lavoro e durante le operazioni portuali - hanno evidenziato i firmatari nel Protocollo d'Intesa - costituisce un importante strumento di crescita sociale e un valore aggiunto per il perseguimento di una pluralità di obiettivi, tra i quali la riduzione del fenomeno infortunistico e l'informazione e formazione dei lavoratori e dei responsabili della sicurezza. Il diritto alla salute e alla sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro - si evidenzia ancora nel documento -

rappresenta un impegno di natura prioritaria di tutti gli Enti, Aziende e Amministrazioni pubbliche, impegno per il quale - concludono - sono tutti chiamati a dare il proprio contributo".

CON LA NUOVA SERIE DI 26 CARRELLI ELEVATORI

Linde rinnova gli elettrici



ASCHAFENBURG – Linde Material Handling ha recentemente presentato la sua nuova offerta di carrelli elevatori elettrici composta da 26 modelli a tre e quattro ruote con portate da 1,0 a 2,0 tonnellate. I nuovi carrelli sono stati progettati per offrire significativi miglioramenti in termini di ergonomia, prestazioni e sicurezza e si adattano al meglio alle esigenze operative più diverse. Per rispondere al meglio alla crescente domanda del mercato, Linde MH ha scelto di lanciare la nuova gamma composta da 26 nuovi modelli suddivisi in due linee principali: i modelli Linde Xi - che includono 12 nuovi carrelli elevatori - che possono contare su una batteria agli ioni di litio integrata ed offrire velocità e capacità operative di alto livello; e la nuova linea Linde E, che

comprende 14 mezzi e ha previsto invece il rinnovamento di alcuni dei carrelli elevatori elettrici più di successo del Gruppo, dal modello Linde E14 all'E20, con portata da 1,4 a 2,0 tonnellate. In particolare, la nuova gamma E consente agli operatori di passare dalle batterie al piombo-acido a quelle agli ioni di litio secondo il principio del plug-and-play, oppure di continuare a utilizzare le batterie esistenti. Inoltre, i modelli E sono stati progettati per offrire anche la tecnologia a celle combustibile (fuel cell). "Ancora una volta con Linde abbiamo definito un nuovo benchmark nel nostro settore: grazie alle nuove tecnologie e al design ottimizzato dei veicoli, siamo in grado di soddisfare in maniera ancora più completa le richieste dei nostri clienti offrendo

veicoli confortevoli, sicuri ed efficienti dal punto di vista energetico", ha dichiarato Torsten Rochelmeyer, senior director Strategy & Solution Portfolio di Linde Material Handling.

Grazie all'integrazione delle batterie agli ioni di litio e al design ottimizzato, i nuovi carrelli delle due linee Xi ed E garantiscono infatti un incremento delle prestazioni.

Nello specifico, i modelli Linde da Xi10 a Xi20 garantiscono un notevole miglioramento in termini di efficienza nell'uso quotidiano, in gran parte grazie alla combinazione di una batteria agli ioni di litio da 90 V con motori sincroni a riluttanza. Questi carrelli possono infatti raggiungere i 20 km/h in brevissimo tempo garantendo velocità di sollevamento e abbassamento delle merci fino al 20% superiori alla media dei carrelli offerti dalla concorrenza.

Pensati per garantire il massimo comfort dell'operatore, i nuovi carrelli includono postazioni di lavoro ergonomiche, sistemi di riscaldamento potenziati - migliorati del 60% rispetto ai modelli precedenti per offrire un clima confortevole anche in presenza di temperature esterne molto rigide - e il rivoluzionario Linde Steer Control, per un controllo intuitivo e personalizzato. In particolare, Linde MH ha studiato e progettato i nuovi carrelli prendendo in considerazione le esigenze specifiche dei conducenti.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

DAL BILANCIO DELLA GRANDE AZIENDA CANTIERISTICA IN CAMPO NAUTICO

Sanlorenzo, tirano i superyachts



LASPEZIA – Un bilancio più che positivo, quello dei cantieri Sanlorenzo, che riflette fedelmente anche la tendenza generale alla crescita del settore mega-yacht rispetto al quella degli yacht medi: e che delinea tra le aree più promettenti quella delle Americhe, contro la flessione del mercato europeo. Ecco le principali indicazioni dal rapporto diramato in questi giorni.

La Ricavi Netti dalla vendita di nuovi yacht ("Ricavi Netti Nuovo") a 669,0 milioni di Euro, +6,9% rispetto a 626,0 milioni di Euro nei 9M 2023 (+4,1% su base organica), guidati dall'ottima performance della Divisione Superyacht (+15,4%) e con un risultato sostanzialmente stabile delle Divisioni Yacht (-0,8%) e Bluegame (+3,1%) che consolidano

i livelli record del 2023. In aggiunta, Swan contribuisce per 17,6 milioni di Euro nei due mesi di consolidamento dall'acquisizione di inizio agosto. A livello geografico, si evidenzia un rimbalzo rilevante dell'area Americhe (+39%) la cui incidenza si attesta al 14,9% rispetto all'11,0% del FY2023, il forte sviluppo continuativo dell'area MEA (+80%), ed una buona performance dell'area APAC (+17%). L'Europa registra un dato in flessione (-9%) anche dovuto a una base di comparazione sfidante vista la crescita particolarmente elevata (+38%) del 2023.

EBITDA a 123,6 milioni di Euro, +8,6% rispetto a 113,8 milioni di Euro nei 9M 2023, con un margine del 18,5% sui Ricavi Netti Nuovo, in crescita di 30 basis point (+50

basis point senza l'effetto Swan).

EBIT a 97,5 milioni di Euro, +6,8% rispetto a 91,3 milioni di Euro nei 9M 2023, con un margine del 14,6% sui Ricavi Netti Nuovo, flattrispetto al 2023 (+30 basis point senza l'effetto Swan).

Risultato netto di Gruppo a 72,9 milioni di Euro, +9,0% rispetto a 66,9 milioni di Euro nei 9M 2023, con un margine del 10,9% sui Ricavi Netti Nuovo, in crescita di 20 basis point.

Investimenti netti organici per 27,8 milioni di Euro, con un'incidenza del 4,1% sui Ricavi Netti Nuovo, di cui l'88% relativo all'espansione della capacità industriale e allo sviluppo di nuovi modelli e nuove gamme di prodotto. Investimenti netti riconducibili al cambio di perimetro per il consolidamento di Simpson Marine e di Swan per 134,3 milioni di Euro, portando gli investimenti netti totali di periodo a 162,1 milioni di Euro.

Posizione finanziaria netta di cassa pari a 27,2 milioni di Euro al 30 settembre 2024, dopo il pagamento di dividendi per 34,6 milioni di Euro e investimenti netti organici per 27,8 milioni di Euro, nonché dopo un assorbimento di cassa non ricorrente legato ad esborsi di natura straordinaria per 82,9 milioni di Euro, prevalentemente riferibili alle operazioni di M&A. Escludendotale esborsi, in dettaglio (i) 32,4 milioni di Euro per l'acquisto del 60% delle quote di Swan, (ii) 21,2 milioni di

Euro per il consolidamento della PFN di Swan, inclusivo di 13,1 milioni di Euro legati al debito da leasing operativi secondo il principio IFRS16, (iii) 23,9 milioni di Euro dell'impatto per l'acquisizione di Simpson Marine, e (iv) 5,4 milioni di Euro di Buy-Back nel Q3, la PFN al 30 settembre 2024 si attesterebbe a 110,1 milioni di Euro.

CON 58 TOCCATE DELLE NAVI, COMPRESSE LE MSC DI LUSSO EXPLORA

Ancona, crociere in crescita



Nella foto: Msc Lirica porto Ancona.

ANCONA – È più che positivo il bilancio della stagione 2024 delle crociere nel Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Nel porto di Ancona, i crocieristi crescono del +19% rispetto al 2023 - sottolinea l'AdSP - confermando il ruolo da protagonista dello scalo nel sistema portuale per questo settore. È buono anche l'andamento dei porti di Pesaro e Ortona.

Nel porto di Ancona, i crocieristi sono stati 104.419, di cui 87.270 in transito e 17.149 fra imbarchi e sbarchi, con un aumento del 19% rispetto al 2023 quando furono in totale 87.827. Le toccate delle navi da crociera sono state 56, otto in più rispetto all'anno scorso. Da aprile a fine ottobre, Msc Lirica ha attraccato 29 volte nello scalo dorico, inserito nell'itinerario nel Mediterraneo, che ha toccato i porti di Venezia, Kotor in Montenegro, Mykonos e Santorini in Grecia. A bordo della nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, che ha già confermato la presenza nel porto di Ancona nel 2025, sono arrivati, in totale, 72.380 passeggeri di cui 17.122 fra imbarchi e sbarchi

e 55.258 in transito. Nel 2023 i crocieristi Msc furono 71.785.

Nello scalo dorico, la compagnia Msc è arrivata anche con Explora I, la prima di una flotta di sei navi del marchio lifestyle di lusso Explora Journeys. La nave, emblema del Made in Italy, è stata costruita nel pieno rispetto della sostenibilità, con tecnologie innovative di supporto ambientale e sistemi di controllo di emissioni.

Sono stati invece 16 gli arrivi delle navi della compagnia inglese Marella Cruises, dieci in più rispetto al 2023. Sono inoltre giunte ad Ancona le navi di altre compagnie del luxury, Atlas Ocean Voyages, Noble Caledonia, Ponant, Regent Seven Seas oltre a Grand Circle Cruise Line.

Nel porto di Pesaro, i passeggeri delle crociere 2024 sono stati 539, con 15 toccate delle navi Artemis e Athena della compagnia Grand Circle Cruise Line che hanno raggiunto lo scalo da marzo ai primi di novembre, con sette attracchi in più rispetto allo scorso anno. Un dato in crescita del +52%, quello dei crocieristi nello scalo pesarese,

rispetto al 2023 quando furono 355.

Buoni i risultati della stagione crocieristica anche nel porto di Ortona dove le toccate complessive di Athena e Artemis della compagnia Grand Circle Cruise Line sono state 15, quattro in più rispetto al 2023. I crocieristi sono stati 686, in aumento del +47% rispetto ai 467 dell'anno scorso.

“La stagione che si è appena conclusa nei nostri porti, visti i numeri dei passeggeri e delle toccate, ha certamente contribuito ad incrementare il valore di questo traffico marittimo, migliorando anche la redditività dei territori di riferimento, insieme alla conoscenza e all'ammirazione da parte dei crocieristi per le due regioni su cui operiamo, Marche e Abruzzo – afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo – pensando già al prossimo anno, le crociere nel mare Adriatico continueranno a crescere anche nel 2025. È un comparto in cui crediamo, che conferma le sue buone prospettive e sul quale stiamo investendo”.

PER THE ITALIAN SEA GROUP

Tirano forte i prodotti e i progetti

MARINA DI CARRARA – Il consiglio di amministrazione di The Italian Sea Group S.p.A., operatore globale della nautica di lusso, ha approvato le informazioni selezionate indicative dell'andamento dell'attività relativa ai primi nove mesi del 2024 ed ha richiamato alla presidenza Filippo Menchelli fino alla prossima assemblea.

Giovanni Costantino, fondatore & amministratore delegato di The Italian Sea Group, ha commentato:

“Un altro trimestre positivo per The Italian Sea Group, che ha registrato risultati in linea con le aspettative. A seguito dell'ottimo riscontro ottenuto lo scorso settembre al Monaco Yacht Show con la presentazione di superyacht dall'estetica estremamente raffinata e dall'eccellente livello qualitativo, stiamo lavorando per finalizzare alcune importanti trattative, tra la fine del 2024 e l'inizio del 2025, che ci daranno ulteriore slancio per consolidare la guidance 2025. Continua inoltre il successo delle linee semi-custom, tra cui il progetto Panorama e il progetto Admiral Quaranta; di quest'ultimo si è tenuta a fine ottobre la cerimonia di posa della chiglia del primo motoryacht in costruzione, la cui vendita è stata conclusa nel primo semestre del 2024 e che ha segnato



Giovanni Costantino

un importante sviluppo della flotta di The Italian Sea Group. Un'ulteriore conferma della solidità e validità del nostro modello di business.”

Nel corso dei primi nove mesi del 2024, TISG ha registrato Ricavi per 292 milioni di Euro, in crescita del 11,4% rispetto a 262,2 milioni di Euro nello stesso periodo del 2023.

I Ricavi Operativi, pari a 292,1 milioni di Euro, sono cresciuti del 12,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

I Ricavi della divisione Shipbuilding ammontano a 257,3 milioni di Euro (+12,2% rispetto ai primi nove mesi del 2023). Tale risultato è riconducibile al regolare progress delle commesse in corso.

I Ricavi della divisione Refit ammontano a 34,8 milioni di Euro (+5,8% rispetto ai primi nove mesi del 2023).

A seguito del grande successo ottenuto lo scorso settembre al Monaco Yacht Show, in particolare dal MY Admiral 66m JAS e dal MY Admiral 78m Platinum, la Società sta lavorando a diverse trattative per yacht di grandi dimensioni, che ritiene si chiuderanno tra fine 2024 e inizio 2025.

In quest'ottica, TISG ha recentemente presentato al mercato alcuni dettagli del suo ultimissimo progetto della flotta Admiral, ADM 75m, una risposta alle crescenti richieste del settore nel segmento 70m+, ridefinendo il concetto di eleganza e comfort in mare. Il Centro Stile TISG e l'ufficio tecnico hanno infatti sviluppato un progetto innovativo che punta a ridefinire gli standard di vivibilità e comfort a bordo, partendo da una piattaforma collaudata e ottimizzandone l'utilizzo degli spazi sia interni che esterni. L'ADM 75m prevede un innovativo sistema di propulsione diesel-elettrico, che conferma l'impegno del Gruppo verso la riduzione dell'impatto ambientale e la sostenibilità, nonché l'attenzione alla costante innovazione tecnologica.





NERI

SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

DAI RILEVAMENTI DEI TOUR OPERATOR IN ITALIA

Sempre più single in crociera



Nella foto: Single ma non proprio in crociera.

MILANO – Raddoppia il numero dei crocieristi single. A metterlo in evidenza Vamonos-Vacanze il tour operator italiano specializzato in crociere per single. I single sono particolarmente esigenti: e in crociera cercano prima di tutto il relax: se poi arriva anche la piacevole compagnia, e magari il colpo di fulmine, ben venga. È quasi nella norma...

I dati evidenziano una crescita del 52% rispetto al 2023 dei crocieristi single. Certo è che gli italiani non rinunciano ad una vacanza - riferisce il sito - meglio anche se al caldo, alla ricerca di momenti di relax e di divertimento a bordo delle più belle ammiraglie da crociera disponibili. OTA numero uno in Italia per le vacanze esperienziali di

gruppo, mette appunto in evidenza l'attuale trend positivo del settore delle crociere.

«La destinazione prediletta è l'itinerario Caraibi, Antille e Guadalupa, meta che sta vedendo una notevole ascesa - pari a +65% rispetto al 2023 - dove gli amanti del caldo possono godersi momenti di relax al sole e visitare le attrazioni più belle, con partenza dal porto di Fort de France, capitale della Martinica, da dove ha inizio una vacanza che lascia senza fiato» sottolineano gli esperti di Vamonos-Vacanze.

La prima meta che si raggiunge è Point-à-Pitre, nell'isola di Guadalupa, la più estesa delle Piccole Antille francesi, che è in realtà formata da due isole divise da un canale. Qui ci si regala una vera e propria evasione in una terra lontana e paradisiaca, immersi nelle bellezze della natura e nel relax più completo. Seguono tutte le isole dei Caraibi francesi, ma si può spaziare fino ad Antigua dove gli insediamenti italiani comprendono anche un grande porto turistico a Baia Nelson.

CON I PENSIONAMENTI E LO SCARSO APPEAL DEI GIOVANI

L'IA e la carenza d'autisti

MILANO – Oggi la carenza di autisti nel settore del trasporto merci su strada - si legge sul sito TrasportoOn - continua a causare disagi. A partire dal periodo pandemico, che ha visto molti abbandonare il settore, la carenza di personale viaggiante è una problematica significativa per la supply chain, tanto che in Italia si stima che per ogni 5 autisti che scendono dal camion, ce n'è solo uno che sale: un dato preoccupante considerato l'aumento della domanda di trasporto merci su strada.

I cambiamenti demografici conducono anche verso il "Great Retirement": come dimostra il report IRU - International Road Transport Union - il 30% degli autisti a livello globale prevede di andare in pensione entro il 2026. È quindi chiaro che la semplice ricerca di autisti da altri settori non è una soluzione a lungo termine per le aziende. Questo studio ha inoltre rilevato che i giovani entrano a far parte della comunità dei conducenti nel settore del tra-



condizioni e ritmi lavorativi, se si vuole sperare di trattenerli.

In quest'ottica è sempre maggiore il numero di aziende che si rivolge a nuove soluzioni tecnologiche che offrono informazioni in tempo reale per scoprire inefficienze precedentemente nascoste, ad esempio individuando i viaggi a vuoto e i tempi di attesa eccessivi nei piazzali, o migliorando la visibilità dei mezzi per tracciare le consegne. Come emerso anche dal Pulse Report

sporto merci a un tasso da quattro a sette volte inferiore a quello dei pensionamenti, con un'età media dei conducenti europei che supera ormai i 50 anni. I dati della ricerca pubblicata dall'Ufficio Studi CGIA ad agosto 2024 mostrano che i giovani under 25 e gli over 60 restano nella professione, ma non è così invece per le generazioni di età compresa tra i 30 e i 59 anni. Questi ultimi si allontanano sempre più facilmente dal settore, a dimostrazione del fatto che è necessario un cambiamento di

2024 redatto da TrasportoOn, piattaforma di gestione dei trasporti, la maggior parte delle aziende afferma che la carenza di autisti per il trasporto stradale non può essere risolta dall'oggi al domani, ma l'integrazione tra la tecnologia basata sull'AI e le competenze umane può contribuire concretamente a far fronte alla tematica.

Digitalizzare i processi di registrazione al carico e scarico significa, ad esempio, automatizzare l'accesso al piazzale attraverso la lettura delle targhe o permettere agli autisti di effettuare il check-in online prima dell'arrivo del mezzo, proprio come avviene per l'imbarco di un volo aereo. Inoltre, un sistema di Time Slot Management integrato consente di consolidare automaticamente tutti i dati relativi al trasporto direttamente all'interno dell'ERP del cliente. Questo include informazioni come le targhe dei veicoli, il nome dell'autista, il numero di telefono e molto altro, semplificando così la documentazione dei trasporti e migliorando la gestione complessiva.

Grazie alle potenzialità dell'Intelligenza Artificiale applicata al settore autotrasporto si possono anche analizzare anni di dati, ottenendo risultati e trend chiari; queste previsioni consentono a carriers e shippers di prevedere ETA - Estimated Time of Arrival - per ottimizzare la ricezione dei carichi rispettando i tempi di consegna, oltre a rappresentare un vantaggio che migliora notevolmente la vita professionale dei conducenti. Grazie all'ausilio della visibilità in tempo reale si possono infatti ridurre drasticamente le attese allo scarico, da ore a minuti, permettendo soprattutto agli autisti di ottimizzare il loro tempo. Utilizzando in questo modo l'Intelligenza Artificiale è quindi possibile prevedere l'orario di arrivo del veicolo in tempo reale: ciò che in passato sembrava impossibile, oggi è una realtà.

Un aiuto prezioso per affrontare la carenza di autisti può essere quindi l'adozione di un approccio che combini l'automazione, la visione in tempo reale e la collaborazione tra aziende per ridurre i chilometri a vuoto, affrontare i tempi di sosta non necessari e ottimizzare le operazioni in piazzale - punto di raccordo tra strada e magazzino.

CON LA NUOVA LISTA ROSSA E I PIANI DI RIPRISTINO

MSC Foundation salva il corallo

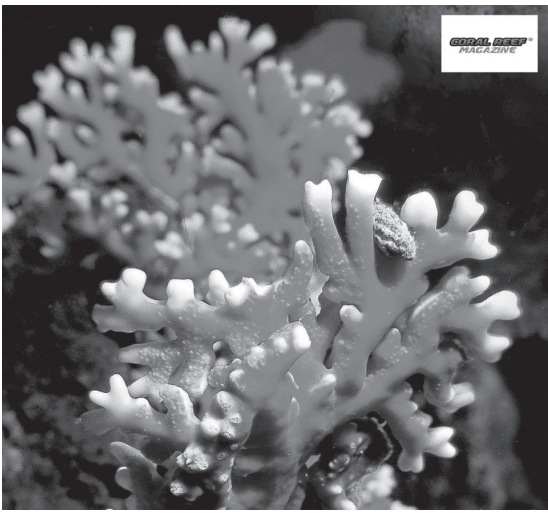
GINEVRA – MSC Foundation ha sostenuto l'aggiornamento della Lista Rossa delle Specie Minacciate condotta dall'IUCN (Unione Internazionale per la Conservazione della Natura), che ad oggi rappresenta il più completo inventario sul rischio di estinzione delle specie a livello globale.

I risultati della ricerca - che sono stati annunciati alla conferenza COP29 delle Nazioni Unite sul clima a Baku, Azerbaigian - hanno evidenziato come il 44% delle specie di coralli costruttori di barriere è a rischio di estinzione. Nel 2008, quando i coralli furono valutati per l'ultima volta per la Lista Rossa dell'IUCN, un terzo risultava minacciato. Ora la cifra sfiora quasi la metà.

Intervenendo insieme al vicedirettore generale dell'IUCN Stewart Maginnis e ad altri stimati relatori alla conferenza sul Global Corals Update, Daniela Picco, direttore esecutivo della MSC Foundation, ha illustrato il sostegno della Fondazione alla ricerca sulle specie e gli ecosistemi di corallo e alle sue iniziative di sovvenzione e conservazione.

“La Valutazione Globale dei Coralli sollecita un'azione collettiva urgente per fermare il declino delle barriere coralline in tutto il mondo. MSC Foundation è orgogliosa di collaborare con il team della Lista Rossa dei Coralli dell'IUCN, che ha svolto un lavoro eccezionale nella raccolta dei dati per valutare e riportare lo stato dei coralli costruttori di barriere del mondo,” ha dichiarato Daniela Picco.

“La Lista Rossa dell'IUCN guida



la nostra Fondazione nel prendere decisioni filantropiche basate sulla scienza, per sforzi di conservazione duraturi e significativi che contribuiscono a preservare il nostro pianeta. Continuerà a essere una risorsa vitale per la nostra Fondazione per le generazioni future.”

La ricerca riguarda la valutazione dello stato di conservazione di 892 specie di coralli costruttori di barriere delle acque calde, rivelando una tendenza pericolosa di rischio crescente.

La valutazione cita il cambiamento climatico, che sta producendo pericolosi eventi di riscaldamento e sbiancamento, una vera minaccia per i coralli costruttori di barriere che già devono affrontare diverse tipologie di problemi come l'inquinamento, il deflusso agricolo, le malattie e la pesca non sostenibile.

Tra le azioni raccomandate dagli esperti figurano la riduzione di queste minacce, il rafforzamento della resilienza delle specie e la ricerca su come i coralli possano adattarsi alle acque più calde.

La nuova valutazione della Lista Rossa dell'IUCN permette di valo-

rizzare il lavoro svolto da MSC Foundation sull'isola di Ocean Cay, nelle Bahamas, dove sono coltivate specie di corallo Elkhorn in pericolo critico nel suo vivaio in mare aperto..

Il professor David Smith, consulente scientifico capo di MSC Foundation, ha dichiarato: “La più recente valutazione globale sottolinea lo stato preoccupante in cui si trovano i coralli, con più di 340 specie ora considerate a rischio di estinzione. Rimane molto da fare per assicurare il futuro di queste specie e delle barriere vitali che formano. Un oceano senza barriere coralline funzionanti sarebbe una realtà cupa, sottolineando l'urgenza di trovare soluzioni alla crisi climatica affrontando contemporaneamente la crisi attuale dei coralli.”

Il rapporto dell'IUCN evidenzia due importanti specie di coralli che sono state centrali nella nostra ricerca collaborativa, concentrata sull'identificazione di genotipi di corallo resilienti che migliorano l'efficienza e, di conseguenza, il successo degli sforzi di ripristino volti a ricostruire ecosistemi corallini critici.”

Attraverso il suo programma Super Coral e grazie alla collaborazione con partner universitari esterni a partire dal 2020, la sopravvivenza del 100% dei coralli del vivaio a seguito di recenti eventi di riscaldamento assume un nuovo significato. Il programma si basa sul restauro pluriennale dell'ecosistema marino di Ocean Cay da parte di MSC Crociere, iniziato quando la compagnia ha iniziato a riquilibrare l'ex sito di estrazione della sabbia nel 2015.

OGGI UNA GIORNATA DI STUDIO AL PALAZZO DEI CAVALIERI

Idrogeno, robotica e IA

PISA – Una giornata di studio sul tema dell'idrogeno, ovvero della sempre più attuale proposta di fonte energetica sostenibile e largamente disponibile. È quanto si terrà oggi, sabato 16 novembre, al palazzo dei Cavalieri di Santo Stefano di Pisa, dalle 8.30 alle 18. Si parlerà di progetti concreti “rinovabili”, esperienze industriali, finanza ed etica della sostenibilità; sarà una giornata ricca di contributi per fare il punto sull'applicazione reale attuale e prospettica di questo vettore energetico nella vita quotidiana, partendo da casi concreti e dalle scadenze al 2026 del PNRR, che hanno avviato in un momento storico di instabilità, tra pandemia e guerre, un reale futuro complementare di questo mattone dell'Universo nell'interesse della salute, dell'ambiente e della sicu-



Damiano Landi

rezza energetica.

Si parlerà anche di energia a tutto tondo, innovazione tecnologica, automazione, intelligenza artificiale, robotica e delle loro applicazioni

per la salute dell'uomo e del futuro del nostro pianeta partendo da Pisa e dalla sede dei Cavalieri di Santo Stefano, dove la Toscana iniziò ad essere grande nello scacchiere europeo.

Il programma prevede, dopo i saluti istituzionali, una prima sessione dedicata agli interventi di manager e imprenditori, moderati dal manager Damiano Landi di Terna, una delle più importanti società specializzate nella distribuzione dell'energia. Nel pomeriggio, dopo un light lunch negli spazi del museo dei Dodici, seguiranno tre panel: sulla possibilità di una Hydrogen Technological Valley Toscana, sul polo tecnologico green di ricerca e innovazione; e infine su robotica, metatarso, intelligenza artificiale al servizio della chirurgia e delle disabilità.

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

*Spedizioni
Internazionali
Marittime
Operatori Doganali*

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875

IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

CON L'ACQUISIZIONE DI MVN DA PARTE DI MEDLOG

Nasce MSC Industrial Logistics



GINEVRA – MSC, tramite la controllata Medlog Holding Italia, annuncia l’acquisizione della maggioranza di MVN Srl, società leader nel settore della logistica integrata che gestisce complesse operazioni per grandi gruppi industriali in Italia e nel mondo.

MVN, infatti, grazie a tecnologie innovative e soluzioni automatizzate, è in grado di seguire l’intero processo end-to-end, partendo dalle attività funzionali di raccolta e immagazzinamento delle merci, passando all’alimentazione delle linee produttive e all’outbound fino alla gestione delle funzioni di imballaggio industriale, trasporto e spedizioni nonché, in alcuni casi, al management di alcune lavorazioni ad alto valore aggiunto.

Con questa acquisizione il Gruppo MSC ha scelto di dar vita alla nuova Divisione “Industrial logistics solutions”, appositamente creata a partire dall’esperienza di MVN nella logistica industriale per coordinare e creare nuove sinergie di filiera per la gestione e movimentazione di merci e manufatti in questo particolare settore, potendo mettere a disposi-

zione del mercato e delle imprese che già lavorano con MVN tutte le possibilità di trasporto gestite dal gruppo: Shipping con MSC, aereo con MSC Air Cargo fino alle opzioni di trasporto su ferro e gomma fornite da Medlog. Un unico gruppo potrà pertanto garantire tutta la gamma di servizi logistici, rappresentando un unicum sul mercato mondiale.

L’operazione segna l’ingresso di MSC nel settore della logistica integrata industriale, un comparto che necessita di competenze sempre più specifiche e servizi efficienti che possano garantire la sua continua espansione, con un giro d’affari che si prevede raggiungerà 83 miliardi di euro entro il 2026 nella sola Unione europea.

Il controllo sulla società sarà congiunto, infatti è interamente confermata la governance e il management della società con Enrico Bazzi, che manterrà la carica di Presidente, e Claudio Gervasoni, che continuerà a ricoprire il ruolo di Amministratore delegato. Si tratta di due imprenditori che con professionalità, determinazione ed esperienza hanno guidato la società

consentendole diraggiungere nel 2023 e in soli tre anni (la società ha chiuso il primo esercizio nel 2021) un fatturato di oltre 50 milioni di euro, con un rilevante trend di crescita ottenuto grazie ad importanti commesse con operatori internazionali di primo livello. Il 2024 prevede un volume di vendite di circa 100 milioni di euro.

MVN ha il proprio headquarter a Milano e può contare su una rete di 21 centri logistici presenti sul territorio nazionale che coprono una superficie totale di oltre 1.500.000 metri quadrati, dove sono occupate oltre 500 persone. L’azienda pone solide radici in Italia ma porta avanti il proprio business a livello globale, con future espansioni in Francia, Germania e Arabia Saudita.

Giuseppe Prudente, chief logistics officer di MSC e presidente di Medlog, ha sottolineato: “Il contesto di mercato è in continua evoluzione e per questo è fondamentale avere una strategia mirata di medio-lungo periodo per garantire l’efficientamento dei servizi e la multimodalità. Ed è proprio perseguendo questo obiettivo che il Gruppo MSC ha

www.lorenziniterminal.it

**LORENZINI & C**
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

recentemente concluso importanti operazioni volte ad ampliare la propria flotta di navi e a rendere più agevoli, veloci e sostenibili i successivi collegamenti via ferro e via gomma.

È fondamentale fare sistema, creando sinergie tra gli operatori privati, che devono assicurare la qualità e l’efficienza dei servizi, e le istituzioni pubbliche, che devono favorire la realizzazione di infrastrutture, soprattutto ferroviarie, per aumentare la quota di traffici containerizzati che scelgono di passare dal Sud Europa per raggiungere il continente. Insieme si può fare la differenza”.

Federico Pittaluga, amministratore delegato di Medlog Holding

Italia, ha dichiarato: “L’operazione appena conclusa ha un forte valore strategico perché ci permette di ampliare ulteriormente il raggio d’azione del Gruppo MSC, integrando competenze specializzate e risorse strategiche per offrire soluzioni logistiche sempre più complete e competitive.

Già da anni collaboriamo con MVN, di cui abbiamo sempre apprezzato le capacità organizzative e l’efficienza, due doti fondamentali per chi si trova ogni giorno a dover soddisfare le richieste di grandi gruppi che operano a livello globale.

Per questo abbiamo deciso di intraprendere un nuovo percorso insieme confermando l’attuale management che ha operato egre-

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

**USPI** Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica 

giamente negli ultimi anni e che, da domani, potrà contare sulle sinergie con le altre società del Gruppo MSC per rispondere alle continue sfide imposte dal mercato”.



**U. Del Corona & Scardigli s.r.l.**
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

**FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO**

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

**DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.**

**DCS TRAMACO**
Reefer & Perishable Division

**DCS FIORINI**
International freight forwarders

**DCS GROUP**
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Navi Teu ferme solo lo 0,7%

il minimo storico nei primi dieci mesi dell'anno, quando la crisi del Mar Rosso ha costretto i vettori a ricorrere a tutte le navi disponibili per effettuare deviazioni di viaggio e soddisfare la crescente domanda. Sempre secondo i dati Alphaliner, in media solo lo 0,7% della flotta globale di container cellulari è rimasta commercialmente inattiva nel periodo da gennaio a ottobre. Questo valore è inferiore a quello dell'equivalente periodo di 10 mesi sia nel 2021 che nel 2022, quando il Covid era al suo picco (in media 0,9% ogni anno). Il dato è ancora più eclatante vista l'enorme crescita del parco cellulari negli ultimi quattro anni, passato dai 23,7 Mteu di ottobre 2020 ai 30,6 Mteu di oggi, con un aumento di quasi il 30%.

Il dato medio per i primi dieci mesi dell'anno implica che uno schiacciante 99,3% della flotta cellulare è impiegata a livello commerciale o altrimenti fuori servizio per motivi non commerciali come riparazione, manutenzione o conversione.

Grimaldi alla Logitrans

500 semirimorchi ciascuna sono le più ecosostenibili al mondo, poiché capaci di dimezzare le emissioni di CO2 per unità di carico rispetto alla precedente generazione di navi ro-ro, e addirittura di azzerarle durante le soste in porto.

Con due partenze settimanali da ognuno dei tre porti, il servizio Trieste-Bari-Patrasso- Ambarli integra perfettamente l'offerta di collegamenti Grimaldi Lines. In primo luogo, il collegamento diretto tra Grecia e Turchia rappresenta un'importante innovazione nell'ambito delle Autostrade del Mare operate dal Gruppo nel

Mediterraneo. Inoltre, in combinazione con il servizio trisettimanale Venezia-Bari-Patrasso (altresì operato da due navi Eco) e attraverso il trasbordo nel porto greco, la linea amplia la sua portata anche al Sud Italia, con carichi rotabili che possono muoversi facilmente da e per la Turchia passando dallo scalo pugliese. Parallelamente, attraverso la stessa modalità, Venezia rappresenta un'ulteriore porta per i mezzi rotabili che si muovono tra il Nord Italia e la Turchia.

Il Gruppo Grimaldi intende puntare decisamente su questa linea, tanto che vi impiegherà presto una terza nave gemella di Eco Mediterranea ed Eco Malta, recentemente varata presso i cantieri cinesi Jinling, e non esclude l'affiancamento di una quarta unità della stessa classe "Eco".

Continua, così, a rafforzarsi la leadership del Gruppo Grimaldi nelle Autostrade del Mare, che rappresentano un'alternativa al "tutto strada" efficiente ed ecosostenibile: il trasporto via mare permette, infatti, di evitare congestioni stradali, ritardi nelle consegne, costi di carburante eccessivi, e garantisce consegne puntuali e soprattutto regolari, grazie a collegamenti marittimi capillari e frequenti.

Guerra e pace nei mari

trasporti marittimi all'interno del contesto geopolitico attuale. "La nave rappresenta la nervatura del sistema economico globale - ha detto - l'elemento di connessione di tutte le aree del mondo, che ci fa guardare al mare come l'elemento che unisce e non separa". "Noi speriamo in una riforma che possa dare vitalità industriale al sistema portuale nazionale, soprattutto per il bene del Paese".

Con lui Massimo Deandreis, Francesco Zampieri e l'ammiraglio Stefano Costantino, moderati da Lorenzo Di Muro. Tra gli altri

momenti delle due giornate, significativa la conversazione di Lucio Caracciolo, direttore di Limes, con l'ammiraglio Aurelio De Carolis, comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare, sul tema "Dal Mediterraneo all'Indo-Pacifico. L'Italia nei mari in guerra".

Corollario alle due giornate nei Limes, la necessità, ribadita da tutti, di lavorare per la pacificazione, in un impegno generale per studiare soluzioni giuste e praticabile sul concreto. Ma anche la necessità di non essere imbelli a subire soltanto le iniziative altrui, in un ritorno di quelle che furono storicamente definite "le politiche delle cannoniere". L'Italia ha una struttura cantieristica e industriale capace di difendere i propri confini e la propria economia. Come ha ribadito l'ammiraglio De Carolis, le nostre navi vigilano. E qualcuno ha concluso citando la preghiera del marinaio: "...Benedici o Signore la pace del popolo e benedici noi che per esso vegliamo in armi sul mare".

A Washington la Guardia

il contrasto alla pesca illegale e alla pirateria anche minore, la vigilanza delle portiere marittime e la formazione professionale.

Operazione Sentinel Two

dimensioni su quella distanza. La cronaca dell'avvenimento, apparsa in un recente numero del nostro giornale e sulla stampa nazionale, ha sottolineato come l'esperimento si sia svolto in condizioni meteo non del tutto favorevoli, ma con pieno successo. Il Sentinel Two, accolto sul piazzale del porto di Capraia dal sindaco Lorenzo Renzi, ha impiegato meno di un'ora per coprire i circa 70 km di mare aperto, con la guida autonoma programmata da terra alla partenza.

Nell'incontro di ieri sono stati illustrati gli obiettivi del progetto complessivo, che mira a dislocare una serie di droni su tutto l'Arcipelago Toscano per effettuare

micro operazioni di monitoraggio e delivery di cose importanti e urgenti - dai medicinali agli oggetti - per aiutare le popolazioni in difficoltà nei recapiti con i normali servizi dei traghetti. Una "rete" di droni, come già avviene in altre nazioni evolute, può consentire forti risparmi nelle spedizioni urgenti nei fini sanitari e anche della sicurezza, così come negli interventi di soccorso in mare (recapito mirato di apparecchi salvagente, individuazione di naufraghi, eccetera) e nelle isole.

Nel quadro delle proposte presentate durante la presentazione in Fortezza Vecchia, stata anche evidenziata la creazione di una "scuola di pilotaggio droni" per supportare la nascita di una sistema che consenta il collegamento veloce tra i porti dell'AdSP, ma anche a supporto di centri di soccorso marittimo, farmaceutico, di vigilanza ambientale e anti-contrabbando. Un'altra novità assoluta, ad oggi, per il territorio nazionale.

Benvenuti nel mondo

possono invece già oggi cambiare in modo drastico la realtà dei controlli, dei collegamenti pressoché istantanei e dei delivery altrettanto rapidi. Il tutto, e la cosa non guasta certamente, con risorse ridotte.

La proposta della "scuola di pilotaggio droni" della Scovavento è suggestiva, ma anche realistica: perché per arrivare a far volare il Sentine Two tra la terraferma e la lontana isola, ci sono voluti mesi e mesi di certificazioni, brevetti, garanzie legali, controlli: l'ENAC, l'Ente Nazionale per l'aviazione civile, in questo campo è altrettanto esigente ed attenta che nel campo degli aerei: e il pilotaggio remoto dei droni in campo civile - il campo militare, come impariamo tutti i giorni - ha ben altri obiettivi e sviluppi - richiede garanzie di sicurezza avanzatissime. Se poi si affronta il web, stanno proliferando i manuali specifici, alcuni dei quali promettono anche dopo acquisto un esame "semplificato". Come sempre, bisogna distinguere: l'impressione è che ci sia molto di interessante, ma anche qualche trappola.

-- ALL'INTERNO --	
Azionariato diffuso Fincantieri.	a pag. 4
Capodanno a Barcellona con Grimaldi.	a pag. 4
Civitavecchia, OK al bilancio.	a pag. 4
Toscana Aeroporti festeggia il boom.	a pag. 4
Ecco Pulvera, "polvere magica".	a pag. 5
L'eolico galleggiante di Octopus.	a pag. 5
4 milioni di alberi in un mese.	a pag. 5
Super green il pallet Relicyc.	a pag. 5
Automotive, in crisi anche l'indotto.	a pag. 5
Sicurezza e salute, accordo AdSP/Terminal.	a pag. 6
Linde rinnova gli elettrici.	a pag. 6
Sanlorenzo, tirano i superyachts.	a pag. 7
Tirano forte i prodotti e i progetti.	a pag. 7
Ancona, crociere in crescita.	a pag. 7
Sempre più single in crociera.	a pag. 8
L'IA e la carenza d'autisti.	a pag. 8
MSC Foundation salva il corallo.	a pag. 8
Idrogeno, robotica e IA.	a pag. 8
Nasce MSC Industrial Logistics.	a pag. 9

Accademia Navale

accademico 2024-25 che era stata programmata per giovedì scorso, con il consueto l'intervento di familiari e amici degli allievi e le autorità centrali e locali. Una cerimonia che vedrà la contemporanea inaugurazione di un busto al sommergibilista medaglia d'oro Salvatore Todaro, protagonista della leggendaria impresa del salvataggio di decine di naufraghi della nave da lui silurata con il sommergibile Cappellini durante la Seconda Guerra Mondiale. La storia di Salvatore Todaro è stata poi raccontata, sia pure con alcune ...licenze cinematografiche, nel bel film "Comandante" dove l'ufficiale è stato impersonato dall'attore Pierfrancesco Favino. All'inaugurazione del busto di Todaro parteciperanno in Accademia anche la figlia, signora Graziella Marina, e la nipote Jasmin Bahrabadi, figlia di un ex ufficiale della marina della Persia prima della rivoluzione.

Salvatore Todaro, morto sul dragamine "Cefalo" all'isola della Galite (subito a Nord della Tunisia) per il mitragliamento aereo di un caccia Usa, è stato anche protagonista di spericolate

avventure belliche come membro degli incursori della X Mas (quella prima dell'armistizio, prima del subentro della X "repubblica" di Valerio Borghese) che seppa infliggere gravi danni alla marina inglese specie con l'attacco ad Alessandria d'Egitto.

Un ponte per l'Africa

e della stabilità sociale.

Il Piano Mattei, fortemente incentivato dal governo italiano, è stato un tema centrale e ricorrente all'interno dell'agenda di lavori di "A Bridge To Africa". In particolare, nella mattinata di giovedì è svolto il secondo panel intitolato "Il Piano Mattei: contenuti e prospettive" per offrire una panoramica delle diverse opportunità e agevolazioni pensate per le imprese che desiderano investire in Africa. Le prospettive, è la sintesi degli interventi, sono oggi favorevoli in particolare nei quattro paesi nord-africani più aperti alla collaborazione con l'Europa, sia sul piano sociale che su quello relativo alle forniture energetiche e agli insediamenti produttivi, compresi quelli della logistica e de comparto industriale automotive.



www.ggori.com



Vintage 2023: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics