Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 89 — BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA — Livorno 16 NOVEMBRE 2019

UNA RELAZIONE DI NICOLINI SUGLI IMPEGNI CHIESTI AL GOVERNO ITALIANO

Dall'"Agorà" annuale di Confetra step per entrare nel mondo nuovo

La rivoluzione della logistica mondiale, le prospettive della rotta del polo nord, la conquista dell'Africa e dei suoi asset, i segnali in negativo dei traffici nazionali, l'impegno sulle "linee programmatiche" e gli altri temi

ROMA – Guido Nicolini, presidente di Confetra, nel presentare al Tempio di Adriano l'edizione 2019 dell'Agorà della confederazione, ha aperto la sua ponderosa relazione con un aforisma: "il bivio è sempre tra compiere una scelta o essere la scelta altrui". Di fronte a lui il gotha delle imprese della logistica nazionale il ministro delle infrastrutture e trasporti De Micheli. Un veloce video ha portato per immagini la sintesi delle realtà e delle problematiche del mondo dei trasporti.

Il presidente Nicolini è andato sul concreto, citando i danni - già in atto o previsti - della politica dei dazi USA sulle merci italiane. Occorre rendersi conto - ha detto il presidente di Confetra - che siamo di fronte a un mondo nuovo " dove si stanno definendo rapporti di forza che hanno per la prima volta nella storia i grandi dossier della logistica". Due esempi: le prospettive rivoluzionarie della rotta artica con l'alleanza tra Russia e Cina per investirvi quasi 30 miliardi finalizzati

A.F.

(segue in ultima pagina)

Pinocchio: tra realtà e percezioni

ROMA – L'Agorà di Confetra, ormai tradizionale incontro annuo sui temi della logistica e dei trasporti visti da parte di chi ci opera concretamente, è stata accompagnata questa volta da un'analisi sulle opinioni degli italiani "tra percezione e realtà" commissionata ad Ipsos e realizzata in una ventina di tematiche. Ne riportiamo in altra pagina due tra le più significative schede legate alla logistica e ai "servizi" che il nostro paese fornisce a chi opera nei tra-

Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

Adria Ferries rinnova la flotta

ANCONA – Adria Ferries ha indetto una conferenza stampa che si svolgerà lunedì 18 novembre, alle ore 11,30 a

(segue in ultima pagina)

Calafuria si risana il viadotto

LIVORNO – "Finalmente partono i lavori al ponte di Calafuria. Il nostro costante interesse nel monitorare la

(segue in ultima pagina)

"MareDiVino" oggi e domani a Livorno

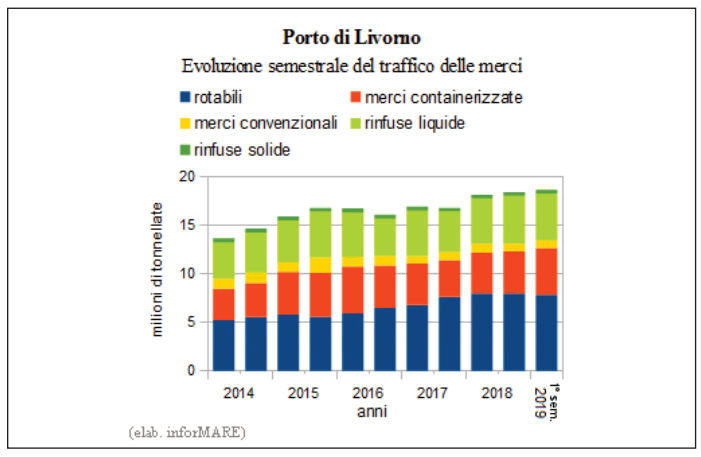
LIVORNO – Apre oggi la grande vetrina dei vini della provincia di Livorno, MareDiVino edizione 2019, in

(segue in ultima pagina)

SECONDO I PRIMI DATI RELATIVI AI TRAFFICI MERCI DEL SISTEMA

Livorno, semestre (quasi) OK più TEUs, meno rinfusi ed auto

Il sistema del Tirreno Settentrionale ha operato 22,3 milioni di tonnellate di merci - Pausa di riflessione anche per le crociere - I dati di Piombino



LIVORNO – Tra tempeste giudiziarie, incroci di accuse tra armatori, beghe varie riflesse anche sulle banchine, il primo semestre si è comunque chiuso con un aumento

(segue in ultima pagina)

PRESENTATI I NUOVI ASSETTI SOCIETARI DEL TERMINALE DI RIGASSIFICAZIONE OFFSHORE

Dal GNL di OLT anche un forte impegno sul territorio

Non soltanto conti e business oggi che il deposito in alto mare lavora a pieno ritmo, ma anche ulteriori aiuti all'ambiente, ai giovani, all'infanzia e alle strutture di supporto all'handicap - Le aperture ai sindaci di Livorno e di Pisa

Nella foto (da sx): Giovanni Giorgi, Luca Salvetti, Alessandro Fino e Marika Venturi.

LIVORNO – Soci nuovi, utilizzazione al 10% del terminale offshore, grande versatilità nei fornitori - che grazie alla libertà di scelta non condizionata a una pipeline possono essere selezionati di volta in volta in base all'offerta - un prossimo futuro sempre più legato al GNL

A.F.

(segue a pagina 11)

L'ex paura del lupo cattivo...

LIVORNO – Sarebbe facile oggi fare dell'ironia sulle tante e sconvolgenti paure che furono agitate ai tempi dell'arrivo della ex gasiera di OLT diventata terminale al largo della nostra costa. Le cantarono in tutte le salse: come la famosa canzoncina dei tre porcellini e della loro paura del lupo cattivo. Fu uno dei tanti comitati NIMBY (Not In My Backyard) fioriti e che continuano a fiorire spesso nella più totale insipienza. Ma fu dura, perché quando si dipinge un'apocalisse possibile alle soglie di

Antonio Fulvi

(segue a pagina 11)

La nuova OLT

LIVORNO – Nel corso del 2019 la società OLT Offshore LNG Toscana ha vissuto importanti cambiamenti nell'asset societario. Nel maggio di quest'anno Giovanni Giorgi, già operation manager della società, è diventato amministratore delegato: al suo fianco l'altro amministratore delegato Alessandro Fino.

First State Investments, entrata nel bord, è parte della Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation, una consociata interamente controllata da

(segue a pagina 11)

-- ALL'INTERNO --

La dogana chiarisce le norme per il fuel sulle bettoline. a pag. 4
Seminario per dirigenti sportivi dei Circoli Affiliati II Zona FiV. a pag. 4
Gorgona e le altre isole minori sperano nella legge Gualtieri. a pag. 4
Le Navi Gialle sono Plastic-Free. a pag. 4
Accordo tra MAM e Sogesid per piani su ambiente e strutture. a pag. 5
In migliaia alla mostra su Amedeo Modigliani. a pag. 5
Il trasporto sostenibile nell'assemblea ALIS 2019. a pag. 5
Un manager spezzino alla maratona di Atene. a pag. 8
d'Amico International approva il rendiconto del 3° trimestre. a pag. 8
Rivoluzione al litio sui carrelli di Baoli. a pag. 8
Un catamarano tutto elettrico con autonomia "quasi" infinita. a pag. 8
Come progettavano i velieri: il libro dell'ammiraglio Bettini. a pag. 9
Nuovi controbilanciati Linde totalmente collegati in rete. a pag. 9
Benetti consegna FB703 M/Y "Bacchanal". a pag. 9

Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

DALL'AFFOLLATO CONVEGNO LANCIATO DALLA CAMERA DI COMMERCIO

Sì: Livorno (forse) va avanti...

Categorie economiche e sindacati consegnano un pacchetto di richieste al mondo della politica

LIVORNO – Auditorium davvero affollato, quello di martedì in Camera di Commercio per l'iniziativa "Sì, Livorno va avanti!" che ha riunito i rappresentanti delle categorie economiche e sindacali del territorio per consegnare al mondo della politica un "pacchetto" di priorità irrinunciabili per la crescita economica della città e della provincia. Dieci priorità, tutte schedulate con precisione, con altrettanti precisi riferimenti a interventi fattibili e non al solito libro dei sogni. Per sfatare il vecchio e cinico detto, da qualcuno in sala parafrasato con ironia: "Va avanti tu, che a me mi viene da ridere..". Cattiverie dettate dalla disperazione? Forse.

L'incontro ha visto la presenza anche del governatore della

(segue a pagina 9)

Enrico Rossi

Riccardo Breda

Le azioni strategiche

Le linee strategiche per le quali il documento chiede un intervento, per quanto di competenza, a Governo, Parlamento, Regione, Comuni, Auto-

(segue a pagina 9)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
SM NEW YORK	ME947W	27-11		21-11	24-11	29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
NORTHERN JUBILEE	ME948W	4-12		28-11	1-12	6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CONTI CHIVALRY	ME949W	11-12		5-12	8-12	13-12	3	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

Nave	Voy	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
SEAMAX BRIDGEPORT	IP945R	Vedi	25-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
CSAV TYNDALL	IP946R	Serv.	2-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TOMOKO	IP947R	5	9-12	5	3	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.

ISOLE CARAIBICHE - (**Servizio via Freeport**) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).

CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
SEALAND WASHINGTON	947W		25-11	20-11	22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JUDITH	MF948W		2-12	27-11	29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LUCY	MF949W		9-12	4-12	6-12	3	18	18	18	18
MSC CHARLESTON	MF950W		16-12	11-12	13-12					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (**Servizio via Cristobal**): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).

MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC RANIA	MC946A		19-11	14-11		17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SILVANA	MC947A		26-11	21-11		24-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROMANE	MC948A		3-12	28-11		1-12	18	18	18	18

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
SEASPAN OCEANIA	NL946R		29-11		28-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ANTONIA	NL947R		6-12		5-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
NORTHERN JAVELINE	NL948R		13-12		12-12		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	LI	GE
MSC MIRELLA	CX948A	26-11	29-11	30-11
MSC PAOLA	CX949A	3-12	6-12	7-12
MSC TAMARA	CX950A	11-12	13-12	14-12

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. **INDIA** - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

Nave	Voy	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC DITTE	FJ946E			15-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLAUDIA	YY945R				13-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC DEILA	FD947E	26-11	Vedi Serv. 8			3	18	18	18	18
MSC INGY	FJ947E			22-11						
MSC CLAUDIA	YY946R				20-11					

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

Nave	Voy	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC AGADIR	MM947A	25-11	27-11	24-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ANTIGUA	MM948A	2-12	4-12	1-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLAUDIA	YY945R				13-11		18	18	18	18
MSC CLAUDIA	YY946R				20-11					

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC RANIA	MC946A	17-11	19-11	14-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SILVANA	MC947A	24-11	26-11	21-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROMANE	MC948A	1-12	3-12	28-11			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC SAMANTHA	MW947A	24-11	Vedi	26-11	Vedi	22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MONTEREY	MW948A	1-12	Serv.	3-12	Serv.	29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC GINA	MW949A	8-12	9	10-12	3	6-12	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT			AN			
MSC RANIA	M946A	17-11	19-11	14-11				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SILVANA	M947A	24-11	26-11	21-11				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROMANE	M948A	1-12	3-12	28-11				18	18	18	18

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
APL DETROIT	MA946A	28-11	30-11	29-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
EUROPE	MA947A	5-12	7-12	6-12		Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
E.R. TOKYO	MA948A	12-12	14-12	13-12		18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC ESHA	YY947R				27-11					
MSC ESHA	YY948R				4-12					
MSC ESHA	YY949R				11-12					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ -** Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN -** via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC INGY	FJ947E		Vedi	22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC DIANA	FJ948E		Serv.	29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAERSK HALIFAX	949E		16	5-12	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC DEILA	FD947E	26-11	Vedi		Vedi Serv. 8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LIVORNO	FD948E	3-12	Serv.		5-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROSA M	FD949E	10-12	16		12-12	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MAUREN	YA948A		28-11		Vedi		Vedi	Vedi
VEGA SIGMA	YA949A		5-12		Serv.		Serv.	Serv.
MAUREN	YA950A		12-12		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

NAVE	VOY	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
SOLSTICE N	YM947A	23-11		Vedi		Vedi	Vedi
ADELHEID-S	YM948A	30-11		Serv.		Serv.	Serv.
SOLSTICE N	YM949A	7-12		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC SAMANTHA	MW947A	24-11	Vedi	26-11	Vedi			
MSC MONTEREY	MW948A	1-12	Serv.	3-12	Serv.			
MSC GINA	MW949A	8-12	9	10-12	1			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MARYLENA	AE946A		19-11	18-11			16-11			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADRIANA	AE947A		26-11	25-11			23-11			
MSC MARYLENA	AE948A		3-12	2-12			30-11			
MSC SENA	AC946A							15-11		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NILGUN	AC947A							22-11		
MSC LARA	AC948A							29-11		
MSC CELINE	AA946A		17-11	16-11			19-11			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC LEA	AA947A		24-11	23-11			26-11			
SPIRIT OF TOKYO	AA948A		1-12	30-11			3-12			
MSC ANAHITA	AB947A		18-11	20-11	21-11		23-11	26-11		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NADRIELY	AB948A		25-11	27-11	28-11		30-11	3-12		
MSC CLAUDIA	AB949A		2-12	3-2	5-12		7-12	10-12		
T.B.N.	AH946R							16-11		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	AH947R							23-11		
MAERSK HIDALGO	946E						18-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HONG KONG	947E						25-11			
MAERSK HANOI	948E						2-12			
MSC HANNAH	AI946R						OMITS	18-11		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC HANNAH	AI947R						22-11	25-11		
LUEBECK	AY947R	20-11				22-11		23-11	18-11	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AY948R	27-11						30-11	25-11	
MICHIGAN	AS947A		20-11	22-11			19-11			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANGO	AS948A		27-11	29-11			26-11			
MICHIGAN	AS949A		4-12	6-12			3-12			

ASSOCOSTIERI PLAUDE ALL'ATTESO INTERVENTO

La dogana chiarisce le norme per il fuel sulle bettoline

Finalmente specificati i sistemi di misurazione dei carburanti destinati ai rifornimenti

ROMA – Dopo oltre un anno di incontri e di interlocuzioni tra Assocostieri e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stata emanata la nota 179382/RU il giorno 8 novembre dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Antifrode e Controlli – Ufficio Controlli – Sezione Accise/Giochi che fornisce precisazioni relativamente ai sistemi di misurazione dei carburanti riforniti installati sulle bettoline utilizzate per il trasporto di gasolio o di olio combustibile destinati alla navigazione marittima.

Tale nota risolve le pesanti problematiche che si andavano verificando nei porti italiani - scrive Assocostieri - dove gli armatori dediti ai servizi di bunkeraggio stavano vedendo fermare una dopo l'altra le proprie navi.

Assocostieri aveva fin da subito rappresentato all'Agenzia le perplessità sull'applicabilità di molti dei punti della circolare 2/D del 25 marzo 2019, per le quali il gruppo di lavoro di Assocostieri ha formulato specifiche proposte.

Tale circolare, sebbene avesse già accolto la proposta di Assocostieri di prevedere un piano di adeguamento graduale delle bettoline facendo coincidere l'installazione dei misuratori con il primo fermo nave per visita di rinnovo del certificato di navigabilità, aveva previsto che tali misuratori fossero certificati MID e non che fossero soltanto rispondenti ai requisiti prestazionali richiamati dall'allegato MI-005 del D.Lgs. n. 22/2007, anche se privi della certificazione e marchiatura MID, come sempre chiarito nel corso degli incontri tra l'Agenzia delle Dogane ed Assocostieri.

Assocostieri auspica che il provvedimento dell'Agenzia ponga fine alla diatriba sulla corretta applicazione delle specifiche tecniche degli strumenti di misura che stava cagionando pesanti problematiche ed in alcuni casi il fermo nave di alcuni dei primari operatori dei principali porti italiani (ad esempio Civitavecchia, Genova, Napoli e Ravenna).

Assocostieri ha manifestato più volte tali criticità alla Direzione centrale Antifrode e Controlli e da ultimo, a seguito di un incontro con i vertici dell'Agenzia, ha accolto con piacere l'emanazione della nota in cui è specificato che gli Uffici delle dogane dovranno consentire l'utilizzo delle bettoline anche a seguito del primo fermo nave successivo alla data della circolare 2/D, a condizione che sulle stesse siano stati installati i sistemi di misura su condotta rispondenti, in condizioni nominali, ai requisiti prestazionali richiamati dall'allegato MI-005 del D.Lgs. n. 22 del 02/02/2007, anche se privi della certificazione e marchiatura MID.

Assocostieri ringrazia infine l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli "per il costante e proficuo dialogo che ha portato al raggiungimento di tale obiettivo, auspicando che gli operatori del servizio di bunkeraggio nei porti possano concentrare finalmente la propria attenzione verso il recupero e l'ottenimento di un vantaggio competitivo sostenibile rispetto ai loro concorrenti europei".

PER UNA SERIE DI FINANZIAMENTI SU SVILUPPO E RIQUALIFICAZIONE

Gorgona e le altre isole minori sperano nella legge Gualtieri

La proposta del ministro dell'economia potrebbe portare finalmente interventi sostanziali per la qualità della vita

Nella foto: L'isola di Gorgona.

LIVORNO – Che siano finalmente fatti veri, oltre alle buone intenzioni, anzi ottime, quelle esposte nell'art.66, tomo II, del disegno di legge presentato nei giorni scorsi del ministro dell'economia Gualtieri per le isole minori? Il titolo stesso dell'articolo, "Interventi per le isole minori", sembra confermare che il governo si sia reso conto delle necessità tutte atipiche di quei pezzetti di territorio nazionale che spesso sono costretti a una vita propria grama, come brandelli troppo spesso dimenticati di un mondo alla fine del mondo.

Secondo la proposta del ministro già l'anno prossimo potrebbe nascere - da attribuire al bilancio autonomo della Presidenza del Consiglio - un fondo ad hoc con una dotazione di 14,5 milioni di euro; arricchito poi di altri 14 milioni per il 2021 e di 13 per il 2022. "Il fondo - recita l'articolo del disegno di legge - è destinato a finanziare progetti di sviluppo infrastrutturale o di riqualificazione del territorio di comuni delle predette isole".

"Un'iniziativa lodevole - ci conferma il sindaco della piccola e lontana isola di Capraia Maria Ida Bessi - anche se non del tutto nuova, perché già un'altra volta ci illusero con una proposta di legge sui piccoli borghi, poi finita nel nulla. Questa volta il ministro Gualtieri scende più nel concreto, ma per passare dalle intenzioni ai fatti - puntualizza il sindaco - bisognerà attendere non solo l'approvazione della legge ma anche un regolamento su criteri e modalità per l'erogazione delle risorse, la suddivisione delle stesse sulle isole, gli accordi anche con il ministero degli affari regionali e con la conferenza unificata".

In sostanza: siamo all'inizio di un iter che fa sperare ma che non sarà semplice.

Le isole della Toscana sono, almeno in ipotesi, quelle tra le più interessate al progetto. Le vere minori sono Gorgona, Pianosa, Montecristo e la lontana Capraia. Il sindaco di quest'ultima, che è anche presidente della Provincia di Livorno, ha un cassetto pieno di progetti, compreso quello di grande valore anche storico di completare la riqualificazione dell'ex convento di Sant'Antonio, opera seicentesca che è stata poi utilizzata dalla ex colonia penale come sede. "Con fondi nostri e di associazioni benemerite abbiamo già riqualificato l'antica chiostra e la chiesa sconsacrata - ricorda "Marida" Bessi - ma il recupero totale sarebbe importante sia sul piano storico che culturale e di valorizzazione turistica".

Altra isola toscana che ci spera è la Gorgona, quello scoglio che fa parte del Comune di Livorno ma è da secoli "ingabbiato" come colonia penale. Per la dozzina di residenti civili, il centinaio di agenti di polizia penitenziaria e gli altrettanti detenuti, i prossimi mesi saranno decisivi anche per la sorte della colonia. Il sindacalista degli agenti, Pierangelo Campolettano, che come già abbiamo pubblicato ha inviato nei giorni scorsi una dura nota contro il progetto dell'ispettorato generale di chiudere le storiche attività produttive dell'allevamento e relativa macellazione torna sul problema. "Un provvedimento, la chiusura di allevamento e mavellazione - dice Campolettano - che sembra l'anticamera della chiusura dell'ultima isola carcere d'Italia: ma attraverso un vero e proprio strangolamento che mirerebbe a eliminare le ultime attività isolane capaci di dare risorse agli abitanti e agli stessi detenuti". Il disegno di legge sulle isole minori potrebbe essere un buon supporto per Gorgona e Campolattano, come il direttore della colonia penale Carlo Mazzerbo, si dicono aperti a rinnovate speranze. L'isola ha bisogno di tutto o quasi: è da tempo condizionata da un depuratore problematico, ha visto fallire il pur costoso impianto di energia fotovoltaica e quello dell'allevamento ittico, ha energia elettrica da un'inquinante centrale a gasolio, collegamenti con la terraferma più che aleatori specie nella stagione invernale. Il disegno di legge Gualtieri - dicono a Gorgona - è pieno di buone intenzioni. Ma delle buone intenzioni - vecchio proverbio - si dicono lastricate le vie dell'inferno. Ce la farà Gualtieri a trasformare le intenzioni in fatti concreti?

NELLA SALA CONFERENZE DEL MARINA CALA DE' MEDICI

Seminario per dirigenti sportivi dei Circoli Affiliati II Zona FiV

Si è discusso della Federvela, delle classi veliche giovanili, del registro CONI 2.0 e della formazione giovanile

Nella foto: Un momento del seminario nella sala del "Marina".

ROSIGNANO – Si è svolto sabato scorso, presso la sala conferenze del Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici, sede dell'omonimo Yacht Club, il seminario per dirigenti sportivi dei Circoli Affiliati II Zona FiV (Federazione italiana Vela) - Comitato Interregionale Toscana Umbria e La Spezia. Presenti i rappresentanti di 56 delle 74 Società affiliate, nonché, come relatori, oltre al presidente Comitato Seconda Zona Andrea Leonardi, il presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre e la campionessa olimpica, nonché direttore tecnico Giovanile della Federazione Italiana Vela e vice-presidente C.O.N.I Alessandra Sensini. Nel corso del seminario i partecipanti hanno potuto attingere al prezioso supporto tecnico dei relatori invitati su temi quali il ruolo centrale che Federvela svolge in un contesto di competitività di settore, l'attività sportiva giovanile, le nuove disposizioni del "Registro CONI" e, per quanto concerne l'attività zonale, la vela d'altura e il calendario dell'attività sportiva.

"Nella continuità degli intenti abbiamo dato seguito anche quest'anno alla buona abitudine di riunire i Dirigenti Sportivi degli Affiliati della Seconda Zona per condividere la moltitudine delle tematiche che da tempo ormai si sono fatte più complesse e sensibili nella loro nuova natura", si legge nella lettera d'invito ai presidenti dei Circoli Affiliati a firma del presidente Comitato Seconda Zona Andrea Leonardi. "Gli interventi dei relatori - si legge ancora nella lettera d'invito - dimostrano la loro sensibilità ai temi e un'apprezzata prossimità al fondamentale ruolo della territorialità delle Zone".

"È un onore per noi, in quanto Circolo Affiliato, ospitare, come già avvenuto in altre occasioni, la FiV. Penso, ad esempio, ai corsi istruttori tenutisi qua in diverse occasioni. Crediamo fortemente nei valori rappresentati e portati avanti dalla Federazione, motivo per cui ci impegniamo, a nostra volta, in attività formative che educhino i navigatori di oggi e di domani all'andar per mare sicuri e consapevoli", commenta l'ammiraglio Stefano Porciani, presidente dello Yacht Club Cala de' Medici.

AFFITTASI SUL PORTO DI PIOMBINO
CAPANNONE DI CIRCA 500 MQ
CON SERVIZI IGIENICI
A 20 METRI DALLE BANCHINE
RIVOLGERSI AL
N° 340 5837900 N° 345 8605991

CON LA SOSTITUZIONE DI BICCHIERI, CANNUCCE ED ALTRE STOVIGLIE

Le Navi Gialle sono Plastic-Free

Corsica Sardinia Ferries si è data la nuova mission: ridurre a zero l'uso della plastica

SAVONA – Corsica Sardinia Ferries - dice una nota della compagnia - da sempre consapevole dell'importanza del mare, della sua salute e del benessere delle specie che lo abitano, da moltissimi anni supporta progetti di salvaguardia e promuove campagne di sensibilizzazione ambientale, in difesa dell'Oro Blu, poiché è conscia che dall'equilibrio dell'ecosistema marino dipendano anche il benessere degli individui e la qualità di vita delle generazioni future.

"Sulle navi della flotta e nei porti, messaggi informativi e persuasivi invitano a non compiere gesti che potrebbero danneggiare l'ambiente, con la speranza che i passeggeri siano indotti a riflettere sull'impatto dei loro comportamenti e sull'indispensabile contributo individuale a difesa dell'ambiente" commenta Cristina Pizzutti, responsabile comunicazione e marketing di Corsica Sardinia Ferries.

Le stime, allarmanti, parlano di oltre 8 milioni di tonnellate di plastica disperse in mare ogni anno e nel Mediterraneo si concentra il 7% della plastica globale, ovvero 570 mila tonnellate all'anno; 700 specie animali marine sono minacciate dalla plastica nel Mondo, 314 solo nel Mediterraneo e le vittime principali sono uccelli, pesci, mammiferi marini e rettili, come le tartarughe marine.

Alle azioni concrete già messe in atto dalla Compagnia, come l'eliminazione dei sacchetti di plastica dalle boutique da oltre 10 anni e la soppressione dei bicchieri portaspazzolini dalle cabine da oltre 1 anno, si stanno sommando gli impegni per raggiungere l'obiettivo "Plastic-Free":

Nel 2019 sono state acquistate zero cannucce in plastica, contro le 380.000 del 2018.

- Le nuove cannucce in dotazione sono biodegradabili e compostabili.
- L'utilizzo di bicchieri e posate in plastica è diminuito dell'80% ed entro i primi mesi del 2020 si raggiungerà il 100%
- Le tazze in plastica monouso per bevande fredde hanno lasciato il posto a quelle in PLA (materiale biodegradabile derivato da mais, barbabietola e canna da zucchero), mentre quelle per le bevande calde sono state sostituite da resistenti tazze in cartone biologico.
- I cucchiaini da caffè e le posate sono in legno di betulla, mentre i nuovi piatti sono in polpa di cellulosa pressata, derivata dalla canna da zucchero.
- Su 6 navi della flotta, i prodotti cosmetici monouso sono già stati rimpiazzati da distributori di sapone liquido.

Questo è solo l'inizio della "rivoluzione sostenibile" delle Navi Gialle, che perseguono l'obiettivo Plastic-Free e intendono realizzarlo entro il 2020.

FIRMATO TRA UGO PATRONI GRIFFI ED ENRICO BISCAGLIA

Accordo tra MAM e Sogesid per piani su ambiente e strutture

Importanti contributi all'Autorità di Sistema per le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e le vie d'acqua interne

Nella foto (da dx): Ugo Patroni Griffi e Enrico Biscaglia.

BARI – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha scelto Sogesid SpA per il supporto tecnico agli interventi ambientali e infrastrutturali previsti dal proprio piano di investimenti. Un'intesa, firmata dal presidente dell'Autorità Ugo Patroni Griffi e dal presidente e AD di Sogesid Enrico Biscaglia, che individua le aree di intervento in cui la Società "in house providing" dei Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture potrà accompagnare l'azione della AdSP MAM nelle aree portuali di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli.

Sogesid - è scritto nell'atto - dovrà garantire "il supporto tecnico e specialistico richiesto dall'Autorità", per gli interventi riguardanti "le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e le vie d'acqua interne". Si tratta in particolare di attività di indagine e pianificazione ambientale, redazione di progetti e direzione dei lavori nei cantieri, di responsabilità sulle varie fasi della procedura amministrativa.

Tra i servizi tecnico-ingegneristici individuati nell'accordo che Sogesid potrà realizzare ci sono i piani di caratterizzazione ambientale dei fondali e delle aree a terra, i piani di monitoraggio, quelli di gestione e rimozione di rifiuti, le procedure per la valutazione ambientale, le indagini per individuare siti idonei all'immissione in mare o per l'impianto in aree con falda naturale salinizzata, e ancora le indagini per la tutela delle specie protette e le procedure per la derivazione dei valori di riferimento nei siti d'interesse nazionale. Il ruolo di Sogesid potrà inoltre essere previsto nelle fasi di progettazione, esecuzione e direzione dei lavori, come nella funzione di Soggetto Attuatore, intervenendo cioè quale Responsabile del procedimento e Stazione appaltante.

"Attraverso l'accordo, vogliamo imprimere una fortissima accelerazione ai processi di infrastrutturazione dei porti industriali, Brindisi e Manfredonia, compresi i necessari dragaggi, e ad operarci perché in tempi brevissimi sia dragato anche il porto di Monopoli, - commenta il presidente dell'AdSP MAM Ugo Patroni Griffi. Inoltre, Sogesid ci supporterà nel delicato e virtuoso processo di infrastrutturazione eco-sostenibile che abbiamo già intrapreso. Con l'ausilio qualificato della Società, potremo implementare le più avanzate regole dell'arte nell'adeguamento dei porti alle sfide poste da un lato dal mercato globale e dall'altro dai mutamenti climatici."

"Siamo lieti di lavorare assieme all'Autorità di Sistema - afferma il presidente di Sogesid Enrico Biscaglia - nella direzione di velocizzare quel percorso di crescita ambientale e infrastrutturale che dovrà rendere i porti luoghi strategici di un nuovo sviluppo sostenibile. Sogesid è da tempo impegnata in Puglia su questioni ambientali molto rilevanti: nelle attività di dragaggio del quinto sporgente del porto di Taranto per la realizzazione della cassa di colmata, per la bonifica nell'area Yard Belleli, nelle attività di rimozione del marine-litter del Mar Piccolo, sull'area Micorosa del SIN di Brindisi, senza dimenticare l'intervento realizzato a Manfredonia per la bonifica delle discariche Pariti e Conte di Troia. Questo nuovo atto - conclude - dà alla Società la possibilità di mostrare sul campo competenze già strutturate e, in linea con gli obiettivi del Piano Triennale 2019-2021, di allargare in maniera significativa la propria offerta professionale".

CON UN PUNTUALE RESOCONTO SUGLI INVESTIMENTI DEGLI ASSOCIATI

Il trasporto sostenibile nell'assemblea ALIS 2019

L'associazione dialoga con governo, istituzioni ed imprenditori su sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione - Gli interventi dei ministri Paola De Micheli e Vincenzo Amendola

Nella foto (da dx): Guido Grimaldi con il ministro Paola De Micheli.

ROMA – Si è tenuta all'Auditorium Parco della Musica la terza assemblea generale di ALIS che ha riunito a Roma i principali operatori del popolo del trasporto per una mattinata intensa con un confronto di altissimo livello sui grandi temi della sostenibilità, dello sviluppo e dell'internazionalizzazione. L'evento di ALIS, che ha visto la partecipazione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per offrire il suo autorevole punto di vista politico sull'attuale scenario di settore dell'economia italiana, è stato intervallato dalle relazioni tecniche di Carlo Cottarelli, direttore dell'Osservatorio Conti Pubblici Italiani dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, Massimo Deandreis, direttore di SRM e di Domenico Arcuri, AD di Invitalia. È seguita un'interessante tavola rotonda moderata da Bruno Vespa con Maurizio Gentile, AD e DG di Rete Ferroviaria Italiana, Adriano Giannola, presidente di Svimez, Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e vicepresidente dell'International Chamber of Shipping, il DG Renato Grimaldi del ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Ministro per gli Affari Europei Vincenzo Amendola. Quest'ultimo ha sottolineato che per dare uno slancio all'economia italiana occorrono realtà molto concrete come ALIS.

Una presenza politica e tecnica fortemente apprezzata dal presidente di ALIS Guido Grimaldi. "Davanti ad una sala Santa Cecilia che ha accolto migliaia di persone provenienti da tutta Italia e delegati da diversi Paesi europei - ha dichiarato il presidente Grimaldi - abbiamo dato vita ad un evento che ha toccato i principali temi del settore del trasporto e della logistica, rendendo al tempo stesso omaggio alla cultura italiana in un contesto così prestigioso. Sono orgoglioso di quanto ALIS abbia fatto nel corso di questo triennio e condividere le nostre proposte ed i nostri programmi davanti a questo parterre così autorevole ha significato mettere in evidenza che, in un momento economico complesso, il comparto del trasporto e della logistica risulta essere sempre estremamente strategico per il sistema Paese. I nostri associati nell'arco di questo triennio hanno investito 5 miliardi di euro in sostenibilità, con nuovi mezzi navali, nuovi mezzi ferroviari, infrastrutture e mezzi terrestri d'avanguardia, e grazie a questi investimenti abbiamo creato occupazione per oltre 10.000 persone. ALIS - ha aggiunto il presidente Guido Grimaldi - è ormai una realtà primaria nel panorama economico italiano ed europeo: 1510 imprese associate per un fatturato globale di 23 miliardi, un parco veicolare di 110.000 mezzi, 125 linee di Autostrade del Mare e cabotaggio insulare, 140.500 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee ferroviari, 60.500 collegamenti ferroviari annuali. Nella nostra associazione annoveriamo 7 interporti e 36 porti in qualità di soci onorari, ma specialmente rappresentiamo oltre 165.000 uomini e donne impegnati in un comparto strategico.

Grazie all'impegno di ALIS sono stati sottratti dalle strade 2.700.000 camion all'anno pari a 70 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate, abbattendo le emissioni di CO^2 di oltre 2.200.000 tonnellate. Continueremo - conclude il presidente Grimaldi - a favorire azioni concrete per la sostenibilità".

L'Assemblea di ALIS è stata teatro di un dibattito che ha certamente offerto le chiavi per il successo per le aziende italiane ed europee."Servono nuove regole per dare stabilità ai provvedimenti - ha affermato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola de Micheli - e in un Ministero come il mio, dove le decisioni su determinate questioni hanno tempi fisiologici lunghi di attuazione, la discontinuità politica rappresenta un limite. Serve però anche uno sforzo collettivo per arrivare a risultati concreti. Ci vogliono scelte di politica economica coraggiose per recuperare i ritardi, specialmente sul fronte degli investimenti in sostenibilità che sono essenziali per la crescita". "L'intermodalità - ha proseguito il ministro De Micheli - deve tornare centrale. Posso dire ad esempio che su Ferrobonus e Marebonus abbiamo chiuso emendamenti sulla loro riproposizione per il prossimo biennio. Così come sul piano del trasporto terrestre, abbiamo già messo nel decreto fiscale un incentivo per il rinnovo del parco veicolare".

Il ministro per gli Affari Europei Vincenzo Amendola ha elogiato l'impegno per la sostenibilità e l'occupazione delle aziende associate ad ALIS: "Questa associazione è un campione di efficienza" ha affermato il ministro che, in contrapposizione, ha invece stigmatizzato il ruolo avuto dal sistema Paese nell'utilizzo dei fondi europei. "Nelle mie vesti ho il compito di trattare il budget per i prossimi 7 anni e quindi quanti fondi di coesione spetteranno all'Italia. Andare a trattare con alle spalle il mancato utilizzo dei fondi del precedente settennato non è bello! Ci sono però ancora grandi possibilità - ha continuato il Ministro Amendola - ed occorre non solo velocizzare i tempi ma anche rendere efficaci gli obiettivi che abbiamo. Ci vuole un approccio pragmatico anche per rendere maggiormente efficiente il dialogo tra Roma e Bruxelles".

È sulla sostenibilità che si è soffermato Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e vicepresidente di ICS, gli armatori mondiali. "C'è un problema di approccio troppo lento alle questioni ambientali - ha sostenuto -. Va colto l'attimo. ALIS e il nostro gruppo Grimaldi l'hanno colto, mentre il Sud e l'Italia no. Bisogna investire in campo ambientale subito. Nel settore shipping siamo alla vigilia di nuove regole internazionali che prevedono l'obbligo di abbattimento del tenore di zolfo nei carburanti di 7 volte. Molti operatori sono impreparati e ci sarà chi dovrà necessariamente spendere milioni e milioni di euro in più per non aver agito per tempo".

NELLA BELLA SEDE DEL MUSEO DELLA CITTÀ A LIVORNO

In migliaia alla mostra su Amedeo Modigliani

La soddisfazione del sindaco e gli orari di apertura fino al prossimo febbraio

Luca Salvetti

LIVORNO – Sono stati più di cinquemila ad oggi i visitatori che dal vernissage hanno visitato la mostra Modigliani e l'avventura di Montparnasse allestita al Museo della Città nel quartiere de La Venezia.

Da mercoledì 6 novembre (giorno del vernissage) fino a domenica scorsa i visitatori sono stati oltre tremila con un picco di 1205 nella sola giornata di domenica. Numeri alti che testimoniano il grande interesse che la mostra suscita in città e non solo. Numerosi sono stati infatti anche i visitatori provenienti da fuori città e tanti turisti stranieri.

"I numeri non devono diventare il nostro unico riferimento - tiene a sottolineare il sindaco Luca Salvetti - anche se il riscontro ottenuto fino ad ora ci riempie di orgoglio. La cosa più importante secondo me è aver ascoltato i commenti della gente che parla di una mostra splendida e di una città che regala un'atmosfera tutta nuova".

La grande retrospettiva rimarrà aperta fino al 16 febbraio prossimo ed è visitabile da lunedì al giovedì in orario 10-19; venerdì, sabato e domenica dalle 10 alle 23. Aperta quindi tutti i giorni anche Natale e a Capodanno.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886
TUSCANIA international forwarders
William Shepherd port agents since 1875
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA
AEO

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

20-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-12 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-12 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-12 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

14-12 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

10-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

23-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-12 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-12 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

22-11 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

26-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

29-11 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6-12 Mn. MSC PAOLA (IMO 9161297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

10-12 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

13-12 Mn. MSC TAMARA (IMO 9351579) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-12 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

20-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-11 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-11 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

6-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-12 Mn ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-12 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

13-12 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-12 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-12 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-12 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-12 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-12 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcel

LE PROSSIME PARTENZE

- (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-11 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-12 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-12 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-12 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-12 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-12 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

07-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

07-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-12 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-12 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-12 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

PER SUPPORTARE LA PIATTAFORMA DEL "PORTO DEI PICCOLI"

Un manager spezzino alla Maratona di Atene

Un'impresa sportiva e solidale a sostegno delle iniziative per i bambini in ospedale

Nella foto (da sx): Agostinelli, Massari e Kargakos ad Atene.

ATENE – Si è corsa domenica scorsa ad Atene la storica Maratona, un appuntamento ricco di fascino in grado di coinvolgere migliaia di atleti da ogni parte del mondo. Tra questi anche una rappresentanza del cluster portuale di La Spezia, capitanata da Gian Luca Agostinelli, direttore generale del gruppo armatoriale Scafi S.p.A., specializzato nelle attività di rimorchio. Il manager ha deciso infatti di creare un team di corridori disposti ad affrontare la sfida sportiva della maratona e soprattutto quella solidale di raccogliere fondi per offrire sostegno ai bambini in terapia della Liguria e non solo seguiti dall'associazione Il Porto dei Piccoli Onlus.

Dopo aver tagliato felicemente il traguardo al completo, a pochi giorni dalla conclusione della corsa l'impegno dei maratoneti del "Tug Running Team" (Gian Luca Agostinelli, Davide Massari ed Evangelios Kargakos) è ora quello di riuscire a superare l'asticella dei 10000 euro entro la fine di novembre sulla piattaforma dedicata Rete del dono, così da poter destinare alla Onlus un aiuto importante per l'assistenza di tutti i bimbi fragili che ogni giorno affrontano con coraggio la malattia.

Dai primi passi di riscaldamento a luglio la strada percorsa è stata davvero tanta, con grandi riscontri da parte del mondo portuale di La Spezia, della Liguria e non solo, a testimonianza della costante disponibilità di chi vive e opera in mare ad offrire una risposta pronta e generosa a chi si trova in difficoltà, e dei tanti supporters che hanno scelto di credere in questa iniziativa di sport e solidarietà che ha coinvolto anche diversi testimonial del calibro di Stefano Baldini (oro olimpico nella maratona di Atene), Stefano Mei (campione europeo 10.000 m) - e del comico Dario Vergassola. Momento speciale la consegna della maglia del team all'ambasciatore italiano ad Atene Efisio Luigi Marras, che ha espresso l'apprezzamento delle istituzioni per l'attenzione dedicata dai corridori a chi si trovi in difficoltà, a testimonianza di come impegno e perseveranza possano aiutare a raggiungere sempre importanti risultati.

La corsa solidale si chiuderà il 30 novembre, chiunque desiderasse aiutare il Tug Running Team a tagliare il traguardo solidale potrà farlo sulla piattaforma Rete del dono, al link https://bit.ly/30uJv2T.

CON UN DECISO MIGLIORAMENTO DEL RISULTATO NETTO NEI PRIMI TRE MESI

d'Amico International approva il rendiconto del 3° trimestre

L'analisi del mercato delle navi cisterna conferma il crescente interesse da parte delle oil-major e delle trading houses

Paolo d'Amico

LUSSEMBURGO – Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato il resoconto intermedio di gestione per il periodo chiuso al 30 settembre 2019 / terzo trimestre 2019.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping S.A. commenta: 'Nei primi nove mesi del 2019, DIS ha registrato una Perdita netta di US$ (32,5) milioni vs. US$ (41,2) milioni realizzati nello stesso periodo del 2018. Escludendo però alcune poste non ricorrenti, il risultato netto di DIS sarebbe stato pari a US$ (15,1) milioni nei primi nove mesi del 2019 rispetto a US$ (44,4) milioni nello stesso periodo del 2018, registrando quindi un miglioramento di US$ 29,3 milioni anno su anno.

Guardando al terzo trimestre del 2019, DIS ha registrato un Risultato netto rettificato di US$ (5,9) milioni vs. US$ (20,9) milioni nel terzo trimestre del 2018. Questo importante miglioramento è attribuibile ad un mercato dei noli più favorevole e alle efficienze di costi raggiunti nel 2019.

DIS ha realizzato una media TCE giornaliera sullo spot pari a US$ 12,786 nei primi nove mesi del 2019, che corrisponde ad un incremento di US$ 2,212 al giorno rispetto agli US$ 10,574 registrati nello stesso periodo del 2018. DIS, coerentemente con la sua strategia commerciale di lungo termine, ha mantenuto anche un elevato livello di copertura a tariffa fissa, pari al 48,7% ad un nolo medio giornaliero di US$ 14,610. La media TCE complessiva (spot e time-charter) dei primi nove mesi del 2019 è stata quindi pari a US$ 13,674 rispetto agli US$ 11,967 dello stesso periodo dello scorso anno.

Il terzo trimestre, per il mercato delle navi cisterna, è tradizionalmente il più debole dell'anno e generalmente si assiste ad un miglioramento dei noli solo verso la metà del quarto trimestre, con l'avanzare della stagione invernale. Quest'anno, il terzo trimestre, malgrado sia stato sicuramente più debole della prima metà dell'anno, è risultato decisamente migliore dello stesso trimestre del 2018 e la ripresa dei noli che, normalmente caratterizza l'ultimo trimestre di ogni anno, ha già cominciato a palesarsi nel mese di ottobre, molto prima del solito. Questo andamento è evidenziato anche nella media TCE giornaliera sullo spot ottenuta da DIS che è stata pari a US$ 11,616 nel terzo trimestre del 2019 rispetto a US$ 8,689 nel terzo trimestre del 2018.

Nel corso della prima metà del 2019, la produzione di raffinati è stata negativamente condizionata da un'attività di manutenzione delle raffinerie più lunga del solito, volta ad accorciare la durata degli interventi sulle stesse in autunno con l'obiettivo di terminarli prima che si verifichi la crescita attesa della domanda di prodotti raffinati generata dalle nuove regolamentazioni IMO 2020.

Malgrado un mercato dei noli spot piuttosto debole nel terzo trimestre 2019, il valore dei contratti a periodo così come i valori delle navi si sono rafforzati dall'inizio dell'anno. Alla fine del terzo trimestre dell'anno il nolo time charter per periodi di un anno era infatti pari a US$ 15,000 al giorno per una MR convenzionale ed a US$ 17,000 al giorno per una MR Eco e questi livelli si sono ulteriormente rafforzati nel corso delle ultime settimane, attestandosi rispettivamente a circa US$ 16,000 e US$ 17,500 al giorno. Come già evidenziato nel nostro report sui risultati del secondo trimestre, DIS ha tratto vantaggio da questo crescente interesse da parte delle oil-major e delle principali trading house, fissando alcune delle proprie MR e LR1 a livelli profittevoli.

Il mercato dei noli per la nostra tipologia di navi sta al momento beneficiando di una ridotta capacità di trasporto nel settore del greggio, dovuta principalmente alle sanzioni che hanno colpito un certo numero di queste navi e all'installazione di scrubber. Il mercato spot, che agli attuali livelli è già profittevole per le nostre navi, potrebbe ulteriormente rafforzarsi nel corso dell'inverno a fronte dell'incremento della produzione delle raffinerie attesa per la fine dell'anno.

Guardando al futuro, restiamo molto positivi sulle prospettive di mercato per le navi cisterna. I fondamentali sono solidi, con un orderbook di navi a livelli storicamente molto bassi e con una domanda in crescita per il trasporto via mare di prodotti raffinati. Le nuove regolamentazioni IMO che, a partire da gennaio 2020, limiteranno il contenuto di zolfo presente nei carburanti marittimi allo 0,5%, dovrebbero ulteriormente stimolare l'attività delle raffinerie e la domanda per le nostre navi. Clarksons stima per l'anno prossimo un incremento della domanda per navi cisterna pari a circa il 6%.

Ritengo che siamo appena all'inizio di un ciclo molto positivo per il mercato e stiamo già notando alcuni segnali in tal senso. Nel corso degli ultimi anni, DIS, pur mantenendo una prudente strategia commerciale, ha implementato, con tempistica favorevole, un importante piano di investimenti. Più recentemente, l'Azienda ha prestato grande attenzione al rafforzamento della propria struttura finanziaria e questa rimarrà una delle nostre priorità. Sono assolutamente certo che queste iniziative strategiche, hanno permesso a DIS di posizionarsi favorevolmente per trarre il massimo beneficio dalla ripresa di mercato che si sta già materializzando e per remunerare opportunamente i nostri azionisti nel breve termine.'

IN NOME DELLA MASSIMA EFFICIENZA E DURATA

Rivoluzione al litio sui carrelli di Baoli

Inserite in gamma le batterie agli ioni di litio, partendo dai transpallet EP 12WS e EP 15WS

Nella foto: Baoli EP 15WS.

Nella foto: Baoli EP 12WS.

LAINAE – Baoli dà la scossa al mercato dei carrelli elevatori dotando i transpallet EP 12WS e EP 15WS di modernissime batterie agli ioni di litio. Si tratta di un primo ma importante passo del percorso che porterà già nel 2020 all'introduzione in gamma di altri modelli dotati di queste innovative batterie.

Il litio è sempre più diffuso a livello industriale grazie agli innegabili vantaggi che è in grado di offrire. Innanzitutto, a differenza delle tradizionali batterie al piombo acido, quelle al litio possono essere ricaricate anche parzialmente e anche se non completamente scariche. Grazie a queste caratteristiche e all'estrema rapidità del processo di ricarica, spesso un carrello con una sola batteria al litio può coprire turni di lavoro per i quali prima era necessario dotarsi di due batterie tradizionali. Le batterie al litio consentono inoltre risparmi energetici fino al 20% rispetto alle tradizionali batterie al piombo acido grazie all'elevata efficienza del processo di ricarica. Ma i pregi del litio non finiscono qui, le batterie al litio non producono infatti nessuna emissione durante la ricarica, i carrelli possono quindi essere ricaricati ovunque e in qualunque momento, senza dover disporre di apposite sale di ricarica. Ulteriore punto a favore delle batterie al litio è la totale assenza di manutenzione, a differenza di quelle tradizionali che richiedono accorgimenti particolari sia in fase di ricarica che di manutenzione. Le batterie al litio sono inoltre più piccole rispetto a quelle al piombo, conseguentemente i transpallet che le montano sono molto più compatti e agili, perfetti per muoversi tra le corsie anche dei piccoli store.

Ed è proprio per questo che Baoli ha scelto di iniziare la sua rivoluzione al litio partendo da due transpallet, l'EP 12WS e l'EP 15WS, agili, compatti e ideali per l'impiego in qualsiasi comparto. L'EP 12WS è equipaggiato con un potente motore DC da 650W che, grazie ad eccellenti valori di efficienza e velocità, assicura performance eccezionali e consente la conduzione del mezzo anche su rampe con una pendenza fino al 4% con carico, e oltre il 10% senza carico. Le batterie al litio in dotazione si caratterizzano inoltre per alta efficienza e durata, fino a 3 ore di lavoro continuo, e bassi tempi di ricarica senza effetto di memoria, tanto che possono essere caricate completamente in sole 2 ore e mezza. L'EP 15WS è invece il nuovo compatto e leggero transpallet elettrico da 1,5t di Baoli. In grado di superare pendenze del 5% con carico e del 16% senza carico, questo transpallet può essere equipaggiato con una potente batteria a litio 24V-55Ah e, grazie al carica batterie integrato a bordo, può essere caricato ovunque molto velocemente.

PROPOSTO A CANNES DALL'AUSTRIACA SILENT YACHTS

Un catamarano tutto elettrico con autonomia "quasi" infinita

La motorizzazione ultimo grido consente allo yachts di prossima produzione anche velocità fino a 18 nodi - Le caratteristiche

Nella foto: Silent Yacht 80.

Nella foto: Silent Yacht 44'.

CANNES – La presentazione dei catamarani "elettrici" dell'austriaca Silen Yachts sarà uno degli avvenimenti più significativi del prossimo salone di Cannes, annunciato per il settembre 2020: ma già nell'edizione 2019 sono stati svelati i dettagli della serie, che comprende almeno tre modelli da 55 a 80 piedi (quest'ultimo di 24 metri). Oggi il cantiere sottolinea che i suoi modelli sono maturi non solo per le piccole navigazioni costiere ma anche per traversate atlantiche di notevole impegno, grazie all'autonomia pressoché infinita fornita dalle due avanzatissime celle fotovoltaiche e relative batterie.

Il Silent 80 illustrato nella foto è disegnato dallo specialista italiano Marco Casali, è dotato di due motori elettrici da 250 kw ciascuno, che assicurano mancanza assoluta di rumori e di vibrazioni, quasi totale mancanza di manutenzione e un generatore d'emergenza da usare solo per un eventuale "supporto" di ricarica alle batterie (lunghe traversate in climi con cielo fortemente coperto, eccetera).

Per quanto riguarda la ricettività, gli interno sono spaziosi come in ogni cat, con la possibilità di chiedere al cantiere svariate soluzioni con due o tre ponti coperti, uno o più saloni e cabine doppie o singole negli scafi.

LUNEDÌ SERA LA PRESENTAZIONE NEL CONSUETO INCONTRO DEL PROPELLER LIVORNO

Come progettavano i velieri: il libro dell'ammiraglio Bettini

Una rigorosa ricostruzione storica e appassionata dell'epoca d'oro delle grandi fregate

LIVORNO – Il prossimo incontro dell'International Propeller Club Port of Leghorn, in programma per dopodomani lunedì 18 dalle 19, ci riporterà agli anni d'oro della marineria, quando gli sviluppi dell'analisi matematica e della meccanica portarono alla costruzione delle meravigliose fregate del Settecento, la cui eleganza degli scafi è rimasta unica. L'appuntamento, aperto al pubblico, è nella sede dello Yacht Club Livorno, al forte della bocca del porto.

"Come progettavano i velieri": questo il titolo dell'incontro e del nuovo libro dell'ammiraglio Cristiano Bettini, che sarà presentato dall'autore, insieme con il nostro direttore Antonio Fulvi. Sarà l'occasione per riscoprire le origini dell'architettura moderna di navi e yacht grazie a un testo che riunisce storia, tecnica nautica e aspetti esperenziali; il tutto corredato da novecento tra foto e immagini.

"È per noi un grande piacere - commenta Maria Gloria Giani presidente del Propeller - poter ospitare l'ammiraglio Bettini, il quale nella sua carriera oltre ad aver guidato l'Accademia Navale, ha acquisito anche una grande esperienza nella navigazione a vela, avendo comandato tra l'altro lo yawl Corsaro II in due transatlantiche. La divulgazione tecnica si unisce quindi al suo considerevole background professionale".

L'ammiraglio Cristiano Bettini ha preso parte a tutte le principali missioni multinazionali e NATO dal 1982, operando sia nello Stato Maggiore che nel Comando Interforze. Dal 2002 al 2005 è stato addetto per la Difesa e la Marina in Gran Bretagna. Oltre a comandare l'Accademia Navale dal 2005 al 2008, è stato sottocapo di Stato Maggiore della Difesa.

Nuovi controbilanciati Linde totalmente collegati in rete

Una nuova generazione di carrelli apre al futuro con performance al di sopra di ogni aspettativa

MILANO – Linde Material Handling ha aggiunto una nuova generazione di carrelli controbilanciati IC trasformando il proprio portafoglio di soluzioni intralogistiche in un vero e proprio "coltellino svizzero". Una nuova gamma, con portate da 2,0 a 3,5 tonnellate, che stabilisce nuovi standard in termini di disponibilità, efficienza, sostenibilità e sicurezza. Questi carrelli elevatori, completamente collegati in rete, sono adatti a qualsiasi applicazione e pronti ad affrontare le nuove sfide dell'Industria 4.0.

Questa generazione di carrelli elevatori è stata sviluppata attraverso un'ampia raccolta di dati: quasi un migliaio di conducenti di carrelli elevatori e gestori di flotte di 26 paesi hanno valutato i veicoli attraverso prove di più ore esprimendo i loro giudizi su vari temi; dalla progettazione all'usabilità. "Abbiamo ascoltato attentamente i nostri clienti e abbiamo trasmesso i loro commenti ai nostri ingegneri di sviluppo", afferma Stefan Prokosch, senior vice president product management Industrial Trucks Counterbalance di Linde Material Handling. Gli sforzi hanno dato i loro frutti, come egli sottolinea: "I nuovi veicoli supportano e proteggono gli autisti in un modo senza precedenti; sono i carrelli più competitivi sul mercato e rendono i flussi di materiali ancora più trasparenti e produttivi grazie alla comunicazione wireless".

Un'importante novità consiste nel fatto che i carrelli vengono forniti di serie completamente collegati in rete: nel rispetto dei più severi standard di sicurezza, i dati relativi ai veicoli vengono trasmessi a un server cloud, a cui possono accedere clienti e partner commerciali per elaborarli. In questo modo sarà ancora più facile e veloce effettuare aggiornamenti software e attivare funzioni come l'indicazione del peso del carico. Stefan Prokosch: "In futuro saremo in grado di adattare i carrelli elevatori alle mutevoli esigenze dei clienti durante l'intero ciclo di vita". Già ora la connettività è un chiaro vantaggio per quanto riguarda la manutenzione: con il Truck Health Management è possibile effettuare una diagnostica e manutenzione predittiva in remoto migliorando la disponibilità dei mezzi e riducendo i costi.

Godere di una visibilità totale è un prerequisito importante per una movimentazione rapida, precisa e sicura delle merci. Ed è per questo che i progettisti di Linde Material Handling sono riusciti ad aumentare del 20% la visuale rispetto al modello precedente.

I montanti laterali e i profili resi ancora più sottili aprono ulteriormente la visuale frontale e facilitano operazioni di posizionamento del carico. Il contrappeso più piatto consente una migliore visibilità posteriore; il tetto in vetro rinforzato combina la massima visibilità con la migliore protezione possibile. La cabina resistente alle intemperie dei nuovi modelli Linde da H20 a H35 offre un'ottima visibilità laterale, grazie alle porte completamente vetrate. Il telaio, oltre che essere progettato per garantire piena sicurezza all'operatore, permette l'installazione dei cilindri di brandeggio in posizione alta garantendo stabilità al montante e la massima capacità di carico residua.

In termini di sicurezza, Linde Material Handling continua la sua sfida agli incidenti. Le opzioni di illuminazione come le strisce LED e VertiLight, i sistemi di avvertimento e assistenza Linde Safety Pilot e Linde Safety Guard che forniscono importanti informazioni aggiuntive al conducente, contribuiscono a prevenire errori e incidenti. Il sistema Linde Load Assist è montato di serie per intervenire attivamente non appena il carico si avvicina al limite di capacità.

Nella movimentazione delle merci il fattore più importante resta l'operatore. Quanto più ergonomico e sicuro è il loro ambiente, tanto migliore è il loro lavoro. Ecco perché la nuova generazione di carrelli elevatori Linde è stata progettata con il conducente al centro dell'attenzione. Il gradino del carrello ha un'altezza di soli 465 millimetri ed è più del doppio della larghezza di prima. È disponibile una gamma di dodici diverse opzioni per il posto di guida, fino a un sedile riscaldato super-comfort con schienale regolabile e regolazione automatica del peso. Tutti i carrelli elevatori sono dotati di una funzione elettronica di monitoraggio delle cinture di sicurezza: se il conducente non indossa la cintura di sicurezza, il carrello elevatore viaggerà solo a velocità di scorrimento.

Secondo l'esperto Linde Material Handling Prokosch, la trasmissione IC rimarrà la scelta numero uno per molti clienti nel prossimo futuro grazie alle sue elevate prestazioni e al suo semplice utilizzo. "Ecco perché abbiamo attribuito grande importanza all'ottimizzazione del consumo energetico e all'aumento della capacità di movimentazione, riducendo al tempo stesso le emissioni". Linde Material Handling ha ottenuto questo risultato utilizzando un motore industriale moderno e di facile manutenzione, integrando di serie un filtro antiparticolato e ottimizzando ulteriormente la trasmissione idrostatica Linde. Prokosch continua: "Le nostre misurazioni dimostrano che i nostri carrelli elevatori sono fino al 30% più economici di quelli dei nostri concorrenti e sono anche nettamente superiori in termini di capacità di movimentazione. Questo li rende ancora più efficienti dal punto di vista dei costi per l'intera durata di servizio. Allo stesso tempo, sono più rispettosi delle risorse e producono meno gas serra pericolosi".

Questa nuova serie porta Linde Material Handling in una nuova era anche dal punto di vista concettuale con la fine della separazione progettuale dei carrelli diesel e di quelli elettrici. Tutti i nuovi carrelli controbilanciati con portata da 1,2 a 8 tonnellate sono progettati attraverso un sistema modulare. "Vogliamo offrire ai nostri clienti mezzi di qualità per tutte le applicazioni, indipendentemente dal tipo di motorizzazione" (elettrica o combustione), spiega Prokosch. "Volevamo raggiungere gli standard di emissioni Euro V per questa classe di portata con un nuovo mezzo e offrire ai nostri clienti un carrello elevatore termico in grado di definire parametri di riferimento ancora più elevati nel settore ed è predisposto per qualsiasi applicazione Industry 4.0".

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Sì: Livorno (forse)

Regione Toscana Enrico Rossi, a testimonianza - ha sottolineato - dell'impegno profuso da Firenze a favore della costa. Rossi ha ricordato di essere stato anche promotore del "Patto per lo sviluppo della Toscana" firmato nell'estate scorsa insieme alle associazioni di categoria regionali.

Luca Salvetti, quale rappresentante del Comune capoluogo, ha accolto gli altri sindaci della provincia, sottolineando il valore dell'iniziativa camerale, subito dopo l'apertura del presidente CCIAA Riccardo Breda. "Oggi siamo qui per dare gambe al futuro - ha detto Breda - portando l'attenzione generale verso i problemi della Toscana costiera. Per questo il nostro impegno è diretto a ottenere interventi riguardanti le priorità economiche che accomunano le due province di Livorno e Grosseto. Oltre alle priorità che sono più attinenti alla città di Livorno è nostra intenzione vedere rappresentate tutte le esigenze del territorio, ivi comprese le isole. Interpelleremo i futuri candidati alla presidenza regionale perché prendano impegni precisi per i cinque anni del mandato". Breda, a nome del mondo delle imprese, ha anche espresso un forte rammarico perché a un mese dalla grande manifestazione grossetana per il Corridoio tirrenico il ministro delle infrastrutture non ha ancora fissato il richiesto appuntamento al quale il presidente si sarebbe presentato insieme al governatore della Regione.

Le categorie economiche ed i sindacati dei lavoratori della provincia hanno sintetizzato un insieme di elementi imprescindibili per il rilancio di Livorno settore per settore. Il documento parte dal quadro economico del territorio per calarsi poi nel vivo dei problemi irrisolti e conclude con tre priorità assolute, tre sì che chiedono risposta: la realizzazione/completamento delle infrastrutture - portuali, viarie, ferroviarie - con un preciso cronoprogramma dettagliato che indichi cosa è stato fatto finora e quali sono le prossime tappe. Il documento indica la Darsena Europa e il Corridoio tirrenico; la qualità del lavoro, dall'occupazione alla formazione: la creazione di profili professionali rispondenti all'effettiva ed emergente domanda di lavoro locale, costruita per rispondere alle esigenze delle imprese e del mercato. Infine, si sollecita un sì alla competitività delle imprese: che significa sburocratizzazione, impegno a semplificare, utilizzo di fondi già stanziati ma non operativi, ricorso celere a strumenti capaci di aumentare l'attrattività del nostro territorio: tra tutti il riconoscimento di ZES/ZLS per l'area livornese.

Con questo evento - ha detto ancora Breda - cambia profondamente il metodo di azione delle associazioni e della Camera di Commercio. Ciò che le categorie tutte si aspettano, da ora in poi, è l'impegno periodico e concreto di verifica dei lavori: programmi, tavoli, cabine di regia devono rispettare un cronoprogramma che consenta di capire cosa è stato fatto e cosa va fatto nei prossimi mesi e anni. La politica, secondo la CCIAA e le categorie che rappresenta, dovrà confrontarsi con queste richieste, perché il 12 novembre non rappresenta solo la data di una delle tante iniziative, ma un inizio.

Le azioni strategiche

rità di Sistema Portuale e agli altri soggetti interessati a diverso titolo sono le seguenti:

1. INFRASTRUTTURE:

• Corridoio tirrenico: definizione rapida dei tempi di realizzazione.

• Darsena Europa: rigoroso rispetto di un cronoprogramma con tempi certi per il completamento dell'opera e delle interconnessioni con le altre infrastrutture (retroporto, interporto, ferrovia, ecc.).

• microtunnel nel *Canale del Marzocco*: tempi certi per la conclusione dei lavori.

• collegamento ferroviario passeggeri: tra le infrastrutture costiere (porti, aeroporto) e la città metropolitana di Firenze, al fine di consentire un celere collegamento con la linea dell'alta velocità. Definizione dell'intervento volto al potenziamento della linea esistente: coinvolgimento diretto Regione Toscana e RFI.

Collegamento ferroviario merci: *Ultimo Miglio* e collegamenti efficienti del Porto di Livorno con i maggiori terminal interni italiani, ubicati nelle aree produttive del Paese, sfruttando anche l'opportunità della rete TEN-T.

Costituzione di una Commissione Tecnica RFI-AdSP-Regione Toscana-CCIAA.

• Porto di Piombino: S.S.398, *Bretella del Capezzolo – Raccordo con il Corridoio Tirrenico*: potenziamento del tracciato stradale, definizione di un nuovo cronoprogramma e rispetto rigoroso della tempistica per la realizzazione completa dell'opera.

• bonifiche aree SIN: accordo di programma per finanziamento, definizione cronoprogramma e realizzazione in tempi certi.

Fra le azioni da intraprendere, assume altresì priorità particolare la richiesta di riconoscimento di una Zona Economica Speciale (ZES) o, in subordine, la possibilità di istituire almeno una Zona Logistica Semplificata (ZLS) per i porti di Livorno e Piombino. Tavolo di Lavoro per lo sviluppo del territorio della provincia di Livorno 14.

2. FORMAZIONE: Definizione con la Regione Toscana di un programma operativo finalizzato a sostenere, anche attraverso strumenti già individuati (quale, per esempio, Fondimpresa e fondi europei), il sistema imprenditoriale nell'attività di formazione continua delle maestranze e di assistenza e tutoraggio sul campo per la crescita dei nuovi profili professionali richiesti dal mercato.

Dare la possibilità alle scuole, con fondi aggiuntivi da parte della Regione, di incrementare l'offerta formativa attraverso nuovi indirizzi e con la costituzione di laboratori, affinché si creino percorsi formativi, a cominciare dalle prime classi, che vadano incontro alle richieste del territorio.

3. IN COLLABORAZIONE CON GLI ENTI INTERESSATI:

• *Industria e artigianato*: per facilitare la localizzazione di nuovi investimenti, chiediamo ai Comuni, d'intesa con la Regione Toscana, di predisporre un quadro conoscitivo delle aree produttive e delle aree dismesse, mettendo in evidenza la dotazione infrastrutturale e infostrutturale esistente. Un'attenzione particolare da parte dei diversi livelli istituzionali interessati dovrà essere indirizzata all'attuazione di iniziative volte al consolidamento ed al rilancio dell'attività industriale del polo di Piombino.

• *Turismo*: chiediamo ai Comuni di individuare le aree oggetto di possibile investimento turistico (es. Invest in Tuscany) nonché la definizione di programmi intercomunali volti ad incentivare e coordinare le iniziative finalizzate alla destagionalizzazione.

• *Agricoltura*: chiediamo il supporto delle istituzioni per individuare linee d'intervento a sostegno dell'innovazione e del potenziamento dei processi di trasformazione agroindustriale, specificatamente rivolti agli insediamenti produttivi del nostro territorio, con particolare attenzione alla creazione di occupazione. In particolare, il nuovo Piano di Sviluppo Rurale della Toscana dovrà valorizzare le eccellenze territoriali.

Tavolo di Lavoro per lo sviluppo del territorio della provincia di Livorno 15.

CON UNA CERIMONIA NAUTICA NEL CANTIERE DI VIAREGGIO

Benetti consegna FB703 M/Y "Bacchanal"

L'armatore messicano conferma l'eccellenza della sua scelta

Nella foto: Benetti FB703 M/Y "Bacchanal".

VIAREGGIO – Dopo il varo estivo nei canteri viareggini FB703 M/Y "Bacchanal", mega yacht custom di 47 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio è stato consegnato al suo armatore messicano, già cliente del cantiere.

Lungo 46,95 metri, con una larghezza di 9,10 metri, un pescaggio di 2,32 metri, "Bacchanal" ha una stazza lorda di quasi 440 tonnellate.

Molto soddisfatto e orgoglioso della sua barca, al momento della consegna, l'armatore ha commentato così: "Dopo aver già scelto un Benetti nel 2015, torno a lavorare con un team che è riuscito a realizzare per me una tra le migliori barche al mondo. Sono felice del fatto che tutto sia nato da un lavoro di squadra, magistralmente orchestrato da professionisti esperti e qualificati, che ha sempre accolto le mie idee, arrivando a soddisfare i miei desideri".

Gli interni sono stati realizzati in tandem da Mauricio Gómez de Tuddo, architetto scelto dall'armatore, e dall'Interior Style Department di Benetti che hanno lavorato assicurando a questo progetto un'allure internazionale, ma forte di una impronta Made in Italy ben definita che si concretizza nelle scelte di marchi come Minotti, Flexform, Giorgetti, Rimadesio, Poltrona Frau ed Exteta.

Il layout si suddivide su 4 ponti, tutti caratterizzati da una voluta uniformità che annulla i confini tra interno ed esterno, come richiesto dall'armatore. 12 ospiti alloggiano in 6 cabine, compresa quella armatoriale, e 7 membri dell'equipaggio sono sistemati in 5 cabine.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

22-11 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setùbal. (Arkas Italia 010 8463702 – 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khorns. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

20-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

21-11 Mn. VEGA SIGMA (IMO 9330240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-11 Mn. SOLSTICE (IMO 9362530) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

24-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

24-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

24-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-11 Mn. MAERSK ARUN (IMO 9175779) (Arkas Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 – 010 8463736).

29-11 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. ADELHEID-S. (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

1-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

1-12 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

1-12 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

5-12 Mn. VEGA SIGMA (IMO 9330240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. T.B.N. (Arkas Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 – 010 8463736).

6-12 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

7-12 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

8-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

8-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

9-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

12-12 Mn. MAUREN (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-12 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

15-12 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-12 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

21-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-11 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-11 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

23-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

24-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

24-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

30-11 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

30-11 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

2-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

7-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

7-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

9-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-12 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

25-11 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-12 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. T.B.N. (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-12 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

24-11 Mn. BERLIN EXPRESS (IMO 9229855) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

26-11 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. X-PRESS ANNAPURNA (IMO 9354167) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

3-12 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

23-11 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

29-11 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-12 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

3-12 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per per ESTREMO ORIENTE, CINA – Singapore. Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya – via Busan – Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

5-12 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

6-12 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

8-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

9-12 Mn. DIAPOROS (IMO 9222302) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

10-12 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA – Singapore. Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya – via Busan – Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

**13-12 Mn. E. R.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dal GNL di OLT anche un forte

in attesa che tra mezzo secolo si faccia avanti la chance ancora più ecologica dell'idrogeno: quella nave ex gasiera che da anni s'intravedere lontana all'orizzonte a nord di Gorgona è oggi finalmente qualcosa di più di una speranza. E come hanno detto i due amministratori delegati Giovanni Giorgi ed Alessandro Fino, introdotti nell'incontro con la stampa al museo della città da un'elegantissima Marika Venturi (relazioni istituzionali OLT) è uno strumento pronto alla "rivoluzione" della motorizzazione green sul mare ma anche a terra, che sta per diventare un obbligo per le nuove norme sui carburati senza zolfo che entrano in vigore tra pochi mesi. Le alternative a questi ultimi - ha ricordato Marika Venturi - sono gli "scrubber" (filtri navali) ma prima di tutto e specialmente il gas. Che oggi arriva al terminale livornese da almeno una dozzina di paesi produttori, con un crescendo davvero notevole degli USA, dove si è passati in pochi anni dalla dipendenza dall'estero a una produzione con forti surplus per l'export.

La prossima tappa sarà quella dell'utilizzo del terminale anche come approdo per bettoline e navi medio-piccole (progetto "small scale") per rifornirsi direttamente di GNL da trasferire alle stazioni di terra (una è in fase di autorizzazione anche nel porto di Livorno per iniziativa del gruppo Neri). Le relative autorizzazioni, con un iter allo sfinimento come impone la nostra mostruosa burocrazia, stanno arrivando: il che significa - ha detto Giovanni Giorgi - che l'operatività potrà partire dal 2021. Chissà che nel frattempo anche la stazione livornese in porto, adatta sia a rifornire le navi che i mezzi terrestri, a quel punto non possa essere pronta...

*

Ma la musica nuova non suona solo per il potenziamento della società, gli obiettivi tecnico-commerciali raggiunti e le prospettive di usare il terminale anche per rifornire direttamente le navi. Suona anche e specialmente nel rafforzare quel ruolo di supporto al sociale del territorio che già fin dall'inizio è stato svolto con le "compensazioni" (apertura dell'incile sui Navicelli, supporto al parco, impegno per la scuola vela dei portatori d'handicap dell'Assonautica nel porto mediceo, collaborazione a progetti scolastici ed altro. Con un vero e proprio "Bilancio di sostenibilità" si farà annualmente il punto sulle iniziative per l'ambiente. E parte anche quel progetto "L'energia del mare" che con cinque aree d'intervento per il territorio riverserà tra Livorno e Pisa un fiume d'impegni con relativi titoli: "green&blue" (ambiente) "open lab talent (innovazione, ricerca, formazione) "gioco di squadra" (sport, cultura, sociale) "curiamo il futuro" (infanzia e salute) "codice bianco" (sicurezza e salute dei lavoratori). Mecenatismo sembrava un termine dimenticato. Ma a quanto pare, torna in auge alla grande.

La nuova OLT

Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc. Il Fondo gestisce investimenti a livello globale, in particolar modo è specializzato in aziende di servizi pubblici in tutta Europa e il suo attuale portafoglio comprende utility in Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Portogallo, Svezia e Regno Unito. Inoltre al gruppo Iren subentrerà Snam. La cessione delle quote è al vaglio degli organi di controllo preposti a livello nazionale ed europeo.

L'andamento commerciale: OLT è oggi un'importante realtà del mercato energetico del Mediterraneo e offre un contributo essenziale al Paese in termini di sicurezza e di diversificazione delle fonti di approvvigionamento.

A partire dal quarto trimestre del 2018, OLT sta ricevendo in media una nave a settimana, che corrisponde alla piena operatività del Terminale. Nell'anno termico 2019/2020 sono stati allocati tutti gli slot disponibili. Un importante traguardo che consolida i risultati operativi già raggiunti nel precedente Anno Termico. Questi dati confermano l'efficacia del nuovo meccanismo di allocazione di capacità di rigassificazione tramite aste introdotto nel 2018, che rende il settore più flessibile e capace di intercettare le richieste del mercato.

I carichi, ad oggi ricevuti da OLT, provengono da tutto il mondo: Algeria, Camerun, Egitto, Guinea Equatoriale, Nigeria, Norvegia, Perù, Qatar, Trinidad & Tobago e come già citato dagli Stati Uniti, oltre che da altri Terminali europei (olandesi e spagnoli), garantendo una copertura geografica che si estende dall'Europa alle Americhe, fino all'Africa e al Medio Oriente.

Il progetto di Small Scale LNG: Il 2019 è stato segnato anche da un'accelerazione verso la realizzazione del progetto di Small Scale LNG. Nel marzo scorso, la Società ha avviato il processo di autorizzazione per offrire tale servizio. L'obiettivo è di consentire ai vettori di piccole dimensioni di caricare GNL direttamente dal Terminale OLT.

OLT potrebbe mettere a disposizione degli operatori 41 slot per un totale di circa 310.000 mcliq all'anno.

Dalla fine del processo autorizzativo, saranno necessari circa 12 mesi per apportare gli adeguamenti tecnico – impiantistici, necessari a iniziare le attività commerciali.

Progetto L'energia del mare: Da alcuni anni OLT redige il Rapporto Sicurezza, Ambiente e Territorio, attraverso il quale la Società rendiconta le proprie performance. Nel 2021 questo Rapporto si evolverà in un Bilancio di Sostenibilità. Il Rapporto, oggi, e il Bilancio, domani, rappresentano la volontà della Società di fornire una fotografia trasparente e in continuità di come lavora l'azienda.

Il Bilancio di sostenibilità, in particolare, rappresenta uno strumento che vincolerà OLT a rendicontare in modo ancor più sistemico sia le prestazioni su sicurezza e ambiente, sia i rapporti socioeconomici con il Territorio.

Proprio nell'ottica di rafforzare, strutturare e organizzare le relazioni con la comunità locale, per dare origine a progetti sociali che siano di interesse per il territorio livornese e pisano e, al contempo, possano essere coerenti con la missione aziendale, OLT ha creato un progetto ad hoc: l'Energia del Mare - fare con e per il Territorio.

Che cosa significa l'Energia del Mare? L'energia, nell'accezione figurata, rappresenta la volontà della società di creare una relazione forte e duratura con il Territorio, basata sulla necessità dell'incontro e del confronto, per realizzare quei percorsi che possono apportare un contributo socio-economico alla comunità che ospita il Terminale.

Quindi "fare con e per il Territorio", ascoltando anzitutto, per poi tradurre gli spunti e le necessità in progetti.

Questo progetto si articola in 5 aree di intervento che afferiscono a 5 aree di interesse di OLT e del Territorio: Green & Blue – (Ambiente); Open Lab Talent – (Innovazione, ricerca e formazione); Gioco di squadra – (Sport, cultura e sociale); Curiamo il futuro – (Infanzia e salute); Codice Bianco – (Sicurezza/salute dei lavoratori).

In ogni area tematica confluiranno una serie di iniziative.

L'ex paura del lupo cattivo...

casa qualcuno che si spaventa c'è sempre: in buona e in mala fede.

Chiusa la parentesi, i fatti stanno confermando che il lupo non più tanto cattivo sta facendo molto anche per il territorio: e di più farà con i nuovi progetti. È mecenatismo moderno: il che non significa che sia tutta bontà, spesa soltanto per guadagnarsi il paradiso. Riversare sul territorio una parte delle risorse perché maturino consapevolezze e perché si formino nuove leve di giovani aperti alle tecnologie di domani, è anche a vantaggio dell'impresa. Che ha bisogno anch'essa di giovani leve preparate e di un territorio più ricettivo ai cambiamenti sia sul piano energetico che culturale in senso lato. Si semina, dunque, nell'interesse della gente, ma anche dell'ambiente, del lavoro innovativo e dell'economia locale. Ricordandoci anche, magari sommessamente, della sicurezza: perché il terminale all'orizzonte sta sostituendo sempre più quelle bombe vaganti che sono le navi gasiere infilate dentro il porto, a poche decine di metri dalle fabbriche e dalle case. Dunque, benvenuto alla nuova faccia dell'ex lupo cattivo. Senza sudditanze, ma con un sincero sollievo.

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

DCS TRAMACO

Trasporti Internazionali e Logistica

Offriamo soluzioni complete di trasporto e logistica per i vostri prodotti ortofrutticoli:

- Spedizioni aeree e marittime
- Sbarco, magazzinaggio e distribuzione
- Operazioni doganali
- Servizi refrigerati door/door
- Trasporti nazionali
- Controllo qualità

DCS GROUP

DCS TRAMACO srl • Via Magazzini Anteriori, 63 • Ravenna
Tel. 0544 426711 • Fax 0544 426799 • tramaco@tramaco.net • www.tramaco.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dall'"Agorà" annuale di Confetra step per entrare

a farla diventare un passaggio marittimo operativo. Esempio: oggi da Shanghai a Rotterdam attraverso Suez s'impiegano 50 giorni: domani grazie all'Artico aperto ne occorreranno 32. Davvero, un mondo nuovo.

Altro tema: l'Africa. E tra i paesi che più vi stanno investendo, oltre alla Cina ce n'è uno europeo che è l'Olanda, proprio sulla logistica. L'Italia che fa? Si scanna sui migranti e magari spera negli investimenti cinesi in infrastrutture quando - ha puntualizzato Nicolini - ha 70 miliardi di opere programmate con oltre 40 miliardi già finanziati che sono bloccati o ritardati dalla burocrazia. "Il problema del nostro Paese - ha detto Nicolini - non sono le risorse: sono le drammatiche performance amministrative e realizzative".

Confetra nella sua Agorà ha provato davvero a spaziare. Al ministro De Micheli, che ha promesso di riempire di contenuti le "Linee programmatiche" annunciate lo scorso ottobre, il presidente Nicolini ha ricordato che oggi la logistica è al centro delle innovazioni mondiali, con tutte le principali sperimentazioni digitali e tecnologiche. "Vogliamo darci in Italia - ha detto ancora - una strategia logistica o rimanere al palo?".

I segnali che ci arrivano sono già di per se preoccupanti: trasporto internazionale -0,6%, trasporto dei corrieri -1%, trasporto container a destinazione finale -0,5%, traffico ro/ro -3%, rinfusiero liquido -7,6% e solido -2,3%, transhipment -6,5%, traffico cargo aereo "in crollo".

Nella sostanza, Nicolini ha ribadito al ministro De Micheli che il cluster non chiede sussidi, chiede una politica nazionale moderna e in linea con i grandi sviluppi di quella mondiale. Chiede che il Paese "faccia sistema, con istituzioni e imprese insieme" con lo Stato che sia un allenatore attivo e non un freno. I programmi ci sono da tempo: le reti TEN-T, i vari bonus da rinnovare sul mare e sul ferro, le proposte sui servizi moderni, una riforma finalmente valida della riforma dei porti, il rilancio del cargo aereo. Ci sono tante buone intenzioni in giro: ma di buone intenzioni - s'è già detto altre volte - è lastricata la via dell'inferno. E così come siamo messi, rischiamo davvero di arrivarci.

Pinocchio: tra realtà

sporti: e alla opinione raccolta tra gli italiani dai ricercatori. C'è da sorprendersi anche sulle eccellenze sconosciute di questa Italia che, come mostra l'immagine, sembra dare più valore agli atteggiamenti da Pinocchio che alle realtà. Vale la pena di leggersela tutta, l'analisi fatta fare da Confetra, per avere almeno in sintesi un quadro reale dei tanti luoghi comuni che ci accompagnano su questa troppe volte descritta come "nave senza nocchiero alla deriva". Con tutti i limiti che certamente ci sono. Ma anche con le sue piccole e grandi eccellenze.

Livorno, semestre

dei traffici per il sistema portuale di Livorno, Piombino, Capraia, Portoferraio, Rio Marina e Cavo. Poche le voci in negativo: ma nel totale, secondo i primi dati - ancora non ufficiali - sono state operate 22,3 milioni di tonnellate di merci, +3,5% sul consuntivo del primo semestre 2018.

Piccolo record semestrale quello di Livorno porto: 18,6 milioni di tonnellate (+2,8%), di cui solo i rotabili in leggero calo (7,8 milioni di tonnellate, -1,9%), ma 4,8 milioni di tonnellate di traffico container (+14,6%) per 406.594 TEUs (+11,7%) e uno stop a 819mila tonnellate per le merci convenzionali (-12,7%). In calo anche i prodotti raffinati del petrolio (1,8 tonnellate, -0,7%) ma 4,8 milioni di tonnellate nel settore delle rinfuse liquide (+3,7%), di cui 2,2 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (+1,2%), 336mila tonnellate di prodotti chimici (+59,2%), 226mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (-4,6%) e 177mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+32,2%). Altri dettagli: 402mila tonnellate di rinfuse secche (-1,6%), comprese 158mila tonnellate di minerali, cementi e calci (-4,4%), 72mila tonnellate di cereali (+28,8%), 31mila tonnellate di prodotti chimici (-29,5%), 21mila tonnellate di prodotti metallurgici (-15,6%) e 119mila tonnellate di altre rinfuse solide (+29,5%). A Livorno infine i passeggeri dei traghetti hanno toccato le 900mila unità (+6,9%) mentre sono calati i crocieristi a 289mila unità (-4,02%).

A Piombino il traffico totale delle merci ha raggiunto i 2,4 milioni di tonnellate (+8,8%) con un forte calo dei rotabili (-18,7%), ma un buon aumento (1,1 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+67,5%), 42mila tonnellate di rinfuse liquide (+103,6%) e 13mila tonnellate di merci varie convenzionali (+542,8%). I passeggeri dei traghetti sono pressoché stabili alla soglia dei 2 milioni di unità.

Adria Ferries rinnova

bordo della motonave AF Claudia. Tema: la Compagnia di navigazione sceglie di rinnovare la propria flotta e di lanciarsi verso un futuro sostenibile, al fine di contribuire concretamente alla tutela delle risorse naturali.

Oltre alla presentazione della nuova AF "Claudia", la conferenza stampa sarà l'occasione per presentare le nuove apparecchiature di cui la compagnia ha dotato la propria flotta, in grado di ridurre drasticamente l'impatto ambientale, nel rispetto dei valori cardine della visione aziendale: avanguardia e sostenibilità.

Adria Ferries, infatti, da sempre punta allo sviluppo di soluzioni innovative che contribuiscono alla salvaguardia dell'ambiente e delle sue forme di vita.

Calafuria si risana

situazione e l'assidua sollecitazione da parte mia e dell'Amministrazione Comunale nei confronti di Anas, ad avviare l'intervento, ha ottenuto i risultati che volevamo" ha dichiarato nei giorni scorsi il sindaco Luca Salvetti.

Nel pomeriggio di martedì 12 novembre l'Anas ha diramato una nota di inizio lavori: cominceranno lunedì prossimo 18 novembre (tempo permettendo) con chiusura nella primavera del 2020.

Si tratta di un grosso intervento di manutenzione - sottolinea l'Anas - del valore di 1 milione e 200 mila euro e riguarda il risanamento del calcestruzzo, la sostituzione dei giunti e il rifacimento della pavimentazione. Nel dettaglio, per consentire il risanamento del calcestruzzo, saranno asportate le porzioni di calcestruzzo degradato, le armature saranno trattate e integrate e sarà infine ripristinata la superficie con impiego di speciali malte e fibre resistenti agli agenti esterni. L'intervento era stato consegnato da Anas all'impresa esecutrice lo scorso 28 ottobre con l'intento di iniziare i lavori nel mese di novembre. "Contemporaneamente, come da noi richiesto" ha aggiunto il sindaco di Livorno "Anas ci ha mandato un documento nel quale ufficialmente conferma la solidità statica e strutturale del ponte di Calafuria".

"MareDiVino" oggi e domani

programma al Terminal Crociere (Piazzale dei Marmi) fino a domani, domenica 17. Un'occasione unica di conoscenza, promozione e confronto della migliore produzione enologica del territorio livornese, attraverso percorsi di assaggio liberi e guidati. E poi degustazioni, prodotti tipici, cooking show, laboratori per bambini.

La manifestazione, giunta quest'anno alla decima edizione, è promossa da FISAR (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) delegazione di Livorno in collaborazione con il Comune di Livorno, Slow Food Livorno e Vetrina Toscana e con il patrocinio della Regione Toscana e della Camera di Commercio. A MareDiVino l'accesso è libero e gratuito, per tutti e due i giorni della manifestazione. Gli orari: oggi sabato 16 novembre dalle 14 alle 19,30; domani, domenica 17 novembre dalle 11 alle 19,30.

La degustazione dei vini avviene tramite l'acquisto del calice di degustazione.

SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS AND WAREHOUSING

www.sisam.it