

PER I PORTI DELL'ADSP DEL NORD TIRRENO

Cold ironing, nuovo progetto

Varata la "road map" per Livorno, Piombino e Portoferraio a servizio di crociere, ro-ro e fullcontainer

**Assoporti:
semplificare
e semplificare**



Rodolfo Giampieri

ROMA – Secondo Assoporti, l'Associazione dei Porti Italiani, diventa sempre più urgente intervenire sul tema semplificazione. Uno degli

(segue a pagina 8)

LIVORNO – Buona la seconda, almeno si spera. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha messo nero su bianco la "road map" per realizzare il sistema di cold ironing nei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio (sull'isola d'Elba). Si supera con questo nuovo piano il primo esperimento - fallimentare perché forse troppo presto rispetto alle navi - del "cold ironing" sulla calata Sgarallino, rimasto ad arrugginire negli anni.

Il nuovo programma - hanno illustrato in conferenza stampa i vertici dell'AdSP - prevede 77,5 milioni di euro di investimenti e tre anni di lavori per arrivare alla messa in esercizio degli impianti. Le risorse - spiega l'ente - sono quelle dal Fondo Complementare al PNRR, mentre i tempi di realizzazione sono stati definiti in una relazione sintetica firmata dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti e presentata in Comitato di Gestione.

Per il solo porto di Livorno è

(segue a pagina 8)



Petroliere cercansi d'urgenza

BRUXELLES – Prepariamoci, lo dicono gli analisti europei, a un inverno con i carburanti più cari. Possiamo anche fare gli scongiuri e toccare ferro: ma l'embargo al petrolio russo, scattato formalmente il 5 dicembre scorso, sta provocando due conseguenze per i paesi europei. Il primo: le rotte di trasporto del greggio (e anche del raffinato) si sono allungate molto perché l'Europa sta diventando dipendente dagli Usa, Medio Oriente e Africa. Il secondo: anche i mezzi marittimi di trasporto scarseggiano perché il parco delle petroliere si sta rivelando inferiore alle richieste. Le due cause sommate stanno portando a un aumento del prezzo delle petroliere (Il Sole24Ore pochi giorni fa titolava che sono ricercatissimi anche i rottami...), a un aumento dei loro noli e quindi all'aumento del costo finale. Secondo il Dirty Tanker Index i noli saliranno fino a 200 mila dollari al giorno. Per l'Italia c'è il problema aggiuntivo della raffineria Luxoil (nella foto il terminale siciliano) in società con i russi. E in atto un escamotage per salvare lavoro e produzione, ma con il suo costo.

Soluzioni? Per ora i costieri italiani sono quasi pieni, ma bisogna sbloccare subito - dicono gli analisti - i troppi "caveat" burocratici contro i parchi eolici costieri per le energie rinnovabili. Se ne parla sempre ma ad oggi sono più che altro speranze.

CON LA SENTENZA DEFINITIVA DEL CONSIGLIO DI STATO

Porto 2000, vince la linea AdSP

**Rimorchio a Neri
firmata
la riconferma**

LIVORNO – Scontato fin dall'inizio, essendo tra l'altro l'unica partecipante alla gara internazionale, il rinnovo della concessione dell'esclusiva del rimorchio portuale alla Fratelli Neri è stato formalmente firmato due giorni fa in Capitaneria di Porto dal comandante contrammiraglio (CP) Gaetano Angorae da Piero Neri per il suo Gruppo.

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 4)**



Luciano Guerrieri

LIVORNO – La Porto 2000 non può vantare l'esclusività dei servizi ai passeggeri al di fuori dell'area che le è stata assegnata con la gara di quattro anni fa. È la sintesi della sentenza del Consiglio di Stato della settimana scorsa, già ampiamente pubblicizzata e commentata: una sentenza che tutti avevano fino alla fine cercato di evitare, compresa l'Autorità di Sistema Portuale con

(segue a pagina 8)

**Faldo Cpl:
contestata
la vendita**

LIVORNO – Non sono tempi facili sulle banchine. Adesso ci si mette anche la vicenda del Faldo, l'autoporto di 70 ettari alle soglie di Collesalveti, che è stato a lungo uno dei gioielli di famiglia della Compagnia Portuale. Passati i tempi d'oro di Italo Piccini, la cooperativa dei portuali da anni cerca di venderlo, d'accordo con l'altro socio, il Gruppo Koelliker (che ha anch'esso i suoi guai). Dopo almeno

**Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)**



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

**M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL**
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

PRESENTATA IN FLORIDA LA MAXI-ROYAL CARIBBEAN

Meraviglie di "Wonder of Seas"



MIAMI – Una celebrazione unica ha illuminato Port Canaveral, in Florida, durante il benvenuto ufficiale nella propria flotta dato da Royal Caribbean International alla nuova ammiraglia Wonder of the Seas. Attraverso una combinazione di novità assolute e di grandi classici amati da genitori, bambini e nonni - scrive la compagnia - l'ultima nave del brand di crociere è inoltre stata battezzata dalla Wonder Mom Marie McCreary, madrina originaria della Pennsylvania. La cerimonia ha segnato anche l'inizio di un nuovo capitolo per Wonder, che sarà per tutto l'anno la nuova nave di Port Canaveral dedicata alle vacanze in famiglia.

(segue a pagina 8)



Non ci dovrebbe essere bisogno di ricordare i lontani tempi di scuola, quando studiavamo i "corsi e ricorsi storici" di Giovanbattista Vico. Corsi e ricorsi: valgono a quanto pare anche per i noli marittimi, in pochi mesi scesi dall'Olimpo agli inferi, poi risaliti, ora di nuovo in forse. Qualcuno sta mollando. E l'economia, bellezza! Direbbe Jean Gabin riesumando il celebre film "Casablanca". E Charles Dawin aggiungerebbe: è la selezione della specie.



Leggiamo da qualche parte che il 60% degli italiani ha confessato di aver guidato qualche volta da ubriaco. L'altro 40% ha dichiarato di recente che con il prezzo d'oggi della benzina bisogna essere ubriachi per guidare.



Va di moda, secondo chi predica come vivere i tempi d'oggi, il lean thinking, che tradotto per noi del volgo vorrebbe dire pensiero leggero. Aggiungiamolo alle tante (troppe) leggerezze di questo fine anno: portafogli leggeri, cenone leggero, regalini leggerissimi, tredicesima eterea. Non ci rimane che canticchiare a denti stretti la vecchia, indimenticabile "Caro amico, ti scrivo..." Di Lucio Dalla, con "l'anno che verrà..."



Sul Web ma anche nella vecchia cassetta della posta siamo tartassati dalle richieste di un contributo economico mensile, anche modesto ma pur sempre un altro obolo, da decine di Onlus. Richieste supportate da immagini strazianti di bambini del terzo mondo, roba da incubi notturni. L'istinto è di svenarci pur di dare il nostro contributo. Poi però si scopre che alcune di queste Onlus vanno in giro con grandi navi costose a raccogliere i migranti, in rapporti (anche economici) poco chiari con i trafficanti di esseri umani. Diceva Andreotti: a pensar male si fa peccato, ma quasi sempre s'azzecca. Ma strumentalizzare i poveri bimbi...



La Coppa del mondo in Qatar, presentata in anteprima dai media occidentali come una vergogna per i poveri operai sfruttati nella ultraveloce costruzione di avveniristici stadi nel deserto, i tanti divieti in campo gender eccetera, pare invece rivelarsi un grande successo. Anche verso la liberalizzazione dei tabù più retrivi (per noi) della tradizione coranica. In quanto alle tangenti, non facciamo i falsi ingenui. Sono stati trovati con le mani nella marmellata principi, presidenti di repubblica, Antelope Cabber vari (vi ricordate la vicenda degli aerei Hercules?) partiti politici e sindacati. Da che mondo è mondo, sono esistite, sono nella norma perché l'uomo sa resistere a tutto ma non alle tentazioni (Oscar Wilde). E infine chi è più colpevole: chi le propone o chi le accetta?



ARREDA IL TUO LAVORO

**SOLUZIONI EVOLUTE
PER IL TUO MAGAZZINO**

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINEIS
LOGISTIC SOLUTIONS

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY			MAERSK KARLSKRONA	252W	4-1	29-12	1-1	6-1	Vedi	Vedi	Vedi
+ Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			MSC AMALFI	ME301W	11-1	5-1	8-1	13-1	Serv.	Serv.	Serv.
			MAERSK SHEKOU	302W	18-1	12-1	15-1	20-1	5	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro			MSC NADRIELY	CX252A		28-12	29-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli			MSC ANIELLO	CX301A		4-1	5-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC SANDRA	CX302A		11-1	12-1	5	19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia			MSC TAMPICO	MX252A		2-1		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC POH LIN	MX301A		9-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC ZLATA R.	MX302A		16-1		5	19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk			MSC SILVIA	IV248A		21-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC MAEVA	IV249A		28-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
								19	19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SA	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro			MSC CLAUDIA F	YY251R	27-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC CLAUDIA F	YY252R	3-1			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC CLAUDIA F	YY301R	10-1			5	19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			NORTHERN MAGNUM	301W	2-1	27-1	30-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MAERSK SERANGOON	302W	9-1	3-1	6-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MAERSK PUELO	303W	16-1	10-1	13-1				
			MSC NEW HAVEN	MF304W	23-1	17-1	20-1	5	19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			MSC JULIE	MC251A	23-12	Via Valencia MSC MAXINE		Via Valencia MSC MAXINE	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
									19	19	19 19
			MSC MELINE	MC252A	30-12	25-12		28-12			
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			MSC BIANCA	MC301A	6-1	1-1		4-1			
			MSC AVNI	MC302A	13-1	8-1		11-1			
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).			MSC YOKOHAMA	NL249R	23-12		22-12		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC FLORENTINA	NL250R	30-12		29-12		Serv.	Serv.	Serv.
			MSC VANCOUVER	NL251R	6-1		5-1		19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it			NA	LI	GE						
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)			MSC MALENA	XA252A		28-12	29-12		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC ROSSELLA	CI252A		3-1	4-1		Serv.	Serv.	Serv.
			MSC PILAR	CI301A		10-1	11-1		19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			MSC MARTINA	YP301R	6-1	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC CLAUDIA	YY250R		Serv.	21-12	19-12	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC CLAUDIA	YY251R	8bis		28-12	26-12	5	19	19 19
			MSC CLAUDIA	YY252R			4-1	2-1			
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			GE					CIVIT.	VE	RA	AN TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			MSC MARTINA	YP251R	22-12	FROM GENOVA BETTOLO		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC MARTINA	YP252R	29-12	NO HAZARDOUS CARGO/		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC VIGO	MW250A	20-12			5	19	19	19 19
			MSC NURIA	MW251A	27-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.			MSC LUCY	ME251W		15-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MAERSK KARLSKRONA	252W		1-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC AMALFI	ME301W		8-1		19	19	19	19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.			MSC MELINE	MC252A	27-12	29-12	24-12		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC BIANCA	MC301A	3-1	5-1	31-12		Serv.	Serv.	Serv.
			MSC AVNI	MC302A	10-1	12-1	7-1		19	19	19 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		MSC MARTA	MW252A	2-1	30-12	3-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC CORUNA	MW301A	8-1	6-1	10-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC DYPHNA	MW302A	15-1	13-1	17-1	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		MSC MELINE	MC252A	27-12	29-12	24-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC BIANCA	MC301A	3-1	5-1	31-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC AVNI	MC302A	10-1	12-1	7-1			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13		APL DETROIT	ONNEXE	29-12	31-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				CONTI CRTESIA	MA251A	5-1	7-1			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC TOMOKO	MA252A	12-1	14-1			19	(Via SP)	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS		MSC CLAUDIA	YY251R				26-12					
				MSC CLAUDI	YY252R				2-1					
				MSC CLAUDI	YY253R				9-1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		MSC ARIES	FJ250E			Vedi	21-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC SAMAR	FJ246W			Serv.	28-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC HAMBURG	FJ252E			16	2-1	15	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		MSC MARTINA	YP251R	2-1	Vedi		1-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC MARTINA	YP252R	9-1	Serv.		8-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC MARTINA	YP301R	16-1	16		15-1	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		KANTATA	YA251A	22-12		Vedi			Vedi	Vedi		
				MSC AZURIT F	YA252A	29-12		Serv.			Serv.	Serv.		
				KANTATA	YA301A	5-1		2			5	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
MAROCCO - Casablanca.		16		MSC TASMANIA	YM251A	25-12		Vedi			Vedi	Vedi		
				MSC GRENADA III	YM252A	1-1		Serv.			Serv.	Serv.		
				MSC TASMANIA	YM301A	8-1		1			5	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17				Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8			Vedi Serv. 13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		MSC NURIA	MW251A	25-12	23-12	27-12	Vedi					
				MSC MARTA	MW252A	1-1	30-12	3-1	Serv.					
				MSC CORUNA	MW301A	8-1	6-1	10-1	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19

NAVE	VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
MSC ASLI MSC CAITLIN MSC ASLI	AE250A AE251A AE252A	20-12 27-12 3-1	24-12 31-12			21-12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC ANTWERP III MSC JENNY II MSC GEORGIA II	AC250R AC251R GDA AC252R GDA	23-12 30-12					18-12 25-12 1-1		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC SHEILA MSC ESHA F MSC BELLE	AV251R AV252R AV301R	21-12 28-12 4-1	18-12 25-12 1-1			20-12 27-12 3-1			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC NILGUN MSC JEMIMA MSC MASHA 3	AB250R AB251R AB252R	22-12 29-12				20-12 24-12 31-12	27-12 3-1		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
LUEBECK	AM250A						22-12		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MAERSK HONG KONG MAERSK HIDALGO MAERSK HERRERA	251E 252E 301E					22-12 28-12 4-1			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
									(sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MED TRABZON MED SAMSUN MED TRABZON	AS250R AS251R AS252R		2312 30-12	18-12 25-12 1-1		22-12 29-12			ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC SHEILA MSC ESHA F MSC BELLE	AV251R AV252R AV301R		21-12 28-12 4-1	18-12 25-12 1-1		20-12 27-12 3-1			DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA	

TERZA UNITÀ DESTINATA ALLA GUARDIA COSTIERA

Varata a Messina la “Visalli”



MESSINA – Ha avuto luogo martedì scorso la consegna della nuova nave della Guardia Costiera, “Aurelio Visalli”, terza di una classe di unità navali denominata “Angeli del Mare”, progettata per la ricerca e il salvataggio in mare. La classe è dedicata al personale del Corpo che ha perso la vita durante il servizio, a cui è stata conferita la Medaglia d’Oro per l’altissima professionalità ed il senso del dovere.

La cerimonia di varo e di presentazione dell’unità si è svolta presso i cantieri navali Intermarine S.p.A. (Gruppo Immsi) di Messina, alla presenza del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, del presidente di Intermarine, Antonino Parisi, e della signora Tindara Grosso, moglie del militare e madrina dell’evento. La consegna di Nave Visalli consentirà di avviare il previsto periodo di familiarizza-

zione da parte dell’equipaggio, per rendere la nave, affidata al comando del Tenente di Vascello Andrea Graziani, quanto prima operativa.

Il 2° Capo Aurelio Visalli, già in servizio alla Capitaneria di porto di Milazzo, ha perso la vita il 6 ottobre 2020 nell’eroico tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare. Circostanze drammatiche, queste, che hanno testimoniato la generosità, il coraggio e il senso di umanità del Sottufficiale, al quale è stata successivamente conferita la Medaglia d’Oro al Valor di Marina.

“Audacia, generosità d’animo e non comune senso del dovere... – recita la motivazione della medaglia – ...esempio di coraggio, altruismo e altissimo senso del dovere spinto all’estremo sacrificio”, le parole rivolte ad Aurelio, che “... finiva per esporre coscientemente la propria vita a manifesto pericolo nel tentativo di salvare quella degli altri.”

La Nave “Aurelio Visalli”, così come le gemelle “Natale De Grazia”, prima della classe, e “Roberto ARINGHIERI”, risponde alle caratteristiche di una nuova tipologia di navi pensate e progettate per assolvere al compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il soccorso in mare, una missione, che la nuova Unità potrà svolgere anche in condizioni meteo-marine estreme.

Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinaresche del nostro Paese, si distingue per essere una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione “autoraddrizzante” ed “inaffondabile” mai costruita in Italia. La “Visalli”, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all’avanguardia. Una nave di oltre 33 metri con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l’equipaggio e per il ricovero di naufraghi. Ha una velocità massima di oltre 30 nodi e, alla velocità di 28 nodi, garantisce un’autonomia di oltre 1.000 miglia nautiche (scheda tecnica di approfondimento dell’Unità in allegato).

«Questa nave - ha affermato l’ammiraglio Nicola Carlone - grazie alle sue comprovate capacità nautiche, una volta entrata in servizio, si farà espressione concreta di generosità e coraggio, divenendo custode nella memoria collettiva di Aurelio e dei suoi valori, che lo hanno reso un esempio per tutti noi e per il Paese. Ai suoi cari, la mia vicinanza e quella di tutta la “grande famiglia” della Guardia Costiera».

CON DUE FABBRICHE EUROPEE E MAXI-SPEDIZIONI NAVALI

L’invasione delle elettriche cinesi

MILANO – Il marchio BYD, tra i primi costruttori di auto elettriche cinesi, ha come obiettivo quello di lanciare le prime vetture elettriche in Europa nei prossimi mesi. Nello stesso periodo, il marchio automobilistico cinese sta cercando di realizzare anche le prime due fabbriche in Europa.

In questo lasso di tempo - scrive sul web News Motori - la casa automobilistica cinese sta valutando alcune posizioni sia ad ovest che all’est dell’Europa. Secondo quanto rivelato da Bloomberg, la realizzazione degli stabilimenti europei darebbe al marchio cinese la capacità di soddisfare la notevole domanda



di vetture elettriche e di evitare l’incremento della tassazione europea che pesa sulle importazioni cinesi. Tassazione che tuttavia non servirà ad evitare l’arrivop in massa anche di auto cinesi di bassa e media gamma, per il trasporto delle quali via mare si sono già impegnati alcuni armatori tra i più

attivi nel settore.

Con l’apertura delle previste due fabbriche, le vetture elettriche di BYD sarebbero economicamente più allettanti e soprattutto la società guadagnerebbe più quote di mercato in Europa. La Cina resterà comunque il mercato più forte del brand: proprio in territorio cinese ha superato, in termini di vendite, il marchio di Tesla. Mentre a livello internazionale è il secondo marchio di EV per vendite totale dopo la società di Elon Musk.

Il marchio cinese inizierà a vendere inoltre in territorio tedesco, norvegese, olandese, svedese e francese. I primi modelli di lancio, saranno: Tang, Han e Atto 3.

PRESENTATO CON FEDERLOGISTICA-CONFTRASPORTO A ROMA

Master sulla Blue Economy

ROMA – Logistica, economia marittima e security del mare: al via il primo Master sui temi attuali e l’evoluzione della Blue Economy. Istituito dall’Università Campus, il corso è organizzato in collaborazione con Federlogistica-Contrasporto, il cui presidente, Luigi Merlo, è tra i coordinatori scientifici.

La presentazione ha avuto luogo ieri, martedì, nella sede dell’Università Ecampus con i saluti del rettore Enzo Siviero.

Sono intervenuti tra gli altri, Hercules Haralambides (Erasmus University di Rotterdam e Sorbonne Center for Economics); Luigi Merlo (ingegnere Gestionale e presidente Federlogistica-Contrasporto); Stefano Zunarelli (professore ordinario in Diritto della Navigazione, Università di Bologna); Giuseppe Morabito (Brigadier General Italian

Army, board of directors NATO Defense College Foundation).

Il master ha per obiettivo la formazione di professionisti a elevata qualificazione nel settore marittimo/portuale, con focus sui temi della logistica, dell’economia e della sicurezza dei trasporti via mare. Fornisce competenze e strumenti per analizzare ed affrontare i processi critici nelle aree di business più rilevanti dell’Economia del Mare. Tra questi, il settore dei servizi di trasporto, le attività logistiche dei porti, la cantieristica, il turismo crocieristico, la nautica da diporto, e le complessità dei sistemi di logistica e security dei Sistemi Portuali, i principi della blue economy, la legislazione marittima.

Destinatari, coloro che sono possiedono una laurea specialistica in Economia, Architettura, Ingegneria, Matematica, Management,

Giurisprudenza e vogliono operare e intraprendere una carriera nel settore marittimo e della logistica per lavorare in un’azienda di spedizione, porto, trasporto, finanza, sicurezza.

Requisiti di ammissione: Laurea Magistrale in Economia, Architettura, Ingegneria, Matematica, Management, Giurisprudenza o titolo equipollente, conoscenza della lingua inglese.

Il master, di 1500 ore, ha durata annuale. Le lezioni saranno full online con piattaforma informatica accessibile h24. Il corso è bilingue (italiano e inglese). Gli esami prevedono una parte scritta a risposta multipla e si svolgeranno a distanza su una piattaforma online. Superati gli esami di profitto, è prevista una prova finale di fronte a una Commissione di docenti nominata dall’Ateneo.

NEL CANTIERE NAVALE TEDESCO MEYER WERFT

Somec per l’“Asuka III”



Nella foto: Un padiglione della Sometec.

SAN VENDEMMIANO (TV) – Somec S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Milan di Borsa Italiana e specializzata nell’ingegnerizzazione e realizzazione di progetti complessi chiavi in mano nell’ingegneria civile e navale, ha acquisito commesse per complessivi 20,5 milioni di euro dal cantiere navale tedesco Meyer Werft.

Le divisioni “Sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili” e “Sistemi e prodotti di cucine professionali”, rispettivamente tramite le società Somec S.p.A. e Oxin S.r.l., hanno siglato un

contratto per la costruzione della nave Asuka III, presso il cantiere di Papenburg in Germania, comprensivo di una opzione, del valore complessivo di 20,5 milioni di euro.

Asuka III è una nave da crociera che si posiziona nella fascia d’alta gamma della società armatrice NYK (Nippon Yusen Kabushiki) Cruises, il più importante operatore di crociere giapponese. La nave ha una stazza lorda di oltre 50 mila tonnellate, è lunga 228 metri e larga 29, con una capacità di 744 passeggeri in 385 cabine oltre a 470 persone di equipaggio.

La consegna è prevista nel 2025. A tale realizzazione ne seguirà un’altra in opzione, con consegna prevista nel 2026.

Somec si occuperà della progettazione su misura, produzione ed installazione dei sistemi per moduli prefabbricati delle balcony e dei serramenti scorrevoli delle cabine passeggeri.

La commessa affidata ad Oxin rappresenta il primo ordine commissionato dal cantiere tedesco Meyer Werft per la progettazione su misura, fornitura ed installazione delle aree catering della nave, che si svilupperanno su 11 ponti per un totale di circa 1500 mq.

“Queste commesse dimostrano la capacità del Gruppo di creare sinergie tra le diverse divisioni di cui si compone e come le singole eccellenze che ne fanno parte sappiano attrarre lavori sempre più articolati” sottolinea Oscar Marchetto, presidente di Somec, “Nonostante le criticità del momento, il settore navale vede una buona effervescenza e il Gruppo si dimostra pronto a cogliere le opportunità che il mercato offre, ovunque nel mondo, grazie alle partnership consolidate con i cantieri navali e alla presenza a livello internazionale”.

Con queste ulteriori commesse il portafoglio ordini del Gruppo, da inizio anno, raggiunge circa 251 milioni di euro.

PER I MARINI AL MUSEO DELLE NAVI ANTICHE DI PISA

Costruire un traghettto romano



Nella foto: Una delle navi esposte al Museo.

PISA – Il Natale è alle porte e così il Museo delle Navi Antiche di Pisa si prepara ad ospitare famiglie e bambini con attività dedicate, curate da Cooperativa Archeologia. Anche domani, domenica 18 dicembre, con l’appuntamento “Il

traghettto di Babbo Natale” (ore 15.30) i partecipanti si cimenteranno nella costruzione di un traghettto romano, sull’esempio di quello esposto nel museo, decorandolo in tema natalizio e realizzando anche gli addobbi per l’albero di Natale.

Per partecipare è necessaria la prenotazione allo 050 47029 o a prenotazioni@navidipisa.it, nel fine settimana al numero 050 8057880. Durata dell’esperienza, circa un’ora - Biglietto di ingresso per famiglie € 20 (massimo 2 adulti e 3 figli dai 6 ai 18 anni) Costo della visita + laboratorio per bambini € 6. Costo visita guidata programmata per gli adulti € 6.

Previste anche delle variazioni di orario di apertura durante le festività. Nei venerdì 23 e 30 dicembre il museo sarà aperto dalle 10.30 alle 18.30 mentre sabato 24 e sabato 31 dicembre dalle 10.30 alle 14. Il 25 e 26 dicembre ed il 1° gennaio il museo sarà invece chiuso al pubblico. L’orario resta immutato durante gli altri giorni.

MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE E SENZA DANNI IN OGNI CONDIZIONE



Attraverso i marchi di prodotto Bolzoni Auramo Meyer, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.

Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il gruppo Bolzoni è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.

IL TUO PARTNER PER LA LOGISTICA PORTUALE

BOLZONI S.p.A. sales@bolzonigroup.com

BOLZONI ITALIA S.r.l. info.italia@bolzonigroup.com

BOLZONI AURAMO

MEYER

ALL'INTERNO

Varata a Messina la “Visalli”.	a pag. 4
Somec per l’“Asuka III”.	a pag. 4
L’invasione delle elettriche cinesi.	a pag. 4
Master sulla Blue Economy.	a pag. 4
Costruire un traghettto romano.	a pag. 4
Hydrogen Expo a maggio.	a pag. 5
Squali, cacciatori cacciati.	a pag. 5
Dogane e dimensione sociale.	a pag. 6
Visintin rieletto presidente spedizionieri del Friuli.	a pag. 6
Sigarette elettroniche agli alunni.	a pag. 6
Sequestrati 5 containers di “mangimi”.	a pag. 6
Oggi e domani “Vista Mare Market”.	a pag. 7
Il giro del mondo in... 4 metri.	a pag. 7
Wider, ecco il cantiere di Fano.	a pag. 7
La Borsa e chi ci gioca.	a pag. 9
Navi ed armi delle fregate italiane.	a pag. 9



PER LA SECONDA EDIZIONE NELLA FIERA DI PIACENZA

Hydrogen Expo a maggio



MILANO – Procede a pieno ritmo la macchina organizzativa della 2ª edizione della Hydrogen Expo, l’innovativa mostra-convegno italiana dedicata al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell’idrogeno, che si svolgerà dal 17 al 19 maggio prossimi negli spazi del Piacenza Expo.

L’appuntamento fieristico ad oggi vanta già un nutrito numero di partecipanti, espositori nazionali e internazionali, che saranno al centro di un programma con una fitta rete di incontri, workshop e convegni. Hydrogen Expo si pone quale palcoscenico ideale per fare network e sinergie tra i player della filiera del comparto, all’interno di una tre giorni di confronto e discussione su temi di estrema urgenza e attualità. Dalla politica di decarbonizzazione, volta a ridurre l’inquinamento globale, che vede nell’idrogeno una fonte di energia sostenibile, alla necessità di una sempre più urgente transizione energetica, per passare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che riconferma e prevede il finanziamento di progetti di mobilità ad

idrogeno, questi alcuni tra i temi portanti della seconda edizione della Hydrogen Expo.

Stime confermano che, entro il 2050 - recita l’organizzazione - l’idrogeno potrebbe fornire circa 1/4 di tutta la domanda energetica del Paese e, sul breve periodo, può essere una risposta economicamente sostenibile.

In particolare, la tre giorni piacentina si rivolge alle industrie “energivore”, oggi penalizzate dalla congiuntura internazionale, che possono trovare nella tecnologia dell’idrogeno una risposta ai loro bisogni.

Afferma Fabio Potestà, direttore della Mediapoint Exhibitions, società organizzatrice della manifestazione: «La seconda edizione della Hydrogen Expo si preannuncia un appuntamento da tutto esaurito, segno che i temi ambientali e le nuove sfide che i cambiamenti climatici impongono necessitano più che mai di un confronto tra tutti gli attori della filiera, che devono fare sinergia e mettere a terra quanto prima soluzioni che possano dare risposte alle nuove sfide che il Paese ha

davanti. Il nostro Paese – prosegue Potestà – può costituire un mercato estremamente interessante per lo sviluppo dell’idrogeno e infatti di questo ne è testimonianza il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riconferma lo stanziamento dei finanziamenti per quanto concerne fonti energetiche come l’idrogeno. Ecco allora che questa manifestazione diviene un appuntamento straordinario per l’intera filiera di riferimento. Alla Hydrogen Expo

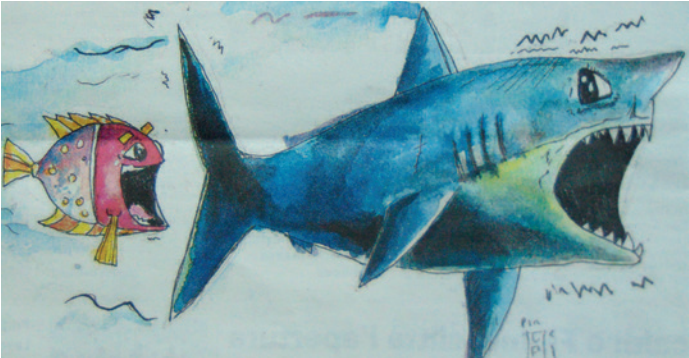


2023 hanno già concesso il loro patrocinio moltissime associazioni italiane di categoria (molte delle quali in rappresentanza di imprese “energivore”) nonché il Ministero della Transizione Ecologica, la

Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna e la ENEA, ma altri importanti accordi di “Partnership” anche con organismi istituzionali esteri sono in via di definizione».

DOPO MILIONI DI ANNI QUASI IN ESTINZIONE

Squali, cacciatori cacciati



MIAMI – Nessuno lo direbbe, visto che ogni anno si registrano alcune vittime umane di questi che una certa stampa aveva definito “mangiatori di uomini”. Eppure secondo i più autorevoli istituti di ricerca sulla fauna marina, almeno alcune specie di squali

sono fortemente minacciate dalla caccia, non solo quella sportiva ma quella commerciale: in particolare nell’Oceano indiano, dove per molte culture le pinne degli squali sono una prelibatezza. In Cina ma non solo le conserve con le pinne di pesce sono come da noi le

scatole del tonno sott’olio.

Le campagne in atto in questi giorni anche dal ramo mare del WWF e dall’associazione italiana onlus Marevivo puntano a insegnare qualcosa che non siano la sanguinaria leggenda sugli squali. Intanto sulla loro pericolosità: più degli squali, le vittime umane in mare soccombono per le meduse (specie in Australia e dintorni) poi per le vespe, poi ancora per modesti trigoni, razze e trachine. Alcune famiglie di squali sono cacciate anche a noi (gattuccio) perché le carni, commestibili, sono contrabbandate come riccioli o tonnetto.

Perché difendere allora tutti gli squali? Perché secondo le associazioni citate fanno parte dell’ecosistema come anello fondamentale della catena alimentare, ripulendo il mare da altri abitanti vecchi, malati o comunque in eccesso.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



Un contributo alla sicurezza energetica del Paese

5%

OLT Offshore LNG Toscana è la società che gestisce il Terminale di rigassificazione galleggiante offshore “FSRU Toscana”. Il Terminale, che trasforma il gas naturale liquefatto riportandolo allo stato gassoso, è permanentemente ancorato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa ed è connesso alla Rete Nazionale dei Gasdotti di Snam. Un nuovo servizio di Small Scale sarà prossimamente disponibile. Il Terminale, che ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata di 3,75 miliardi di Standard metri cubi annui, pari a circa il 5% del fabbisogno nazionale, fornisce un contributo alla sicurezza energetica del Paese.

oltoffshore.it



ILLUSTRATE LE INIZIATIVE ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

Dogane e dimensione sociale



Marcello Minenna

ROMA – L'iniziativa "G20 Policy Monitor", ha avuto luogo presso la Camera dei Deputati, organizzata dall'Agenzia delle Ac-

cise, Dogane e Monopoli di Stato. Il direttore generale dell'Agenzia, professore Marcello Minenna, ha illustrato il confronto, a supporto dei policy maker e degli stakeholder, di come in Italia e nel G20 vengono regolate le attività presidiate dall'amministrazione delle Dogane, al fine di identificare le best practices in uso agli altri Paesi e definire così il migliore assetto istituzionale.

L'incontro è stato, anche, occasione per illustrare la progettualità dell'iniziativa "Dimensione sociale ADM", che ha permesso agli Enti del Terzo settore di proporre e presentare progetti e raccogliere fonti di finanziamento dagli operatori del settore produttivo regolati dall'Agenzia.

Assocostieri e le aziende associate: Alpha Trading SpA, ButanGas SpA, Edison SpA, Enagas SpA, Europam SpA, Fox Petroli SpA, Isecol SpA, Ludoil Energia Srl, Oleotecnica SpA, OLT Offshore LNG Toscana SpA, Ramoil SpA, San Marco Petroli SpA, Terminale GNL Adriatico Srl, hanno supportato l'iniziativa sociale a favore della Fondazione italiana "Lega Del Filo d'Oro", punto di riferimento in Italia per il sostegno delle persone sordocieche.

Il direttore generale dell'ADM ha ringraziato Assocostieri e tutte le aziende per la significativa partecipazione, conferendo una coccarda di riconoscimento tesa a valorizzare la relazione del secondo settore con la società civile.

SCOPERTO DALLA GUARDIA DI FINANZA UN PERICOLOSO REATO

Sigarette elettroniche agli alunni



LIVORNO – Prosegue l'attività di controllo economico del territorio da parte delle Fiamme Gialle labroniche coordinate costantemente dal Comando Provinciale di Livorno, al fine di reprimere le violazioni, soprattutto se in danno dei più piccoli e laddove oggetto di segnalazioni dei cittadini.

E proprio in questo contesto, era già da alcuni giorni che pervenivano segnalazioni da parte di alcuni genitori livornesi, circa il fatto che ai propri figli (tutti minorenni) un particolare soggetto proponesse, per strada e senza alcuna garanzia commerciale e/o di salubrità/sicurezza dei prodotti, delle cosiddette "sigarette elettroniche". In un fran-

gente specifico, una mamma ne ha scoperta una nascosta dal figlio nel proprio zainetto al rientro da scuola.

I militari del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria si sono quindi messi sulle tracce di colui che potesse irregolarmente vendere tali prodotti, monitorando i parchi pubblici in orari post-scolastici, tanto da riuscire finalmente ad individuarlo. Dopo essere stato trovato in possesso di una piccola quantità di sigarette elettroniche, pronte per la minuta vendita, le successive attività di perquisizione domiciliare consentivano il rinvenimento di ulteriori dispositivi elettronici (per un totale di ben 158), privi del sigillo di Stato (contrassegno

dei Monopoli), nonché il relativo liquido/ricariche da inalazione (per un peso complessivo superiore agli 8 kg.). Il tutto privo di ogni benché minima traccia documentale dell'origine, sicurezza e garanzia dei prodotti, con gravissimi rischi per i giovani acquirenti in termini di sicurezza e salubrità.

I finanzieri hanno quindi proceduto al sequestro amministrativo (non rientrando nella soglia penale) di tutto quanto rinvenuto (sul mercato, un valore commerciale complessivo di oltre 7.000,00 euro) in violazione della normativa anticorruzione del TULD, con relativa sanzione pecuniaria a carico del soggetto.

IMPORTANTE CONFERMA AL PRESIDENTE ANCHE DI CONFETRA REGIONALE

Visintin rieletto presidente spedizionieri del Friuli

TRIESTE – In occasione dell'Assemblea generale ASPT ASTRA F.V.G., Stefano Visintin, al contempo presidente Confetra F.V.G., è stato riconfermato alla presidenza di ASPT-ASTRA, associazione regionale che raggruppa spedizionieri, terminalisti, vettori ferroviari e MTO operanti nel sistema logistico del Friuli Venezia Giulia. Unanime l'apprezzamento per il lavoro svolto negli ultimi due mandati ed il pieno sostegno da parte delle Imprese Associate anche per il futuro.

Il Friuli Venezia Giulia si svilupperà come un'unica piattaforma logistica regionale, imperniata sui porti di Trieste e Monfalcone e fortemente digitalizzata. Questi i punti cardinali del programma per l'ulteriore mandato. Dopo il periodo segnato dalla pandemia stiamo ora affrontando - dice il vertice dell'associazione - le turbolenze nel commercio internazionale dovute al conflitto in Ucraina e dell'aumento del prezzo dei prodotti energetici.

La gestione dei due principali porti regionali - Trieste e Monfalcone - sotto la regia unica dell'AdSP MAO gioca sicuramente a favore della crescita anche per i prossimi anni. I due scali sono perfettamente complementari (prevalentemente carichi unitizzati e rinfuse liquide per il primo, merci varie per il secondo). Anche durante la pandemia i traffici hanno sostanzialmente retto, grazie alla resilienza del tessuto imprenditoriale ed al supporto da parte di tutti gli Enti che quotidianamente collaborano con le imprese locali: AdSP MAO, Agenzia Dogane e Monopoli, Ministero Salute, Servizio Fitosanitario regionale, Capitaneria, Polizia marittima.

Restano alcune criticità, soprattutto sulle strutture a disposizione di alcuni Enti, in primis per i controlli di carattere sanitario sulle merci, nonché sul personale dei vari Enti, non in numero adeguato sia per la quantità dei traffici che per il numero di controlli da espletare. Per tale motivo continuerà da parte di ASPT-ASTRA l'opera di sensibi-

lizzazione e responsabilizzazione degli interlocutori Istituzionali, sia locali che nazionali.

La piena attuazione del regime di porto franco internazionale (non già zona franca Europea), resta uno dei tasselli da mettere al suo posto. Soprattutto per le lavorazioni industriali delle merci. Molto è stato fatto in questi ultimi anni: dal decreto sulla gestione del regime atteso da 25 anni e varato nel 2017, all'acquisizione di spazi idonei da parte dell'Interporto di Trieste, per arrivare allo spostamento del regime di punto franco nell'area Freeste. "Ora siamo al banco di prova. La ns. attenzione su questo tema è massima. Vogliamo dare valore aggiunto ai traffici in Italia, consentendo il maggior risvolto occupazionale possibile per la città e la Regione" ha dichiarato Visintin "Confidiamo che anche a Roma venga pienamente compreso il potenziale per l'economia nazionale".

Nella propria relazione morale il presidente ha poi ricordato che l'implementazione del Port Community System di Trieste con il modulo dei preavvisi di arrivo stradale abbia dimostrato come un sistema informatico a controllo e gestione pubblica possa essere efficiente e snello, oltre a garantire la dovuta terzietà nel trattare dati commerciali molto sensibili, se tutte le componenti della comunità portuale lavorano in piena sinergia con l'Autorità di Sistema Portuale. Dall'altro è necessario accelerare per introdurre gli e-CMR ed e-FTI, dal momento che la digitalizzazione dei documenti doganali promossa da ADM non trova al momento corrispondenza con la digitalizzazione dei documenti di trasporto: "noi spedizionieri vogliamo offrire alla ns. clientela questi strumenti prima possibile e non scansionare più documenti cartacei".

Prossimo traguardo il milione di TEU. Importanti in tal senso le opere del PNRR e gli investimenti privati per l'adeguamento delle infrastrutture portuali e retroportuali. In tale contesto positivo stonano i ritardi annunciati da RFI sull'ade-

guamento della linea ferroviaria Trieste-Venezia. "I nostri concorrenti a Koper/Capodistria e Rijeka/Fiume corrono e noi dobbiamo stare al passo. Non siamo nelle condizioni di poter accettare passivamente alcun ritardo, pena perdita di competitività dell'intero sistema regionale" ha concluso Visintin.

DALLA DOGANA DI LIVORNO CON L'UFFICIO VETERINARIO DELLA TOSCANA

Sequestrati 5 containers di "mangimi"



LIVORNO – I funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) labronica con il supporto del personale dell'Ufficio Veterinario Adempimenti Toscana - Posto di Ispezione Frontaliera Livorno/Pisa, hanno operato un se-

questro amministrativo finalizzato alla confisca di 126.380 kg di mangimi per animali in esportazione per la Nigeria, per divieti connaturati all'esportazione, trasportati all'interno di cinque containers.

Si tratta di una partita di mangimi

dichiarata come "mangime per animali da compagnia" (pet food), contenente il 25% di PAT (Proteine Animali Trasformate) di ruminanti, selezionata CD (controllo documentale) dal Circuito Doganale di Controllo ma elevata a VM (verifica fisica della merce) dall'Ufficio delle Dogane di Livorno perché la documentazione presentata ingenerava perplessità e non era ritenuta esaustiva e soddisfacente.

Dalla verifica fisica emergeva una evidente criticità in merito alle etichettature poste sui sacchi del mangime, che indicavano la dicitura "raw material for production of animal feed" - ovvero "materia prima per la produzione di mangime per animali", dunque una indicazione generica, senza che fosse specificata la destinazione all'utilizzo per la produzione di pet food.

Inoltre la merce presentava le componenti disaggregate, non particolarmente polverulente e fortemente sgrassate, tali da renderle difficilmente utilizzabili direttamente come mangimi per pet food.

Tale mangime, per le caratteristiche evidenziate e rilevate all'atto della verifica, avrebbe potuto essere utilizzato dal destinatario come mangime per animali da reddito (per esempio pesci da acquacoltura o animali da allevamento).

I Regolamenti di settore vietano l'esportazione di mangimi con-

tenenti PAT di ruminanti, tranne nei casi in cui il mangime sia un mangime finito e destinato esclusivamente agli animali da compagnia.

Il motivo di tale divieto è da individuare nel rischio che le PAT di ruminanti potrebbero contenere il morbo della BSE, la c.d. "mucca pazza", e dunque entrare prima nella catena alimentare degli animali da reddito (allevamenti e acquacoltura) e poi nella catena alimentare umana, contagiando così gli esseri umani col morbo della BSE.

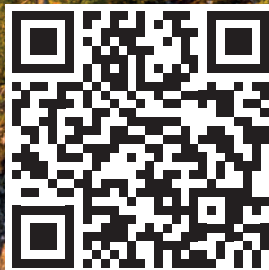
All'esportatore è stata comminata una sanzione amministrativa. È stata individuata quale Autorità Competente per gli eventuali seguiti la AUSL di Modena, territorio nel quale ha sede legale l'esportatore.



FERCAM
Logistics & Transport



Clean,
smarter logistics.
www.fercam.com



NELLE AREE DEL PORTO TURISTICO CALA DE' MEDICI DI ROSIGNANO

Oggi e domani “Vista Mare Market”



Nella foto: Un simbolo del weekend a Cala de' Medici.

ROSIGNANO – Il Villaggio di Babbo Natale ha appena salutato il porto turistico di Rosignano, ed è già il turno di un altro appuntamento da non perdere tra portici e banchine. Oggi, sabato 17 e domani domenica 18 dicembre, Marina Cala de' Medici ospiterà la creative family del Vista Mare Market per una vera e propria Christmas Edition, perfetta per uno shopping di Natale originale e personalizzato. Saranno presenti undici artigiani, ognuna con il proprio colorato

stand: gioielli, abbigliamento e accessori, arredi, ceramiche, creazioni nel senso più bello del termine: Wind Little Bags, Acciughinericiclodesign, Imceramica43, Arricciaspicciart, Last one stones, Lallilab, Siamo fatti di salsedine, Freddy Skerka, Raffaele Bagnoli, Verapapp, Emanuele Bevilacqua.

Con loro ci sarà anche Gabriele Leonardi, artista di Castiglioncello, con i suoi quadri che raccontano il mare e i suoi abitanti.

L'orario del Vista Mare Market al porto è il seguente: oggi sabato 17 dalle 14 alle 20, domani 18 dicembre dalle 10 alle 20.

Tanti anche gli eventi collaterali: musica con dj Samuele Pedroni in entrambe le giornate, sabato dalle 15 apertura dell'area olistica sotto al porticato con Daniele e Alessandra, domenica alle 15 classe di yoga all'interno del fondo dello Yacht club con Laura yogasankranti (prenotazioni al numero 328.5662680). Presenti anche lo stand di Scambialibriam con Federica Birinky per promuovere la letteratura a costo zero e l'area Reused per dare nuova vita agli abiti.

Tra i protagonisti anche Nicola Salza, il fotografo viandante di Castiglioncello, uno dei pochi 'minuteros' rimasti attivi in Italia, a disposizione per scatti e ritratti dal sapore antico.

Il calendario invernale degli

eventi al porto turistico di Marina Cala de' Medici è organizzato da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badali News.

PREVISTO PER L'ENTRATA IN FUNZIONE ALL'INIZIO DELL'ANNO PROSSIMO

Wider, ecco il cantiere di Fano



Nel rendering: Il nuovo cantiere.

FANO – È trascorso meno di un anno da quando Wider ha annunciato il piano di costruzione del nuovo cantiere di Fano e, ad oggi, i lavori per la realizzazione di questa

struttura high-tech procedono rapidamente per poter aprire una prima area produttiva all'inizio del 2023. Con le pesanti opere di fondazione quasi completate - comunica

il cantiere - si prevede che l'area fronte mare di 18.000 mq, situata tra il porto antico e quello turistico di Fano, sarà operativa e potrà accogliere la produzione del primo scafo già dal prossimo febbraio. «Il nuovo cantiere sarà un vero e proprio innovation centre», afferma Marcello Maggi, a capo di W-Fin Srl, la holding che detiene il 100% del capitale di Wider. «È qui che prenderanno vita tutte le nostre barche del futuro, insieme a nuove tecnologie green e nuove idee provenienti da start-upper, nel pieno rispetto delle tematiche ambientali. In altre parole, un polo di eccellenza non solo per la città di Fano, ma anche per la nautica italiana».

L'INCREDIBILE RECORD DI UN NAVIGATORE BRETONE

Il giro del mondo in... 4 metri



Nella foto: Yann sul suo guscio.

MILANO – L'avventura di un piccolo francese di 53 anni sulla sua barca di 4 metri è raccontata sulle pagine del “Giornale della vela”. Vale davvero la pena di leggerla, perché siamo in molti a segnare la navigazione d'altura ma con barche “adeguate”. Invece Yann Quenet ha fatto il giro del mondo con un barchino di legno di 4 metri autocostruito nel suo fienile. Dopo una prima partenza, s'è capovolto, è stato ripescato ed ha riparato il suo guscio i noce. Poi ha mollato nuovamente gli ormeggi, quasi in

sordina, dal porto di Le Légué a Saint Brieuc, la città dove è nato. Ed è riandato all'avventura su quel piccolo “scow” in legno di noce, costruito con le sue mani e costato appena 4.000 euro. A bordo, solo uno smartphone che utilizzava come Gps e ricaricava con un piccolo pannello solare. Pochi viveri, tipo sardine in scatola, lattine di ravioli e spaghetti cinesi, frutta sciropata. Tanta acqua stivata in grandi bottiglie: un materassino per dormire e stop.

Navigando al suo passo e fer-

mandosi in qualche scalo a lavorare per rimpinguare la cambusa, Yann Quenet ha macinato oltre 30.000 miglia in tre anni: Caraibi, Sud America, Polinesia, Nuova Caledonia, isola di Reunion, Sudafrica, Brasile, Azzorre e poi di nuovo in Bretagna, dove è sbarcato nell'agosto del 2022. Nel mezzo, tanto oceano, tanti incontri con altri marinai, gente locale, curiosi che visitavano affascinati e atterriti quel suo guscio a vela improbabile. Delle navigazioni, la più lunga è stata quella tra la Nuova Caledonia e Reunion, 77 giorni senza alcun contatto con essere umano. Ora vuole ripartire e si sta costruendo un'altra barca...

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

Auguri di Buon Natale e Felice Anno Nuovo

MOBY AKI NAPOLI

CI PRENDIAMO CURA DELLE VOSTRE MERCI

UNIPORT
LIVORNO

PORTO INDUSTRIALE - CALATA BENGASI 31 - LIVORNO - TEL. 0586 442423-442424

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Faldo Cpl: contestata

un anno di trattative, Enzo Raugei e i suoi del consiglio erano riusciti a chiudere la vendita che doveva essere perfezionata forse il mese prossimo. Ma è arrivato, inatteso e dirompente, il veto dell'assemblea. Ne ha riferito due giorni fa il quotidiano La Nazione, senza smentite. A sua volta Enzo Raugei si è dichiarato in una nostra telefonata "amareggiato e deluso", giustificando il "nient" dell'assemblea con una carenza di informazioni alla base, a sua volta amareggiata per dover vendere uno dei gioielli di famiglia. Le voci sull'operazione - fallita o solo rimandata? - si stanno accavallando. Per Raugei la vicenda è rimediabile e potranno esserci nuove assemblee. Per chi ha votato contro, l'incassatura sembra essere collegata anche e specialmente alla "scoperta" che la vendita è indispensabile per sanare una situazione debitoria pesante della compagnia. La vendita frutterebbe 18 milioni di euro, di cui però buona parte andrebbero agli enti creditori, anche per "riscattare" il palazzo dalle note ipoteche.

Tante indiscrezioni anche sull'acquirente o gli acquirenti. Chi sa - o millanta di sapere - sostiene che la vendita sarebbe stata concordata in due fasi. Il terreno del Faldo sarebbe stata assegnata al genovese Stenone (a Livorno TDT) che darebbe così spazio agli asfittici spazi direttamente in banchina per lo sbarco delle auto di prossima ripresa. Un'operazione complessa, ma strategicamente collegata alle previsioni di prossimi arrivi in massa di auto elettriche dalla Cina. E che potrebbe coinvolgere indirettamente anche il primo operatore delle car-carrier su Livorno, il Gruppo Grimaldi, da tempo alla ricerca di allargare gli

spazi oggi diventati insufficienti in Sintermar. Come si vede, un gioco a scacchi con tanti protagonisti veri o presunti in caccia grossa.

Meraviglie di "Wonder"

I dirigenti e i team di Royal Caribbean, le famiglie, gli amici, i consulenti di viaggio, i partner della compagnia di crociere e altri ancora si sono riuniti a bordo della nave da crociera più grande del mondo per celebrare l'occasione in uno degli impareggiabili luoghi di intrattenimento del marchio, l'AquaTheater. Nell'antico ruolo di madrina, Marie ha impartito la benedizione per la sicurezza a Wonder, al suo equipaggio e ai milioni di famiglie che a bordo creeranno ricordi di una vita negli anni a venire. Sul palco con Marie c'erano il presidente e amministratore delegato del Gruppo Royal Caribbean Jason Liberty, il presidente e amministratore delegato di Royal Caribbean International Michael Bayley, e la figlia di Marie, Allie, che ha conferito a sua madre questo ruolo frutto di una ricerca online avviata da Royal Caribbean in occasione della Festa della Mamma. "Wonder of the Seas incarna l'attenzione del Gruppo Royal Caribbean per l'innovazione senza pari, il design sostenibile delle navi da crociera e il nostro impegno a offrire vacanze memorabili e di livello mondiale, in modo responsabile - ha detto Jason Liberty, presidente e amministratore delegato del Gruppo Royal Caribbean. Questo traguardo rappresenta il culmine di milioni di ore di lavoro delle menti più innovative del settore, che si sono impegnate per dare vita all'ultima meraviglia del mondo".

Progettata per ispirare ricordi indelebili - scrive ancora la compagnia - Wonder è fonte di stupore e senso di avventura per i bambini e per i viaggiatori di tutte le età con

attività straordinarie ed esperienze in otto quartieri, novità assoluta nella rivoluzionaria classe Oasis.

Assoporti: semplificare

esempi che riguardano le AdSP quotidianamente - scrive l'associazione - è la norma sulla pianificazione portuale che è determinante per lo sviluppo delle aree portuali. Su questo tema occorre chiarire bene e ribadire senza indugi la ripartizione dei compiti tra enti territoriali e AdSP, sempre nel rispetto delle competenze di ciascuno, ma cercando di evitare che si possano creare pericolosi veti tra enti. "Ricordiamo che l'obiettivo comune di tutti gli enti coinvolti - sottolinea la nota - è certamente quello di rendere le aree portuali competitive e garantire uno sviluppo che possa portare benefici ai territori circostanti sia in termini economici che occupazionali".

Ma la semplificazione è indispensabile anche su altri temi come il dragaggio e le procedure previste nel Codice degli Appalti, certamente mantenendo saldi i controlli ma rendendoli più fluidi, come Assoporti ha più volte sottolineato.

"Chiediamo a gran voce un intervento complessivo e organico, ha dichiarato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "anche al fine di garantire la realizzazione delle opere finanziate con PNRR e Fondo Complementare entro i termini previsti. Uno di questi interventi riguarda certamente la suddivisione chiara di tutte le competenze sulle aree portuali, per evitare rallentamenti che non ci possiamo permettere. Desideriamo sottolineare l'importanza della chiarezza normativa, indispensabile per evitare che le interpretazioni delle norme possano diventare ostacoli alle decisioni. Occorre semplificare anche nella riscrittura di norme precedenti assicurandosi di non appesantirle."

Cold ironing, nuovo progetto

prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto crociere e ro-ro, uno a quello delle navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45.5 milioni di euro.

È prevista, nello specifico, la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enelex-centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all'interno dell'attuale silo e la seconda da posizionare nell'area terminal crociere, in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI.

Per Piombino, a cui sono destinati 16 milioni di euro, viene invece ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto ro-ro-pax e crociere. L'intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria, mentre la restante parte degli impianti, trattandosi di cavidotti e cavi, sarà interrata e non visibile.

Infine, Portoferraio: per lo scalo elbano verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del porto a distanza ravvicinata dalle banchine.

"Crediamo fortemente nello sviluppo del cold ironing" ha dichiarato il presidente dell'Authority Luciano Guerrieri. "I vantaggi derivanti dall'elettrificazione da terra delle navi sono tangibili. L'obiettivo è quello di abbattere le emissioni inquinanti in atmosfera e il rumore derivante dall'uso dei motori ausiliari durante le soste delle navi in porto".

Porto 2000, vince la linea

il tentativo di compromesso saltato all'ultimo giorno. Saltato, viene da commentare oggi, forse perché MSC - che fa parte del gruppo vincitore della gara per la Porto 2000

- aveva subodorato una probabile vittoria al Consiglio di Stato.

Sul piano pratico, che significa questa sentenza? Significa che Grimaldi continua legittimamente ad operare nel suo terminalino "provvisorio" degli accosti 14 (E, F e G) almeno fino a metà del 2024 senza dovere alcun ticket alla Porto 2000, come da essa richiesto. E significa che si può anche aprire, come era stato minacciato sia pure sottovoce, un nuovo contenzioso tra Porto 2000 e l'AdSP perché la società delle crociere a questo punto lamenta ritardi nella consegna di aree e banchine vinte dalla gara.

Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP, non calca la mano

sulla sentenza. "Sono soddisfatto del riconoscimento da parte del Consiglio di Stato della correttezza dei nostri atti - ci ha dichiarato - anche se avrei preferito fosse raggiunto l'accordo che avevamo proposto, una proposta di pace tra due gruppi ugualmente importanti per il nostro porto. Non posso ancora entrare nel dettaglio del dispositivo della sentenza perché stiamo valutandone la portata; ma è indubbio che potranno nascere nuove complicazioni operative che dovremo affrontare in tempi non certo facili. Mi auguro che, come ho sempre auspicato, prevalga il buon senso e sia salvaguardato il lavoro del porto".

Rimorchio a Neri firmata la riconferma



La conclusione dell'approfondito lavoro svolto dalla Capitaneria di Porto si è avuta solo da pochi giorni perché gli uffici hanno dovuto verificare punto per punto tutte le documentazioni fornite dal Gruppo a supporto dell'offerta.

L'ammiraglio Angora esprime soddisfazione per il traguardo raggiunto quest'oggi con la sottoscrizione dell'atto di concessione per il servizio di rimorchio del Porto di Livorno. "Si è concluso oggi un lungo percorso iniziato lo scorso Febbraio con l'avvio della procedura di gara ad evidenza europea, a seguito dell'intesa raggiunta con l'Autorità di Sistema Portuale, che aveva come fine quello di individuare un concessionario che potesse assicurare, per i prossimi 15 anni, pur mantenendo l'attuale assetto organizzativo, un servizio adeguato alle crescenti esigenze di traffico del porto di Livorno".

"Sono sicuro", continua l'ammiraglio Angora "che il servizio di rimorchio nel porto di Livorno, che sarà ancora affidato ai mezzi della Soc. F.Ili Neri S.p.a., continuerà a garantire elevati standard di sicurezza per tutte le navi che scalano il sorgitore, anche in considerazione di una specifica previsione contenuta nell'atto concessione di rimorchio che prevede l'obbligo per il concessionario di assicurare una flotta sempre tecnologicamente molto "giovane" e performante, pronta ad affrontare le nuove sfide che interesseranno il porto di Livorno, soprattutto in previsione della realizzazione della Darsena Europa".



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



La Borsa e chi ci gioca



Un lettore che si firma solo Flipper ci fa una domanda che esula un po' le nostre problematiche:

Ho letto che altri grandi gruppi industriali, dopo Stellantis (Fiat eccetera) hanno lasciato la Borsa di Milano. Come si fa a capire quali sono i titoli di cui fidarsi?

*

Caro amico Flipper, se lo sapessimo non saremmo qui a spaccarci gli occhi davanti al computer in attesa di vincere alla lotteria. C'è un intero mondo di specialisti che si propone come infallibile nei pronostici, eppure non sempre c'azzecca. Noi siamo fermi a una vecchissima e nemmeno sicura formula: "quando un titolo cala forte acquista, quando cresce forte vendi". Funziona? Qualcuno ci ha fatto soldi, molti di più ci hanno rimesso anche la camicia. Ma la Borsa come e da quando funziona? Ti proponiamo questa vignetta come risposta...

Navi ed armi delle fregate italiane



Nella foto: Il Bergamini.

La fregata FREMM Bergamini ha destato la curiosità di alcuni studenti di Portoferraio che ci hanno scritto sul web:

Abbiamo discusso in classe con il professore d'italiano in merito alla nave Bergamini della nostra marina. Sappiamo che è una fregata lanciamissili di una decina d'anni fa, ma su wikipedia scrivono molto del nome (un ammiraglio morto sulla corazzata Roma) ma poco dei suoi missili. Sono italiani?

*

La fregata che vi ha incuriosito appartiene a un progetto italo-francese che sta dando buoni risultati generali anche nell'export. È sulla taglia dei vecchi cacciatorpediniere e in effetti l'armamento che si vede sembra scarso, con un solo cannone posto a prua. In realtà, cannone a parte (che spara anche proiettili speciali Vulcano) e lanciasiluri antinave e anti-sottomarini, il vero armamento più letale è rappresentato dai missili Teseo antiaerei e antimissile, armi in continuo miglioramento ma già rispettabili. Del resto i cannoni navali oggi non servono più o quasi per le battaglie con altre navi ma per difendersi da aerei, missili e droni.

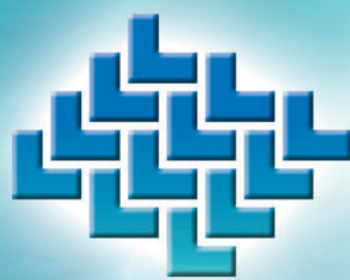


il Mare

D E N T R O

il futuro del Paese.





Labromare



Studio Capras Livorno

AMBIENTE SOSTEGNO DIFESA
TUTELA RISPETTO PROTEZIONE
NATURA PREVENZIONE SUPPORTO
ASSISTENZA TERRITORIO
SALVAGUARDIA PARTECIPAZIONE

EMERGENZE h24 365 gg
tel. 337-710443



Labromare

S.R.L.

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax +39 0586 - 409748
www.labromare.it

