Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIII n. 39 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 16 MAGGIO 2020**

NEL PIENO DELLA PANDEMIA ECONOMICA ECCO CHI RILANCIA

Due i messaggi di speranza: dai cinesi FAW e da Trenitalia

L'investimento di un miliardo per un polo di auto di lusso in Emilia e l'espansione ferroviaria in Europa - Le crociere si preparano a ripartire e i porti ad accoglierle

ROMA – Ci dicono che bisogna vedere, nella pesante crisi economica che sta marciando a fianco del Covid, anche il bicchiere mezzo pieno. Che fortunatamente c'è. E mentre fioccano le proteste perché il "Decreto Rilancio" sembra ignorare le problematiche della catena logistica, sulla stampa europea troneggiano due notizie: l'espansione di Trenitalia, che dopo essersi affermata in Gran Bretagna, Germania, Francia e Grecia adesso entra anche in Spagna sull'alta velocità, ponendo

Antonio Fulvi

(segue a pagina 10)

Pro domo nostra

LIVORNO – *Comincio subito a spiegare questo titolo in latino maccheronico: ricordi di scuola*

A.F.

(segue in ultima pagina)

(Semi) liberi tutti o quasi...

Supply chain nella fase di ripartenza

MILANO – Le prime esperienze di ripartenza post-Covid prospettano un mercato che per mesi potrà essere contraddistinto da un trend altalenante di aperture e lockdown, anche locali: il cosiddetto fenomeno "dance", in cui ogni elemento della filiera produttiva porterebbe forte incertezza nella catena di approvvigionamento. Questo rappresenta per le aziende un grave problema, che può avere un impatto devastante sulla produzione e sulla redditività, già provate dal periodo di fermo obbligato.

ANRA, Associazione dei Risk Manager, ha cercato di fare il punto sulla situazione nel corso del webinar "Il futuro della supply chain, tra servitization e ricerca della resilienza". In questa sede, sono stati presentati i risultati

(segue a pagina 10)

ALIS AMAREGGIATA SUL DECRETO RILANCIO

Il rilancio del trasporto che non c'è

Marcello Di Caterina: "Siamo amareggiati perché, nonostante gli attestati di stima si è voluto aiutare solo qualcuno e non l'intero popolo del trasporto"

Marcello Di Caterina

ROMA – "Un settore strategico ed essenziale come quello del trasporto e della logistica, che non si è mai fermato durante l'emergenza e che sta affrontando notevoli criticità oggettive dovute alla crisi socio-economica, ha bisogno di interventi immediati e strutturali, non solo di ringraziamenti. Lo abbiamo più volte sottolineato e, anche adesso dopo le bozze del Decreto Rilancio circolate nelle ultime ore, lo ribadiamo con ancor più forza. Ci aspettavamo dal governo misure straordinarie di sostegno alle aziende e ai lavoratori del

(segue in ultima pagina)

Luciano Canepa: la scorciatoia delle deroghe

Luciano Canepa

Dall'amico e noto avvocato marittimista Luciano Canepa, già presidente dell'AdSP di Ancona, riceviamo la seguente nota, che non ha certo bisogno di commenti.

LIVORNO – Caro Antonio, ho letto con piacere il tuo commento ai lavori che hanno consentito il ripristino

Luciano Canepa

(segue in ultima pagina)

LIVORNO – *Non si scherza con la Morte, anche c'è chi l'ha chiamata, con uno slancio quasi affettivo, "la bella Signora". Non ci si scherza. Però diciamoci la verità: non se ne può più di stare segregati a casa, o incatenati in ufficio, o anche solo a combattere per conquistare un pacchetto di mascherine (dall'efficacia, visti gli esperti, almeno dubbia). Da lunedì prossimo, se le anticipazioni del governo saranno mantenute, scatterà quella "fase 3" che dovrebbe consentirci qualche importante passo avanti verso una libertà totale. Da ragazzi, giocavamo (almeno nella mia generazione) a "Bomba, liberi tutti!". Non illudiamoci, non sarebbe proprio così, perché la pandemia rimane in agguato. Ma con la giusta dose d'intelligenza e di sensibilità, si potrà tornare al bar, le signore usciranno dalla crisi del parrucchiere - che non è poi così effimera come potrebbe sembrare: chi ha una moglie, o una compagna, o anche una semplice collaboratrice in ufficio lo ha capito a scapito della sua serenità... - e potremo prepararci anche alla stagione estiva con qualche certezza in più.*

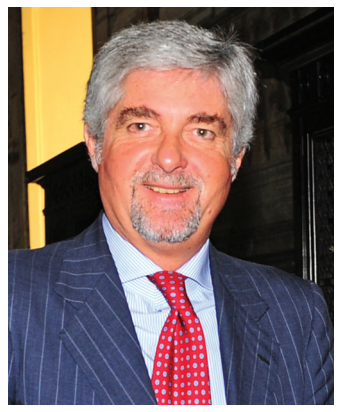
A.F.

(segue in ultima pagina)

PER IL MANCATO ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE NEL DECRETO "RILANCIO"

Confitarma, forte delusione

Critiche anche sui forti esborsi per Alitalia e Tirrenia - Il costo del lavoro sulle navi



Mario Mattioli

ROMA – Confitarma esprime forte preoccupazione e delusione

(segue a pagina 10)

Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

DIRAMATA DALL'INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

La guida IMO anti-Covid-19

ROMA – ICS, l'International Chamber of Shipping ha diramato la guida, pubblicata dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) e realizzata dalla stessa ICS insieme ad una coalizione di associazioni dell'industria, per garantire un'interfaccia sicura tra il personale a bordo delle navi e quello a terra.

La Circolare dell'IMO n. 4204/Add. 16 mira a rispondere alle principali

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Più prodotti "green" e attenti all'ambiente. a pag. 4
Il grazie del presidente a piloti e gente di mare. a pag. 4
Nel Marina Cala de' Medici, il borgo commerciale diventa virtuale. a pag. 4
Lavoro: Bofrost cerca personale. a pag. 4
Rapporto Integrato '19 OLT: Sicurezza, Ambiente, Territorio. a pag. 5
Consegnate al sindaco Salvetti le linee guida per la riapertura. a pag. 5
Con Hub Tecnologica Campania appuntamenti web sull'ambiente. a pag. 5
Federlogistica-Conftrasporto: le crociere ancora dimenticate. a pag. 8
Gli italiani e le corna: un'indagine sul web. a pag. 8
Attenti alla voglia di Stato: non dimentichiamo i danni. a pag. 8
Coronavirus, alla Regione protocolli anche per mail. a pag. 8
Infrastrutture nei porti MAM: quasi 15 milioni d'investimenti. a pag. 9
Senato approva il correttivo del Codice della Nautica. a pag. 9
#MSCDreams: i sogni delle vacanze più belle. a pag. 9
Addio a Giorgio Kutufà. a pag. 10
Circle partecipa al progetto TEBETS. a pag. 10
Aiuti solo al trasporto aereo: il governo dimentica il mare. a pag. 10

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI

- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
GSL KALLIOPI	O22W	3-6		28-5	31-5	5-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MARIA ELENA	ME023W	10-6		4-6	7-6	12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC PINA	ME024W	17-6		11-6	14-6	19-6	3	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

NAVE	VOY	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
T.B.N.		Vedi	1-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
T.B.N.		Serv.	8-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
LE HAVRE	IPO22R	5	15-6	5	3	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.
ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).
CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC LUCY	MF021W		25-5	20-5	22-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CHARLESTON	MF022W		1-6	27-5	29-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC VITTORIA	MF023W		8-6	3-6	5-6	3	18	18	18	18
ASTRID SCHULTE	024W		15-6	10-6	12-6					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).
MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC ANZU	MC021A		26-5	22-5		24-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARBATAX	MC022A		2-6	29-5		31-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC SILVIA	MC023A		9-6	5-6		7-6	18	18	18	18

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

NAVE	VOY	GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
MSC FLORENTINA	NL020R		29-5		28-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
NORTHERN JAVELIN	NL021R		5-6		4-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MADELEINE	NL022R		12-6		11-6		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).

NAVE	VOY	GIT	LI	GE
MSC FABIENNE	CX022A	27-5	28-5	30-5
MSC SARISKA	CX023A	3-6	6-6	7-6
MSC NURIA	CX024A	10-6	14-6	15-6

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. **INDIA** - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MAYA	FJ021E			11-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLAUDIA	YY020R				20-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
WEEK		V. Ser. 12	V. Ser. 8			3	18	18	18	18
MSC LEANNE	FJ022E			29-5						
MSC CLAUDIA	YY021R				27-5					

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ABIDJAN	MM021A	25-5	27-5	24-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JEONGMIN	MM022A	1-6	3-6	31-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLAUDIA	YY020R				20-5		18	18	18	18
MSC CLAUDIA	YY021R				27-5					

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC ANZU	MC021A	24-5	26-5	22-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARBATAX	MC022A	31-5	2-6	29-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC SILVIA	MC023A	7-6	9-6	5-6			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC REGINA	MW021A	24-5	Vedi	26-5	Vedi	22-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SHAULA	MW022A	31-5	Serv.	2-6	Serv.	29-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC DONATA	MW023A	7-6	9	9-6	3	5-6	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT	AN					
MSC ANZU	MC021A	24-5	26-5	22-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
MSC ARBATAX	MC022A	31-5	2-6	29-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
MSC SILVIA	MC023A	7-6	9-6	5-6		18	18	18	18	

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
APL PHOENIX	ONN7DE	28-5	30-5	29-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC RACHELE	MA020A	4-6	6-6	5-6		Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROMA	MA021A	11-6	13-6	12-6		18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CLAUDIA	YY020R				20-5					
MSC CLAUDIA	YY021R				27-5					
MSC CLAUDIA	YY022R				3-6					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ -** Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN -** via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC MAYA	FJ021E		Vedi	22-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LEANNE	FJ022E		Serv.	29-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC SIXIN	FJ023E		16	6-6	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
Mew routing to be confirmed		Vedi	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Mew routing to be confirmed		Serv.	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
Mew routing to be confirmed		15	16		17	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
VEGA EPSILON	YA022A		28-5		Vedi		Vedi	Vedi
KANTATA	YA023A		4-6		Serv.		Serv.	Serv.
VEGA EPSILON	YA024A		11-6		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

NAVE	VOY	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC FEDERICA	YM022A	30-5		Vedi		Vedi	Vedi
MSC NADRIELY	YM023A	6-6		Serv.		Serv.	Serv.
MSC FEDERICA	YM024A	13-6		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC REGINA	MW021A	24-5	Vedi	26-5	Vedi			
MSC SHAULA	MW022A	31-5	Serv.	2-6	Serv.			
MSC DONATA	MW023A	7-6	9	9-6	3			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MARYLENA	AE020A		19-5	18-5			16-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADRIANA	AE021A		26-5	25-5			23-5			
MSC MARYLENA	AE022A		2-6	1-6			30-5			
MSC ELEONORA	AC021A	22-5 POL GE.						24-5		GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NILGUN	AC022A	29-5						31-5		
MSC LARA	AC023A	5-6						7-6		
SPIRIT OF TOKYO	AA020A		17-5	16-5			19-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC RHIANNON	AA021A		24-5	23-5			26-5			
LUCIE SHULTE	AA022A		31-5	30-5			2-6			
MSC JEMIMA	AB021A		18-5	20-5	21-5		23-5	26-5		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAIRA	AB022A		25-5	27-5	28-5		30-5	2-6		
MSC ANAHITA	AB023A		1-6	3-6	4-6		6-6	9-6		
LIBERTAS-H	AH020A							16-5		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LIBERTAS-H	AH021A							23-5		
MAERSK HANGZHOU	020E						18-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HORSBURGH	021E						25-5			
MAERSK HAMBURG	022E						2-6			
SPIRIT OF CHENNAI	AI021R							18-5		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
SPIRIT OF CHENNAI	AI022R							25-5		
LUEBECK	AY021R	20-5						23-5	18-5	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AY022R	27-5					24-5	30-5	25-5	
MICHIGAN	AS021A		20-5	22-5			19-5			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANDO	AS022A		27-5	29-5			26-5			
MICHIGAN	AS023A		3-6	5-6			2-6			

I CONSUMATORI ALL'EPOCA DEL COVID-19

Più prodotti "green" e attenti all'ambiente

Un'indagine in chiave principalmente romana sulle abitudini delle famiglie che interessa anche la catena di distribuzione

Angela Lombardo

ROMA – Come sono cambiati (e come continueranno a cambiare) i consumi nell'epoca del Covid-19? "Gli italiani trascorrono molto più tempo di prima chiusi in casa e questo li porta a prediligere acquisti che fanno bene alla loro salute e all'ambiente: dagli alimenti bio ai detersivi naturali, dai prodotti per l'igiene personale agli ingredienti base per cucinare".

A rivelarlo è Angela Lombardo, imprenditrice e consulente strategico per il negozio fisico nella provincia di Roma, già store manager e general manager di Eataly, partner della rete 'Stile Naturale'. Lombardo ha passato in rassegna diversi studi e indagini che si focalizzano sulle abitudini dei consumatori romani, italiani e internazionali durante la fase del lockdown.

"Partiamo anzitutto da un dato contenuto in uno studio dell'agenzia Mark Up risalente al periodo antecedente l'emergenza. Già nei mesi passati, prima del diffondersi del Coronavirus, il 57% dei consumatori diceva di essere disposto a cambiare le proprie abitudini per contribuire a ridurre l'impatto ambientale. Una tendenza trasversale che si riscontrava un po' in tutte le fasce di età, dai Millenials agli anziani. Il 77% degli intervistati, inoltre, aggiungeva di essere pronto a spendere di più per prodotti che fanno bene alla propria salute e all'ambiente". Un trend che, secondo la Lombardo, è stato accelerato dall'avvento dell'epidemia. "Se ci pensiamo è naturale: la gente, anche a livello inconscio, sa che è meglio non ammalarsi per non dover andare in ospedale, quindi presta grandissima attenzione alla cura di sé. Allo stesso tempo si è costretti a rimanere per tantissimo tempo in spazi chiusi: ecco allora che diventa importante ricorrere a quei prodotti che garantiscono la salubrità degli ambienti e riducono l'inquinamento indoor". "In questo caso - aggiunge Lombardo - sono significativi i dati raccolti da GDO News, punto di riferimento in Italia per l'analisi della grande distribuzione organizzata, tra il 6 e il 12 aprile. Degno di nota l'incremento del comparto 'prevenzione e salute': detergenti e superfici (+37%), guanti (+97%), sapone per le mani solido e liquido (+52,1%), candeggina (+46,6%)". Un andamento confermato anche dalle aziende del settore, come Verdevero (https://www.verdevero.it/), specializzata nella produzione e vendita di detersivi ecologici a ridottissimo impatto ambientale, che ha registrato un incremento del 40% rispetto al periodo pre-Covid19 e un +60% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In crescita anche la domanda di trattamenti anti-muffa, come quelli dell'azienda 'Bastamuffa' (https://bastamuffa.com) che a marzo ed aprile è andata incontro a un +20%. Abitudine più sane tra le mura domestiche ma anche a tavola, dove spopolano i cibi biologici e dalla tracciabilità controllata. "Le persone hanno più tempo per studiare, informarsi e comprendere le caratteristiche di quello che mangiano. Un'analisi effettuata da Assobio in collaborazione con Nielsen rivela infatti che le vendite biologiche nella grande distribuzione sono aumentate del 19,6%, mentre un vero e proprio boom è stato registrato dall'ortofrutta con un +24,8%. Accanto a tutto questo c'è anche il riaffermarsi dei piccoli supermercati bio di quartiere o vicinato anche a Roma e Provincia".

DA VINCENZO BELLOMO DELL'UNIONE PILOTI

Il grazie del presidente a piloti e gente di mare

Un impegno particolarmente gravoso nei tempi del Covid - Le nuove sfide nel trasporto marittimo

Vincenzo Bellomo

TARANTO – Distanza, solitudine e persino abbracci spezzati. È quanto l'Italia ed il mondo intero - scrive il presidente dell'Unione Piloti capitano Vincenzo Bellomo - hanno vissuto negli ultimi mesi a causa della pandemia Covid-19. Una situazione semplicemente inimmaginabile che ha costretto ognuno di noi a scavare un solco con gli altri. Ecco il testo del suo messaggio.

"Paradossalmente, però, siamo diventati tutti più responsabili. All'incommensurabile sacrificio degli operatori sanitari in prima linea per salvare vite umane, si è aggiunto il contributo silenzioso ed instancabile di chi opera in settori chiave come l'industria marittima.

"Tra questi figurano anche i piloti che in questi mesi mai hanno fatto mancare il loro apporto affinché le navi continuassero ad arrivare e partire dai nostri porti. Non senza orgoglio posso affermare che i piloti di tutte le Corporazioni d'Italia hanno svolto e continuano a svolgere il loro dovere in modo strenuo ed ineccepibile.

"In generale tutto ha funzionato bene. I protocolli delineati con l'Autorità marittima e l'USMAF, grazie anche alla collaborazione degli agenti marittimi, sono stati seguiti alla lettera da tutti i soggetti coinvolti, compresi gli equipaggi delle navi.

"Ed è a questi ultimi che rivolgo anche il mio pensiero ed il mio sincero ringraziamento. Lontano dai loro cari, senza la possibilità di poter godere di alcuna franchigia, e di essere rincalzati, hanno sofferto più di altri le conseguenze di questa terribile pandemia.

"Grazie a loro, merci, beni di prima necessità e forniture mediche essenziali hanno continuato ad essere trasportate senza soluzione di continuità in tutto i Paesi del mondo. Tra coloro che maggiormente hanno sofferto figurano gli equipaggi delle navi da crociera che si sono visti molto spesso rifiutare l'approdo.

"Sul trasporto marittimo incombono molte incognite e nuove sfide ed in tanti cercano di dare una risposta sul futuro dell'operatività delle navi e dei traffici, una volta che il Coronavirus non rappresenterà più una minaccia.

"Non spetta a me fare previsioni - conclude il presidente Bellomo - ma è certo che il trasporto via mare continuerà a svolgere un ruolo chiave per il commercio e l'economia globale e che per tutti i soggetti coinvolti sarà necessario fare sistema. A noi piloti toccherà, come sempre, assicurare agli armatori e all'Autorità marittima, competenza e professionalità, per consentire alle navi, grandi e piccole, di manovrare in assoluta sicurezza nelle acque dei nostri porti".

PER SOSTENERE LE ATTIVITÀ DEI NEGOZI E DEI SERVIZI INTERNI

Nel Marina Cala de' Medici, il borgo commerciale diventa virtuale

Il Porto di Rosignano crea un "avatar digitale" del suo borgo commerciale, per ripartire e consentire ai clienti di acquistare on-line

ROSIGNANO SOLVAY – Dopo il progetto "Alto Tirreno Charter Base", col quale il Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici intende dare un impulso al turismo nautico per consentire, in seguito alla crisi generata dal Covid-19, alle società di charter di ripartire, Cala de' Medici lancia un altro progetto, complementare in qualche modo al primo, per rispondere in maniera proattiva alle difficoltà incontrate in questo periodo dalle attività commerciali (e non solo, anche studi di progettazione, broker e agenzie nautiche, ecc.).

Con la chiusura delle attività commerciali ritenute non essenziali e di molti uffici, misura prevista dal governo, fra le altre, per il contenimento dei contagi da Covid-19, molte attività hanno dovuto ripensare al proprio lavoro ed escogitare sistemi alternativi per continuare a star vicini ai propri clienti e permettere loro di fare comunque degli acquisti. È in quest'ottica che il Porto di Rosignano, mettendo in campo un investimento importante, ha deciso di digitalizzare la parte commerciale della sua struttura, ideando e progettando una piattaforma on-line nella quale sono presenti, come in una sorta di vetrina virtuale, tutte le attività presenti all'interno del suo borgo commerciale: bar, ristoranti, gelateria, palestra, negozi di vario genere, galleria d'arte, studio di architettura, broker e agenzie nautiche specializzate, ecc. Questo l'URL del sito: shopping.marinacalademedici.it.

Entrambi i progetti, sia quello che prevede la creazione di una rete di basi nautiche per il charter nell'Alto Tirreno, con Marina Cala de' Medici primo hub sperimentale, che quello del borgo commerciale virtuale, hanno anche lo scopo di consentire alla struttura portuale di non perdere quegli incassi derivanti dagli ormeggi delle imbarcazioni da charter e in transito, così come di rimanere attrattiva per la sua clientela, con un borgo in qualche modo sempre accessibile, in modo da poter ridurre le spese di gestione che poi per forza di cose vanno a ricadere sui Soci. La "banchina sicura", inoltre, ha anche la finalità di tener "separate", in un tratto di banchina dedicata e costantemente sanificata, le imbarcazioni da charter e quelle in transito, rispetto alle imbarcazioni dell'utenza stanziale.

Matteo Italo Ratti

"Marina Cala de' Medici - sottolinea Matteo Italo Ratti - che da sempre punta sull'innovazione tecnologica (vedi progetto colonnine intelligenti "MoSe", progetto "Marina's Hub", l'"App" per la prenotazione del posto barca e dei servizi on-line, progetti cofinanziati dalla Regione Toscana e realizzati con il supporto tecnico di Na.Vi. Go.), ha voluto rendere il suo borgo commerciale 'virtuale', ovvero creare una piattaforma on-line in cui chiunque possa avere una panoramica completa di tutto ciò che all'interno delle attività del borgo si può acquistare, ma anche fare i propri acquisti con un semplice click comodamente da casa. Dalla piattaforma, inoltre, si potrà prenotare un tavolo in uno dei ristoranti del Porto, il delivery food o quello da asporto, ma anche un aperitivo da ritirare al bar o da farsi consegnare a bordo della propria imbarcazione, fissare un appuntamento a bordo per provare indumenti dei negozi di abbigliamento, oppure un appuntamento per andare in loco negli uffici e richiedere un servizio. La digitalizzazione, non da adesso, ma ora più che mai ce ne siamo resi conto, è fondamentale per ripensare alle attività connesse al turismo nautico e permettere che queste possano sopravvivere e prosperare anche nel futuro prossimo, tenendo conto di tutti i cambiamenti che per forza di cose le nostre vite stanno affrontando.

"Marina Cala de' Medici, anche in questo caso, vorrebbe farsi portavoce, capofila, di questo progetto che, però, potrebbe riguardare tutte le infrastrutture portuali della costa e non solo.

"Per la nostra esperienza, la parte commerciale delle infrastrutture portuali è quella a cui guardare con un occhio di riguardo perché, se da una parte ha una vocazione prettamente stagionale, come tutte le attività connesse al turismo in questa zona, è anche quella che fa sì che una struttura portuale non sia solamente un 'parcheggio', ma possa assicurare anche tutta una serie di servizi chiamiamoli 'extra' ai diportisti, così come attirare la clientela non strettamente legata all'ambito portuale. Per questi motivi è fondamentale dare un aiuto in questo momento difficile alle attività, cosa che abbiamo pensato di fare proprio facendo un investimento e mettendo a disposizione questa piattaforma. Poi, ciascuno, secondo le proprie esigenze e possibilità, potrà implementare la sua presenza sulla piattaforma agganciando, ad esempio, l'e-commerce del suo sito a quello del sito borgocommerciale.marinacalademedici.it, in modo che il cliente possa in automatico portare a termine l'acquisto. In questo momento infelice, gettiamo le basi per creare qualcosa di positivo che potrà proseguire anche in seguito", commenta ancora Matteo Italo Ratti, ad e direttore portuale del Cala de' Medici.

PER LE NUMEROSE SEDI IN TUTTA ITALIA

Lavoro: Bofrost cerca personale

Trecento posizioni aperte per addetti alla vendita di prodotti alimentari a domicilio

SAN VITO AL TAGLIAMENTO – Bofrost Italia, la più importante azienda italiana della vendita a domicilio di specialità alimentari surgelate e fresche, è alla ricerca di 300 persone per ampliare il proprio organico. L'azienda prevede di inserire due tipi di figure: venditori (assunti con CCNL Commercio), che a bordo dei mezzi refrigerati visiteranno a domicilio i propri clienti fidelizzati e nuovi, per poterli assistere nella scelta dei loro prodotti preferiti; e promoter commerciali (incaricati alla vendita), che avranno il compito di occuparsi della promozione dei prodotti e dei servizi Bofrost. Requisiti per entrambe le figure: buona capacità di relazione e predisposizione a lavorare per obiettivi.

La ricerca riguarda tutte le filiali italiane di Bofrost: gli annunci di lavoro presso le diverse unità locali e per le diverse posizioni sono consultabili alla pagina dedicata alle carriere sul sitowww.bofrost.it, dove è possibile candidarsi inserendo i propri dati e il CV.

Bofrost Italia è una realtà solida e dinamica, protagonista negli ultimi anni di una crescita costante e che con i suoi prodotti serve nel nostro Paese 1,2 milioni di famiglie. Questo numero nell'ultimo periodo è cresciuto grazie alla crescita della domanda della spesa a domicilio (+160% per il settore nel solo mese di aprile secondo il rapporto ISMEA): una tendenza, questa, che Bofrost prevede si consoliderà anche nella stagione estiva.

«Gli ultimi mesi hanno portato Bofrost a essere conosciuta e apprezzata da moltissimi nuovi clienti per un servizio che si è rivelato essenziale, quello della consegna di alimentari a casa in tutta sicurezza - spiega l'amministratore delegato Gianluca Tesolin -. Anche nella "fase 2" il nostro resterà un servizio estremamente richiesto e ci stiamo preparando a sostenere la forte domanda nel periodo estivo con l'inserimento di nuovi addetti. E se dopo l'estate, come crediamo, la spesa a domicilio sarà entrata stabilmente nelle abitudini degli italiani, i nuovi inserimenti potranno essere stabilizzati».

La chiave del successo di Bofrost è la relazione che si crea tra i clienti e i venditori, ai quali sono messi a disposizione i migliori strumenti per svolgere il proprio lavoro. L'azienda propone una gamma di prodotti sempre in evoluzione con proposte senza glutine, vegetariane e vegane, alimenti per l'infanzia, il catalogo bio e la sempre più ricca linea di prodotti freschi e specialità di gastronomia "L'Antica Magnolia". La forza vendita utilizza strumenti digitali avanzati e app dedicate per gestire al meglio gli ordini e la relazione con il cliente e beneficia di formazione qualificata con affiancamento, training e aggiornamento continuo. In questo periodo particolare, inoltre, tutti gli addetti sono dotati dei dispositivi di protezione previsti e ricevono una specifica formazione sulle misure di sicurezza.

Al proprio personale Bofrost offre concrete possibilità di crescita professionale, oltre a misure di welfare aziendale (l'azienda è stata premiata Welfarevolution Award 2019 di Edenred).

PUBBLICATO SUL SITO INTERNET DELLA COMPAGNIA

Rapporto Integrato ’19 OLT Sicurezza, Ambiente, Territorio

Responsabilità, solidarietà e trasparenza, al centro del lavoro - Il rapporto è consultabile sul sito internet della società

LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana (società controllata pariteticamente da Snam e First State Investments) ha pubblicato sul proprio sito internet il “Rapporto Integrato Sicurezza, Ambiente, Territorio”, relativamente all’anno 2019. Quest’ultima edizione rappresenta un’evoluzione del percorso avviato nel 2016; un ulteriore passo in avanti verso l’attività di rendicontazione che corrisponde ai punti fermi della missione e della visione societaria improntate su: responsabilità, solidarietà e trasparenza.

Nel corso del 2019, OLT ha sistematizzato un lavoro di ascolto di una rappresentanza di interlocutori, interni ed esterni all’azienda - attività già avviata da OLT fin dal suo arrivo sul territorio - per avere un riscontro puntuale rispetto alla significatività che ricoprono le tre dimensioni fondamentali del Rapporto: Economico, Ambientale e Sociale. Si tratta di un lavoro propedeutico alla realizzazione del primo Bilancio di Sostenibilità della Società.

“Il Rapporto - ha evidenziato Monica Giannetti, HSEQ manager - è stato redatto secondo gli Standards GRI (approccio “referenced”) e tiene inoltre conto, attraverso specifici riferimenti, di quanto previsto dall’Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite, con i relativi 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs - Sustainable Development Goals), articolati, a loro volta, in 169 specifici Target”.

Nel triennio analizzato (2017-2019), il Terminale ha massimizzato il suo impiego operativo arrivando, nell’Anno Termico 2019/2020, al 100% della capacità. Un crescendo nell’utilizzo dell’impianto che ha mantenuto gli alti standard di performance ambientali e di sicurezza prefissati - come si evince dai dati riportati nel Rapporto.

In particolare, OLT investe costantemente sul miglioramento della sicurezza: a tal proposito, si segnala il raggiungimento dell’obiettivo “Zero Infortuni” e “Zero Incidenti” per l’anno 2019.

Inoltre, la Società attribuisce una grande importanza al monitoraggio delle performance ambientali, per definire le opportune azioni di miglioramento. A tal proposito, si evidenzia la diminuzione del consumo del gasolio marino (-42,7% nel 2019 rispetto al 2017) e della produzione di rifiuti (-48.3% nel 2019 rispetto al 2017), nonché il miglioramento delle performance emissive di aria ed acqua.

Infine, ma non meno importante, i risultati del Piano di monitoraggio dell’ambiente marino circostante il rigassificatore “FSRU Toscana” hanno evidenziato che l’attività del Terminale non ha prodotto nessun effetto significativo sulla biodiversità marina.

Nell’anno appena trascorso, inoltre, OLT ha strutturato e presentato “l’Energia del Mare – fare con e per il Territorio”, un progetto articolato di Responsabilità Sociale d’Impresa per lavorare in modo condiviso alla realizzazione di iniziative socioeconomiche a favore della Comunità.

“Grazie alle eccellenti performance operative del 2019 - ha commentato Giovanni Giorgi, amministratore delegato di OLT - che hanno confermato il ruolo del Terminale nel panorama nazionale ed europeo, guardiamo al futuro con ottimismo, seppure in questo momento di grande difficoltà per l’intera comunità internazionale. Grazie alla professionalità delle risorse, OLT ha raggiunto importanti risultati, non solo per la Società ma anche per il Sistema Gas del Paese, tenuto conto del contributo di “FSRU Toscana” alla sicurezza e alla diversificazione degli approvvigionamenti e per la transizione energetica che ci attende. Il Rapporto Integrato 2019 testimonia la piena consapevolezza della strategicità del nostro Terminale che ci ha permesso di sviluppare quella sensibilità necessaria a orientare le nostre azioni alla Sostenibilità, nel rispetto del Territorio e della Comunità che ci hanno accolto”.

“Come rendicontato nel Rapporto Integrato 2019, OLT ha lavorato in questi anni per consolidare una rigorosa politica societaria, orientata alla sicurezza e alla sostenibilità - ha dichiarato Maurizio Zangrandi, amministratore delegato di OLT. - Questa tipologia di approccio, orientata alla governance responsabile, si ritrova in tutte le azioni portate avanti da OLT, anche in momenti di emergenza nazionale come quelli che stiamo vivendo. Il dilagare della pandemia ha posto la Società di fronte a nuove sfide: dapprima, garantire la sicurezza di tutti i lavoratori, tutelando l’operatività del Terminale, poi, supportare la Comunità, offrendo un contributo al sistema sanitario locale ed alle associazioni no-profit. Questo grazie al lavoro e alla professionalità dei dipendenti e degli interlocutori di riferimento”.

DAI RAPPRESENTANTI DEI GESTORI DEGLI STABILIMENTI BALNEARI LIVORNESI

Consegnate al sindaco Salvetti le linee guida per la riapertura

Verranno valutate dal Comune e inviate alla Regione Toscana per il definitivo ok - Gli interventi proposti

Luca Salvetti

LIVORNO – Il sindaco Luca Salvetti e l’assessore al Turismo Rocco Garufo hanno ricevuto questa mattina, dai rappresentanti dei gestori degli stabilimenti balneari cittadini (Gianfranco Giachetti per SIB Livorno e Andrea Picchi per FIBA Livorno), le “Linee guida per l’adozione del protocollo operativo per prevenire la diffusione del virus Covid-19 nelle strutture turistico ricreative stabilimenti balneari della costa del Comune di Livorno”.

“Si tratta - spiega il sindaco - di un documento che avevamo chiesto ai balneari nel corso dell’incontro avuto nei giorni scorsi, per poter dare attuazione, nel concreto e relativamente alla realtà degli stabilimenti del nostro territorio, alle misure generali anticontagio”.

“I nostri stabilimenti balneari infatti hanno caratteristiche diverse da quelle di Tirrenia o della Versilia, ed è opportuno che regole e misure per il rispetto delle regole stesse, vengano calibrate sulla base della specificità livornese”.

Il documento, condiviso da tutti gli stabilimenti della costa del Comune di Livorno, verrà valutato dagli uffici comunali, e sarà quindi utilizzato come base per la richiesta il Comune di Livorno alla Regione Toscana per l’adozione di un protocollo anti Covid-19, ai fini della partenza della stagione balneare a Livorno.

Le linee guida, ai fini della adozione del Protocollo anti Covid-19, indicano quindi le specifiche misure di prevenzione e protezione che verranno messe in atto per la gestione degli stabilimenti balneari livornesi, al fine di garantire idonee condizioni di salute e sicurezza per l’utenza, ma anche per i lavoratori.

Obiettivo, evitare “assembramenti” che favoriscano il contagio, non solo e non tanto riducendo il numero dei bagnanti, ma anche regolando i “movimenti” degli stessi all’interno degli stabilimenti.

Tra le proposte dei balneari c’è ad esempio quella di non mettere a disposizione quest’anno spazi comuni quali gli spogliatoi a uso collettivo, i locali con fasciatoi per neonati, lo spazio giochi per bambini, e nemmeno gabbioni per il calcetto o altri sport.

Non si potranno svolgere attività di centro benessere.

Non saranno ancorate zattere galleggianti, di quelle che tradizionalmente vengono usate dai gruppi per prendere il sole e fare tuffi. Niente feste, spettacoli e intrattenimenti danzanti.

Tutte le attrezzature balneari, quali lettini, sdraio, poltrone, saranno numerate (per poter essere usate solo dal cliente che le ha noleggiate, e installate a distanza di almeno un metro l’una dall’altra. Nelle cabine ci si potrà solo cambiare ma non trattenere.

Saranno inoltre potenziate le attività di pulizia e periodica sanificazione, vi saranno dispenser di gel disinfettante all’ingresso, nei servizi igienici, nei bar-ristoranti, nell’area cabine. Mascherine e guanti a disposizione (anche a pagamento) presso la direzione.

A breve, e con eventuali integrazioni da parte degli uffici comunali, le proposte partiranno per la Regione. Determinando per quest’anno un notevole cambiamento nelle abitudini dei livornesi al mare.

DAL 4 GIUGNO IL COORDINAMENTO DI URICCHIO E PAPARELLA

Con Hub Tecnologica Campania appuntamenti web sull’ambiente

Una qualificata partecipazione finalizzata al risanamento e alle bonifiche - Riferimento a Ferrara Fiere

Silvia Paparella

NAPOLI – Prenderà il via giovedì 4 Giugno, alle ore 9.30, la Hub Tecnologica Campania Digital Edition, un ciclo di 4+1 appuntamenti previsti sul web il 4 e il 5 Giugno, con l’obiettivo di promuovere il valore del risanamento ambientale. Il sito ha come riferimento Ferrara Fiere con le sue iniziative.

Intervengono alla prima sessione (giovedì 4 Giugno, 9.30): Vincenzo de Luca*, presidente della Regione Campania, Raffaele del Giudice, ass. Ambiente del Comune di Napoli, Stefano Sorvino, direttore generale ARPA Campania, Sergio Costa, ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Filomena Maggino, Presidenza del Consiglio Dei Ministri, Stefano Laporta, presidente del Sistema Nazionale di Protezione Ambientale, senatore Vilma Moronese, presidente Commissione Ambiente del Senato della Repubblica, onorevole Stefano Vignaroli, presidente Commissione Bicamerale di Inchiesta sugli Illeciti Ambientali, Giuseppe Vadalà, commissario straordinario per la Bonifica delle Discariche abusive, Vera Corbelli, commissario straordinario per la Bonifica dell’Area vasta di Taranto, coordinamento a cura del professor Vito Felice Uricchio e di Silvia Paparella.

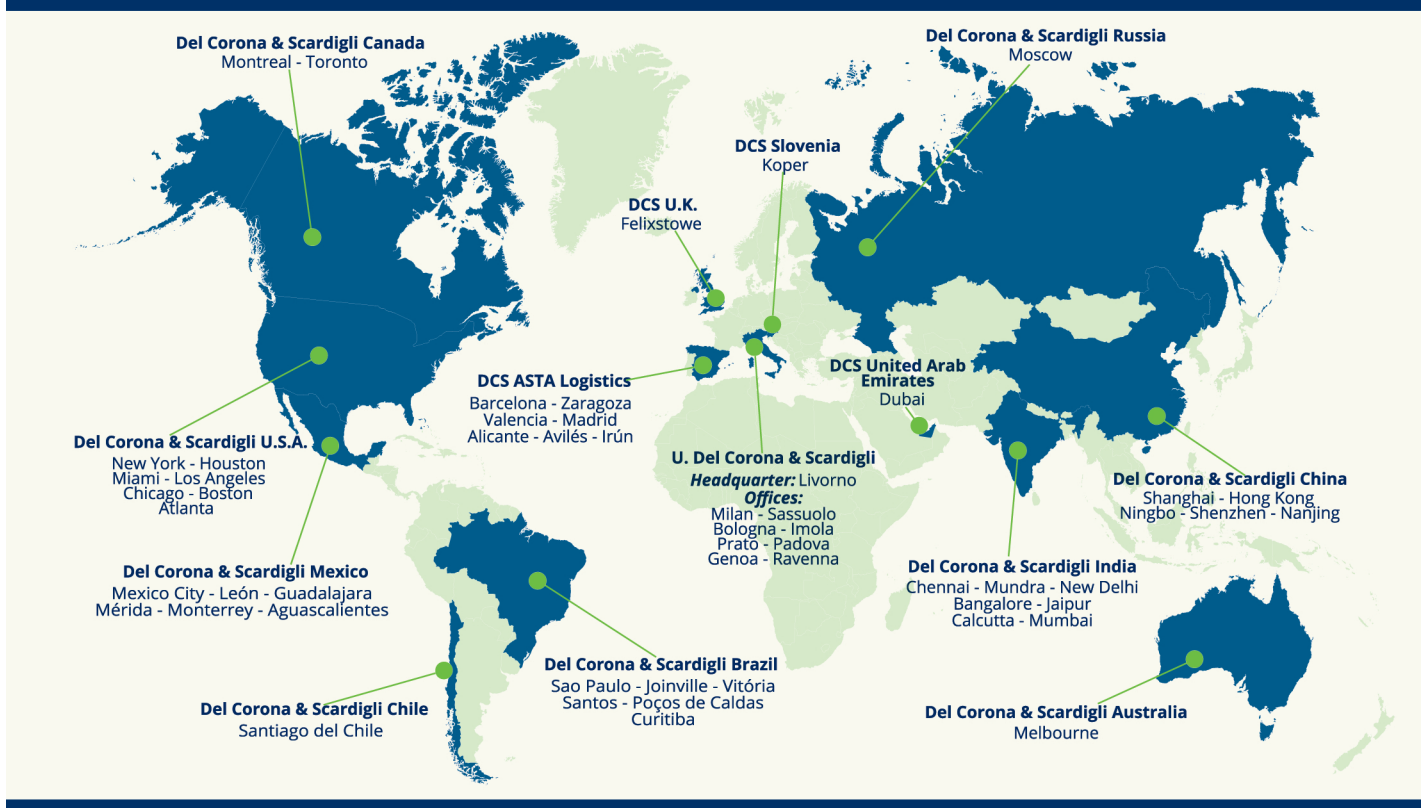
Durante la giornata sarà sottoscritta la prima Carta di Napoli sulle bonifiche sostenibili. Intervengono tutte le Istituzioni e le Associazioni coinvolte nella firma del documento. Programma e iscrizioni all’indirizzo web: secretariat@remtechexpo.com.

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d’Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280



info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

20-5 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-5 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-5 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-6 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-6 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-6 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-7 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

22-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

17-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

21-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-5 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

24-5 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-5 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

31-5 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-5 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-6 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

21-5 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

25-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

28-5 Mn. MSC FABIENNE (IMO 9279965) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-6 Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

9-6 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-6 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

20-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk,

LE PROSSIME PARTENZE

Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

3-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

5-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

10-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

17-6 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

5-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-7 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-7 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

20-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

22-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

5-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-6 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-6 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

16-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali – In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

RIBADITO IL PROBLEMA NELL'AUDIZIONE SUL TURISMO CHE SI È SVOLTA AL SENATO

Federlogistica-Conftrasporto: le crociere ancora dimenticate

Rimane a rischio un settore da 120 mila posti di lavoro - Chiesto un tavolo urgente con il governo

Luigi Merlo

ROMA – Intervenire urgentemente nel settore crocieristico. L'ha sostenuto con determinazione Confcommercio, nell'audizione sul Turismo al Senato, evidenziando la necessità del supporto del governo per la ripartenza delle crociere, consapevole del fondamentale apporto che il settore porta al turismo e al commercio di moltissime città italiane. Lo ribadisce ancora il presidente di Federlogistica-Conftrasporto Luigi Merlo, che invoca l'apertura di un tavolo per discutere il rilancio di un settore che occupa 120 mila persone e fornisce significative commesse all'eccellenza nazionale della cantieristica navale che sarebbe, pertanto, gravemente penalizzata da una sua ritardata ripartenza.

"Il settore è totalmente ignorato, seppure buona parte del destino della cantieristica navale italiana sia legato proprio a questo comparto - dichiara Merlo - Non ci sono sostegni dal Ministero del Turismo e neppure da quello dei Trasporti".

"Le compagnie si stanno organizzando con significativi investimenti per garantire crociere sicure e innovative - fa presente il presidente di Federlogistica - ma hanno bisogno di risposte, a partire dalla necessità di confrontarsi al più presto per condividere il protocollo per la ripartenza. L'unico provvedimento che poteva essere utile era quello relativo all'azzeramento dei canoni demaniali del terminal crociere, ma è una misura destinata a rimanere inattuata se non sarà modificata. Infatti gli oneri vengono scaricati sui bilanci delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che nella maggior parte dei casi non hanno le coperture necessarie".

"Quest'anno in Italia sarebbero dovuti arrivare 13 milioni di passeggeri - ricorda Merlo - Inoltre, ci sono economie di alcune città, come Civitavecchia, che vivono di crocierismo e oggi sono in ginocchio. Come ha ricordato Confcommercio, è prioritario, pertanto: garantire un forte sostegno al settore da parte di SACE per le costruzioni navali; prevedere misure a sostegno anche del turismo crocieristico; istituire urgentemente un tavolo con i Ministeri dei Trasporti e dello Sviluppo Economico per avviare, prima possibile, la ripartenza del settore. Vi è la possibilità infatti, di far partire, con nuove formule e in assoluta sicurezza, le attività per offrire un positivo contributo al riavvio di tutta la filiera turistica ricettiva del Paese".

*

ANCONA – Anche sul porto principe del sistema dell'Adriatico Centrale si affronta l'emergenza crociere e chiede all'Autorità di Sistema Portuale misure immediate di abbattimento dei costi che consentano di recuperare rapidamente tutte le direttrici di traffico che fanno capolinea nello scalo dorico, nonché la predisposizione e attuazione di quei protocolli di sicurezza contro il Covid-19 che risultano di importanza vitale specie nel terminal passeggeri in considerazione del fatto che Albania e Croazia hanno appena ripristinato i loro collegamenti con l'Italia.

Il messaggio è stato lanciato dall'Associazione Agenti Marittimi di Ancona va diritto alla sostanza chiedendo all'Autorità di Sistema Portuale l'azzeramento dei diritti portuali attualmente in vigore relativi alle tasse sui passeggeri, a quelle sui veicoli commerciali e ai diritti di security.

"Siamo tutti consci delle difficoltà che le nostre aziende e gli armatori si troveranno ad affrontare - afferma Andrea Morandi, presidente dell'Associazione Agenti Marittimi delle Marche e dell'Abruzzo - ma siamo abituati a lottare; proprio i momenti di difficoltà forniscono quelle eccezionali motivazioni che devono anche concretizzarsi oggi nella soluzione dei problemi che si sono cronicizzati e che oggi devono essere affrontati nella logica del rilancio nonché della massima collaborazione fra operatori privati e Istituzioni".

ALLARMATO RICHIAMO DAL GRUPPO LAGHEZZA

Attenti alla voglia di Stato: non dimentichiamo i danni

Una denuncia sulla "resurrezione" del capitalismo statalista anche nel decreto per la fase 2 - L'appello degli imprenditori alla libertà anche sui porti

Alessandro Laghezza

LA SPEZIA – "Il nostro è un Paese che perde facilmente la memoria - scrive Alessandro Laghezza dell'omonimo gruppo logistico - ma oggi questo lusso non se lo può permettere nessuno, in primis chi è chiamato a tracciare una rotta per la ripresa e il rilancio del Paese. E con loro tutti gli operatori economici che dovranno "vigilare" su queste scelte e sulle decisioni di una politica che dimentica o fa finta di aver dimenticato troppo facilmente. Lo ha certo dimenticato il governo che nel decreto ignora le reali esigenze e il ruolo del comparto logistico e rifinanzia i rottami di Stato, ovvero Alitalia e Tirrenia, con una "mancia" anche per le Compagnie portuali, da decenni vere e proprie idrovore di denaro pubblico".

Ma il tema è drammaticamente più generale: Alessandro Laghezza scrive ancora che "oggi il dibattito sul salvataggio delle imprese, annientate dalle misure imposte dallo Stato per combattere il Covid-19, sembra essersi polarizzato su una parola: statalizzazione nelle sue diverse accezioni e interpretazioni. Dalla partecipazione significativa dello Stato al capitale delle aziende in crisi, a una golden share apparentemente ideata per impedire a grandi investitori esteri di colonizzare il nostro Paese, sino alle partecipazioni statali in cui convertire aiuti e finanziamenti per combattere l'emergenza.

"A mio parere - sottolinea - è il momento che il mondo imprenditoriale faccia fronte comune e dica apertamente e senza cedimenti: NO.

"Se molte aziende oggi sono alla canna del gas, con fatturati in crollo e crisi di liquidità, non è nella stragrande maggioranza dei casi per colpa o demerito loro. Il Covid-19 certamente è stato l'elemento scatenante, ma il modo in cui in Italia si è scelto di affrontare l'emergenza, mettendo in lockdown quasi totale il sistema produttivo e paralizzando le libertà civili, ha certamente aggravato il conto per le imprese, anche rispetto ad altri Paesi europei che si sono dimostrati più efficienti sia nella gestione sanitaria che nel preservare l'integrità del proprio sistema economico.

"Imprese italiane certo fragili, ma soprattutto perché schiacciate da una burocrazia opprimente e drenate da una fiscalità invasiva, che non ne hanno certo favorito la crescita e la capitalizzazione.

"Quindi, quando si parla di necessario intervento dello Stato per sostenere le aziende italiane, non si parla di donazioni o di benigne concessioni (come ormai sembra essere diventato un luogo comune anche nelle dichiarazioni del Presidente del Consiglio) o di un atto di amore delle banche, si tratta di un dovere preciso dello Stato che è il maggiore responsabile della crisi del tessuto economico del Paese.

"E passiamo alla soluzione proposta, che è peggiore del virus: lo statalismo. Per ora mi limiterò a ricordare nomi e alcune curiosità nella storia del settore dei trasporti e della logistica nel quale la mia azienda opera. Si tratta di un elenco di fallimenti, di buchi di bilancio, di danni permanenti generati nel sistema economico nazionale.

"Vogliamo ricordare il tanto compianto IRI - scrive Laghezza - e i danni che ha provocato (sino a privatizzazioni gestite a favore di pochi) nel settore armatoriale. Ci siamo dimenticati i deficit costanti di Italia Navigazione o Lloyd Triestino, compagnie della Finmare che perdevano valanghe di soldi e attuavano con i soldi altrui concorrenza sleale rispetto a operatori privati, che attraverso le tasse, le mantenevano?

"Ci siamo dimenticati - sostiene ancora l'imprenditore - della Tirrenia e delle compagnie che gestivano nell'IRI i collegamenti con le isole minori, pseudo privatizzate in un quadro di concessioni e convenzioni sul quale sarà prima o poi il caso di fare luce? E abbiamo dimenticato anche il buco nero di Viamare (ideata per gestire le Autostrade del Mare)? Ci siamo dimenticati di cosa erano i porti prima della riforma 84 del 1994 che ha reso possibile l'affidamento in concessione a privati dei terminal portuali, sottraendo allo Stato la gestione diretta dei moli e consentendo la nascita di imprese terminalistiche efficienti al posto di cattedrali nel deserto costruite dal pubblico, come Gioia Tauro e Voltri?

"Ci siamo dimenticati - polemizza ulteriormente Alessandro Laghezza - delle Compagnie portuali a cui lo Stato ha per decenni ripianato i bilanci per poi renderle oggetto di un massiccio prepensionamento pagato dai contribuenti? O della burocrazia che tuttora opprime le Autorità di Sistema Portuale, che non riescono nemmeno a spendere tutti i proventi delle concessioni e delle tasse applicate a merci e navi?

"Ci siamo dimenticati di Alitalia, che torniamo a nazionalizzare con una spesa di 3 miliardi, dopo aver pompato nelle sue casse 6.4 miliardi in dieci anni, e in parallelo di Swissair che a 24 ore dalla presentazione di un bilancio in rosso è stata liquidata dal governo svizzero, trovando forme di compensazione per i lavoratori e di efficientamento dei servizi aerei da e per la Svizzera?

"Ci siamo dimenticati degli aeroporti in mano allo Stato - non da tregua Laghezza - dei pasticci nelle concessioni, degli interporti in mano al pubblico, dei retroporti finanziati per diventare spesso cattedrali nel deserto, della piattaforma logistica nazionale mai decollata? Senza parlare dei vari operatori logistici pubblici, che finché sono stati in mano allo Stato hanno generato solo buchi: per citare due soli nomi, Italcontainer e Cemat.

"Si dirà, ma ci sono anche i casi delle Ferrovie o di Poste italiane. Ma vogliamo andare a fare i conti, quelli veri su quanto questi colossi, oggi almeno costretti a rispondere alle leggi del mercato e della Borsa, sono costate nella storia del contribuente italiano? E tralasciamo di parlare dei Trasporti pubblici locali, vero e proprio pozzo senza fondo nella gestione di città e regioni. Credo sia quindi venuto il momento per gli imprenditori a partire dal nostro settore (logistica, trasporti, portualità), della cui importanza strategica l'opinione pubblica sembra aver assunto finalmente consapevolezza, di ricordare a cervelli troppo distratti questo elenco dei danni, con numeri, date, fallimenti e chiedere un supporto concreto ed efficace alle proprie attività.

"Leggiamo di Cura Italia, Salva Italia, Rilancia Italia - conclude amaramente Alessandro Laghezza - Noi ci candidiamo a raccogliere le voci di tanti imprenditori che vogliono il pubblico fuori dalle proprie aziende e che vogliono riavere dallo Stato, in un momento di emergenza, una piccola parte delle enormi risorse economiche che hanno versato nel corso degli anni, insieme a quegli spazi di libertà economica, fiscale e imprenditoriale tipici che in Italia sono stati sottratti. Confidiamo che qualcuno legga queste righe e se ne faccia interprete, in un momento in cui, fra le tante emergenze, il virus dello statalismo ci sembra il nemico più diffuso e insidioso da combattere".

DAL SITO SPECIALIZZATO SUGLI INCONTRI EXTRA-CONIUGALI

Gli italiani e le corna: un'indagine sul web

La prima settimana di semi-libertà fa registrare al portale Incontri-ExtraConiugali.com una media di 941 nuove iscrizioni al giorno

Nella foto: L'amante secondo il fumettista veneziano Leone Frollo.

MILANO – C'è poco da sogghignare: perché tra le tante indagini sul web relative a quanto sono stati bravi gli italiani nel chiudersi in casa durante il lockdown durato 55 giorni - quasi 2 mesi, ed anche di più in molte città del Nord Italia dove la quarantena è iniziata il 21 febbraio 2020 - c'è anche chi con molta serietà ha provato a capire come ha funzionato e sta funzionando quello sport nazionale che sono le corna.

Nel portale Incontri-ExtraConiugali.com, dove pare si possa cercare un'avventura in totale discrezione e anonimato si sarebbe verificato in questi ultimi giorni un paradossale aumento dell'infedeltà coniugale, soprattutto quella virtuale. Ne parliamo, anche se esula dai nostri obiettivi - e ovviamente dalle abitudini di tutti noi... - perché ogni tanto è anche giusto rilassarsi e fare un po' di sorridente gossip.

«Dal momento che non si poteva uscire da casa, nonostante la presenza del partner, la propensione degli italiani a tradire è salita esponenzialmente negli ultimi mesi. In molti casi è stato solo un tradimento virtuale che si è consumato su siti di incontri come il nostro, ma ora - dopo la quarantena - ci sarà modo di incontrare nella vita reale la persona che ci ha aiutato a superare questo momento di stress» spiega Alex Fantini, fondatore di Incontri-ExtraConiugali.com.

Il portale - dicono i suoi gestori - ha infatti registrato durante il lockdown una media di circa 600 nuovi iscritti al giorno, il doppio rispetto alla media di circa 300 iscrizioni giornaliere relativa all'anno precedente.

Il primo giorno di libertà - seppure non totale - ha poi generato un ulteriore e molto più incisivo aumento delle registrazioni sul portale, incremento che si è mantenuto anche nei sei giorni successivi, facendo registrare nella prima settimana post-lockdown ben 6.584 nuove iscrizioni: una media di 941 iscrizioni al giorno.

«Il dato più eclatante è che, con la fine del lockdown, il numero degli iscritti si è addirittura triplicato, superando ogni giorno i 900 iscritti» puntualizza il fondatore di Incontri-ExtraConiugali.com.

Ma è proprio vero che fino ad ora il tradimento degli italiani si è limitato ad essere virtuale? «Qualche sospetto che le cose non stiano proprio così lo abbiamo, anche perché molte categorie avevano fin dall'inizio l'autorizzazione a circolare e poi sono state autorizzate diverse imprese ed altre ancora si sono auto-autorizzate con la deroga del silenzio assenso» risponde Alex Fantini.

D'altra parte durante il lockdown sono stati multati oltre 200 mila italiani e ne sono stati controllati oltre 3 milioni. Evidentemente sono stati in tanti ad uscire di casa - ipotizza il portale - e probabilmente molti di loro sono usciti anche per andare ad incontrare l'amante.

I casi più eclatanti sono finiti sui giornali, come ad esempio sull'edizione on-line del quotidiano "Leggo" che ha titolato "Sesso in auto nonostante il lockdown: amanti violano la quarantena, sorpresi e multati dai vigili", ottenendo un consenso di ben 1.200 share.

CHIARIMENTI PER I DATORI DI LAVORO SULLA SICUREZZA ANTI-COVID-19

Coronavirus, alla Regione protocolli anche per mail

Niente PEC ma procedure anche on-line su apposito sito - Uno specifico allegato

LIVORNO – I datori di lavoro possono già inviare alla Regione Toscana il protocollo di sicurezza anticontagio da coronavirus anche via mail, modalità che si aggiunge a quella di compilazione on-line attraverso il canale SUAP, Sportello Unico delle Imprese. Lo rende noto il Comune di Livorno con il seguente messaggio.

Come noto, con ordinanza del 3 maggio, la Regione Toscana aveva imposto ai datori di lavoro di redigere appunto un protocollo che recepisse le misure di contenimento Covid-19, in modo da garantire la tutela della salute dei lavoratori.

Molte imprese avevano riscontrato difficoltà ad effettuare la compilazione on-line, unica possibilità offerta da quell'ordinanza.

La procedura via mail risulterà più semplice per molti.

Procedura via mail: Con delibera n. 595 del 11/05/2020, oltre alla modalità on-line, è stato appunto previsto che il protocollo potrà essere inviato per mail, all'indirizzo di posta elettronica protocolloanticontagio@regione.toscana.it utilizzando i moduli allegati alla delibera.

Delibera, allegati e FAQ si trovano sulla pagina http://www.suap.toscana.it/star.

Deve essere compilato, per l'attività di competenza, lo specifico allegato alla delibera n. 595 del 11/05/2020.

Alla mail dovrà essere allegato, oltre al protocollo, la copia del documento di identità in corso di validità del firmatario del protocollo; farà fede per la dimostrazione dell'avvenuta trasmissione, la copia della mail di trasmissione.

Procedura on-line: Per chi invece ha la possibilità di compilare il formulario on-line è necessario entrare sul sito: https://servizi.toscana.it/presentazioneFormulari che rimanda al portale dei servizi alle imprese regionale e da qui ai singoli SUAP, come quello del Comune di Livorno.

Chi utilizza questa piattaforma può accedere con le seguenti modalità:

1. Se hai la CNS, la CIE e SPid ed un certificato di firma digitale, puoi utilizzare la piattaforma SUAP selezionando Provincia e Comune;

2. Se non hai la CNS, la CIE e SPid e la firma digitale puoi conferire una procura (allegando la carta di identità) a persona di tua fiducia o ad un soggetto di tua fiducia (commercialista, tecnico, professionista, associazione di categoria, ecc.) che ne è in possesso. Scarica qui il modulo.

L'attività che si deve scegliere sul portale STAR è "Adeguamenti Covid-19", che si trovano dentro la prima voce dell' albero delle attività "Covid-19 - Adempimenti".

Per avere informazioni "di merito" sulla presentazione del protocollo è possibile rivolgersi all'help desk scrivendo a hd-protocollocovid19@regione.toscana.it.

Si ricorda che per le aziende che sono aperte dal 18 aprile, il formulario deve essere inviato entro il 18 maggio.

Per le altre attività il protocollo deve essere compilato entro 30 giorni dalla riapertura.

Non sono accettati protocolli trasmessi con PEC.

UNA NOTA CON I DETTAGLI DEGLI INTERVENTI

Infrastrutture nei porti MAM: quasi 15 milioni d'investimenti

Piena operatività del sistema malgrado le limitazioni del Covid - Le schede dei lavori su aree e banchine

BARI – Quasi 15 milioni di euro per interventi di infrastrutturazione nei porti AdSP MAM: l'emergenza Covid non ferma l'attività amministrativa dell'Ente portuale, firmati in remoto 12 contratti di appalto e subappalto.

Nei mesi di marzo e di aprile, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nonostante la crisi sanitaria e le conseguenti misure restrittive, ha continuato senza alcuna interruzione la propria attività amministrativa sia per garantire l'operosità dei porti, snodi strategici della catena logistica nella movimentazione delle merci, sia per predisporre tutte le procedure prodromiche, indispensabili per l'avvio delle opere di infrastrutturazione già programmate.

Disponendo, pertanto, di una serie di procedure amministrative concluse e contrattualizzate, l'Ente portuale sta già iniziando i lavori pianificati, atteso che le recenti disposizioni governative consentono

Ugo Patroni Griffi

il riavvio dei cantieri.

Nonostante il lockdown, infatti, l'AdSP MAM ha sottoscritto da remoto 12 contratti con altrettanti appaltatori per un valore complessivo che sfiora i 15 milioni di euro. Importo che si somma a quanto già stanziato per gli accordi quadro manutenzioni delle infrastrutture civili e degli impianti già in essere.

Tutto l'intricato e complesso iter procedurale è stato eseguito da remoto, attraverso l'utilizzo di piattaforme tecnologiche che hanno consentito di esperire le diverse fasi delle gare d'appalto.

"Nonostante le difficoltà oggettive - commenta il presidente dell'AdSP MAM Ugo Patroni Griffi - non abbiamo mai lesinato sforzi e impegno. Non abbiamo mai inteso perdere un solo istante, con l'obiettivo di farci trovare prontissimi, ai nastri di partenza, al riavvio delle attività.".

"Per tentare di parare gli innumerevoli contraccolpi economici legati alla pandemia, infatti - conclude Patroni Griffi - è necessario riaccendere i motori produttivi del Paese. Il riavvio delle attività cantieristiche nei nostri porti vuole essere un significativo contributo finalizzato alla ripresa economica nei nostri territori.

Sono 24 le opere appaltate da MAM:

PORTO DI BARI
· Appalto integrato: lavori di realizzazione dell'impianto fotovoltaico a servizio della stazione marittima – 220.000C.
· Lavori di realizzazione di torri faro sui piazzali retrostanti le banchine operative della Darsena di levante – 1.200.000C.
· Lavori di manutenzione straordinaria con adeguamento delle strutture di controllo PIF (Posti d'Ispezione Frontalieri) e PED (Punti di Entrata Designata) al nuovo regolamento (UE) 2017/625 – 200.000C.
· Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché direzione lavori, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari – 6.400.000C.
· Porto di Bari. Lavori di rimodulazione e nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo San Vito extra schengen e adeguamento della viabilità – 1.600.000C.
· Lavori di rifacimento e riconfigurazione dei servizi igienici al piano terra della stazione marittima San Vito – 200.000C.
· Intervento urgente di fornitura e posa in opera della rete in fibra ottica per l'estensione dei servizi di connettività portuale nella tratta Varco Pizzoli – Varco della Vittoria – 164.079C.

PORTO DI BRINDISI
· Appalto integrato: progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima lato mare, nonché dei prospetti e delle coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II – 900.000C.
· Affidamento in concessione del servizio di rifornimento idrico alle navi – 300.000C.
· Servizio per la pulizia di strade e piazzali, ritiro e trasporto a smaltimento dei rifiuti, servizio giornaliero di pulizia degli immobili demaniali e degli uffici di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale – 427.910C.
· Servizio per il completamento della caratterizzazione ambientale delle aree portuali a terra e per la caratterizzazione integrativa dell'area denominata Sant'Apollinare, Costa Morena e Punta delle Terrare – 600.000C.
· Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro-ro Sant'Apollinare nel porto di Brindisi. Piano di indagine ai fini della verifica e successiva conferma dell'attualità degli esiti della caratterizzazione dei fondali già condotta – 250.000C.
· Servizio per il completamento della caratterizzazione ambientale delle aree portuali a terra e per la caratterizzazione integrativa dell'area denominata Sant'Apollinare, Costa Morena e Punta delle Terrare – 13.350C.
· Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est. piano di indagine ai fini della verifica e successiva conferma dell'attualità degli esiti delle caratterizzazioni dei fondali già condotte – 440.000C.
· Servizio di aggiornamento della caratterizzazione dei fondali nell'area all'imboccatura e commerciale del porto di Brindisi – 155.000C.

PORTI DI MONOPOLI- BARLETTA E MANFREDONIA
· Porto di Monopoli. Affidamento in concessione del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi – 120.000C.
· Servizio di aggiornamento della caratterizzazione dei fondali nell'area all'imboccatura e commerciale del porto di Monopoli – 250.000C.
· Lavori di realizzazione di strutture leggere prefabbricate destinate ad Infopoint a servizio dei passeggeri nei porti di Manfredonia, Monopoli e Barletta. "progetto interreg v-a el-it greece – italy 2014 – 2020 themis" – 520.071C.
· Porti di manfredonia e barletta - accordo quadro manutenzione e tenuta in esercizio porti. Il atto aggiuntivo ai rep 56/2018 (il primo atto aggiuntivo è il rep 216/19) – 68.000C.

Nei cinque porti del sistema, inoltre, sono previsti:

· Servizi di comunicazione e marketing territoriale del progetto themis finanziato nell'ambito del programma interreg va greece italy 2014/2020 – 139.533C.
· Atto aggiuntivo al contratto di accordo quadro per lavori di lavori di manutenzione e tenuta in esercizio degli impianti tecnologici degli immobili negli ambiti demaniali dei porti del Sistema – lotto 3 – Manfredonia e Barletta – 453.000C.
· Lavori di lavori di manutenzione e tenuta in esercizio degli impianti tecnologici degli immobili negli ambiti demaniali dei porti del Sistema – lotto 1 - Bari – 108.200C.

CONFINDUSTRIA NAUTICA SODDISFATTA DEL PASSAGGIO

Senato approva il correttivo del Codice della Nautica

Il presidente Cecchi: serve segnale forte anche alla Camera, poi il governo adotti rapidamente il testo definitivo

GENOVA – L'8ª Commissione del Senato ha votato il parere al decreto correttivo della riforma del Codice della Nautica, varata nel 2018. "Ringrazio per questo il presidente della Commissione, senatore Mauro Coltorti, che ha prontamente disposto il voto appena terminato il lungo iter dei pareri, e il relatore, senatore Agostino Santillo, per l'esito positivo - commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi.

"Ora la parola passa alla Camera dei Deputati, che grazie all'attività del relatore, onorevole Bernardo Marino, potrebbe votare domani - scriveva mercoledì scorso Cecchi - e poi al governo per la stesura finale. Successivamente, il testo dovrà essere aggiornato dal legislativo del Ministero dei Trasporti e adottato dal governo.

Confindustria Nautica si aspetta al più presto il testo definitivo dall'esecutivo, in accoglimento delle istanze del settore e a completamento della riforma del 2018 che indicava chiari principi di semplificazione per le aziende e riduzione degli oneri per gli utenti, oggi quanto mai urgenti.

"Il Senato ha accolto le nostre osservazioni e di questo ringrazio tutti i membri della Commissione" - aggiunge Cecchi - "fra cui il mantenimento di una disciplina unitaria a livello nazionale dell'utilizzo a fini commerciali dei natanti, da adottare con uno strumento snello come un decreto del ministro delle Infrastrutture, la non obbligatorietà di installazione a bordo di un apparato satellitare, pur consentendone l'eventuale installazione facoltativa, la previsione del noleggio alla cabina nel charter, la distinzione fra istruttore professionale di vela e quello dilettantistico dei circoli sportivi".

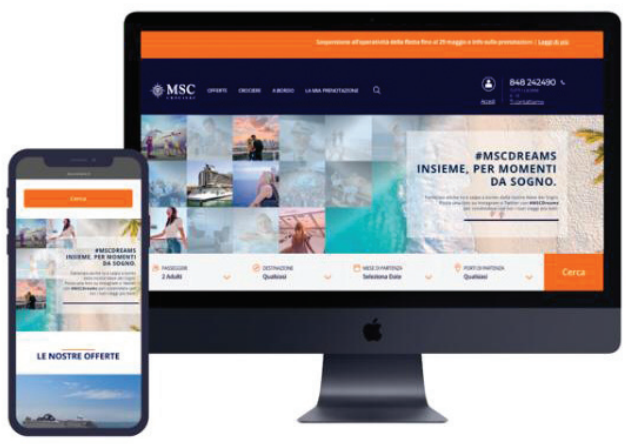
"In particolare esprimo apprezzamento per la richiesta avanzata dal senatore Santillo di inserire nel Codice il concetto di nautica sociale" - conclude Cecchi.

La legge delega per la riforma del Codice della Nautica prevedeva la stesura di un decreto legislativo di riforma ad opera del governo, entrato in vigore il 13 febbraio 2018, e poi un successivo decreto di messa a punto, il cosiddetto "correttivo". Il termine per l'adozione di quest'ultimo era fissato per il 13 agosto 2019, ma allora fu lasciato scadere dal governo. Su richiesta di Confindustria Nautica è stata approvata in fretta e furia una legge per prorogare di un anno tale termine, che spira quindi il 13 agosto 2020.

PER INVITARE LA GENTE A CONDIVIDERE LE IMMAGINI DELLE MIGLIORI ESPERIENZE VACANZIERE

#MSCDreams: i sogni delle vacanze più belle

Una "digital challenge" ideata dagli esperti della compagnia delle crociere - Le foto postate dagli utenti andranno a comporre un quadro sempre allargabile



Nella foto: Un computer con la schermata della piattaforma.

NAPOLI – È partita la nuova digital challenge di MSC Crociere per condividere i sogni delle vacanze più belle sui social. Si tratta di una nuova challenge ideata da MSC Crociere sui social network per invitare le persone a condividere i ricordi più belli delle proprie vacanze.

Un mare di foto, che fanno parte delle vacanze più belle di sempre, sembreranno galleggiare sull'acqua, postate direttamente dagli utenti. È questo il visual che si andrà a comporre con l'insieme delle foto che saranno postate inserendo l'hashtag #MSCDreams.

"Sognare e ricordare sono elementi cardine dell'esperienza MSC e, dato che le persone hanno sin da subito iniziato a condividere le foto delle proprie vacanze passate come reazione a #iorestoacasa, abbiamo voluto realizzare questa iniziativa per rivivere assieme a loro i ricordi più belli e, soprattutto, non smettere di sognare i prossimi viaggi. Con questo spirito è nato il progetto #MSCDreams, una piattaforma digitale costruita esclusivamente attorno ai contenuti dei nostri viaggiatori. Per le agenzie di viaggio, poi, si tratta di una opportunità per rafforzare il legame con il cliente in un momento che sappiamo essere molto complesso e difficile, facendo leva sul desiderio di tornare a viaggiare e la voglia di sognare insieme", spiega Andrea Guanci, direttore marketing di MSC Crociere.

La challenge utilizza una piattaforma web pubblicata direttamente sul sito di MSC Crociere all'interno della quale confluiranno tutte le foto postate su Instagram e Twitter con l'hashtag #MSCDreams. Partecipare è semplicissimo: basterà postare la foto di un proprio ricordo (o sogno) di viaggio su Instagram o Twitter ricordando di aggiungere #MSCDreams nella didascalia testuale per far parte della challenge, interagire con gli altri utenti e, magari, trarre ispirazione per i prossimi nuovi viaggi. Le fotografie condivise creeranno un "mare di fotografie" che sembreranno ondeggiare come se fossero appoggiate sull'acqua. In questo mare di foto sarà possibile 'navigare' per poter esplorare tutti i ricordi dei crocieristi MSC e pianificare con la fantasia nuovi viaggi virtuali. Chiunque sarà ispirato da particolari fotografie potrà contattare l'utente che ha postato la foto o l'agente di viaggio che è stato taggato per avere maggiori informazioni su quel viaggio, oltre a poter condividere a sua volta i suoi ricordi più belli, continuando a sognare e a far sognare nuove vacanze.

In Italia il lancio ufficiale è avvenuto lunedì scorso: https://mscdreams.msccrociere.it/ e sono già oltre 1.000 i contenuti pubblicati dagli utenti sui social media dopo poche ore. La challenge sarà, poi, estesa a livello globale nei giorni immediatamente successivi in simultanea su tutti i canali digitali di MSC in tutto il mondo (sito web, Instagram, Twitter, e-mail, newsletter, MSC Book).

Non resta, quindi, che scegliere lo scatto più bello e postarlo sui propri canali con l'hashtag #MSCDreams per condividere con tutti gli amanti del mondo MSC i ricordi più belli e continuare a sognare.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Due i messaggi di speranza:

un'ipoteca (spendibile presto, dicono in FS) anche sull'alta capacità cargo. E l'arrivo della cinese FAW, una delle più grandi conglomerate nel campo dell'automotive, con un miliardo d'investimento in Emilia per creare un polo di auto d'alta gamma, anche elettrificate. Secondo Confindustria, nel giro di un anno potrebbero già esserci le prime assunzioni, a livello di specialisti. Non per niente i cinesi puntano su un territorio di grandi tradizioni automobilistiche al top come Ferrari, Maserati, Lamborghini eccetera.

*

Certo, la ricerca del bicchiere mezzo pieno avviene in un panorama di sconquassi non più solo annunciati, ma ormai in atto. Il "Decreto Rilancio" puntella ma non sana. Imprese a larghissimo respiro come i terminal portuali italiani stanno stringendo i denti, con risorsi massicci (si veda il TDT labronico) alla cassa integrazione per passà a nuttata come si dice a Napoli. Ma anche dietro ai settori più sconvolti dalla pandemia si sta lavorando duro per accelerare la ripresa. Si vedano le crociere: quasi tutte le principali compagnie annunciano (o fanno filtrare la notizia) di aver impegnato i forzati fermi delle navi per ristrutturare specialmente gli impianti di condizionamento, con soluzioni Covid-free, ma anche altri interventi. La gente che conta sta tirando fuori i coglioni. Non ci si arrende. Si rilancia anche l'idea delle crociere nazionali, dove la certezza dei controlli in porto è più garantita e dove si può ripartire gradualmente. Boccate d'ossigeno dunque anche per quei porti che hanno continuato a investire nelle strutture d'accoglienza e nel valorizzare le proprie offerte turistiche.

C'è una grande voglia di normalità dunque, anche se il "Bomba, liberi tutti!" è ancora solo a metà strada; pure sui terminal, anche le aziende di trasporto merci su strada e su ferro, si stanno ricalibrando. E allora crediamoci, in questo bicchiere mezzo pieno. E guai a tirare i remi in barca. Il coraggio, diceva don Abbondio nei "Promessi sposi" di Manzoni, chi non ce l'ha non se lo può inventare. Dunque è arrivato il momento di dimostrare che ce l'abbiamo: il coraggio, i già citati attributi di cui sopra e la voglia di rispondere alla sfida del secolo. Potremo raccontare ai nostri nipoti come siamo stati capaci di vincere questa guerra anche e specialmente per loro.

La guida IMO anti-Covid-19

preoccupazioni e aspettative degli equipaggi e del personale di terra attraverso l'implementazione di misure pratiche e basate sul rischio per affrontare i rischi Covid-19 per tutto il personale coinvolto a bordo e a terra.

Jonathan Spremulli, principal director - Marine dell'International Chamber of Shipping, ha dichiarato:

"La pandemia di Covid-19 sta creando sfide senza precedenti per il settore marittimo. Per mantenere tutti al sicuro nel settore, compresi gli equipaggi delle navi e il personale di terra che visita le navi per svolgere un lavoro essenziale, è chiaro che dovremo lavorare tutti insieme e cooperare per garantire che tutti abbiano un posto sicuro dove lavorare .

"Il messaggio di questa guida è che una comunicazione chiara è vitale per ridurre il rischio per tutte le parti. A tal fine la comunicazione è fondamentale.

"Il settore marittimo deve continuare a funzionare in modo che i paesi possano mantenere le forniture essenziali di cibo, carburante e altre merci, comprese le forniture mediche essenziali, di cui tutti abbiamo bisogno. Ma dobbiamo farlo in modo sicuro e in modo da eliminare il rischio di infezione per i nostri marittimi e quelli che salgono a bordo. "

La guida è stata prodotta da una coalizione di organismi del settore e organizzazioni internazionali per fornire linee guida chiare e coerenti che possono essere attuate in tutto il mondo.

È stata realizzata da ICS anche una versione per le compagnie di navigazione, disponibile per il download gratuito da https://www.ics-shipping.org/free-resources/covid-19.

Supply chain nella fase

dell'indagine condotta dal laboratorio RISE dell'Università di Brescia sulla preparazione delle aziende italiane ai nuovi rischi della supply chain post-Coronavirus, sui settori maggiormente impattati dalle conseguenze dell'emergenza e i futuri trend e possibili soluzioni per aumentare la resilienza.

"Il Coronavirus ha confermato in maniera definitiva ciò che già era nell'aria: l'estrema fragilità delle filiere lunghe, caratterizzate da stretti rapporti di interdipendenza tra gli attori, poca trasparenza e abuso del global sourcing, quella prassi di ricercare fornitori anche molto lontani per accedere a vantaggi di prezzo", sottolinea Alessandro De Felice, presidente ANRA, "in un mercato sempre più contraddistinto dal fenomeno dance, diventerà davvero difficile valutare in maniera corretta i rischi correlati a ciascuna delle forniture. In questo caso, il rischio complessivo sarà tanto minore quanto più flessibile è il modo in cui è pensata e strutturata la supply chain".

Per far fronte a queste difficoltà, diventerà dunque fondamentale investire nell'analisi dei rischi di fornitura e della robustezza e capacità di adattamento della propria supply chain. Una prassi non ancora abbastanza diffusa, secondo i dati dell'indagine RISE: poco più del 50% delle aziende, attualmente, ha un sistema di monitoraggio del rischio della fornitura. E laddove è presente, non sempre si dimostra strutturato e completo: solo 1 azienda su 3 infatti monitora più dell'80% dei propri fornitori.

Un'ulteriore strada da seguire sarà quella della servitization, o service transformation, l'evoluzione del modello di business dalla semplice vendita di prodotti all'offerta di servizi e soluzioni ai bisogni del cliente. Fermo restando che tutti i processi operativi verranno toccati, più o meno pesantemente, dalla crisi, la vendita di prodotti, sistemi ed impianti prevede un forte rallentamento per il 75% delle imprese rispondenti secondo i dati RISE, mentre l'offerta dei servizi non solo risente meno dei cicli economici (calo significativo "solo" per il 44% delle imprese intervistate), ma consente di rafforzare la relazione con i clienti e differenzia dalla concorrenza. È uno strumento che permette di rendere il proprio business resiliente, in particolare se si parla di "servizi avanzati", abilitati dalle tecnologie digitali, quali ad esempio remote monitoring, e predictive maintenance.

"È importante ricordare che, sebbene la service supply chain sia meno esposta alle difficoltà dell'emergenza Covid, non ne è immune. Si prevedono, infatti, impatti molto elevati a causa del ricorso allo smart working (74%), alle restrizioni sulle trasferte (87%), che creano difficoltà a rispettare i livelli di servizio contrattuali con alcuni clienti", aggiunge Alessandro De Felice.

Per affrontare al meglio il post – emergenza, dunque, e la nuova normalità nella quale ci ritroveremo ad operare, si renderà necessaria una revisione non solo degli attuali modelli di business, ma della catena di fornitura stessa. La necessità primaria, in un contesto economico incerto, è quella di garantire la supply chain continuity. Per farlo, sarà essenziale puntare su filiere meno globali e più locali: una filiera corta è infatti più rapida, trasparente e prevedibile, e fonte di maggiore sicurezza per l'azienda.

"La filosofia Lean negli ultimi decenni ha fatto ottenere alle imprese risultati straordinari consentendo il simultaneo miglioramento di efficienza ed efficacia, attraverso la messa in tiro delle catene del valore. Purtroppo, il persistere di condizioni di incertezza richiederà alle imprese di rinunciare ad un po' di questa competitività (concretamente, ad un po' di margini), per considerare anche la dimensione del rischio, oggi più che mai impossibile da trascurare", spiega Marco Perona, professore ordinario di Logistica Industriale presso l'Università degli Studi di Brescia e direttore scientifico del Laboratorio RISE.

Sarà inoltre necessario puntare su produzioni green, circolarità di modelli di produzione e consumo e fonti di energia rinnovabili, che contribuiscono ad aumentare la resilienza e ad allontanare altre crisi.

Confitarma, forte delusione

per il mancato accoglimento delle sue istanze nelle bozze del Decreto Rilancio circolate fino a venerdì sulla stampa: "non è stato dato nulla a chi ha dato tanto in questo periodo - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma - Siamo considerati un servizio essenziale quando è necessario assicurare i collegamenti marittimi ma poi veniamo dimenticati quando bisogna sostenere le imprese di navigazione".

In particolare, Confitarma sottolinea che le sue istanze non sono state accolte mentre sono state trovate risorse ingenti per Tirrenia e Alitalia.

"Non vorremmo che la proroga della convenzione Tirrenia per altri 12 mesi, con un esborso per lo Stato di ulteriori 72 milioni di Euro, nonostante la Commissione europea si sia chiaramente espressa contro qualsiasi proroga, sia la causa della difficoltà del governo nel reperire le risorse per il nostro settore".

"Abbiamo chiesto la riduzione temporanea del costo del lavoro - aggiunge Mario Mattioli - per tutte quelle imprese marittime con unità iscritte nelle matricole nazionali che, a causa delle restrizioni imposte dall'emergenza Covid-19, stanno subendo notevoli cali di fatturato pur continuando ad assicurare quotidianamente servizi strategici ed essenziali per il Paese come la continuità territoriale e i rifornimenti energetici".

"Non abbiamo letto neanche della previsione di misure richieste da Confitarma per la riduzione dei costi di approdo delle navi nei porti, mentre diversi Stati membri dell'Ue, anticipando le indicazioni della Commissione europea, le hanno già introdotte".

"L'auspicio - conclude Mario Mattioli - è che nel Decreto siano accolte le richieste di Confitarma, incluse quelle a costo zero, come ad esempio la possibilità di effettuare crociere anche solo tra porti nazionali, così come già si sta programmando in altri Paesi dell'UE, per contribuire al rilancio della filiera del turismo".

Addio a Giorgio Kutufà

LIVORNO – Se n'è andato a 72 anni dopo una battaglia furibonda, durata tanto tempo, contro un tumore che sapeva non gli avrebbe lasciato scampo. Ha provato di tutto, perché Giorgio Kutufà non è mai stato uno che si arrende: ma come cantava Fabrizio De Andrè, contro la Bella Signora non serve coraggio o fatica/ non serve colpirla nel cuore/ perché la Morte mai non muore.

È stato, a suo modo, lo specchio della politica livornese: di quella capace, intelligente, anche disinvolta nei suoi adattamenti alle realtà del mondo. E oggi che se n'è andato, da destra e da sinistra gli riconoscono l'impegno: e sarà certo un caso, ma dopo di lui la Provincia è diventata - per la pasticciata riforma a metà - un ente in costante sofferenza.

Non serve ricordare la storia, la carriera, le intuizioni, persino i morsi

Giorgio Kutufà

fino all'osso di chi ereditò nella sua DC l'epiteto di "coniglio mannaro" coniato in altri tempi per Forlani. Giorgio è stato a suo modo un grande in una piccola realtà di provincia, che però ai suoi tempi qualcuno aveva battezzato "L'isola felice". Lunedì 18 ci saranno i funerali nella chiesa livornese del Soccorso, vicino a casa sua. Insieme ai cari famigliari, che fino all'ultimo si sono prodigati, ci saranno certo in molti.

*

In redazione per la scomparsa di Giorgio ci sono arrivati decine di messaggi di condoglianze. Dal sindaco Salvetti al presidente della CPL Enzo Raugei, dalle segreterie dei partiti ai personaggi politici di vario colore ai parlamentari livornesi, da suoi ex collaboratori a tanti cittadini. La dimostrazione che la Morte non significa cancellare chi ha saputo lasciare un segno, se non nella Storia, almeno nella nostra cronaca. Un addio.

GRAZIE ANCHE A UN CONTRIBUTO DI 70 MILA EURO

Circle partecipa al progetto TEBETS

Impegno per la realizzazione di un prototipo di control room per i terminal portuali

MILANO – Circle S.p.A. ("Circle"), società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, si aggiudica il progetto TEBETS (Technological Boost for Efficient port Terminal operations following Safety-related events), con contributi a fondo perduto del valore di 74.880 euro, nell'ambito della call lanciata dal Competence Center Start 4.0, uno degli 8 centri di competenza ad alta specializzazione su tematiche Industria 4.0 finanziati dal MISE.

TEBETS, che avrà durata di un anno e vede, oltre a Circle, la partecipazione di MESA Consulting come capofila, di Terminal San Giorgio e la consulenza tecnico-scientifica dell'Università degli studi di Genova - Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti per un finanziamento complessivo da parte del Competence Center di circa 200.000 euro, si propone di realizzare un prototipo di control room per un terminal portuale.

"Abbiamo previsto all'interno della nostra suite Milos® TOS un modulo per la ri-pianificazione event-driven delle operazioni basato su Digital Twin e context - awareness, sviluppato congiuntamente a MESA con il prezioso contributo tecnico - scientifico dell'Università di Genova - DIME" ha spiegato il ceo Luca Abatello.

L'obiettivo del progetto è quello di incrementare, grazie all'estensione della rete dei dispositivi IoT e all'utilizzo di reti 5G, il livello di automazione all'interno del terminal genovese, minimizzando le criticità e ri-pianificando le operazioni al verificarsi di eventi correlati alla sicurezza di persone, attrezzature e mezzi.

Più in particolare, lo scenario a tendere che la nuova tecnologia renderà possibile prevede una gestione informatizzata delle operazioni, limitando il più possibile l'intervento umano e adottando processi automatizzati in tutte le situazioni in cui la rapidità di azione è determinante, quali ad esempio l'attuazione del piano di evacuazione e l'attivazione delle squadre di soccorso in caso di emergenza.

ANCHE ASSARMATORI POLEMICA SUL DECRETO

Aiuti solo al trasporto aereo: il governo dimentica il mare

Le accuse sull'assenza di misure di sostegno per il comparto marittimo, dalle crociere ai traghetti e ro/ro

ROMA – "Il governo ha deciso di salvare il trasporto aereo e affondare quello marittimo, assumendosi una grave responsabilità in un Paese al centro del Mediterraneo - scrive Assarmatori - dove un sesto della popolazione vive su isole e il 90% della produzione di merci dipende dal trasporto marittimo per l'approvvigionamento delle materie prime o per la distribuzione del prodotto finito.

Nell'ultima versione del Decreto Rilancio, infatti, all'art. 201 è previsto un fondo di 150 milioni per la compensazione dei danni subiti dalle compagnie aeree nazionali per effetto della riduzione del numero dei passeggeri trasportati durante la fase di emergenza da Coronavirus e all'art. 206 è previsto un fondo di 3 miliardi di euro per la costituzione di una nuova compagnia di bandiera. Per le compagnie di navigazione, che i passeggeri proprio non li possono tuttora imbarcare, non è stato invece previsto alcun indennizzo o aiuto, se si esclude la sospensione della tassa di ancoraggio. Altro che sostenere le attività marittime e impedire il tracollo di un settore strategico dell'economia nazionale e l'immediata cancellazione di migliaia di posti di lavoro, come il governo aveva assicurato di voler fare.

Assarmatori denuncia come "la gravità della situazione non sia stata colta a fondo visto che dopo oltre due mesi di lockdown il cluster marittimo, componente fondamentale della catena logistica che tiene in piedi il Paese, è allo stremo per le conseguenze della pandemia". In ballo non c'è solo il destino delle imprese armatoriali che garantiscono una rete di collegamenti essenziali, ma anche migliaia di posti di lavoro di marittimi italiani.

Il settore crocieristico, che secondo le previsioni di fine 2019 quest'anno si sarebbe dovuto avviare a superare ogni record precedente, con oltre 13 milioni di passeggeri in Italia, tra imbarchi, sbarchi e transiti, è interamente fermo. E in Italia la situazione è ancora più grave perché le compagnie che hanno assicurato finora tali volumi (e che per l'80% sono aziende internazionali), non solo devono far fronte alle difficoltà di rientro dei marittimi nelle loro nazioni di provenienza per i divieti posti dai vari governi (in tutto il mondo sono 100 mila i marittimi bloccati sulle navi per questo motivo), ma non possono nemmeno attraccare nei porti italiani per mettere le navi in disarmo, a causa di un'inspiegabile blocco imposto con i decreti emergenziali. Una scelta tanto miope quanto autolesionista: tenere lontano in un momento così critico chi ha garantito in questi anni la crescita più consistente degli incassi turistici non è certo prova di lungimiranza.

Non va meglio al cabotaggio nazionale di trasporto merci e passeggeri: i traghetti che collegano i principali porti nazionali e in particolare le isole maggiori e minori e le navi impegnate sulle Autostrade del Mare, continuano a viaggiare per consentire il trasporto delle merci, indispensabile per gli approvvigionamenti e per garantire la continuazione di attività economiche e industriali vitali, ma i costi ingenti di questi servizi, essenziali per il Paese, non vengono minimamente compensati dai ricavi mancando completamente la componente del traffico passeggeri. E non fa prevedere miglioramenti la prospettiva di dover viaggiare al 50-60% (e forse anche meno) della disponibilità dei posti anche dopo la fine del lockdown, per poter garantire il distanziamento fisico che giustamente dovrà rimanere in vigore fino al completo debellamento della pandemia e per cui le aziende armatoriali hanno già adottato tutti i protocolli. Dalle analisi effettuate dalle compagnie armatoriali risulta, infatti, che mentre i ricavi caleranno per oltre la metà (il calo attuale è superiore al 90%) i costi fissi e variabili non potranno che scendere di un quarto o poco più, condizioni che rendono impossibile qualsiasi ipotesi di continuità aziendale. Tanto più se anche per le compagnie di navigazione, come per le altre aziende "capital and labour intensive", l'accesso alla liquidità con garanzie pubbliche resta al momento solo un'illusione.

Quanto al traffico internazionale di container e rinfuse, le navi continuano ad essere rallentate dalle diverse e spesso contrastanti misure di contenimento decise dalle varie autorità nazionali e di numerosi altri Paesi. Di conseguenza il calo dell'attività nei porti italiani supera il 30%, ma le previsioni sono di ulteriori peggioramenti per il prossimo futuro.

Per reggere questa situazione di autentica calamità Assarmatori, insieme a Confitrasporto a cui aderisce e alle altre Associazioni del cluster, ha chiesto misure specifiche di sostegno per le imprese e i lavoratori analoghe a quelle previste per il trasporto aereo fin dal primo Decreto Cura Italia di metà marzo. "Misure che dovranno aiutare l'intero impianto del trasporto marittimo e passeggeri in particolare, a garanzia della più grande popolazione insulare d'Europa. Ma finora, al di là di rassicurazioni e impegni verbali, non si è visto nulla di concreto. E il tempo sta scadendo facendo emergere i confini di una crisi sistemica che, per un Paese che dipende in modo così evidente dal trasporto marittimo, è destinata ad assumere le caratteristiche di un vero e proprio suicidio collettivo".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

22-5 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setùbal. (Arkas Italia 010 8463702 – 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaja, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

21-5 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

22-5 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-5 Mn. MSC NADRIELY (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-5 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-5 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-5 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

28-5 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

29-5 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-5 Mn. MSC FEDERICA (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

31-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

4-6 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

5-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-6 Mn. MSC NADRIELY (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

7-6 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

9-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

11-6 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

26-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

29-5 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

29-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I.Messina 010 53961).

5-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

9-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

21-5 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC ROMA (IMO 9304447) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

21-5 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC ROMA (IMO 9304447) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

24-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-5 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

31-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

1-6 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-6 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

7-6 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-6 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

25-5 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERU' – Callao, Paita, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GUATEMALA – Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS – Puerto Cortes, PANAMA – Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne), EL SALVADOR – Acajuntla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-6 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERU' – Callao, Paita, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GUATEMALA – Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS – Puerto Cortes, PANAMA – Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne), EL SALVADOR – Acajuntla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-6 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERU' – Callao, Paita, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GUATEMALA – Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS – Puerto Cortes, PANAMA – Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne), EL SALVADOR – Acajuntla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

SERVIZIO (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

23-5 Mn. MSC NADRIELY (IMO 9149328) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-5 Mn. MSC FEDERICA (IMO 8715869) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-6 Mn. MSC NADRIELY (IMO 9149328) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin IItaly 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-5 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

23-5 Mn. MSC NADRIELY (IMO 9149328) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA – Singapore. Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya – via Busan – Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

26-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

28-5 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

30-5 Mn. MSC FEDERICA (IMO 8715869) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA – Singapore. Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya – via Busan – Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-6 Mn. MSC NADRIELY (IMO 9149328) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA – Singapore. Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya – via Busan – Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

9-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

11-6 Mn. MSC ROMA (IMO 9304447) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)
PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO
m/n «ULYSSE»
il 20 Maggio 2020
m/n «T.B.N.»
il 23 Maggio 2020
per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore
SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI
Per informazioni e noli rivolgersi
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

PER FRONTEGGIARE
GLI EFFETTI DEL CORONAVIRUS
BONUS 30% SULL'INTERA SPESA PUBBLICITARIA 2020

È IN VIGORE LA LEGGE 24/04/2020 N° 27, CHE CONFERMA QUANTO PREVISTO DALL'ART. 98 DEL D.L. 18/2020 "CURA ITALIA" PER L'ANNO 2020: **IL BONUS DEL 30% SUL TOTALE DELL'INVESTIMENTO PUBBLICITARIO** DELL'IMPRESA (E NON PIU' IL 75% DELLA SOLA QUOTA INCREMENTALE RISPETTO ALL'INVESTIMENTO DELL'ANNO PRECEDENTE).

BENEFICIARI: IMPRESE, LAVORATORI AUTONOMI, ENTI NON COMMERCIALI CHE EFFETTUANO INVESTIMENTI IN CAMPAGNE PUBBLICITARIE SULLA STAMPA QUOTIDIANA E PERIODICA CARTACEA ED ONLINE (OLTRE A EMITTENTI TV E RADIO ANALOGICHE E DIGITALI).

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ACCESSO AL BENEFICIO: **DAL 1° AL 30 SETTEMBRE 2020** CON LE STESSE MODALITA' DEGLI ANNI PRECEDENTI.

LA GAZZETTA MARITTIMA È A DISPOSIZIONE PER ULTERIORI INFORMAZIONI SU COME UTILIZZARE IL BONUS PUBBLICITA' PER LE VOSTRE CAMPAGNE OGGI QUANTO MAI IMPORTANTI PER FAR EMERGERE I VOSTRI SERVIZI IN VISTA DELLA PROSSIMA RIPRESA DEL MERCATO E SOPRATTUTTO CONVENIENTI.

Telefonare ai numeri:
0586 893358 – 333 3977997

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

(Semi) liberi tutti o quasi...

Per chi lavora nei settori della catena logistica la "fase 3" rimane al momento a metà tra la liberazione e l'Araba Fenice. Abbiamo ospitato, e continuiamo a ospitare, allarmi, appelli e preoccupazioni per chi trasporta le merci: via terra, via mare e via aerea.

Tutti o quasi chiedono di tutto. Chi ci scrive sul web in questi ultimi giorni ci ha anche chiesto quante famiglie, quante piccole imprese, quanti lavoratori si potevano aiutare con i quattro milioni di euro spesi per liberare (liberare?) dai guerriglieri di (Al-Shabaab) la Silvia Romano, oggi felicemente Aisha. Un giudizio critico che per qualcuno fa parte degli egoismi umani, per altri è doveroso allo scopo di non incentivare rapimenti e riscatti. Non siamo noi a doverci schierare, passiamo la palla. Ma speriamo che molti aspetti non chiari della vicenda possano uscire dal buio.

Torniamo alla semi-liberazione. Sarà l'ennesima prova della nostra maturità, ci dicono, e insieme la sperata conferma che il Covid-19 perde forza. L'importante è non perdere forza noi. Tutti. Ne avremo bisogno quando dovremo affrontare, molto presto, l'altra pandemia: quella dell'economia mondiale e della sperata esplosione della ripresa. Se quella con il Covid è stata una guerra, noi italiani nei dopoguerra siamo sempre stati forti. Ora arriverà la conferma.

Il rilancio del trasporto

comparto, soprattutto considerando l'importanza fondamentale dei servizi svolti per la vita quotidiana del popolo italiano".

Così Marcello Di Caterina, direttore generale di ALIS, commenta le bozze del DL Rilancio con particolare riferimento alle misure per i trasporti.

"Come ALIS ci siamo fatti portatori di proposte costruttive nell'interesse del cluster del trasporto marittimo, stradale e ferroviario - aggiunge Di Caterina - producendo qualificati contributi tecnici per superare l'emergenza e passare al rilancio dell'intero settore e del Paese. Il nostro popolo prende atto che ad oggi purtroppo le priorità del governo sono state altre, non certo il nostro settore ed il suo rilancio, nonostante lo spirito eroico con il quale le nostre imprese ed i nostri lavoratori hanno affrontato l'emergenza nell'interesse del Paese".

"In tutta Europa sono stati introdotti regimi e dati aiuti ai settori del trasporto e della logistica, non a singole imprese, mentre in Italia pare si stia scegliendo di fare il contrario, con la conseguenza di aumentare il gap concorrenziale e le difficoltà degli autotrasportatori e di tutti gli operatori logistici".

"Al rifinanziamento delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, si è aggiunto poco altro. ALIS aveva proposto l'istituzione di uno specifico credito di imposta per le imprese del settore, - prosegue il dg di ALIS - ma anche misure rapide per risolvere il problema della liquidità e della tassazione sul lavoro, come la decontribuzione per il 2020 o la premialità per le imprese che non hanno usufruito di cassa integrazione e che hanno mantenuto i livelli occupazionali pre-emergenza. Avevamo inoltre proposto, ad esempio, il pagamento immediato delle risorse già stanziate a favore dell'autotrasporto negli anni precedenti e non ancora erogate alle aziende".

"Niente di tutto ciò ha trovato spazio nelle bozze del DL Rilancio al quale sta lavorando il governo, - conclude il direttore Di Caterina - che, anziché supportare l'intero settore, si è invece preoccupato del sostegno ad una singola azienda in crisi, Tirrenia, che ha ricevuto milioni di aiuti pubblici negli anni e che, pur non avendo adempiuto agli obblighi contrattuali di pagamento assunti nei confronti della stessa Amministrazione pubblica, potrà così continuare a riceverli, grazie ad una proroga fino a 12 mesi dalla cessazione dello stato di emergenza della convenzione di imminente scadenza. ALIS rappresenta oltre 1500 aziende che, con le proprie forze e senza sussidi pubblici, ogni giorno forniscono servizi essenziali al Paese: questa è l'Italia che deve essere rilanciata se vogliamo continuare a competere sui mercati europei e mondiali e ad assicurare crescita e benessere a tanti e non solo a qualcuno".

Luciano Canepa:

del "grosso" del ponte di Genova.

Tanto di cappello a chi ha realizzato quel capolavoro!!

Ma sai come è stata possibile l'opera? Con il così detto sistema delle "deroghe", ripetendo cioè quanto già fatto per l'EXPO di Milano. In quella occasione occorsero 67 deroghe (hai letto bene: sessantasette!) alla normativa applicabile. Per Genova non ne conosco il numero, ma non dovrebbe essere troppo diverso.

Ti sei reso conto di che cosa significhi?

1) l'unico modo per realizzare opere pubbliche in tempi tecnicamente necessari consiste nell'ignorare la normativa applicabile.

2) l'osservare le disposizioni in materia si trasforma in un ostacolo e non premia chi vuol lavorare.

Una volta chiesi ad un amico ministro: "perché, se sei il primo a toccare con mano i danni della burocrazia, ora che hai il potere in mano non fai cambiare la musica?".

Mi rispose, senza nascondere un senso di imbarazzo, "perché non me lo fanno fare!".

Tutte le disposizioni, i provvedimenti, le proposte, passano attraverso i funzionari. Come puoi sperare che la burocrazia operi per distruggere se stessa?

Il maledetto Coronavirus (dato il suo carattere di piena emergenza) poteva essere una occasione ideale; ma invece di tagliare, si sono nominate varie decine di commissioni di esperti.

Così tutti hanno potuto godere del proprio momento di celebrità e di passaggi in televisione: ma se si vuol cercare di fare qualcosa, la strada rimane sempre quella delle deroghe.

Cari saluti.

Pro domo nostra

delle più celebre orazione di Marco Tullio Cicerone "Cicero pro domo sua". Difendeva la sua casa, fu bravissimo, convincente, acclamato.

Io non m'illudo di esserlo altrettanto. Però chiedo comprensione per questo nostro ormai antico foglio e ce la metto tutta. Il problema è comune a tutte le pubblicazioni, su carta (e oltre ai grandi giornali siamo rimasti in pochi) o sul web: i tagli della pubblicità. Malgrado i forti incentivi varati dal governo (bonus del 30% sui costi, come potrete anche leggere nel dettaglio che riportiamo in ultima pagina) parecchi inserzionisti, anche affezionati da anni, hanno "sospeso" i contratti pubblicitari.

Strategie di risparmi in tempi grami, per le epidemie parallele del Covid e della crisi finanziaria: strategie comprensibili sul piano strettamente economico (sono i tagli più semplici) assai meno su quello di una proiezione verso l'auspicata ripresa. Per la quale vale - come sempre - il concetto semplice e mai smentito della pubblicità "che è l'anima del commercio". Chi più si fa conoscere - e persevera nel farsi conoscere anche con le tante idee e offerte nuove maturate per il dopo Covid - sarà in pole position. L'avete notato? È in aumento esponenziale la pubblicità generalista delle auto (che oggi non si vendono) dell'elettronica di consumo (che è ferma al palo), dei servizi finanziari (barricati come non mai) e altri ancora. Spingono oggi per trovarsi in pole appena il mondo riprenderà a girare.

Noi abbiamo continuato ad esserci, con l'impegno costante e non certo facile di tutti coloro che lavorano per queste pagine, malgrado da mesi il nostro mondo sembri alla fine del mondo. Abbiamo ospitato - e continueremo a farlo - interventi d'appelli, interviste e prese di posizione dell'intera catena logistica nazionale. Il Covid ci ha fatto male, ma non tanto male da metterci in ginocchio. Se tutti voi che ci leggete farete per noi anche un piccolo sforzo, la vinceremo ancora una volta. Ne siamo certi. Grazie.