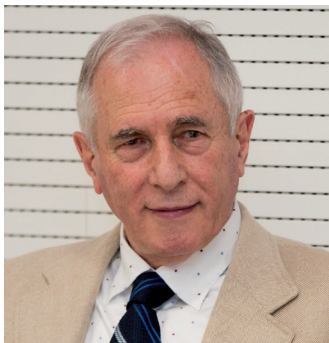


DAL FONDATORE E BIG ONE DELLA SAVINO DEL BENE

Nocentini: grazie a MSC di Aponte

Solo perché l'armatore italo-svizzero ha continuato a investire e tenere i collegamenti che l'export italiano decolla - La crisi del trasporto mondiale



Paolo Nocentini

FIRENZE – Il cavaliere del Lavoro Paolo Nocentini, alla guida della Savino Del Bene - colosso italiano delle spedizioni con oltre 4 mila dipendenti - parla poco ma quando lo fa sono scudisciate.

In una recente intervista al quotidiano "Il corriere fiorentino", rilanciata anche da Ship2Shore, ha detto tra l'altro che "Oggi è molto più faticoso lavorare". Dopo aver ricordato che il mercato cinese crea rallentamenti e da poche certezze anche sui tempi, Nocentini si rivolge all'Ovest.

"Dal mercato USA - dove Savino Del Bene spedisce il 20% dell'export italiano - abbiamo buoni segnali in termini di volumi (segue in ultima pagina)

IL SUDOCO fa un passetto in avanti

ROMA – Il Consiglio dei Ministri ha approvato, in esame preliminare, il regolamento che introduce la disciplina dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli (SUDOCO), da adottarsi con Decreto del presidente della Repubblica. È una buona notizia, anche se i tempi si sono tanto allungati da chiederci perché mai provvedimenti di tale urgenza vadano così a rilento.

"Il buon esito della discussione in Consiglio dei Ministri sul regolamento che attua lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli - ha commentato il segretario generale di ANITA Giuseppina Della Pepa - è per noi un'ottima notizia. Da troppo tempo il regolamento era incagliato nelle pieghe della burocrazia italiana, con il trasporto che ne aveva un disperato bisogno per lo snellimento e il coordinamento delle procedure doganali e di controllo (segue in ultima pagina)



"Tempesta (im)perfetta": sempre più problemi per i trasporti su strada

LIVORNO – Ne abbiamo già scritto, ma il mondo dei trasporti su strada sta letteralmente ribollendo: perché il decreto infrastrutture e le modifiche al codice della strada stanno causando più danni dello stesso Covid. E la promessa di correttivi in sede di discussione in parlamento sembra per il momento sospesa.

Il guaio numero uno riguarda il trasporto eccezionale: come abbiamo già scritto, si aggiunge alla mancanza di autisti, alla man- (segue in ultima pagina)

È già sciopero del trasporto eccezionale

VERONA – È già partito da domenica scorsa - se nel frattempo non ci sono stati gli sperati correttivi - il primo sciopero contro il pasticciaccio del comma 2BIS del decreto infrastrutture che pone fine a tutto il trasporto in condizioni di eccezionalità legato al mondo siderurgico.

"Oggi l'Italia ha fatto un grande passo indietro", dichiara Luca Civolani presidente di TEA, (Trasportatori Eccezionali Associati) Associazione Nazionale riconosciuta dal Ministero dei Trasporti per la filiera dei trasporti eccezionali. "Tutto il mondo ci chiede di non inquinare e di salvaguardare il nostro futuro, il nostro pianeta, per questo noi andiamo a triplicare i camion in strada? Non aumenta la sicurezza, anzi diminuisce, aumentano i rischi per tutti gli utilizzatori della strada e si crea una ricaduta occupazionale che farà perdere il posto di lavoro a migliaia di (segue in ultima pagina)

Quel duro mestiere del camionista



Massimiliano Rossi

LIVORNO – Massimiliano Rossi vuol bene al suo lavoro, che è gestire con il socio la società M&M di trasporto internazionale. Ma non nasconde che oggi è diventato tutto difficile. E sembra che con il passare del tempo non ci si renda conto, a Roma ma anche in periferia, che le regole italiane sono nettamente più penalizzanti di quelle degli altri paesi europei.

Siete una delle arterie in cui scorre tutto il sangue della logistica, eppure...

"Eppure alla mancanza di autisti giovani, che non sembra rimediabile a breve, si aggiungono i tanti problemi delle strade intasate o perennemente semichiuse per lavori, le lunghe attese per entrare in molti (segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)**

DAL BILANCIO APPROVATO IN ASSEMBLEA A TRIESTE

Fincantieri a gonfie vele



TRIESTE – Fincantieri ha approvato il bilancio, confermando la guida del vertice e i programmi in atto. Giuseppe Bono, amministratore delegato del gruppo, al termine dell'assemblea ha ricordato come la cantieristica e gli impegni connessi siano confermando il ruolo primario dell'Italia nel comparto.

I risultati dei primi nove mesi confermano pienamente la guidance (segue a pagina 8)

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e
porta container ribaltabili
Trasporto merci
con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr
e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione
merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Assarmatori: il "fuel green" UE uccide i porti

ROMA – "La UE sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del Pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l'ambiente e affosseranno l'economia". Lo ha detto il presidente di Assarmatori Stefano Messina, nel suo intervento al Forum Internazionale di Confraporto a Roma.

Come è noto nel luglio scorso la Commissione ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l'IMO, l'autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. Per spingere lo shipping verso l'uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l'uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l'estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l'introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell'area economica europea, con l'opzione, per gli Stati Membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali.

"Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell'EU o di quelli - numerosi - in corso di realizzazione, ad esempio (segue in ultima pagina)



**Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI**

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica,
gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

A BORDO DELLA "SEASIDE" LA CERIMONIA

MSC saluta Taranto dopo una stagione OK



TARANTO – Si è svolta presso il Molo San Cataldo del porto di Taranto, la cerimonia di chiusura della stagione crocieristica 2021, organizzata dall'AdSP del Mar Ionio in collaborazione con il Comune di Taranto e la Taranto Cruise Port. Giochi di luci, suoni ed acqua hanno regalato ai crocieristi a bordo della maestosa MSC Seaside un'inedita farewell ceremony che ha "acceso" la banchina del Molo San Cataldo offrendo uno spettacolo unico alla città portuale di Taranto. Un fascio di luci colorate si è, infatti, alzato lungo la banchina per accompagnare, a ritmo di musica, le operazioni di disormeggio della smart-ship della prestigiosa compagnia internazionale di navigazione MSC Crociere in occasione del suo 28° ed ultimo scalo nel porto jonico.

"We salute you!": sulle note rock degli AC/DC la nave ha lasciato lo scalo di Taranto illuminando il suggestivo skyline in Mar Grande insieme ai giochi d'acqua che i rimorchiatori del porto hanno realizzato in segno di saluto all'ultima nave da crociera della stagione. Con l'ultimo approdo nel capoluogo jonico da parte della MSC Seaside, si conclude ufficialmente una stagione crocieristica di particolare successo per il porto di Taranto che, nell'anno in corso, ha registrato numeri da record.

Nel corso del 2021, Taranto "a destination beyond your imagination" è stata protagonista della scena crocieristica nazionale e Meditteranea, aprendo nuove strade per lo sviluppo del territorio anche come meta turistica d'eccellenza. La stagione 2022 prenderà il via nel Porto di Taranto a partire dal prossimo mese di marzo, con ben 9 diverse compagnie di navigazione e circa 50 approdi già confermati, inclusi quelli della MSC Crociere che, con la "MSC Splendida", ha garantito la propria presenza nello scalo anche nella prossima annualità.

"Il 'rock port' di Taranto - afferma il presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - regala il suo personale ringraziamento ed arrivarci alla MSC con entusiasmo, colori ed energia, elementi che hanno caratterizzato lo spirito di accoglienza della città portuale di Taranto da maggio sino ad oggi. È stata una stagione importante che ha permesso al porto di Taranto di affermarsi come destinazione crocieristica di spicco nel contesto internazionale della cruise industry. Le conferme ad oggi ricevute per le prossime annualità sono il risultato del grande lavoro di collaborazione avviato con l'Amministrazione comunale e con gli attori del territorio. Taranto ha saputo valorizzare al meglio i propri asset anche come

destinazione turistica in grado di offrire servizi di qualità oltre che una varietà incredibile di escursioni anche a carattere esclusivo".

L'inserimento di Taranto come nuova destinazione dei nostri itinerari del 2021 si è rivelato un grande successo, forse addirittura superiore a quello che ci aspettavamo. Grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali, siamo riusciti nel giro di una sola stagione ad affermare Taranto come nuova meta crocieristica offrendo sin da subito ai nostri ospiti una ricca e variegata scelta di escursioni a terra che hanno permesso di scoprire le numerose bellezze di questo incredibile territorio. I numeri dell'estate 2021 dimostrano che l'apprezzamento da parte dei nostri crocieristi è stato elevatissimo e questo ci ha portato a confermare anche per il prossimo anno la nostra presenza con MSC Splendida per tutta la stagione estiva" ha dichiarato il managing director di MSC Crociere, Leonardo Massa.

FERCAM potenzia traslochi e relocation

Accordo preliminare con Vinelli & Scotto Srl, azienda storica del settore



Nella foto (da sx): Davide Aonso e Renata Busetini e un mezzo di trasporto della FERCAM.

BOLZANO – La società altoatesina di logistica FERCAM ha concluso un accordo preliminare volto ad acquisire, alle condizioni dell'accordo siglato tra le parti, la società Vinelli & Scotto con sede a Venaria, alle porte di Torino e con filiale a Concorezzo, specializzata nei traslochi internazionali e relocation.

Vinelli & Scotto vanta un'ottima fama nel mondo delle relocations con importanti clienti che si affi-

dano fiduciosi al notevole expertise e qualità dei servizi offerti; tra i clienti di spicco, importanti multinazionali, società bancarie e assicurative nonché organizzazioni internazionali e strutture di ricerca ed universitarie. Molti sono i riconoscimenti a livello mondiale di cui si fregia Vinelli & Scotto che, sotto la guida dell'ad Renata Busetini, da azienda di traslochi è diventata società leader nella relocation. "Il nostro è un particolare servizio di

mediazione che semplifica la vita a chi si trasferisce per ragioni di lavoro", così Renata Busetini ama definire la propria attività.

Con questa operazione, che l'azienda confida possa perfezionarsi, FERCAM rafforzerà la propria posizione anche nel settore dei traslochi internazionali dove da molti anni opera con il proprio marchio Gondrand by FERCAM. Si tratta di un mercato altamente specializzato che in seguito alla globalizzazione

ha registrato forti incrementi e anche in tempi di pandemia non si è mai completamente arrestato.

L'attività dei traslochi, offerta da FERCAM sul mercato con il trademark Gondrand by FERCAM, ha ottenuto grandi risultati in campo nazionale e trova in Vinelli & Scotto - azienda specializzata





AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

nell'International Moving - la complementarietà ideale, oltre ad aggiungere il servizio di relocation, un servizio ad altissimo valore aggiunto indirizzato ad aziende e ai loro dipendenti e che prevede, a monte del trasloco internazionale, altre prestazioni che vanno dall'individuazione di una sistemazione abitativa adeguata per la persona, spesso con famiglia al seguito, alla produzione di documenti e visti, all'apertura di utenze fino all'iscrizione dei figli nelle varie scuole.

"Questo è un progetto molto ambizioso per la nostra Business Unit Traslochi che andrebbe a completare il pacchetto di servizi che attualmente offriamo e ci permetterebbe di fare un ulteriore salto di qualità nelle nostre attività internazionali e nella relocation. Esperienza e specializzazione sono fondamentali in questa attività e l'expertise di Vinelli & Scotto e l'affidabilità e qualità dei loro addetti costituirebbero per noi un valore aggiunto molto importante", ne è convinto Davide Aonso, responsabile Transport Italy & Special Services in FERCAM.

Renata e Laura Busetini, rispettivamente ceo e amministratore delegato nonché proprietarie di Vinelli & Scotto Srl sono alla guida dell'azienda di famiglia da circa trent'anni. "La nostra decisione è motivata da riflessioni personali ed è dettata fortemente dalla volontà di dare seguito alla nostra attività assieme ai nostri fidati collaboratori che dispongono di notevole expertise in questo campo; siamo un'azienda a conduzione familiare come lo è FERCAM e abbiamo dei valori che ci accomunano nel nostro lavoro" afferma Laura Busetini.

CON UNA VISITA DELLA COMMISSIONE TRASPORTI DEL PARLAMENTO FINLANDESE

La Finlandia a Civitavecchia

Musolino: "Importante momento di confronto su temi come la transizione ecologica e lo sviluppo sostenibile



Nella foto: Il presidente dell'AdSP Pino Musolino consegna il crest del porto di Civitavecchia alla presidente della commissione parlamentare, Suna Kymäläinen e all'ambasciatrice della Finlandia a Roma, Pia Rantala-Engberg.

CIVITAVECCHIA – Il Nord Europa guarda con interesse i porti del Mediterraneo, con particolare attenzione a Civitavecchia. Lo scalo di Roma ha ospitato nei giorni scorsi i membri della Commissione Trasporti e Comunicazioni del Parlamento finlandese, presieduta da Suna Kymäläinen, e dell'ambasciatrice della Finlandia a Roma, Pia Rantala-Engberg.

A ricevere la delegazione finnica, il presidente dell'AdSP, Pino Musolino, che ha voluto rimarcare come la Finlandia sia "un Paese all'avanguardia nello sviluppo di tecnologie digitali efficienti e sicure, intelligenti e sostenibili".

"Stabilire importanti relazioni, sia istituzionali che imprenditoriali - ha aggiunto Musolino - non può che rappresentare un importante fattore di crescita commerciale per il network laziale e, in primis, per il porto di Roma che, inserito nelle reti TEN-T dell'Unione Europea, svolge un ruolo importante per la connettività dell'UE, principalmente proprio nel corridoio Scan-Med, che unisce Nord e Sud".

Sotto questo punto di vista, Musolino ha sottolineato come "l'Europa sia una grande casa con due porte principali, una a Nord

e l'altra a Sud. Non, quindi, una casa con una porta principale e una di servizio. E tale considerazione è ancor più forte oggi che il Mediterraneo è ritornato centrale negli scambi e con l'Africa, che nel prossimo secolo sarà il continente che più crescerà rispetto agli altri. Oggi è più che mai necessario avere una visione, una strategia e la capacità di implementare. Per questo, stiamo lavorando per creare il porto del futuro in linea con i dettami europei sullo sviluppo sostenibile e sulla logistica integrata. E attraverso la collaborazione con Paesi all'avanguardia come la Finlandia, questo salto ecologico al servizio dell'Europa potrà realizzarsi. Non c'è più tempo. Bisogna agire".

Il presidente Musolino ha poi evidenziato come il porto di Civitavecchia abbia dimostrato, con il primato mondiale delle crociere nel 2021, che si può fare industria crocieristica protetta in epoca covid. "Aver lavorato per far ripartire questo settore era fondamentale per aiutare una filiera economica che serve a tutti. Ma non basta essere il primo porto crocieristico in Italia e fra i primi cinque al mondo. Il covid ci ha

insegnato che può bastare un virus per distruggere un'economia che soltanto per noi vale 500 milioni euro. È necessario diversificare i traffici e trasformare il porto di Roma in uno scalo multipurpose. E la posizione strategica e centrale di Civitavecchia in Italia e nel Mediterraneo ci permette di puntare a sviluppare anche aspetti più commerciali", ha concluso.

Dal canto suo, la presidente della commissione parlamentare, Suna Kymäläinen si è detta soddisfatta di aver constatato il grado di collaborazione, fortemente propositiva, del presidente Musolino e dell'ente portuale che rappresenta.

"Per noi - ha aggiunto - il tema della transizione ecologica e della digitalizzazione sono molto importanti e sono lieta che ci sia convergenza sulla volontà di collaborare in tali settori. Abbiamo constatato che l'AdSP ha già piani positivi in corso per il futuro e spero che tale incontro sia solo un inizio, anzi un ulteriore proseguimento, del discorso già avviato con il nostro ambasciatore e che possiamo arrivare ad una collaborazione che dia presto i suoi frutti".

Accordo di collaborazione: Grimaldi Onlus e World Maritime University

Due borse di studio annuali per l'iscrizione di candidati da paesi emergenti al Master of Science in Maritime Affairs della WMU a Malmö (Svezia)



Nella foto: Emanuele Grimaldi e Cleopatra Doumbia-Henry.

NAPOLI – Un Memorandum di collaborazione (MoA) è stato firmato da Cleopatra Doumbia-Henry, presidente della World Maritime University (WMU) e da Emanuele Grimaldi, presidente e amministratore delegato della Fondazione Grimaldi Onlus. I fondi forniti dalla Fondazione faciliteranno lo sviluppo di competenze e capacità nell'ambito di un'ampia gamma di argomenti che riguardano il mare e gli oceani, compresa la decarbonizzazione e l'energy management, la logistica dello shipping, il management dei porti, leggi e politiche ed altri settori rilevanti. Ciò contribuirà a un alto livello di competenza accademica e professionale per i laureati nei settori marittimi e oceanici dei paesi del Sud America e dell'Africa Occidentale.

La presidente Cleopatra Doumbia-Henry ha salutato con entusiasmo l'accordo affermando: "Il MoA con la Fondazione Grimaldi Onlus sottolinea l'importanza del sostegno del settore privato per la WMU. Il settore navale beneficia

direttamente dell'istruzione che la WMU fornisce ai leader marittimi e oceanici di domani, rafforzando capacità e competenze e favorendo l'equità in un'industria che fa affidamento sulla cooperazione internazionale. Siamo grati alla Fondazione Grimaldi Onlus per il suo sostegno alla missione della WMU e siamo ansiosi di dare inizio alla collaborazione nell'ambito di questo accordo".

Emanuele Grimaldi ha commentato: "La Fondazione Grimaldi è lieta di avviare una collaborazione con la World Maritime University, amplificando e allo stesso tempo internazionalizzando il nostro impegno nel garantire pari opportunità di accesso a un livello superiore di istruzione ai giovani dei paesi emergenti. Tutte le indagini accademiche evidenziano che nessuno sviluppo è possibile nelle società senza investimenti nell'istruzione. Attraverso la partnership con la WMU riguardante l'istruzione post-laurea, speriamo di fare la nostra parte per aiutare molti studenti e lo sviluppo auto-

no degli Stati del Sud America e dell'Africa Occidentale, nel campo che conosciamo di più: il settore marittimo".

Il MoA amplifica l'azione di sostegno della Fondazione finalizzata al pari accesso all'istruzione nei paesi marittimi e nelle comunità in contesti sociali difficili. Attraverso il MoA, la Fondazione Grimaldi Onlus, nell'ambito del

suo scopo statutario di fornire aiuto ai giovani in paesi e contesti di povertà e disagio sociale, sosterrà in diversi modi la missione della WMU.

Oltre alle borse di studio, il MoA prevede anche che il Gruppo Grimaldi aderisca al WMU Industry Liaison Group, che facilita iniziative concrete del settore pubblico e privato a sostegno dei risultati

accademici, di ricerca e di capacity building della WMU, compresa l'attuazione degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (OSS) delle Nazioni Unite. Questa cooperazione mirata con il settore privato punta a contribuire a ridurre l'impatto ambientale dell'industria marittima, promuovendo una buona governance e contribuendo a un mondo migliore. Inoltre, il

MoA offre la possibilità al top management del Gruppo Grimaldi di tenere lezioni agli studenti della WMU e partecipare alle conferenze dell'Università. Questi forniranno anche supporto per studi sul campo intrapresi dalla WMU e stage. Le due Parti coopereranno inoltre, ove possibile, nell'intraprendere ricerche sulle emissioni di gas serra (GHG) delle navi.

A BORDO DELLA LUSSUOSA AMMIRAGLIA "CRUISE ROMA" IN PARTENZA DA CIVITAVECCHIA

Capodanno a Barcellona con Grimaldi Lines

Proposte dal 30 dicembre al 4 gennaio, per dare il benvenuto al 2022 con tanto divertimento e tanta allegria



NAPOLI – Torna finalmente l'evento Grimaldi Lines più atteso dell'anno: il Capodanno a Barcellona, realizzato con la formula hotel on-board dal 30 dicembre 2021 al 4 gennaio 2022.

A bordo dell'ammiraglia Cruise Roma, in navigazione tra Civitavecchia e la grande metropoli catalana, il protagonista sarà il divertimento. Il ricco programma di

animazione per adulti e bambini, a cura dell'Associazione Culturale Samarcanda, avrà come filo conduttore il tema Legend e proporrà un lungo e affascinante viaggio in compagnia delle icone del cinema, della musica e dello sport: i giochi e gli show faranno rivivere non solo artisti e personaggi che oggi fanno parte dell'immaginario collettivo, ma anche leggende metropolitane

e favole, che popolano il colorato mondo della fantasia. I festeggiamenti culmineranno anche quest'anno nel grande veglione di San Silvestro, per dare il benvenuto al 2022. Il regno dei più piccoli sarà come sempre il miniclub, con tante iniziative pensate e realizzate su misura per loro.

La nave raggiungerà il porto di Barcellona la sera del 31 dicembre, all'apice dei festeggiamenti. Nei giorni seguenti ci sarà tempo per scoprire tutta la magia della città, con le ramblas animate ad ogni ora del giorno e della notte, i colori e i profumi della Boqueria, l'inimitabile genio modernista di Gaudì e le stradine medievali del Barrio Gotico, dove è piacevole perdersi senza meta.

Le quote di partecipazione partono da 399 euro a persona con

sistemazione in cabina quadrupla interna. Lo stesso prezzo a persona verrà applicato anche alla sistemazione in doppia interna, ma solo per prenotazioni fino al 30 novembre 2021. La tariffa comprende: viaggio a/r da Civitavecchia a Barcellona, 5 prime colazioni, 2 pranzi e 1 cena attività di intrattenimento come da programma, assicurazione a copertura di penali annullamento viaggio, assistenza medica/infortuni. Possibilità di imbarco anche a Porto Torres la mattina del 31 dicembre, con quote dedicate.

I bambini fino a 3 anni non compiuti viaggiano gratis, mentre tra i 3 e i 12 anni non compiuti viene applicato uno sconto di 100 euro su qualsiasi tipologia di sistemazione prescelta. La cena di San Silvestro, servita al tavolo, è facoltativa, dovrà essere acquistata al momento della prenotazione e costa 70 euro a persona per gli adulti e 35 euro a persona per i bambini, con menu dedicato.

In occasione della Giornata dei Single, per prenotazioni dall'11 al 16 novembre è attiva un'offerta che prevede lo sconto di € 50 sulla quota adulto in singola interna.

Per informazioni sul programma dettagliato e per prenotazioni: sito web www.grimaldi-lines.com; www.grimaldi-touropoperator.com

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

SINCE 1874

delcoronascardigli.com

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

PER IL LOCKDOWN PARZIALE IN OLANDA

METSTRADE 2021, fuga dagli italiani

Confindustria Nautica supporta le scelte di tutte le aziende italiane

GENOVA – Le misure restrittive adottate dal governo olandese il 12 novembre scorso, volte a prevenire la diffusione della pandemia di Covid-19, impattano sul METSTRADE 2021, il salone internazionale della componentistica e degli accessori della nautica aperto ieri ad Amsterdam in Olanda e in programma fino a domani 18 novembre.

Confindustria Nautica ha raccolto le istanze di 86 aziende italiane iscritte alla collettiva della kermesse

olandese, insieme a quelle degli altri espositori italiani che hanno contattato singolarmente l'associazione di categoria. Di conseguenza sabato 13 novembre a seguito delle decisioni del governo olandese, Confindustria Nautica aveva informato con una nota ufficiale gli organizzatori della manifestazione del fatto che oltre il 60% delle aziende italiane iscritte al METSTRADE aveva deciso di rinunciare alla partecipazione, per un totale di 1.185 mq di superficie

espositiva su 1.956 totali prenotata. "Sarebbe stato sicuramente più semplice e meno oneroso far partire il personale e partecipare ma, alla luce alle decisioni del governo olandese - scrive Confindustria Nautica - le aziende italiane hanno messo la salute e la sicurezza dei dipendenti e dei collaboratori al primo posto, come peraltro fanno dall'inizio della pandemia. Una scelta doverosa, nonostante il profondo rammarico per aver dovuto rinunciare ad un evento

b2b importante per il loro business e agli operatori attesi in visita. C'è inoltre il rischio dell'aggravamento della situazione sanitaria in costante peggioramento ormai da diverse settimane".

Confindustria Nautica conferma il supporto in presenza alle aziende associate e a tutti gli espositori italiani che sono comunque presenti all'evento. Nello stesso tempo è stato garantito il supporto a tutte le aziende che hanno deciso di non partecipare.

DALLA FINCANTIERI PER LA COMPAGNIA SILVERSEA

“Silver Dawn” consegnata ad Ancona



TRIESTE – Silver Dawn, decima nave della flotta di Silversea, è stata consegnata presso il cantiere Fincantieri di Ancona, con una cerimonia in formato ridotto.

Dopo la proiezione dei video delle cerimonie della moneta e del cambio bandiera, Roberto Martinoli - presidente e ceo di Silversea - ha ufficialmente siglato la presa in consegna di Silver Dawn, alla presenza anche di Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Richard D. Fain - presidente e ceo di Royal Caribbean Group (di cui fa parte Silversea

Cruises) - e Jason Liberty - vicepresidente esecutivo e cfo di Royal Caribbean Group - hanno tenuto un breve discorso in collegamento da remoto. A testimonianza della forza e della resilienza del settore crocieristico, Silver Dawn è la terza nave a unirsi alla flotta di Silversea dall'inizio del 2020.

“Con la splendida Silver Dawn, decima nave della nostra flotta, abbiamo raggiunto un enorme traguardo nella missione di portare i nostri ospiti nel mondo del lusso”, ha dichiarato Roberto Martinoli, president & ceo di Silversea Cru-

ises. “Oltre agli sforzi instancabili dei team di Fincantieri e Silversea Cruises, vorrei riconoscere il grande contributo di Royal Caribbean Group. Sono grato per il loro continuo supporto, che si è dimostrato ancora una volta prezioso. Silver Dawn rappresenta un'evoluzione della crociera di lusso. Si basa sulle innovazioni delle navi gemelle, Silver Moon e Silver Muse, con Otium, il nostro nuovo programma di benessere. Con Silver Dawn, ribadiamo la nostra posizione di leader nelle crociere ultra-lusso. Non vedo l'ora di accogliere i nostri ospiti a bordo a partire dalla primavera del 2022”.

Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha commentato: “Nonostante la pandemia siamo riusciti a mantenere tutte le consegne in linea con le date contrattuali. Ecco perché sono particolarmente lieto di celebrare la consegna di Silver Dawn, che avviene solo pochi mesi dopo quella della gemella Silver Moon. Collaboriamo

con Silversea da molti anni, e con loro abbiamo realizzato una linea di unità capaci di distinguersi, ma guardiamo già avanti alle nuove sfide che dovremo affrontare, pronti per una nuova generazione di navi da crociera”.

NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2021 +21,5%

Civitavecchia traina la ripresa

Musolino: “Per i contenitori si sentiranno anche gli effetti della linea diretta con la Cina”



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Prosegue il trend positivo dei porti di Roma e del Lazio, come dimostrato dai dati di traffico dei primi nove mesi del 2021, in particolare nei porti di Civitavecchia e Gaeta.

In generale, per quanto riguarda il dato complessivo del network dei tre porti laziali si evidenzia un traffico merci complessivo pari a circa 10 milioni di tonnellate con una crescita del 18% rispetto allo stesso periodo del 2020, sempre condizionato dalla pandemia da Covid-19.

Nello specifico del periodo in questione, tra le varie tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +7,8%, mentre le merci solide con un +28,8%.

È Civitavecchia, il maggior scalo del network regionale, a registrare l'aumento più significativo con un + 21,5% (7 milioni di tonnellate di

traffico, 1,2 milioni in più rispetto al 2020), seguito dal porto di Gaeta con un +15,7% (1,2 milioni di tonnellate). Il porto di Fiumicino cresce del 5,4% (1,4 milioni di tonnellate).

Per quanto riguarda Civitavecchia, si evidenzia una significativa crescita con riferimento a tutte le categorie merceologiche. Le rinfuse liquide, essenzialmente prodotti raffinati, sono aumentate del 24,6% (+122.776 tonnellate) mentre quelle solide di oltre il 24,9% (+325.477). Tra queste ultime si segnalano l'incremento del carbone (+22,8%; +236.272 tonnellate) e dei prodotti metallurgici (+39,4%; +64.793). Tra la categoria “merci in colli”, per le quali l'incremento è pari al 19,9% (+805.198 tonnellate), si evidenzia la crescita del 23,1% (+777.043 tonnellate) per complessive 4.146.052 tonnellate del traffico Ro/Ro e dell'5,1% (+33.695 tonnellate) per complessive 690.503 tonnellate delle merci in contenitori.

Unico dato che fa segnare un segno meno è il traffico dei container, i TEUs che registrano un -12,8% (71.622, -10.519).

In netta ripresa anche il traffico passeggeri di linea che registra un aumento di oltre il 22,8% (+198.235) e un totale di 1.068.206 di passeggeri. Ugualmente in crescita, del 22,4% (+118.422), la categoria “automezzi” all'interno della quale si evidenzia un sostanziale incremento della sottocategoria “mezzi pesanti” (+27,8%; +26.942).

Molto positivi i numeri riguardanti

il traffico crocieristico con un totale di 301.257 crocieristi e un +65,1% (+118.790), trend ulteriormente in crescita per la fine del 2021 che farà registrare oltre 500.000 passeggeri nel porto di Civitavecchia.

Il presidente dell'AdSPPino Musolino esprime molta soddisfazione per i suoi primi 9 mesi che, nonostante gli strascichi della pandemia, denotano già un trend di grande ripresa e di crescita: “L'aumento del 20% del tonnelloaggio complessivo dei traffici - afferma Musolino - indica chiaramente come il sistema portuale del Lazio, con particolare riferimento a Civitavecchia, ma anche a Gaeta e Fiumicino, abbia intrapreso la strada giusta verso la ripresa, non solo sui passeggeri crocieristi, dove il settore è ripartito a livello globale proprio da Civitavecchia, che nel 2021, con ogni probabilità, sarà il primo porto al mondo, ma soprattutto per quanto riguarda le merci. Il dato sui contenitori, nonostante sia ancora negativo, ma sostanzialmente in linea con l'anno passato, non tiene ancora conto della nuova linea diretta con la Cina, partita a fine settembre. La nostra azione comincia a dare i suoi frutti e il mercato inizia ad accorgersi delle potenzialità e dei vantaggi competitivi del nostro scalo. Il consolidamento di questo trend di crescita ci permetterà di affrontare il 2022 con un approccio finalmente non soltanto difensivo, ma di tipo proattivo, auspicando che possa essere l'anno di svolta rispetto all'emergenza e alla pandemia”.

CON LA CONSUETA CERIMONIA NEL PIAZZALE DEL BRIGANTINO

L'Accademia Navale apre gli studi



Enrico Credendino

LIVORNO – L'anno di studi dell'Accademia Navale sarà ufficialmente inaugurato venerdì prossimo 19 novembre dalle 10,30 con la partecipazione delle autorità cittadine accolte dal comandante dell'istituto ammiraglio Flavio Biagi. Interverrà il capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio di squadra Enrico Credendino.

La cerimonia dell'apertura prevede anche la presenza di un rappresentante del Governo, che dovrebbe essere annunciata entro oggi, mercoledì.

L'anno scolastico comporta anche la cerimonia di inaugurazione nel piazzale del brigantino da esercitazione, con l'opzione della palestra allievi in caso di maltempo.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE
OPERATIVA



REVAMPING
GRU



FULL
RENTAL



PRONTO INTERVENTO
24 ORE SU 24



MANUTENZIONE
BANCHINE



green
newsgreen
newsgreen
newsgreen
newsgreen
news

SUPERATO IL SEQUESTRO DEGLI IMPIANTI PER DISCREPANZE BUROCRATICHE

L'Assonautica Livorno riparte

Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale e Comune hanno "liberato" i pontili dei disabili dopo mesi di blocco



Nella foto: L'area della gruettia OLT durante le operazioni della scorsa primavera prima del blocco.

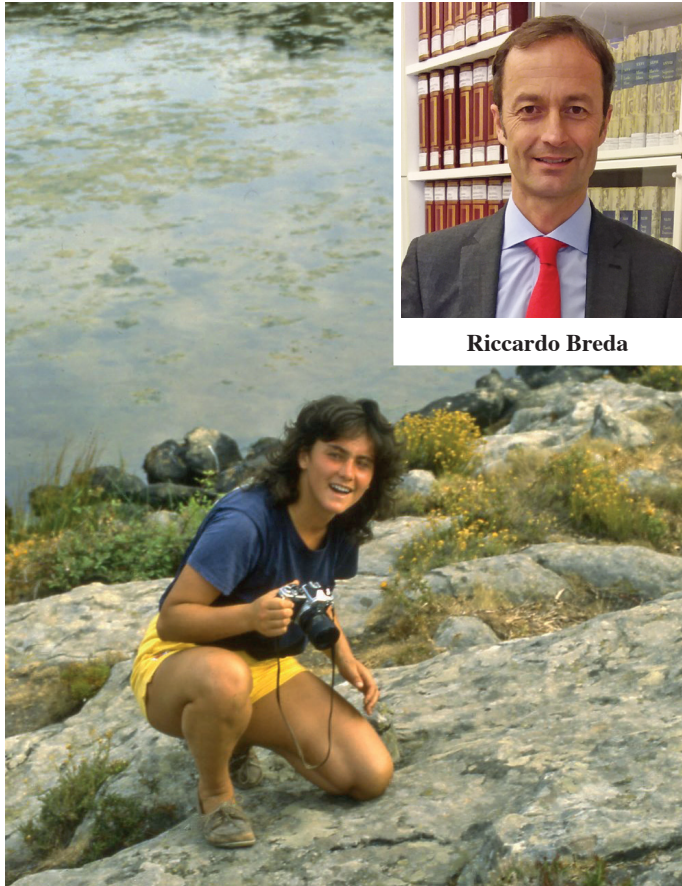
LIVORNO – È stata un'amara stagione estiva, con il fermo pressoché totale delle attività sociali legate alla scuola vela per portatori di handicap, interventi di Marevivo per la pulizia dei fondali, persino per alcuni dei contributi della Protezione Civile sul mare. Ma finalmente la base dell'Assonautica di Livorno sul Porto Mediceo sta tornando alla

sua attività istituzionale. Sono stati sbloccati i pontiletti galleggianti della scuola vela per i portatori di handicap, è tornata utilizzabile la gruettia donata da OLT per gli stessi disabili (consente di mettere a bordo delle barche i paraplegici direttamente dalla carrozzella), sono state regolarizzate le concessioni per gli spogliatoi e la segreteria. C'è

stata collaborazione e anche buona volontà partendo dalla stessa presidenza dell'AdSP, del sindaco e infine dalla Capitaneria per l'intervento dell'ammiraglio comandante. Sui piazzali dell'Assonautica è ripreso adesso il lavoro per prepararsi alla prossima edizione della Settimana Velica Accademia Navale e Città di Livorno, in programma per fine aprile con il ponte del 1° maggio. È previsto, come da tradizione ormai consolidata, di ospitare e dare appoggio anche in mare a una o più classi veliche appositamente progettate per i diversamente abili: un settore nel quale i giovani che si preparano all'Assonautica hanno sempre prevalso.

A CAPRAIA CON IL SUPPORTO DELLA CAMERA DI COMMERCIO

Nuovo itinerario turistico realizzato dagli studenti



Riccardo Breda

hanno risposto in modo interessato contribuendo a concludere l'impegno assunto all'interno dell'Accordo Quadro che va a scadere al termine di quest'anno - afferma il professor Traversari, coordinatore della Rete - Accordo che mi auguro possa essere ripreso anche per il prossimo anno. Questa inaugurazione segue quella già realizzata nel 2018 con l'apertura della strada vicinale dello Zenobito e conferma l'importanza di questa splendida iniziativa nel tessuto delle attività che il Parco dell'Arcipelago Toscano sostiene da anni. Vedere dei giovani che scoprono e curano il territorio insulare diventa motivo di esempio per altre scuole nel proporre al loro interno percorsi di conoscenza dell'ambiente, sviluppando così una maggiore attenzione ed un maggiore rispetto verso la natura".

Dal 2005 scuole della Toscana, Veneto, Emilia, Friuli e Lombardia si alternano a Capraia per attuare il progetto "Un'Isola per le scuole" ovvero campus di lavoro in cui gli studenti, oltre a lavorare manualmente sui sentieri, si cimentano nella realizzazione di prodotti utili alla collettività e che nascono dall'attività del proprio indirizzo di studi, sperimentando anche il valore della condivisione progettuale e delle azioni che ne conseguono all'interno dell'autogestione dell'esperienza stessa.

Frutto di un accordo quadro tra il Parco dell'Arcipelago Toscano, il Comune di Capraia e la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, "Un'Isola per le scuole" ha visto in questi anni la presenza di oltre 4.000 studenti che hanno provveduto al recupero ex-novo e alla manutenzione ordinaria e straordinaria di 25.085 metri di sentieri, per complessive 80.000 ore di lavoro, a cui si sommano i numerosi prodotti nati dall'indirizzo specifico di ciascun istituto scolastico e realizzati per il territorio, nella logica di una utilità per lo stesso. Tutte attività riconosciute nei percorsi di PCTO (Percorsi per lo sviluppo delle Competenze Trasversali e l'Orientamento-ex Alternanza Scuola-lavoro) che sviluppano negli studenti il senso civico di un impegno verso l'ambiente e sviluppano realmente una cittadinanza attiva e responsabile.

LIVORNO – Sull'Isola di Capraia gli studenti di Scuole Outdoor in Rete, alla presenza delle autorità civili e religiose dell'isola, hanno consegnato al sindaco, Marida Bessi, il frutto del loro impegno per valorizzare e tutelare l'ambiente. Un nuovo itinerario che collega il sentiero che proviene dallo Stagnone (n. 402) con la Mortola, nella parte nord dell'Isola, definendo di fatto un periplo terrestre di straordinaria suggestione dal punto di vista paesaggistico, storico e naturalistico. Ma il valore aggiuntivo lo si riscontra nel tratto presso la Mortola, dove sono state scoperte tre bellissime fonti in muratura, costruite nel 1889 dalla Casa di lavoro all'aperto-ex Colonia Penale, e che ora si ergono solitarie nella macchia alta.

"Il progetto 'Un'isola per le scuole' è un modello di riferimento - è stato il commento del presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda, entusiasta per le attività di orientamento che per i processi di apprendimento per

competenze degli studenti, alcune delle sfide su cui maggiormente si concentra lo sforzo del sistema camerale. Un impegno riconosciuto anche da Unioncamere nazionale, che ha ritenuto di assegnare la menzione speciale per il migliore progetto realizzato in contesti di forte complessità organizzativa e/o economico-produttiva, ovvero caratterizzati da forti criticità economiche e sociali. Un ringraziamento speciale va poi ai ragazzi, i veri protagonisti del progetto: quello che hanno fatto con impegno e dedizione non è solo un contributo concreto alla valorizzazione di un'isola-gioiello dal punto di vista naturalistico, ma è un vero percorso di formazione del quale essere orgogliosi."

"Riuscire a portare a termine questo impegno in periodo di Covid non è stato facile, ma alcune classi

CON LA COLLABORAZIONE DEL POLITECNICO DI MILANO

Nasce Tech4Planet per la sostenibilità

È il secondo Polo Nazionale di Trasferimento Tecnologico di CDP Venture

ROMA – CDP Venture Capital Sgr annuncia la costituzione di Tech4Planet, il secondo Polo Nazionale di Trasferimento Tecnologico, che nasce per favorire l'accesso al mercato e la crescita di nuove imprese concepite all'interno dei laboratori di ricerca dedicate alla Sostenibilità ambientale, in particolare nei settori energytech, circular economy, sustainable manufacturing, smart mobility e water management.

Con un investimento complessivo fino a 55 milioni di euro stanziato dal Fondo di Technology Transfer di CDP Venture Capital Sgr, il Polo Tech4Planet nasce in collaborazione con il Politecnico di Milano e coinvolge i Politecnici di Torino e di Bari. Parte dell'investimento complessivo sarà inoltre dedicato a

supportare il lancio di nuovi Fondi di Venture Capital specializzati nei settori della Sostenibilità Ambientale, che avranno il compito di continuare a finanziare le startup più promettenti.

Una strategia di investimento che consente da un lato di aumentare la maturità tecnologica e di business delle invenzioni prodotte dalla Ricerca e dall'altro di rafforzare il sistema del Venture Capital specializzato nelle tecnologie di frontiera strategiche per il nostro Paese.

Il Polo Tech4Planet coinvolgerà importanti attori industriali che operano nel settore e sarà distribuito sul territorio attraverso i laboratori dei Politecnici di Milano, Torino e Bari, che contribuiranno alla ricerca di progetti ad alto impatto di mercato

anche con un effetto catalizzatore per le Regioni del Sud Italia. I ricercatori coinvolti beneficeranno di risorse economiche e competenze specialistiche per la realizzazione di studi di fattibilità tecnica e di business, grazie al coinvolgimento dei rispettivi incubatori: PoliHub, I3P e il nascente incubatore del Politecnico di Bari.

La fase di accelerazione imprenditoriale per il trasferimento delle invenzioni sul mercato sarà poi svolta presso il Distretto di Innovazione del Gasometri del Politecnico di Milano in collaborazione con PoliHub e partner internazionali specializzati, e sarà aperta anche ai progetti di ricerca già costituiti in impresa dell'intera rete delle Università e dei Centri di ricerca italiani.

L'INIZIATIVA INTERNAZIONALE DI "FRIEND OF THE SEA"

Monitoraggio satellitare delle flotte da pesca

Sarà una risposta definitiva alle preoccupazioni sulla sostenibilità dei prodotti ittici



ROMA – Friend of the Sea, la principale certificazione internazionale di prodotti ittici sostenibili e Omega3, ha sviluppato una propria piattaforma avanzata basata sulla tecnologia satellitare per monitorare gli oltre 2.000

pescherecci approvati da Friend of the Sea.

Il programma di monitoraggio satellitare Friend of the Sea (Satellite Monitoring Program SMP) fa parte di un programma di miglioramento del monitoraggio che

include, tra gli altri, l'implementazione di telecamere a circuito chiuso a bordo, droni e audit di realtà aumentata senza preavviso. Queste nuove tecnologie elimineranno il rischio di non conformità e rassicureranno ulteriormente i consumatori sull'affidabilità della certificazione Friend of the Sea.

Attraverso l'SMP, le navi sono monitorate ininterrottamente 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno. Il monitoraggio satellitare consente di verificare il rispetto delle normative relative alla stagione di pesca; zone di pesca autorizzate; trasbordo in mare e responsabilità sociale.

"Consumatori e rivenditori, alla ricerca di una certificazione che effettui non solo ispezioni annuali in loco, ma anche monitoraggio a tempo pieno delle attività di pesca, ora possono affidarsi a Friend of the Sea per una scelta più sicura

e sostenibile" spiega Paolo Bray, fondatore e direttore di Friend of the Sea.

"Il monitoraggio satellitare è un'esclusiva di Friend of the Sea, che lo rende la prima e unica certificazione che monitora ogni momento dell'attività di pesca, per proteggere gli oceani dalla pesca non sostenibile. Il nostro obiettivo è garantire che tutte le navi industriali approvate da Friend of the Sea, entro la fine del 2023, dispongano di telecamere a circuito chiuso a bordo per consentire a Friend of the Sea di verificare il rispetto dei criteri relativi alle catture accessorie, ai metodi di pesca, alle specie in pericolo, al benessere dei pesci e alla responsabilità sociale. Le nuove tecnologie fanno di Friend of the Sea la certificazione più affidabile nel mercato ittico".



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

green
newsgreen
newsgreen
newsgreen
newsgreen
news

Da oggi 8° Global Summit Logistics & Manufacturing

Appuntamento sul Garda per scoprire le migliori soluzioni per il settore



Nelle foto: Alcuni momenti dell'evento.

TORINO – Tutto pronto per l'8° Global Summit Logistics & Manufacturing in programma per oggi mercoledì 17 e domani 18 novembre presso il Centro Congressi TH Lazise - Hotel Parchi del Garda a Pacengo di Lazise (Verona) dove ancora una volta si danno

appuntamento i professionisti italiani dell'intralogistica e della produzione.

Organizzato da Concordia Professional Oriented Events, azienda specializzata nell'ideazione di eventi B2B, il Global Summit Logistics & Manufacturing è la vetrina di espositori e sponsor selezionati tra le società più qualificate di questi settori (MES, Industry 4.0, IOT, System Integrator, Material Handling Systems, Picking, Sistemi ERP, Consulting, WMS, Logistics Provider, etc).

Direttori e manager di società "end user" possono partecipare gratuitamente in qualità di visitatori e apprezzare il format della collaudata formula "Global Summit", a partire dagli incontri one2one, il cuore pulsante dei Global Summit: si tratta di un incontro diretto, in sicurezza come tutto l'appuntamento, in cui i professionisti della logistica e della manifattura possono incontrare aziende targettizzate con le quali sfruttare tutti i vantaggi di un incontro vis-à-vis.

Il programma dei Global Summit è arricchito dalle conferenze in aula che offrono ai partecipanti momenti di aggiornamento e approfondimento professionale e alle aziende una vetrina esclusiva dove presentare novità, soluzioni e importanti casi aziendali.

A questo ricco programma si aggiungono i momenti di incontro più informali come i lunch e gli aperitivi conviviali che nell'arco dei due giorni creano ulteriori occasioni per fare networking e avviare fruttuose collaborazioni.

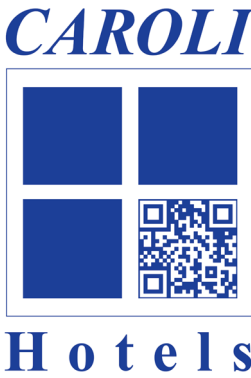
I visitatori potranno vivere l'evento con una presenza personalizzata, declinata su entrambe le

giornate o su parte di esse, grazie all'agenda cucita su misura per alternare incontri e conferenze.

Programma completo e novità dell'8° Global Summit Logistics & Manufacturing sono già pubblicati sul sito glmsummit.it, dove è possibile approfondire temi e percorso professionale dei relatori, scoprire in anteprima espositori e sponsor e le novità anticipate nel Logiman Café, la vetrina digitale offerta alle aziende per raccontare innovazioni e casi di successo. Gli aggiornamenti in tempo reale e

l'agenda completa sono pubblicati anche sui profili social (LinkedIn, Facebook e Twitter), mentre sul canale YouTube sono disponibili le interviste realizzate nelle edizioni precedenti.

Per la prima volta, da quest'anno, dal termine dell'evento fino alla fine dell'anno, i partecipanti potranno rivedere nell'area riservata del sito le conferenze degli espositori: un nuovo strumento che Global Summit mette a disposizione dei visitatori e delle aziende espositrici.



GRAZIE AGLI SCONTI PER CHI PRENOTA PRIMA

Con Moby e Tirrenia regalo di Natale



MILANO – Con Moby e Tirrenia, il Natale arriva prima - dice una nota delle due compagnie - con il primo regalo anticipato. Infatti le due compagnie lanciano

una super iniziativa per le prossime festività: il buono sconto pari al 25 per cento dell'importo pagato da utilizzare per i prossimi viaggi, riservato a chi prenota il proprio

viaggio da oggi al 30 novembre sulle linee Livorno-Olbia-Livorno e Napoli-Palermo-Napoli dal 13 dicembre al 9 gennaio 2022.

Lo sconto futuro del 25 per cento sul valore del proprio biglietto (al netto di tasse, diritti, assicurazione e competenze) per chi ha scelto il viaggio con Moby potrà essere applicato su un successivo biglietto per tutte le linee Moby per Sardegna e Corsica fino al 30 settembre 2022. Mentre chi ha scelto Tirrenia potrà utilizzare lo sconto sulla Napoli-Palermo-Napoli fino al 30 settembre 2022 e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia e sulla Genova-Porto Torres-Genova per le partenze estive dal primo giugno al 30 settembre 2022.

E, visto che l'albero di Natale e la calza di Moby e Tirrenia sono sempre generosissime il buono sconto è cumulabile con tutte le offerte speciali di Moby e Tirrenia, a partire dalla possibilità di cambiare la data della partenza tutte le volte che si vuole.

Con Moby e Tirrenia Natale arriva prima - conclude la nota - e porta già il più bel regalo per le vacanze estive.



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

Memorie di Olimpia Sgherri "La carità arriva in bicicletta"

Edito dalla Diocesi di Livorno
cura di Chiara Domenici



È un agile libretto, che non parla di mare e di porti, ma che mi fa piacere ugualmente presentare. Anche perché domenica scorsa,

in piena burrasca di pioggia, lo stesso vescovo della diocesi di Livorno monsignor Giusti e molti altri l'hanno ufficialmente distribuito nella giornata dedicata alla carità cristiana ed ai poveri.

Il libretto raccoglie testimonianze e commenti su Olimpia Sgherri, già quando era in vita definita "La madre Teresa di Livorno". Maestra elementare, si era fatta le ossa andando a insegnare nel grossetano sui paesini più distanti e abbandonati. Qualche volta - racconta la sorella minore Mariarosa - anche a dorso di somaro. Sorrideva sempre e insegnava a sempre sorridere.

A Livorno era la disperazione di suo padre, funzionario dei consorzi agrari, perché gli portava in casa diseredati

e derelitti, dilapidando il piccolo stipendio d'insegnante in pochi giorni per aiutarli. Il padre, cavalier Grifeo Sgherri, si era anche rassegnato ai piccoli trucchi che Olimpia metteva in atto pur di aiutare i poveracci. La chiamava, tra il disperato e l'orgoglioso, "la faina".

Monsignor Ablondi, predecessore di monsignor Giusti, la conosceva bene perché Olimpia non si faceva scrupoli ad arrivare in diocesi per sostenere qualche bisognoso. Correva per tutta la città in bicicletta - quando era più giovane spesso in piedi sui pedali per far prima - a raccogliere le elemosine che gli amici si erano abituati a consegnarle. Un volta lo stesso Ablondi disse, scherzando ma nemmeno tanto, che se la città fosse rimasta al buio sarebbe bastato collegare la rete elettrica alla dinamo della bici di Olimpia...Le bici, perché gliene rubavano una dopo l'altra: e le, serafica, diceva che evidentemente avevano fatto comodo a qualcuno che non poteva comprarsela.

Domenica hanno ricordato questa piccola, grande donna, terziario francescana e morta pregando nel suo rifugio delle suore, anche con una povera ma commovente tavolata di poveri. Tanti di loro dicono che era una santa, che meriterebbe la beatificazione. Anche per chi non ha il dono della Fede è stata un simbolo di impegno sociale e di amore per i meno fortunati. Riposi in pace.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

Ecco il motopanfilo Benetti 37



LIVORNO – Presentato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2021 e al Fort Lauderdale International Boat Show 2021, il motopanfilo Benetti 37 metri di slocante in composito, elegante e moderno, va incontro a gusti ed esigenze degli armatori contemporanei

ma affonda le sue radici nel design delle navette Benetti degli anni 60, di cui riprende l'eleganza gentile e lontana dalle mode regalando spazi molto più ampi e luminosi e un costante contatto visivo col mare. Questa splendida imbarcazione segna anche una novità sia sulle

linee esterne sia per gli interni che rispondono alle esigenze di chi ama davvero vivere sul mare. Gli interni sono firmati da Lazzarini Pickering Architetti e gli esterni sono il risultato del lavoro di Francesco Struglia in collaborazione con Benetti.

DA VENERDÌ 26 A DOMENICA 28 IL SALONE PIÙ SPECIALIZZATO DEL SETTORE

Pescare Show a Vicenza



VICENZA – Tecnica di pesca dalla storia secolare e oggi in sintonia con la sostenibilità ambientale, la pesca a mosca in acqua dolce o salata ha la sua casa a Pescare Show 2021. Il Salone internazionale della pesca sportiva e della nautica da diporto di Italian

Exhibition Group da venerdì 26 a domenica 28 novembre, in fiera a Vicenza, offrirà decine di eventi, corsi, dimostrazioni e una ricca selezione di prodotti e materiali per rinnovare o inaugurare la propria attrezzatura sportiva.

Tra gli appuntamenti più attesi le dimostrazioni dal vivo di Fly Tying Experience, l'area dedicata alla disciplina nella quale sarà possibile incontrare e vedere all'opera i 25 migliori costruttori italiani di mosche artificiali.

Novità attesa nel ritorno di Pescare Show l'evento cinematografico internazionale IF4 International Fly Fishing Film Festival. Durante i giorni della manifestazione sarà possibile lasciarsi coinvolgere nella proiezione - a ciclo continuo nella Hall 1 del quartiere - di storie di pesca a Mosca narrate in 11 cortometraggi prodotti da registi professionisti provenienti da tutti gli angoli del globo: dalla caccia al salmone baltico al viaggio nella natura incontaminata delle Montagne Rocciose, dalla ricerca dei tonni in Colombia all'inseguimento di un carango gigante alle Seychelles, per 100

minuti all'insegna dell'avventura.

Legate al mondo del Fly Fishing, quest'anno sono in programma anche alcune delle numerose attività organizzate da FIPSAS - Federazione Italiana Pesca Sportiva Attività Subacquee, partner della manifestazione, che nell'ambito del progetto "PRE.DI.SPO.N.E - Preveniamo le dipendenze con lo sport, la natura e la cittadinanza attiva", proporrà a bambini e ragazzi un laboratorio sulla costruzione e sull'utilizzo di mosche artificiale alla presenza di esperti del settore.

La visita a Pescare Show garantirà la massima sicurezza, grazie alle misure messe in atto da IEG e stabilite dal protocollo #Safebusiness e dall'accreditamento del Gruppo al programma internazionale di sanificazione degli ambienti GBAC STAR™. L'ingresso sarà consentito col Green Pass (che certifica o la vaccinazione o la guarigione dal Covid) e sempre previo controllo della temperatura corporea e utilizzo della mascherina.

La biglietteria è solo online al seguente link: <https://visita.pescareshow.it/reserved-area>.

Presentato "Olokum", terzo Tankoa 50



È appena stato rilasciato il servizio fotografico completo del sofisticato M/Y Olokum, la terza unità della serie di 50 metri Tankoa totalmente in alluminio, che spicca per l'elegante stile esterno e layout interno di Francesco Paszkowski e il décor interno di Casa Dio Miami/London.

M/Y Olokum conferma ancora una volta il successo del design dinamico ed efficiente della piattaforma Tankoa S501. Questa serie, che ha fatto il suo esordio con Vertige, poi seguita dalla sua sister-ship ibrida Bintador, è ancora oggi il bestseller del cantiere, che si è specializzato nella



costruzione di yacht impeccabili, dedicando tempo e attenzione non solo ai propri prodotti, ma anche agli armatori che hanno un ruolo sempre più attivo in questo processo.

Il design esterno e il layout di Olokum sono stati realizzati per offrire una rigorosa coerenza stilistica

e un look pulito e contemporaneo. Questo yacht ha mantenuto anche le caratteristiche distintive dei suoi predecessori, come le terrazze abbattibili nella cabina armatoriale a prua del ponte principale, un grande sundeck con bar e vasca idromassaggio e uno spazioso beach club con spa a poppa.

NELLA SERATA DI LUNEDÌ 29 ALLO YACHT CLUB LIVORNO

Charter e IVA al Propeller



Maria Gloria Giani Pollastrini

LIVORNO – La presidente Maria Gloria Giani Pollastrini ed il direttivo del International Propeller Club Port of Leghorn hanno indetto un interessante convegno sul tema:

"La Nautica tra Charter ed IVA: quali opportunità e prospettive di sviluppo?"

L'incontro è in programma per lunedì 29 Novembre alle 18 nella sede dello Yacht Club Livorno. Il programma prevede i saluti della presidente Giani, un'introduzione ai lavori dei consiglieri avvocato Luca Brandimarte e dottor Matteo Italo Ratti e quindi gli interventi di: dottor Giovanni Gasparini – presidente Sezione Yachting, Federagenti; dottoressa Carla Bellieni, responsabile Commissione Tecnica Finanza e Fisco, Assarmatori; dottor Simone Morelli, ceo & Founder NSS Charter; dottoressa Carolina Villa – ceo Villa Yachting. Seguirà come sempre il dibattito sui temi trattati.

PER OPERAZIONI NAVALI MULTIRUOLO ANCHE FUORI DAL MEDITERRANEO

Guardia Costiera, arrivano le "Vittoria"

Un'unità da 80 metri in collaborazione con Fincantieri



Nella foto: Il varo di un pattugliatore Vittoria per la Finanza.

TRIESTE – Fincantieri in collaborazione con il cantiere navale Vittoria, specializzato in imbarcazioni militari, ha vinto la nuova gara per costruire una unità

d'altura multiruolo per la Guardia Costiera da 80 milioni di euro. Il contratto prevede anche un'opzione per ulteriori due unità dello stesso tipo. Si tratta di navi di circa 80

metri, pescaggio di 6, con un'area di appontaggio per un elicottero e velocità massima di 14 nodi. Sostituiranno gradualmente le CP 900. Fincantieri assicurerà i servizi di manutenzione e di interventi post consegna per cinque anni.

Secondo quanto pubblicato recentemente su "Nordesteconomy" queste navi saranno specializzate per operazioni d'altura anche in acque tropicali, con una proiezione fuori dal Mediterraneo: probabili operazioni quindi sia contro la pirateria marittima, sia per la difesa delle piattaforme di perforazione italiane in aree contese. Un compito, si fa notare, che ad oggi viene svolto dalla Marina Militare, che tuttavia non avrebbe unità specifiche ad hoc.

Quella della "concorrenza" tra corpi militari non è del resto una

novità in Italia. La Marina Militare per poter ricevere i modernissimi aerei intercettori F35B sulla portaerei "Cavour" ha dovuto vincere una forte opposizione dell'Aeronautica militare, che voleva l'esclusiva dei velivoli.

Il cantiere Vittoria di Adria (Rovigo) sembra essere diventato il principale fornitore delle Capitanerie, subentrando - non senza qualche polemica - al Codecasa 2 di Viareggio, storico fornitore delle motovedette classe 300. A inizio dell'anno ha già consegnato due motovedette della stessa classe, su un ordine di cinque, per le operazioni SAR. Inoltre si è aggiudicato la gara per natanti di supporto alle operazioni costiere, insieme a un altro cantiere adriatico, per sostituire gli ormai vetusti Zodiac.

ALL'INSEGNA DELLA COMPATTEZZA

Nuovi STILL elettrici per impieghi leggeri



Nella foto: L'estrazione della batteria.

LAINATE – STILL lancia sul mercato i transpallet ECH 12C/15C, perfetti per impieghi leggeri grazie alla trazione e al solleva-

mento elettrici. La caratteristica principale di questi nuovi carrelli è l'estrema compattezza, pari a quella dei transpallet manuali, che li

rende ideali per il trasporto di merci anche negli spazi stretti all'interno di supermercati, piccoli magazzini e sui montacarichi.

Il grande vantaggio degli ECH 12C/15C, che pesano solamente 120 kg e montano una batteria agli ioni di litio, è quello di semplificare il lavoro degli operatori e migliorare la produttività in tutti i campi di applicazione. Rispetto ai classici transpallet manuali, possono essere manovrati con facilità anche da operatori dalla corporatura esile. Il sistema di trazione elettrico, infatti, permette di svolgere ogni attività senza sforzo, in meno tempo e con una produttività maggiore.

Disponibili in due versioni, con portata rispettivamente di 1.200 kg e 1.500 kg, sono dotati di un motore di trazione da 0,75 kW che garantisce una velocità di marcia fino a 4,5 km/h e di un motore di sollevamento da 0,7 kW. A seconda delle condizioni di carico, possono superare pendenze fino al 16%, è

quindi possibile utilizzarli occasionalmente anche sulle rampe. Intuitivi e a bassa manutenzione, i nuovi ECH sono stati progettati per offrire all'operatore una visibilità ottimale sulle forche e sul carico in ogni momento, per garantire operazioni rapide nella massima sicurezza. Le punte delle forche sono arrotondate in modo da poter inforcare facilmente i pallet e le piattaforme di carico. Su richiesta, possono essere forniti con rulli di carico in tandem per garantire una guida fluida anche sui pavimenti irregolari.

Il timone, adatto sia per destrimani che mancini, è intuitivo in tutte le funzioni di guida e sollevamento e, grazie alla testa appositamente arrotondata per evitare affaticamenti, permette agli operatori di raggiungere le funzioni di guida e sollevamento senza cambiare mano. La manovrabilità del transpallet è resa sicura dal pulsante di marcia lenta, che garantisce un ingresso preciso e una manovra sicura anche in spazi ristretti e con timone in posizione verticale. Le batterie agli ioni di litio garantiscono massima disponibilità e flessibilità d'uso grazie alla ricarica rapida eseguita tramite caricabatteria esterno. Il livello di carica - verde, giallo o rosso - viene visualizzato dall'operatore grazie a un indicatore a LED posizionato sulla batteria.

-- ALL'INTERNO --

MSC saluta Taranto dopo una stagione OK.	a pag. 2
FERCAM potenzia traslochi e relocation.	a pag. 2
La Finlandia a Civitavecchia.	a pag. 2
Accordo di collaborazione: Grimaldi Onlus e World Maritime University.	a pag. 3
Capodanno a Barcellona con Grimaldi Lines.	a pag. 3
METSTRADE 2021, fuga dagli italiani.	a pag. 4
"Silver Dawn" consegnata ad Ancona.	a pag. 4
L'Accademia Navale apre gli studi.	a pag. 4
Civitavecchia traina la ripresa.	a pag. 4
L'Assonautica Livorno riparte.	a pag. 5
Nasce Tech4Planet per la sostenibilità.	a pag. 5
Monitoraggio satellitare delle flotte da pesca.	a pag. 5
Nuovo itinerario turistico realizzato dagli studenti.	a pag. 5
Da oggi 8° Global Summit Logistics & Manufacturing	a pag. 6
LIBRI RICEVUTI – "La carità arriva in bicicletta" memorie di Olimpia Sgherri.	a pag. 6
Con Moby e Tirrenia regalo di Natale.	a pag. 6
Ecco il motopanfilo Benetti 37.	a pag. 7
Presentato "Olokum", terzo Tankoa 50.	a pag. 7
Guardia Costiera, arrivano le "Vittoria".	a pag. 7
Pescare Show a Vicenza.	a pag. 7
Charter e IVA al Propeller.	a pag. 7
Nuovi STILL elettrici per impieghi leggeri.	a pag. 8
"Fuori dal tunnel" la logistica in Svizzera.	a pag. 8
Giornati Chief Marketing del Gruppo Azimut Benetti.	a pag. 8
Una coppa antica: chi sa riconoscerla?	a pag. 9
Salvare il mare con la pesca "sostenibile" e l'itticoltura.	a pag. 9

“Fuori dal tunnel” la logistica in Svizzera



UN MARE DI SVIZZERA 4

LUGANO – Mercoledì prossimo 24 novembre a Lugano, si terrà dalle 9,30 l'importante convegno su “Fuori dal tunnel” con il dibattito sulla logistica interna e di passaggio, quantomai attuale in questi giorni. Ecco il programma:

9.30 - *Saluti* – Filippo Lombardi: presidente Comitato Promotore Un Mare di Svizzera; Michele Foletti: sindaco di Lugano; Marco Bucci: sindaco di Genova; Giovanni Toti: presidente Regione Liguria; Nicola Guscetti: membro della Direzione generale BancaStato; André Kirchhofer: vice direttore ASTAG; Marco Romano: consigliere nazionale, Commissione dei Trasporti e delle Telecomunicazioni.

10.30 - *Sessione 1 - Round table*: Il nuovo Ticino, terra di

mezzo. Chairman Fabio Regazzi: presidente Unione Svizzera Arti e Mestieri (USAM); Gabriele Corte: direttore generale Banca del Ceresio; Roberto Klaus: Direzione Scuola Manageriale della Cc T; Mirco Moser: capo della Sezione mobilità Dipartimento Territorio Canton Ticino; Oliviero Pesenti: presidente AITI; Vincenzo Romeo: ceo Nova Marine Carriers.

11.15 - *Keynote Speeches - Proiezione Sud* – Chairman Avv. Adriano A. Sala: presidente ASTAG Sezione Ticino; Remigio Ratti: prof. dr. Associazione ProGottardo, ferrovia d'Europa.

Come completare Alptransit, verso Nord e verso Sud – Guido Biaggio: vice direttore Ufficio Federale delle Strade Il Gottardo autostradale bis.

11.45 - *Sessione 2 - Anteprima Genova 5.0* – Chairman Paolo Emilio Signorini: presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Decolla il programma delle grandi opere portuali e di connessione logistica; Gilberto Danesi: presidente PSA Italia; Gian Enzo Duci: vicepresidente Confratrasporto; Riccardo Fuochi: presidente Propeller Club Port of Milan.

12.40 - *SESSIONE 3 - Round table*: Logistica, il terremoto. Chairman Paolo Vismara: vicepresidente ASTAG Sezione Ticino; Angelo Betto: membro del Comitato Direttivo Spedlogswiss sez. Ticino - Consigliere Nazionale di Federlogistica; Stefano Messina: presidente Assarmatori; Umberto Ruggerone: presidente Assologistica; Alessandro Santi: Presidente Federagenti.

13.10 - *Le conclusioni* – Raffaella Paita: presidente IX Commissione (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni); Stefan Engler: Consiglio degli Stati, Commissione dei Trasporti e delle Telecomunicazioni (to be confirmed); Monika Schmutz Kirgöz: Ambasciatrice di Svizzera in Italia.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Fincantieri a gonfie vele

2021 con ricavi in crescita tra il 25%-30% ed EBITDA margin superiore al 7%.

Ricavi pari a euro 4.536 milioni[2] in aumento di oltre il 28% con volumi di produzione nei cantieri italiani ancora a livelli record (12,3 milioni di ore lavorate, +34% rispetto ai primi nove mesi 2020) superando i livelli ante Covid-19 ed in linea con le previsioni per lo sviluppo dell'attuale portafoglio ordini.

EBITDA[3] pari a euro 330 milioni (+65% vs euro 200 milioni al 30 settembre 2020), con un EBITDA margin a 7,3% escluse le attività passanti (vs. 5,7% al 30 settembre 2020) grazie alle azioni gestionali messe in atto che hanno consentito di assorbire l'aumento dei prezzi delle materie prime.

Oneri estranei alla gestione ordinaria connessi alla diffusione del Covid-19 pari a euro 30 milioni, riconducibili sostanzialmente all'implementazione delle misure di prevenzione adottate per garantire la salute e sicurezza del personale.

La generazione di cassa a livello operativo ha coperto il fabbisogno per investimenti permettendo altresì il rimborso di circa euro 350 milioni di construction loans.

Andamento operativo: Carico di lavoro complessivo[5] pari ad euro 36,0 miliardi, circa 6,9 volte i ricavi del 2020[6] con ordini acquisiti per euro 2,3 miliardi: il backlog al 30 settembre 2021 è pari a euro 26,6 miliardi (euro 26,9 miliardi al 30 settembre 2020) con 92 navi in portafoglio e il soft backlog a circa euro 9,4 miliardi (euro 9,9 miliardi al 30 settembre 2020).

Consegnate nei primi nove mesi del 2021 13 navi da 10 stabilimenti.

Cruise: la capacità del Gruppo di rispondere in maniera efficace all'emergenza sanitaria ha consentito di fronteggiare con successo lo sfidante calendario delle consegne con ben quattro navi consegnate nel terzo trimestre 2021:

- Naval: proseguono a pieno regime le attività di costruzione relative alle commesse per il Ministero della Difesa del Qatar, con il varo nel trimestre della terza corvetta e la consegna ad ottobre della prima unità della classe “Al Zubarah”, e i programmi per la Marina Militare italiana. Nell'ambito del programma LCS, la controllata FMG ha consegnato nel trimestre l'unità LCS 23 “US Cooperstown”. A inizio novembre inoltre, è stato firmato un Memorandum of Understanding con Navantia al fine di rafforzare la collaborazione nel settore navale e marittimo nella Difesa Europea.

- Offshore e Navi Speciali: confermato il posizionamento di VARD nel mercato in espansione delle navi di supporto per il settore eolico offshore con ulteriori ordini acquisiti nel terzo trimestre per quattro Construction Service Operation Vessels (SOV) diventando leader di mercato.

- Infrastrutture: avviate le prime attività relative alla costruzione del Terminal di Miami per la compagnia di crociere MSC.

- Fincantieri NexTech: perfezionata l'acquisizione del gruppo IDS (Ingegneria dei sistemi), attivo nella realizzazione di prodotti ad alto contenuto tecnologico in ambito civile e militare.

Numerosi infine gli interventi per la strategia sostenibile, a cominciare dalle collaborazioni sull'idrogeno come futuribile carburante navale.

Gornati Chief Marketing del Gruppo Azimut Benetti



Mario Gornati

Gornati si occuperà di focalizzare e rafforzare la strategia delle attività di marketing e comunicazione per i singoli brand Azimut Yachts, Benetti, Lusben e Yachtique, contribuendo alla loro crescita in un mercato sempre più dinamico e sfidante, riportando a Marco Valle, ceo del Gruppo Azimut Benetti.

Gornati, classe 1972, vanta oltre vent'anni di esperienza internazionale nel mondo della nautica e dei beni di lusso, ricoprendo ruoli di responsabilità sempre crescente prima in agenzia poi in azienda. Si unisce al Gruppo Azimut Benetti, leader mondiale del settore, dopo aver lavorato negli ultimi 15 anni presso il cantiere Sanlorenzo S.p.A.

“Ho sempre stimato Mario Gornati e sono contenta che si sia unito alla nostra squadra. Con i nostri

brand siamo sempre stati innovatori sia nel creare nuovi modelli di yacht, che nel promuoverli. Sono certa che con Mario continueremo questo percorso e lo arricchiremo di nuovi stimolanti e coraggiosi traguardi” - commenta Giovanna Vitelli, vice presidente del Gruppo Azimut Benetti.

“Oggi inizia per me una nuova sfida all'interno del Gruppo Azimut Benetti, il più importante gruppo nautico al mondo - dichiara Mario Gornati - una nuova esperienza che colgo con grande entusiasmo ma anche con grande rispetto per i due brand Azimut Yachts e Benetti che hanno fatto la storia della nautica e che oggi continuano a segnare la rotta al settore, grazie a scelte pionieristiche e ad una indiscussa leadership internazionale”.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

TRATTAMENTI ANTITARLO

SANIFICAZIONI ANTI COVID-19

TRATTAMENTI ANTIZANZARE

Ambienti sani e sicuri dal 1954

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

CDL Centro Disinfestazione Livornese

Via G.B. Guarini 60
57121 Livorno (LI)
+39 0586-88.80.07
info@cdlsrl.com

www.cdlsrl.com

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Una coppa antica: chi sa riconoscerla?



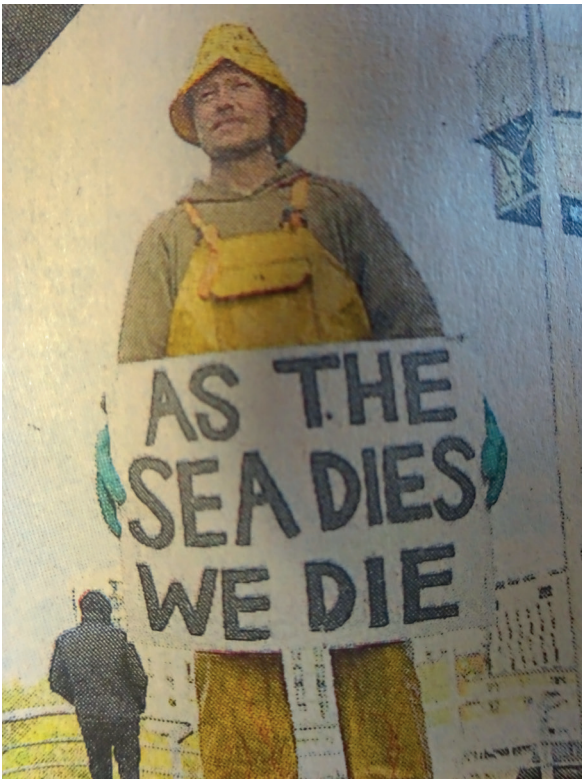
Il lettore Alexio, su Libero, ci ha mandato questo stuzzicante messaggio, insieme a un filmato con la dida della coppa: giriamo il quesito a tutti: chissà che non esca la soluzione?

Scrivo questa mia in quanto un mio amico è venuto in possesso di una coppa che si riferisce ad una regata svoltasi a Livorno nel 1870. Potreste dare qualche notizia in merito a questo trofeo marittimo vecchio di 150 anni e sul suo eventuale valore? Allego alla presente la sua foto ed un filmato che legge l'intestazione riportata sulla base del trofeo. Grazie per la vostra eventuale risposta.

Alla prova

LIVORNO – Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi. Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori. Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai. A.F.

Salvare il mare con la pesca “sostenibile” e l’itticoltura



Il recentissimo vertice COP26 sull'ambiente ha generato speranze, ma anche illusioni. Compresa quella dei tanti che hanno manifestato a Glasgow ma non soltanto, chiedendo misure più drastiche. Le chiede anche Federico Sanna con una lunga nota sul web che abbiamo dovuto riassumere qui sotto. Personalmente sono convinto che i grandi vertici mondiali, come il COP26, siano più che altro una questione di lifting, ovvero di ripulitura dell'immagine, ma non producano né possano produrre interventi drastici per invertire i processi inquinanti. Però almeno per il mare si potrebbe e dovrebbe fare di più, visto che la pesca indiscriminata sta distruggendo intere specie. Si sono (forse) salvate le balene, perché non si rende obbligatorio l'allevamento delle specie ittiche più richieste dai mercati, stabilendo quote

drastiche del prelievo in mare?

*

Caro amico Sanna, è vero che l'eccesso di prelievo ha sterminato specie un tempo diffuse: basta citare le acciughe del Tirreno, che tra la Corsica e l'isola di Gorgona muovevano intere flottiglie di pescatori dalla Liguria alla Campania. Lo stesso sta accadendo per il super-prelievo dei salmoni e specialmente del merluzzo nel mare del Nord, tanto che si è chiesto (invano ad oggi) di sospenderla per qualche anno in modo da far ricostituire gli stock. Ci sarebbe però di peggio: secondo il National Geographic attualmente si stanno aggredendo gli stock del krill in tutto l'Antartico, minando l'intera catena alimentare marina: pescherecci attrezzati con reti speciali drenano giornalmente tonnellate di micro-organismi tanto preziosi, per alimentare l'industria dei cibi per cani e gatti. E nessuno ancora protesta come il pescatore della foto scattata a Glasgow nei giorni scorsi.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Nocentini: grazie a MSC

trasportati con una crescita del 15% rispetto allo stesso periodo del 2020; eppure ancora le cose non vanno per il verso giusto. Di fatto il trasporto merci è in difficoltà in tutto il mondo. Negli Stati Uniti il Covid è un cappello sotto al quale stanno problemi strutturali dovuti al fatto che da anni non vengono fatti investimenti. Davanti al porto di Los Angeles ci sono 30-40 navi ferme fino a 10 giorni perché non riescono a scaricare: le ferrovie sono ingolfate, mancano gli autisti, il personale scarseggia. Ma la richiesta c'è e i volumi anche, per cui spediamo, sebbene con grandi difficoltà e a costi molto maggiori del periodo pre-pandemia. Oggi mandare un container negli Stati Uniti costa 6 mila dollari, il triplo".

"Noi ci siamo organizzati per affrontare un quadro difficile e precario - ha voluto sottolineare ancora Nicentini - ma la gran parte del merito è di MSC. Se non fosse stato per loro non so che fine avrebbe fatto l'export del Made in Italy, probabilmente le merci sarebbero rimaste in Italia. Ho scritto ad Aponte per ringraziarlo personalmente. E ho scritto al ministro dello Sviluppo Economico, Giancarlo Giorgetti, per fargli presente che senza l'impegno di MSC che ha a cuore questo Paese il nostro export sarebbe forse collassato. Aponte ha fatto quello che fanno gli imprenditori veri - ha voluto sottolineare ancora Nocentini - ha rischiato investendo per noleggiare più navi e continuare a offrire il servizio di trasporto internazionale. Per gli USA questo è cruciale: il 90% delle nostre merci viaggia in nave, solo il 10% in aereo. Se a fine settembre il nostro traffico verso gli USA è cresciuto del 15%, quello dovuto a MSC è stato del 33,5%".

L'intervista conclude con un monito perché la situazione im-

piegherà tempo per normalizzarsi. E i maggiori costi finiranno sul consumatore, in aggiunta a tutti gli altri aggravii.

Il SUDOCO fa un passetto

che insistono sulle merci. Grazie all'inserimento nel PNRR della realizzazione del SUDOCO, si dà compimento a una importante riforma per la logistica".

ANITA ha sempre chiesto l'attuazione del SUDOCO. Per le imprese di autotrasporto, che intervengono nella tratta iniziale e/o finale di un trasporto intermodale, è di prioritario interesse una tempestiva esecuzione di tutti i controlli necessari per un rapido rilascio della merce. L'Associazione sostiene tutte quelle misure, SUDOCO compreso, che permettono di ridurre le ore di attesa degli autisti nei nodi logistici.

Il testo approvato prevede il fondamentale ruolo di coordinamento dei procedimenti e dei controlli in capo all'Agenzia delle Dogane e dei monopoli e permette agli operatori economici di utilizzare un'interfaccia unica per l'attivazione dei procedimenti prodromici e dei controlli necessari all'entrata/uscita delle merci nel/dal territorio nazionale.

“Tempesta (im)perfetta”

canza dell'additivo per i diesel più recenti, e alle infrastrutture stradali carenti. Da parte delle imprese che operano nel settore dei grandi manufatti è tutto un tempestare. La Cometto di Cuneo, che si occupa di trasporti eccezionali per i porti e per il mondo aerospaziale, denuncia problemi per il prossimo trasferimento verso il porto di Livorno di un pesante componente

della stazione spaziale italiana in Guyana. L'azienda, che costruisce anche i rimorchi speciali per ogni pezzo fuori dimensioni, deve lavorare settimane e settimane solo per delineare un percorso stradale che non è mai il più diretto: e che viene ulteriormente appesantito da improvvisi controlli delle istituzioni locali, spesso nemmeno preavvisati. C'è chi denuncia che per trasportare un pezzo dalla periferia Milano a Savona - circa 90 km di strade dirette - è costretto a fare più di 350 km con decine di fermi di controlli. Non basterebbe - si chiedono le imprese - un documento in partenza che certificasse la regolarità del trasporto?

È già sciopero del trasporto

famiglie italiane. Questo accadrà nei prossimi giorni, perché con il provvedimento varato per trasportare gli stessi volumi di coils o lamiere grezze che oggi viaggiano su un camion ce ne vorranno tre. Quindi si triplica il numero dei mezzi sulle strade, si triplicano i costi che ricadranno sulle imprese destinatarie dei prodotti, e si mette in crisi il comparto. Non ultimo, come sa chiunque davvero si occupa di logistica e trasporti, oggi tutte le imprese di trasporto non trovano autisti, in Italia e in Europa. Solo nel nostro Paese ne mancano oltre 14 mila. Non si capisce quindi come è possibile per una impresa anche solo adeguarsi con nuovi mezzi e nuovi autisti".

È stato pertanto dichiarato il fermo da domenica 14 novembre di tutti i camion legati al trasporto di coils e laminati grezzi in tutta Italia. TEA chiede al Governo una sospensione immediata della legge e un tavolo tecnico Nazionale per discutere le modifiche indispensabili per rendere sostenibile il settore siderurgico, economico e produttivo nazionale.

120th Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Quel duro mestiere

porti, il costo ormai spropositato per il gasolio, in particolare quello con gli additivi indispensabili per i motori d'oggi. Tutti temi che avete trattato bene sulla Gazzetta Marittima. Ma non si vedono soluzioni a breve".

Ma perché mancano autisti giovani, visto che un tempo era un mestiere che rendeva bene?

"Un tempo era così ma oggi la retribuzione non ripaga il sacrificio di stare sul mezzo 15 ore al giorno, spesso senza trovare un punto di ristoro e di riposo decente, con trattamenti di legge totalmente inferiori a quelli di un autista francese o spagnolo, che hanno diritto a riposare in albergo. Vuole un parere in diretta? Le passo al telefono un nostro autista, Massimo Papini..."

"Papini, lei lavora sui TIR da trent'anni, a quanto mi dice Rossi. È diventato davvero così frustrante?"

"Sono cambiate molte cose e quasi tutte ci hanno reso la vita più difficile. Alla fatica di guidare per tante ore si aggiunge quella di una burocrazia complicata, che richiede svariati passaggi tra lo spedizioniere, la dogana, la finanza, i varchi dei porti, i controlli su strada. Tante ore di riposo alla fine sono sottratte proprio dalla lentezza delle pratiche. A volte ritirare un contenitore da un porto o farlo entrare in un porto raddoppia o quasi i tempi del trasporto".

Da tempo si parla dello sportello unico doganale: sarebbe la soluzione?

"Potrebbe essere, lo aspettiamo alla prova".

Assarmatori: il “fuel green”

in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo. El'aspetto più grave", ha aggiunto Messina, "è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel Pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell'ordine anche del 20% delle emissioni di CO2".

"Alla politica", ha concluso Messina, "diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l'Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c'è il futuro dell'economia del Paese e del lavoro".

Agenzia Marittima

LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)

Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409

e-mail: lenavi_itgoa@mscnenavi.it



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
FAR EAST and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC ROMA	MA144A	LA SPEZIA	18 novembre 2021
	NORTHERN JAVELIN	MA146A	LA SPEZIA	3 dicembre 2021
	MSC ASYA	MA148A	LA SPEZIA	17 dicembre 2021
PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTANK	MSC EDITH	AC146A	GENOVA	20 novembre 2021
	MSC NILGUN	AC147A	GENOVA	27 novembre 2021
	MSC VITTORIA	ME146W	LEGHORN	24 novembre 2021
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA	MSC JUDITH	ME147W	LEGHORN	1 dicembre 2021
	MSC SILVIA	MM146A	GENOVA	21 novembre 2021
	MSC ADELAIDE	MM147A	GENOVA	28 novembre 2021
USA NORD ATLANTICO	MSC SILVIA	MM146A	LEGHORN	23 novembre 2021
	MSC ADELAIDE	MM147A	LEGHORN	30 novembre 2021
	MSC SIYA B	MC146A	LA SPEZIA	26 novembre 2021
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC YASHI B	MC147A	LA SPEZIA	7 dicembre 2021
	TOKATA	YA147A	LA SPEZIA	1 dicembre 2021
	MSC SIGMA F	YA148A	LA SPEZIA	8 dicembre 2021
SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC FIAMMETTA	MW146A	GENOVA	23 novembre 2021
	MSC NURIA	MW147A	GENOVA	30 novembre 2021
	MSC FIAMMETTA	MW146A	LEGHORN	21 novembre 2021
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC NURIA	MW147A	LEGHORN	28 novembre 2021
	MSC ROCHELLE	CX146A	LEGHORN	24 novembre 2021
	MSC MANYA	CX147A	LEGHORN	1 dicembre 2021
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC ROCHELLE	CX146A	GENOVA	23 novembre 2021
	MSC MANYA	CX147A	GENOVA	30 novembre 2021
	MSC YOKOHAMA	NL145R	LA SPEZIA	28 novembre 2021
WEST AFRICA + CANARIE	MSC VANCOUVER	NL146R	LA SPEZIA	3 dicembre 2021
	MSC FLORENTINA	NL147R	LA SPEZIA	10 dicembre 2021
	MSC RIONA	YM146A	LA SPEZIA	20 novembre 2021
CANADA	MSC JENNY	YM147A	LA SPEZIA	27 novembre 2021
	CONTI COURAGE	NL912R	LA SPEZIA	7 aprile 2019
	CPO BREMEN	NL913R	LA SPEZIA	11 aprile 2019
NORD EUROPA	MSC ATHENS	NL914R	LA SPEZIA	20 aprile 2019
	MSC TASMANIA	YM915A	LA SPEZIA	13 aprile 2019
	TBN	YM916A	LA SPEZIA	18 aprile 2019

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzetamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



CPWEB.IT