

Buona Pasqua con nuove speranze

LIVORNO – C'è una piccola grande notizia che ci apre il cuore in questa Pasqua di guerra e di sangue tanto vicina a noi: domani nella basilica romana di sant'Andrea della Valle tornerà lo storico sacro concerto dove suoneranno o catteranno insieme russi ed ucraini. Dobbiamo accontentarci di questo segnale, visto che continuano a sparare da una parte e dall'altra. Ma al momento non possiamo fare altro.

Se la guerra continua - e secondo gli esperti continuerà fino alla grande parata che la Russia tiene ogni anno ai primi di maggio per celebrare la vittoria della II Guerra Mondiale - l'altra micidiale guerra di cui siamo protagonisti, quella contro la pandemia, sembra dare segnali di speranza. Anche sul piano della logistica, sia marittima che terrestre, i segnali sono ad oggi ancora confortanti, ma nessuno si illude che non ci saranno ricadute sul tenore di vita degli italiani. Molto dipenderà da quanto riusciremo, come singoli italiani, ad assumerci volontariamente quella parte di sacrifici che servirà ad arrivare a un domani un po' meno tragico. Lo dobbiamo in particolare per i nostri figli

A.F.

(segue in ultima pagina)

CONFITARMA ED AIDM DAVANTI AL PROSSIMO FUTURO

Navigare senza equipaggio



ROMA – Confitarma e AIDM (Associazione Italiana Diritto Marittimo) hanno affrontato insieme in una tavola rotonda il tema di grande attualità "Le navi autonome", per esaminare i vantaggi e le criticità di tali tipologie di navi, evidenziare la necessità di disporre di un quadro giuridico chiaro ed esaustivo per la navigazione autonoma e verificare la compatibilità di tali unità con istituti classici del diritto della navigazione.

Dopo i saluti di Giorgio Berlingieri, presidente AIDM, e Luca Sisto, direttore generale Confitarma, Elda Turco Bulgherini, presidente del Comitato Romano dell'AIDM, ha introdotto gli interventi, affermando che "È indubbio che questo secolo per quanto concerne lo shipping si caratterizza per una forte competitività del mercato, per una crescente sensibilità ambientale, e per una grande evoluzione delle costruzioni navali, caratterizzate da innovazioni progettuali come le navi autonome ideate inizialmente nel

(segue a pagina 8)

DAL WEBINAR DEI GIOVANI ARMATORI DI CONFITARMA

Transizione nell'economia marittima



Salvatore d'Amico



Alessandro Panaro



Fabrizio Vettosi

ROMA – È il grande e dibattuto tema del "PNRR al servizio della transizione quale supporto all'economia marittima e alla finanza sostenibile", un tema che è stato oggetto del recente webinar organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma con la collaborazione scientifica di SRM. Ne riferiamo una sintesi, riservandoci di approfondire gli interventi prossimamente.

Salvatore d'Amico, presidente dei Giovani Armatori, introducendo il tema ha detto tra l'altro: "Sappiamo che il Next Generation EU mira ad un'Europa post Covid-19 più ecologica, digitale e resiliente. "Ma sappiamo anche che sono complesse le azioni da attuare per realizzare interventi strutturali in linea con la transizione verde e digitale, puntando su investimenti

di qualità nel breve-medio termine e creando condizioni favorevoli agli investimenti privati."

Alessandro Panaro, capo Dipartimento Maritime & Energy presso SRM, parlando delle nuove sfide dello shipping ha evidenziato la relazione tra essi e l'esigenza di attuare politiche che siano dirette

(segue in ultima pagina)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

CON LA PREVISIONE DI OLTRE 260 TOCCATE PER QUESTA STAGIONE

Crociere, Livorno rilancia

Dal presidente Savelli la conferma di una ripartenza delle grandi compagnie sulla Toscana

.....

COSCO annuncia surcharge

GENOVA – Come da precedente comunicazione - scrive il gruppo armatoriale COSCO - dal 1 Maggio prossimo i costi di posizionamento camionistici saranno gravati di una quota variabile atta a coprire le fluttuazioni del carburante.

In base a quanto pubblicato dal MISE e in rapporto al dato indice di gennaio 2022 (€1123,6), per i trasporti effettuati dal 1 al 31 Maggio prossimi la quota del fuel surcharge che COSCO andrà ad applicare sarà del: 7,41%.

*

L'annuncio della compagnia probabilmente sarà seguito da analoghe decisioni di altri gruppi armatoriali perché la situazione internazionale del fuel rimane molto complessa causa le sanzioni dovute alla guerra tra Russia e Ucraina.

In questi giorni tra l'altro a Bruxelles si sta discutendo di allargare l'embargo proprio al greggio della Russia: il che farà scattare di nuovo in alto il prezzo internazionale, in una catena di aumenti che colpirebbe non solo l'armamento ma l'intera logistica dei trasporti.



Matteo Savelli

LIVORNO – La scheda delle crociere 2022 nel porto labronico è significativa: ad oggi sono previste per la stagione circa 300 toccate nave, con un rilancio finalmente importante dopo il drammatico calo del 2020 (solo 11 navi) e quello di sola leggera ripresa dell'anno scorso (58 navi) in questo caso di un po' meno di 60 mila turisti. Ovviamente soddisfatto delle prospettive Matteo Savelli, presidente del terminal labronico Porto 2000 e direttore della regionale Toremar dei traghetti locali, che ci ha fornito la tabella che alleghiamo sui consuntivi degli anni passati.

Presidente Savelli, possiamo sperare in un rilancio del porto delle crociere dopo i disastri della pandemia?

"Le prenotazioni che abbiamo ricevuto confermano che c'è una buona ripresa. E anche se non siamo ancora ai consuntivi del 2019, quando le navi furono 354, ci stiamo avvicinando. Il che premia

(segue in ultima pagina)

IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Pontenere, durante il periodo di alta stagione, avete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Porti Prima! vi permette di viaggiare sulle navi MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremart.it

Toremart **PORTI PRIMA!** **MOBY**

CON LA RO/PAX "ZEUS PALACE" DEL GRUPPO GRIMALDI

Nuova Savona-Porto Torres

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona-Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori.

La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59. Dal 2 luglio al 18 settembre 2022,

(segue a pagina 8)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 10)**

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.															
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it															
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA							
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO															
PER					NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT. VE RA AN TS			
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					1	MSC VITTORIA	ME217W	3-5	28-4	1-5	6-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						NORTHERN MAGNITUDE	218W	10-5	5-5	8-5	13-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC TOMOKO	ME219W	17-5	12-5	15-5	20-5	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it								SP	GIT	NA	CIVIT.	VE RA AN TS			
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.					2	MSC VERONIQUE	CX217A		2-5	4-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC ROCHELLE	CX218A		9-5	11-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC DONATA	CX219A		16-5	18-5	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT. VE RA AN TS			
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.					2 BIS	MSC SHIRLEY	YM217A		30-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC ROSSELLA	YM218A		7-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC SHIRLEY	YM219A		14-5		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT. VE RA AN TS			
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk					3	MSC QINGDAO	IV213A		20-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						T.B.N.	IV214A		27-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC KATRINA	IV215A		4-5		19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE RA AN TS			
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					4										
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						NORTHERN MAGNUM	216W	2-5	26-4	29-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>						T.B.N.	217W	9-5	3-5	6-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MAERSK PUELO	218W	16-5	10-5	13-5	5	19	19	19	19
						MAERSK KINGSTON	219W	23-5	17-5	20-5					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE RA AN TS			
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					5	CAPE SOUNIO	MC217A	2-5	26-4	29-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						MSC CARLOTTA	MC218A	9-5	3-5	6-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>						MSC GIULIA	MC219A	16-5	10-5	13-5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE RA AN TS			
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).					6	MSC VANCOUVER	NL215A	30-4	29-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC FLORENTINA	NL216A	7-5	6-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC LAURA	NL217A	14-5	13-5	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							NA	LI	GE						
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)					7	MSC ANGELA	Ci217A	2-5	3-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC BRIANNA	Ci218A	9-5	10-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC TAMARA	Ci219A	16-5	17-5	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE RA AN TS			
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					8	MSC MADISON II	YZ216R	Vedi	21-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC JENNY	YP217R	23-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						T.B.N.		8bis	1-5	5	19	19	19	19	19
						MSC MADISON II	YZ217R		28-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							GE			CIVIT.	VE RA AN TS				
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					8 BIS	MSC MIA SUMMER	AL216A	24-4	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC EDITH	AL217A	1-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC FIAMMETTA	MW216A	26-4		5	19	19	19	19	19
						MSC NURIA	MW217A	3-5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							LI	GIT	GE	NA	PA	VE RA AN TS			
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					9	MSC BUSAN	ME218W	10-5	8-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC AMALFI	ME215W		25-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						C HAMBURG	ME216W		2-5	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE RA AN TS			
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.					10	CAPE SOUNIO	MC217A	1-5	4-5	28-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC CARLOTTA	MC218A	8-5	11-5	5-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC GIULIA	MC219A	15-5	18-5	12-5	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	Da										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC MARTA	MW218A	8-5	6-5	10-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANIELLO	MW219A	15-5	13-5	17-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROSARIA	MW220A	22-5	20-5	24-5		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	CAPE SOUNIO	MC217A	29-4	2-5	26-4				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CARLOTTA	MC218A	6-5	9-5	3-5				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC GIULIA	MC219A	13-5	16-5	10-5				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	ARCHIMIDIS	MA216A	28-4	30-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SINDY	MA217A	12-5	14-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.		19-5	21-5			19	(Via SP)	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC CLAUDIA	YY217R					27-4						
	MSC CLAUDIA	YY218R					4-5						
	MSC CLAUDIA	YY219R					11-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC GULSUN	FJ216E			Vedi	27-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC DITTE	FJ217E			Serv.	3-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MIA	FJ218E			16	10-5	15	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC JENNY	YP217R	24-4	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	NORDIC ANNA	YP218R	30-4	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.	YP219R	7-5	16		Voy MM	19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC SIGMA F	YA217A	28-4		Vedi			Vedi		Vedi			
	JSP BORA	YA218A	5-5		Serv.			Serv.		Serv.			
	MSC SIGMA F	YA219A	12-5		2			5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC SHIRLEY	YM217A	30-4		Vedi			Vedi		Vedi			
	MSC ROSSELLA	YM218A	7-5		Serv.			Serv.		Serv.			
	MSC SHIRLEY	YM219A	14-5		1			5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
			Vedi		Vedi			Vedi					
			Serv.		Serv.			Serv.					
			12		7 e 8			13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC MARTA	MW218A	8-5	6-5	10-5		Vedi						
	MSC ANIELLO	MW219A	15-5	13-5	17-5		Serv.						
	MSC ROSARIA	MW220A	22-5	20-5	24-5		4						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	Voy	Da										
				BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ASLI	AE215A	19-4	18-4								HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CAITLIN	AE216A	26-4	25-4				23-4					
	MSC ASLI	AE217A	3-5	2-5				30-4					
	MSC EDITH	AL215A						18-4				EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AL216A	22-4					25-4					
	T.B.N.	AL217A	29-4					2-5					
	MSC MALENA	AA216A	20-4	19-4				18-4				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC TIA	AA217A	27-4	26-4				25-4					
	MSC NIKOLETA	AA218A	4-5	3-5				2-5					
	MSC SENA	AB216A	17-4					18-4	21-4			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC JEMIMA	AB217A	24-4					25-4	28-4				
	T.B.N.	AB218A	1-5					2-5	5-5				
	T.B.N.	AM215A						16-4				MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AM216A						23-4					
	MAERSK HIDALGO	214E						17-4				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HONG KONG	215E						21-4					
	MAERSK HANOI	216E						29-4					
	MSC GIANNINA	AI214A	19-4	18-4	17-4			19-4				GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC GIANNINA	AI215A	26-4	25-4	24-4			26-4	21-4				
	MSC AMANDA F	AY215A					OMIT					(sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC AMANDA F	AY216A	23-4				22-4		18-4	21-4			
	MSC ADRIANA	AS216A	20-4	22-4				19-4				ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC GIOVANNA	AS217A	27-4	29-4				26-4					
	MSC ADRIANA	AS218A	4-5	6-5				3-5					
	SPIRIT OF CHENNAI	EL214A	16-4	15-4				18-4				DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAUREN	EL215A	18-4	17-4				20-4					
	T.B.N.	EL216A	25-4	24-4				27-4					

L'ammiraglio Pettorino consulente del MIMS

Luigi Merlo, Federlogistica: “Un’ottima scelta basata sulle competenze”



Giovanni Pettorino

ROMA – “La nomina dell’ammiraglio Giovanni Pettorino a consulente per la portualità del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, rappresenta per il settore un’ottima notizia”.

È quanto afferma il presidente nazionale di Federlogistica-Contrasporto Luigi Merlo: “Ho avuto modo di collaborare con l’ammiraglio Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova - sottolinea Merlo - e posso affermare senza tema di smentite che si tratta

di una persona che unisce alla straordinaria competenza un’eccellente umanità. Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del comando delle capitanerie, ma anche il ruolo di commissario di Autorità Portuale e di Autorità di Sistema Portuale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani”.

“Sono convinto che Pettorino - conclude il presidente di Federlogistica - fornirà un notevole contributo al settore in un momento delicatissimo che necessita di competenze specifiche e provate”.

Primo Consiglio Direttivo ALIS

Dopo LETExpo nuovi progetti, nuovi soci e la commissione per il sociale



Guido Grimaldi

ROMA – “La riunione odierna del Consiglio, che abbiamo convocato a circa un mese dal grande evento fieristico LETExpo di Verona, rappresenta un appuntamento importante per tracciare la linea sull’attività associativa portata avanti finora, sulle nostre proposte ed istanze ma anche e soprattutto sull’attuale scenario macroeconomico che stiamo vivendo e che si sta inevitabilmente ripercuotendo sull’intera filiera logistica”.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha introdotto con queste parole il Consiglio Direttivo, al quale hanno partecipato attivamente numerosi soci riuniti sia in presenza presso la sede nazionale di ALIS a Roma sia in modalità videoconferenza.

“Con orgoglio possiamo afferma-

re che proprio LETExpo sia stato il momento chiave delle nostre recenti iniziative e siamo fieri che il popolo del trasporto e della logistica abbia voluto aderire con una partecipazione incredibile, rafforzata dai 50.000 visitatori, 205 espositori, 250 illustri relatori provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, associativo ed accademico di tutta Europa e ben 1000 studenti provenienti dai 20 enti di formazione presenti. Proprio sulla formazione giovanile e professionale, collegata al tema dell’occupazione, stiamo intensificando il nostro impegno e le nostre iniziative - aggiunge Guido Grimaldi - anche attraverso ALIS Academy, che sta favorendo tra gli studenti delle Scuole Superiori, degli ITS e delle Università una maggiore consapevolezza delle opportunità lavorative offerte dal settore del trasporto e della logistica, oggi sempre più attrattivo”.

“LETExpo è stata anche l’occasione per presentare il progetto di “ALIS per il sociale”, che ci ha resi molto orgogliosi e ha permesso di portare per la prima volta in una fiera iniziative ed attività legate a inclusione, solidarietà, sport e, in generale, a quella sostenibilità sociale che per noi è fondamentale. Proprio per dar seguito a questa progettualità, abbiamo oggi istituito in Consiglio Direttivo un’apposita Commissione di ALIS proprio sul

tema e abbiamo designato Eugenio Grimaldi come presidente”.

“Oggi diamo inoltre il benvenuto a 24 nuovi soci, tra i quali come consiglieri le aziende AC Servizi e Trasporti, Consul System, Engineering Ingegneria Informatica, Maurelli Group e RIA Grant Thornton che rappresentano primarie realtà nei settori di riferimento, profondamente impegnate nel comparto trasportistico, nelle nuove tecnologie, nell’efficienza energetica, nella revisione contabile e consulenza aziendale. Insieme a loro e a tutti i nostri associati stiamo organizzando la prossima stagione di eventi associativi, che siamo certi rappresenteranno significativi momenti di confronto diretto tanto sulle questioni attuali quanto sugli scenari futuri del nostro settore. Ciò anche e soprattutto alla luce dell’attuazione del PNRR e della necessaria accelerazione verso quella transizione ecologica e digitale che è sempre più determinante per le imprese e per la collettività, nonostante però la fase geopolitica che stiamo vivendo, caratterizzata dalla guerra in Ucraina e dagli aumenti dei costi delle materie prime e dei prodotti energetici, - conclude il presidente di ALIS - stia deviando l’attenzione rispetto a temi che auspichiamo possano ritornare al più presto al centro delle agende politiche internazionali”.

CON UN INGRESSO IN CASSA DI 70 MILIONI DI DOLLARI

d’Amico ha venduto la “High Priority”



Paolo d’Amico

MILANO – d’Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la “Società” o “DIS”), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d’Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) (“d’Amico Tankers”), ha firmato un accordo per la vendita della MT High Priority, una “MR” di

portata lorda pari a 46.847 tonnellate e costruita nel 2005 presso Nakai Zosen (Giappone), per un importo pari a US\$ 9,2 milioni.

Questo accordo consente a d’Amico Tankers di generare, alla consegna della nave, circa US\$ 7,0 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 18 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un’età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,0 anni.

Paolo d’Amico, presidente e amministratore delegato di d’Amico International Shipping, ha dichiarato: “Sono lieto di annunciare la vendita della MT High Priority, una nave MR costruita nel 2005, e ultima nave vecchia della nostra flotta. Questa transazione rafforzerà ulteriormente la nostra posizione patrimoniale e di

liquidità, generando cassa netta pari a circa 7,0 milioni di dollari. Con la vendita di questa nave, DIS ha di fatto portato a termine il proprio piano strategico pluriennale di rinnovamento della flotta, che ha visto la nostra Azienda ordinare 22 navi di nuova costruzione per poi cedere invece tutte le unità più vecchie. A seguito della vendita della MT High Priority, l’84% della nostra flotta di proprietà e a noleggio a scafo nudo sarà “Eco”, con un’età media di appena 6,6 anni. Grazie ad una flotta così moderna ed efficiente, DIS potrà ridurre ulteriormente il proprio impatto ambientale, obiettivo chiave della nostra strategia aziendale, migliorando allo stesso tempo la propria competitività commerciale e redditività, con risparmi significativi sia sugli alti costi del carburante che al momento dobbiamo fronteggiare, sia su quelli derivanti dalle regolamentazioni ambientali che entreranno in vigore a partire dal 2023.”

ELETTO DALL’ASSEMBLEA PER IL 75° ANNIVERSARIO DELL’ASSOCIAZIONE

Morolla nuovo presidente della Federazione Piloti dei Porti



BRINDISI – Il comandante Leo Morolla, capo pilota della Corporazione Piloti del porto di Brindisi, è il nuovo presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti per i prossimi quattro anni.

Morolla, originario di Molfetta (BA), pilota effettivo dal 1993 e capo pilota della corporazione Piloti di Brindisi dal 2006 al 2010 e dal 2013 ad oggi, è stato eletto all’unanimità dal nuovo Consiglio

Direttivo di Fedepiloti costituito il 12 aprile, durante la 75ª Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Morolla è il primo presidente di Fedepiloti appartenente alla corporazione piloti di Brindisi.

Per il ruolo di vice presidenza è stato nominato il comandante Roberto Bunici, capo pilota della corporazione dei piloti di Ravenna che resterà anche lui, insieme al consiglio direttivo, in carica sino al 2026. A completare il quadro di comando ci sarà ancora il com.te Giacomo Scarpati che prosegue il suo mandato come direttore di Fedepiloti.

Il nuovo presidente - dice la nota del direttivo - è atteso subito da importanti sfide per completare quel processo di rinnovamento che interessa tutta la categoria. Queste le sue prime parole ufficiali: “Ringrazio tutta la categoria dei piloti e il consiglio per la fiducia riposta in me onorandomi di questo prestigioso incarico. Sono felice di poter ricoprire il ruolo di presidente per i prossimi quattro anni dando così continuità e valore al lavoro dello stesso direttivo”.

NELL’ULTIMA SEDUTA DEL COMITATO DI GESTIONE

Musolino ottiene variazione di bilancio



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Nell’ultima seduta del Comitato di Gestione dell’AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino è stata approvata una variazione al bilancio 2022.

Oltre al presidente dell’AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, architetto Emiliano Scotti.

Il Comitato di Gestione ha deliberato all’unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell’ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all’AdSP.

In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l’emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell’incremento delle spese per l’energia nel porto; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro.

Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell’attività rigorosa svolta, la revoca dell’autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel porto di Gaeta all’impresa Amoruso Spa,

per il quadriennio 2019-2022.

Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il porto di Civitavecchia.

IL PROGETTO “HANGAR CREATIVI” SELEZIONATO DALLA REGIONE TOSCANA

Fondi europei per cultura a Livorno



Luca Salvetti

LIVORNO – “PNRR ed altre fonti di finanziamento? L’importante è farsi trovare pronti con le idee di qualità e gli obiettivi necessarie a cambiare Livorno. Questo stiamo facendo e la notizia di oggi che ci arriva dalla Regione è una conferma”.

Così il sindaco Luca Salvetti commenta la notizia che arriva dalla Regione e che vede Livorno sempre più protagonista di finanziamenti



straordinari.

Nel corso di una conferenza stampa la Regione ha comunicato di aver inserito un progetto del Comune di Livorno tra i prossimi finanziamenti rilevanti, ben 8 milioni di euro, a valere sui Fondi

europei del Programma regionale POR FESR 2021-2027, dedicati a promuovere la rigenerazione urbana delle città toscane (Obiettivo Specifico OS 5.1).

Il progetto “Hangar creativi – Spazi rigenerati per arte, cultura e

impresa” del Comune di Livorno è tra i 10 selezionati su 69 nella manifestazione di interesse chiusa il 31 marzo, per l’ammissione al Programma europeo.

Così l’assessore Silvia Viviani commenta questo importante risultato. “Con gli “Hangar creativi” si potranno realizzare spazi per i giovani e luoghi per l’aggregazione sociale, i parcheggi utili al lungo mare, spazi per mostre, fiere, attività formative, un teatro con 400 posti a sedere (dimensione mancante a Livorno), laboratori per la costruzione di scenografie, allestimenti teatrali, sartoria teatrale, spazi comuni, caffetteria-bistro, cineporto con temporary set-up indoor e outdoor, foresteria/residenze artistiche, arena per spettacolo all’aperto”.

Nello sviluppo della progettazione, si integrerà la relazione tra il parco di Villa Mimbelli ed il lungomare, anche con dotazioni e azioni green e smart per rispondere ai principi di adattamento climatico e soluzioni di traffico in linea con quanto previsto dal PUMS.





CON I PROGETTI NAZIONALI INSIEME AGLI STUDENTI

Ancona su la “Giornata del Mare”



Nella foto: Gli studenti di Ancona nel progetto di Marevivo.

ROMA – La “Giornata de Mare” di lunedì scorso, di cui abbiamo già riferito nell’ultimo numero, è stata occasione utile anche per far conoscere alle scolaresche le attività operative che vedono impegnato il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera a favore della collettività, tra le quali in primis la salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione.

In particolare, nell’ambito delle varie iniziative svolte e nella consapevolezza dell’importanza che la risorsa “mare” rappresenta per gli alunni dell’Istituto di Istruzione

Superiore “Volterra - Elia” (ad indirizzo nautico) di Ancona, la Capitaneria di Porto di Ancona ha promosso la “Giornata del Mare” nell’ambito di due importanti progetti nazionali; il primo denominato “Progetto Nauticnblu” in collaborazione con l’associazione Marevivo di Roma, nell’ambito del quale la Capitaneria di Porto di Ancona ha aperto le porte alle scolaresche organizzando delle visite guidate presso la Sala Operativa ed i mezzi navali della Guardia Costiera.

La Giornata del Mare è stata valorizzata - come già scritto - anche nell’ambito di un secondo progetto

nazionale denominato “Alternanza Scuola Lavoro”, che vede ormai consolidata negli anni la collaborazione tra la Capitaneria di Porto e l’Istituto Nautico di Ancona.

Da ultimo, l’attività di promozione della Giornata del Mare si è conclusa con la premiazione da parte del direttore marittimo delle Marche c.v. (cp) Donato De Carolis degli studenti del Liceo “Guglielmo Marconi” di Pesaro, che, con l’elaborato dal titolo “Il Marconi incontra il mare al Baia Flaminia”, si è classificato al 3° posto nel concorso nazionale “La Cittadinanza del Mare”.

CON UN PROGETTO PRESENTATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE DELLA UE

A Bari eolico offshore e idrogeno

BARI – L’ha riportato nei giorni scorsi il sito specializzato sull’idrogeno, Hydronews: “Al momento, dai pochi dettagli che si possono ricavare leggendo l’istanza di concessione pubblicata nei giorni scorsi sulla Gazzetta Ufficiale Europea (GUE), sembra decisamente ambizioso, almeno nei numeri, il progetto di Hope Srl, che prevede l’installazione di un nuovo parco eolico offshore al largo delle coste pugliesi con annessa produzione di idrogeno verde”.

La società Hope ha infatti avanzato alla Capitaneria di Porto del capoluogo pugliese un’istanza di concessione demaniale marittima (ai sensi dell’art. 36 del codice della navigazione) della durata di 30 anni “per l’occupazione degli specchi acquei e zone del demanio marittimo interessati dalla realizzazione dell’impianto”.

Si tratta - come riportato nel documento pubblicato in GUE - di uno specchio acqueo oltre il limite



Nella foto: Eolico sul mare.

delle acque territoriali di 3.881.300 metri quadrati; di uno specchio acqueo entro il limite delle acque territoriali di 144.844 metri quadrati e di una zona demaniale marittima a terra di 105 metri quadrati.

L’obiettivo è quello di realizzare, “oltre le 12 miglia nautiche dalla

costa”, un parco eolico offshore installando 80 turbine galleggianti “per la potenza complessiva di 600 MW”. Inoltre, riporta il documento, Hope Srl prevede di installare nell’ambito del medesimo progetto, “un impianto per la produzione di idrogeno”.

MAREVIVO E IL GRUPPO PELLICANO HOTELS INSIEME

Porto Ercole, acqua pulita

L’attività di sensibilizzazione e cleanup della spiaggia dell’Acqua Dolce

ROMA – Anche quest’anno Marevivo e il Gruppo Pellicano Hotels hanno rinnovato la preziosa collaborazione con la quale il gruppo alberghiero supporta la campagna nazionale di Marevivo “Adotta una spiaggia”, che prevede attività di pulizia, osservazione e valorizzazione di decine di spiagge in tutta Italia.

L’impegno ha permesso di rimuovere dalla spiaggia dell’Acqua Dolce, a Porto Ercole, 15,5 kg di plastica, 52,5 kg di indifferenziato, 3,5 kg di vetro, un vecchio telo di un gommone del peso di 9 kg, un lettino da spiaggia, alcune parti di un cancello in ferro del peso di 30 kg e uno pneumatico.

«Siamo davvero felici di avere al nostro fianco un partner attento e presente come il Gruppo Pellicano, che sin da subito ha intuito la necessità di applicare un modello imprenditoriale basato sulla sostenibilità» ha dichiarato Raffaella Giugni, responsabile Relazioni Istituzionali di Marevivo. «Grazie all’impegno profuso nelle varie attività di pulizia delle tre



Nella foto: I volontari e il loro “bottino”.

spiagge adottate dal gruppo, siamo riusciti a raccogliere più di 300 kg di rifiuti solo nel corso del 2021. Un traguardo importante, perché per noi di Marevivo proteggere una spiaggia significa proteggere tutto un ecosistema, la spiaggia infatti è la casa di centinaia di animali. La

campagna “Adotta una spiaggia” è un progetto che ci sta molto a cuore proprio perché vuole sensibilizzare le persone a guardare la spiaggia non come qualcosa da sfruttare nei mesi estivi, ma come un ecosistema ricco di biodiversità da tutelare tutto l’anno.»

SINGOLARE INIZIATIVA “GREEN” VENERDÌ 29 APRILE

Elba, correre contro i rifiuti



Nelle foto: Il tracciato all’Elba e un equipaggio in azione.

PORTOFERRAIO – Correre non ha mai fatto così bene, a se stessi ma anche al pianeta: è la mission del plogging, attività sportiva che abbina alla corsa la raccolta di rifiuti. L’Isola d’Elba, paradiso green e dell’outdoor, diventa palcoscenico di questo duplice circolo virtuoso: infatti, la perla del Tirreno ospiterà, per la prima volta, la tappa

inaugurale dell’ottava edizione di Keep Clean and Run for Peace (KCR), la più lunga eco-maratona di plogging al mondo, iniziativa aperta a tutti che attraversa l’Italia per sensibilizzare la popolazione alla cura e alla pulizia del territorio.

L’edizione 2022 della Keep Clean and Run partirà venerdì 29 aprile dalla spiaggia di Cavo del comune

elbano di Rio, all’estrema punta Nord, e attraverserà l’isola lungo la sua dorsale verde, la Grande Traversata Elbana; l’itinerario escursionistico per eccellenza dell’Elba, vero e proprio polmone dell’isola, verrà percorso dai partecipanti per circa 50 km fino alla spiaggia di Marciana Marina. Chilometro dopo chilometro, il percorso dell’eco-maratona toccherà i territori di tutti e sette i comuni elbani, mostrando l’incredibile varietà di ecosistemi di queste terre sospese tra montagna e mare. I rifiuti saranno conferiti negli appositi punti di raccolta, per essere poi avviati allo smaltimento differenziato.

CON L’INTERVENTO DEI SUB DELLA GUARDIA COSTIERA

Rio Marina, operazione fondali



Nelle foto: Due aspetti delle operazioni.

PORTOFERRAIO – Si è conclusa la settimana scorsa un’intensa attività ambientale, condotta dai militari in servizio presso l’ufficio locale marittimo di Rio Marina unitamente al personale militare del “5° nucleo subacquei” di Genova, sotto il coordinamento

della Capitaneria di Porto di Portoferraio.

È stato completato un precedente intervento dei militari già nel mese di ottobre 2021 a seguito del quale, considerato l’ingente quantitativo di rifiuti presenti sul fondale delle acque portuali di Rio Marina, gli

operatori subacquei della Guardia Costiera ritenevano necessaria un’ulteriore bonifica.

I subacquei della Guardia Costiera hanno monitorato in tal contesto un’area di circa 1 km quadrato, ivi inclusa la zona esterna del porto di Rio Marina, prossima alle ostruzioni, al fine di scongiurare altresì la presenza di rifiuti costituenti pericolo per la navigazione.

Al termine delle operazioni, sono stati riportati in superficie: 2 chilometri di reti da pesca (2 metri cubi); 5 tonnellate di pneumatici di varie dimensioni; un bumper (respingente) in gomma, del peso di 300 kg; 4 new jersey in calcestruzzo; parti di R.A.E.E. (Rifiuti Apparat Elettrici ed Elettrocini) tra cui un cestello di lavatrice domestica; 1 estintore; un carrello in ferro della lunghezza di oltre 5 metri munito di pneumatici; batterie al piombo, per imbarcazioni.

Le operazioni sono state coadiuvate da una ditta, operante nel porto di Rio Marina, che ha fornito gratuitamente ai militari supporto nelle operazioni di estrazione dei rifiuti con l’ausilio di mezzi nautici ed una gru meccanica, nonché da un centro diving, con sede in cavo, che ha offerto la propria assistenza attraverso la stazione di ricarica in dotazione.

La Capitaneria di Porto di Portoferraio, alla luce delle risultanze ottenute dall’intensa attività, ha voluto richiamare l’utenza nautica ad una maggiore attenzione e rispetto del mare, al fine di tutelare l’ambiente ed il delicato ecosistema marino.



CON UN APPROFONDITO CORSO A MARINA DI CARRARA ORGANIZZATO DALL'ADSP

Alta formazione in Diritto, Portualità e Logistica

LA SPEZIA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in Diritto Marittimo, della Portualità e della Logistica che si terrà dal 22 aprile al 16 dicembre presso la sala convegni dell'AdSP a Marina di Carrara, Viale Colombo, 6. Le iscrizioni possono essere inviate entro lunedì prossimo 18 aprile all'indirizzo: segreteria@fondazione-scuolaforensaltotirreno.it.

Il Convegno è organizzato in collaborazione con Università degli Studi di PISA-Dipartimento di Giurisprudenza e con l'Ordine degli Avvocati di Massa Carrara. Gli enti patrocinatori sono: Provincia della Spezia; Provincia di Massa Carrara; Comuni di La Spezia, Carrara, Massa, Montignoso; Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia.

Il corso prevede 16 moduli, 90 ore e crediti formativi professionali. I posti disponibili in presenza sono 60, 100 quelli in modalità FAD.

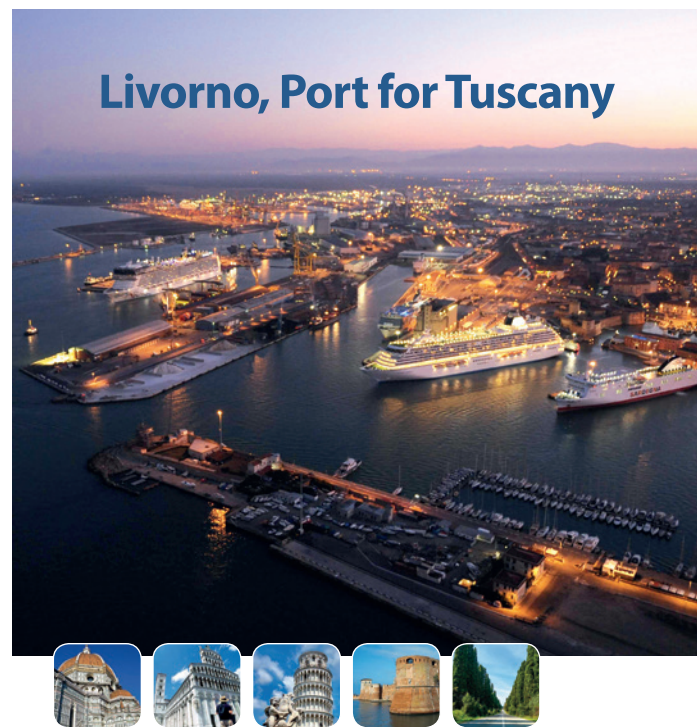
La partecipazione al corso è finanziabile mediante il bando Formazione Lavoro 2022 CCIAA - Massa, linea b.

Il programma, che potrà subire variazioni in relazione all'andamento della situazione pandemica prevede, tra le altre cose, moduli sul Diritto della Navigazione e il Mare Territoriale a cura della professoressa Anna Montesano - Università di Pisa; L'organizzazione Amministrativa della Navigazione Marittima a cura del Capitano di Corvetta Francesco Rovetti - CdPMdC e del dottor Stefano Franciolini - Ordine Dottori Commercialisti Genova; I beni del Demanio Marittimo e le vicende della Demanialità a cura del professor Alfredo Fioritto - Univer-

sità di Pisa e dell'avvocato Carlo Lenzetti - Foro di Massa; Le Concessioni Demaniali Marittime con l'avvocato Carlo Lenzetti - Foro di Massa; I Porti ed i Servizi Portuali, condotto dal presidente dell'AdSP MLOR, dottor Mario Sommariva e dal capitano di Corvetta Francesco Rovetti - CdP MdC; L'Attività Amministrativa Marittima in senso stretto, capitano di Corvetta Francesco Rovetti - CdP MdC; Il Personale Addetto alla Navigazione Marittima a cura dell'avvocato Cesarina Barghini - Foro di Livorno; Il Regime Amministrativo della Nave, capitano di Fregata Antonio Masiello e capitano di Corvetta Francesco Rovetti e sottotenente di Vascello Domenico Capogreco CdP MdC; La Proprietà della Nave con capitano di Fregata Antonio Masiello - CdP MdC; L'esercizio della Nave professor Aldo Petrucci

- Università di Pisa e professoressa Anna Montesano - Università di Pisa; I Contratti di Utilizzazione della Nave: Locazione di Nave, Noleggio e Charter Party a cura del dottor Ennio Palmesino - mediatore Marittimo Genova e avvocato Carlo Solari - Foro di Genova; I Contratti di Utilizzazione della Nave: PIL Trasporto Marittimo di Cose e di Persone con avvocato professor Enzo Fogliani - Foro di Roma, Università Roma; I Principi della Logistica, a cura della dottoressa Giovanna Visco - AdSP MLOR; Le Assicurazioni Marittime con avvocato professor Enzo Fogliani - Foro di Roma, Università Roma; Il Diporto, a cura della professoressa Anna Montesano - Università di Pisa e avvocato Davide Magnolia - Foro di Genova; Le Disposizioni Penali e Disciplinari della Navigazione Marittima, professor avvocato Adriano Martini - Università di Pisa, Foro di Massa.

Venerdì 16 dicembre 2022 si terrà una tavola rotonda con tutti i relatori a chiusura del corso 2022 oltre alla presentazione del corso previsto nel 2023.


www.portodilivorno2000.it

portodilivorno
2000

“UniSalento for Ukraine”

Bando per accogliere dieci studenti e tre docenti in fuga dalla guerra

LECCE – L'Università del Salento lancia due “open call” per accogliere dieci studenti e tre docenti di qualsiasi nazionalità che, a causa del conflitto in corso, sono stati costretti a lasciare l'Ucraina.

«Di fronte a quest'ennesima emergenza umanitaria, l'Università del Salento ha deciso di dare il proprio contributo e sostenere studenti e docenti in fuga, offrendo loro un porto sicuro e una comunità accademica d'adozione», spiega la professoressa Rosita D'Amora, delegata del rettore alla Proiezione internazionale, «“UniSalento for Ukraine” intende essere un'azione concreta, attraverso cui la nostra comunità si adopera per ricreare un contesto di studio e di ricerca per gli studenti e i colleghi delle università ucraine devastate dalla guerra e, al tempo stesso, un modo per coltivare e vivificare una cultura di pace, di apertura, di accoglienza e di soste-



gno nei confronti di quanti siano costretti a lasciare il proprio paese a causa di guerre o condizioni di vita insostenibili».

Il bando per gli studenti prevede l'esonero totale dal pagamento del contributo previsto per l'iscrizione ai corsi singoli, vitto e alloggio per sei mesi, un contributo forfetario complessivo di 600 euro, un corso

gratuito di lingua italiana presso il Centro Linguistico di Ateneo. Informazioni dettagliate: <https://www.unisalento.it/bandi-concorsi/-/bandi/view/66065436>.

Il bando riservato ai docenti prevede l'inquadramento dei vincitori come “visiting professor” e “visiting scholar” e un compenso fino a un massimo di seimila euro per sei mesi. Informazioni dettagliate: <https://www.unisalento.it/bandi-concorsi/-/bandi/view/66065449>.

Sarà l'“International Welcome office” a occuparsi di fornire prima accoglienza a UniSalento, mentre studenti e docenti dell'Università del Salento, con il sostegno del settore amministrativo dei Dipartimenti coinvolti, avranno cura di promuovere l'inserimento degli studenti e dei docenti provenienti dall'Ucraina all'interno dei singoli corsi e della comunità accademica.

SI ALLARGA IL CAMPO DEL REFITTING NELLE CROCIERE

La genovese De Wave acquisisce FCR Finland

Pompili: “Procede a pieno ritmo il piano di sviluppo per rafforzare la posizione internazionale del gruppo”



Riccardo Pompili

GENOVA – Il gruppo genovese De Wave sbarca in Finlandia e annuncia l'acquisizione di FCR Finland.

L'azienda genovese allarga così i propri confini, puntando sul mercato cantieristico Nordeuropeo e scandinavo, con particolare riferimento al refitting delle grandi navi da crociera.

FCR Finland è uno dei player

principali del settore in Nord Europa e a Turku vanta rapporti fidelizzati con le grandi compagnie del settore crocieristico. Il gruppo finlandese infatti opera da oltre un decennio in questo mercato, in particolare nella realizzazione di aree pubbliche e cabine sulle grandi navi passeggeri e da crociera. Con una forza lavoro di una cinquantina di addetti ad altissima specializzazione e 28 milioni di euro di fatturato, FCR è destinata, attraverso il suo management al quale De Wave ha ribadito piena fiducia, a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento strategico.

Per De Wave l'acquisizione definita in questi giorni fornisce ulteriore conferma di una strategia di crescita anche per linee esterne, focalizzata sull'ingresso in aree leader nel campo della cantieristica, sia per quanto attiene le nuove costruzioni sia per quel che concerne il refitting. Pochi giorni fa l'azienda guidata da Riccardo Pompili ha acquisito Tecnavi, realtà genovese molto forte nel segmento

dell'impiantistica navale. “Procede a pieno ritmo il nostro piano di acquisizioni che è destinato a un ulteriore scatto in avanti. È il mercato che richiede profili sempre più globali per poter essere in grado di affrontare con successo le sfide del futuro” spiega Pompili. “Questa operazione rafforza la nostra posizione internazionale, ci consente una forte alleanza con uno dei principali player del Nord Europa e ci garantisce di poter guardare a nuove ulteriori operazioni da un punto di ancora maggiore forza”.

Grazie a questo ulteriore sviluppo, per il gruppo genovese si materializza l'opzione di raggiungere già quest'anno un fatturato complessivo di 300 milioni di euro in netta crescita rispetto a quello registrato nel 2021 pari a circa 210 milioni. Frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity.

IL PUNTO IN UN WORKSHOP CON L'ADSP E IL DIPARTIMENTO DELL'UNIVERSITÀ DI PADOVA

Progetto Remember per Chioggia

Favorire sia la vocazione turistica e crocieristica dell'Isola dei Saloni sia l'anima commerciale e logistica di Val Da Rio



Fulvio Lino Di Blasio

CHIOGGIA – Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione tu-

ristica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale.

È quanto emerso nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Chioggia - Museo Civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell'Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell'ambito del Progetto europeo Remember “REstoring the Memory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced territorial growth” finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia.

Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell'azione pianificatoria dell'Ente subordinata alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e al Piano Regolatore Portuale), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all'Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell'area dell'Ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val Da Rio con l'obiettivo di integrare

le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront portuale a partire proprio da Val Da Rio.

“Intorno al porto di Chioggia oggi c'è un interesse crescente - ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, presidente di ADPSMAS - sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell'unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l'Amministrazione comunale per porre le basi condive per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l'inserimento dell'area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val Da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l'Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica”.

CAROLI



Hotels

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **OLIVIA I**
LIVORNO
19/04/22

mn. **ALEXANDRA**
LIVORNO
26/04/22

per: Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

SPERIMENTATO SUL FIUME PO IN ATTESA DI PARTECIPARE ALLE GARE

Il fuoribordo elettrico ultraveloce



Nella foto: Il bolide lanciato sul Po.

Chi l'ha detto che la propulsione elettrica nel diporto non sarà mai molto veloce? Un innovativo motoscafo a propulsione elettrica di E1, equipaggiato con hydrofoil, ha toccato l'acqua per la prima volta sul fiume Po a San Nazzaro, sede di uno dei circuiti mondiali di motonautica. Il prototipo di RaceBird ha completato con successo una serie di test e prove tecniche, sotto la guida esperta di Luca

Ferrari, ex-campione del mondo di motonautica.

Gli ingegneri di RaceBird hanno condotto diversi test tecnici e controlli dei sistemi di bordo per verificare le prestazioni generali e l'affidabilità del modello e dei suoi componenti elettrici.

Il programma di prove, che continueranno ancora, prevedeva test su rettilinei, prove di qualificazione e simulazioni di gara, con

un focus sul set-up e sull'analisi delle prestazioni, con l'obiettivo di raccogliere dati in relazione ai foil e alla tenuta di rotta in diverse condizioni di gara.

La RaceBird monoposto nasce dalla visione della designer norvegese Sophi Horne che l'ha co-creata insieme a Brunello Acampora e agli esperti ingegneri navali di Victory Marine e SeaBird Technologies. RaceBird è spinta da una batteria Kreisel da 150 Kw e un motore fuoribordo elettrico Mercury Racing; il motoscafo si solleva velocemente sui foil con il beneficio di virate e accelerazioni istantanee.

Gli organizzatori del campionato di E1 hanno voluto sfruttare questa occasione per valutare anche i diversi elementi che potrebbero essere inclusi nel format delle gare, incluse le boe autonome e l'ampiezza delle virate, oltre a testare il posizionamento delle telecamere di bordo che verranno utilizzate per trasmettere le immagini durante la gara.

Il debutto della prima stagione del Campionato Mondiale di E1 è previsto per la primavera 2023.

NEL TROFEO VEICOLO INTERNAZIONALE PRINCESA SOFIA

L'oro a Palma de Maiorca



Nella foto: L'equipaggio d'oro a Palma de Maiorca.

Un oro, due argenti e un bronzo: anche nella vela l'Italia a Palma di Maiorca ha di nuovo trionfato nel Trofeo Princess Sofia, la tappa di

coppa del mondo che apre la stagione olimpica. L'oro è stato vinto nei "Nacra 17" con Tita-Banti, un argento negli "IQ Foil". Con questi

successi l'Italia ha vinto anche il Trofeo generale della manifestazione di Palma. Il commento degli esperti è che almeno negli anni recenti non c'era mai stata una trasferta di Coppa del Mondo con simili risultati.

Che sia l'inizio di una nuova era? Se lo chiede Vela Newsletter sottolineando come qualcosa stia cambiando nelle squadre olimpiche azzurre, con nuovi equipaggi che sono nati e promettono già bene come per esempio quelli del 470 misto, nuova categoria per il grande appuntamento di Parigi 2024.

Il Nacra 17 con Tita-Banti - sottolinea Vela Newsletter - ha portato l'oro a casa addirittura con una giornata di anticipo rispetto alla medal race, che è stata comunque vinta dalla coppia italiana a conferma del momento tecnico assolutamente dominante dei nostri.

CONSEGNATO IL NUOVO PREMIO PER L'IMPEGNO SOCIALE SUL MARE

“Assormeggi Italia oltre l'impresa”



Nelle foto: I quattro premiati.

GENOVA – Quando l'Associazione, costituita a Rapallo (GE) nell'Aprile 2021, oltre all'aggregazione di imprese della nautica da diporto, aveva espresso il desiderio di creare un progetto, puntava a impegnare gli associati oltre l'attività di impresa stessa; e cioè che si dedicassero, per quanto nelle loro possibilità, anche ad aspetti sociali, legati ovviamente al mare.

Fu varato un programma - sotto linea Assormeggi - che ha portato a stipulare accordi sul territorio nazionale con associazioni che si dedicano a persone diversamente abili.

L'obiettivo è coadiuvare, assistere per la parte tecnico/operativa, creare un riferimento per queste associazioni che propongono di far godere a "tutti" le

bellezze del nostro mare a bordo di unità da diporto. Tale assistenza avviene sul territorio nazionale attraverso la collaborazione diretta di imprese associate ad Assormeggi Italia. Ed è nato il premio "Oltre l'Impresa".

Il premio, quest'anno alla prima edizione, è stato assegnato ex aequo a quattro associati: Marco Carani della Nautica Carani di Villanova di Ostuni (BR); Alessandra Amoroso della Sicilia Navigando di Acitrezza (CT); Enzo Feraco della FOM srl di Corigliano Rossano (CS); Giampietro Cariglia della Vieste

Ormecci di Vieste (FG).

"Non è stato facile identificare l'impresa che maggiormente si è distinta poiché - dice Angelo Siclari presidente di Assormeggi Italia - tutti hanno dimostrato grande impegno e soprattutto grande passione nel dedicarsi all'attività sociale. Per tale motivo, il Consiglio Direttivo di Assormeggi Italia, ha ritenuto il riconoscimento ex aequo.

Il premio, denominato "Assormeggi Italia, Oltre l'Impresa", consiste in una targa ed è stato consegnato in occasione della "Giornata del Mare".

NELLA LOCATION DELLA BELLA MARINA TURISTICA

Fiera Nautica ad Olbia

OLBIA – Anche la Sardegna rilancia. Ad Olbia si apre venerdì prossimo 22 aprile, fino a martedì 26 la prima Fiera della Nautica in Sardegna. Lo segnala Assormeggi Italia che sarà presente con un proprio stand.

La Marina di Olbia sarà la location che ospiterà la Fiera Nautica. Assormeggi Italia, che rappresenta le piccole imprese concessionarie di approdi, punti di ormeggio, charter, noleggio, locazione e piccola cantieristica, la cui sede si trova in Liguria nella splendida cittadina di Rapallo, da sempre riferimento per la nautica e la portualità turistica, sarà presente con un proprio stand curato da Raffaele Pensè imprenditore nautico di Alghero.

“La Fiera Nautica di Sardegna sarà un bel salone nautico, in un contesto logistico davvero di livello come il porto turistico di Olbia. Gli organizzatori hanno fatto un grande lavoro e per noi sarà un onore essere presenti - evidenzia Angelo Siclari presidente dell'Associazione - sarà

anche un'occasione per presentare la nostra associazione agli imprenditori sardi” dice Raffaele Pensè che di Assormeggi è rappresentante per la Sardegna.

“Ci saranno circa 80 unità a mare, 75 stand a terra delle aziende del settore e dei principali cantieri nautici nazionali, più gli spazi del progetto Insula, con i prodotti dell'artigianato e dell'enogastronomia locale” conclude Raffaele Pensè.



DOPO IL SINISTRO AVVENUTO NEL PORTO DI VELENCIA SU UN SANLORENZO

Incendio a bordo: imputate le batterie?



Nella foto: La fase finale del disastro.

VALENCIA – La preoccupazione si sta diffondendo: l'incendio che ha distrutto il megayacht “Pesa” nel porto di Valencia, in Spagna, potrebbe essere stato innescato, o almeno alimentato, da un guasto delle batterie al litio di bordo.

Il m/y, un SX88 lungo 26,7 metri varato nel 2020 da Sanlorenzo, ha preso fuoco mentre era ormeggiato nella Marina Nord del porto di Valencia.

Secondo quanto ha riferito l'Autorità Portuale ai media locali, i serbatoi di carburante del megayacht, con una capacità di 9.300 litri, non sono stati interessati dal rogo e le fiamme non hanno coinvolto persone o altre imbarcazioni.

L'incendio è avvenuto in due fasi: le fiamme, in un primo momento, sono state spente dai vigili del fuoco che erano intervenuti sul posto dopo

la segnalazione del rogo. Il video, infatti, si apre proprio con le fiamme praticamente estinte e una leggera nuvola di fumo.

Quando l'incendio sembrava definitivamente domato, però, un'esplosione a bordo ha innescato nuovamente le fiamme e tre squadre dei vigili del fuoco hanno dovuto lavorare ore per spegnere il rogo. Durante i soccorsi, sono state spostate decine di barche che erano ormeggiate nei pressi del Sanlorenzo, mentre i tecnici hanno sistemato una barriera antinquinamento in acqua.

Secondo i vigili del fuoco, l'esplosione e l'incendio potrebbero essere stati causati da un guasto alle batterie al litio, che avrebbe provocato una rapida diffusione del calore e del fuoco lungo lo scafo dello yacht, che è poi affondato.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Nuova Savona-Porto Torres

il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00.

La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e l'intrattenimento serale con musica dal vivo.

La Zeus Palace è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatta le emissioni di zolfo e particolato.

Si arricchisce dunque con un nuovo, efficiente servizio la fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al

trasporto di sole merci che collegano Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

Rigassificatore sì o no

L'Italia di fatto galleggia: e che una volta riattivati - dicono gli esperti di ENI - consentirebbero in pochi anni di affrancarci almeno dalle pipe-lines della Russia. I rigassificatori costieri italiani ad oggi sono tre, ma solo quello davanti a Livorno è al largo. Una serie di altri rigassificatori galleggianti potrebbe consentire un maggior arrivo di gas liquefatto da paesi dove il prezzo è inferiore, lasciando libera la scelta rispetto ai contratti vincolati con i gasdotti. Le preoccupazioni? Principalmente dei comitati NIMBY (Not In My Back Yard) ma anche da parte del settore portuale che teme di dover sacrificare qualche importante banchina.

Navigare senza equipaggio

settore militare nel secolo scorso per poi essere riconvertite anche nel settore civile.

Le nuove tecnologie comportano che molti impianti possono essere gestiti e monitorati completamente da remoto con una forte riduzione del personale marittimo imbarcato o completamente assente. Le navi autonome, definite anche senza equipaggio (unmanned ships), non sono disciplinate a livello normativo, a differenza di quanto accaduto con il diritto aeronautico internazionale per il "pilotless aircraft". Da qui la necessità di nuove norme.

Mauro Menicucci, docente dell'Università degli Studi di Salerno, ha affermato che le navi autonome sono un istituto nuovo nel panorama giuridico mondiale; sovente la nozione di nave autonoma si sovrappone, fin quasi a confondersi, con quella di nave senza equipaggio.

Chiara Tagliaferro, socia AI-

DIM, ha ricordato che l'attuale tecnologia può consentire ad un soggetto di controllare direttamente la nave anche a migliaia di chilometri di distanza, da una struttura che replica esattamente la plancia di comando di quella specifica nave, ma la maggior parte delle norme destinate a regolare la navigazione marittima e le conseguenti responsabilità delineate dal sistema normativo rappresentano il portato di una serie di regole e consuetudini commerciali di antica origine e tradizione e presuppongono la presenza fisica del comandante a bordo della nave. Possono, dunque, configurarsi in capo ad un Remote Controller le responsabilità gravanti sul comandante?

Fabio Faraone, capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza ed Ambiente di Confindustria, premesso che già da alcuni anni sono stati realizzati e testati alcuni prototipi di navi autonome, ha illustrato l'approccio dell'IMO, riguardo alle MASS (Maritime Autonomous Surface Ships) dalle fasi iniziali fino alla definizione dei vari livelli di autonomia e gli sviluppi dal 2017, con il "Regulatory Exercise instrument". Intanto Fincantieri (Vard) ha consegnato la prima portacontainer elettrica e a guida autonoma. Due sono le aree in cui si deve verificare l'affidabilità dell'imbarcazione: la prima riguarda il carico e lo scarico dei container. La seconda riguarda la guida autonoma.

Comandante Giorgio Canducci, della Direzione Armamenti Navali della Marina Militare, ha focalizzato il suo intervento sull'attuale staticità del quadro giuridico e tecnico che crea un forte impedimento all'uso e alla realizzazione degli UMS, un limite sostanziale che richiede per la sua soluzione l'intervento delle Nazioni Unite per la revisione della Convenzione UNCLOS.

Marco Potenza, head of ship contracts management Support Vard di Fincantieri SpA, ha voluto offrire una panoramica su le nuove iniziative che coinvolgono i cantieri navali nell'era digitale, evidenziandone le criticità ed i riflessi favorevoli per lo sviluppo del fenomeno.

Varo Fortezza, la pietra dei ricordi

Intervento di pulizia sulla pietra miliare a Civitavecchia



CIVITAVECCHIA - Il rispetto per la nostra storia passa anche attraverso gesti concreti. Così si sono svolte nei giorni scorsi le operazioni di spostamento della pietra miliare posizionata nell'area dove si stanno svolgendo i

lavori per la nuova viabilità e la riqualificazione della zona del Varco Fortezza.

La pietra è stata portata da una impresa specializzata all'interno del Forte Michelangelo per un intervento di pulizia, così che

possa poi essere riposizionata dopo Pasqua nel sito indicato dai funzionari della Sovrintendenza, nei pressi del punto dove era situata prima dei lavori. Sarà posizionata una decina di metri più a Nord, verso il porto, in prossimità di un passaggio pedonale, in modo anche da valorizzarne la presenza.

Lo spostamento della pietra miliare, con il relativo iter condiviso con il Mibac, insieme soprattutto al protrarsi dei tempi necessari agli interventi su utenze e sottoservizi di diversi gestori (passaggio di cavi di energia elettrica, dati, telefonia, ecc.) ha condizionato l'avanzamento dei lavori che comunque si concluderanno entro i termini previsti dal contratto ed esattamente nei primi giorni di giugno.

Per quanto riguarda Santa Fermina - scrive l'AdSP - la nuova rotonda, pur non essendo ancora completata, consentirà senza problemi il regolare svolgimento della processione con l'ingresso in porto da Varco Fortezza.

CON UN NUOVO SERVIZIO COLLEGATO A UNA CARTA PREPAGATA

Telepass per le aziende

MILANO - Telepass, società leader in Italia della mobilità integrata, ha annunciato la nuova soluzione per la mobilità aziendale: TBusiness, la prima piattaforma che integra servizi di mobilità, carte di pagamento e rendicontazione semplificata delle spese aziendali. Telepass mira a semplificare la vita delle persone in movimento e questa volta facilita le aziende e i suoi dipendenti.

Per Telepass, efficienza e semplificazione - dice la società - sono la chiave dell'evoluzione



della mobilità aziendale: in un contesto in continuo mutamento e con l'emergere di nuovi e crescenti bisogni e necessità, TBusiness permette una gestione innovativa e più efficiente della mobilità dei dipendenti e delle spese legate agli spostamenti per lavoro.

Nasce quindi una nuova piattaforma, unica nel suo genere

- conclude la presentazione - che integra un ecosistema di servizi di mobilità fruibili attraverso il dispositivo Telepass e la app Telepass Pay, con una

carta prepagata per il pagamento delle altre spese aziendali dei dipendenti. A questo si aggiungono una rendicontazione semplice e digitale delle spese in ambito lavorativo ed un portale con cui le aziende potranno gestire la mobilità dei dipendenti. L'obiettivo è di rispondere a 360 gradi alle esigenze di mobilità in modo efficiente, flessibile e totalmente personalizzabile.

L'INVITO DELLA COMMISSIONE LAVORO DELLA CAMERA

La Sardegna si candidi a formazione nelle crociere



ROMA - "Puntare sulla qualificazione del personale marittimo significa rendere attrattivo un lavoro che oggi vede impiegati molti addetti stranieri, mentre

ci sono figure lavorative molto ricercate nel settore marittimo-portuale. In questo senso le Accademie inserite nei percorsi ITS sono strutture professionalizzanti

innovative che aprono le porte a una nuova frontiera formativa. E la Sardegna potrebbe candidarsi a ospitare un percorso di formazione per personale da inserire anche nel mercato delle crociere". Lo ha detto la presidente della commissione Lavoro della Camera Romina Mura, incontrando il presidente e di Assarmatori Stefano Messina con il segretario generale e il direttore dell'associazione, Alberto Rossi e Fabrizio Lolli.

"Alla luce del gap dell'offerta formativa di questo genere in Italia rispetto ai grandi Paesi europei - ha spiegato la parlamentare dem - credo vada valutata l'incentivazione di questi corsi fortemente professionalizzanti e che si possa ragionare con il Ministero del Lavoro sull'estensione di provvedimenti di decontribuzione per i lavoratori marittimi".





NERI

SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Noli Mazza al giro di boa



Nella foto: Noli con il presidente Mattioli e il direttore Sisto.

Quella che segue è una lettera particolare: personale e con un filo di rimpianto. Ma per noi della Gazzetta Marittima e per tanti dei nostri lettori Noli da sempre è stata Confitarma. Il suo saluto dunque va condiviso. Eccolo.

Oggi si è tenuto il Consiglio Generale della Confitarma che, naturalmente, ha esaminato e discusso le importanti tematiche del settore marittimo.

Ma, questa volta non vi manderò un Comunicato stampa sulla riunione in quanto la notizia che vi voglio dare mi riguarda personalmente.

Il Consiglio è stato informato che dal 1° maggio 2022, non sarò più il Capo servizio Comunicazione e Studi di Confitarma.

Confesso che, dopo 39 anni, la decisione, seppure amichevole e condivisa, di lasciare



LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Confitarma è stata molto dura e difficile e in questo momento sono un po' scombusolata da tante sensazioni che non sono in grado di descrivere chiaramente.

Ho dedicato un periodo così lungo della mia vita a questa associazione che ormai è diventata la mia casa, la mia famiglia, spesso a discapito dei miei congiunti.

E in tutti questi anni ho fatto del mio meglio per farla conoscere, curare la sua immagine, accudirla in tutti i modi possibili.

Anni belli, emozionanti, stimolanti ed anche duri, faticosi e non sempre facili. Comunque anni che mi hanno dato la possibilità di vivere esperienze uniche come unico è questo mondo del mare per tutti coloro che ci lavorano, vivono e operano quotidianamente.

Del resto, il mio destino era segnato sin dalla nascita: a parte un padre ufficiale di Marina che comunque mi ha trasmesso l'amore per il mare, dove altro avrei potuto lavorare se non per gli armatori con un nome come il mio? Destino o fortuna non lo so ma sono contenta di aver potuto avere questa magnifica opportunità grazie alla quale ho avuto modo di conoscere persone fantastiche e di collaborare con professionisti del mondo del mare, della comunicazione e di tanti altri settori.

Da tutti ho imparato tanto e, più o meno, con tutti si è creato un bellissimo rapporto basato sulla stima ed anche sull'amicizia.

Ho avuto la fortuna di lavorare con 9 presidenti di Confitarma, 4 direttori generali e tanti colleghi più anziani e più giovani di me.

Sono grata a tutti per avermi aiutata a crescere professionalmente, per aver fatto squadra con me per il bene della nostra Confitarma ed anche per aver sopportato il mio carattere a volte un po' troppo brusco.

Ringrazio il presidente Mattioli per le belle parole di saluto e il direttore Sisto che, nonostante qualche frizzante confronto, penso sia affezionato a questa dirigente a volte un po' fastidiosa, e che oggi mi ha donato dei bellissimi fiori.

Ringrazio in particolare Lucia Hengeller che in questi anni è stata la mia "vittima preferita" ma che è sempre stata una collaboratrice molto disponibile e professionale.

Insomma, sta per finire questa bella avventura ma, per mia fortuna, quella che io chiamo la "mia dipartita" potrà essere graduale perché ancora per un po' continuerò a collaborare con la Federazione del Mare e così il distacco da Confitarma sarà un po' più dolce.

Ma il mio legame con il mondo del mare e quello della comunicazione rimarrà comunque forte anche se diverso.

Prima di salutarvi, una comunicazione di servizio.

Dal 1° maggio, il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto, assumerà l'incarico ad interim di Capo servizio Comunicazione e Studi, coadiuvato da Lucia Hengeller.

*

Inutile dire che Noli ci mancherà, anche se la sentiremo ancora con la Federazione. Intanto un forte abbraccio e un grazie per tutti questi anni.

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Transizione nell’economia marittima



verso nuovi modelli organizzativi: i Green Port, le Green Ships e la Green Logistics “che sono le tre vere sfide cui il PNRR ci chiama a rispondere”. Sulla base di questi modelli il reshoring appare una delle strategie da perseguire con grande incisività poiché la nostra logistica ha mostrato vulnerabilità agli eventi disruptive. Con il reshoring si può ulteriormente sviluppare lo short sea shipping, segmento in cui l’Italia ha grandi eccellenze armatoriali e logistiche.

In proposito, Alessandro Panaro ha ricordato che l’Italia è seconda dopo la Francia tra i Paesi che hanno effettuato più reshoring manifatturiero. D’altro canto, le ZES, possono essere uno strumento forte per favorire il reshoring: il PNRR stanZIA 630 milioni di euro per questi strumenti. Inoltre, sempre più imprese stanno puntando sulle navi “green” e infatti sono state ordinate 127 containership a LNG o Metanolo.

Fabrizio Vettosi, consigliere di Confitarma, ha incentrato il suo intervento sulla tassonomia, cioè il sistema di classificazione ideato per fornire alle imprese e agli investitori un linguaggio comune per individuare le attività economiche che possono definirsi pienamente ecosostenibili, evidenziando lo stato di applicazione della Taxonomy Regulation EU, con particolare riferimento al primo atto delegato che ha implementato le regole relative a due dei sei obiettivi ambientali (Environmental Taxonomy) e ne ha definito i “Criteri Tecnici di Riferimento” (Technical Screening Criteria).

In particolare, per quanto riguarda lo shipping, nonostante questo sia stato definito un settore “Transizionale”, permane ancora l’esigenza di chiarire meglio quali attività economiche contribuiscano di più al conseguimento degli obiettivi ambientali dell’Ue. Infatti, dato che l’attività economica della navigazione è basata sull’asset-nave e dato che il carico che trasporta dipende dalla domanda e dall’offerta del mercato di stakeholders di altri settori industriali, l’armamento europeo ritiene che considerare il carico come parte dell’attività marittima secondo la tassonomia marittima potrebbe portare a conseguenze impreviste e negative.

Dopo aver illustrato l’evoluzione delle altre parti della Tassonomia, cioè gli altri quattro obiettivi ambientali (Social Taxonomy, Governance Taxonomy), Vettosi ha poi analizzato l’impatto che la tassonomia potrà

avere in materia creditizia. Infine, ha evidenziato il rischio di greenwashing causato dal proliferare di una serie di iniziative autonome e private che vanno a sovrapporsi alla Tassonomia.

Buona Pasqua con nuove

e i nostri nipoti, nella speranza di poter restituire loro quegli anni del “miracolo” che molti di noi meno giovani hanno vissuto più o meno inconsapevoli.

Un auguri di buona Pasqua a tutti da questo nostro piccolo ma testardo giornale, che grazie anche a voi e ai suoi editori continua a cercare di informarvi in modo corretto e imparziale.

-- ALL'INTERNO --

L'ammiraglio Pettorino consulente del MIMS. d'Amico ha venduto la “High Priorità”. Musolino ottiene variazione di bilancio. Primo Consiglio Direttivo ALIS. Morolla nuovo presidente della Federazione Piloti dei Porti. Fondi europei per cultura a Livorno. Ancona su la “Giornata del Mare”. Rio Marina, operazione fondali. A Bari eolico offshore e idrogeno. Porto Ercole, acqua pulita. Elba, correre contro i rifiuti. Alta formazione in Diritto, Portualità e Logistica. “UniSalento for Ukraine”. Progetto Remember per Chioggia. La genovese De Wave acquisisce FCR Finland. Il fuoribordo elettrico ultraveloce. KW a bordo a costo zero? Incendio a bordo: imputate le batterie? L'oro a Palma de Maiorca. “Assormeggi Italia oltre l'impresa”. Fiera Nautica ad Olbia. La Sardegna si candidi a formazione nelle crociere. Varo Fortezza, la pietra dei ricordi. Telepass per le aziende. Noli Mazza al giro di boa.

a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4

a pag. 4
a pag. 4
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 8
a pag. 8
a pag. 8
a pag. 8
a pag. 9

Crociere, Livorno rilancia

Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Anno 2021	
Passeggeri	Navi	Passeggeri	Navi	Passeggeri	Navi	Passeggeri	Navi	Passeggeri	Navi
3.717	3	19.453	7	15.197	7	8.386	4	0	0
3.686	3	18.812	6	11.422	5	10.073	5	0	0
9.057	7	8.571	7	20.191	12	0	0	0	0
41.544	26	58.565	33	39.797	24	0	0	0	0
93.013	52	100.036	47	103.844	52	0	0	0	0
92.083	45	97.329	41	98.593	41	0	0	0	0
97.694	40	114.666	47	124.800	54	0	0	12	1
121.637	51	122.834	46	119.912	43	0	0	2321	3
89.807	39	97.110	41	97.759	42	0	0	14159	11
90.472	49	92.924	50	124.026	63	918	2	24090	26
41.517	21	39.109	20	56.109	28	-	0	11741	14
14.553	5	16.727	9	20.471	8	-	0	4015	3
698.780	341	786.136	354	832.121	379	19.377	11	56.338	58

l’impegno sia delle compagnie di navigazione nostre storiche clienti, sia delle strutture del porto, dove abbiamo impegnato tutte le nostre forze per garantire sicurezza sia alle navi che al personale”.

Stanno anche crescendo le dimensioni delle navi, visto che siamo ormai su una media nettamente superiore ai 200 metri di lunghezza.

“Ad oggi da quanto risulta dallo schedule, abbiamo la “Norwegian Epic” che è lunga 329 metri ed è la più grande in programma, 9 metri di pescaggio e in arrivo giovedì prossimo 21 aprile. È appoggiata all’agenzia Medov che è tra le più attive nel campo delle crociere. Ma sappiamo che sono in costruzione e in prossima consegna anche peraltro compagnie navi ancora più grandi. È un mondo che evolve e noi ci stiamo adeguando”.

In genere le mete dei turisti che sbarcano a Livorno sono le città d’arte dell’interno della Toscana...

“È indubbio che costituiscano un forte richiamo. Ma la ricaduta sull’economia della città c’è ugualmente, sia per i servizi portuali, sia per taxi e trasporto, sia infine per le centinaia di turisti che si fermano anche su Livorno e dintorni, specialmente nella bella stagione. Per quanto ci riguarda la Porto 2000 oggi ha utilizzato i due anni della pandemia per razionalizzare la propria struttura, in particolare grazie al ricambio con elementi giovani e più che motivati”.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI

Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica

SECTED SECONDARY FIBERS

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI
International freight forwarders

DCS GROUP
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA