



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 81

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 17 OTTOBRE 2020

SI FA ROVENTE LA DISCUSSIONE SULLO STUDIO DELL'ANALISTA FABRIZIO VETTOSI

ANCHE NELLE BANCHINE DI LIVORNO GESTITE DALLA "PORTO 2000"

Quanti bocciati per performance nelle AdSP!

In molti casi troppi dirigenti, in altri stipendi troppo alti, e nel complesso parecchi sotto l'indice medio di efficienza - Sculacciato anche il Governo

LIVORNO - Sul piano della "analisi di performance" i sistemi portuali italiani, valutati da un impietoso studio presentato alla Naples Shipping Week dal tecnico di settore - e consigliere di Confindustria - Fabrizio Vettosi, non superano tutti l'esame. Lo studio, peraltro commentato da molti siti web e analizzato nei dettagli da Ship2Shore (da cui riprendiamo le tabelle, che il sito riprende a sua volta dallo studio) ha creato qualche dispiacere a Vettosi, come abbiamo riferito nel numero scorso nella intervista al professionista della nostra Cinzia Garofoli. Da non esperti di numeri come siamo tuttavia, ci sembra che non sia molto criticabile. Vediamo di sintetizzare quello che dice.

*
Su sedici Autorità di Sistema Portuale, sei hanno un numero di dirigenti ben sopra alla media, tre la sfiorano a cavallo dell'indice, e

Nomine e il cubo di Rubik

LIVORNO - Se non fossimo pressati da notizie ancora più urgenti, sui dati che appaiono qui di fianco, relativi alle "pagelle" delle AdSP, vorremmo appellarci alla clemenza della Corte, come si dice in tribunale. Ma in attesa che qualcuno più qualificato di noi abbia voglia di rispondere al rapporto, ci occupiamo oggi di un altro tema delicato: le ormai prossime scadenze dei vertici delle AdSP e l'ordine di priorità che ci risulta.

Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)



Il bene e il meglio

Tornano le crociere con MSC Magnifica

Il primo scalo martedì prossimo, poi una toccata ogni dieci giorni - La compagnia di Aponte aprirà la strada anche ad altri gruppi per una graduale ripresa del settore

LIVORNO - La Porto 2000, che gestisce anche il settore delle crociere, sta terminando di lustrare gli ottoni per accogliere, dopo mesi e mesi di sconcertante lockdown, la prima grande nave da crociera che tornerà ad ormeggiarsi sulle sue banchine. Si tratta della MSC Magnifica, una delle navi di punta della

Baci bacetti bacini

LIVORNO - Vorrei tornare un attimo sul tema del sistema dei bacini di carenaggio la-
bronici. Nel numero scorso del giornale abbiamo "bucato"
Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)

DALLA RELAZIONE DI CONFETRA A "MERCINTRENO"

Allarme Italia logistica

Nel forum al CNEL la crisi dei trasporti per il Covid e il lungo elenco delle cose da fare d'urgenza



Ivano Russo

ROMA - "Non si vede un'alba nascente" in questa fase, come invece dovrebbe essere". L'ha detto, sintetizzando le amarezze di gran parte del cluster trasportistico, il direttore generale di Confetra Ivano Russo intervenendo nella sessione principale di "MercinTreno". Le questioni in ballo - ha detto ancora - sono enormi. "I fondi strutturali ad esempio si chiudono al 31/12/2020.

(segue a pagina 9)

-- ALL'INTERNO --

STILL lancia l'elettrico RX 60 in sette versioni tutte al top. a pag. 4
Aprire un'impresa con Success: ecco il progetto con l'Interreg. a pag. 4
Per il Recovery Fund le priorità di Confrtrasporto. a pag. 4
Progetto Modi a Livorno sulla mobilità sostenibile. a pag. 4
Zero sprechi con la manifattura additiva: polipropilene per tecnologia MJF di HP. a pag. 4
Matteo Gasparato riconfermato alla guida dell'Unione Interporti. a pag. 5
I porti di Spezia e Casablanca sempre più vicini e connessi. a pag. 5
Paolo Spada nuovo presidente degli agenti marittimi Friuli/VG. a pag. 5
Ex centrale Enel di Piombino: a fine anno via alla demolizione. a pag. 5
Risorse idriche ed elettriche con i cambiamenti climatici. a pag. 5
Flusso merci nel futuro: rapporto sugli impatti. a pag. 8
Salone Nautico di Bologna: la Fiera ci riprova dopo anni a pag. 8
Civitavecchia riorganizza il sistema "ferro" in porto a pag. 8
Finalmente una tutela per gli autisti TIR italiani a pag. 9
Tricolore e-sailing: sedicenne batte tutti a pag. 10

Monticelli e la "Mission" dell'IMAT



Fabrizio Monticelli

IMAT è un ente di certificazione dei marittimi nato nel 2005 da un'idea visionaria del capitano Rosario Trapanese e da una società del Gruppo Cafima: quella di portare in Italia il modello americano del Nautical College, un "unicum" a certificare tutte le competenze e a dare servizi aggiuntivi al marittimo. Negli anni IMAT ha intensificato gli investimenti in tecnologie, in competenze di istruttori e docenti e in nuovi progetti. Ne parliamo

C.G.

(segue a pagina 8)

LIVORNO - Il mare, ovvero la culla della vita per dirla in termini aulici: l'orizzonte quotidiano, per tanti di noi che ci lavorano sopra o intorno. Ma sotto? Per fortuna, stiamo cominciando davvero a chiedercelo con cognizione di causa, e anche cominciamo a cercare di rimediare agli errori, piccoli e grandi, che sono stati fatti e che qualcuno ancora fa.

L'immagine qui sopra va letta in negativo ma anche, per fortuna, in positivo. È un'operazione di Marevivo - l'associazione ambientalista nata nel 1985 dalla volontà di due donne d'acciaio, Rosalba Giugni e

A.F.
(segue a pagina 9)

compagnia Mediterranean Shipping Company (MSC) che arriverà a Livorno martedì 21 prossimo e che scalerà il porto labronico ogni dieci giorni, nell'ambito di una crociera nel Mediterraneo. L'ad della Porto 2000 Matteo Savelli si è detto sollevato e soddisfatto del ritorno delle crociere, ritorno che segna un momento importante non solo per la

(segue a pagina 8)

Sogese
container frigo - box - prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.ovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC ALYSSA	MW043A	25-10	Vedi	23-10	Vedi	27-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHAULA	MW044A	1-11	Serv.	30-10	Serv.	3-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MONTEREY	MW045A	8-11	9	6-11	3	10-11	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	MSC ANZU	MC043A	25-10	27-10	23-10								
	MSC MAXINE	MC044A	1-11	3-11	30-10								
	MSC SILVIA	MC045A	8-11	10-11	6-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC JOANNA	MA042A	29-10	10-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	APL DANUBE	ONN8LE	5-11	6-11			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SUSANNA	MA044A	12-11	13-11			18	(via SP)	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	YY043R					28-10						
	MSC CLAUDIA	YY044R					4-11						
	MSC CLAUDIA	YY045R					11-11						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC ELOANE	FJ042E			Vedi	25-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC FEBE	FJ043E			Serv.	31-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC SAMAR	FJ044E			16	7-11	15	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	GH MELTEMI	YM043A	24-10	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	SOLSTICE N	YM044A	31-10	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC ASLI	YM045A	7-11	16			17	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	VEGA EPSILON	YA044A	29-10			Vedi			Vedi	Vedi			
	VEGA SIGMA	YA045A	5-11			Serv.			Serv.	Serv.			
	VEGA EPSILON	YA046A	12-11			2			3	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	SOLSTICE N	YM044A	31-10			Vedi			Vedi	Vedi			
	GH MELTEMI	YM045A	7-11			Serv.			Serv.	Serv.			
	SOLSTICE N	YM046A	14-11			1			3	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi			Vedi						
			Serv.	Serv.			Serv.						
			12	7 e 8			12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC ALYSSA	MW043A	25-10	Vedi	27-10			Vedi					
	MSC SHAULA	MW045A	1-11	Serv.	3-11			Serv.					
	MSC MONTEREY	MW045A	8-11	9	10-11			3					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
MSC MARYLENA	AEO42A	20-10	19-10			17-10					
	AEO43A	27-10	26-10			24-10					
	AEO44A	3-11	2-11			31-10					
MSC NILGUN	AC043A	23-10	POL. CE.				25-10				
	AC044A	30-10					1-11				
	AC045A	6-11					8-11				
MSC RHIANNON	AA042A	18-10	17-10			20-10					
	AA043A	25-10	24-10			27-10					
	AA044A	1-11	31-10			3-11					
MSC ALIX 3	AB043A	19-10	21-10	22-10	24-10	27-10					
	AB044A	26-10	28-10	29-10	31-10	3-11					
	AB045A	2-11	4-11	5-11	7-11	10-11					
CONTSHP NOW	AH043A					24-10					
	AH044A					31-10					
MAERSK HANGZHOU	O42A					20-10					
	O43E					27-10					
	O44E					2-11					
MANDO	AIO43A					19-10					
	AIO44A					26-10					
LUEBECK	AY043R	21-10			23-10	24-10	19-10				
	AY044R	28-10				31-10	26-10				
MICHIGAN	AS043A	21-10	23-10			20-10					
	AS044A	28-10	30-10			27-10					
	AS045A	4-11	6-11			3-11					

NEL CENTENARIO DI FONDAZIONE DELL'AZIENDA

STILL lancia l'elettrico RX 60 in sette versioni tutte al top

Consumi ridotti, grossi carichi, velocità di manovra, autonomia e comfort per l'operatore



LAINATE – Tutto, tranne le emissioni. Con il lancio del carrello elettrico RX 60 con capacità di carico da 3,5 a 5,0 tonnellate, STILL scrive un nuovo capitolo di storia dei carrelli elevatori elettrici proprio nell'anno del suo centenario. Maneggevole, agile e con una velocità di marcia che può raggiungere i 20 km/h, il nuovo RX 60 - sottolinea l'azienda - è perfetto sia per la movimentazione delle merci in magazzino che per trasportare carichi pesanti all'esterno e nei piazzali. Rappresenta quindi la soluzione ideale per le aziende che vogliono il meglio in termini di prestazioni, riduzione di costi, ecosostenibilità ed efficienza.

Disponibili in sette differenti versioni, con baricentro di carico standard di 500 mm oppure di 600 mm su richiesta, i nuovi RX 60-35/50 sono disponibili con batterie al piombo-acido oppure agli ioni di litio. In tutte le classi di peso è disponibile una variante

ad alte prestazioni che eccelle negli impieghi più impegnativi, assicurando capacità di movimentazione ancora maggiore, più potenza e più accelerazione. Punto di forza di questi carrelli è l'innovativo sistema di trazione nell'asse anteriore con due potenti motori trifase a raffreddamento attivo; nella versione ad alte prestazioni i due motori da 11 kW forniscono ancora più energia, aumentando del 46% la potenza rispetto ai modelli precedenti. Inoltre, poiché entrambi i motori vengono azionati anche al massimo angolo di sterzata, il carrello risulta estremamente maneggevole. Il raffreddamento attivo garantisce elevata stabilità termica anche alle massime prestazioni di movimentazione. Le robuste ventole, essenti da manutenzione, si attivano in funzione della temperatura, raffreddando sia i componenti incapsulati dell'elettronica di potenza sia i motori di sollevamento e di trazione, il tutto

senza filtri.

Grazie ai consumi ridotti e alla capacità della batteria di 930 Ah (59,5 kWh), o fino a 118,4 kWh nella versione RX 60-50 agli ioni di litio, questi nuovi mezzi possono facilmente lavorare per oltre due turni di fila senza bisogno di ricariche intermedie. I nuovi RX 60-35/50 sono comunque tutti dotati del pratico sistema di estrazione laterale della batteria studiato da STILL, grazie al quale il cambio batteria può essere effettuato da una sola persona con un transpallet, il tutto nella massima sicurezza e con un risparmio di tempo e risorse. Disponibile in via opzionale, un caricatore incorporato offre ancora maggiore flessibilità, consentendo ricariche intermedie semplici e rapide durante le pause di lavoro.

Come tutti i prodotti STILL, anche i nuovi RX 60-35/50 sono progettati per garantire il massimo comfort e benessere degli operatori. Poiché la visibilità del conducente è fondamentale, il profilo del montante è stato progettato per garantire una visuale ottimale sia sulle merci trasportate sia oltre il montante stesso. Affinché il conducente possa mantenere le gambe in posizione anti-affaticamento, lo spazio nella cabina di guida è considerevolmente più ampio rispetto ai modelli precedenti e garantisce massimo comfort anche per chi indossa scarpe fino al numero 50. Inoltre, la posizione dei pedali allevia lo sforzo sulle gambe e consente di muoversi liberamente tra freno e acceleratore. Per accrescere la sicurezza e il comfort nella salita e discesa dal mezzo, il predellino è stato ingrandito e dotato di un bordo antiscivolo.

ELENcate IN UN DOCUMENTO INVIATO AL GOVERNO

Per il Recovery Fund le priorità di Confraspporto

I punti cardine: investimenti e crescita digitale, tra formazione, sostenibilità e infrastrutture

ROMA – Formazione professionale, transizione verde e digitale, infrastrutture: è il 'manifesto' in tre punti di Confraspporto-Confercommercio per il Recovery Fund. Il documento - redatto alla luce dell'emergenza Covid dalla Confederazione delle imprese italiane di autotrasporto, del trasporto marittimo e ferroviario, e della logistica - preme sull'urgenza di 'Riconnettere l'Italia'.

L'emergenza sanitaria ha avuto effetti devastanti su tutto il settore: secondo l'Ufficio studi di Confercommercio, nel primo semestre 2020 i traffici passeggeri si sono più che dimezzati e quelli merci si sono ridotti di circa un quarto. Contrazioni che minano la sopravvivenza della filiera. Per Confraspporto-Confercommercio c'è bisogno di un mix di interventi che, al necessario potenziamento infrastrutturale di medio e lungo termine, affianchi incentivi e sostegni alla domanda per trasporti più efficienti, sostenibili, sicuri.

Nel suo 'manifesto', Confraspporto ha individuato tre punti cardine:

1) La Formazione e il Lavoro. Oc-

corrono investimenti per gli Istituti Tecnici Superiori della logistica e del mare per accrescere le competenze digitali dei giovani e lo sviluppo del settore. Fra gli strumenti da incentivare, la formazione a distanza per i vantaggi connotati in termini di tempo ed economici.

Borse di studio per la formazione di alto livello per master universitari dedicati alla logistica, al fine di preparare anche a carriere lavorative manageriali.

2) La Transizione verde e digitale. Il Green Deal proposto dalla Commissione europea impone risposte concrete e immediate. Quelle individuate da Confraspporto sono: un ingente piano di finanziamento per il rinnovo del parco mezzi per la riconversione sostenibile dei motori. Occorre incentivare la diffusione del gas naturale liquefatto (GNL) e, contro l'inquinamento dei porti, elettrificare le banchine.

3) Le infrastrutture per la mobilità. Imprescindibili per la competitività dell'Italia in e con l'Europa ci sono almeno tre grandi priorità:

- Il Corridoio Scandinavo Me-

diterraneo con il tunnel ferroviario del Brennero, la terza corsia autostradale, l'alta velocità ferroviaria fino a Bari e alla Sicilia con la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina.

- Il Corridoio Reno-Alpi con la realizzazione del terzo valico dei Giovi, della velocizzazione delle tratte della Pianura Padana e delle connessioni con i valichi svizzeri, nonché, per la decongestione ligure, la realizzazione della Gronda di Genova.

- Il Corridoio Mediterraneo con il completamento della Tav Torino-Lione e dell'alta velocità veneta.

Il manifesto di Confraspporto-Confercommercio sollecita inoltre un programma di interventi per la sicurezza stradale, come la manutenzione straordinaria delle infrastrutture e lo sviluppo delle 'smart roads'. Nei porti, l'obiettivo è quello di un piano che assicuri piena copertura finanziaria alle priorità nazionali indicate nell'allegato al DEF 'Italia Veloce'. L'intermodalità ferroviaria dovrà comparire, infine, fra gli interventi connessi all'ultimo miglio dei porti.

PER CONOSCERE L'OPINIONE DEI CITTADINI IN MERITO A PISTE CICLABILI, MEZZI ELETTRICI E AREE PEDONALI

Progetto Modì a Livorno sulla mobilità sostenibile

La proposta è di cliccare sul sito <https://bit.ly/modi2020> per dare il proprio parere

LIVORNO – La società Simurg Ricerche, che dal 2018 sta conducendo una indagine sulla mobilità dei livornesi nel quadro del progetto Modì (Mobilità Dolce e Integrata nell'area vasta livornese, promosso dal Comune e dalla Provincia di Livorno e finanziato dal Ministero dell'Ambiente) invita la cittadinanza a rispondere al questionario sul tema. Basta cliccare all'indirizzo link: <https://bit.ly/modi2020> e rispondere in pochi minuti a domande relative alla mobilità: come ci si muove in città, quali sono i nostri bisogni e le nostre proposte sul tema. Il tutto per sondare l'opinione dei livornesi e di come vorrebbero vivere la loro città.



"Cresce comunque la domanda di mobilità sostenibile dei cittadini livornesi - dichiara la società - ed anche se l'indagine 2020 è ancora in corso, il dato che emerge al momento è chiaro: i cittadini sono in grande maggioranza favorevoli ai provvedimenti che danno più spazio a pedoni e biciclette e vogliono sempre di

più una città a misura d'uomo, con più aree pedonabili e più piste ciclabili. Lo confermano alcuni dati come la continua diminuzione dell'utilizzo dell'auto e dello scooter negli spostamenti quotidiani; la crescita della percentuale di persone che possiede ed utilizza una bicicletta o un mezzo elettrico

per gli spostamenti giornalieri; la segnalazione del traffico e della scarsa disciplina degli automobilisti come principali problemi della mobilità urbana; la richiesta di più aree pedonali come intervento più gradito".

"È inevitabile che i cambiamenti di abitudine possano provocare resistenze e opposizioni - dichiara ancora Simurg - ma dalle ricerche effettuate risulta che la maggioranza dei livornesi è favorevole alla strategia di cambiamento verso la mobilità sostenibile intrapresa dal Governo e dalle Amministrazioni locali.

Lo conferma anche la questione relativa alla nuova pista ciclabile di via Galilei. Nonostante le recenti proteste che hanno accompagnato la realizzazione di questa infrastruttura, il 68% di chi ha risposto al questionario su questo intervento previsto dal progetto Modì ha espresso in merito giudizi positivi o molto positivi. I contrari al momento risultano invece poco del 20%".

DALLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

Aprire un'impresa con Success: ecco il progetto con l'Interreg

Gli aspiranti imprenditori possono essere sostenuti nelle loro iniziative

LIVORNO – Entra nel vivo lo scouting della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, alla ricerca di buone idee imprenditoriali da inserire nel progetto Success.

Success è un progetto finanziato dal programma di Cooperazione Territoriale Interreg Italia-Francia Marittimo 2014, frutto di un partenariato franco-italiano che coinvolge oltre alla Camera di Commercio, soggetti istituzionali della Toscana, della Sardegna, Liguria, Corsica e Var.

Il 21 settembre è stato presentato il bando con il quale i partner sono alla ricerca di aspiranti imprenditori con idee innovative e brillanti da far crescere: si può presentare domanda fino al 30 novembre.

Ma cosa può aspettarsi un aspirante imprenditore che partecipa al bando?

Intanto, di essere inserito all'interno di una rete di esperti transfrontalieri. Questo significa poter contare sulla consulenza e il supporto in un mercato molto più ampio (per lo meno Mediterraneo) interessante per tutte le filiere coinvolte, che permette immediatamente di partire con un occhio all'export, frontiera sempre più indispensabile anche alle piccole imprese.

Chi sarà selezionato potrà partecipare ad un percorso di formazione e usufruire di servizi specialistici e strategici a supporto della creazione di impresa che toccheranno tutti gli aspetti - anche quelli purtroppo a volte trascurati da chi si accinge ad aprire un'impresa.

La prima fase sarà un tutoraggio collettivo dei partecipanti di durata pari a 60 ore, al quale seguirà una fase di coaching one-to-one, cioè preparazione personalizzata, per un minimo di 25 ore, nel periodo da gennaio a maggio.

Gli argomenti affrontati saranno tutti quelli indispensabili all'attività di un'impresa innovativa: si parte

con l'elaborazione del business Model/business plan con più metodi (come BM Canvas, storytelling, intelligenza collettiva), con l'approfondimento dello studio di mercato e l'analisi di marketing nelle filiere di interesse grazie al networking transfrontaliero. Si procede con l'assistenza alla creazione del piano di comunicazione, per poi affrontare la formazione amministrativa, fiscale, legale e relativa ai contratti e alla selezione del personale. Si lavorerà con networking con istituti di ricerca e con potenziali clienti e fornitori. Saranno poi affrontati i temi cruciali dell'accesso al credito e ai finanziamenti pubblici, e della riduzione dei rischi connessi ad una emergenza sanitaria.

Basta questa fotografia delle tematiche principali per capire che al termine del percorso gli aspiranti imprenditori avranno una base ben solida sulla quale poter fare affidamento. I partecipanti avranno sempre accesso ad una piattaforma all'interno della quale trovare documentazione e approfondimenti, oltre alle lezioni online e molto altro.

Success si concluderà con il Pitching Day, un evento internazionale che si svolgerà a giugno in Sardegna e dove i partecipanti potranno presentare la propria impresa ad un pubblico di partner e potenziali clienti, con la possibilità di risultare vincitori del premio in denaro che sarà offerto al progetto più meritevole, fino ad un massimo di 5.000 euro: un aiuto concreto per la partenza.

I partner di Success sono la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, la Camera di Commercio e Industria di Bastia e dell'Alta Corsica; Promocamera, l'Azienda Speciale della Camera di Commercio Nord Sardegna; Camera di Commercio e Industria di Ajaccio e Corsica del Sud;

Camera Regionale dei Mestieri e dell'Artigianato della Corsica; Camera di Commercio e Industria del Var, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) Sez. Reg. Toscana; Camera di Commercio, I.A.A. Riviera di Liguria (Imperia La Spezia Savona).

Per candidarsi è sufficiente collegarsi al sito del progetto e presentare domanda secondo le istruzioni previste dal bando. Link: <http://interreg-maritime.eu/it/web/success/-/pubblicato-il-bando-per-sostenere-la-creazione-di-nuove-imprese>.

CON IL NUOVO MATERIALE DI ELMec 3D

Zero sprechi con la manifattura additiva: polipropilene per tecnologia MJF di HP

Il materiale più comune alla stampa 3D, da oggi è a disposizione anche della tecnologia MJF con un'importante novità: l'assenza totale di sprechi

BRUNELLO – La gamma di materiali a disposizione con tecnologia MJF di HP si amplia con il nuovo Polipropilene di BASF, il materiale più comune alla stampa 3D, che diventa anche il più conveniente dell'intera proposta di Elmec 3D. La grossa novità è che il PP di BASF consente di eliminare completamente gli sprechi di materiale, ottimizzando al massimo la produzione.

In generale, la versatilità di questo materiale lo rende uno dei polimeri più usati a livello industriale per la realizzazione di oggetti di uso comune e componentistica automotive. Il suo principale vantaggio si riscontra nella sua elevata resistenza agli urti, all'abrasione, agli agenti chimici e isolamento elettrico.



HP introduce per la prima volta nel suo portfolio questo materiale, in una versione studiata appositamente da BASF per essere

stampata con la più recente HP Jet Fusion 5200.

In particolare, questa soluzione presenta caratteristiche come resi-

stenza chimica, basso assorbimento di umidità, capacità di saldatura, basso costo e, per la prima volta, il materiale di scarto risulta riutilizzabile al 100%, evitando quindi qualsiasi tipo di spreco.

Le sue principali applicazioni si individuano nel settore dell'automotive, dell'industria, del consumo e del medicale, settore in cui la stampa 3D sta portando un importante contributo in questi mesi di emergenza.

Grazie alle sue proprietà, il Polipropilene di BASF è infatti indicato per produrre componenti di device medicali ma anche protesi e ortesi. Come tutti gli altri materiali del portfolio HP, è dotato infatti di certificazione Skin Contact, che consente quindi un contatto con la pelle sicuro e garantito.

CON LA STRATEGIA DEL RILANCIO DELL'INTERMODALITÀ

Matteo Gasparato riconfermato alla guida dell'Unione Interporti

Per la terza volta è stato eletto presidente di UIR - Rocco Nastasi (Collesalvetti) vicepresidente vicario con Cangiano (Sud Europa) e Ricci (Campano)



Matteo Gasparato

ROMA - Matteo Gasparato, presidente dell'Interporto "Quadrante Europa" di Verona, è stato riconfermato all'unanimità, per il prossimo triennio, alla guida dell'Unione degli Interporti Riuniti, l'associazione nazionale dei soggetti gestori delle infrastrutture logistiche italiane. Sono stati altresì nominati i vicepresidenti Rocco Nastasi (Interporto di Livorno), Vicario, Giancarlo Cangiano (Interporto Sud Europa) e Claudio Ricci (Interporto Campano).

«Una delle azioni principali della UIR - ha dichiarato il presidente Matteo Gasparato - sarà, nei prossimi mesi, il completamento del percorso

legislativo della Riforma della "Legge 4 agosto 1990, n. 240". Attualmente è in discussione una proposta di legge che recepisce in maniera puntuale le nostre aspettative e ci auguriamo che non venga stravolto l'impianto lungo l'iter parlamentare».

«Il punto di partenza della UIR, per il prossimo triennio, - ha affermato il presidente - è ovviamente costituito dalle attività svolte negli ultimi anni di presidenza, a partire dalle interlocazioni con il MIT, con il ministro De Micheli ed in particolare con il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Salvatore Margiotta, con i quali sono in essere tavoli per il rilancio del trasporto ferroviario e dell'intermodalità. E poi - ha aggiunto - la rinnovata sinergia con UIRNet che ha dato avvio alla creazione di una cabina di regia, alla cui guida è stato nominato Zeno D'Agostino, che avrà il compito di coadiuvare e supportare il Consiglio di Amministrazione di UIRNet stesso nelle attività di elaborazione e nella realizzazione del nuovo Progetto di Piattaforma Logistica Digitale Nazionale, con il coinvolgimento di tutte le associazioni di categoria del trasporto».

«Riteniamo - ha sottolineato Gasparato - che il sistema degli interporti italiani debba rivestire un ruolo strategico per lo sviluppo del comparto logistico e del sistema industriale italiano; lo ha mostrato

in questo periodo di emergenza sanitaria, dimostrando di essere essenziale e organizzato. Gli interporti italiani devono essere riconsiderati delle infrastrutture strategiche per il Paese, e per questo sarà necessario che venga garantita la loro funzione di infrastrutture di interesse pubblico».

Tra gli obiettivi per il prossimo triennio: la semplificazione amministrativa e fiscale per le società di gestione interportuale, la crescita dell'intermodalità nazionale mediante lo sviluppo di efficienti collegamenti tra interporti e porti italiani.

Unione Interporti Riuniti, che è ad oggi composta da 24 siti logistici, opera per promuovere e sviluppare l'intermodalità nel trasporto e nella logistica.

Pur potendo esprimere ancor notevoli potenzialità, la rete interportuale rappresenta oggi in Italia circa il 40% del valore aggiunto rispetto a quello attivato da tutte le reti nazionali della logistica, compreso il mare. Complessivamente la Rete nazionale degli interporti dispone di circa 43 milioni di mq di aree, di cui 32 milioni mq di servizi logistici, 3 milioni di mq di terminali e 5 milioni di mq di magazzini, negli interporti italiani operano 1.200 aziende di trasporto con oltre 20.000 addetti, circa 65 milioni sono le tonnellate di merci movimentate con 50.000 treni e 25.000 mezzi pesanti partiti/arrivati nel 2019.

CON IL RINNOVO DEGLI ORGANI DELL'ASSOCIAZIONE

Paolo Spada nuovo presidente degli agenti marittimi Friuli /VG

È il chief operating officer di Samer & Co. Shipping S.p.A - Nominati anche tre vicepresidenti per i prossimi due anni



Paolo Spada

TRIESTE - Paolo Spada, chief operating officer e componente del Consiglio di Amministrazione di Samer & Co. Shipping S.p.A, è stato nominato ai vertici dell'associazione. Come da Statuto, la nomina di Paolo Spada è stata espressione del Consiglio Direttivo.

Sono stati nominati anche i nuovi vice presidenti dell'Associazione, nelle persone di: Massimo Babich, Carlo Butti, Marco Ciullini.

Profondo conoscitore del tessuto economico locale e delle dinamiche portuali, Paolo Spada fa parte del gruppo Samer dal 1976. Nel corso degli anni ha ricoperto diversi ruoli manageriali in seno all'azienda triestina, consolidando un'importante esperienza in ambito marittimo, coordinando e gestendo l'operatività di Samer & Co. Shipping in quanto Agenzia Marittima delle principali compagnie di navigazione del mondo. Paolo Spada, guiderà l'associazione per i prossimi 2 anni.

Nell'accogliere la nomina con entusiasmo, Spada ha dichiarato che il suo principale obiettivo - "in continuità con l'attività svolta dai precedenti presidenti dell'associazione - sarà quello di rafforzare ancora di più l'importanza dell'agente marittimo nel cluster dello shipping affinché sia costantemente coinvolto nei tavoli decisionali della Regione, partecipati da stakeholders pubblici e privati, affinché sia considerato parte attiva del settore anche dagli organi dello stato e da chi gestisce i servizi portuali perché figura di coordinamento e anello di congiunzione tra gli armatori, l'infrastruttura portuale e retroportuale.

Del resto, sulla base della VI edizione del Rapporto sull'economia del mare realizzato dalla Federazione del Mare con il Censis, "50 anni di economia marittima in Italia. Evoluzioni e prospettive tra XX e XXI secolo" (ed. FrancoAngeli, gennaio 2020), il cluster marittimo italiano si conferma uno dei settori più dinamici dell'economia italiana. In tre anni (2015-2017) è cresciuto in valore del 5,3%, contribuendo al PIL nazionale per 34,3 miliardi di euro. Anche l'occupazione diretta è cresciuta (del 5,7% complessivamente) e il cluster assorbe oggi un'occupazione complessiva (tra addetti diretti ed indiretti) pari a circa 529 mila unità di lavoro (il 2,2% della forza lavoro del Paese).

L'Associazione degli agenti marittimi del Friuli Venezia Giulia conta 28 membri e aderisce a Federagenti, Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandati Marittimi e Mediatori Marittimi, che a sua volta aderisce a Confcommercio, alla Confetra, alla Federazione del Mare, al Comitato Nazionale Welfare Gente di Mare. La Federazione aderisce inoltre a FONASBA (Federazione Mondiale Agenzie Marittime) ed ECASBA (Federazione Europea Agenzie Marittime).

GRAZIE ALL'IMPEGNO DELL'ENEL D'ACCORDO CON IL COMUNE

Ex centrale Enel di Piombino: a fine anno via alla demolizione

Il sito sarà riconvertito in chiave di sostenibilità a vocazione turistica, ambientale e commerciale



Nella foto: La visita del sindaco Ferrari alla centrale da demolire.

PIOMBINO - È un segnale importante, che indica una strada ormai accettata per un mondo più pulito e aperto alle speranze di nuovi siti "vivibili". Il segnale è stato il sopralluogo istituzionale del sindaco di Piombino Francesco Ferrari all'ex centrale termoelettrica di Torre del Sale, ufficialmente fuori servizio dal 2015 e oggetto di vendita tra Enel e Stigliano Sviluppo: che ha progettato la riqualificazione del sito in chiave di sostenibilità a vocazione turistica,

ambientale e commerciale. Il sindaco ha visitato tutte le aree del sito dove sono in corso le attività propedeutiche all'avvio del cantiere, che vedrà l'avvio delle demolizioni da parte di Stigliano Sviluppo entro la fine del 2020 per portare nei prossimi anni al "green field" e alle successive attività per la realizzazione del nuovo progetto. In linea con i propri valori aziendali - si legge in una nota congiunta tra Enel e Comune - Enel ha portato avanti ogni iniziativa in collabora-

zione con le Istituzioni regionali e locali. Il sopralluogo con il sindaco, accompagnato da Sabrina Nigro, assessore alle attività produttive, e da Carla Bezzini, assessore all'ambiente, si inserisce in questo percorso di condivisione secondo linee guida di sostenibilità sociale, economica e ambientale, con l'obiettivo di creare valore per le comunità locali.

"Sono soddisfatto di poter dire che i progetti per la centrale di Torre del Sale proseguono - ha commentato il sindaco Ferrari - e, soprattutto, lo fanno all'insegna della riconversione ambientale. Realisticamente ci vorranno anni per gli smantellamenti e le bonifiche ma siamo all'inizio di un percorso che porterà quell'area ad essere coerente con il contesto paesaggistico e balneare. Piombino ha enormi potenzialità turistiche".

La centrale di Piombino, entrata in servizio nel 1977 e chiamata per l'ultima volta in produzione nel 2013 per poi ottenere nel 2015 la nulla osta alla dismissione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, era costituita da 4 gruppi di produzione un totale di 1.280 MW di potenza installata. Oltre alle strutture e alle apparecchiature connesse alla produzione, l'impianto era dotato di 5 serbatoi già bonificati secondo le procedure previste dalla normativa.

GRAZIE ANCHE ALLO SCAMBIO Istantaneo DEI DATI SULLA LOGISTICA

I porti di Spezia e Casablanca sempre più vicini e connessi

Aumentano gli scambi commerciali tra i due scali con il progetto europeo FENIX, attraverso il quale verrà realizzato un corridoio logistico internazionale - Coinvolti, oltre all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il Gruppo Tarros e Circle



Nella foto: Containers in partenza da La Spezia verso il Marocco con il progetto FENIX.

LA SPEZIA - I porti della Spezia e Casablanca saranno più vicini. Sempre più efficienti gli scambi commerciali tra i due scali, infatti, grazie al progetto europeo FENIX, attraverso il quale verrà realizzato un corridoio logistico internazionale. Coinvolti, oltre all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il Gruppo Tarros e Circle.

La prima fase del progetto pilota relativo all'International Fast & Secure Trade Lane è stata finalizzata nei giorni scorsi. Il progetto, sviluppato

nell'ambito del progetto comunitario FENIX (coordinato a livello europeo da ERTICO e italiano dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come beneficiario attraverso TTS Italia), riguarda in particolare lo scambio dei dati tra tutti gli attori coinvolti nel corridoio logistico e l'interoperabilità dei sistemi informativi presenti nei porti della Spezia e Casablanca.

Il progetto, in virtù anche del protocollo d'intesa sottoscritto tra AdSP e Agence Nationale des Ports (ANP) coinvolge il Terminal di Casablanca e

Tarros Maroc, e punta a semplificare e integrare i flussi informativi grazie anche all'utilizzo dell'Internet of Things (IoT), nonché ad armonizzare e digitalizzare progressivamente i flussi documentali tra i diversi attori coinvolti sfruttando anche strumenti innovativi quali Blockchain e Intelligenza Artificiale.

Antenne, sigilli, lettori sono gli strumenti "materiali" che consentono di velocizzare le operazioni. Le antenne (vedi foto) posizionate in prossimità dei varchi, sia in entrata che in uscita, permettono la rilevazione automatica a radiofrequenza dei sigilli RFID posizionati sul container, controllando gli accessi.

Il lettore Long Range operante in banda UHF, capace di gestire due antenne in contemporanea, garantisce un ampio raggio di lettura.

Sui container caricati sui camion sono presenti invece i sigilli (vedi foto), installati in questi giorni dal Gruppo Tarros e Circle, di tipo Internet of Things (eSeals), al cui interno è inserito un componente elettronico RFID che, attraverso una sequenza numerata, ne permette l'immediata identificazione, permettendo altresì di capire se si tratta di un ingresso (export) o uscita (import).

Comunicando tra loro, antenne, lettori e sigilli permettono l'accesso diretto al terminal. La fotocellula posizionata al Gate portuale è in grado, infatti, di rilevare la numerazione corrispondente al sigillo, identificando la bolla corrispondente ad esso e annullandone possibili rallentamenti di controllo e/o ispezione.

AdSP, Gruppo Tarros e Circle stanno inoltre portando avanti le attività necessarie ad assicurare lo scambio anticipato dei documenti al porto di arrivo prima della partenza della nave, nonché di sfruttare gli strumenti evoluti di digitalizzazione doganale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Nei giorni scorsi, in particolare, è stato sviluppato, a cura di AdSP, il sistema che permette di interconnettere le piattaforme informatiche in uso nei porti della Spezia e di Casablanca, nonché i sistemi degli altri attori coinvolti nel corridoio internazionale.

UN WEBINAR DELLA FONDAZIONE ENEL E DI ALTHESYS

Risorse idriche ed elettriche con i cambiamenti climatici

Sarà presentato uno studio sull'energia per la sostenibilità e le possibili sinergie

MILANO - Il cambiamento climatico ha un impatto crescente sulla disponibilità della risorsa idrica e sul settore elettrico; così per indagare le connessioni tra questi elementi, Enel Foundation e Althesys hanno condotto lo studio congiunto "Energy for water sustainability". Si tratta del primo lavoro in Italia nel quale si affronta il tema in modo organico, con l'obiettivo di formulare alcune proposte di policy volte a favorire misure e investimenti per raccogliere, gestire e utilizzare al meglio l'acqua. Il lavoro sarà presentato in un webinar mercoledì prossimo 21 tra le 10,45 e le 13.

Scopo ultimo dello studio - dice la presentazione - è disegnare una strategia nazionale di water supply security, proponendo una serie di soluzioni che il settore elettrico può offrire per preservare questa risorsa, ottimizzando gli usi plurimi e riducendo al contempo gli effetti sul territorio. Ecco il programma dei lavori.

10.45 Accesso alla Web Conference Room.
11.00-11.30 Presentazione dello studio - "Energy for water sustainability. Sviluppare le sinergie elettrico-idrico per la sostenibilità" - Alessandro Marangoni, Althesys Strategic Consultants; Giuseppe

Montesano, Enel Foundation. Keynote Speaker.
11.30-11.45 La regolazione per la sostenibilità: come unire acqua ed energia? Stefano Besseghini, Arera.
11.45 La convergenza tra acqua ed energia, quale futuro? Ne discutono: Massimo Gargano, ANBI; Ettore Prandini, Coldiretti; Edoardo Zanchini, Legambiente; Carlo Tamburi, Enel; Giordano Caralullo, Utilitalia.
Modera: Sona Baghdassarian, Staffetta Quotidiana.
Per iscriversi: zoom.us/webinar/register/WN_16smRkxcS82jMy30DmCzXw.

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in transbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-10 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceco, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceco, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-10 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-10 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-10 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceco, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-10 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-11 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceco, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-11 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-11 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-11 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

23-10 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

24-10 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

31-10 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

7-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in transbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

22-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-10 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban,

Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

29-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-11 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

21-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

28-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

4-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

18-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-11 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-11 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIAI (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

Central Italy 0586 250111).

2-11 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-11 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-11 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-11 Mn. CSAV JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-11 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. CSAV TRAUQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-11 Mn. CSAV TRAUQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordati per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.U.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Ke-elung, trasbordati per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kel

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Baci bacetti bacini

Il cluster sulla notizia che l'AdSP ha finalmente deciso di uscire dal limbo e assegnare formalmente il sistema al vincitore della gara, il gruppo Azimut/Benetti + riparatori livornesi. Era una buona notizia e di questi tempi le buone notizie scarseggiano, così l'abbiamo sparata. Ne rivendichiamo il diritto. Adesso ci dicono che è tutto OK ma occorre un ultimo passaggio formale: l'annuncio nel Comitato di Gestione portuale previsto per il 30 ottobre, con la relativa benedizione. A Palazzo Rosciano sono d'accordo nel ritenere l'iter soffocante e eccessivamente burocratico. Ma è quello che passa il convento, rassegniamoci.

Intanto il tema dei bacini di carenaggio in Italia si sta allargando. Pochi giorni fa il ministro del MIT Paola De Micheli ha promosso Gioia Taurino accelerata al loro progettato bacino di carenaggio: che sarà un altro in aggiunta a quelli - parlando solo del Tirreno - di Genova, La Spezia, Livorno, Napoli e Palermo (se non ne dimentico qualcuno).

Che vuol dire, secondo me? Che l'abbandono in cui è stato lasciato il "bacinone" di Livorno per oltre un decennio, con la sete che c'è di questi impianti, grida vendetta al Cielo. Se poi davvero ora si riparte, lo si farebbe con limitazioni d'uso che sembrano mortificarne le dimensioni: e mi fanno notare che non si è indicato, nella gara, un termine di tempo ravvicinato per tornare in efficienza. Ci vorranno anni, dice qualcuno, per riavere il bacinone operativo al meglio. Invece abbiamo bisogno di lavoro, di lavoro e ancora di lavoro: non bastano i baci e i bacetti.

Adelante Pedro, ci servono i bacini. E presto, prestissimo.

Tornano le crociere

società, ma anche e specialmente per la città labronica; dove si riverserà in crescendo, anche nei prossimi mesi - salvo altre dirompenti chiusure per l'andamento della pandemia - un flusso di migliaia e migliaia di turisti, capaci di rivitalizzare molte delle piccole strutture commerciali del centro città che stanno subendo le conseguenze del virus.

Per prepararsi all'arrivo di MSC Magnifica la Porto 2000 ha richiamato in servizio il personale dell'organico invernale ed ha risistemato le strutture di accoglienza che si affacciano sulla banchina ad alto fondale. La MSC Magnifica sarà quasi certamente ormeggiata all'alto fondale, sia perché ha dimensioni notevoli, sia perché vi esiste il centro di accoglienza e lo spazio per i pullman destinati a portare i turisti anche nelle altre città toscane. La

speranza è anche sull'esempio di MSC anche le altre compagnie da crociera torino gradualmente ad operare sullo scalo labronico.

Monticelli e la "Mission"

con l'amministratore unico Fabrizio Monticelli.

Dottor Monticelli, quali competenze le compagnie richiedono oggi ai marittimi e come opera IMAT sul tema?

Si è passati negli anni a cambiare i criteri della formazione con l'interrogativo se le competenze fossero strettamente legate al marittimo o invece all'armatore. Si spingeva il concetto che le grandi risorse dell'armatore fossero la nave e la professionalità umana. Incidenti internazionali insieme alla nascita di tante e complesse normative hanno creato per le compagnie l'esigenza di una adeguata certificazione delle competenze dei marittimi valide in ambito IMO. Oggi occorre costituire un sistema di certificazioni di secondo livello che possa entrare in campi quali le core, vessel e function competences, diverse a seconda dei settori (traghetti-ro-ro, merci, crociere etc.), per un vero portfolio delle competenze. Tutto ciò è strategico sia per la crescita professionale del marittimo sia per la compagnia che ottiene così un manuale delle procedure in grado di certificare e di costruire un sistema fluido di upgrade continuo. Ma non solo: ciò mette in condizione anche le autorità marittime di costruire un patrimonio di informazioni strutturato (meta-database) che fornisce agli organi decisori elementi di valutazione nell'ambito della normazione. Tutti elementi quindi concorrenti alla crescita dell'intero sistema.

Cos'è il CSM - Competence Management System, di cui si è parlato anche nella recente Port&ShippingTech e quali vantaggi apporta?

È la definizione di un manuale delle procedure con il quale la Compagnia indica le modalità con cui tiene in efficienza e controlla le competenze dei propri marittimi con un sistema fluido fatto di assesment, gap analysis, training correttivo del gap, monitoraggio e verifica. Uno degli elementi rilevanti della competitività del settore marittimo italiano è dato dalle competenze di ciascuna flotta. Quanto più evidenziamo come queste competenze vengano portate avanti, tanto più garantiamo alti standard qualitativi anche rispetto ai nostri clienti, ai nostri fornitori e a tutti gli ecosistemi con i quali veniamo in contatto.

Avete messo a punto un sistema CSM con la compagnia Grimaldi: quali particolarità presenta? E quali altre compagnie hanno sviluppato il CSM?

Con Grimaldi, prima compagnia in termini numerici date le 2.500 persone attive in questa fase sulla tematica, abbiamo realizzato lo stru-

mento che attraverso sei fasi distinte, analizza le capacità complessive del lavoratore in rapporto alla definizione del riskassessment fornendo le prescrizioni per il suo training personalizzato. In particolare prevede il miglioramento delle conoscenze e delle abilità professionali per le funzioni svolte a bordo; la sicurezza e gli esiti delle ispezioni di terze parti; la gestione delle manutenzioni per ridurre i rischi di eventuali errori umani, infortuni o danni materiali. Ed aiuta la Compagnia nella selezione di marittimi sempre più competenti favorendone i passaggi di grado e il consolidamento delle carriere.

La prima compagnia con la quale abbiamo messo a punto un CSM è stata la Vroon che, lavorando nell'offshore dove esistono tantissimi vincoli di sicurezza, ha voluto invece proceduralizzare in un manuale tutte le modalità con le quali le competenze andavano certificate.

Avere una procedura può essere utile anche per migliorare il lavoro all'interno dei porti?

Certo. I marittimi lavorano anche all'interno dei porti e li mette insieme soggetti come piloti, ormeggiatori, rimorchiatori, autorità portuali e capitaneria di porto oltre che terminalisti, crea le condizioni per avere delle procedure che qualificano una tipologia di innovazione da cooptare. Abbiamo anche lavorato in un porto che aveva modificato una banchina in relazione ad un primo ingresso di una nuova nave e insieme a tutti i soggetti che operano in IMAT (istruttori, simulatori) abbiamo costruito simulazioni e tratto un report che ha definito le procedure e poi verificato le competenze dei soggetti attivi. L'idea di una certificazione delle competenze in ambito portuale di coloro che operano all'interno di sistemi di simulazioni importanti può diventare ulteriore chiave di lettura anche per la competitività dei sistemi portuali.

Come viene recepito l'obbligo formativo dal marittimo e dalla Compagnia? Su quali nuovi progetti state lavorando?

C'è stato un passaggio culturale molto importante: quello che prima veniva percepito come un fastidio, un obbligo, ora è avvertito come una necessità. È nato così il nostro grande progetto del marittimo 4.0, il laureato. Con l'Università Parthenope siamo al terzo anno del progetto che ha l'obiettivo della carriera del marittimo. Dopo tre anni non solo il marittimo diverrà ufficiale ma avrà un titolo di studio che potrà essere spendibile in molti campi, on-board e offshore, anche nel settore nella logistica. Grazie a questo progetto che ci ha visto insieme a Grimaldi, Costa e Carnival, avremo i primi laureati nel 2021 e supereremo un gap italiano: per la prima volta queste compagnie recluteranno da noi, in Italia invece che all'estero, quelle figure professionali con alti standard di competenze ed una cultura, al di là della tecnica.

È stato siglato un accordo tra Comune di Procida e IMAT per lo sportello dedicato ai marittimi: di cosa si tratta?

Costruire valore attraverso un'integrazione tra le competenze ed il territorio è qualcosa di straordinariamente bello. Il Comune di Procida è stato il primo in Italia a creare un assessorato al lavoro marittimo; nell'isola questo lavoro rappresenta gran parte del PIL e quindi si cerca di supportarlo e farlo crescere. Si è partiti dal Nautico di

Procida, il più antico d'Italia rafforzando con IMAT per l'alternanza scuola lavoro, borse di studio, stage nei simulatori, ovvero per costruire e rafforzare la consapevolezza del lavoro che questi ragazzi affronteranno. Inoltre un think tank in un territorio di questo tipo fornisce dati in termini numerici che nessun altro ambiente

può evidenziare e dà la possibilità di avere una best practice sull'area che potrà essere riproposta in altri territori. Oggi, umilmente, ci stiamo adoperando a supportare questa metodologia per confermare quanto possa incidere sulla qualità della vita. Riteniamo che questo lavoro possa essere davvero utile alla comunità.

RILANCIO DI UNO STORICO APPUNTAMENTO CHE ANNI FA VALORIZZAVA IN PARTICOLARE LA PICCOLA E MEDIA NAUTICA

Salone Nautico di Bologna: la Fiera ci riprova dopo anni

La rassegna rimane aperta al pubblico per 9 giorni fino al 25 (ore 10-18.30) - Oggi sarà tenuta a battesimo dalle massime cariche istituzionali, nazionali e di territorio



Nella foto: I lavori dei giorni scorsi per posizionare una delle imbarcazioni nei saloni dell'ente fiero.

Bologna - Tutto pronto al quartiere fieristico di BolognaFiere per la prima nuova edizione del Salone Nautico di Bologna, che riprende, con nuovi stili e con nuovi programmi, una tradizione di oltre vent'anni fa che andò avanti con grande successo sotto il nome di Boat Show. La nuova edizione è in programma da oggi, sabato 17 al 25 ottobre. La prima esposizione dedicata all'intera filiera del comparto nautico, organizzata da SNIDI, Saloni Nautici Internazionali D'Italia, avrà come focus le imbarcazioni tra i 5 e i 18 metri. L'apertura della fiera sarà celebrata con il rituale taglio del nastro al quale parteciperanno: la vice presidente della Commissione Affari Sociali e Sanità della Camera dei deputati, Michela Rostan, il presidente della Regione Emilia Romagna, Stefano Bonaccini, il sindaco di Bologna, Virginio Merola e il presidente di

BolognaFiere, Gianpiero Calzolari. Ad accogliere le istituzioni sarà il presidente di SNIDI, Gennaro Amato.

"Siamo molto orgogliosi di aver portato a termine il progetto, pur partendo con altre dimensioni, che si è dovuto adattare al contingente momento di difficoltà dettato dalla pandemia e dalle conseguenti difficoltà economiche di molte aziende - afferma Gennaro Amato, presidente di SNIDI -. L'impegno profuso, nonostante le difficoltà che hanno bloccato la maggior parte dei saloni nautici nel mondo, ci consentirà di mettere in atto un progetto condiviso con le istituzioni regionali e comunali. Ne è testimonianza l'inserimento, nella lista delle fiere internazionali, che la Regione Emilia Romagna ha assegnato alla nostra fiera, ma ancor di più l'accordo con enti nazionali che puntano su questo appuntamento, per il 2021. ICE, l'Istituto di Commercio

Estero, e Governo centrale ci hanno confermato supporto pieno per lo sviluppo del Salone che punta in alto".

Il Salone di Bologna, che durerà 9 giorni e sarà aperto al pubblico tutti i giorni dalle 10 alle 18.30 con un biglietto di ingresso di 10 euro, ospiterà in tre padiglioni (19-21-22) oltre 100 imbarcazioni. Presenti tutti i maggiori cantieri produttivi del segmento gommoni, ma non mancheranno i tipici gozzi campani e motoscafi. Il percorso, per osservare anche il protocollo anti Covid, vedrà la presenza di alcune piazze che riporteranno i nomi delle perle turistiche della Campania. Una scelta, con i nomi di Capri, Ischia, Procida, Positano e Sorrento, che intende sottolineare sia la partecipazione dei più famosi cantieri produttori di imbarcazioni tra i 5 e i 18 metri, sia il collegamento del connubio nato tra Bologna e Napoli.

Proprio nel capoluogo campano, dal 7 al 15 novembre, si svolgerà la manifestazione Navigare dove si potranno provare le imbarcazioni visitate a secco a Bologna. Una strategia organizzativa che intende premiare gli appassionati ed i compratori di quanto esposto a Salone Nautico di Bologna, e sottolineare l'asse produttivo e commerciale tra le due regioni.

Nel calendario dell'evento prevista anche la cerimonia di assegnazione dei Blue Award (venerdì 23 ore 17), i riconoscimenti a personaggi e figure che hanno valorizzato il pianeta mare con il loro lavoro. Ai vincitori andrà sia l'opera del maestro scultore Lello Esposito, raffigurante la Torre degli Asinelli cinta da due onde, che richiama il claim del SNB "Bologna si tinge di blu", sia la targa in marmorino (polveri di marmo leccese e toscano) realizzata dalla pugliese Le Bomboniere di Angie.

INSIEME ALL'AVVIO DELLA COSTRUZIONE DARSENA DEI TRAGHETTI

Civitavecchia riorganizza il sistema "ferro" in porto

Due importanti aggiudicazioni di lavori che fanno parte del piano triennale delle opere vigenti - Il commento del presidente di Majo



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA - Si sono concluse le gare e sono stati firmati i decreti di aggiudicazione di due importanti interventi riguardanti rispettivamente la progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro nell'area di competenza dell'Autorità Portuale di Civitavecchia e il primo stralcio del piazzale area traghetti al servizio del Pontile 2.

Il primo, relativo all'affidamento in appalto di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, riguarda le attività di progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in ambito portuale che prevedono, oltre alla riorganizzazione dell'attuale fascio binari interno anche il collegamento diretto con il Terminal Commerciale

(Terminal Container e Terminal Auto) e l'ottimizzazione geometrica della deviate per le banchine 23 e 24 (Terminal del Ferro Cromo e banchina multi-purpose). Il quadro economico prevede un impegno di spesa pari a circa 600.000,00 euro, la cui copertura economica è stata garantita per il 50% con fondi della Regione Lazio e per la restante parte, con il cofinanziamento dell'Unione Europea nell'ambito del Bando CEF Transport 2019. Più in generale, con l'ammissione del progetto "Fast Track to the sea. Implementing the upgrade of the last mile rail connections port of Civitavecchia", l'UE ha reso nella disponibilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale il cofinanziamento di circa 3,8 milioni di euro dei 18 milioni di euro previsti per la realizzazione dell'intero intervento. Tale disponibilità, permetterà, subito dopo la conclusione delle attività di progettazione già affidate, l'immediato avvio dei lavori di infrastrutturazione ed implementazione del sistema ferroviario in ambito portuale.

Il secondo intervento, relativo alla creazione dei piazzali retrostanti il Pontile 2 che è attualmente in fase di realizzazione, rientra all'interno della pianificazione della costruenda Darsena Traghetti e si colloca tra quelle opere previste nell'ambito del Piano Regolatore Portuale. L'intervento,

con un impegno di spesa da quadro economico posto a base di gara pari a circa 5,4 milioni di euro, consentirà la creazione di nuovi spazi a disposizione dei traffici ro-ro e ro-pax, con un'estensione pari a circa 39.000 mq. Entrambi gli interventi, inseriti sia nel Piano Operativo Triennale che nel Programma Triennale delle Opere vigenti, rivestono carattere di strategicità e rilevanza, assicurando una prospettiva di sviluppo dello scalo laziale con evidenti opportunità sia per il territorio regionale che per l'intera area Centro-Settentrionale della penisola.

"Si tratta di due ulteriori tasselli che vanno nella direzione, da sempre auspicata da questa amministrazione, di rendere sempre più competitivo il porto di Civitavecchia - commenta il presidente dell'AdSP Francesco Maria di Majo - e di inserirlo nei nuovi contesti internazionali. Colgo l'occasione per dare un'ulteriore buona notizia. Ieri, infatti, ho sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'accordo di programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese" in base al quale l'ente beneficerà del contributo pubblico di circa 100 milioni di euro, 70 dei quali saranno destinati al riassetto della viabilità interna del porto di Civitavecchia e i restanti 30 milioni per la realizzazione del nuovo porto commerciale di Fiumicino".

ANALISI DELL'IMPORTANZA DEL SETTORE IMMOBILIARE LOGISTICO

Flusso merci nel futuro: rapporto sugli impatti

Il rapporto di Prologis sull'utilizzo delle proprie strutture

LUGANO - L'importanza del settore immobiliare logistico, in particolare dall'inizio del 2020, quando il Covid-19 ha accelerato il passaggio all'e-commerce di circa quattro anni, è stata evidenziata da un rapporto secondo cui Prologis, leader globale nel settore logistico, ha riportato negli ultimi tre anni, a partire dal 2017, un aumento della propria quota nel flusso di merci in transito attraverso le proprie strutture dal 1,7% al 2,5% del PIL globale, pari al 4,4% dei consumi domestici mondiali. Secondo un nuovo rapporto di ricerca firmato Oxford Economics, l'aumento della quota di mercato detenuta da Prologis coincide con una rapida espansione dello spazio di magazzino globale detenuto dalla società nel medesimo periodo, che tocca oggi i 93 milioni di metri quadrati rispetto ai precedenti 63,5 milioni. L'attuale valore economico delle merci che transitano attraverso le strutture Prologis nel mondo am-

monta a \$2,2 trilioni, con un aumento del 69% rispetto al 2017.

Hamid R. Moghadam, presidente e amministratore delegato di Prologis, ha affermato che "Questo studio mostra quanto sia critico il settore immobiliare logistico per un'economia globale vitale. Ogni giorno molte delle merci che agevolano la vita moderna transitano per i centri di distribuzione Prologis e questo mette a sua volta in evidenza quanto sia interconnesso il commercio globale."

I punti salienti evidenziati dal nuovo studio sono:

- L'attuale valore economico delle merci che transitano attraverso le strutture Prologis nel mondo ammonta a \$2,2 trilioni, con un aumento del 69% rispetto al 2017 (1). Tale dato sottolinea la diversità della base clienti Prologis, nonché la scala e il valore del portafoglio immobiliare globale della società.
- Questo valore (\$2,2 trilioni in termini di portata) rappresenta il 3,5%

del Prodotto Interno Lordo (PIL) dei 19 paesi in cui Prologis opera. Nel 2017, il portafoglio della società comprendeva 63,5 milioni di metri quadrati di superficie, per una portata pari al 2,4% del PIL di quegli stessi 19 paesi. L'aumento evidenzia la strategia di crescita Prologis e la scala della sua piattaforma, che oggi vanta quasi 93 milioni di metri quadrati di superficie.

- Il flusso di merci in transito attraverso le strutture Prologis rappresenta il 2,5% del PIL globale, pari al 4,4% dei consumi domestici mondiali. Nel 2017, il flusso di merci corrispondeva al 1,7% del PIL globale.
- Prologis sostiene fermamente l'occupazione nelle comunità in cui opera; ogni giorno, circa 850.000 persone si recano a lavorare presso gli immobili Prologis, il 57,4% in più rispetto al 2017.

Per ulteriori informazioni fare riferimento alla versione integrale dello studio redatto da The Oxford Economics.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il bene e il meglio

Carmen di Penta - che punta a liberare i fondali dalle reti abbandonate: spesso trappole mortali per ogni genere di abitante del mare e qualche volta anche per gli uomini. Lungo le nostre coste ce ne sono, purtroppo, centinaia di chilometri: e abbiamo visto anche su queste pagine immagini ributtanti di capodogli, delfini, tartarughe e altri animali marini uccisi per esservi incappati.

Perché ci occupiamo di tutto questo? Perché, sensibilità personali a parte, l'anno che sta arrivando è stato proclamato formalmente da ONU e FAO l'inizio del decennio per il ripristino dell'Ambiente. Dal 2021 al 2031 saranno questi i temi che guideranno le politiche mondiali dello sviluppo sostenibile.

Augurandoci che non siano quasi soltanto parole, dovremo e vorremo seguire le iniziative concrete anche e specialmente per il mare e sul mare. Di progetti ce ne sono a iosa. Di fatti un po' meno, ma ci sono anch'essi: e come sempre, l'armamento mondiale non ha aspettato i proclami, visto che da pochissimi anni sta rivoluzionando le proprie navi, adottando nuovi carburanti

e nuove vernici antivegetative, studiando per il prossimo futuro ulteriori balzi in avanti (l'idrogeno ma anche il vento e addirittura il ritorno alla vela oceanica). Di questi tempi c'è anche un risveglio dei porti nazionali sul "cold ironing", ovvero sulle banchine elettrificate per dare corrente alle navi all'ormeggio: il porto livornese, che è stato il primo in Italia (e crediamo sia ancora l'unico) ad avere un impianto funzionante di "cold ironing" ha subito pesanti ironie per questo fatto, salvo il risveglio attuale di altri scali. Siamo avanti con i tempi, visto che ci sono pochissime navi già in grado di utilizzare questi impianti? Forse sì e forse occorreranno dei correttivi. Ma intanto ci abbiamo creduto e l'abbiamo fatto. Si farà certo meglio in futuro: ma dice il saggio che il meglio, qualche volta, è nemico del bene. Per ora, accontentiamoci di quest'ultimo.

Nomine e il cubo di Rubik

Seguiteci, se v'interessa.

La prima AdSP che ha già visto un intervento è quella del Mar Li-

gure Orientale, dove il presidente architetto Carla Roncallo è stata designata all'Autorità Nazionale di controllo dei Trasporti. Il ministro non ha però indicato chi la sostituirà. Ci sono svariate candidature, che il MIT però tiene riservate. Come abbiamo già scritto, non c'è tempo da perdere: la procedura richiede il parere di due Regioni (nella fattispecie Toscana e Liguria, che tra l'altro hanno segno politico opposto) e poi delle commissioni parlamentari. Dicono che tra i candidati si sia proposto anche Mario Sommariva, attuale segretario generale a Trieste, genovese di origine e molto apprezzato in chiave generale. Dicono, ma niente di ufficiale.

In ordine di tempo, scadranno a breve le AdSP del Tirreno Centro-Sententrionale (Civitavecchia, presidente di Majo), poi quella del Mar Jonio (Taranto, presidente Prete), quindi quella dell'Adriatico Centrale (Ancona, presidente Giampieri) e successivamente Tirreno Centrale (Napoli, presidente Spirito), quindi nell'anno nuovo Genova, Bari e infine Livorno. Vale per tutte il momento del tempo che stringe. I candidati che si sono proposti sono, in totale, quasi un centinaio: alcuni con una indica-

zione secca dell'AdSP dove preferirebbero, altri con un ventaglio. Una situazione atipica è quella di Gioia Tauro dove da oltre cinque anni c'è un commissario, l'ammiraglio Agostinelli: di recente il ministro De Micheli gli ha detto che vuole nominare presto un presidente, che non sarà lui. E pare gli abbia fatto balenare, visto che è stato bravo, qualche altra destinazione. Leggi più sotto.

Veniamo all'AdSP del Tirreno Settentrionale, Livorno e Piombino + spiccio elbani. Abbiamo scritto il numero scorso che il PD regionale e locale avrebbero concordato di proporre al ministro il nome di Luciano Guerrieri, già presidente a Piombino e indubbiamente capace, oltre che poco presenzialista. Però pare anche che il ministro De Micheli avesse fatto per Livorno una messa promessa all'ammiraglio Andrea Agostinelli di proporre per Livorno, lui che tra l'altro è livornese, come premio per l'ottimo lavoro svolto già in Calabria. Non basta: mentre per Corsini, l'attuale presidente con riconosciute doti tecniche e progettuali, si prospetta uno spostamento malgrado abbia "quasi" portato a compimento la difficilissima incubazione della Darsena Europa. Sul suo posto però ci sarebbero parecchie altre aspirazioni. Pare - e ripetiamo che sono voci, non conferme ufficiali - che tra i nomi che si sono proposti ci siano oltre allo stesso Corsini (che ovviamente ci terrebbe a rimanere) anche Agostinelli, e poi Musolino, Sommariva, ovviamente Guerrieri, Provinciali, Macii, e qualche ex ammiraglio delle Capitanerie.

Siamo al cubo di Rubik per il ministro, ma non solo per lei. E il tempo, torniamo a dire, stringe, stringe, stringe.

Allarme Italia logistica

L'Italia aveva 48 miliardi di euro da spendere in 7 anni e a fine 2020 ne avrà spesi solo 19. Come potrà riuscire a spendere 259 miliardi (oltre al Recovery Fund c'è anche l'APQ di 50 mld fra Italia e Europa 2020-2027) più altri 7 che il ministro Provenzano sta riprogrammando? Sono 266 mld che rischiamo di non utilizzare e non si avverte la tensione che dovrebbe accompagnare una simile impresa.

Servirebbe un piano Marshall 4.0. "Utile sarebbe un'operazione di emergenza che recluti decine di migliaia di ingegneri, architetti ed esperti di diritto amministrativo da mandare presso le Autorità Portuali, i Provveditorati alle opere pubbliche e così via... perché non è dato sapere chi "ingegnerizzerà e farà la spesa". Gli attuali livelli di performance delle pubbliche amministrazioni, e generalmente dei soggetti beneficiari - al netto di RFI che è stato l'ancora di salvezza anche del precedente Governo - tutto il resto è un disastro, dalle scuole alle Regioni, alle partecipate pubbliche, ai porti, al piano nazionale aeroporti con le sue tante difficoltà, le strade, il nuovo piano con Aspi che spalma in 5 anni manutenzioni... e non costruzioni. Nel 2015/2018 abbiamo avuto un'esperienza positiva con il Ferrobonus e Marebonus, la ripresa dello sconto pedaggio, il piano "Connettere l'Italia"; insomma un periodo in cui c'è stato un lavoro straordinario che ha fatto bene al nostro settore, che ha fatto bene all'Italia, ma che non ha spostato le statistiche macro dell'economia: non impattando in maniera decisiva sull'occupazione, sul PIL, sui consumi, sugli investimenti privati... tanto che la flessione c'era anche in quegli anni.

"Non abbiamo ancora quindi capito - ha continuato Russo - che in realtà serve altro: per ricostruire il paese serve altro sia nelle grandi questioni che nelle piccole. Lo abbiamo visto con la difficoltà nella distribuzione dei vaccini che dai 9 mln dello scorso anno dovrebbero arrivare ad essere per le questioni Covid quasi 50 mln di vaccini, e nessuno si sta attivando in questo senso. Stamattina come Confetra abbiamo chiesto di attivare un tavolo tecnico per la distribuzione vaccini per evitare i problemi avuti con le mascherine. Manca un'idea di Paese. Condivido l'appello di Marcello di Caterina (ALIS) e credo che sarebbe uno straordinario messaggio lanciare un coordinamento permanente di tutte le principali organizzazioni confederali e associative per provare ad accompagnare da qui a fine anno/inizio del nuovo, la pianificazione del Recovery Plan del piano nazionale di resilienza e ripartenza, almeno per tutto quello che attiene infrastrutture, trasporto e logistica per poter consegnare al Governo il punto di vista degli operatori su questioni macro e provare a fare massa critica vera rappresentando tutti noi quasi il 10% del PIL del Paese".

Commentando poi con noi i dati portati da Ennio Cascetta, che sono una rappresentazione lucida

e allo stesso tempo preoccupante, Russo ha ribadito che il Paese sta perdendo colpi sulla logistica e sulle esportazioni e importazioni; in pratica i tre settori che hanno tenuto a galla il Paese in questi ultimi 10 anni. Il Paese è colpito nei suoi fondamentali. C'è bisogno di mettere in campo una politica, come Confetra dice dal tempo degli Stati Generali: una politica industriale per la logistica che preveda il fondo per la resilienza, che si facciano le infrastrutture, che si faccia un quadro di semplificazioni normative che preveda misure per irrobustire le nostre imprese. C'è tanto lavoro da fare e molto chiaro è il perimetro di questo lavoro. Ma ora - ha concluso - bisogna farlo".

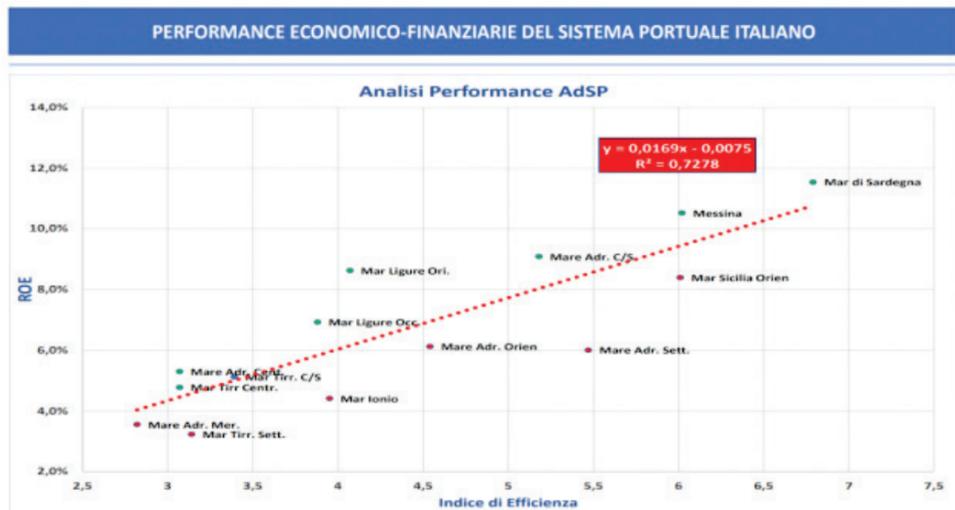
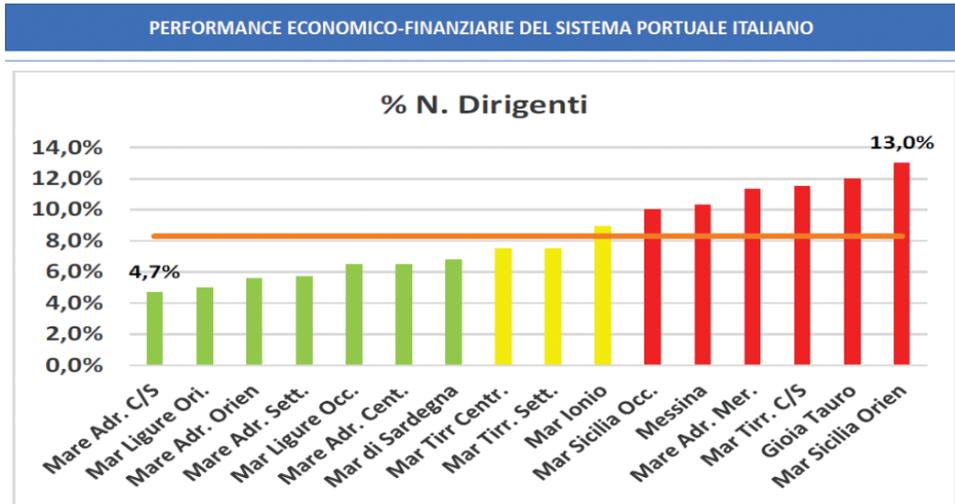
Calo medio del 19% per cargo ferroviario e del 14% per l'intermodale ferroviario nel periodo marzo-giugno (fonte RAM). Questi alcuni dei dati riguardanti gli effetti del Covid-19 sul settore che sono stati illustrati nella XII edizione di MercinTreno svoltosi a Roma nella sede del CNEL.

L'evento, per la prima volta in diretta on-line, ha confermato la centralità del Forum: tutti d'accordo in particolare sulle opportunità che rappresenta il Recovery Fund per lo sviluppo concreto del traffico ferroviario merci. Da qui la proposta della creazione di un coordinamento nazionale per l'elaborazione di un piano condiviso da imprese e associazioni da sottoporre al Governo sulle misure che dovrebbero essere contenute nel Recovery Plan.

Le imprese, nella consapevolezza che la crisi Covid-19 non si concluderà nel 2021 e che la ripresa economica, se ci sarà, sarà nel lungo periodo, hanno evidenziato la necessità di interventi immediati governativi per assicurare la liquidità alle gestioni e incentivi al settore nonché il consolidamento di quelli già riconosciuti. Sull'ultimo miglio ferroviario, che rappresenta un punto fondamentale nel sistema, l'onorevole Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati ha annunciato l'avvio di un'indagine conoscitiva parlamentare sul tema.

Anche quest'anno per il successo dell'evento è stato determinante la presenza di tanti esperti. Gli organizzatori hanno voluto ringraziare tutti coloro che con il loro sostegno hanno consentito lo svolgimento del Forum: AIAFF, Ambasciata Svizzera, Assifer, Asstra, le Associazioni del Forum FerCargo, Bombardier, CZ Loko, DB Cargo Italia, For.Fer, Hupac, Knorr-Bremes, Mercitalia, MRCE, Railpool, SBB Cargo, Tecnologie Meccaniche, Training, Vossloh-Imateq.

Quanti bocciati per performance nelle AdSP?



sette sono definite "virtuose" (trovate il rapporto grafico nella tabella con i giri). La palma dell'AdSP con meno dirigenti in rapporto al personale spetta a Ravenna (4,7%); dietro la lavagna secondo Vettosi andrebbe messa l'AdSP della Sicilia Orientale di Catania (13%).

Anche sulle retribuzioni medie ci sono fortissimi divari. La media italiana del costo di un dipendente è di 82.800 euro annui: agli estremi troviamo Ravenna il cui costo è 50 mila euro mentre nemmeno troppo lontano, a Bari, si salta a 112 mila euro. Supera di poco la media Livorno/Piombino (84.700) mentre la curva si impenna con Sardegna (99.600), Civitavecchia (104.900), Catania (108.900) e Palermo (110.400).

Le cifre qui sopra, di per sé, non sono però indicative in toto. Se le prestazioni fossero superiori, anche la retribuzione può esserlo sulla base di un indice di "performance" (media ponderata 4,32) che è l'indicatore principale di efficienza del sistema. E in base all'efficienza ecco salire in vetta la Sardegna (6,79) seguita dalla Sicilia Orientale (6,01): tra le promosse anche Ancona, Venezia, Trieste, Gioia Tauro e Messina. Un quadro importante è anche quello che indica il rapporto tra totale dei dipendenti e numero di dirigenti, su una media indicata dell'8%. Virtuosissima l'AdSP di Ravenna (4,7% di dirigenti), sculacciata quella con il rapporto più alto, Catania (13%).

Ma alla fine dei conti, sostiene lo studio di Vettosi, l'elemento determinante per valutare il lavoro delle AdSP italiane è l'indice di efficienza. Qui troviamo alcune dolenti note, che riguardano, come scrive pudicamente il rapporto, quelle in "zona inefficientabile": ovvero, più brutalmente, che efficienti non risultano in base ai numeri già riportati. Il grafico (che riportiamo con i giri) è impietoso: bocciate le AdSP di Adriatico Meridionale e Tirreno Settentrionale, poi poco più sopra ma sempre nella lista delle insufficienti il Mar Ionio, l'Adriatico Orientale, quello Settentrionale e la Sicilia Orientale.

Lo studio comunque cerca di indovinare la pillola amara per molti, ricordando che in svariati casi il lavoro di alcuni presidenti è stato particolarmente difficile e che inoltre le prossime scadenze a soli 4 anni non sono sufficienti a giudicare un mandato, che per enti così complessi dovrebbe arrivare ad 8 anni, vista anche la esasperante lentezza del passaggio dalle decisioni alle realizzazioni per colpa della burocrazia nazionale.

Nello studio ce n'è anche per il governo. Principalmente perché rimasta lettera morta, nella riforma della riforma del 2016, la piena attuazione dell'art.11 ter, quello della conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP che non ha mai operato perché mai convocata sui temi concreti. Eppure era e rimane il cuore della riforma. E allora?

CON IL RECENTE DECRETO SUI "FLUSSI"

Finalmente una tutela per gli autisti TIR italiani

Stabilita una quota d'ingresso dei conducenti di paesi non comunitari - La soddisfazione di Baumgartner presidente di ANITA



Thomas Baumgartner

ROMA - Il Decreto Flussi - appena pubblicato in Gazzetta Ufficiale - riserva una quota di ingressi di cittadini non comunitari all'autotrasporto merci per conto terzi affinché possano essere impiegati come conducenti professionali purché in possesso di patenti equivalenti alla categoria CE e convertibili sulla base di esistenti accordi di reciprocità tra i Paesi terzi di provenienza e l'Italia. Si tratta di Algeria, Marocco, Tunisia in Nord Africa, Repubblica di Macedonia del Nord, Moldova e Ucraina in Europa dell'Est e nei Balcani, Sri

Lanka in Asia. "È una bella notizia per i nostri associati e per tutte le imprese del settore - ha dichiarato il presidente di ANITA, Thomas Baumgartner -, lavoravamo da tempo per ottenere questo risultato. Non è stato possibile riservare una quota completamente dedicata, così come avremmo voluto, ma è un primo passo importantissimo". L'autotrasporto dovrà condividere i 6mila ingressi assegnati con l'edilizia, il turismo e gli alberghi.

"La riteniamo una risposta valida all'annosa carenza di autisti professionali che faticiamo sempre più a trovare sul mercato del lavoro italiano e comunitario".

In Italia le stime più recenti degli operatori del comparto parlano di circa 15mila conducenti che mancano all'appello. A cui si aggiunge l'età media elevata dei lavoratori del settore: il 45,8% dei titolari delle Carte di Qualificazione del Conducente hanno superato i 50 anni mentre solo il 18,1% ha un'età inferiore ai 40 anni.

Molte le ragioni di questa situazione: dai giovani che trovano - a differenza che in anni passati - scarsamente appetibile la professione di conducente ai costi elevati di acquisizione dei titoli necessari alla guida di mezzi di autotrasporto

merci: per conseguire la patente si arriva a spendere fino a 6mila euro. A cui si aggiunge che l'evoluzione del settore richiede oggi competenze nuove e sempre più ampie che vanno ben oltre la mera guida del veicolo.

La difficoltà a reperire gli autisti non è solo italiana ma riguarda anche gli altri Paesi della UE: la Germania, la più colpita dal problema, da tempo ha orientato il proprio intervento al reclutamento di nuovi autisti dai Paesi non UE, ma la stessa cosa l'hanno fatta quasi tutti gli Stati membri dell'Est Europa. "È importante che l'Italia non arrivi ultima - conclude Baumgartner - nel dotarsi di una strategia ad hoc, mostrando lungimiranza nell'interpretare le dinamiche del settore. Attingere al Decreto Flussi è la prima risposta possibile e ANITA continuerà a sostenere la necessità di una quota più corposa ed esclusivamente dedicata al settore anche nei successivi provvedimenti di regolazione degli ingressi. Un'altra, di più lungo periodo e strutturale, è un intervento pubblico che promuova la figura dell'autista, anche attraverso l'orientamento professionale post-scuola verso i giovani, che in questo settore troverebbero subito un impiego".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

22-10 Mn. MSC MARINA (IMO 9275971) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Soussse, Sfax, servizio contenitori, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossyisk, Lattakia, Soussse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 270711).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

22-10 Mn. VEGA SIGMA

(IMO 9330240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-10 Mn. MSC MARINA

(IMO 9275971) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-10 Mn. THALASSA PISTIS

(IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

23-10 Mn. MARGUERITE A

(IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

23-10 Mn. MARGUERITE A

(IMO 9305893) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

23-10 Mn. THALASSA PISTIS

(IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

23-10 Mn. THALASSA PISTIS

(IMO 9665619) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

24-10 Mn. GH MELTEMI

(IMO 9440306) (MSC) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

24-10 Mn. VENTO DI TRAMONTANA

(IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

24-10 Mn. VENTO DI TRAMONTANA

(IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

24-10 Mn. GH MELTEMI

(IMO 9440306) (MSC) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

25-10 Mn. CHICAGO EXPRESS

(IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. MSC ANZU

(IMO 9710426) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. MSC ANZU

(IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. MSC ANZU

(IMO 9710426) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: (Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. ZENITH LUMOS

(IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

28-10 Mn. HOLLANDIA

(IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

29-10 Mn. VEGA EPSILON

(IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. MSC PEGASUS

(IMO 9267637) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. HOLLANDIA

(IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

30-10 Mn. COSCO PRIDE

(IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

30-10 Mn. COSCO PRIDE

(IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

31-10 Mn. SOLSTICE N

(IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

24-10 Mn. PINARA

(IMO 9289063) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

27-10 Mn. ZENITH LUMOS

(IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

28-10 Mn. HOLLANDIA

(IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

29-10 Mn. MSC JOANNA

(IMO 9304435) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. VENTO DI SCIROCCO

(Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

30-10 Mn. VENTO DI SCIROCCO

(IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-10 Mn. COSCO PRIDE

(IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

30-10 Mn. COSCO PRIDE

(IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

22-10 Mn. MSC TIANJIN

(IMO 9285471) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. MSC ANZU

(IMO 9710426) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. MSC JOANNA

(IMO 9304435) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC

187 0220111).

24-10 Mn. GH MELTEMI

(IMO 9440306) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-10 Mn. T.B.N.

(MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 270711).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-10 Mn. MSC MARINA

(IMO 9275971) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-10 Mn. CHICAGO EXPRESS

(IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

25-10 Mn. CHICAGO EXPRESS

(Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-10 Mn. EUROPE

(IMO 9285988) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. MSC ANZU

(IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. MSC PEGASUS

(IMO 9267637) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-10 Mn. CMA CGM DALILA

(IMO 9450624) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortes, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador,



Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guantia, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 270711).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

26-10 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isole Caraibiche (servizio via Freeport): Haiti: Port-au-Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport): Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), PERU - Callao, Paipa, EQUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: (Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-10 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

29-10 Mn. MSC JOANNA (IMO 9304435) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosezioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

30-10 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

31-10 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, Cina - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sini); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

IL VOSTRO SPEDIZIONIERE DI FIDUCIA COMPIE 120 ANNI

Forti dei nostri valori storici, umani e culturali siamo diventati,
leader nel settore dei trasporti internazionali,
presenti con 282 uffici in tutto il mondo.



1899-2019

**FAI GIRARE IL TUO BUSINESS
INSIEME A NOI!**

www.savinodelbene.com



120
YEARS

Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

