Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LV n. 56 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 16 LUGLIO 2022**

PER TUTTE LE SPEDIZIONI DI MERCI VIA MARE

Con DHL, zero carbonio

Un servizio dedicato per l'utilizzo di carburanti green - Le prospettive nela catena logistica

MILANO – DHL Global Forwarding, la società del Gruppo Deutsche Post DHL specializzata nel trasporto merci di grandi dimensioni su scala globale, ha portato a zero le emissioni di carbonio per tutte le spedizioni less-than-container load (LCL) via mare. Il progetto, iniziato a gennaio 2021, mira a neutralizzare le emissioni di tutti i tipi di trasporto via mare, in linea con il programma "Mission 2050 – Zero Emissions" del Gruppo Deutsche Post DHL. Utilizzando carburanti marini sostenibili (SMF), DHL Global Forwarding ha compensato più di 36mila tonnellate di emissioni di CO2 Tank-to-Wheel[1] per le spedizioni via mare LCL da porto a porto e oltre 52mila tonnellate di emissioni di CO2 Well-to-Wheel[2] relative al ritiro e alla consegna della merce da e verso i porti.

"Dall'inizio del nostro progetto di decarbonizzazione delle spedizioni less-than-container load via mare, abbiamo utilizzato carburante sostenibile

(segue in ultima pagina)

All'attacco dei pirati della Guinea

LONDRA/ABUJA – Il Governo della Nigeria e una coalizione di operatori marittimi globali hanno lanciato una nuova strategia per porre fine alla pirateria, alle rapine a mano armata e ai rapimenti nel Golfo di Guinea (GoG). Lo rende noto Confitarma che si è fatta parte attiva del progetto.

La strategia stabilisce un meccanismo per valutare periodicamente l'efficacia delle iniziative e degli impegni di pirateria nazionale nel GoG. Rivolto a tutte le parti interessate che operano nella regione, individuerà le aree di miglioramento e rafforzamento al fine di eliminare la pirateria.

Il piano è suddiviso in due sezioni complementari: (1) azioni che possono essere supervisionate dal Nigerian Industry Working Group (NIWG) e (2) azioni che richiedono l'impegno con altri partner regionali e internazionali.

L'ambizione strategica della coalizione è eliminare la pirateria nel GoG, proteggere le rotte commerciali, rassicurare gli equipaggi di passaggio e

(segue in ultima pagina)

NELL'ASSEMBLEA ANNUALE DI ASSARMATORI

Shipping sostenibile, le sfide

Martedì prossimo il confronto con gli armatori, i porti e il ministro Giovannini chiamati a scegliere

Stefano Messina

ROMA – "Le sfide dello shipping sostenibile". Questo il titolo e la chiave di lettura dell'Assarmatori Annual Meeting 2022, che si svolgerà martedì prossimo 12 luglio al Parco dei Principi Grand Hotel di Roma a partire dalle 10.

Assarmatori, aderente a Confrasporto-Confcommercio - ricorda la nota ufficiale - rappresenta primarie compagnie italiane di navigazione

(segue in ultima pagina)

Luca Sisto: digitalizzare ma semplificare

ROMA – Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, nel suo intervento al MEDports Forum 2022 ha evidenziato che se la digitalizzazione non si coniuga con la semplificazione, significa ammettere il fallimento. La comunicazione tra navi e porti è emblematica: occorre realizzare un'unica piattaforma che consenta alla nave di comunicare al porto i dati in arrivo e in partenza una sola volta. Parimenti è im-

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

PARTITO IL BANDO PER LA PROGETTAZIONE A LA SPEZIA

Il polo crociere in Calata Paita

Previsti i lavori in circa due anni - Il progetto della stazione dei passeggeri

LA SPEZIA – L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha pubblicato il bando di gara per la realizzazione del nuovo Molo Crociere su Calata Paita. Si tratta di appalto di sola esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo Molo, sulla base del progetto esecutivo approvato dall'AdSP.

L'importo dei lavori, compresi gli oneri della sicurezza è pari a 49.923.670,95. I lavori saranno finanziati con 30 milioni del fondo complementare PNRR e per la differenza con fondi propri dell'AdSP.

La durata dei lavori è stata stabilita in 710 giorni naturali e consecutivi.

La procedura di gara è "ristretta", ai sensi dell'art. 61 del codice dei contratti, ed articolata in due fasi: la Fase 1 di prequalifica degli operatori economici e la Fase 2 di invito a presentare l'offerta rivolto agli operatori economici selezionati in esito alla Fase 1. La Fase 1, ovvero il termine per l'invio della candidatura, scadrà il 31/8/2022.

L'intervento riguarda la realizzazione del nuovo Molo Crociere nel primo bacino portuale della Spezia. L'opera avrà una pianta di forma

(segue in ultima pagina)

Voli in crisi le compagnie tagliano i posti

LONDRA – Secondo il sito "L'informatore indipendente", sempre attento alla logistica anche aerea, numerose compagnie aeree europee stanno riducendo i posti a bordo dei propri vettori causa la carenza di personale di volo e di terra. In particolare Easy Jet toglierà

(segue a pagina 8)

Ad Ancona cv Minervino segretario AdSP

ANCONA – Il capitano di vascello Salvatore Minervino è il nuovo segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. È stato nominato all'unanimità dal Comitato di gestione su proposta del

(segue a pagina 8)

PER "RIPULIRE" LA BANCHINA 75 A LIVORNO

Rottamate le due De Nicola

Mai utilizzate le gru sono finite a ferravecchio

Nella foto: L'attuale stato della banchina, con i relitti delle due gru.

LIVORNO – Viene da chiedersi perché una fine tanto ingloriosa, dopo anni ed anni di abbandono: ma l'importante oggi è guardare avanti e bisogna riconoscere che con la demolizione in fase conclusiva delle due gru De Nicola sulla banchina 75, si può aprire finalmente l'auspicato recupero sia dell'intera banchina - le gru potevano essere un ostacolo e anche un pericolo - per le navi da crociera, sulla disponibilità di loro ormeggi con la ripresa il "piatto piange" a Livorno.

La demolizione delle due gru ha richiesto l'intervento di una impresa specializzata, la Metal

(segue a pagina 8)

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

SO.VE.CAR
CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI

- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" — **1**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAERSK KARLSKRONA	230W		5-8		31-7	2-8	8-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PAMELA	ME231W		12-8		7-8	9-8	15-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ASYA	ME232W		19-8		14-8	16-8	22-8	5	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn — **1 BIS**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC CAPUCINE R	Via Valencia	XA229A	26-7				24-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
T.B.N.		MN231A	2-7				31-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.		MN232A	9-7				7-8	5	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. — **2**

NAVE	VOY	DA	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC JERSEY		CX230A		29-7	30-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ANIELLO		CX231A		5-8	6-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROSSELLA		CX232A		12-8	13-8	5	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. — **2 BIS**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MARTINA		YM230A			30-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC FLOSTA III		YM231A			6-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MARTINA		YM232A			13-8			5	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk — **3**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC TOPAZ		IV226A			25-7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC KATRINA		IV227A			29-7				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
									19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). **CANADA**: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" — **4**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAERSK PUELO		228W		28-7	23-7	25-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MAERSK SERANGOON		229W		4-8	30-7	1-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.		230W		11-8	6-8	8-8						
MSC ALTAMIRA		MF231W		18-8	12-8	15-8		5	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - **MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" — **5**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MAXINE		MC230A		28-7	24-7			26-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ALANYA		MC231A		4-8	31-7			2-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YASHI B		MC232A		11-8	7-8			2-8	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). — **6**

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MAUREEN		NL228A		29-7		28-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC YOKOHAMA		NL229A		5-8		4-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC FLORENTINA		NL230A		12-8		11-8		19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) — **7**

NAVE	VOY	DA	NA	LI	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC TAMARA		CI230A		1-8	2-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SANTHYA		CI231A		8-8	9-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC SANDRA		CI232A		15-8	16-8		19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè. — **8**

NAVE	VOY	DA	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC CLAUDIA		YY228R		Vedi		23-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC GABRIELLA		YP229R	1-8	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.				8bis	31-7		5	19	19	19	19
MSC CLAUDIA		YY229R				30-7					

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè. — **8 BIS**

NAVE	VOY	DA	GE		CIVIT.	VE	RA	AN	TS
LUEBECK		AL230A	26-7	FROM GENOVA BETTOLO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MAUREN		AL231A	2-8	NO HAZARDOUS CARGO/	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC VIGO		MW229A	26-7		5	19	19	19	19
MSC FIAMMETTA		MW230A	2-8						

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. — **9**

NAVE	VOY	DA	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ALBANY		MM231A	9-8		7-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AGADIR		ME229W				24-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAERSK KARLSKROMA		230W				2-8		19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.** — **10**

NAVE	VOY	DA	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ALANYA		MC231A	2-8	4-8	31-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC YASHI B		MC232A	9-8	11-8	7-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.		MC233A	16-8	18-8	14-8			19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

11 — **SUD AFRICA -** Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.

NAVE	VOY	DA LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
MSC FIAMMETTA	MW230A	31-7	29-7	2-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NURIA	MW231A	7-8	5-8	9-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	TBN	14-8	12-8	16-8	5	9	19	11	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

12 — **SUD AFRICA -** Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

NAVE	VOY	DA CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC MAXINE	MC230A	26-7	28-7	24-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ALANYA	MC231A	2-8	4-8	31-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YASHI B	MC232A	9-8	11-8	7-8			19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

13 — **AUSTRALIA -** Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	DA SP	GIT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC LE HAVRE	MA227A		21-7	23-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
ARCHIMIDIS	MA229A		4-8	6-8		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
						19	(Via SP)	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

13 BIS — **AUSTRALIA -** Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	DA SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CLAUDIA	YY229R				29-7					
MSC CLAUDIA	YY230R				5-8					
MSC CLAUDIA	YY231R				12-8					

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

14 — **GOLFO PERSICO -** Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN -** (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN -** via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

NAVE	VOY	DA SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC ARINA	FJ228E		Vedi	21-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			16		15	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

14 BIS — **GOLFO PERSICO -** Dubai, Abudhabi, **destinazioni via AUH,** Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

NAVE	VOY	DA SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC GABRIELLA	YP228R	26-7	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
TBC	TBC	30-7	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
TBC	TBC	6-8	16		Voy MM	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

15 — **ALGERIA -** Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
CONTSHIP OAK	YA229A		22-7		Vedi		Vedi	Vedi
KANTATA	YA230A		29-7		Serv.		Serv.	Serv.
CONTSHIP OAK	YA231A		5-8		2		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

16 — **MAROCCO -** Casablanca.

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC FLOSTA III	YM229A		23-7		Vedi		Vedi	Vedi
MSC MARTINA	YM230A		30-7		Serv.		Serv.	Serv.
MSC FLOSTA III	YM231A		6-8		1		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

17 — **TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:** via Gioia Tauro..

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
			Vedi	Vedi		Vedi				
			Serv.	Serv.		Serv.				
			12	7 e 8		13bis				

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

18 — **ISOLE CANARIE -** Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

NAVE	VOY	DA LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC VIGO	MW229A	24-7	22-7	26-7	Vedi				
MSC FIAMMETTA	MW230A	31-7	29-7	2-8	Serv.				
MSC NURIA	MW231A	7-8	5-8	9-8	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19

NAVE	VOY	DA BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC CAITLIN	AE228A		19-7	18-7						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ASLI	AE229A		26-7	25-7			23-7			
MSC CAITLIN	AE230A		2-8	1-8			30-7			
LUEBECK	AL228A	18-7						21-7		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAUREN	AL229A	25-7						28-7		
MSC ADELE	AA229A		21-7	20-7			17-7			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC TIA	AA230A		28-7	127-7			24-7			
MSC JEMIMA	AB227A						18-7	21-7		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NILGUN	AB228A		23-7				25-7	28-7		
MSC MALENA	AB229A		30-7				1-8	4-8		
MANDO	AY228R	17-7						19-7		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANDO	AY229R	24-7						26-7		
MAERSK HIDALGO	227E						18-7			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HERRERA	228E						25-7			
MAERSK HANOI	229E						1-8			
MSC GIOVANNA	AI227A		17-7	22-7	19-7			24-7		(sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC GIOVANNA	AI228A		29-7	28-7	27-7			31-7		
MICHIGAN	AS230A		29-7	31-7			26-7			ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AS231A		5-8	7-8			2-8			
CONTSHIP VOW	EL228A		26-7	24-7			25-7			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	EL227A		2-8	31-7			1-8			
CONTSHIP VOW	EL228A		9-8	7-8			8-8			

IN PROGRAMMA PER L'INIZIO DI OTTOBRE

Adriatic Sea Forum a Bari

I temi dell'incontro allargati dalle crociere traghetti e alla nautica

Ugo Patroni Griffi

BARI – L' appuntamento è a Bari giovedì 6 e venerdì 7 ottobre prossimi per la quinta edizione di Adriatic Sea Forum – Cruise, Ferry, Sail & Yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica.

Adriatic Sea Forum, organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e Puglia-promozione, fa tappa nel terminal crociere del capoluogo pugliese dopo le precedenti edizioni tenutesi a Trieste (2013), Dubrovnik (2015), Budva (2017) e Ancona (2019), che hanno visto una media di oltre 30 relatori internazionali e 200 partecipanti, tra cui imprenditori, manager, amministratori pubblici, ricercatori ed esperti di progetti europei.

L'appuntamento sarà ancora una volta l'occasione per dare vita ad intensi dibattiti ed approfondimenti su temi rilevanti per il futuro dei settori crociere, traghetti e nautica (vela e motore) in Adriatico, un'area su cui si affacciano 7 nazioni (Albania, Bosnia ed Erzegovina, Croazia, Grecia, Montenegro, Italia e Slovenia) e che comprende 25 regioni e oltre 150 destinazioni turistiche.

Numerosi i temi che verranno affrontati nel programma, tra cui l'analisi della tipologia e dei volumi di traffico nell'area adriatica dopo un biennio che ha visto fortemente ridursi i flussi turistici via mare e non solo, le novità sul fronte degli itinerari cruise e dei collegamenti ferry, tra nuove navi e nuove rotte, le azioni che potrebbero sostenere il turismo nautico in Adriatico, gli investimenti da parte di porti, compagnie, amministrazioni pubbliche locali e fornitori in genere all'insegna della sostenibilità e del rispetto ambientale ed, infine, gli impatti economici ed occupazionali che il maritime tourismpotrebbe garantire nell'area.

Particolare attenzione verrà inoltre riservata alle specifiche necessità di crociere, traghetti e nautica, sul fronte sia delle infrastrutture sia della promozione e degli interventi pubblici a supporto.

«Siamo orgogliosi di poter ospitare un evento così prestigioso e seguito come Adriatic Sea Forum, un significativo momento di confronto nel corso del quale condividere, con tutti i principali stakeholders internazionali, progetti, idee e strategie» afferma Ugo Patroni Griffi – presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale. «In occasione dell'evento – prosegue Ugo Patroni Griffi – presenteremo i nostri sei porti (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) come un unico hub multimodale, infrastrutturato e avveniristico, i progetti in cantiere e quelli che avvieremo nell'immediato futuro con l'obiettivo di attrarre e catturare sempre più l'interesse delle compagnie crocieristiche e dei lussuosi maxi-yacht, su cui puntiamo in special modo per i nostri porti minori». «Gli effetti economici e sociali della pandemia, la gestione dei fondi rivenienti dal PNRR, la crisi geopolitica globale, gli investimenti in sostenibilità i nuovi scenari che si prospettano nel mondo marittimo internazionale necessitano accurati approfondimenti per indagare dinamiche globali, criticità e possibili soluzioni, focalizzando idee e risorse, stringendo collaborazioni e intese e facendo sistema; in sostanza gli obiettivi prioritari dell'Adriatic Sea Forum» conclude Ugo Patroni Griffi.

PER SOTTOLINEARE IL VALORE DELL'ORO BLU

All'Elba un festival dell'acqua

PORTOFERRAIO – In un'epoca di cifre e di numeri come la nostra, se ne misura la drammatica carenza e i riflettori sono rivolti alla media delle precipitazioni del Belpaese, inferiore a quella continentale. Eppure, per comprendere l'immane patrimonio di specificità storico - culturale ed importanza ecologica di un elemento fondamentale per la vita su questo Pianeta ed oggi seriamente minacciato, forse occorre ricondurre "l'oro blu" alla sua dimora naturale: un'isola. Ed è proprio, all'Elba, nel cuore del Tirreno, culla della civiltà etrusca e della sua egemonia per il controllo del mare e delle rotte commerciali che nasce il primo Festival internazionale sulla tutela del più prezioso dei beni in natura. Dal 29 luglio al 7 agosto, la regina dell'Arcipelago Toscano sarà il teatro del Festival Aquamour ARTE ACQUA AMORE Aquamour. L'originale kermesse, tesserà il filo azzurro d'impegno, arte e passione per questa giusta causa ed è nata da un'idea di Barbara Albasio, fondatrice della parigina "Sensi Ateliers Arts & Sens" gioiello europeo della creative leader formation e Stéphane Madelin autore dell'unico documentario Aquamour: alla ricerca dei messaggeri dell'acqua, (intitolato esattamente come il Festival) capace di radunare un'ampia rassegna di voci da ogni parte del globo, impegnate, sia in un'opera di sensibilizzazione sia nell'azione concreta a favore di un indispensabile dono da non sprecare. La raccolta, l'accesso e la gestione dell'acqua, la tutela del mare e della biodiversità degli ambienti marini o lacustri sono solo alcuni dei temi affrontati nel documentario già citato che "usciranno dallo schermo" per coinvolgere pittori, musicisti, fotografi, scultori. Il Museo Open Air Italo Bolano a San Martino (Portoferraio), già crocevia, per anni, di traiettorie culturali intercontinentali, ospiterà oltre 40 artisti che esporranno le loro opere o si esibiranno in performances originali di grande impatto e saranno portavoce creativi della battaglia per la conservazione dell'idrosfera. Così, il pittore giapponese, Eizo Sakata ricaverà magicamente le forme dei dipinti direttamente dalle onde marine, mentre il duetto tra la cantante franco-brasiliana Do Montebello e il chitarrista Hervé Morisot imiterà moti, risacche ed impeti del regno di Nettuno, dalla Fortezza Pisana nel borgo di Marciana.

Inoltre, associazioni, comunità, istituzioni, forum e case history aziendali contro lo spreco dell'acqua e per la sua attenta e diversificata difesa porteranno, per la prima volta, la loro opera all'attenzione del grande pubblico mettendo in luce, ad esempio, l'instancabile tenacia di Geologos sin Fronteras-Italia-ONLUS, l'organizzazione planetaria che da quasi 20 anni elabora e finanzia progetti di approvvigionamento idrico in comunità rurali in Africa e ad Haiti.

Battaglie differenti ma altrettanto cruciali sono quelle di Pierluigi Costa e Lionel Cardin ben noti al pubblico elbano come messaggeri del mare e titolari di uno spazio ad hoc all'interno dell'iniziativa.

Degna di nota la selezione, a cura del Lions Club Seregno AID e Lions Acqua per la Vita MD108 Ets , di alcune delle più belle immagini premiate nelle ultime sei edizioni del concorso internazionale World Water Day Photo Contest patrocinato da UNWATER e dalla Comunità Europea e volto a raccogliere fondi da destinare alle popolazioni che vivono in luoghi preda di estrema siccità: con il ricavato delle prime cinque edizioni è stato realizzato, in Burkina Faso, il progetto umanitario idrico-agricolo "Koom la viim" (L'Acqua è vita). Nel denso programma di questa inedita "Rassegna blu" non mancano i momenti ludici con laboratori artistici per grandi e piccini anche sulla spiaggia, laboratori per la costruzione di un blend di tè a cura di Fabiola Ruggiero, escursioni sull'acqua e a piedi oltre ad una caccia al tesoro che vedrà il coinvolgimento di tutta l'Isola, e un concorso fotografico online per coinvolgere anche tutti quelli che non potranno venire fisicamente sull'isola ma vogliono partecipare con la loro arte e l'amore per l'acqua.

Sticco sped s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE
Spedizioni Via Mare
Spedizioni Via Aerea
Spedizioni Via Terra
Magazzini Doganali
Deposito IVA
Rappresentanza Doganale
Uffici e Magazzini: Interporto di Nola – Lotto D – Mod. 103-106 – 80135 Nola (NA)
Sede Legale: Via Vespucci 78 – 80123 Napoli (NA)

PER IL PREVISTO POSIZIONAMENTO AL LARGO DI RAVENNA

Confermato l'acquisto della FSRU

RAVENNA – Watson Farley & Williams conferma di aver assistito il gruppo Snam nell'ambito dell'operazione di acquisizione, dalla società cipriota BW Gas Cyprus Limited delle azioni rappresentanti il 100% del capitale sociale della FSRU I Limited delle Bermuda, che alla data del closing, previsto entro la fine del 2023, possederà come unico asset la Floating Storage and Regasification Unit denominata "BW Singapore" ("FSRU"). L'acquisizione sarà finanziata dal Gruppo di San Donato Milanese con mezzi propri per un importo di circa 400 milioni di dollari, che saranno corrisposti in due tranche.

La nave, costruita nel 2015, è stata impiegata sin da subito come FSRU, quindi come unità galleggiante di rigassificazione e stoccaggio, ma può operare anche come nave metaniera per il trasporto del Gas Naturale Liquefatto (GNL).

La FSRU ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di GNL e una capacità nominale di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno.

Si prevede che l'unità, attualmente vincolata da un contratto di noleggio che scadrà a novembre 2023, possa essere ubicata in prossimità della costa di Ravenna e che potrà iniziare la sua attività nel corso dell'estate del 2024. Come abbiamo già pubblicato a Ravenna si pensa di ancorarla al "ragno" offshore.

MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE E SENZA DANNI IN OGNI CONDIZIONE
Attraverso i marchi di prodotto Bolzoni Auramo Meyer, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.
Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il gruppo Bolzoni è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.
IL TUO PARTNER PER LA LOGISTICA PORTUALE
BOLZONI S.p.A. sales@bolzonigroup.com
BOLZONI ITALIA S.r.l. info.italia@bolzonigroup.com
BOLZONI AURAMO MEYER

BFWE
BOLOGNA FIERE WATER & ENERGY
BolognaFiere, 12-14 ottobre 2022
Hydrogen Energy
CH4
FORUM ACCADUEO
fuels MOBILITY
ConferenzaGNL
Dronitaly

green news

CON UNA IMPORTANTE APERTURA SUI RIFIUTI PESCATI CON LE RETI

"Salvamare" approvata, Marevivo esulta

Nella foto: La presentazione ufficiale della Legge Salvamare dal barcone di Marevivo.

ROMA – La Legge Salvamare è stata approvata! Dopo quattro anni di battaglie - scrive l'associazione ambientalista Marevivo - finalmente un grande traguardo contro l'inquinamento da plastica: ora i pescatori potranno portare a terra l'enorme quantità di plastica che recuperano con le reti, insieme ad altri provvedimenti che contribuiscono a proteggere il mare.

GRUBER LOGISTICS
we move mountains

CON UN FESTIVAL CHE COMINCIA GIOVEDÌ PROSSIMO

Musica nella green Capraia isola

CAPRAIA ISOLA – Dal giovedì prossimo 21 al 29 luglio e dal 24 al 30 agosto si svolgerà il Festival Capraia Musica. L'edizione di quest'anno infatti prevede l'aggiunta di un secondo periodo.

Giunto brillantemente alla sua diciassettesima edizione - recita la nota di presentazione - il Festival rappresenta un immancabile appuntamento non solo per gli appassionati di musica "colta", ma anche per tutti coloro che, frequentando l'isola, desiderino incontrare ed apprezzare affascinanti proposte musicali cameristiche in un contesto particolare e suggestivo.

La presenza di affermati talenti artistici fornisce un motivo di lustro per il Festival e l'isola stessa, entrambi classificati tra le location "green" di questa estate, per adesso ancora di fuoco.

Per questa estate sono previste 15 manifestazioni, che si svolgeranno nella chiesa di Sant'Antonio (chiesa o chiostro), nelle altre due chiese dell'isola (San Nicola, Santo Stefano) e in luoghi più specificamente turistici (quattro trekking-concerto di cui due uno all'alba e uno al tramonto di Mario Brunello).

Maria Grazia Amoruso

Sarà appunto Mario Brunello che darà il via al festival con l'esecuzione delle sonate e partite di Bach per violoncello piccolo.

Un altro grande violoncellista, anche compositore, Giovanni Sollima aprirà la settimana di agosto. Il programma da lui proposto si può dire che giri attorno al folk e comprende alcune composizioni dello stesso Sollima.

È previsto un concerto del celebre violinista Domenico Nordio accompagnato dal pianista Riccardo Risaliti, uno dei collaboratori artistici del festival.

La presenza dell'organo portativo del maestro Giorgio Questa, in questa programmazione 2022, è assicurata da un concerto di Maria Grazia Amoruso, direttore artistico del festival, con la Asolo Chamber Orchestra, per l'esecuzione di concerti di Händel e Haydn. Pagine di Bach, Vivaldi e Mozart completeranno il programma.

La Direzione artistica ha voluto caratterizzare l'edizione del Festival del 2022 inserendo gruppi cameristici di varia formazione strumentale e vari repertori: ad esempio il Fausto Ferraiuolo Trio Jazz, la Camerata Musicale Ligure ("Omaggio alla Liguria", con brani di Lauzi, Bindi, De André), il duo sax-pianoforte Lanzarin-Andrich (programma dedicato al tango argentino), il Collegium Pro Musica Winds (trio di flauti dolci), il Ring Around Quartett (quartetto vocale) e il duo flauto-chitarra Nicolini-Giudice (con musiche del Novecento).

I loro programmi sono estremamente innovativi e capaci di intercettare ampie e varie fasce di pubblico.

La crisi spinge l'idrogeno

In Italia la domanda crescerà +3000% entro il 2025

È ormai chiaro che siamo nel mezzo di una fase cruciale che determinerà lo scenario energetico globale dei prossimi 30 anni. Tra le tante incertezze che agitano il settore in questi ultimi mesi emerge una realtà: siamo entrati nell'era dell'idrogeno. Secondo il "Global Energy Perspective 2022" elaborato dalla società di ricerca internazionale McKinsey, la domanda energetica globale tenderà ad appiattirsi nei prossimi decenni crescendo solo del 14% entro il 2050. Nonostante la ripresa dell'economia internazionale post pandemia, il fattore chiave sarà una maggiore efficienza energetica negli edifici residenziali, nei trasporti e nell'industria. Se, da una parte, la progressiva elettrificazione giocherà un ruolo fondamentale sostituendo progressivamente i combustibili fossili, l'idrogeno rappresenta la componente energetica che crescerà maggiormente nei prossimi anni. Lo studio segmenta in due parti lo sviluppo di questo mercato: entro il 2035 la domanda di idrogeno sarà appannaggio soprattutto della mobilità veicolare del trasporto su strada mentre, successivamente, si aprirà anche all'uso industriale, al riscaldamento degli edifici pubblici e privati, al trasporto marittimo e aeronautico con una percentuale di penetrazione complessiva intorno al 20% sulla domanda energetica europea e italiana. "Ci sono diverse motivazioni che spingono questa inevitabile rivoluzione: la necessità di avere una fonte energetica rinnovabile, a zero emissioni di anidride carbonica e facile da trasportare, immagazzinare e distribuire in tutta Italia, dalle grandi città fino ai piccoli comuni di provincia. È arrivato il momento di avere coraggio e di investire sull'idrogeno", afferma Peter Werth, chief executive officer di Wolftank Hydrogen, azienda parte del Gruppo Wolftank Adisache offre soluzioni tecnologiche per la fornitura e lo stoccaggio di idrogeno verde.

Allo stato attuale il consumo di idrogeno in Italia è quasi interamente dedicato agli usi industriali nella raffinazione e nella chimica per la produzione dell'ammoniaca, ma lo scenario è destinato a cambiare molto velocemente. Secondo il "Piano Nazionale di Sviluppo – Mobilità Idrogeno Italia" elaborato dall'Associazione italiana idrogeno e celle a combustione, entro il 2025 si prevedono in circolazione 27.000 autovetture alimentate a idrogeno (circa lo 0,1% del parco macchine italiane) per poi arrivare a quasi 300.000 nel 2030 e 8,5 milioni al 2050.

Il Governo ha posto come obiettivo una percentuale dell'idrogeno negli usi finali dell'energia del 2% entro il 2030 e intorno al 20-23% entro il 2050: se fossero rispettate queste stime, l'Italia riuscirebbe a ridurre le emissioni di 97,5 milioni di tonnellate di CO_2, corrispondente ad una riduzione di circa il 28% rispetto alle emissioni climalteranti del 2018, come sottolineato dal report "H2 Italy 2050" elaborato da Ambrosetti e Snam.

CORA TRASPORTI
Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori
Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465
Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797
web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

DA UN APPROFONDITO STUDIO DEL POLITECNICO DI MILANO

L'H2 per le filiere industriali

L'attuale pianificazione della conversione green è del tutto insufficiente

MILANO – Ci sono filiere industriali – come l'acciaio, la chimica, la ceramica, la carta e il vetro – e comparti del trasporto pesante, che per decarbonizzarsi dovranno per forza di cose ricorre all'idrogeno: sono quei settori cosiddetti 'hard to abate', che non potendo adottare per varie ragioni (principalmente di natura tecnica) l'elettrificazione diretta, non hanno alternative se non quella di 'switchare' progressivamente verso l'H2 per ridurre, fino ad azzerare, le proprie emissioni di CO_2.

A confermare che questa è la strada – l'unica a parere dei ricercatori – da percorrere, è l'Hydrogen Innovation Report 2022 redatto dall'Energy&Strategy della School of Management del Politecnico di Milano, documento presentato nei giorni scorsi ad un'ampia platea di aziende e partner di ricerca, in cui però l'ateneo meneghino sottolinea un aspetto fondamentale: questi settori, per decarbonizzarsi con l'H2, avranno bisogno (nel Belpaese) di almeno altri 70 GW di rinnovabili e 15 GW di elettrolizzatori, ma il piano italiano al momento è fermo a 5 GW di elettrolizzatori al 2030.

"Le nostre analisi evidenziano che lo sviluppo di un mercato dell'idrogeno verde costituisce lo strumento principale per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione nei settori industriali cosiddetti hard-to-abatee nel trasporto pesante" ha confermato Vittorio Chiesa, direttore dell'Energy&Strategy del Politecnico di Milano. "Occorre però maggiore chiarezza a livello comunitario sulla definizione di green gas, per non rallentare le iniziative in partenza e chiarire le possibili configurazioni di produzione ammissibili, così come servono specifici strumenti di incentivazione per l'idrogeno. In Italia, in attesa del documento finale sulla Strategia Nazionale per l'idrogeno, vanno definiti chiaramente obiettivi e linee guida per raggiungere una piena decarbonizzazione: snellire gli iter autorizzativi necessari alla crescita delle rinnovabili, favorire l'installazione di nuova capacità legata agli elettrolizzatori e i progetti per applicare l'idrogeno ai settori hard-to-abate, definire le norme tecniche di sicurezza in merito a produzione, trasporto, stoccaggio e utilizzo dell'idrogeno, come previsto dal PNRR. Allo stato attuale della tecnologia e dei costi di produzione, senza incentivazioni o qualche forma di 'prescrizione' gli utilizzatori industriali hanno una scarsa convenienza economica a sostituire il metano o l'idrogeno grigio con l'idrogeno verde".

green news

SUI RAPPORTI TRA MARINA MILITARE E SISTEMA PORTUALE MTS

L'ammiraglio Credendino a palazzo Rosciano

LIVORNO – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri ha ricevuto a Palazzo Rosciano il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino.

Nella sede della Port Authority, il capo di Stato Maggiore ha preso parte ad un briefing nel quale Guerrieri, alla presenza del segretario generale Matteo Paroli e di tutti i dirigenti, ha illustrato i progetti di sviluppo infrastrutturale messi in cantiere dall'ente portuale a Livorno, Piombino e negli altri porti del Sistema.

Durante la visita è stata sottolineata l'importanza della collaborazione tra le Istituzioni ai fini del perseguimento dell'interesse generale. La riunione è terminata con il consueto scambio dei crest (nella foto).

ALL'AEROPORTO DI PISA DA DOGANA E FINANZA

Sequestro a un passeggero russo

PISA – Nell'ambito del contrasto alle violazioni della normativa valutaria, i funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di Pisa, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa, in collaborazione con il gruppo della Guardia di Finanza di Pisa, hanno rinvenuto denaro contante non dichiarato per un valore complessivo di 36.500 euro.

Il denaro è stato rinvenuto nel bagaglio a mano, occultato tra gli effetti personali di un cittadino russo con residenza in Estonia in partenza per la Polonia.

Il passeggero non si è avvalso del pagamento dell'oblazione immediata previsto dall'art. 7 comma 1 del D.Lgs n. 195/2008 e ss.mm., e, quindi gli accertatori hanno provveduto al sequestro per un controvalore pari a 13.275 euro.

IL NUOVO PROGETTO PER VELOCIZZARE LE OPERAZIONI

Tracciabilità al TSG San Giorgio

GENOVA – CIRCLE Group annuncia l'avvio del nuovo progetto per la tracciabilità delle spedizioni grazie agli strumenti IoT (Internet of Things) per Terminal San Giorgio ("TSG"), parte del Gruppo Autosped G (Gruppo Gavio) e tra i principali terminal multipurpose del Porto di Genova, e LCT – Luigi Cozza Trasporti.

Obiettivo principale di questa iniziativa è quello di velocizzare le operazioni di accesso al Gate di TSG - consentendo anche una gestione integrata con le piattaforme informatiche di soggetti interni ed esterni attraverso la piena interoperabilità tra i vari sistemi -, efficientare i processi logistici portuali e assicurare il tracciamento dei semirimorchi di LCT SpA, uno dei maggiori vettori italiani con sede a Catania e traffici consolidati afferenti al terminal genovese.

"Con questo progetto TSG si pone all'avanguardia e aggiunge un ulteriore tassello al percorso di efficientamento delle proprie attività, imprimendo una spinta ulteriore verso l'automazione dei Gates al terminal e così pure ai processi di digitalizzazione; a tutto beneficio della nostra clientela e in particolare dell'autotrasporto" ha dichiarato Maurizio Anselmo, amministratore delegato di Terminal San Giorgio.

"La semplificazione dell'accesso al Gate per i nostri autisti rappresenta un grosso efficientamento, consentendo di massimizzare un fattore critico quale il tempo riducendo quanto più possibile le soste al varco" ha dichiarato Anna Cacciaguerra, presidente del CdA di LCT S.p.A. .

"Siamo molto lieti di avere esteso il nostro rapporto con Terminal San Giorgio, già utilizzatore della suite Milos® TOS, e iniziato a collaborare con Luigi Cozza Trasporti in una visione concreta e dematerializzata della Supply Chain, in cui la componente MILOS® IoT consente una significativa ulteriore riduzione dei tempi di attesa e controllo nelle entrate e uscite dei mezzi dal terminal nonché una maggiore tracciabilità, coerente con il nostro piano Connect for Agile Growth" ha dichiarato Luca Abatello, ceo & presidente di CIRCLE Group.

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!
Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

pagina nautica

ANDAR PER MARE CON LA MASSIMA SICUREZZA

Il micro-localizzatore d'emergenza

CESSON-SÉVIGNÉ (FRANCIA) – Progettato da diportisti per diportisti, My-AIS è il localizzatore di emergenza personale piccolo, leggero e robusto ed ECONOMICO che si integra con facilità in ogni tipo di giubbotto di salvataggio (anche nei più compatti) o aste autogonfiabili dotate di tasche.

Un vero e proprio alleato per la sicurezza in mare.

Una volta attivato (manualmente o automaticamente), il localizzatore trasmette la posizione GPS istantaneamente alle navi, alle imbarcazioni professionali e alle stazioni di emergenza costiere a portata radio (da 5 a 10 miglia in base alle condizioni del mare) oltre

che, OVVIAMENTE, alla barca se dotata di sistema AIS.

Il localizzatore viene quindi immediatamente individuato e localizzato e, non solo la barca del naufrago ma chiunque nella zona di ricezione può cambiare rotta e soccorrere tempestivamente.

Il sistema AIS è integrato nel localizzatore SIMY My-AIS il quale è utilizzabile in modalità automatica o manuale:

- In modalità automatica, il localizzatore si attiverà immediatamente nel momento del gonfiaggio del gilet di salvataggio.
- In modalità manuale, il localizzatore deve essere attivato dall'utilizzatore.

CON I GOMMONI DELL'ASSONAUTICA DI LIVORNO

Ancora uscite con i disabili

La prossima settimana già prenotati i ragazzini della Don Nesi

Nelle foto: I due gommoni impegnati alla partenza.

LIVORNO – È ripresa in pieno l'attività sociale della base dell'Assonautica livornese, bloccata per mesi dal contenzioso burocratico innescato dalla Capitaneria e poi, a catena per la solita burocrazia italiana, da Autorità Portuale e Comune. L'attività, che consiste nel dare gratuitamente alle associazioni dei diversamente abili la possibilità di gite lungocosta in gommone, era iniziata dall'estate 2012 e mai interrotta fino all'imprevedibile ukase. Nei giorni scorsi si è verificata una seconda uscita, portando in mare questa volta diciotto ragazzi dell'Associazione livornese Zenith (sindrome di Down). I conduttori dei tre gommoni impegnati sono stati ancora una volta Beppe Fissore, Roberto Monnecchi e Roberto Del Corso. È stata fatta la solita rotta verso Sud con tappa a Castel Sonnino, poi il tradizionale bagno alla Meloria. L'appuntamento successivo è per giovedì 14 luglio con Associazione Don Nesi, primo scaglione: successiva uscita sempre con loro giovedì 28 luglio: è stato necessario dividere in due uscite i piccoli, essendo complessivamente più di 40.

CON IL NUOVO SOFTWARE PER IL DIPORTO NAUTICO

Rotta sul Salone di Genova

GENOVA – Dopo la presentazione in anteprima nazionale tenutasi al Salone Nautico di Venezia il 3 giugno scorso, in occasione dell'evento Assonautica "verso la transizione ecologica" Poseidon il software per la Nautica Italiana, fa rotta verso il 62° Salone Nautico di Genova, in programma dal 22 al 27 settembre, da cui avviare ufficialmente la commercializzazione della nuova versione.

Poseidon Enterprise è appositamente progettato per consentire a tutti gli operatori del comparto efficienza operativa, un controllo più puntuale dei costi di gestione e quindi una maggiore competitività.

Grazie alla completa integrazione con gli ERP Teamsystem, Poseidon Enterprise offre una copertura funzionale a 360°, suddivisa in due contesti operativi distinti, semplice ed immediato per la gestione delle attività nautiche; ma al tempo stesso completo ed affidabile per le necessità amministrative e commerciali dell'azienda.

Inoltre, alle ormai note funzionalità dedicate ai Porti Turistici ed ai Cantieri, si affiancano le nuovissime per il Charter e per il Noleggio, consentendo all'operatore di gestire tutte le attività operative sui clienti e sulle imbarcazioni.

PROGETTATO DALLA STARTUP MILANESE SEALANCE

Il jet subacqueo super-efficiente

MONTECARLO – È stato di nuovo presentato al Salone Nautico monegasco, che si è chiuso sabato scorso, il rivoluzionario sistema di motorizzazione delle piccole e medie imbarcazioni brevettato da un team milanese, il "Sealance".

Deep Speed è il nome del motore della startup milanese Sealance, formata da professionisti con ricco curriculum che al progetto di motore hydro-jet fuoribordo elettrico ci lavorano da oltre 10 anni. "Tesla ancora non c'era nel 2007 quando siamo partiti con la prima idea. Un'intuizione – dichiarò William Gobbo a Vaielettrico – per ottenere un sistema di propulsione più efficiente ed efficace. In altri termini ridurre i consumi e gli sprechi per aumentare autonomia e velocità". Il rivoluzionario motore è privo di eliche e funziona sullo stesso principio dei jet aeronautici. Può arrivare ad ottenere efficienze superiori del 30-35% rispetto ai motori nautici tradizionali, con un vantaggio crescente all'aumentare della velocità.

Nella foto: La doppia istallazione presentata a Montecarlo.

Costa
BELIEVE YOUR EYES
Scopri di più su costa.it
Seguici su

NUMEROSI INCIDENTI ANCHE CON TEMPI NON DURISSIMI

Barche estreme, chiglie che se ne vanno

Nelle foto: Il recupero dei naufraghi del Farr e un'altra barca capovolta senza più chiglia.

BRISBANE – L'ultimo caso è recente: un Farr X2 impegnato in una regata di 100 miglia, con meteo non particolarmente difficile, ha perso d'un colpo la chiglia, s'è capovolto ed ha scodellato in mare i due dell'equipaggio, salvati poi dopo poche ore. Lo riferisce sul web SVN solovela, un sito molto frequentato dagli appassionati. Anche le foto - stesso sito - dimostrano che l'incidente non è "rara avis": sarà perché ormai le barche anche di medie dimensioni cercano soluzioni estreme, con chili ad ala sottili ed allungare che scaricano gli sfornii un settore molto piccolo dell'opera viva; sarà perché le prestazioni ormai sono a livello un tempo inimmaginabile. Comunque sia, la perdita improvvisa della chiglia provoca catastrofici capovolgimenti e spesso - poiché l'attacco in carena viene strappato lasciano una falla - anche il naufragio.

Sull'episodio, lo studio Farr - uno dei più gettonati mondo per le barche estreme - ha diramato una nota con la quale si scusa dell'accaduto e promette una accurata indagine derelitto per capire dov'è il problema. Per i vecchi marinai, la chiglia lunga (alla Slocum, per intenderci) continua ad essere il non plus ultra per le lunghe navigazioni anche con mare duro, in tutta sicurezza.

ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

NELLO STABILIMENTO FINCANTIERI DI ANCONA

Impostata la terza nave di Regent Seven Seas

TRIESTE – Si è svolta martedì presso lo stabilimento di Ancona la cerimonia di impostazione in bacino di "Seven Seas Grandeur", la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri realizzerà per la società armatrice Regent Seven Seas Cruises, brand del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. La consegna è prevista per il 2023.

Durante la cerimonia sono state saldate sulla chiglia della nave, secondo una antica tradizione beneaugurante, tre monete, ognuna delle quali rappresenta una nave della classe: "Seven Seas Explorer", "Seven Seas Splendor" e "Seven Seas Grandeur". Le monete relative alle prime due gemelle, consegnate presso il cantiere di Sestri Ponente

Nell'immagine (da sx): Jason Montague, president e chief executive officer di Regent Seven Seas Cruises, e Gilberto Tobaldi, direttore del cantiere Fincantieri di Ancona.

(Genova) nel 2016 e il cantiere di Ancona nel 2020, sono repliche di quelle saldate sulle rispettive unità, mentre la nuova moneta riporta il logo del 30° anniversario della società armatrice.

Come le prime due unità della sua classe "Seven Seas Grandeur" avrà 55.500 tonnellate di stazza lorda e potrà ospitare a bordo solo 732 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. Sarà inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento sarà particolarmente ricercato, con una grande attenzione al comfort dei passeggeri.

-- ALL'INTERNO --

Adriatic Sea Forum a Bari.	a pag. 4
All'Elba un festival dell'acqua.	a pag. 4
Confermato l'acquisto della FSRU.	a pag. 4
"Salvamare" approvata, Marevivo esulta.	a pag. 5
La crisi spinge l'idrogeno.	a pag. 5
Musica nella green Capraia isola.	a pag. 5
L'H2 per le filiere industriali.	a pag. 5
L'ammiraglio Credendino a palazzo Rosciano.	a pag. 6
Sequestro a un passeggero russo.	a pag. 6
Tracciabilità al TSG San Giorgio.	a pag. 6
Il micro-localizzatore d'emergenza.	a pag. 7
Rotta sul Salone di Genova.	a pag. 7
Ancora uscite con i disabili.	a pag. 7
Il jet subacqueo super-efficiente.	a pag. 7
Barche estreme, chiglie che se ne vanno.	a pag. 7
Impostata la terza nave di Regent Seven Seas.	a pag. 8
Rigassificatore a Piombino, Idra insorge.	a pag. 9
Il "cat" militare fast a Livorno.	a pag. 9
Poche azioni per non far male al mare.	a pag. 9

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Voli in crisi le compagnie

almeno una fila di poltrone da una sessantina dei suoi aerei per far fronte alle normative che prevedono un rapporto tra posti e personale: così potrà ridurre il numero delle hostess. Anche Lufthansa, Swissair e British Air avrebbero deciso entro l'estate di intervenire con un taglio di circa il 10% dei voli causa i disservizi negli aeroporti. A sua volta lo scalo inglese di Heatrow ha annunciato che taglierà almeno 4 mila passeggeri al giorno nei due mesi di punta, causa i problemi creati dagli scioperi del personale, sia aereo che di terra. I tanti ritardi nelle partenze, avuti a questi problemi, hanno innescato una catena di proteste tale che si sarebbe anche ipotizzata la sospensione della prevendita dei biglietti aerei.

*

Intanto proseguono i problemi immediati. Domani, domenica 17 luglio si fermeranno per 4 ore i controllori di volo Enav. "Lo sciopero nazionale - dice il sindacato di settore - è stato indetto per protestare soprattutto contro il pesante e cronico sotto organico in cui si trova ad operare l'Ente soprattutto in questo particolare momento di ripresa del traffico aereo". Ad annunciarlo la Filt-cgil, la Fit-Cisl e la Uiltrasporti che spiegano: "Assistiamo ad un pesante degrado delle relazioni industriali dovuto soprattutto ad una manifesta incapacità comunicativa e di gestione del personale. A questa situazione si aggiunge l'applicazione non condivisa di parti del piano industriale, lo stop alle trattative per il rinnovo del CCNL nonché la mancata applicazione, dimostrata in tante occasioni, del protocollo "Summer" sottoscritto dalle organizzazioni sindacali".

"Per tutti questi motivi - concludono le organizzazioni sindacali - ci vediamo costretti a confermare lo sciopero di domenica, nella speranza che ci sia quanto prima un cambio di passo significativo, in caso contrario daremo seguito ad ulteriori azioni di protesta".

Ad Ancona cv Minervino

Salvatore Minervino

presidente Vincenzo Garofalo.

Su 19 candidati il presidente Garofalo ha individuato in Minervino le necessarie competenze a ricoprire l'incarico.

Minervino, 60 anni, nato a Napoli, è l'attuale direttore marittimo dell'Abruzzo. Dopo la laurea in scienze politiche, ha frequentato l'Accademia Navale Militare di Livorno e vinto il concorso delle Capitanerie di Porto.

"Con la nomina del nuovo segretario generale, si chiude oggi un percorso che ha portato al completamento della governance dell'AdSP e che consentirà a tutta la struttura, e anche al sottoscritto, di lavorare al meglio per il futuro dell'Autorità di Sistema Portuale - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo -. ringrazio il Comitato di gestione, oggi al completo nella sua composizione, e gli enti locali in esso rappresentati per la collaborazione".

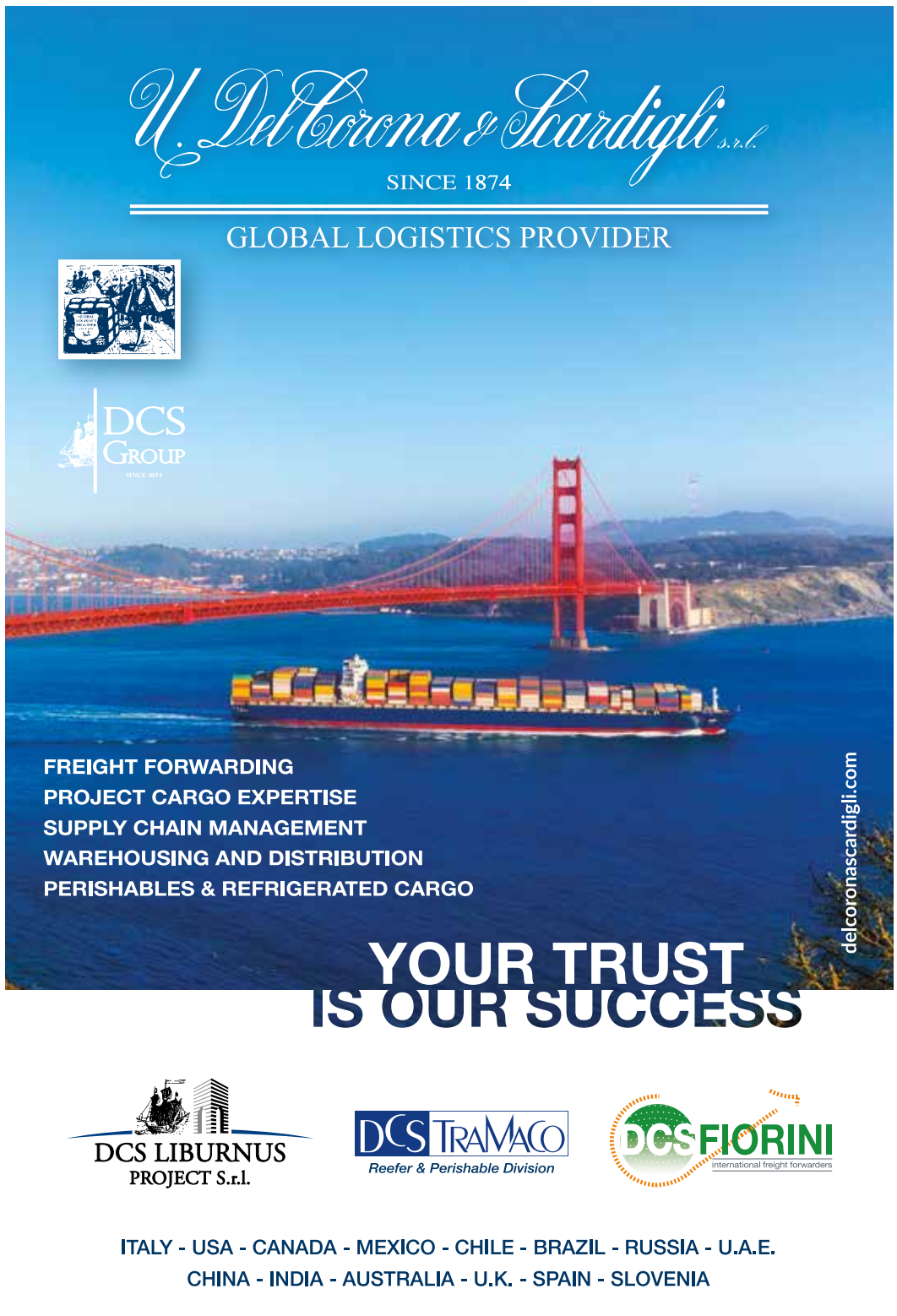
Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale ha approvato nell'ambito dell'ordinaria gestione amministrativa, il rilascio di titoli concessori relativi al porto di Ancona, di Pesaro e di San Benedetto del Tronto.

Rottamate le due De Nicola

Trading con gru mobile e apparato d'appoggio Vernazza. Un lavoro delicato che è stato completato nel giro di un paio di settimane. Al momento è in atto la rimozione dei rottami e la ripulitura dell'intero grande piazzale dietro la banchina, che in parte è rimasto per anni in balia delle erbacce e persino di rottami d'auto.

Malgrado queste condizioni, sono già state parecchie le grandi navi da crociera dirottate sulla ex 75, con varco vigilato dalla Porto 2000 sulla viabilità che porta anche alle banchine dello Yacht Club Livorno e a quelle recintate della Marina Militare sullo stesso Molo dello YCL. Una volta finita la rimozione dei relitti, si spera che l'intera zona (un tempo occupata dai magazzini del Cantiere Navale Fratelli Orlando, poi demoliti forse con una scelta che a posteriori è stata anche rimpianta) possa essere trasformata in un'area ripulita e ben attrezzata anche per l'accoglienza alle crociere.

CAROLI Hotels



la pagina dei lettori

Rigassificatore a Piombino, Idra insorge

Nella foto: La protesta a Piombino.

L'associazione toscana Idra ci ha inviato una lunga nota critica sulla posizione della Regione in merito al rigassificatore in porto a Piombino. Ne riportiamo alcuni estratti, data la lunghezza del testo.

Nella nuova memoria che Idra indirizza oggi al presidente-commissario per il rigassificatore di Piombino, l'associazione ecologista fiorentina sottopone a Eugenio Giani due pesanti osservazioni di fondo.

Da settimane ormai circola la favola di 'soli due anni' di occupazione militare del porto di Piombino da parte della nave rigassificatrice che il Governo ha autoritariamente deciso di imporre a quella comunità.

Ora, il "decreto aiuti" che ha permesso a Draghi di nominare Giani commissario straordinario prevede un fondo pubblico di copertura dei rischi d'impresa pari a 30 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2043; convertito alla Camera, il decreto risale al 17 maggio. All'8 giugno, risale l'atto di nomina di Giani. Ma, ancora il 29 giugno, davanti al Consiglio regionale, il presidente-commissario ha descritto l'intervento, sì, come una "scelta strategica, storica, fondamentale per gli interessi nazionali del Paese", effettuata "dopo un'attenta analisi a livello di Ministero per la transizione ecologica" e con "tanto di relazioni nei confronti del Governo" prodotte da Snam. Ma tutto ciò per una nave che "tanto ci deve stare due anni"!

Meno di 48 ore più tardi, il 1 luglio, dinanzi al Consiglio comunale di Piombino sotto assedio dei manifestanti provenienti da ogni parte della Val di Cornia, dell'Elba e della Toscana, il commissario Giani ha rivelato l'arcano appena appreso: "Sapete cosa è scritto nell'istanza di Snam rispetto alla durata? Richiesta di quel molo, di quella banchina, per 25 anni! Una notizia di poche ore fa!".

Sulla base di quale decreto legge, chiede quindi Idra, Giani ha potuto assicurare in lungo e in largo che il posizionamento della nave rigassificatrice, e la movimentazione aggiuntiva di navi metaniere provenienti da ogni parte del mondo, sarebbero durati non più di due anni? Senza contare che non occorre una laurea in economia per intuire che un investimento di 330 milioni di euro (come quello per la gigantesca rigassificatrice "Golar Tundra"), a cui aggiungere la costruzione di un raccordo di 8,5 km fra il porto e la rete del gas da realizzare dentro un sito di bonifica di interesse nazionale, non si può certo traguardare a due-tre anni, come ha osservato anche il Sindaco di Follonica: sarebbe clamorosamente antieconomico!

Per un mare sempre vivo e più pulito

L'associazione ambientalista Marevivo ci ha inviato la seguente nota-appello che riguarda anche tutti noi:

A preso il via la campagna itinerante di sensibilizzazione per la raccolta degli oli minerali usati che toccherà i porti italiani promossa dal CONOU, il Consorzio Nazionale degli Oli Usati, in collaborazione con Marevivo e Assonat, Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici.

Il taglio del nastro ha avuto luogo presso il Porto Turistico di Roma. All'evento, dedicato alla conservazione dell'ecosistema marino, oltre al CONOU e Marevivo, ha presenziato l'assessore all'agricoltura, ambiente e ciclo dei rifiuti di Roma Capitale Sabrina Alfonsi.

"Lasciamo al futuro un mare vivo e pulito": è questo il claim dell'iniziativa che, nel corso del 2022, toccherà alcuni dei porti più importanti di tutta Italia. L'obiettivo è quello di promuovere la consapevolezza ambientale dei cittadini, sui rischi di inquinamento che possono derivare da un improprio smaltimento degli oli usati prodotti dalle imbarcazioni. Tutti i porti coinvolti riceveranno materiali informativi da distribuire ai diportisti e, ove necessario, il CONOU fornirà in dotazione anche dei serbatoi per il conferimento degli oli usati.

Il "cat" militare fast a Livorno

Non è la prima volta che lo "Yoma", il catamarano ultraveloce della Marina Militare USA, arriva a Livorno per imbarcare (o sbarcare) mezzi militari con Camp Darby: però è la prima volta che sosta nell'area del Porto Mediceo, alla banchina 75 in genere utilizzata per le crociere, proprio di fronte al bacino di carenaggio. E naturalmente ha destato molte curiosità. Ci scrive sulle mail un frequentatore della base della LNI livornese, Marcello S:

Mai vista a Livorno una nave così strana e, fatemelo dire, così brutta: nemmeno verniciata, con uno scafo a catamarano e una poppa pena di strani portelloni. Per di più non si vede alcun militare a bordo: sembra deserta…

*

In effetti non è una nave tradizionale. Lo "Yoma" appartiene a una classificazione di Expeditionary Fast Spearhead, che comprende otto unità, quasi tutte dislocate nella sponda USA del Pacifico. È militare, ma non armata: la sua vera arma è la velocità perché può superare i 40 nodi, come il più veloce dei Mas di un tempo, ed ha un pescaggio ridottissimo, tanto che può avvicinarsi a zone di basso fondale per sbarcare dalle rampe estensibili di poppa Marines e loro mezzi sia ruotati che a cingoli. Lo scafo è totalmente in lega leggera speciale, non un trattamento che dovrebbe renderla quasi invisibile ai rada, in particolare a quelli dei missili. Le navi militari non forniscono notizie sulla durata delle loro soste per cui, giunta lunedì scorso e ancora presente due giorni fa, potrebbe anche essere stata in sosta per il turno di riposo dell'equipaggio (ecco perché a bordo non si vedeva nessuno).

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI&C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

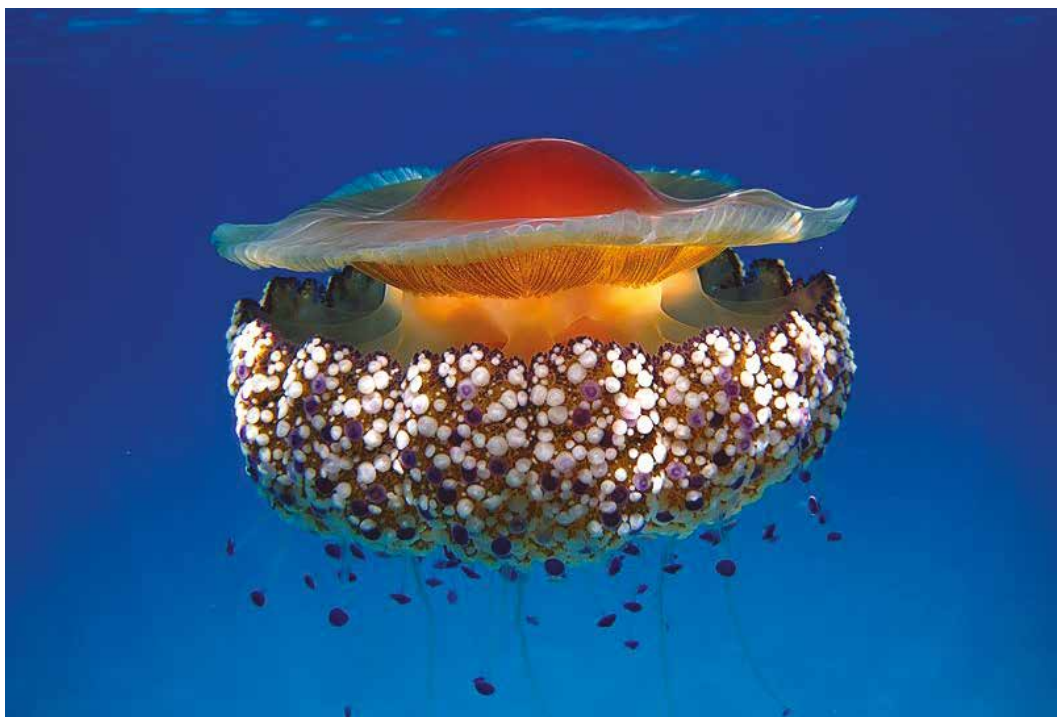
USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

Poche azioni per non far male al mare



Nelle foto: Una medusa tubercolare, tra le più belle dei nostri mari.

Da Rita, portavoce dell'associazione ambientalista Marevivo, ci arriva questo messaggio, con preghiera di diffonderlo:

Tutti amiamo il mare: ed è importante adottare queste poche, semplice azioni per non fargli male.

A) Gli animali che abitano la spiaggia sono creature fragili e indifese: stelle marine, meduse, granchi, paguri. Ognuno di loro vive a contatto con l'acqua e il contatto con l'aria sconvolge gli equilibri del loro habitat, mettendone a rischio la sopravvivenza. Per te è un gioco, per loro è una tortura!

B) Raccogliere dalla spiaggia sabbia, conchiglie o legnetti significa portare via una componente fondamentale di quell'habitat, sconvolgere un ciclo naturale unico dal quale dipendono innumerevoli specie animali e vegetali.

C) Anche la spiaggia ha una sua flora ricchissima! Le piante in spiaggia sono preziose e assolvono a compiti molto importanti come trattenere la sabbia e mitigare l'erosione costiera.

D) È facile, l'importante è organizzarsi: innanzitutto porta con te un sacchetto per i rifiuti. Scegli poi le soluzioni sostenibili e riutilizzabili: sacche di tela, borracce per l'acqua, posate e bicchieri riutilizzabili (quelli in bambù sono un'ottima alternativa). Se sei un fumatore, il posacenere portatile è un must-have!

E) A piedi, in bicicletta, qual è il modo migliore per raggiungere la spiaggia? La mobilità sostenibile è un fattore importantissimo per non alterare gli equilibri delle spiagge, diminuendo l'inquinamento sia dell'aria che acustico.

F) L'Italia possiede un grande patrimonio di aree marine protette a tutela della nostra ricchissima biodiversità. Se ti trovi in una di questa, rispetta tutte le indicazioni che ti vengono fornite o segnalate, così da contribuire a preservare il valore del luogo in cui ti trovi.

la pagina dei lettori

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Shipping sostenibile

e alcune tra le principali compagnie estere attive in ogni settore del trasporto marittimo, e rinnova il suo appuntamento annuale.

La pandemia ha fatto accendere i riflettori sull'importanza determinante del trasporto marittimo che in questo periodo si è ulteriormente contraddistinto come infrastruttura strategica del sistema Italia. E muovendo da questa considerazione di base l'Assemblea focalizzerà l'attenzione sulle crisi economica, sulle problematiche della catena logistica, sulla carenza di materie prime, ma prima di tutto sulle sfide di una sostenibilità ambientale che oggi più che mai deve fare i conti con una sostenibilità economica e sociale.

Il pacchetto Fit for 55, con particolare riguardo all'inserimento dello shipping nel sistema di scambio di quote (ETS), la ripresa dei traffici marittimi, con particolare attenzione a traghetti, crociere e contenitori, i molteplici riflessi del conflitto russo-ucraino, i "nodi" che ancora attanagliano il mondo trasportistico e portuale italiano e le ultime novità legislative – a partire dalla "messa in sicurezza" del Registro Internazionale – saranno i temi della tavola rotonda, moderata dalla giornalista di Sky TG24 Mariangela Pira; interverranno il vice presidente Nazionale di Confcommercio e presidente onorario di Conftrasporto Fabrizio Palenzona, l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Luigi Ferraris, l'amministratore delegato di Moby Achille Onorato, il ceo del Gruppo Duferco e presidente di Fedeacciai Antonio Gozzi e Francesco Isola, president & ceo di Kalypso Compagnia di Navigazione.

Spetterà al presidente di Assarmatori Stefano Messina introdurre queste tematiche e tracciare la rotta per il futuro. Al suo intervento seguirà quello del ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, che avrà anche il compito di consegnare il Premio Assarmatori 2022.

Al Parco dei Principi, oltre agli associati di Assarmatori, sono attesi anche i principali rappresentanti del cluster marittimo-portuale-logistico italiano, nonché del mondo associativo extra marittimo, del Governo, del Parlamento e delle Istituzioni.

Luca Sisto: digitalizzare

portante monitorare i processi che coinvolgono più amministrazioni per garantire l'interoperabilità delle diverse piattaforme e armonizzarle a livello nazionale.

Consapevole del fatto che la digitalizzazione comporta anche un maggior rischio di attacchi informatici, Confitarma da tempo si è attivata - ha detto ancora Sisto - per contrastare questa nuova forma di pirateria e di recente ha istituito al suo interno il Cyber & Maritime Security Working Group quale punto di riferimento dell'armamento associato, a livello nazionale e internazionale, in materia di security marittima, fisica e cibernetica.

Inoltre, secondo Sisto, il PNRR rappresenta una grande opportunità per la logistica e per il contrasto alla minaccia informatica; per questo è cruciale incentivare le politiche informatiche, coniugandole con gli sforzi delle compagnie di navigazione e dei porti in questo settore.

In merito alla rilevante quantità di dati raccolti dalle navi, Luca Sisto ha sottolineato che a fronte dell'obbligo di condivisione, il problema non riguarda la disponibilità ma piuttosto come e quando condividere questi dati.

Infine, Luca Sisto ha affermato che le navi autonome sono una nuova frontiera per le comunità assicurative e legali. Molte domande rimangono però senza risposta. Ad esempio, se a bordo non c'è un comandante, chi può essere ritenuto responsabile se qualcosa non funziona?

Inoltre, la mancanza di equipaggio renderà la manutenzione delle parti mobili incredibilmente difficile nei lunghi viaggi e i guasti potrebbero comportare ritardi significativi.

All'attacco dei pirati

sostenere le comunità locali.

A maggio il Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite ha definito il GoG come l'hotspot della pirateria mondiale. Nonostante il Piracy Reporting Center dell'International Maritime Bureau abbia registrato un calo generale della pirateria globale nel 2021, i livelli di minaccia nella regione rimangono elevati.

L'attività di pirateria nel GoG ha rappresentato una grave minaccia per i marittimi e le comunità locali per oltre un decennio. Nel 2020, il 40 per cento degli attacchi di pirateria e il 95 per cento dei rapimenti di equipaggi si sono verificati nella regione. Tuttavia, gli attacchi sono diminuiti di quasi il 60% nel 2021, dopo l'istituzione del progetto antipirteria della Nigerian Navy and Nigerian Maritime Safety Agency (NIMASA) denominato Deep Blue assieme all'aumento delle operazioni internazionali di contrasto alla pirateria nel GoG.

La strategia appena lanciata è stata sviluppata da International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO, Intertanko, Intercargo, Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) e rappresentanti della Marina nigeriana e NIMASA, che insieme costituiscono il NIWG.

Un portavoce della Marina nigeriana ha concluso: "La Marina nigeriana svolge un ruolo fondamentale nel garantire la sicurezza marittima. La collaborazione con le parti interessate nazionali e internazionali è la cosa più importante e questa strategia congiunta dimostra i buoni risultati che si possono ottenere lavorando insieme".

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute.

Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a comunicazione@confitarma.it.

Il polo crociere in Calata Paita

trapezioidale e si estenderà per circa 16.900 mq, consentendo l'accosto di due navi da crociera di ultima generazione lungo i due lati di banchina che si sviluppano per 393 e di 339 metri.

Il Molo sarà orientato in direzione Nord-Sud, lungo una linea mediana che forma un angolo di circa 50° con la Calata Paita. Dal punto di vista strutturale il Molo sarà realizzato mediante cassoni cellulari poggianti sul fondale marino opportunamente consolidato con pali in ghiaia. Il piede dei cassoni sarà protetto con massi guardiani per evitare l'erosione prodotta dalle correnti e dal movimento delle eliche delle navi. Il posizionamento discontinuo dei cassoni lungo la direttrice ortogonale alla linea mediana del Molo (Molo "a giorno") consentirà il ricircolo dell'acqua all'interno del primo bacino portuale e lo smorzamento del moto ondoso riflesso dalle banchine.

Al di sopra del nuovo Molo Crociere troverà posto la nuova stazione crocieristica, che avrà una struttura indipendente rispetto al Molo, con fondazione su pali posizionati fra i cassoni. L'indipendenza fra le strutture del Molo e della Stazione Crociere sarà garantita dalla progettazione di adeguati giunti strutturali dimensionati sulla base degli spostamenti attesi, anche i fase sismica, nei due organismi statici.

In attesa della progettazione e realizzazione della Stazione Crociere, il nuovo Molo crociere assolverà alla funzione di infrastruttura marittima di attracco di navi in transito, con smistamento dei passeggeri su mezzi di trasporto su gomma (autobus, taxi, ecc.).

Con DHL, zero carbonio

per più di 370mila spedizioni" commenta Mario Zini, amministratore delegato di DHL Global Forwarding Italia. "Oggi, il nostro servizio GoGreen Plus LCL è utilizzato da oltre 2500 clienti, a sostegno dei loro obiettivi di riduzione delle emissioni senza costi aggiuntivi. I numeri che sono emersi da questa prima analisi segnano una tappa importante per DHL Global Forwarding e ci confermano che siamo sulla strada giusta per l'introduzione di soluzioni logistiche sostenibili nel trasporto marittimo e la salvaguardia del nostro pianeta. Per questo motivo abbiamo deciso di continuare ad offrire il servizio GoGreen Plus LCL in modo totalmente gratuito".

La sostenibilità e le azioni per mantenere il riscaldamento globale al di sotto di 1,5 gradi sono il tema più importante di oggi e richiedono un approccio sistematico e strategico da parte del settore pubblico e privato. Nell'ambito della sua strategia ESG, il Gruppo Deutsche Post DHL mira a raggiungere l'azzeramento delle emissioni entro il 2050 (Mission 2050) e si impegna a realizzare soluzioni pulite per la salvaguardia dell'ambiente.

Nel settore della logistica, il trasporto marittimo è una delle fonti di emissioni di gas serra in più rapida crescita. Per questo motivo, DHL vuole porsi come guida del settore, portando l'industria logistica allo sviluppo di soluzioni sostenibili e all'accesso a carburanti sostenibili per la decarbonizzazione dell'intero settore.

Il servizio GoGreen Plus è il primo passo verso questa direzione e apre la strada alla transizione verso un trasporto merci aereo e marittimo pulito e a zero emissioni. Con GoGreen Plus, le imprese che decidono di affidarsi a DHL Global Forwarding possono scegliere tra diverse soluzioni disponibili per ridurre al minimo le emissioni legate al trasporto merci e a quelle prodotte lungo l'intera supply chain. Le emissioni di CO2 vengono ridotte sia nel trasporto aereo che in quello marittimo e la parte restante della supply chain viene resa neutrale dal punto di vista climatico grazie alla compensazione delle emissioni per tutto il ciclo-vita.

GoGreen Plus è un'iniziativa che si inserisce a pieno titolo nella nuova roadmap del Gruppo Duetsche Post DHL a medio termine e contribuisce al sotto-obiettivo di coprire almeno il 30% del fabbisogno di carburante con combustibili sostenibili entro il 2030. Per ridurre le emissioni di CO2 e raggiungere gli obiettivi posti dall'Accordo sul clima di Parigi, il Gruppo ha investito 7 miliardi di euro in carburanti sostenibili e tecnologie pulite.