Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 21 — BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA — Livorno 16 MARZO 2019

IL CONSUNTIVO UFFICIALE PER IL 2018 DEI PORTI DELL'ALTO TIRRENO

Segni più per quasi tutti gli indicatori di traffico

Rotabili e auto nuove, è nuovo record a Livorno - Piombino e gli scali elbani tengono sui passeggeri - Meno navi nel complesso e nei container forte aumento dei pieni mentre calano il transhipment e i vuoti

LIVORNO – Una crescita del 7,3% nel tonnellaggio complessivo e segni più davanti a quasi tutti gli indicatori di traffico, con l'eccezione dei traghetti, che sono diminuiti dello 0,4%. Sono i dati del rapporto statistico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, presentati dal dirigente della comunicazione Gabriele Gargiulo nel corso della prima conferenza stampa del neo commissario Pietro Verna.

Nell'anno appena trascorso, i porti di Livorno, Piombino e quelli elbani di Portoferraio, Rio Marina e Porto Cavo hanno movimentato 44 milioni di tonnellate di merce.

Lo scalo labronico si conferma re nel settore delle autostrade del mare, dove con le sue 507 mila unità commerciali in ingresso e in uscita dal porto (+13,2% rispetto al 2017) ha contribuito a movimentare il 70% del traffico complessivamente generato in questo comparto da tutti i porti del Sistema. Assieme a Piombino (che ha movimentato oltre 125 mila unità, in calo dell'8%) e ai porti elbani (95 mila unità, +1,8%), sono state movimentate quasi 729 mila tir

(segue in ultima pagina)

"Caso Livorno" il lavoro e le incertezze

LIVORNO – Dunque, proviamo a raccapezzarci un pò. Il porto è commissariato con un durissimo intervento della Procura della Repubblica, che lo ha "decapitato" come anticipazione di un'indagine in corso da almeno due anni. È arrivato dall'inizio della settimana il commissario, l'ammiraglio Cp in ausiliaria

Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

Gabriele Gargiulo segretario ff. a palazzo Rosciano

Gabriele Gargiulo

LIVORNO – Il dottor Gabriele Gargiulo è il nuovo segretario generale facente funzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno

(segue in ultima pagina)

SUL SETTORE STRATEGICO DELL'ENERGIA E DELLE SOLUZIONI ALTERNATIVE

Offshore Mediterranean Ravenna con cinque ministri dell'energia

Il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Giancarlo Giorgetti dialogherà con Egitto, Grecia, Libia, Indonesia, Libano insieme al segretario generale OPEC

Nella foto (da sx): Enzo Titone, Massimo Cameliani, Natalino Gigante, Franco Nanni, Renzo Righini.

ROMA – "Expanding Mediterranean Energy Sector: Fuelling Regional growth" è il tema della XIV edizione di OMC, l'Offshore Medi-

(segue in ultima pagina)

Tutti i mali per i porti della Campania

NAPOLI – La crisi dei movimenti commerciali è ormai alle spalle, le condizioni macroeconomiche vedono un progressivo aumento dei traffici nel Mediterraneo e i porti della Campania sono quelli che, dopo aver superato con fatica le gravi criticità degli anni precedenti, registrano aumenti vertiginosi. "Però mancano le infrastrutture e l'eccesso di burocrazia, che è uno dei mali del nostro Paese, non consente di ricevere rispo-

(segue in ultima pagina)

FS Cargo: Eppur si muove...

LIVORNO – Scusatemi se ho scomodato Galileo Galilei: ma a fronte del nuovo piano di Mercitalia Cargo, anche la "cura del ferro" che più volte aveva annunciato l'allora ministro Delrio sembra un vagito di neonato. Nei giorni scorsi un'intera pagina de Il Sole-24Ore è stata dedicata al rilancio del business merci con questo titolo: Ferrovie investe un miliardo per rilanciare il business merci.

Siamo al solito libro dei sogni? Premesso che la conformazione orografica del nostro territorio non potrà mai eliminare il ricorso al trasporto su gomma nelle piccole e medie distanze; e premesso che anche i vettori gommati stanno convertendosi all'uso di carburanti "green" (come si riferisce in questo stesso giornale dal

Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

DUE GIORNI FA IN FORTEZZA VECCHIA A LIVORNO

Il gas GNL nel primo Summit nazionale

Le realizzazioni, i progetti, le difficoltà e gli sviluppi operativi affrontati dagli esperti - Il passaggio al carburante "green" per le navi - Il saluto del sottosegretario Rixi

LIVORNO – Il tema ovviamente è tra i più attuali del secolo: l'alimentazione dei motori per i trasporti via mare e via terra con il principe dei carburanti "puliti", il gas naturale liquefatto. È la scelta di Livorno per il primo Summit nazionale è la conseguenza dell'impianto offshore della OLT Toscana LNG che da anni ormai serve da polmone nazionale alle forniture di gas via mare.

Il GNL arriva ormai in Italia con i gasdotti internazionali ma anche - sia pure in proporzioni minori - via mare, con i terminali offshore in Adriatico e in Tirreno più il terminal inshore di La Spezia. Il problema ormai non è più come arriva il gas, ma come innescare la filiera virtuosa dei consumi nel campo della logistica. Ovvero: creare una rete di rifornimenti sia per le navi

(segue in ultima pagina)

Nella foto: Il tavolo della presidenza al Summit sul gas naturale.

-- ALL'INTERNO --

La "Grande America" affonda in Biscaglia. a pag. 4
L'innovazione in azienda passa dal nuovo IT manager. a pag. 4
Fioriere corazzate contro il terrorismo. a pag. 4
I cambiamenti climatici con Ispra nel programma di RemTech Expo. a pag. 4
Verna incontra l'ammiraglio Tarzia. a pag. 5
Seminario a Milano sulla Brexit e l'Italia. a pag. 5
Allarme sicurezza: stringere le maglie. a pag. 5
Aperte le iscrizioni a Genova per il 59° salone della nautica. a pag. 5
Porto Canale di Cagliari report della crisi di traffici. a pag. 5
La difficile arte del comando dai militari al mondo femminile. a pag. 8
Al via il censimento dei marittimi italiani. a pag. 9
Export Day: Brexit istruzioni per l'uso. a pag. 9
La ferrovia Torino-Lione e riflessi sul porto di Trieste. a pag. 9
Darsena Nuova di Livorno parte guerra alle barchette. a pag. 9
Apre a Milano "Lease 2019". a pag. 9
Incentivi al turismo nella bassa stagione. a pag. 9
Premio di laurea a Parma per la sicurezza stradale. a pag. 10
Massima prudenza con la Cina. a pag. 11
Sara Armella diventa presidente dell'organismo di vigilanza 231. a pag. 11

MARCUCCI AL VICEPRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI MAIO

Confetra: cambiare passo

Una speranza negli Stati Generali del Nord Ovest di ieri

ROMA – È un momento delicato, per l'economia e la produzione industriale in generale, per il settore della logistica in particolare" ha dichiarato il presidente di Confetra, Nereo Marcucci, nel corso dell'incontro con il Ministro Di Maio convocato al MISE per fare il punto sulle misure per la competitività e la crescita che il Governo si accinge a varare.

"Segnaleremo in audizione alla Commissione Trasporti e Lavori Pubblici del Senato - che c'è stata poi mercoledì - come alcune misure contenute nelle ipotesi di riforma del Codice Appalti, rischino di danneggiare le imprese dei servizi postali privati che operano in questo mercato. E sempre nella stessa Commissione, faremo presente le nostre considerazioni rispetto al recente DDL sul riordino del Cargo Aereo: a cominciare dal fatto che non si tiene in giusta considerazione che il Piano Nazionale Aeroporti del MIT ha già un Addendum, il "Piano per lo Sviluppo del Cargo Aereo", che andrebbe semplicemente implementato, così come richiesto da tutti gli operatori di mercato da oltre un anno. Ora siamo qui, al MISE, con le nostre proposte sulla crescita che per noi passano innanzitutto dalle semplificazioni che ci consentano di ridurre il gap competitivo con i competitors stranieri. Siamo ad evidenziare ancora una volta come

(segue in ultima pagina)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC RITA	ME912W	27-3		21-3	24-3	29-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SILVANA	ME913W	3-4		28-3	31-3	5-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC RACHELE	ME914W	10-4		4-4	7-4	12-4	3	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

Nave	Voy	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
APL NEW YORK	IP910R	Vedi	25-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PINA	IP911R	Serv.	1-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E.R. TOKYO	IP912R	5	8-4	5	3	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).

CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
SEALAND MICHIGAN	912W		25-3	20-3	22-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TORONTO	MF913W		1-4	27-3	29-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
SEALAND WASHINGTON	914W		8-4	3-4	5-4	3	18	18	18	18
MSC VITTORIA	MF915W		15-4	10-4	12-4					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).

MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC JULIE	MC912A		26-3	22-3		24-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLEA	MC913A		2-4	29-3		31-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CHANNE	MC914A		9-4	5-4		7-4	18	18	18	18

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
CONTI CORAUGE	NL912R		7-4		6-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
CPO BREMEN	NL913R		14-4		13-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ATHENS	NL914R		21-4		20-4		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	LI	GE
MSC BRIANNA	CX913A	26-3	29-3	30-3
MSC ROCHELLE	CX914A	2-4	5-4	6-4
MSC CARMEN	CX915A	9-4	12-4	13-4

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. **INDIA** - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

Nave	Voy	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAERSK HONG KONG	911E		22-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLAUDIA	YZ912R				20-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TERESA	FJ912E	28-3		30-3		3	18	18	18	18
T.B.N.	TBC		29-3							

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

Nave	Voy	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ANTALYA	MM912A	25-3	27-3	24-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC VITA	MM913A	1-4	3-4	31-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLAUDIA	YZ912R				20-3		18	18	18	18
MSC CLAUDIA	YZ913R				27-3					

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC JULIE	MC912A	24-3	26-3	22-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLEA	MC913A	31-3	2-4	29-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CHANNE	MC914A	7-4	9-4	5-4			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER — **NAVE** — **VOY** — **DA**

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

		LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC MADRID	MW912A	24-3	Vedi	26-3	Vedi	22-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC DYMPHNA	MW913A	31-3	Serv.	2-4	Serv.	29-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC INDIA	MW914A	7-4	9	9-4	3	5-4	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

		CIVIT.	SP	GIT	AN				
MSC JULIE	MC912A	24-3	26-3	22-3	24-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLEA	MC913A	31-3	2-4	29-3	31-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CHANNE	MC914A	7-4	9-4	5-4	7-4	18	18	18	18

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC NOA	MA912A	27-3	29-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NINGBO	MA913A	3-4	5-4			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
MSC PHOENIX	MA914A	10-4	12-4			18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CLAUDIA	YZ913R				27-3					
MSC CLAUDIA	YZ914R				3-4					
MSC CLAUDIA	YZ915R				10-4					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ** - Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN** - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC TERESA	FJ912E	28-3	Vedi	30-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC RAVENNA	FJ913E	4-4	Serv.	6-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROSA M	FJ914E	11-4	16	13-4	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO** - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN** - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
T.B.N.	TBC	27-3	Vedi	25-3	29-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LIVORNO	FD913E	3-4	Serv.	1-4	5-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC VALERIA	FD914E	10-4	16	8-4	12-4	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
AVRA MITERAS	YA913A		28-3		Vedi		Vedi	Vedi
VEGA SIGMA	YA914A		4-4		Serv.		Serv.	Serv.
AVRA MITERAS	YA915A		11-4		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
ATHENA	YM913A	30-3		Vedi		Vedi	Vedi
MSC DIEGO	YM914A	6-4		Serv.		Serv.	Serv.
ATHENA	YM915A	13-4		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC MADRID	MW912A	24-3	Vedi	26-3	Vedi			
MSC DYMPHNA	MW913A	31-3	Serv.	2-4	Serv.			
MSC INDIA	MW914A	7-4	9	9-4	1			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE — **VOY** — **DA**

		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MARYLENA	AE911A		19-3	18-3			16-3			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MIA SUMMER	AE912A		26-3	25-3			23-3			
MSC MARYLENA	AE913A		2-4	1-4			30-3			
MSC NILGUN	AC912A							23-3		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ELEONORA	AC913A							30-3		
T.B.N.	AC914A							6-4		
E.R. ELSFLETH	AA912A		24-3	23-3	29-3		26-3			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MASHA 3	AA913A		31-3	30-3	5-4		2-4			
MAIRA	AA914A		24-3	23-3	29-3		26-3			
MSC LARA	AB912A		18-3	20-3	21-1		23-3	25-3		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC AUGUSTA	AB913A		25-3	27-3	3-4		30-3	1-4		
MSC ANAHITA	AB914A		1-4	3-4	10-4		6-4	8-4		
LUEBECK	AH912A							23-3		RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AH913A							30-3		
MAERSK ENSHI	911E						17-3			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MSC VANDYA	FX912E						24-3			
MAERSK ELBA	913E						31-3			
T.B.N.	AI912R					22-2		23-3	18-3	DURRES (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	AI913R							30-3	25-3	
CONTSHIP IVY	AY912R	20-3						23-3		BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHIP IVY	AY912R	27-3						30-3		
MICHIGAN	AS912A		20-3	22-3			19-3			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHIP VOW	AS913A		27-3	29-3			26-3			
MICHIGAN	AS914A		3-4	5-4			2-4			

GRAVE PERDITA PER INCENDIO NEL GRUPPO GRIMALDI

La "Grande America" affonda in Biscaglia

Salvato tutto l'equipaggio da una nave militare inglese - I ringraziamenti dell'armatore ai soccorritori e alle autorità francesi

Nella foto: La nave ConRo Grande-America durante l'incendio (foto Marine Nationale).

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi ha confermato con rammarico che la sua nave ConRo Grande America, tra quale aveva preso fuoco la notte tra il 10 e l'11 marzo nel Golfo di Biscaglia, è poi affondata. "Siamo però soddisfatti di confermare - dice la nota della società - che non vi sono state perdite di vite umane né feriti tra i 26 membri dell'equipaggio e l'unico passeggero a bordo". Tutti avevano abbandonato la nave nelle prime ore dell'incendio ed erano stati prelevati dalla HMS Argyll, nave della marina militare britannica, e portati a Brest (Francia), dove si trovano sani e salvi.

L'incendio era stato causato da merce stivata a bordo della nave, e l'intervento antincendio dell'equipaggio ha dovuto essere interrotto quando si è reso necessario abbandonare la nave al fine di evitare qualsiasi rischio per la sicurezza delle persone a bordo.

Le operazioni antincendio, coordinate dalle autorità francesi, sono iniziate ieri pomeriggio con il rimorchiatore Abeille Bourbon. Nonostante i grandi sforzi, la scorsa notte le autorità francesi hanno deciso di sospendere le operazioni antincendio, poiché la nave aveva iniziato a inclinarsi considerevolmente.

All'aumentare dell'intensità dell'incendio, il Gruppo Grimaldi ha prontamente affidato le operazioni di salvataggio ad Ardent, una delle principali compagnie di salvataggio a livello internazionale. A tale riguardo, il rimorchiatore d'altura Union Lynx ha lasciato Vigo (nel nord della Spagna) durante la notte dell'11 marzo con a bordo una squadra di salvataggio composta da dieci uomini, e doveva giungere sul luogo dell'incidente alle 20 di oggi. Inoltre, il rimorchiatore antincendio Terasea Hawk aveva lasciato Rotterdam all'annuncio dell'incendio.

Sfortunatamente, per il peggioramento delle condizioni climatiche e l'inclinazione della nave sempre più significativa, la Grande America è affondata circa 140 miglia nautiche a sud-ovest di Brest, nella posizione 46 04 '8 N 05 47' 4 W e a una profondità di 4.600 metri.

Il Gruppo Grimaldi si è immediatamente attivato, in pieno coordinamento con le autorità francesi, per prevenire qualsiasi potenziale danno all'ambiente marino derivante dall'affondamento della nave.

"Il Gruppo Grimaldi - conclude la nota - coglie l'opportunità per esprimere la sua sincera gratitudine ed apprezzamento alle autorità francesi per la loro dedizione e professionalità nella supervisione e nel coordinamento delle operazioni di salvataggio in tali circostanze. Un simile ringraziamento va anche alla Royal Navy e, in particolare, all'equipaggio della HMS Argyll, per aver soccorso e messo in sicurezza l'equipaggio e il passeggero della Grande America".

ARRIVA UN'EFFICACE PROTEZIONE DALLE AUTO LANCIATE SULLA GENTE

Fioriere corazzate contro il terrorismo

Innovazione e stile made in Italy per la prima gamma al mondo di fioriere corazzate mobili contro i veicoli omicidi

ROMA – Barriere semoventi antiterrorismo in grado di resistere all'urto di qualsiasi autoveicolo, perfettamente integrate nell'arredo cittadino e manovrabili a distanza per una pratica e dinamica gestione dei varchi urbani. Safest World presenta "Testudo", "Centurion" e "Gladio", prima gamma al mondo di fioriere corazzate mobili espressamente concepite per il contrasto del terrorismo veicolare. Innovazione e stile made in Italy per progettare la sicurezza delle città.

È di pochi giorni fa la relazione al parlamento dei servizi segreti italiani che rilancia l'allarme per possibili attività terroristiche antioccidentali: torna così di grande attualità anche nel nostro Paese il tema dell'incolumità pubblica e la prevenzione di possibili attacchi portati tramite autoveicoli nei centri urbani, nei luoghi di aggregazione e in occasione di eventi di grande richiamo. «La nostra risposta», dichiarano i responsabili di Safest World, startup umbra con sede operativa nei pressi di Foligno «è un sistema di barriere antisfondamento robuste ed esteticamente ineccepibili, per realizzare efficaci piani di difesa delle aree sensibili ed annullare i limiti tipici delle soluzioni statiche comunemente adottate nelle nostre città, ovvero: l'impossibilità di gestire in modo rapido e in totale sicurezza l'apertura e la chiusura dei varchi negli orari di vigenza delle protezioni; il deleterio effetto di "militarizzazione" visiva che si ha in genere installando elementi estranei al contesto urbano».

Perfetta integrazione estetica - "Testudo", "Centurion" e "Gladio" sono all'apparenza semplici fioriere o, comunque, elementi di arredo urbano con varie funzioni: basi per opere d'arte, totem informativi, banner pubblicitari. La livrea esterna è totalmente personalizzabile nei materiali e nelle finiture, adattandosi a ogni contesto urbano. L'obiettivo della massima protezione si raggiunge così senza intaccare l'aspetto abituale e l'atmosfera dei luoghi. Si supera l'idea che le città debbano inevitabilmente sacrificare la loro immagine in nome della sicurezza.

Tecnologia all'avanguardia - Il cuore di ogni barriera progettata da Safest World è costituito da un'intelaiatura in acciaio rivestita con blocchi di cemento. Il sistema di propulsione è ad alimentazione elettrica. Il movimento, su qualsiasi tipo di terreno, anche sconnesso, è assicurato da cingoli antitraccia che non rovinano le pavimentazioni dei centri storici. Di tutto rispetto la dotazione tecnologica: telecamere di bordo sui quattro lati per la videosorveglianza e il monitoraggio delle aree circostanti; sensori di prossimità; pannelli solari; scheda sim per il collegamento alle reti mobili e trasmettitore wifi per l'invio autonomo di dati e immagini alla centrale operativa; gestione di tutte le funzioni tramite apposita APP criptata per smartphone o da PC.

Sicurezza in movimento - Le barriere in cemento o le comuni fioriere, se collocate in posizione ravvicinata, consentono di chiudere totalmente un varco o un'arteria, ma bloccano anche l'accesso ai mezzi di soccorso. Se messe sfalsate, riducono sensibilmente la loro capacità di bloccare veicoli potenzialmente pericolosi. Il sistema mobile proposto da Safest World risolve questo doppio problema consentendo di gestire il varco in modo flessibile: le barriere sono facili e rapide da spostare, per cui all'occorrenza si ha piena certezza di inviolabilità o di apertura del passaggio.

CON L'ACADEMIT DEL GRUPPO EUROSYSTEM

L'innovazione in azienda passa dal nuovo IT manager

Nordest Servizi lancia a Udine e Treviso i corsi di formazione per le professionalità 4.0

UDINE – Oltre 300 professionisti formati negli ultimi due anni e un programma che è sempre più dedicato alla creazione del nuovo IT manager. L'AcademIT, progetto formativo che nasce in Nordest Servizi, azienda di Udine leader nei servizi informatici oggi parte del gruppo Eurosystem, lancia tre nuovi appuntamenti per la creazione delle nuove professionalità di chi lavora nel settore dell'information technology: il corso "CIO First" strutturato in due edizioni (Udine e Treviso) di quattro giorni l'una e due webinar sui temi dell'allineamento business-IT e della sicurezza informatica si propongono infatti di formare gli IT manager dell'era 4.0. Il filo conduttore è sempre la digitalizzazione. «La digitalizzazione è un processo irreversibile, che è andato e andrà a interessare progressivamente tutte le aziende. Da quelle che operano in ambito produttivo a quante lavorano nel campo del marketing fino a chi si occupa di supply chain, tutte sono chiamate ad adeguare il loro modello di business secondo la visione portata dalla rivoluzione del digitale», premette Mauro Sarti, formatore di Nordest Servizi e responsabile dei programmi di AcademIT. «Al professionista che si occupa di IT all'interno di un'azienda non vengono più - ed esclusivamente - richieste delle competenze prettamente tecniche, ma anche e soprattutto un approccio sempre più manageriale, ovvero essere partecipe e interprete del processo di business della stessa azienda. È un cambio di prospettiva necessario che arriva a formulare una nuova professionalità per l'IT manager». Una visione che AcademIT condivide con CUOA Business School, una delle principali scuole di management d'Italia, che dal 2011 lavora con uno specifico centro di competenza e un'offerta formativa dedicata, per creare con-

Mauro Sarti

sapevolezza del valore strategico della funzione ICT, privilegiando un approccio manageriale e di business per integrare le elevate skills tecniche dell'ICT con spiccate doti manageriali. «Un centro di formazione di elevato valore con il quale abbiamo delineato per la seconda metà del 2019 una collaborazione in tema di percorsi formativi per l'IT manager del futuro», conclude Sarti.

Il corso "CIO First" è in atto per la zona di Udine il 14, 21, 28 marzo e 2 aprile; per la zona di Treviso invece è previsto il 4, 9, 11 e 18 aprile. Nelle quattro giornate di aula, ciascuna da otto ore di lezione, si parla di strategie, organizzazione, valutazione e innovazione nell'ottica di fornire tutti gli strumenti necessari per dare corpo alla nuova professionalità dell'IT manager. «Dando voce a chi si occupa di IT in azienda, viene proposto un percorso formativo concreto», prosegue Sarti. «La docenza è affidata ad un CIO evoluto; un professionista come Cristiano di Paolo, CIO del Gruppo Pittini, che ha già affrontato questi temi all'interno della sua azienda ed è in grado di passare dalla teoria alla pratica con esempi concreti; un manager che parla la lingua dei manager».

Ad aprire le quattro giornate il tema delle strategie: ovvero come il comparto IT deve allinearsi alle esigenze dell'azienda. «Questo significa avere una visione più ampia: spostarsi dalla "macchina" al modello di business per far crescere l'azienda», sottolinea Sarti. La seconda giornata è dedicata all'organizzazione per rendere i processi più semplici e fluidi; la terza alla valutazione perché, come ricorda il referente di Nordest Servizi, «occorre avere dei parametri di confronto per fare valutazioni corrette». Da ultimo, l'approccio all'innovazione. «Innovare non è seguire la tecnologia, ma scegliere tra le moltissime e continue evoluzioni quella che meglio fa al caso nostro. Sempre con l'obiettivo di rispondere alle esigenze di business dell'azienda».

Sono invece due i webinar che l'AcademIT di Nordest Servizi ha in programma. Il primo, già partito mercoledì 13 marzo dal titolo "Allineare business e IT" punta a migliorare i processi e l'organizzazione dell'azienda attraverso implementazioni tecnologiche. «Il reparto IT è un centro di investimento e non di costi», osserva Sarti. «Con Davide Toniolo, IT manager di Battistolli SpA, parliamo di soluzioni che hanno risposto a specifiche esigenze di business: assolvere a reali richieste di operations portando risposte congruenti e metodologie efficaci e sostenibili è un traguardo per tutti gli IT manager».

Il secondo, previsto il 17 aprile (dalle 15 alle 16), affronta il tema della sicurezza informatica perché le aziende sono oggetto di minacce quasi sempre trascurate. In "Perché il Deep web è una minaccia?" Athos Cauchioli, ex hacker, oggi consulente aziendale sulla cybersicurezza, guarda allo stato di salute del proprio IT, rintracciando problemi esistenti e potenziali su cui intervenire non solo con l'implementazione di tecnologie, ma anche (e soprattutto) facendo formazione.

SEMPRE PIÙ TEMI PER LA GRANDE RASSEGNA DI FERRARA FIERE

I cambiamenti climatici con Ispra nel programma di RemTech Expo

La sezione Climetech con adattamento e resilienza - Potenziati anche i settori del dissesto idrogeologico e della protezione costiera

FERRARA – La programmazione della XIII edizione di RemTech Expo - dal 18 al 20 settembre prossimi nei locali della fiera - si arricchisce di nuovi drivers legati alla tutela del territorio dal rischio idrogeologico e alla gestione della risorsa idrica. Ne hanno parlato gli esperti alla riunione del Comitato Tecnico Scientifico di CLIMETECH!

RemTech Expo si arricchisce quest'anno di momenti di ampia condivisione dei saperi, know how, eccellenze e opportunità di crescita e di business e lo fa attraverso uno dei segmenti storici della manifestazione, Climetech.

Come già noto, si è riunito presso la sede di Intercent Emilia Romagna a Bologna, il Comitato Tecnico Scientifico del segmento tematico Climetech, con il coordinamento di Massimiliano Fazzini (Università degli Studi di Ferrara e Camerino) alla presenza di alcuni dei massimi esperti nel settore.

Seduti al tavolo rappresentanti delle Istituzioni, ISPRA, le Regioni, le Arpa, i Centri Nazionali per la Ricerca, le Università, gli Ordini professionali e naturalmente player privati nazionali collegati al mondo delle tecnologie innovative come CAE, Artys e Nier Ingegneria.

La programmazione di Climetech introdurrà quest'anno elementi di novità per quanto riguarda i temi dei cambiamenti climatici, mitigazione e, in particolar modo, adattamento e resilienza. Non mancheranno momenti di confronto collegiali e focus nell'ambito delle tecnologie innovative, Open Data, modellistica, effetti dei cambiamenti climatici su agricoltura, turismo e salute mediante il coinvolgimento di tutti gli stakeholders, oltre che idonei piani di informazione e comunicazione dei cambiamenti climatici.

Forti le correlazioni e interazioni con altri segmenti di RemTech Expo sui temi del dissesto idrogeologico, rischio idraulico e costiero, sistemi di allertamento, rigenerazione urbana.

Non mancheranno nemmeno le buone prassi, narrate direttamente dai protagonisti, i progetti di ricerca internazionali e le articolazioni che verranno declinate nell'ambito delle conferenze faro dedicate alla conoscenza del territorio, gli Stati Generali della Geologia e gli Stati Generali dell'Ingegneria del Territorio.

"Il tema dei cambiamenti climatici è una delle priorità di Ispra. Alle attività istituzionali, come il monitoraggio, si affianca in questo 2019 una grande novità. La realizzazione, in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente, di un portale dedicato esclusivamente all'adattamento climatico. Il fine ultimo è rendere disponibili dati per la creazione del Piano Nazionale che dovrebbe essere pronto entro l'anno. Lo stato dell'arte e l'avanzamento del progetto saranno senza dubbio portati a Climetech 2019" annuncia Domenico Gaudioso di Ispra. Patrizia Bianconi, Regione Emilia Romagna, ricorda che "la Regione Emilia Romagna, prima in Italia, ha approvato recentemente la Strategia di Mitigazione e Adattamento che dà gli indirizzi per una nuova programmazione. Temi importanti che non possono mancare sono quindi i Piani di Adattamento, in particolar modo di Comuni e Pubbliche Amministrazioni, turismo e coste, strumenti e strategie di comunicazione".

"Oggi è stata una giornata importante - chiude Massimiliano Fazzini, coordinatore scientifico del tavolo di lavoro - sono emersi numerosi spunti che andremo a mettere a sistema nelle prossime settimane. Adattamento e mitigazione ma anche resilienza, Open Data, innovazione, impatti dei cambiamenti climatici sul territorio saranno i main topics del prossimo Climetech!"

La giornata termina con l'annuncio del Climate Award dedicato alle Pubbliche Amministrazioni virtuose. Ampio consenso, propositi di crescita e di avvio di azioni immediate volte a costruire un panel propositivo, ad ampliare i player al tavolo di confronto nella logica dell'inclusione e della condivisione, caratteristiche focali di protezione, sviluppo e progresso territoriale e sociale, completano il quadro.

Verna incontra l'ammiraglio Tarzia

Nella foto (da sx): Giuseppe Tarzia e Pietro Verna.

LIVORNO – Il commissario straordinario dell'AdSP, Pietro Verna, ha iniziato gli incontri istituzionali ricevendo a Palazzo Rosciano il comandante del porto di Livorno contrammiraglio Giuseppe Tarzia.

L'incontro è stato l'occasione - sottolinea la nota ufficiale - per condividere l'impegno di Capitaneria e Autorità Portuale a lavorare in stretta sinergia per traguardare nuovi obiettivi in termini di efficientamento dei traffici e per affrontare al meglio le sfide che attendono i porti dell'Alto Tirreno. «Auguro all'ammiraglio Verna un buon lavoro» - ha detto Tarzia.

CON LA PREVISIONE DI QUASI MILLE ESPOSITORI

Aperte le iscrizioni a Genova per il 59° salone della nautica

Confermata la data dal 19 al 24 settembre prossimi - In crescita anche le partecipazioni straniere - Quattro le aree distinte

GENOVA – Sono state aperte ufficialmente giovedì scorso 14 marzo le iscrizioni al 59° Salone Nautico organizzato da UCINA Confindustria Nautica in programma dal 19 al 24 settembre prossimi.

Uno start formale alle attività organizzative che segue un'intensa fase di follow up partita con la survey della 58° edizione - sottolinea la nota di UCINA - che capitalizzava la soddisfazione di oltre il 98% degli espositori e proseguita con la promozione all'estero con la presenza a principali eventi internazionali di settore; dall'Ibex di Tampa al Fortlauderdale Boat Show, dal Mets di Amsterdam al Boote di Düsseldorf per concludersi al DIBS di Dubai.

"La 59ima edizione del Salone Nautico si apre sotto i migliori auspici" - dichiara Carla Demaria, presidente di UCINA Confindustria Nautica - "Nei mesi scorsi abbiamo raccolto le dichiarazioni degli espositori della passata edizione con una redemption del 100% in termini di conferma di partecipazione cui si aggiungono richieste di nuove partecipazioni, con una maggioranza di provenienti dall'estero. In via generale, le aspettative sono di un Salone Nautico in crescita rispetto ai numeri già straordinari della passata edizione, dove 951 espositori (in crescita del 7,6%) hanno incontrato 174.610 visitatori (+17,8 rispetto al 2017), segno di una manifestazione che ha saputo consolidare il ruolo di strumento efficace per le aziende di tutta la filiera della nautica da diporto".

Il Salone Nautico si conferma quindi piattaforma trasversale per lo sviluppo del business in coerenza con il mercato. I più recenti dati forniti dall'Ufficio Studi di UCINA Confindustria Nautica, a seguito di un'indagine condotta su un campione significativo di aziende, riportano risultati indubbiamente positivi per il comparto. La stima di crescita prevista tramite il campione per l'anno 2018 ha suggerito un valore di +9,5% per il fatturato globale dell'industria italiana della nautica.

Il più grande Salone Nautico del Mediterraneo si presenta, per il secondo anno consecutivo, con la formula vincente di unico contenitore di quattro aree distinte. Un Salone multispecialista, con servizi dedicati e sviluppati su quattro settori: yacht e superyacht, mondo della vela, mondo delle motorizzazioni fuoribordo e imbarcazioni pneumatiche, accessori e componentistica per offrire ad ogni segmento e clientela un servizio sempre più vicino alle specifiche esigenze. Viene quindi confermata la ripartizione geografica della manifestazione ma, all'interno della stessa, saranno ulteriormente sviluppati i servizi collegati.

"La totalità del layout degli spazi espositivi utilizzati nella passata edizione è confermata, con 115mila mq di spazio in acqua e 110mila mq a terra - sottolinea Alessandro Campagna, direttore Commerciale del Salone Nautico -. Abbiamo lavorato, inoltre, per individuare nuove soluzioni tecniche per far fronte all'aumento delle richieste, dall'estensione dei pontili che andranno ad allargare le aree già utilizzate nella passata edizione, all'ottimizzazione di alcune aree all'aperto con l'obiettivo di sfruttare maggiormente gli spazi a disposizione".

LE CONSEGUENZE PER LE NOSTRE IMPRESE

Seminario a Milano sulla Brexit e l'Italia

L'iniziativa di Assologistica in collaborazione con lo studio Armella

Sara Armella

MILANO – Si terrà venerdì prossimo 22 marzo a Milano, nella sede di Assologistica (Via Cornalia 19), un seminario organizzato alla stessa associazione con la Armella Associati sull'attualissimo tema: "Brexit: rischi e opportunità per le imprese italiane". Sarà relatrice l'avvocato Sara Armella, autrice del libro "Diritto doganale dell'Unione Europea".

L'evento sarà pubblico e si svolgerà tra le 10 e le 13, con obbligo di prenotazione da parte degli interessati. La data sembra essere stata scelta anche per poter tener conto degli sviluppi che proprio in questi giorni si sono avuti a Londra, con il voto del parlamento inglese in merito alle varie opzioni della Brexit.

SUL TRAFFICO DEI TIR NELLE STRADE DEL CANTON TICINO

Allarme sicurezza: stringere le maglie

Adriano Sala, presidente di ASTAG Ticino, chiede una "stretta" sui circa 1800 mezzi pesanti stranieri

LUGANO – Ogni giorno quasi milleottocento transiti di Tir immatricolati all'estero, provenienti dall'Italia o dall'oltre Gottardo e diretti verso Sud, transitano sulle strade e specialmente sulle autostrade del Canton Ticino. Quanto sappiamo di questi mezzi? Cosa conosciamo della loro efficienza e manutenzione? Che garanzie abbiamo sulla qualità e la capacità di chi li guida? Sono interrogativi inquietanti, che vengono marginalmente sollevati solo in occasione delle emergenze neve, ma rappresentano una "spada di Damocle" sospesa sulla testa di tutti i cittadini e le famiglie del Canton Ticino.

A denunciarlo è Adriano Alessio Sala, presidente della Sezione ticinese dell'Associazione dell'autotrasporto svizzero ASTAG, nonché candidato UDC alle prossime elezioni di aprile per il Gran Consiglio.

"Mentre le nostre aziende di autotrasporto - sottolinea Sala - rispettano alla lettera le indicazioni e le normative di sicurezza, sia in tema di manutenzione dei mezzi, sia di formazione del personale ai quali li affida, ogni giorno, ogni ora centinaia di mezzi con targhe estere e sempre più spesso guidati da autisti dell'Europa orientale o anche extra comunitari, calcano l'asfalto delle nostre autostrade."

"Le nostre forze di polizia - continua il presidente di ASTAG - fanno il possibile e anche l'impossibile per controllare, fermare, sanzionare chi mette a rischio la vita umana sulle nostre strade. Ma non è sufficiente. È venuto il momento di alzare l'asticella della sicurezza e definire nuovi schemi normativi (anche attraverso accordi internazionali) e operativi per impedire che il tema transiti diventi fuori controllo.

ASTAG è disposta a offrire alle Istituzioni tutta la collaborazione possibile per costruire un quadro di riferimento complessivo che fornisca alle nostre famiglie, ai nostri cittadini, quella sicurezza che hanno il diritto di pretendere.

IL SINDACATO UILTRASPORTI ALL'ATTACCO SUI RISULTATI DEL TERMINAL CONTENITORI SARDO

Porto Canale di Cagliari report della crisi di traffici

Il 2018 chiuso a circa 215 mila teu contro il milione 400 mila di Tangeri e La Spezia - Il sindacato ribadisce la richiesta dell'apertura di un tavolo con il governo

CAGLIARI – "Da oltre un anno i vertici del Terminal Container del Porto Industriale lavorano fuori sede o direttamente da Cagliari per gli altri terminal del Gruppo Contship, portando all'esterno il know-how professionale senza che via sia alcuna ricaduta positiva per il Terminal di Cagliari". La denuncia è contenuta in un report della Uiltrasporti Sardegna che sottolinea la crisi del terminal cagliaritano che - dice il sindacato stesso - "pare essere stato abbandonato dallo stesso terminalista". Lo stesso direttore generale del terminal - si legge nel report - sta a Cagliari per soli 3 giorni al mese per poi partire alla volta di Tangeri e sviluppare il terminal marocchino. Lo stesso avviene per il Direttore Tecnico, quello amministrativo e per varie altre professionalità.

Nei fatti, il Terminal Container del Porto Industriale di Cagliari continua a vivere un periodo di profonda crisi: il traffico contenitori è in picchiata, con il 2018 chiuso a circa 215.000 Teu: -50% rispetto ai 430.000 contenitori del 2017, anno che aveva già visto un calo del 36% rispetto ai volumi del 2016. Il 2019 non promette nulla di buono, i primi due mesi dell'anno dimostrano una proiezione su base annua di un ulteriore -42% rispetto al 2018. Nel complesso, analizzando il periodo 2016 – proiezione 2019, il tracollo si attesta a -82%.

Al contrario è in netto aumento il traffico negli altri Terminal gestiti dal Gruppo Contship/Eurogate nel Mediterraneo, in particolare quelli di Tangeri e La Spezia. Nel periodo 2016 – 2018 il Terminal Contship/Eurogate di Tangeri ha visto aumentare i propri traffici di oltre il 23%, passando da circa 1.100.000 teu a 1.400.000. Più o meno stesso discorso per La Spezia, con circa +20%. Al contrario Gioia Tauro e soprattutto Cagliari hanno registrato un netto calo dei volumi di lavoro, rispettivamente -15% e -68% nel periodo 2016 – 2018. Per lo scalo sardo, come detto, il 2019 si profila ancora in negativo, al netto di auspicabili inversioni di rotta, tanto annunciate dai vertici aziendali, ma che a oggi restano vuote di contenuti.

Le maestranze del porto di Cagliari vivono da tempo grazie agli ammortizzatori sociali - denuncia la UilTrasporti -: la Compagnia dei Lavoratori Portuale è fallita, mentre varie imprese dell'indotto hanno fatto ricorso alla Cassa Integrazione e ai Contratti di solidarietà. "La situazione non è più sostenibile - evidenzia Zonca -. Siamo di fronte a una emergenza sociale che rischia di esplodere da un momento all'altro.

In un contesto in cui il Porto Canale di Cagliari ha i migliori requisiti in termini di posizione geografica (perfettamente baricentrica nel Mediterraneo Occidentale), una ridotta distanza dalle grandi rotte di navigazione, enormi spazi di banchina e di stoccaggio dei contenitori - prosegue Zonca - riteniamo che sia giunto il momento di non attendere oltre. Vorremmo capire dall'azionista di maggioranza Contship Italia quali siano le vere intenzioni del Gruppo e della sua casa madre, la Tedesca EUROKAI, su Cagliari, e dall'azionista di minoranza CACIP se intende continuare a esercitare un ruolo di secondo piano nel terminal o farsi portavoce delle politiche di sviluppo dell'area industriale e dell'intera regione".

CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)
PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO
m/n «SALAMMBO»
il 20 Marzo 2019
m/n «T.B.N.»
il 23 Marzo 2019
per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore
SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI
Per informazioni e noli rivolgersi
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/ Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

20-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-3 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. MSC MADRID (IMO 9480198) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

30-3 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-3 Mn. MSC DYMPHNA (IMO 9110391) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-4 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-4 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-4 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-4 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-4 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-4 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-4 Mn. BANAK (IMO 9504607) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-4 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-5 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

24-3 Mn. MSC MADRID (IMO 9480198) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-3 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

31-3 Mn. MSC DYMPHNA (IMO 9110391) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

7-4 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-4 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

16-4 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

22-3 Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-3 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-3 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

2-4 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-4 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-4 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-4 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-4 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

16-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

20-3 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. T.B.N. (Maersk Line) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

23-3 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. MSC RITA (IMO 9289116) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-3 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

3-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-4 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

10-4 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-4 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-4 Mn ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-4 Mn ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

17-4 Mn. T.B.N. (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-4 Mn MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-4 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

23-3 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-3 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-3 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-3 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-3 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-4 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-4 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-4 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-4 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-4 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-4 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-4 Mn. BANAK (IMO 9504607) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-4 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

25-3 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152 (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. T.B.N. (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

26-3 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-3 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-3 Mn. MSC NERISSA (IMO 9278155) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-3 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

26-3 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-4 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-4 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

2-4 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

8-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

8-4 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-4 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

9-4 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

16-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

16-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-4 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

23-4 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

partenze da Gioia Tauro

PORTI NAZIONALI

23-3 Mn. CONTSHIP IVY (IMO 9371402) (MSC) per Bari, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. CONTSHIP IVY (IMO 9371402) (MSC) per Bari, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

16-3 Mn. MSC ALIX 3 (IMO 9166651) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9141780) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

6-4 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Istanbul/Kumport, Gebze/Evyap, Izmir - servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Iskenderun, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, servizio contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. MSC ALIX 3 (IMO 9166651) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonicco, Heraklion. Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. CONTSHIP IVY (IMO 9371402) (MSC) per Bar, Bari, Gioia Tauro (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. CONTSHIP IVY (IMO 9371402) (MSC) per Bar, Bari, Gioia Tauro (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonicco, Heraklion. Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. MSC ELEONORA (IMO 9064750) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

1-4 Mn. MSC AUGUSTA (IMO 8512891) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonicco, Heraklion. Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

6-4 Mn. T.B.N. (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

8-4 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonicco, Heraklion. Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

22-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

29-3 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

5-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-3 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-3 Mn. E.R. YOKOHAMA (IMO 9285665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

23-3 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-3 Mn. MSC NOA (IMO 8419702) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 86 248111).

30-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-4 Mn. MSC NINGBO (IMO 9285677) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

12-4 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

19-3 Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Savannah, Norfolk. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Safmarine) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

20-3 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. MSC RITA (IMO 9289116) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

27-3 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

28-3 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

29-3 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

3-4 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

4-4 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

10-4 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Buenaventura, Guayaquil, Callao, Paita, Valparaiso, via Cartagena), Manzanillo, Long Beach, Oakland, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-3 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

27-3 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

29-3 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

3-4 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

10-4 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

SUD AMERICA

SERVIZIO (Safmarine) per Pecem, Salvador, Itapoa, Paranagua, Itajai, Navegantes, Santos, servizio contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

20-3 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenavantura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

27-3 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

29-3 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenavantura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

3-4 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenavantura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-3 MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-3 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-3 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-3 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-3 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-4 Mn. MSC RAVENNA (IMO 9484431) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Safmarine) per Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Singapore, Kaohsiung. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Singapore, Laem Chabang. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (MSC) per Singapore, Busan, Xiamen, Quingdao, Chiwan, Nansha, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-3 Mn. E.R. YOKOHAMA (IMO 9285665) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

25-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Singapore, Busan, Xiamen, Quingdao, Chiwan, Nansha, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-3 MSC NOA (IMO 8419702) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

1-4 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Singapore, Busan, Xiamen, Quingdao, Chiwan, Nansha, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-4 Mn. MSC NINGBO (IMO 9285677) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-4 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

IN UN APPROFONDITO DIBATTITO AL PROPELLER DI LIVORNO

La difficile arte del comando dai militari al mondo femminile

Come esercitare la leadership con l'autorevolezza ma anche lo spirito di squadra - L'importanza per un leader di prendere a cuore le situazioni dei collaboratori - Le testimonianze di donne al vertice

Nella foto (da sx): Ribuffo, Dall'Osso, Bicciocchi, Giani Pollastrini, Giani, Gribaudi.

LIVORNO – Leadership, o arte del comando. Per chi è destinato a compiti manageriali, avere questa caratteristica è determinante ai fini del risultato che deve conseguire. Comandare una squadra, che si senta davvero tale e raggiunga gli obiettivi, è un'arte che si può accrescere, ma sicuramente non è un percorso facile. A parlarne nel convegno del Propeller Club livornese, invitati dalla presidente Maria Gloria Giani Pollastrini, sono stati esponenti del mondo militare, imprenditoriale ed accademico.

Per l'ambito militare l'ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, comandante dell'Accademia Navale di Livorno, aprendo i lavori ha elencato le qualità che devono essere sviluppate per essere un buon leader: la generosità, intesa come "saper dare" ovvero il prendere a cuore le situazioni degli altri negli aspetti più importanti quali salute sicurezza e benessere, l'autorevolezza, che non può prescindere da una adeguata preparazione, il coraggio morale, quale capacità di contrapporsi in modo costruttivo anche ai propri superiori per essere d'ausilio al progresso dell'impresa, e, non ultime, la capacità nel saper scegliere collaboratori forniti di spirito critico insieme a quella del saper giudicare per far emergere dal gruppo chi davvero merita.

Relatrici del convegno, molto partecipato anche sotto il profilo delle interazioni, esponenti femminili che si sono distinte per le loro carriere professionali: Mariacristina Gribaudi (Ad Keyline e presidente Fondazione Musei Civici di Venezia), Gina Giani (AD e direttore generale Toscana Aeroporti SpA), Liliana Dell'Osso (professore ordinario di Psichiatria e direttore della clinica psichiatrica e della Scuola di Specializzazione in Psichiatria dell'Università di Pisa) e la stessa presidente del Club Giani Pollastrini, imprenditrice della Shipping Agency di famiglia "Pilade Giani". Ha moderato il dibattito Cristina Bicciocchi, editore e responsabile di Profilo Donna, magazine nato nel 1990 come progetto culturale per promuovere le pari opportunità che nel prossimo luglio festeggerà trenta anni di pubblicazioni nella prestigiosa sede dell'Accademia Militare di Modena. Se l'autorevolezza non si impone ma si ottiene con i fatti ed è il frutto di un impegno costante irto di difficoltà, la sfida è ancora più difficile per le donne che devono saper coniugare più ruoli. E per dimostrare che comunque volere è potere, la presidente Giani ha voluto riunire nella tavola rotonda le significative testimonianze delle tre relatrici, donne al vertice di importanti realtà. Le loro diverse esperienze hanno parlato di impegno nell'identificare il giusto ruolo di ogni componente della squadra per valorizzarlo ed accrescere l'efficacia del gruppo, di ricerca di team misti (i migliori), di peculiarità femminili quali le maggiori capacità di adattamento e di reazione alle avversità, ma anche dell'antica difficoltà del "fare squadra" tra donne. E' su questo punto che ancora c'è molto da lavorare, è stato detto a conferma anche di quanto da anni riportano le ricerche in questo campo.

Essere un buon leader comporta un grande e continuativo impegno perché "nulla è gratis, nulla è scontato, non ci sono scorciatoie e si deve saper gestire la solitudine del comando" (Giani). Occorre "lavorare sulla crescita dell'autostima, che deve passare dalla valorizzazione da parte della famiglia di origine, e sulla crescita di uno spirito di "sorellanza" (Gribaudi). Ma ancora "siamo molto lontane dalle pari opportunità in campo lavorativo, in alcuni ambiti in particolare, come ad esempio quello universitario, dove le donne sono incredibilmente penalizzate" (Dall'Osso). E' forse nel saper fare vera squadra fra donne il giusto percorso per cambiare lo stato delle cose con l'obiettivo, sacrosanto, di poter competere alla pari? Forse, ed a quel punto spazio al/alla migliore, a vantaggio di tutti.

C.G.

CON L'ASSICURAZIONE DEL VICEMINISTRO RIXI

Al via il censimento dei marittimi italiani

Interesserà, secondo Assarmatori, tutte le compagnie del paese

Nella foto (da sx): Il viceministro Rixi e il presidente Messina.

ROMA – Pieno sostegno al Governo e in particolare al vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, è espresso da Assarmatori per il via al progetto di censimento dei marittimi italiani. Lo ha affermato il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, che ha ricordato come questo progetto sia stato da sempre al centro della politica associativa. Il censimento, infatti, è il primo passo per favorire un intervento deciso sulla piaga della disoccupazione che affligge i marittimi italiani. Bene quindi fa il Governo nell'affrontare questo problema facendo del tema dell'occupazione uno degli obiettivi principali della propria azione politica.

Secondo quanto anticipato da Stefano Messina, il progetto prevede che tutte le aziende armatoriali direttamente o indirettamente interessate forniscano il loro contributo in termini di dati storici e sulla situazione attuale dell'occupazione.

Nel censimento saranno coinvolte le imprese armatoriali che operano con navi di bandiera italiana, le aziende estere che utilizzano la bandiera italiana sotto contratti di bare boat charter, le aziende le cui navi battono bandiera italiana in virtù dell'iscrizione al Registro Internazionale, le imprese marittime impegnate nel cabotaggio nazionale ed europeo.

Una collaborazione sarà richiesta anche alle Organizzazioni Sindacali con l'obiettivo di pervenire nei tempi più brevi possibili a una mappatura anche delle sacche di disoccupazione, ovvero quelle regioni e province del Paese dove è maggiore il numero dei marittimi disoccupati; inoltre viene auspicato che siano finalizzati i lavori per la creazione di un'unica anagrafica a livello nazionale riguardante il Collocamento Gente di Mare, capace di fornire adeguato servizio agli utenti, monitorare e indirizzare le politiche attive nei confronti del lavoro marittimo.

Sotto la lente di ingrandimento finiranno anche le rotazioni di equipaggio e i periodi a terra coperti dal regime di malattia "ex Cassa Marittima".

PER L'ANNUNCIATO TRASFERIMENTO DEGLI YACHT DEL PORTO MEDICEO

Darsena Nuova di Livorno parte guerra alle barchette

I circolini storicamente ospiti del sito non ci stanno allo "sfratto" e si consorziano in difesa - I possibili sviluppi

Nella foto: Le barchette dei piccoli circoli della Darsena Nuova.

LIVORNO – Quando la coperta è troppo corta, chi rimane fuori ovviamente non è contento. Quando poi non si prospettano soluzioni alternative credibili, ne nascono proteste destinate a creare nuovi problemi. È il caso del popolo delle barchette della Darsena Nuova del porto labronico: si sa da tempo, che la Darsena è destinata ad accogliere le barche grandi e piccole dei circoli del porto mediceo, dove finalmente stanno per partire i lavori del famoso "Marina" compreso negli "accordi di Roma" che salvarono il cantiere fratelli Orlando assegnandolo alla Benetti. Il "Marina", dopo anni ed anni, sta partendo: e le barche del Mediceo, oggi davanti alle banchine che saranno sottoposte a importanti lavori, dovranno traslocale. La soluzione ideata, dopo le altre proposte risultate inattuabili (come il trasferimento alla banchina 75, destinata invece alle crociere ancora per qualche anno) è quella di spostarle in Darsena Nuova su pontili galleggianti. L'Autorità di sistema con una nota inviata dal segretario generale Provinciali (poco prima di essere sospeso dalla magistratura) ha chiesto ai circoli della Darsena di farsi da parte, dando loro 15 giorni per eventuali controdeduzioni. Ma ne sono nati due sotto-problemi. Il primo: dove andranno le tante barchette - in genere gozzi o scafetti di pensionati - che oggi stanno in quella Darsena? Il secondo: ammesso che possano rimanerci, sono già stati indicati costi che per un gozzetto di meno di 6 metri si aggirano intorno ai 3 mila euro all'anno e crescono con le dimensioni in progressione geometrica. Per i tanti pensionati del popolo delle barchette, un vero e proprio salasso.

Ne sta nascendo una ribellione, che si affianca alle resistenze già da parte sua messe in atto dallo Yacht Club Livorno con un'assemblea straordinaria di questi giorni. In Darsena Nuova ci sono tre circoli, uno dei quali ha anche il compito storico di organizzare il palio remiero più antico della costa (risale al 1770!) che ovviamente sarebbe cancellato. Come prima mossa i circoli si sono consorziati e stanno affidando a un collegio legale la loro difesa. Insomma, siamo alle solite: la soluzione definitiva del grande approdo della Bellana, in ballo da anni, è ancora di là da venire, ma il "Marina" della Porta a mare è ormai in dirittura d'arrivo. Cercasi dunque soluzioni non traumatiche. Sarà possibile?

A.F.

PER ILLUSTRARE AGLI OPERATORI COME CAMBIERANNO I RAPPORTI DOGANALI CON LA GRAN BRETAGNA

Export Day: Brexit istruzioni per l'uso

L'evento in Camera di Commercio sede di Livorno e in webconference con la sede di Grosseto

LIVORNO – A mezzanotte del 30 marzo 2019, se non sarà trovato un accordo con l'Unione Europea, il Regno Unito non farà più parte del territorio doganale e fiscale dell'Unione Europea facendo scattare la cosiddetta Brexit.

Da quella data la circolazione delle merci tra la UE ed il Regno Unito (UK) verrà quindi considerata commercio con un Paese terzo e di conseguenza si dovranno stabilire lo status doganale delle merci in entrata, uscita o transito attraverso il territorio doganale e fiscale dell'Unione e del Regno Unito, nonché le disposizioni giuridiche applicabili, oltre al trattamento adeguato in relazione all'IVA e alle accise.

Per sensibilizzare gli operatori economici, l'ufficio dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli di Livorno, in collaborazione con la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, organizza "EXPORTDAY" un evento informativo, che si terrà lunedì 18 marzo, dalle ore 10 alle 13, presso la sede camerale di Livorno e in webconference con Grosseto, dedicato ad illustrare gli istituti doganali di semplificazione all'export e le ricadute di una Hard Brexit.

L'iniziativa è rivolta a imprese esportatrici e importatrici, spedizionieri, doganalisti, professionisti e consulenti per il commercio estero e associazioni di categoria.

La partecipazione è gratuita, è possibile iscriversi online sul sito camerale.

CON UN RICCO PROGRAMMA DI APPROFONDIMENTI

Apre a Milano "Lease 2019"

Il salone del leasing e del noleggio sulla mobilità sostenibile e i rischi del settore

MILANO – Mancano pochi giorni all'apertura di Lease 2019, il Salone del leasing e del noleggio, che si terrà il 20 e 21 marzo a Milano presso il Sole24Ore. Newton e Assilea presentano i contenuti del ricco programma di Tavole rotonde e Focus di approfondimento.

Diverse Tavole rotonde e Focus di approfondimento spaziano dall'Internet of Things all'Intelligenza Artificiale, dalla Fintech alla Blockchain, dalla transizione energetica alla mobilità sostenibile. Uno sguardo al futuro e alle opportunità, ma anche alle possibili minacce per gli operatori del credito.

L'apertura (mercoledì 20 marzo, ore 10.15) è dedicata all' "INTERNET OF THINGS: significato, settori e ambiti lavorativi interessati dall'innovazione tecnologica". Dalle utility alla finanza, dalla produzione alla PA una prospettiva sugli ambiti nei quali si applicano Analytics e Big data, con un approfondimento sull'adozione della "IoT" da parte di società di leasing e renting e professionisti.

INTERESSANTE DIBATTITO AL PROPELLER CLUB

La ferrovia Torino-Lione e riflessi sul porto di Trieste

Le opinioni degli esperti e l'esigenza di non isolare l'Italia dalle grandi linee di comunicazione

TRIESTE – Una nuova analisi costi benefici che dimostra la validità dell'opera, le tesi sulla necessità di rinnovare le infrastrutture esistenti, i rischi che si creino percorsi alternativi per tagliare fuori l'Italia, ma anche la tesi secondo la quale non si tratta in alcun modo di un'opera prioritaria.

Questo, in estrema sintesi, quanto emerso dal recente incontro organizzato dal Propeller Club di Trieste, avente per oggetto il collegamento ferroviario Lione-Torino - quale tratta del Corridoio Ten-T da Lisbona a Kiev e le possibili conseguenze per l'economia del Friuli Venezia Giulia ed il Porto di Trieste, legate alla realizzazione dell'opera.

La serata è stata avviata dall'intervento - in collegamento telefonico da Roma - del Senatore Stefano Patuanelli, capogruppo del Movimento 5 stelle. «Il Porto di Trieste dimostra come non sia sempre necessaria una nuova infrastruttura per aumentare i traffici. Sono settimane che faccio interviste con tema unico la Torino-Lione. Se vogliamo pensare che quello è l'unico problema del Paese, va bene, ma non credo che stiamo rappresentando la realtà» ha detto Patuanelli, dopo avere spiegato che, ad oggi, è quasi impossibile calcolare le ricadute di una mancata realizzazione dell'opera sui singoli territori e su quello del Friuli Venezia Giulia in particolare.

Danilo Stevanato (consigliere dell'Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi di Trieste), primo dei relatori, ha rapidamente esposto una nuova analisi costi-benefici che partiva da quanto già eseguito a livello ministeriale. Introducendo nuovi parametri, è stata dimostrata la convenienza dell'opera sia a 50 che a 30 anni dalla sua ipotetica conclusione.

Lodovico Sonego, già Senatore e Assessore regionale del Friuli Venezia Giulia, ha invece ricordato genesi ed importanza del Corridoio Mediterraneo, nonché le ultime decisioni in merito all'Alta velocità/Alta capacità fra Venezia e Trieste. Dopo aver evidenziato come il 40% circa del traffico su gomma che attraversa le Alpi passi dal Fvg, Sonego ha spiegato come non siano in contrapposizione gli interventi di upgrading sulle linee storiche e la realizzazione delle tratte ad Alta capacità delle quali fa parte la Torino-Lione. «La Tav ci serve. Il conflitto reale - ha concluso Sonego - è quello tra servizi con velocità diverse». Della stessa opinione, in merito alla necessità dell'opera, il professor Giovanni Longo, docente di Trasporti ferroviari all'Università di Trieste. «Sulla Torino-Lione si parla di una velocità di servizio di 200-220 chilometri all'ora. Si tratta in sostanza di costruire linee ferroviarie moderne. Questo concetto contribuirebbe anche a smussare quelle che sono contrapposizioni che vengono agitate nella ricerca del consenso politico» ha spiegato il professor Longo. Abbattere i colli di bottiglia e collegare i diversi Paesi membri dell'Unione europea, con una vision molto alta, è l'obiettivo dei Corridoi ferroviari e, sempre secondo il professor Longo, non ha significato parlare di concorrenza tra passeggeri e merci o tra linee storiche e nuove linee.

Vera voce fuori dal coro è stata, invece, quella del professor Sergio Bologna, storico, analista politico e pubblicista, nonché presidente dell'Aiom (Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi) Trieste, che ritiene la nuova tratta da Lione a Torino della quale si sta animatamente discutendo a livello nazionale, un'opera non prioritaria. «Quando parliamo di treni merci, dobbiamo toglierci dalla testa l'idea di Alta velocità. Se un treno merci va a 160 chilometri all'ora, è già un rischio» ha detto Bologna. Secondo Bologna, l'attuale polemica serve a non discutere dei problemi veri del Paese e così facendo si gioca una partita politica dove il trasporto non c'entra nulla.

In chiusura di serata gli interventi del vicepresidente del Consiglio regionale del Fvg, Francesco Russo, secondo il quale il dibattito Propeller «... avrebbe meritato la presenza di qualche membro del Governo. Almeno si sarebbero evitati alcuni errori grossolani (nell'analisi costi-benefici, ndr). C'è in corso una grande mistificazione». E dell'Assessore regionale ai Trasporti del Fvg, Graziano Pizzimenti. «Non so quanto valga la pena fare una linea per due terzi e poi lasciarla lì abbandonata. È vero che la partita è politica a non solo infrastrutturale - ha detto Pizzimenti -. È vero che ci sono molti altri problemi ma è vero che fermi non si può stare. Infrastrutturare il territorio è uno dei nostri obbiettivi». «Trieste si sta conquistando traffici e visibilità a livello internazionale che si possono trasformare in nuove opportunità economiche e di occupazione. Trieste è il centro dell'Europa e il Sud e l'Est dell'Europa stessa vogliono - ha commentato il presidente del Propeller di Trieste, Fabrizio Zerbini - che Trieste diventi un'alternativa ai porti del Nord. L'Italia deve scegliere di non isolare se stessa e di non isolare Trieste, ciò che avverrebbe se il Corridoio Lisbona-Kiev dovesse passare a Nord delle Alpi».

A FAVORE DI SCUOLE, CIRCOLI RICREATIVI E PARROCCHIE

Incentivi al turismo nella bassa stagione

La Camera di Commercio della Maremma e Tirreno vara un bando da 40 mila euro

LIVORNO – La Giunta della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha recentemente approvato un bando diretto a incentivare le presenze turistiche sul territorio anche nei periodi di bassa stagione.

Ha stanziato infatti la somma di 40.000 euro a favore di scuole, Cral aziendali, circoli ricreativi, parrocchie, tour operator, che organizzino visite turistiche di gruppo nei periodi meno "gettonati": un arco di tempo piuttosto ampio, che copre dall'inizio di gennaio 2019 fino a tutto maggio e dal prossimo ottobre fino all'ultimo dell'anno.

Per questi viaggi di gruppo sarà dato un contributo a forfait di 350 euro, a copertura delle spese di pernottamento presso una struttura del territorio. Il contributo potrà essere elevato fino ad un massimo di 500 euro nel caso in cui il pacchetto preveda anche una visita ad una struttura collegata al sistema turistico-culturale: musei, teatri, parchi, cantine, acquari…

"Quello turistico è un settore in costante crescita nei nostri territori - osserva il presidente Riccardo Breda - e proprio per questo deve ricevere una costante attenzione. È naturale che nei mesi estivi si registrino le presenze più massicce, ma il clima e le particolari caratteristiche delle località maremmane e livornesi fanno sì che sia piacevole visitarle durante tutto l'anno. Qui si fondono storia, archeologia, arte, unite alla bellezza di un paesaggio che spazia tra mare, colline e montagna. Senza tralasciare i vini, l'olio e i prodotti gastronomici che sono sempre più apprezzati. Per questo ci auguriamo che l'incentivo offerto ai gruppi turistici provenienti da ogni località contribuisca a dare impulso a tutta la filiera del turismo, superando la tradizionale stagione estiva".

Il bando è pubblicato sul sito camerale ed è valido fino al 10 dicembre 2019.

partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Talin, Riga, Klapeida, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 42233).

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpasa, Kumport, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

SERVIZIO (Arkas Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossysk, Burgas, Constanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

16-3 Mn. MSC RHIANNON (IMO 9224051) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

16-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antolya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

18-3 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

20-3 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

23-3 Mn. E.R. ELSFLETH (IMO 9246346) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

24-3 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antolya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

25-3 Mn. MSC MIA SUMMER (IMO 9169067) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

25-3 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

27-3 Mn. MSC AUGUSTA (IMO 8512891) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

30-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antolya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

30-3 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

1-4 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

1-4 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

3-4 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Noaukchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Aqaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

28-3 Mn ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

4-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

11-4 Mn. CONTSHIP DON (IMO 9347956) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimora, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripcovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrein, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khoramshar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

21-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

28-3 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

4-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

11-4 Mn. CONTSHIP DON (IMO 9347956) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chebang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

21-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

28-3 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

4-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

THE SMALL SCALE LNG USE
EURO-MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXPO
ConferenzaGNL®
NAPLES
Palazzo dei Congressi
Mostra d'Oltremare
15-16 May 2019
MOSTRA D'OLTREMARE
Organised by mirumir fiere&congressi
In collaboration with WORLD ENERGY COUNCIL ITALIA

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeciras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

16-3 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Barcellona, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

16-3 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Castellon, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

23-3 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Castellon, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

25-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Algeciras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

25-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

5-4 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Tarros) per Algeciras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

5-4 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-4 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Algeciras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

15-4 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallaham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbierg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Sermar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CCNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

16-3 Mn. JOLLY QUARZO (IMO 9578983) (I. Messina) per Alexandria, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

18-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

20-3 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

20-3 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alexandria, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

1-4 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

1-4 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (Maersk Line) per Gedda, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

25-3 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Aqaba, Gedda, via feeder da Gedda per Massawa, Port Sudan, Hodeida, servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

9-4 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Gedda, (Massawa, Port Sudan, Hodeida via Gedda), Mombasa, Dar es Salaam, servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Dakar, Lomè, Lagos, Cotonou, Tema, servizio ro-ro, contenitori. (Autuori 089 230338).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hanjin) per Montreal, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimora, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosecuzioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquill, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Cacois, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawahrlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

25-3 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Gibuti, Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Alì, (Bahrein, Dammam, via Abu Dhabi), (Muscat, Kuwait, Nhava Sheva, Karachi, Umm Al Quwain, Umm Qasr, Doha, via Jebel Alì), servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

CON UNA TESI SULL'EMERGENZA PER L'EVACUAZIONE DA UN TUNNEL INVASO DALLE FIAMME

Premio di laurea a Parma per la sicurezza stradale

Il riconoscimento a Mariarita De Rinaldis, laureata magistrale in ingegneria civile a Unisalento

PARMA – Mariarita De Rinaldis, laureata magistrale in Ingegneria Civile all'Università del Salento, è la vincitrice della terza edizione del premio "Lorenzo Argenti" per la sicurezza stradale: la cerimonia di consegna era in programma venerdì 15 marzo 2019 presso la sede didattica "Riccardo Barilla" del Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Parma. Istituito dal DISS - Centro di Sicurezza Stradale dell'Università di Parma e cofinanziato da Iren SpA, il premio è destinato a laureati delle Università italiane la cui tesi abbia approfondito uno o più aspetti relativi alla sicurezza stradale. Due le borse di studio assegnate (Mariarita De Rinaldis è vincitrice del primo premio), sulla base dell'innovatività dei risultati ottenuti, dell'aderenza alla tematica oggetto del concorso, della validità e del rigore dell'approccio scientifico adottato e della rilevanza e applicabilità dei risultati ottenuti.

Mariarita De Rinaldis, ingegnere, 29 anni, originaria di Monteroni di Lecce, ha conseguito la laurea magistrale in Ingegneria Civile a UniSalento nell'anno accademico

Mariarita De Rinaldis

2016/2017 con il massimo dei voti discutendo la tesi "Numerical simulation of smoke propagation and evacuation during a tunnel fire. The Condò Road Tunnel as event scenario" (Simulazioni numeriche di propagazione del fumo ed evacuazione durante un incendio in galleria. La galleria Condò come possibile scenario).

Nel lavoro di tesi, attraverso il software Fire Dynamic Simulator + Evac (FDS + Evac), in primo luogo sono state effettuate delle simulazioni d'incendio in galleria (all'interno della Galleria Condò, appunto, sulla s.s. 694 in prossimità di Lecce), per la valutazione di tempi e modalità di propagazione dei fumi generati da un incendio di progetto modellato partendo da una raccolta di dati sperimentali e relazioni analitiche. Successivamente sono state svolte, mediante lo stesso software, una serie di simulazioni d'evacuazione che hanno tenuto conto della tossicità dei fumi e dei tempi di attivazione dei sistemi di allarme e protezione per valutare l'evacuazione e l'influenza dei fumi sulla stessa.

La tesi, già vincitrice del contest internazionale "International CAE Poster Award 2018", è stata realizzata in collaborazione con EnginSoft SpA (FPE Competence Centre, Emerging Methods and Technologies BU, Mesagne), azienda presso la quale l'ingegnera De Rinaldis è attualmente impiegata (relatore: Giorgio Zavarise, già Università del Salento, ora Politecnico di Torino; correlatori: Sandro Gori - EnginSoft SpA, Ada Malagnino - Università del Salento, Marco Spagnolo - EnginSoft SpA).

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

21-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-3 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-4 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-4 Mn. CPO BREMEN (IMO 9450387) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

21-3 Mn. VEGA AZURIT (IMO 9403437) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

21-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-3 Mn. ADELHEID-S. (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-3 Mn. AVRA MITERAS (IMO 9127021) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

4-4 Mn. VEGA SIGMA (IMO 9330240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-4 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-4 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-4 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-4 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-4 Mn. AVRA MITERAS (IMO 9127021) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-4 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

13-4 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-4 Mn. CPO BREMEN (IMO 9450387) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

15-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-3 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-3 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-4 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

5-4 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

15-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

15-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. E.R. YOKOHAMA (IMO 9285665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. MSC NOA (IMO 8419702) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-4 Mn. MSC NINGBO (IMO 9285677) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

21-3 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-4 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne9, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-4 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne9, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-4 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-4 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

25-3 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-4 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-4 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-4 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-4 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

21-3 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-3 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-4 Mn. MSC RAVENNA (IMO 9484431) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-4 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin IItaly 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. E.R. YOKOHAMA (IMO 9285665) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

20-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. MSC NOA (IMO 8419702) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-4 Mn. MSC NINGBO (IMO 9285677) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-4 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Singapore, Dalian, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-4 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

4-4 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. MSC VALERIA (IMO 9461439) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-4 Mn. MSC VALERIA (IMO 9461439) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

INVITO DI CONFCOMMERCIO E CONFTRASPORTO

Massima prudenza con la Cina

Un documento al governo ricorda i precedenti "non sempre confortanti" sui porti italiani - Un'intesa doganale

ROMA – Via della Seta: Confcommercio Imprese per l'Italia e Conftrasporto invitano il governo alla massima prudenza sull'accordo Italia-Cina annunciato per il 22 marzo. E propongono un'intesa doganale tra i due Paesi.

Lo scrivono i presidenti Carlo Sangalli e Fabrizio Palenzona in una lettera inviata al premier Giuseppe Conte e al ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Danilo Toninelli.

"L'Italia sarebbe l'unico Paese di particolare rilevanza a siglare un'intesa, considerato che, sempre di più, l'Unione europea evidenzia il disegno egemonico sotteso a tale progetto - spiegano i due presidenti -. In particolare, il sistema portuale italiano, con l'azione autonoma e non coordinata di diverse Autorità di Sistema, si candida a essere terminale della Via della Seta. Si parla di investimenti a Trieste e Venezia. Addirittura a Genova l'Autorità di Sistema ha annunciato di voler costituire una società mista con il gruppo cinese per la progettazione e la costruzione di opere, in deroga a tutte le norme vigenti".

"Ricordiamo - si legge nella lettera - che la presenza cinese e asiatica nei porti italiani ha dei precedenti non sempre confortanti. Cosco, la medesima società statale che gestisce il porto del Pireo, aveva un'importante partecipazione nel terminal Conateco di Napoli, che ha abbandonato alle prime difficoltà, creando una situazione di grave crisi, superata solo grazie al subentro di un altro operatore".

Confcommercio e Conftrasporto esprimono inoltre dubbi sui dati 'esaltanti' diffusi a sostegno dell'iniziativa: la crescita dei traffici per l'Italia, infatti, si limiterebbe a un modesto 2%. Preoccupa anche il fatto che l'industria cinese è considerata non esente da rischi di contraffazione dei prodotti o conformità agli standard produttivi internazionali.

"La prima cosa su cui dovrebbe lavorare l'Italia - propongono i presidenti di Confcommercio e Conftrasporto - è un accordo doganale con la Cina per il controllo delle merci in partenza, anche attraverso l'uso della tecnologia Rfid. Siamo già molto preoccupati per le intese sottoscritte da importanti imprese italiane con industrie cinesi che rischiano di farci perdere know how e competitività. Se poi dovessimo aggiungere la perdita della piena sovranità nazionale sulle infrastrutture strategiche portuali e ferroviarie, rischieremmo di pregiudicare quell'economia del mare che è fondamentale per il nostro Paese".

"Ricordiamo infine il decreto legge 21 del 2012, che impone un controllo reale e dinamico sull'investimento straniero, e il regolamento europeo approvato in questi giorni che subordina questi particolari investimenti a un'autorizzazione. Invitiamo quindi il Governo Italiano, anche per non eludere le norme di controllo nazionali ed europee, a valutare con grande attenzione e prudenza l'accordo che si intende sottoscrivere", concludono i due presidenti.

PER TRE IMPORTANTI SOCIETÀ DEL GRUPPO CONTSHIP

Sara Armella diventa presidente dell'organismo di vigilanza 231

Esperta di diritto doganale europeo, dirigerà il funzionamento e l'osservanza del modello di organizzazione e controllo

Sara Armella

MILANO – L'Avvocato Sara Armella è stata recentemente nominata presidente dell'Organismo di Vigilanza 231 di tre società del gruppo Contship, operatore logistico multinazionale. Le società sono: "La Spezia container terminal spa", "Med center container terminal" e "Cagliari international container terminal spa".

L'Organismo di vigilanza, previsto dal decreto 231 del 2001, è l'organo incaricato della vigilanza sul funzionamento e sull'osservanza del modello di organizzazione e controllo delle società. Si tratta di un organismo indipendente, formato da soggetti di elevato profilo professionale e reputazionale.

Sara Armella, avvocato cassazionista, esperta di fiscalità nazionale e internazionale, è avvocato di importanti gruppi italiani e multinazionali.

Autrice di "Diritto doganale dell'Unione europea" (Egea, 2017) "EU Customs Code" (BUP, 2017) e di oltre cento pubblicazioni scientifiche, è docente accreditato presso Ita-Agenzia per l'Italia e Confindustria e in numerosi convegni specialistici internazionali.

È delegato presso la Commission on Customs and trade facilitation e della Commission on taxation della Camera di Commercio Internazionale di Parigi, e tra i fondatori, nonché unico professionista italiano, di Green Iane, associazione internazionale di studi professionali indipendenti specializzati in diritto doganale, fiscalità indiretta e commercio internazionale.

Armella & Associati è uno studio legale che opera principalmente nel settore del diritto tributario nazionale e internazionale. Tra i propri clienti, lo Studio annovera primarie società multinazionali e nazionali.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Segni più per quasi tutti

e trailer (+7,1%).

I passeggeri transitati dagli scali portuali dell'Alto Tirreno sono stati 9 milioni 723 mila, +0,5% rispetto al 2017. In crescita il traffico delle crociere, con 825 mila crocieristi (+12,3%). In particolare, è stato il porto di Livorno a registrare il dato più performante, movimentando 786.136 cruisers (+12,5%), seguono i porti elbani con 26.415 unità (in calo dell'11,4%) e quello di Piombino (12.759 unità, +116,4%).

Nel traffico dei traghetti, i porti nel loro insieme hanno movimentato quasi 9 milioni di passeggeri, di cui 2,6 milioni in transito da Livorno (+5,3%), 3,2 milioni da e per Piombino (-2,7%) e 3.044.667 da e per gli scali insulari (-2,7%).

Nel settore delle merci alla rinfusa, sono stati movimentati quasi 12 milioni di tonnellate di merce, di cui 9,5 di rinfuse liquide (+7,5%) e 2 milioni di tonnellate di dry bulk (0,7%).

Nelle altre tipologie di traffico è il porto di Livorno a gestire il 100% del traffico complessivamente movimentato dai porti dell'Alto Tirreno.

Nei container Il 2018 ha fatto registrare complessivamente una crescita dell'1,9% rispetto al 2017 con 748 mila TEU movimentati. Al raggiungimento del buon risultato hanno contribuito i container pieni, che sono aumentati del 7,5% sia in import che in export. In decremento, invece, i contenitori vuoti (-2%) e il transhipment (154 mila TEU totali, -9,3%) che oggi costituisce il 20% del traffico dello scalo.

Bene anche le auto nuove, dove è stato raggiunto il terzo record consecutivo: 666 mila unità e una crescita dell'1,3%.

E non potevano che essere ottimi i rendimenti del traffico dei prodotti forestali: 1,65 milioni di tonnellate movimentate e +4% sul 2017.

Complessivamente, sono transitate dagli scali dell'Alto Tirreno 34.912 navi, in diminuzione del 3,4% rispetto all'anno precedente. È diminuita anche la stazza lorda complessiva del movimento navi, che è passata dalle 319 mila tonnellate del 2017 alle 315 mila del 2018.

"Caso Livorno" il lavoro

Pietro Verna, che dopo il doveroso giro di presentazione alle istituzioni ha tenuto anche il primo comitato di gestione due giorni fa. Ha promesso, e sta mantenendo la parola, di non essere l'uomo dei rinvii. Ma il compito che gli hanno affidato richiede tempo, senza considerare l'incognita del tribunale del Riesame, che potrebbe rispedirlo a Roma forse all'inizio di aprile. Come sappiamo ormai da sempre, siamo nella patria del Diritto ma anche del Rovescio.

In attesa del Riesame, la macchia dell'AdSP deve funzionare almeno sui temi più urgenti e Verna ci sta provando. La struttura sembra voler collaborare: e questo è già un risultato, visto che prima di lui non si può proprio dire che ci fosse unanimità di visione e di strategie tra tutte le direzioni. Cose note.

*

In questo quadro, i dati sui traffici del 2018 sembraano confortanti. Ed è confortante che siano confortanti, perché se il porto tira vuol dire che la sua funzione fondamentale non è tanto quella di far "trottare" i cento di palazzo Rosciano, ma di macinare lavoro in banchina. Lavoro che produce ricchezza e che indica prospettive non negative per tutti coloro che sulla logistica portuale hanno fondato imprese, hanno investito risorse umane ed economiche, hanno ipotecato il proprio futuro. Con le ricadute su tutto il Paese.

Certo, la credibilità dell'Authority oggi è minata dall'incertezza dell'inchiesta. Più ancora dei dubbi interpretativi sulla liceità di certe concessioni demaniali - sui quali non aiuta certo la decennale mancanza di chiarezza da parte del ministero competente, leggi lunga attesa del relativo regolamento - pesa l'accusa ad personam di aver voluto scientemente favorire qualcuno oltre il lecito, a danno di qualcun altro. Una macchia pesante, che non può non far male oltre agli accusati anche a tutto il porto. Ci piacerebbe davvero che la macchina della giustizia fosse veloce nel dare risposte. Ci preoccupa che invece potrebbe lasciare le cose in sospeso per chissà quanto.

*

Ci chiediamo, insieme a tanti altri, se il sistema portuale nazionale, già riformato ma in attesa di una riforma della riforma, potrebbe dare una mano a chiarire il tutto. Non manca solo il regolamento sulle concessioni. Sembra che questo nostro Paese voglia confermare il principio che "stringersi a coorte" - come canta il grande inno - non fa parte del nostro Dna. Sono divisi gli armatori, sono divisi i piloti portuali, sono divisi gli stessi sitemi portuali con la secessione siciliana; fioriscono ogni giorno associazioni bis o ter. Vero che l'unanimismo non è sempre positivo. Ma il rischio potrebbe essere che troppi pollai alla fine ci portino a una zuffa di capponi invece che ai necessari selezionati galli da combattimento. Molto più modestamente di un Altro che disse la stessa cosa: se sbaglio, correggetemi. E ve ne sarei grato.

Offshore Mediterranean

terranean Conference che si terrà dal 27 al 29 marzo prossimi a Ravenna (Pala De André, viale Europa, 1). L'evento è stato presentato a Roma, presso la sede di Assomineraria.

L'apertura della manifestazione, dedicata al settore energetico internazionale, è in programma mercoledì 27 marzo alle ore 10, con l'intervento del sottosegretario alla presidenza del Consiglio Giancarlo Giorgetti. "La ricerca di una sempre maggiore indipendenza energetica - commenta Giorgetti - nel rispetto dell'ambiente e con il ricorso di tecnologie innovative, è un tema che questo Governo dovrà presto tornare ad affrontare con assoluta serietà e buonsenso. Ed è proprio il buonsenso che mi porta ad accettare il vostro invito all'apertura dei lavori dell'OMC, convinto come sempre che solo il confronto diretto con gli operatori del settore possa generare buone norme che tutelino le imprese, i posti di lavoro e l'ambiente".

Il tema verrà introdotto da Simon Flowers, CEO Wood MacKenzie, che presenterà un esame prospettico del trend della domanda mondiale di energia, con un focus sulla Regione Mediterranea e con riferimento alle prospettive e alle sfide che la crescita della domanda pone.

Pratima Rangarajan, CEO Oil and Gas Climate Initiative, illustrerà come l'industria energetica è impegnata nell'innovazione tecnologica per rispondere alla sfida ambientale e raggiungere una carbon neutrality. Ne seguirà una panel discussion alla quale interverranno, Tarek El Molla, Ministro del petrolio e risorse naturali dell'Egitto, Giorgos Stathakis, Ministro dell'energia e dell'ambiente della Grecia, Ali Abdulaziz Alissauia, Ministro dell'economia della Libia, Ignasius Jonan, ministro dell'energia e delle risorse minerarie dell'Indonesia, Nada Boustani, ministro dell'energia e dell'acqua del Libano (TBC), Claudio Descalzi Ceo Eni, Marc Benayoun Ceo Edison, Stefano Cao Ceo Saipem. È attesa la partecipazione di Mohammad Sanusi Barkindo, segretario generale OPEC (TBC). Saranno presenti folte delegazioni non solo dall'Area Mediterranea ma anche dal Medio Oriente e dal Kazakistan. Interverranno nelle varie sessioni i sottosegretari Vannia Gava, Laura Castelli e Davide Crippa.

"Nella Sessione plenaria di apertura - ha spiegato Innocenzo Titone, chairman OMC2019 - parleremo di energia vista come motore di crescita della regione mediterranea e vedrà la partecipazione dei ministri di Egitto, Grecia, Libano e Libia. Da un lato i Paesi produttori ai quali viene offerta la possibilità di un progressivo sviluppo sostenibile e di un miglioramento delle condizioni di vita della popolazione, utilizzando le scoperte di gas e la componente di energia da fonti rinnovabili di cui sono ricchi; dall'altro, l'Europa che ha la possibilità di diversificare le proprie fonti di approvvigionamento continuando, con un maggior utilizzo del metano, sul cammino della transizione energetica".

Il presidente di Assomineraria, Luigi Ciarrocchi, ha invece sottolineato "siamo contenti di ospitare la Conferenza Stampa di OMC, evento testimone del contributo della filiera estrattiva al nostro Paese, che lo sostiene in termini di occupazione, investimenti, fatturato e bolletta energetica utili allo sviluppo e alla crescita del Pil, e inoltre con competenze, ricerca e applicazione delle tecnologie innovative, sicurezza energetica ed entrate nelle casse dello Stato. Il mio augurio è quello di lavorare tutti insieme per un futuro sostenibile sicuramente dal punto di vista ambientale, ma anche economico e sociale".

"I due grandi obiettivi dei prossimi anni - ha spiegato Massimo Cameliani, assessore alle Attività produttive del Comune di Ravenna a nome del sindaco Michele de Pascale - sono quelli di ottenere energia con il minor impatto possibile sull'ambiente e a un costo il più basso possibile.

Il combinato disposto di questi due obiettivi ci porta a dover investire con forza sul mix di energie rinnovabili e gas naturale, la fonte fossile più pulita che esiste, abbandonando progressivamente tutte le fonti maggiormente inquinanti. Dunque, in termini di politiche energetiche, il mondo dell'offshore è la grande risposta e il mare la grande opportunità. Ravenna è presente con tutta l'esperienza e la professionalità delle sue imprese e dei lavoratori".

Per Natalino Gigante, presidente della Camera di commercio di Ravenna, "OMC, che si contraddistingue per il carattere internazionale delle tematiche affrontate, si innesta in un momento molto significativo per il futuro del settore energetico e oil&gas nazionale, dal quale non si potrà prescindere nell'affrontare il tema".

Tutti i mali per i porti

ste in tempi adeguati". A lanciare l'allarme è Pasquale Legora De Feo, AD di Conateco e vicepresidente di Confcommercio Campania con delega alla logistica.

È proprio su questo tema che martedì scorso Confcommercio Campania ha tenuto un confronto alla Stazione Marittima nel porto di Napoli (Sala Dione/Elettra), mettendo insieme i quattro poli logistici della Campania: i porti di Napoli e Salerno e gli interporti di Nola e Marcianise. Ai lavori, aperti dal commissario di Confcommercio Campania Giacomo Errico, in programma anche il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi e il vicepresidente di Confcommercio-Confrasporto Paolo Uggè.

A seguire, dopo una presentazione degli scenari logistici curata dall'ingegnere Marco Di Stefano, si è sviluppato un confronto-dibattito tra i principali stakeholder della logistica campana e le istituzioni con interventi di Pasquale Legora De Feo e Agostino Gallozzi, che hanno dato rispettivamente voce alle istanze degli operatori del porto di Napoli e di Salerno, Claudio Ricci e Giancarlo Cangiano, per gli interporti di Nola e Marcianise, Stefano Messina in rappresentanza di AssArmatori. Per la parte pubblica presenti Piero Spirito, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno centrale, il presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania Luca Cascone e il professor Mario Calabrese per il Comune di Napoli. Ha moderato gli interventi Pasquale Russo, direttore generale di Confcommercio Campania.

FS Cargo: Eppur

Summit di due giorni fa dell'OLT); l'impegno di FS su Trenitalia Cargo ha alcuni elementi di concretezza che non vanno trascurati. Quello che più convince il mercato sembra essere il Mercitalia Fast partito alla fine dell'anno scorso, con un Freccia Rossa dedicato alle merci che collega ogni giorno l'interporto di Bologna con il terminal Maddaloni-Marcianise di Caserta. È il primo collegamento merci veramente "fast" al mondo ed utilizzando la rete ad alta velocità nei momenti liberi dai treni passeggeri, sta sperimentando una soluzione che potrebbe rilanciare il nostro Paese in un settore dove siamo stati - e probabilmente siamo ancora - nell'ultima parte della classifica. Aspettandoci, ovviamente, anche tanti interventi "minimali" di rete, che solo per l'area costiera toscana sono invocati da anni. Possiamo sperarci?

Confetra: cambiare

su Sportello Unico Doganale e dei Controlli e limitazione dei poteri di regolazione di ART alle sole infrastrutture gestite in regime di monopolio naturale - solo per citare due casi - non vi siano passi avanti significativi nella direzione auspicata dalle imprese del settore logistico. Ugualmente sul credito di imposta per investimenti al Sud e nelle ZES che tuttora vede incredibilmente escluso il settore della logistica. "Marcucci ha anche annunciato che ieri avrebbe partecipato a Milano agli Stati Generali della Logistica Nord Ovest ma senza certezze se l'Italia continuerà o meno ad implementare la politica di realizzazione dei Corridoi Ten T, a partire dalla Torino Lione e dalla Napoli Bari. Questo clima di confusa incertezza - che include anche la gestione del delicato dossier BRI - non aiuta le nostre imprese a pianificare investimenti e politiche industriali di sviluppo. Confetra ha partecipato ai tavoli preparatori degli Stati Generali svoltisi nelle scorse settimane a Milano, Genova e Torino, lo ha fatto attraverso le proprie Federazioni Nazionali associate e le principali realtà Territoriali aderenti al Sistema Confederale, abbiamo ribadito - in vari momenti ed insieme alle nostre ALSEA, Assologistica, Fedespedi, Fercargo, ANAMA, Spediporto, Apsaci, Assofer - le nostre priorità generali nazionali e regione per regione. Speriamo il 15 inizino a giungere le prime risposte concrete".

Il gas GNL nel primo summit

- che cominciano davvero ad adottare questo carburante - sia per i trasporti pesanti. Se n'è parlato a lungo, e ovviamente con cognizione di causa, nel Summit in Fortezza Vecchia dalle 15 di giovedì alla sera. I problemi ci sono, le leggi anche - seppure con alcuni margini di incertezza come al solito - ma l'isteresi tra i progetti e le realizzazioni continua ad essere pesante.

La parte dei saluti istituzionali è partita con il consueto ritardo, ma giustificabile dagli impegni. L'ha aperta l'assessore comunale alle attività produttive avvocato Martini. Più puntuale e calibrata l'apertura dell'AD di OLT Offshore Toscana Richard Fleischmann e analogamente gli sviluppi del dibattito da parte dei rappresentanti del cluster, a partire dalla presidente di Assocostieri Marika Venturi. I progetti nazionali sullo "small scale" GNL meritano un ritorno sul tema, che faremo nel prossimo numero. Il saluto del viceministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi si è tenuto strettamente al tema delle normative e dei programmi italiani per il GNL, anche se non sono mancati gli accenni - in chiave positiva - agli impegni del suo ministero sulla riforma della riforma della riforma. Dibattito ristretto alla fine, anche perché il pomeriggio è volato sui temi tecnici-giuridici di tutte le componenti del settore.

L'intervento del viceministro si è allargato anche a una visione geopolitica del ruolo del sistema portuale italiano, in un quadro di grandi incertezze sul futuro della logistica sia per il Mediterraneo che per l'Europa. Il GNL è certamente una risorsa importante, ma sarebbe sbagliato pensare di poter avere su ogni porto italiano, piccolo e grande, una stazione di rifornimento. Occorrerà arrivare, in una visione ideale del futuro, a una specializzazione dei porti: o almeno ad evidenziare certe specializzazioni, adeguando le strutture a queste ultime. Sempre tenuto conto - ha detto il viceministro - di una realtà portuale nazionale fatta di una grande maggioranza di porti storici, quindi inseriti dentro le città e con scarse possibilità di grandi espansioni. Indirettamente Rixi ha anche affrontato il tema "rovente" della Belt&Road richiamando il paese alla necessità di difendere le proprie autonomie economiche e strategiche, sia pure senza rifiutare le possibilità di investimenti stranieri, da tenere comunque sotto controllo. Tanti temi sui quali ovviamente ritorneremo.

Gabriele Gargiulo

Settentrionale. La scelta del commissario, condivisa all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, è caduta - dice una nota dell'AdSP - sul dirigente più anziano dell'Ente. Gargiulo, classe 1953, ha sino ad oggi rivestito in Autorità Portuale il ruolo di responsabile della promozione e della comunicazione. Da ora in poi, e sino "al ripristino degli ordinari organi di vertice", sarà il numero due dell'AdSP.

In apertura di riunione il commissario Pietro Verna si è presentato ai membri dell'organo esecutivo di Palazzo Rosciano: «Sono certo che avremo con i rappresentanti del Cdg un'ottima interlocuzione» ha detto, ringraziandoli per la presenza. «Sono l'ultimo arrivato - ha detto ancora - e so che da soli non si va da nessuna parte. Per questo motivo sono pronto ad ascoltare tutti e a raccogliere proposte e suggerimenti utili in ordine alle sfide che ci attendono».

Dai membri del Cdg - presenti il comandante del porto di Livorno, Giuseppe Tarzia, Maurizio Poli e Umberto Campana - è arrivato l'augurio di un buon lavoro.

Da sempre al vostro servizio
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Direzione Generale e Sede legale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A, 50018 Scandicci (FI) – Italy
Ph.: +39 055 52191 Fax: +39 055 721288
www.savinodelbene.com
headquarters@savinodelbene.com

Insieme per la qualità del vostro servizio
Servizi Outsourcing
Gestione magazzini
Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.
Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:
PROCESSI IN
- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio
PROCESSI OUT
- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori
OPERAZIONI ACCESSORIE
- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro
CONSORZIO LOGI83
Trasporti
Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:
- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi
MISTER TRASLOCO
CONSORZIO LOGI 83 Sede legale: via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - info@consorziologi83.it - http://www.consorziologi83.it/it