

LA DICHIARAZIONE DEL VICEMINISTRO LEO A GAETA

Tonnage tax, il progetto

L'intervento nell'ambito del summit sull'Economia del Mare
"Blue Forum" - Il coordinamento delle iniziative tra i ministeri



Maurizio Leo

GAETA – Tanti i summit di questi tempi, anche con il sospetto che si tratti di iniziative finalizzate anche a scopo elettorale per le prossime tinte di voto. Ma alcuni di questi (segue a pagina 8)

G7 Trasporti e le buone intenzioni

MILANO – Diciamo solo che le buone intenzioni sono tante, tantissime: e dimentichiamoci il vecchio detto secondo il quale "le strade per l'inferno sono lastricate di buone intenzioni". Fatto, è che in questi tempi i con-

(A.F.)
(segue a pagina 8)



ph| Antonella Panella

PER OLTRE DUE ANNI DI RITARDI SUL PROGRAMMA DEI LAVORI

Lo "Scavalco" sta... scavalcando sui tempi



Nelle foto: L'innesto dei binari verso il porto e il tabellone dei lavori, con la data (non aggiornata) della loro fine nel 2022.

GUASTICCE – Non è un momento facile per l'interporto Vespucci. Oltre alla necessità, ribadita anche nella recente nostra intervista al presi-

(A.F.)
(segue a pagina 8)



IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 8)

LIVORNO – Eccoci ormai alla vigilia della manifestazione velica più attesa dell'anno nel Tirreno e non solo. Ieri nella sala ricreazione principale dell'Accademia Navale, è stata presentata la "Settimana Velica Internazionale 2024" (SVI24), che avrà luogo da sabato 20 aprile fino a domenica 28. Alla presentazione hanno partecipato il contrammiraglio Lorenzani Di Renzo comandate dell'Accademia Navale, il sindaco di Livorno Luca Salvetti e il presidente del comitato circoli nautici labronici Andrea Mazzoni.

La SVI24 è l'importante manifestazione velica, organizzata dall'Accademia Navale con i Circoli Velici livornesi*, che si sviluppa lungo il litorale toscano e prevede una grande varietà di regate. Fra le classi presenti si sfideranno barche d'altura, ottimist e star; le classi tridente 16 e open skiff disputeranno gare valide per il campionato italiano di classe, mentre j24, flying junior, fireball, wing foil e hansa 303/2.4 mr si confronteranno in regate di rango nazionale.

Oltre a queste competizioni, il 24 aprile, con partenza poco prima del tramonto, sul percorso Livorno, Porto Cervo, Capri e rientro su

(segue a pagina 8)

Guerrieri, Oscar dei porti



Nella foto: Guerrieri a Miami con Savelli (Porto 2000) e Cioni (Vespucci).

LIVORNO – Luciano Guerrieri è stato insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli dall'emittente TV "Cibor Port". Le motivazioni: i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema Nord Tirreno, a cominciare proprio da quello di Livorno.

Considerati come risultati non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale

(segue a pagina 8)



Le guerre sono sempre brutte bestie, e i massacri in atto sia in Ukraina che in Medio Oriente non fanno eccezione. Però in entrambi i casi sembra che più dei missili e dei droni feriscano le parole: e siano anche guerre di annunci catastrofici "(In vista la terza Guerra Mondiale)", "Roma sarà dell'Islam", "l'Ukraina tornerà terra dell'urss") che gradualmente stanno mitidratizzando la gente. Vecchia saggezza: "uccide più la penna della spada".



Qualcuno, certo rosato dall'invidia, ci ha ricordato che l'Oscar dei porti attribuito da una rivista di settore nel corso dello show di Miami arriva per il secondo anno consecutivo a Livorno: questa volta (vedi in fondo pagina) a Luciano Guerrieri, l'anno scorso a Roberta Macii. Sempre per gli stessi meriti, la Darsena Europa, oggi meglio conosciuta (dopo la magniloquente partenza di Piattaforma Europa) come ...darsenetta o darsenina Europeina. Dicono anche: con tutti i porti del mondo in competizione, perché Livorno con i suoi tanti buchi neri (Porto 2000 etc)? Invidiosi e sospettosi. Shit.



Occhio, tornerebbe il servizio militare obbligatorio per i giovani. È male o bene? Bene certo per certi bamboccioni che bivaccano fino a quasi trent'anni senza arte né parte, a spese dei genitori o nelle gang. Male se s'intende davvero formare soldati "per la Patria": oggi i soldati sono tecnici evoluti e specialisti, che certo non si formano con un anno di naja nella caserma confucili, baionette e rifare la branda. Occorrono davvero militari perché i tempi sono quello che sono: ma devono essere professionisti, motivati (e ben pagati).



LA NOSTRA ENERGIA È ELETTRICA.

Visita il sito per scoprire di più: www.jungheinrich.it/e-mobility

We're the
Intralogistics
Pioneers.

JUNGHEINRICH



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com






MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

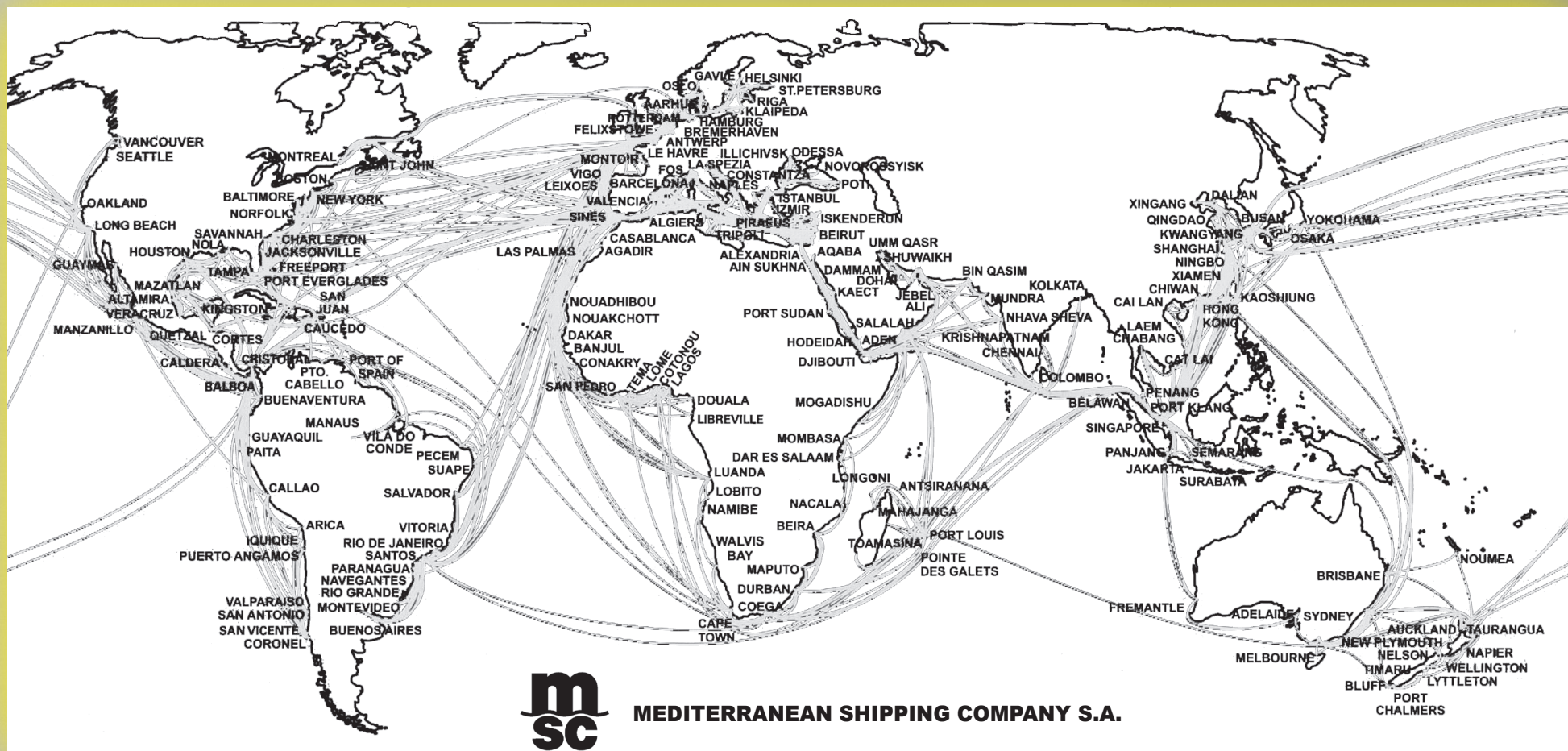
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

PER L'IMBARCO SULLE PROPRIE NAVI TRAGHETTO

GNV cerca esperti IT



Genova – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, è alla ricerca di nuove risorse da inserire nel ruolo di Referente IT di Bordo: la figura responsabile di tutto il settore IT a bordo delle unità della propria flotta che ha il compito di indirizzare correttamente tutte le esigenze tecnologiche della nave, eseguendo o programmando le riparazioni dei tecnici e la manutenzione delle apparecchiature, sempre in coordinamento con

l'IT di terra.

La Compagnia ha lanciato un bando con l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per la selezione e la formazione di 15 candidati che, una volta ammessi, avranno la possibilità di seguire un percorso formativo dura 500 ore suddivise in 400 ore di teoria e pratica e 100 ore di stage a bordo, al termine del quale gli verrà conferito un attestato di frequenza oltre ad avere la possibilità di essere inseriti

nell'organico di GNV.

Il bando, che scade lunedì 6 maggio 2024, è rivolto a giovani diplomati under 35 con almeno un anno di esperienza lavorativa in ambito IT.

Per ulteriori informazioni sul bando e l'invio delle domande di ammissione è possibile fare riferimento a questo link: <https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/corso-per-referente-IT-bordo/>.

CON NOVE PANNELLI LUNGO 6 CHILOMETRI DEL LUNGOMARE

Cartelloni d'arte a Livorno



LIVORNO – Domani, giovedì 18 aprile verrà presentato alla città il nuovo progetto di cartellonistica culturale e turistica ideato dalla cooperativa Agave e aggiudicatario dei fondi previsti dal bando "Interventi per l'Arte e la Cultura 2023" promosso dalla Fondazione Livorno.

Lungomare ad Arte è il nome di un nuovo itinerario formato da nove pannelli esplicativi dislocati lungo 6 km di costa livornese, che vuole mettere in luce luoghi significativi e iconici della città, per la sua storia e per la sua identità territoriale che nel passato sono diventati soggetti di celebri dipinti di artisti di grande fama.

I cartelli, che vanno dai Quattro

Mori, passando per il Porto Mediceo, i Bagni Pancaldi, la Baracchina Rossa, fino allo scoglio della Tamerice d'Antignano, evidenziano alcuni scorci del panorama livornese, monumenti, luoghi e tratti di costa che sono stati eternati dai grandi pittori livornesi e non, diventando capolavori della storia dell'arte, in un percorso che include importanti nomi quali Giovanni Fattori, Raffaello Gambogi, Mario Puccini e tanti altri.

I pannelli non solo daranno informazioni sui luoghi e i dipinti che hanno ispirato, ma grazie all'utilizzo del qr-code saranno superfici interattive che daranno accesso a ulteriori approfondimenti

e curiosità.

Si creerà così una sorta di galleria en plain air che accompagnerà i visitatori durante le passeggiate lungo la costa livornese, creando un percorso a piedi che possa incuriosire i passanti e crei un collegamento atto a valorizzare il territorio, il suo paesaggio e la storia, ma anche le istituzioni che custodiscono questi capolavori come il Museo Fattori e la Fondazione Livorno.

Il 18 aprile verrà presentato l'itinerario in loco, l'appuntamento infatti si terrà sullo Scoglio della Tamerice presso il Viale d'Antignano alle ore 12.00, e successivamente si terrà una breve visita guidata a due tappe del percorso.

L'ANNUNCIO DI CARONTE&TOURISTS ISOLE MINORI

“Nerea” collegherà le Eolie



Nella foto: Il traghetto Nerea.

MESSINA – Le nuove gare in corso in Italia per i servizi regionali con le isole continua o ad essere al centro dei dibattiti in tutte le aree costiere.

“Noi vogliamo semplicemente fare il nostro mestiere - scrive in proposito Vincenzo Franza, ad di Caronte&Tourists Isole Minori - che è quello di collegare porti e comunità. Noi abbiamo sempre avuto a cuore le legittime aspettative delle popolazioni delle isole minori della Sicilia. Abbiamo sempre detto che la loro insularità mai avrebbe dovuto trasformarsi in isolamento. Non possiamo oggi non esprimere

il nostro plauso e il nostro apprezzamento per il lavoro del presidente Schifani e dell'assessore Aricò che hanno individuato la più opportuna soluzione per superare la situazione di impasse che malgrado noi si era venuta a creare e che in effetti rischiava purtroppo di penalizzare le isole minori, i loro abitanti e la loro economia. Siamo sinceramente dispiaciuti per i disagi patiti dalle popolazioni delle isole. A queste comunità assicuriamo - conclude Franza - che stiamo continuando a lavorare come sempre, per affinare e migliorare i servizi anche con l'ingresso in linea di nuove e più versatili

navi come la Nerea, che dopo il positivo esordio sulla Trapani-Pantelleria sarà a breve destinata ai collegamenti da e per le Eolie”.

CON TRE GIORNI DI FIERA DAL 29 APRILE AL 1 MAGGIO

A Capoliveri “Sapori e Tradizioni dell'Elba”

CAPOLIVERI – Primo incontro nei giorni scorsi a Capoliveri fra l'amministrazione comunale e i promotori e sostenitori della Fiera “Sapori e Tradizioni dell'Elba” dedicata alla filiera agroalimentare elbana con presentazione e degustazione dei prodotti agricoli locali e dei prodotti trasformati “made in Elba”, con la collaborazione di produttori e ristoratori.

“Un evento - ha specificato il sindaco Montagna - che parte da Capoliveri quest'anno ma che vuole essere un modello per un appuntamento annuale che coinvolgerà l'intera isola, per favorire un turismo enogastronomico alla scoperta del cibo e della cultura locale.” Prodotti dell'orto, vino, olio, miele, farine, formaggi, insaccati, conserve, marmellate, sottoli, prodotti da forno, dolci tipici



troveranno spazi in un apposito “villaggio del Gusto” ed offerti ai partecipanti dai produttori che ne descriveranno le qualità, l'utilizzo in cucina e la storia.

Il calendario dell'evento che si articolerà in tre giornate: 29, 30

aprile e 1 maggio, vedrà un ricco calendario di iniziative collaterali con showcooking, mostre, incontri e conferenze con esperti e produttori, musica e arti. Saranno coinvolti i ristoranti del paese per accogliere gli ospiti con almeno un piatto della tradizione elbana nel menù.

In fase di definizione il panel delle collaborazioni e delle adesioni che si annunciano numerose. Il coordinamento dell'evento è stato affidato all'Associazione Amici di Penna Arte e Musica mentre la Pro Loco di Capoliveri curerà gli aspetti organizzativi.

“Sarà una festa che vedrà coinvolta tutta la comunità capoliverese - spiega Giuseppe “Peppe” Puccini, presidente APAM e ideatore della rassegna - che avrà autorevoli promotori a partire dall'Accademia

Italiana della Cucina Delegazione Elba che garantirà alla qualità della proposta enogastronomica e l'aspetto culturale e scientifico.”

Alla riunione hanno partecipato rappresentanti dell'AIC delegazione Elba, delle aziende agroalimentari elbane, associazioni di categoria come Coldiretti e Confesercenti e la Fondazione Isola d'Elba che, con il progetto “Cittadini Custodi della Cultura Contadina elbana”, ha stimolato iniziative in tutta l'Elba per valorizzare il patrimonio identitario della comunità sui valori materiali e immateriali della tradizione contadina. È stata convocata una seconda riunione presso la Sala Consiliare del Comune di Capoliveri martedì 16 aprile alle ore 17.30 per definire il programma definitivo degli eventi e delle partecipazioni che verrà reso pubblico nei prossimi giorni.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

IN UN CONVEGNO ALLA CDS DI LIVORNO

La riforma del Codice Dogane



LIVORNO – Nella sede della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno il convegno “La riforma del Codice dell’Unione. Prospettive e riflessi sull’attività doganale”, organizzato dall’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) per la Toscana e l’Umbria e dalla CCIAA, in collaborazione con il Consiglio Territoriale degli Spedizionieri Doganali della Toscana e Umbria.

Obiettivo del convegno - sottolinea l’AGD - è stato quello di fornire ai numerosi partecipanti intervenuti, circa un centinaio, una panoramica chiara e concisa sulla riforma del sistema doganale dell’Unione europea, attraverso un’analisi approfondita delle modifiche apportate, delle novità più rilevanti, dei benefici e delle responsabilità per gli operatori economici, del ruolo e delle responsabilità delle autorità doganali, nonché del loro interfacciarsi con la istituenda autorità doganale europea.

I lavori sono stati introdotti dal residente della Camera di Commercio Riccardo Breda, dalla deputata e capogruppo in Commissione Lavoro onorevole Chiara Tenerini, dal direttore territoriale ADM per la Toscana e l’Umbria Davide Bellosi e dal presidente del Consiglio territoriale degli spedizionieri doganali della Toscana e Umbria Maurizio Macera.

A seguire, moderate da Alberto Siniscalchi della Direzione territoriale ADM per la Toscana e l’Umbria, le relazioni tecniche di: Gaetano Sassone, funzionario della medesima Direzione, sulla nuova autorità doganale europea al centro della riforma del codice doganale dell’Unione Europea; Stefano Rigato, spedizioniere doganale, sul ruolo dei doganalisti previsto nel nuovo codice.

A conclusione della mattinata si è tenuta una tavola rotonda con quattro importanti aziende del territorio toscano sugli aspetti pratici e operativi che coinvolgeranno il

modus operandi sia delle autorità doganali che degli operatori economici. Sono intervenuti Michele Roccabianca di Banfi S.r.l., Pierluca Rossi di Hillebrand Gori Italy S.r.l., Paolo Farci di Nuovo Pignone S.r.l. e Alberto Bartolozzi di Savino del Bene S.p.A.

“L’evento di oggi – ha dichiarato il direttore Bellosi – si inserisce all’interno del Protocollo di intesa siglato lo scorso febbraio tra la Direzione territoriale ADM per la Toscana e l’Umbria e la CCIAA della Maremma e del Tirreno, che prevede incontri di approfondimento in materia doganale e il rafforzamento di strumenti di dialogo e collaborazione tra i due enti per offrire maggiore supporto alle aziende del territorio. Livorno è al centro delle strategie di sviluppo dell’Agenzia, anche da un punto di vista degli investimenti e delle dotazioni strumentali che ADM sta incrementando per affinare le attività di contrasto agli illeciti”.

CON LA 77° EDIZIONE DELLA SUA STORIA

Fedepiloti in assemblea

ROMA – La Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti) ha tenuto ieri, martedì, presso il Grand Hotel Plaza di Roma, la sua 77ª Assemblea nazionale.

L’evento è stato anche trasmesso in diretta streaming attraverso i canali social ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti.

L’Assemblea Nazionale, che da sempre rappresenta un momento cruciale per tutta la comunità dei Piloti italiani, si è riunita quest’anno sotto il titolo Sicurezza Produttiva – “Piloti del porto: dialogo sui rischi, infrastrutture e strumenti”, un tema centrale per i piloti del porto e per tutta la comunità marittima nazionale che ne descrive l’impegno profuso ogni giorno nel contribuire al miglioramento della sicurezza e dell’efficienza delle operazioni portuali in Italia. Un aspetto sempre più centrale e fondamentale - è stato sottolineato - per garantire il corretto funzionamento delle infrastrutture marittime e la protezione dell’am-



biente marino.

L’evento è stato anche un’opportunità unica per dialogare e confrontarsi con Istituzioni, esperti del settore e Associazioni di categoria su tre momenti specifici di dibattito e dialogo: Un panel dal titolo “Il Rischio, strumenti di valutazione e mitigazione”; una tavola rotonda dal titolo “Costruire la sicurezza nei porti”; un confronto politico dal titolo “Voce alle istituzioni”.

Intervenuti all’assemblea il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Salvini con un video messaggio il vice ministro Rixi, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore capo Carlone, la dottoressa Scarchilli, direttore generale per il mare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e molti dei rappresentanti delle maggiori associazioni di categoria.

PARTE A LA SPEZIA LA CAMPAGNA ASSONAUTICA-MINISTERO DEL TURISMO

Scoprire le bellezze sul mare



Pier Gino Scardigli

LA SPEZIA – Oggi sabato 20 aprile alle 11 presso la sala soci del porticciolo sulla passeggiata Morin si terrà un evento nel quale si parlerà di promozione del turismo nautico e del progetto di Assonautica Italiana “Alla scoperta della Bellezza Italiana: Scopri dove ti PORTO”, attuato grazie ad un Accordo di Programma tra le Regioni e il Ministero del Turismo.

Il relatore dell’iniziativa sarà il vice presidente vicario di Assonautica Italiana dottor Francesco Di Filippo, dopo la presentazione da parte dello storico presidente

dell’Assonautica spezzina avvocato Pier Gino Scardigli.

Lo scopo della campagna è di considerare i porti turistici come porte di accesso al territorio con la realizzazione di percorsi per la valorizzazione del patrimonio culturale, archeologico, storico e paesaggistico ed enogastronomico del nostro Paese.

Sono stati individuati diciassette itinerari nautici intorno allo stivale di tutta l’Italia, di cui il primo, partendo da Sanremo tocca La Spezia, il Golfo dei Poeti, Le Cinque Terre e Bocca di Magra.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

LA NUOVA PROPOSTA ELETTRICA DI JUNGHEINRICH

Il robot erculeo da magazzino



MILANO – Sempre più tecnologia “pulita” sempre proposte che sollevano l’uomo dalla fatica fisica e nello stesso tempo l’aiutano a

organizzare al meglio il magazzino. Jungheinrich mette oggi a disposizione due tipologie di Mobile Robots: arculee S e arculee M. Arculee S, piccolo e maneggevole, è l’ideale per i carichi più leggeri e per il trasporto su tavoli; arculee M invece offre prestazioni di alto livello nel trasporto automatizzato di pallet fino a 1.300 kg. Grazie alla navigazione ibrida basata sulla combinazione di rilevamento del contorno e lettura dei marker, il Mobile Robot si può collocare in qualsiasi ambiente. E per un livello di autonomia maggiore, esiste l’opzione integrata “evita ostacoli”.

NELLA GIORNATA DELLE FERROVIE DELLE MERAVIGLIE

Mobilità “dolce” con i treni



Nella foto: Una storica Littorina elettrica.

REGGIO CALABRIA – Il 4 giugno si svolgerà in Calabria l’evento principale della Giornata delle Ferrovie delle Meraviglie, la manifestazione ferroviaria nazionale organizzata annualmente dall’Alleanza della Mobilità Dolce AMODO, quest’anno in

partenariato con Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Ferrovie in Calabria APS, Fondazione FS Italiane e il patrocinio della Città Metropolitana di Reggio Calabria. Partirà infatti da Reggio Calabria Centrale alla volta di Catanzaro

Lido un treno speciale storico intitolato IL TRENO DELLA MAGNA GRÆCIA, con il materiale rotabile di Fondazione FS e l’organizzazione dell’Associazione Ferrovie in Calabria, membro di FIFTM, che percorrerà il tratto ionico, fermandosi nelle stazioni Melito PS, Bova Marina, Brancalione, Locri, Monasterace, Badolato, Soverato. Si parte da Reggio Calabria Centrale alle 9.05 e si arriva a Catanzaro Lido alle 13.00 e si riparte alle 17.25 per arrivare a Reggio Calabria alle 21.30. L’iniziativa di AMODO vuole richiamare l’attenzione dei decisori politici, dei media e dei cittadini sul valore del trasporto pubblico ferroviario, sia per il patrimonio culturale che le infrastrutture storiche testimoniano - i treni elettrici degli anni cinquant’anni e più - sia come imprescindibile presidio di mobilità dolce, non inquinante, capace di unire i territori marginali e di portare benessere e sviluppo realmente sostenibile in tutte le aree del Belpaese.

SUI TEMI DELL’ECONOMIA DEL MARE

Il “Blue Forum” a Gaeta



GAETA – “In questa edizione del Blue Forum abbiamo voluto dare spazio al tema dell’istruzione e della formazione in relazione all’occupazione, essenziale in un mondo che cambia a ritmi elevatissimi e che impone un continuo apprendimento. Un Paese che guarda al futuro e che ha riconosciuto tra le filiere strategiche l’Economia del Mare deve necessariamente puntare sui driver della formazione legati all’innovazione, alla ricerca e alle nuove tecnologie”. Così il presidente Assonautica Italiana e Camera di Commercio Frosinone Latina, Giovanni Acampora, al Meeting nazionale sull’istruzione, formazione e occupazione marittima organizzato nell’ambito del terzo Summit Nazionale sull’E-

conomia del Mare Blue Forum in corso a Gaeta. “In questo meeting abbiamo voluto coinvolgere i diversi attori che intervengono nel sistema dell’Istruzione e della formazione: con noi i principali Istituti nautici, gli ITS Academy, i fondi interprofessionali e le Università insieme con le Associazioni di categoria per dialogare sulle professioni del mare, sull’orientamento dei giovani e sulle opportunità di crescita dell’occupazione marittima. Investire sulle competenze è indispensabile per aprire a nuove prospettive e per un salto di qualità del nostro Paese. Propongo di ragionare insieme sull’istituzione di un tavolo nazionale, per individuare i principali profili professionali presenti nel

Sistema mare e per definire l’offerta formativa strategica per la qualificazione delle figure che servono alle imprese per intercettare le direttrici del cambiamento. L’impegno maggiore sarà volto a creare una cerniera solida tra il mondo della formazione e quello delle imprese, per fornire loro le competenze di cui hanno bisogno e per valorizzare le professioni del mare”.

Supporto al Meeting è arrivato dal ministro Maria Elisabetta Alberti Casellati, dal sottosegretario di Stato al Ministero dell’Istruzione e del Merito Paola Frassinetti e dal sottosegretario di Stato al Ministero del Lavoro e delle Politiche Claudio Durigon.

Durante il meeting si sono succeduti i panel dedicati a: “Occupazione, lavoro, professioni del mare”; “Sensibilizzazione, comunicazione e orientamento alle professioni della Blue Economy”; “Istruzione e Formazione – La risposta”.

Nel pomeriggio è stato organizzato anche il focus “Educational Bandiera Blu 2024 – Il ruolo dell’Educazione” che ha visto uno stretto confronto tra i sindaci di vari Comuni italiani, da nord a sud dello stivale; tra loro anche il primo cittadino di Gaeta, Cristian Leccese e il sindaco di Latina, Matilde Celentano.

Sono seguite, il giorno dopo, celebrazioni della Giornata Nazionale del Mare, con il ministro per le Politiche del mare Musumeci, il presidente del Senato La Russa, i ministri Santanchè, Sangiuliano, Abodi, Urso e i sottosegretari Morelli, Perego e Barbaro. Interventuta con un video messaggio la presidente del Parlamento europeo Roberta Metsola.

PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI ANCORAGGIO

OLT, il terminale va a Genova



LIVORNO – Lo si è capito dal rientro in porto dei “supply vessels” impegnati nell’operazione: – OLT Offshore LNG Toscana ha concluso con successo le operazioni di disinquinazione del terminale FSRU Toscana al largo di Livorno per andare ad effettuare la manutenzione del sistema di rotazione dello scafo a seconda dei venti.

Il Terminale è stato poi trainato, con l’ausilio di due rimorchiatori, fino al porto di Genova, dove resterà in banchina per circa un mese per un

primo intervento di manutenzione straordinaria finalizzato alla sostituzione del cuscinetto del sistema di ancoraggio: sistema progettato e realizzato al fine di garantire la rotazione del terminale attorno alla torretta geostazionaria permanentemente ancorata al fondale marino.

A seguito di una procedura di gara, la società aggiudicataria dei lavori di manutenzione straordinaria è stata la San Giorgio del Porto S.p.A. – SGdP.

Si prevede che all’inizio di giugno

- scrive la OLT - il terminale FSRU Toscana verrà quindi spostato nel porto di Marsiglia, sempre presso il cantiere della SGdP, dove verrà completato l’intervento di manutenzione in quel grande bacino di carenaggio.

Il completamento delle attività di cantiere è previsto entro la metà di settembre, cui faranno seguito le operazioni di riconnessione del Terminale nel suo attuale sito al largo. È previsto che FSRU Toscana riprenda le operazioni a partire dalla metà di ottobre 2024.

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

SIA PER IL SETTORE TRASPORTI CHE PER L’AMBIENTE

Biometano, nuove opportunità

BOLOGNA – Il biometano torna conveniente. Se ne parlerà in un webinar solo on Line venerdì prossimo 19 aprile dalle 14,30 con esperti e operatori.

Dopo l’aumento delle Tariffe di Riferimento introdotto dalla

legge di conversione del DL Asset, il DM 15 settembre 2022 - scrive l’organizzazione - sta finalmente impartendo un forte impulso allo sviluppo del settore biometano. Oltre alla produzione di un biocarburante avanzato da

usare nel settore trasporti e di un biocombustibile per altri usi finali, gli impianti possono anche prevedere il recupero e la liquefazione dell’anidride carbonica. La CO2 biogenica rappresenta una possibile opportunità economica e

migliora ulteriormente gli impatti dell’impianto biometano sull’ambiente. Nel webinar sono previsti approfondimenti sia sulle tecnologie utilizzabili per il recupero della CO2 sia sui suoi possibili impieghi finali.

Introduce e modera il webinar: Lorenzo Maggioni, CNR-ITA. Partecipano rappresentanti di: AB Energy, Consorzio Italiano Compostatori, Coop. Speranza, CNR - Consiglio Nazionale delle Ricerche, Prodeval, Siad.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI
CTN
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

PER CONTRASTARE GLI ASSALTI DEI RAPINATORI E DEI JAMMER

Merci con scorta telematica

BERGAMO – La protezione attiva dei veicoli trasporto merci è diventata sempre più cruciale a causa delle minacce costanti che si incontrano lungo le rotte di trasporto. I malintenzionati “moderni” sono evoluti e sofisticati, la protezione da furti e rapine passa quindi necessariamente dalla tecnologia di ultima generazione. Per questo Bracchi Group, multinazionale con sede a Fara Gera D’Adda (12 hub logistici e 7 uffici regionali per un totale di 350.000 metri quadri, vendite sopra i 200 milioni di euro, il presidente è Paolo Scaroni) ha deciso di avviare un nuovo piano di investimenti per portare al massimo livello gli standard di sicurezza anti-furto. L’azienda - riferisce in una nota - ha portato a termine un processo iniziato anni fa sul fronte della sicurezza dei truck, con la recente dotazione di un equipaggiamento di sicurezza “Livello 4 Vanini”, standard della protezione



nei trasporti di merci a rischio furto, anche sulle nuove motrici e semirimorchi inserite nella flotta. In particolare, è stata rafforzata

la partnership con un’azienda leader nelle soluzioni di protezione evolute, che garantisce servizi certificati e riconosciuti in tutta Europa, omologati da Tapa, Vanini ed Iso. Per i non addetti ai lavori, Tapa è l’associazione per la protezione delle merci destinate al trasporto che riunisce produttori globali, fornitori di servizi logistici, corrieri espressi, forze di polizia e sicurezza ed enti pubblici, con lo scopo di ridurre le perdite di merci causati da attacchi criminali nel settore del trasporto internazionale. Per raggiungere tale obiettivo, Tapa ha fissato alcuni standard di sicurezza che riguardano i trasporti di merce su strada, aereo e gli impianti di stoccaggio. Così, oggi le merci che viaggiano con Bracchi, ed in particolare quelle più preziose, afferenti alle categorie merceologiche del fashion e del beauty - chiarisce ancora l’azienda - hanno tutte una

scorta telematica garantita dal controllo da una centrale operativa sette giorni su sette, 24 ore su 24, con personale specializzato nella gestione di allarmi inviati dagli impianti di sicurezza installati sui mezzi. Ma hanno anche dispositivi in grado di intercettare gli attacchi jammer (quei meccanismi che operano nel disturbare le frequenze) e di intervenire tempestivamente. La tecnologia insomma aiuta anche a sconfigger la tecnologia “cattiva”.



GRANDIOSA REALIZZAZIONE PRESSO LIPSIA IN GERMANIA

Da miniera a parco fotovoltaico



LIPSIA – Il sole magari è meno forte che in Italia, ma quanto pare basta ed avanza anche in Germania. Nel cuore dell’Europa, su un terreno un tempo occupato da una miniera di carbone, ora si erge il Witznitz Energy Park, il parco fotovoltaico più grande del continente. Inaugurato nel 2024, questo impianto non solo testimonia la resilienza del settore fotovoltaico europeo alle recenti tensioni commerciali, ma rappresenta anche un significativo avanzamento nella transizione energetica. Questo impianto - riferisce GreenMe - ha una capacità impres-

sionante di 605 MW e si estende su un’area di 500 ettari. Conosciuto come Witznitz Energy Park, è stato sviluppato da MOVE ON Energy per conto di Hansainvest Real Assets, e Shell Energy Europe si è assicurata la produzione elettrica per i prossimi quindici anni. Il Witznitz Energy Park ha superato il precedente record detenuto dall’impianto fotovoltaico Francisco Pizarro in Spagna, che aveva una potenza di 553 MW. Christoph Lüken, amministratore delegato di Hansainvest Real Assets, ha sottolineato l’importanza di questo progetto nel contesto attuale di mer-

cato e ha espresso gratitudine verso i partner che hanno contribuito al suo completamento. L’impianto non solo segna un nuovo primato, ma è anche un simbolo del progresso verso la decarbonizzazione e la transizione energetica. Situato a circa 30 chilometri a sud di Lipsia, il progetto include iniziative di rivitalizzazione dell’area, come la creazione di piste ciclabili e ciclopedonali di 13 chilometri e relative aree di sosta, che integrano la produzione energetica con il rinnovo del territorio. Il sito sarà utilizzato per testare l’agricoltura compatibile sotto i pannelli solari.

ASSARMATORI REPLICA A TORRE DEL GRECO

500 presenze al Career Day



TORRE DEL GRECO (NA) – Oltre 500 studenti, provenienti dalle scuole secondarie di secondo grado dell’area del napoletano, oltre a tanti aspiranti lavoratori, hanno partecipato al Career Day organizzato a Torre del Greco da Assarmatori, associazione armatoriale aderente a Confratrasporto-Confracommerce che rappresenta gli armatori italiani, dell’Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi regolari, in collaborazione con la propria società di scopo “Oltremare-Servizi integrati per lo shipping”, con l’incubatore Stecca e con il patrocinio del comune di Torre del Greco. Nel corso dell’iniziativa, svolta presso la sede dell’incubatore Stecca (Area Ex Mulini Marzoli), lavoratori e ragazzi delle scuole ad indirizzo nautico, alberghiero, tecnico-professionale e turistico hanno avuto modo di conoscere le opportunità offerte dalla carriera marittima, interloquendo con i rappresentanti delle varie compagnie di navigazione e approfondendo la conoscenza della realtà di ciascuna impresa mediante un front desk dedicato a ciascuna e l’allestimento

di uno specifico spazio espositivo. In tanti hanno inoltre colto l’occasione per proporre formalmente la propria candidatura per le posizioni lavorative aperte. L’iniziativa si è aperta con i saluti istituzionali di Michele Polese, vicesindaco di Torre del Greco, seguito dagli interventi del Comandante della Capitaneria di Porto di Torre del Greco, C.F. (cp) Ida Montanaro, e delle funzionarie della Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la Vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne, Catia De Gennaro e Serena Cantoni. Ad illustrare i dettagli ed i motivi che hanno portato allo svolgimento di questo nuovo Career Day sono stati Stefano Peduto, responsabile Relazioni Industriali di Assarmatori, e Giuliana Esposito, direttrice dell’Incubatore Stecca. “Dopo l’appuntamento di Livorno del marzo scorso - ha commentato Stefano Peduto, responsabile delle Relazioni Industriali di Assarmatori - abbiamo voluto replicare anche Torre del Greco, riscuotendo un nuovo grande successo. Sono in

programma altri nostri Career Day in ulteriori città di mare italiane, prevedendo prossimamente, tra gli altri, diversi incontri in Sicilia e anche in Liguria. Non è un mistero che l’armamento sia alle prese con una carenza di personale marittimo che ha assunto connotati emergenziali, in particolare durante la stagione estiva. Quanto introdotto dall’amministrazione con il DL 48/2023 (anche noto come DL Lavoro) si inserisce proprio in questo solco, dando la possibilità alle compagnie e a chi intende intraprendere la carriera a bordo di superare i rilevanti ostacoli burocratici-economici.”

IMPORTANTE RICONOSCIMENTO A VENEZIA PER L’AZIENDA LIVORNESE

Premio Impresa Ambiente a ECO CIS



Nella foto: La premiazione di Roberta Rocchi.

VENEZIA – Sono state premiate venerdì scorso a Palazzo Querini

Stampalia a Venezia, le aziende vincitrici dell’XI Edizione del Premio Impresa Ambiente, il più importante riconoscimento italiano del settore, organizzato dalla Camera di Commercio di Venezia Rovigo assieme ad Unioncamere e, per la prima volta, con il sostegno di Assocamerestero e Stazione Sperimentale del Vetro. A vincere sono state le aziende

italiane ed estere che hanno messo al centro della propria proposta unica di valore gli obiettivi di sostenibilità, risparmio energetico e rispetto dell’ambiente indicati dall’Agenda 2030 dell’ONU. Queste le quattro categorie del premio: Miglior Gestione per lo Sviluppo Sostenibile; Miglior Prodotto o Servizio per lo Sviluppo Sostenibile; Miglior Processo o Tecnologia per lo Sviluppo Sostenibile; Miglior Cooperazione per lo Sviluppo Sostenibile. Sono stati inoltre conferiti i premi alla Start Up Innovativa, al Giovane Imprenditore/Imprenditrice ed alla miglior Impresa Estera. Ad aggiudicarsi il premio per la Miglior Cooperazione per lo Sviluppo Sostenibile è stata l’azienda livornese Eco Cis Srl “che ha contribuito a valorizzare i rifiuti industriali, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile dettati dall’Agenda 2030, attraverso una rete di impianti europei ed extraeuropei.” La collaborazione transnazionale, incluso un accordo con un’azien-

da cipriota per l’utilizzo di scarti nel cemento, ha come obiettivo la massimizzazione del recupero di materia. Il progetto presentato si concentra, in particolare, sul recupero dei fanghi di altoforno, che vengono impiegati come sostituti di materie prime naturali nella produzione di clinker e cemento. Questo processo riduce il consumo di risorse naturali, le emissioni di CO2 e l’accumulo di rifiuti non riciclabili, promuovendo un’economia circolare e sostenibile. Per l’azienda livornese, specializzata nella risoluzione di problematiche ambientali, ha ritirato il premio Roberta Rocchi, tecnico ufficio ambiente di Eco Cis. A congratularsi con l’impresa per il prestigioso riconoscimento il presidente della Camera di commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda. Complessivamente per questa edizione del Premio Impresa Ambiente sono stati 95 i progetti presentati da 92 aziende provenienti da 17 regioni, di cui 3 della Toscana.



Ship’s Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

UN INCONTRO SUL TEMA AL MUSEO GALATA DEL MARE

ANCHE DOMENICA PROSSIMA AL MUSEO DI PISA

Barche elettriche “volanti” in gara

Navigare sulle navi antiche



GENOVA – Venerdì 19 aprile alle 18,30 presso l’Auditorium del Galata Museo del Mare, ad ingresso libero, si terrà il primo incontro in blu con Rodi Basso, ceo di E1 Series e co-fondatore del primo circuito mondiale di barche elettriche da corsa foiling (“volanti”), un’idea che unisce lo spirito competitivo del motorsport alla sostenibilità e all’innovazione. Il primo campionato mondiale dell’E1 Series ha preso il via nel febbraio scorso con la prima tappa di Jeddah e sbarcherà l’11 e il 12 maggio a Venezia.

Durante la pandemia Basso decide di prendersi un anno sabbatico. Insieme con Agag, un passato nella politica spagnola ed internazionale

(è stato aiutante del presidente José Maria Aznar, parlamentare Ue e segretario generale del Partito popolare europeo e dell’Internazionale Democratica centrista), quindi imprenditore e patron nell’automobilismo (Gp2, Gp3), infine ideatore e ceo della Formula E, decide di puntare su una start-up nella quale lo stesso Agag ha investito, incentrata sull’idea della progettista norvegese Sophi Horne di sviluppare barche commerciali basate sui foil (appendici che sollevano lo scafo dall’acqua e lo fanno “volare”) e sulla propulsione elettrica. Da qui, nasce il progetto E1 Series, quello del primo circuito mondiale di barche elettriche da corsa - foiling,

appunto “volanti” e dalla velocità massima di 50 nodi - realizzato grazie all’apporto del designer Brunello Acampora e di altre “menti” italiane. Il circuito ha l’obiettivo di rivoluzionare la motonautica e di accelerare l’industria nautica nell’elettrico di “10-15 anni”, sposando l’impegno della sostenibilità con imbarcazioni e manifestazioni ad emissioni zero. Un’idea che è diventata realtà: nel febbraio scorso in Arabia Saudita, con l’E1 Jeddah GP, si è aperto il primo campionato del mondo di barche elettriche da corsa - l’UIME1 World Championship - con otto team in acqua (“L’obiettivo è di arrivare a 12 squadre nelle prossime stagioni, e poi vedremo” dice Basso).

PISA – Navigare nella storia di Pisa e delle imbarcazioni romane al grido di “Tutti a bordo, salpiamo insieme”: è questo l’obiettivo della rassegna organizzata da Cooperativa Archeologia che anche questo mese al museo delle antiche navi romane, attraverso visite tematiche e laboratori per bambini, porta le famiglie alla scoperta di antiche curiosità e segreti legati alla navigazione nell’antichità.

Si è partiti domenica scorsa 14 aprile con la visita tematica “C’erano una volta i giganti del mare”, percorso pensato per stimolare l’interesse di grandi e piccini sulle grandi navi romane rinvenute a San Rossore e sulla storia di Pisa.

Nuovo appuntamento domenica prossima 21 aprile alle 15,30 con “PeschiAmo!” il laboratorio con archeologi esperti in didattica per costruire una lenza per la pesca con ami e galleggianti, sul modello di quelle rinvenute durante gli scavi delle Navi.

Durante lo svolgimento del laboratorio, i genitori potranno visitare in autonomia il museo o partecipare alla visita guidata programmata. E



ancora, domenica 28 aprile sempre alle 15,30 con la visita tematica “Le rotte commerciali e i carichi delle navi: import-export nel mondo antico” per conoscere le rotte delle navi ritrovate a Pisa, che servivano soprattutto per il commercio e che percorrevano vere e proprie strade nel mare per trasportare le merci più disparate, come i “prosciutti” dalla Spagna, la frutta dalla Campania, ma anche curiose, come i chili di sabbia fine proveniente dal Golfo di Napoli.

hanno il costo di €6 a persona + ingresso al museo. Le iniziative sono a prenotazione obbligatoria allo 050 47029 oppure a prenotazioni@navidipisa.it, nel fine settimana al numero 050 8057880. I laboratori si realizzano con minimo 6 bambini. Per ogni bambino è richiesta la presenza in museo di un adulto per tutta la durata dell’attività. Le visite tematiche si realizzano per minimo 10 partecipanti. Tutte le info su <https://www.navidipisa.it/eventi/>. Durata 1 ora: tutte le attività



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.



DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division



DCS FIORINI
international freight forwarders



DCS GROUP
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Tonnage tax, il progetto

incontri hanno approfondito temi che davvero lo richiedono. Così il summit nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum concluso a Gaeta. Dopo i festeggiamenti della giornata nazionale del Mare, celebrata con ministri, sottosegretari ed altri esponenti di governo, al centro del dibattito c'è stato il tema degli investimenti. "Investiamo nell'Economia del Mare" è il focus delle Blue Audition che ha concluso il summit.

Ad aprire i lavori il vice ministro dell'Economia e delle Finanze, Maurizio Leo, che in un video messaggio ha evidenziato: "L'Economia del Mare è un settore particolarmente interessante per la nostra ripresa ed è un settore nell'ambito del quale anche il fisco deve prestare una grande attenzione, lavorando compatibilmente con le risorse finanziarie al tema centrale della nautica, pensiamo alla tonnage tax. Si è pensato di introdurre un meccanismo di "forfezzizzazione" che però non è un regime strutturale, viene a scadenza e l'obiettivo del governo è che questo regime continui ad essere applicato, così da non sfavorire il settore nautico interno rispetto ad altri comparti che riguardano altre imprese europee".

A fare gli onori di casa, Giovanni Acampora, presidente di Assonautica Italiana. "Tutto questo testimonia la volontà condivisa di rendere l'Economia del Mare italiana protagonista dello sviluppo del Paese. Questo ci onora, perché il nostro Summit è ormai riconosciuto come un appuntamento importante di incontro di tutto il Sistema mare italiano. A Gaeta, nel borgo dell'Economia del Mare, abbiamo raccolto la sfida dell'Europa di passare dalla Crescita Blu a un'Economia del Mare sostenibile. Questa sfida la vogliamo affrontare tutti insieme".

Ecco la Settimana Velica di Livorno

Livorno, si disputerà una delle regate più impegnative di tutta la manifestazione: la RAN 630, la Regata dell'Accademia Navale, lunga 630 miglia nautiche. La cerimonia di partenza, che vedrà la partecipazione di Giovanni Soldini - navigatore solitario e regatante di fama mondiale - si svolgerà a bordo di una fregata della Marina Militare, che darà il via alla competizione con un colpo di cannone.

Il programma della "SVI" comprende anche la "Naval Academies Regatta" (NAR), la regata delle Accademie Navali, organizzata dall'Accademia Navale di Livorno in collaborazione con il Circolo velico di Antignano nei giorni 26, 27 e 28 aprile, in cui si sfideranno, a bordo della classe Tridente 16, gli equipaggi delle Marine Militari provenienti da almeno trenta diverse nazioni (si pedala tabella); la regata vedrà peraltro la partecipazione di un cospicuo numero di equipaggi civili.

Non solo vela, ma una grande varietà di attività culturali, sociali e di intrattenimento verranno organizzate presso il Villaggio Vela, allestito per la prima volta presso le Officine Storiche di Porta a Mare. Nel prospiciente Molo Mediceo sarà visitabile un "Boat Show": ovvero un'esposizione interattiva delle Vele d'epoca della Marina Militare e non solo. Oltre a ciò, tutti gli avventori del villaggio avranno la possibilità di assistere a conferenze, cimentarsi in sfide sportive, provare i simulatori della Forza Armata (mezzo veloce Hurricane, fregata classe FREMM, elicottero AB212, sommergibile) e interfacciarsi col Centro Informativo Mobile della Marina Militare.

Infine, un'altra novità, la programmazione del primo Trofeo Ammiraglio Agostino Straulino, regata della classe STAR, programmata per il 20 ed il 21 aprile, in occasione del ventesimo anniversario della scomparsa del leggendario velista italiano. Per l'occasione, la sera del 20 aprile, in Accademia Navale - dove sarà esposto il mitico Grifone, con il quale l'ammiraglio Straulino, nel 1965 vinse i Campionati del Mondo - il giornalista e scrittore Giuliano Gallo e il velista Enrico Chieffi terranno una conferenza sulle sue principali imprese.

Le nazioni delle regate NAR:

1. AIJAN	17. PERU'
2. BRASILE	18. PORTOGALLO
3. CILE	19. POLONIA
4. CINA	20. QATAR
5. COLOMBIA	21. ROMANIA
6. ECUADOR	22. SERBIA
7. EGITTO	23. SINGAPORE
8. ESTONIA	24. SLOVENIA
9. INDIA	25. SPAGNA
10. ITALIA	26. SUD AFRICA
11. GERMANIA	27. SVEZIA
12. GRECIA	28. TUNISIA
13. LETTONIA	29. TURCHIA
14. MAROCCO	30. UK
15. PAESI BASSI	31. URUGUAY
16. PAKISTAN	

me, da qui, con concretezza e con un'agenda condivisa sulle priorità di investimento. Il confronto che abbiamo avviato in queste giornate ha l'obiettivo di proporre una programmazione italiana unica di investimenti strategici per il 2025-2027 sull'Economia del Mare, in coerenza con le strategie del Piano Triennale del Mare. Serve una mobilitazione di risorse senza precedenti per mettere le imprese italiane in condizione di affrontare le necessarie transizioni in materia di energia, ambiente e digitalizzazione. E importanti saranno anche gli investimenti sulle infrastrutture digitali. In questi quattro giorni siamo al lavoro per dare un ulteriore contributo alla definizione del "Collegato sul Mare e sulla Blue Economy" su cui sta lavorando il Governo. Abbiamo un'importante opportunità per lo sviluppo del Sistema Mare del nostro Paese e per le imprese che operano nella blue economy ed è indispensabile un coordinamento strategico delle azioni da mettere in campo. Solo in questo modo l'Economia del Mare potrà essere protagonista del cambiamento e motore della crescita del nostro Paese".

Centrale l'analisi di Ivana Jelinic - ad ENIT: "Con questo Summit, giunto alla sua terza edizione, è stato acceso un faro per dare la giusta centralità al mare. Il Paese sta cambiando rotta con un approccio diverso su molti comparti, come quello del turismo. Il mare è una delle nostre ricchezze fondamentali. Abbiamo avuto nel 2023 un'affluenza straordinaria per le strutture ricettive. L'Italia è il paese più bello e desiderato del mondo ma dobbiamo avere la capacità di sfruttare al meglio le nostre risorse, come il mare, tutelandolo. Il turismo crocieristico ad esempio, sviluppa numeri enormi e questo ci obbliga a riflessioni alla luce del trend di crescita ed evoluzione dei target. Dobbiamo puntare alla qualità dell'offerta turistica approcciando al tema con una forma innovativa: è una grandissima sfida da cogliere insieme".

Lo "Scavalco"

dente Rocco Nastasi, di ricalibrare il piano industriale in relazione alla stretta dei finanziamenti della Regione Toscana (socio di maggioranza insieme all'AdSP Nord Tirreno) si sta profilando un pesante ritardo alla conclusione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto. Il famoso "scavalco", da vent'anni proposto e riproposto e fin la 2015 in progetto definito, doveva essere completato alla fine del 2022 ma slitta di almeno un anno e mezzo. Secondo fonti dal palazzo Rosciano, c'è la conferma che non sarà pronto prima della metà dell'anno prossimo.

Una vera iattura per l'interporto/retroporto, per di più in tempi come questi dove la velocità delle operazioni retroportuali, come si dice "dell'ultimo miglio" sono fondamentali per l'economia delle intere operazioni logistiche. Palazzo Rosciano, sede dell'AdSP, segue con attenzione - e anche con apprensione - lo sviluppo del cantiere, di competenza di RFI: difficoltà tecniche, imprevisti nell'incrociare reti di alimentazione delle aree urbane e industriali, necessità di variazioni del progetto in corso d'opera, decisione di installazione di una special apparecchiatura (Armandino?) di controllo; tutto sta concorrendo al ritardo, malgrado il cantiere sia formalmente al lavoro. Da Guastice, l'ironico e amareggiato commento: "avanti adagio, quasi indietro".

Guerrieri, Oscar

di Accesso al Marzocco, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Al contest ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi.

"Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto Luciano Guerrieri. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato".

G7 Trasporti e le buone

vegni, i webinar, le promesse e i piani si susseguono al ritmo degli annunci di quasi-guerra e quasi-tregua, regolarmente traditi.

Anche al G7 dei Trasporti, dei giorni scorsi a Milano, si è andati

NEL SETTORE DEGLI SCALI DELLE NAVI DA CROCIERA

Civitavecchia, quinta al mondo



Pino Musolino
CIVITAVECCHIA - «Civitavecchia sta diventando il quinto

porto al mondo per le crociere. Troppo spesso ci dimentichiamo che l'Italia è in assoluto il leader incontrastato nella crocieristica e nello shipping nel mondo. Non lo raccontiamo mai. Siamo i primi a dire quando sbagliamo ma mai abbastanza quando siamo bravi».

È quanto evidenziato dal presidente dell'AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, nel corso del suo intervento al 3° Summit nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta. Il presidente, di ritorno dal Seatrade Global Cruise di Miami, dove Civitavecchia ha presentato le sue potenzialità, gli sviluppi infrastrutturali anche a sostegno

gradito qualcosa di più pregnante e conclusivo - sui trafori alpini vietato, sulle imposizioni del verdismo ideologico sulle tasse nei porti, sulla reale utilità o meno dei tanti cold ironing. Avremmo gradito.

NELL'AMBITO DELLA RASSEGNA INTERNAZIONALE VINITALY

MSC, i vini e i sommelier



Nella foto: Un'immagine simbolo della potenza ammaliatrice del vino: l'artista Dita von Teese.

VERONA - Il vino, una delle eccellenze dal made in Italy, festeggiato nella recente Vinitaly di Verona. E con AIS, la più grande associazione di appassionati di vino, e MSC Crociere, terza compagnia crocieristica al mondo e leader europeo nel settore, si può salpare - dice una nota della compagnia - verso nuove e affascinanti sfide professionali.

La solida partnership tra le due realtà, già avviata con successo lo scorso anno, con l'evento Miglior Sommelier d'Italia Premio Trento DOC, tenutosi a bordo dell'ammiraglia MSC World Europa, in occasione della Convention Nazionale AIS di Genova, si è rinnovata con un evento dedicato esclusivamente ai soci AIS domenica scorsa, presso la Lounge AIS (Padiglione 10, primo piano) a Vinitaly.

Luca Valentini, direttore commerciale di MSC Crociere, ha sottolineato: "Siamo lieti che la nostra ormai solida partnership con AIS si rafforzi con questa ulteriore e importante iniziativa, finalizzata ad offrire interessanti sbocchi professionali nel settore food & beverage a bordo delle nostre navi. L'enogastronomia rappresenta infatti uno dei grandi

punti di forza delle nostre crociere e uno dei principali elementi differenzianti nella scelta delle vacanze da parte dei nostri ospiti".

Durante l'incontro è stato possibile dialogare direttamente con lo staff di MSC Crociere per ricevere tutte le informazioni sulle numerose e interessanti opportunità di lavoro a bordo delle navi da crociera.

"Siamo entusiasti di continuare la nostra collaborazione con MSC Cro-

ciere", ha detto il presidente dell'AIS. "Questa partnership offre ai nostri soci un'opportunità unica per intraprendere una carriera entusiasmante e gratificante nel settore del vino a bordo delle navi da crociera MSC. Siamo certi che questa esperienza li porterà a crescere professionalmente e a vivere momenti indimenticabili in giro per il mondo."

Le navi MSC sono, come noto, alla ricerca di sommelier brillanti e motivati ai quali offrire un'esperienza professionale unica nel suo genere: lavorare nelle numerose enoteche, ristoranti, cocktail bar e birrerie di alto livello presenti a bordo. Un ambiente di lavoro internazionale, dove mettere a frutto il proprio talento, a contatto con un pubblico realmente globale. Un'esperienza formativa unica - sottolinea MSC - in un contesto stimolante e in continua evoluzione, tramite il quale conoscere nuove culture, paesi e abitudini alimentari di ogni parte del mondo. Un'opportunità imperdibile per i soci AIS. Con la speranza che l'opportunità sia colta specialmente da giovani d'ambo i sessi con voglia di lavorare e di conoscere.





SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI - CONTAINERS - MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

-- ALL'INTERNO --

GNV cerca esperti IT. a pag. 3

"Nerea" collegherà le Eolie. a pag. 3

Cartelloni d'arte a Livorno. a pag. 3

A Capoliveri "Sapori e Tradizioni dell'Elba". a pag. 3

La riforma del Codice Dogane. a pag. 4

Fedepiloti in assemblea. a pag. 4

Scoprire le bellezze sul mare. a pag. 4

Il robot erculeo da magazzino. a pag. 5

Il "Blue Forum" a Gaeta. a pag. 5

Mobilità "dolce" con i treni. a pag. 5

OLT, il terminale va a Genova. a pag. 5

Biometano, nuove opportunità. a pag. 5

Merci con scorta telematica. a pag. 6

500 presenze al Career Day. a pag. 6

Da miniera a parco fotovoltaico. a pag. 6

Premio Impresa Ambiente a ECO CIS. a pag. 6

Barche elettriche "volanti" in gara. a pag. 7

Navigare sulle navi antiche. a pag. 7

Civitavecchia, quinta al mondo. a pag. 8

MSC, i vini e i sommelier. a pag. 8

I marittimi Toremar e le gare. a pag. 9

LIBRI RICEVUTI - "Io robot" di Isaac Asimov. a pag. 10

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

I marittimi Toremar e le gare



È uno dei temi scottanti dell'Arcipelago Toscano di questi mesi: la gara per l'assegnazione dei servizi di traghetto in corso di avvio da parte della Regione Toscana. E il tema è caldo non solo per le popolazioni isolate e i lavoratori frontalieri, ma anche per i marittimi dell'attuale assegnataria dei servizi, la Toremar. Ecco una lettera inviataci da un gruppo dei suddetti marittimi.

Carissimi Elbani, siamo una compagine di marittimi dipendenti della TO.RE.MAR. e vi scriviamo a proposito della prossima scadenza del contratto di servizio inerenti le linee marittime di collegamento con l'Arcipelago Toscano, svolto, a nostro giudizio, fino ad ora, in maniera coscienziosa.

Ripercorrendo gli ultimi 12 anni, possiamo solo confermare l'ottimo lavoro svolto dalla stessa Compagnia, in staff con la Regione Toscana.

Siamo riusciti a continuare il nostro, lavoro nonostante l'emergenza sanitaria mondiale Covid -19 e nonostante la proprietà della Compagnia, se pur in maniera indiretta, abbia avuto difficoltà riguardo la crisi finanziaria della società Armatrice.

Lo scopo della nostra lettera è porre sotto i riflettori proprio quello di ribadire tutto quanto sopra descritto, e con l'intenzione di rafforzare e migliorare il servizio attraverso tavoli di confronti con tutti gli organi preposti, poiché crediamo che solo con un Unica Compagnia si possa avvalorare tutto ciò.

È palese che dal 2012 ad oggi, i servizi marittimi nell'Arcipelago Toscano sono migliorati, ma è altrettanto vero che, se per il futuro anche questi servizi fossero assegnati a più società di navigazione, il disastro occupazionale e dei collegamenti nel ns. arcipelago sarebbe irreversibile.

La TO.RE.MAR. in questi anni se pur privata, ha agito da controllore pubblico in riferimento al mantenimento del servizio di collegamento ed al controllo delle tariffe in generale .

È migliorata la qualità ed immagine delle navi di trasporto, rimodernate le zone interne destinate ai passeggeri,

garantendo un notevole confort, le navi hanno subito un notevole programma di manutenzione della parte meccanica garantendo affidabilità e sicurezza, (non per niente in dodici anni si è garantito il 95 per cento delle corse previste dalla Carta dei Servizi fortemente stabilita e controllata dalla Regione Toscana) per non parlare della stabilità occupazionale, portando la consistenza numerica dei lavoratori marittimi e personale di terra a più di 300 unità, sotto il rigido controllo della Regione stessa, garantendo un collegamento continuo con l'Arcipelago Toscano con possibilità ed iniziative commerciali che hanno permesso alle comunità isolate, lavoratori pendolari, studenti e turisti di prendere le navi disponibili in tutto l'arco della giornata.

Se ricordiamo il terribile periodo dell'emergenza covid e sulle corse che garantiva la compagnia per la continuità territoriale ci viene da pensare, ma se dovesse riaccadere quali garanzie avremo noi tutti?

Il servizio offerto alle ambulanze con i barellati, alla penitenziaria sul trasporto dei detenuti in appositi locali a norma, trasporto di animali vivi con apposita procedura, agevolazioni per trasporto medicinali e servizio postale, procedura di trasporto ambulanze covid, procedure per il trasporto della merce pericolosa e no, navi a norma per il trasporto di persone con mobilità ridotta con personale qualificato in assistenza appositamente voluto dalla Compagnia.

Beh!!! che dire oggi lo facciamo noi e poi si vedrà, l'obbiettivo deve essere comune, cioè, dobbiamo lavorare tutti insieme per il bene delle nostre isole e di tutto l'indotto che ruota attorno con un unico obbiettivo, nessuno è proprietario del mondo e l'unico scopo è preservare un futuro migliore al prossimo, ed è su questo che dobbiamo impegnarci tutti.

Le guerre commerciali marittime destano molta preoccupazione, con la paura che a seguito prossima scadenza si possa verificare, nel settore trasporti marittimi regionali il caos, a similitudine di altre Regioni che collegano altre isole.

Tenendo conto del buon lavoro svolto fino a questo momento, chiediamo alle Comunità Elbane e Regione Toscana che si facciano parte attiva riguardo il collegamenti marittimi regionali e per i diritti di tutti i lavoratori TO.RE.MAR. che fino ad oggi hanno fortemente contribuito a mantenere alto il prestigio della Società e garantire i collegamenti marittimi sia negli anni antecedenti alla privatizzazione che dopo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

Agenzia Marittima

LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnenavi.it



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

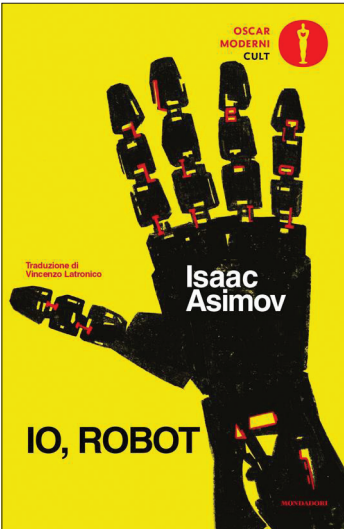
DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	CONTI CORTESIA MSC TIANPING NORTHERN JAVELIN	MA414A MA416A MA417A	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	19 aprile 2024 2 maggio 2024 11 maggio 2024
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC CRISTINA MSC DARLENE MSC ESTHI MSC EVEREST VIII	FD416E FD417E ME416W ME417W	GENOVA GENOVA LEGHORN LEGHORN	19 aprile 2024 27 aprile 2024 24 aprile 2024 1 maggio 2024
USA NORD ATLANTICO	MSC ADONIS MSC ATHOS	MM416A MM417A	GENOVA GENOVA	21 aprile 2024 28 aprile 2024
SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA VALENCIA)	MSC ADONIS MSC ATHOS MSC NAOMI MSC CATERINA	MM416A MM417A MC416A MC417A	LEGHORN LEGHORN LA SPEZIA LA SPEZIA	19 aprile 2024 27 aprile 2024 24 aprile 2024 1 maggio 2024
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST (CALIFORNIA EXPRESS)	MERITO MSC NADRIELY	YA416A YA417A	LA SPEZIA LA SPEZIA	20 aprile 2024 28 aprile 2024
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC DYMPHNA	MT415A	GENOVA	23 aprile 2024
WEST AFRICA + CANARIE - SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC VIDHI MSC DYMPHNA MSC VIDHI MSC LEIGH	MT416A MT415A MT416A CI417A	GENOVA LEGHORN LEGHORN LEGHORN	30 aprile 2024 22 aprile 2024 29 aprile 2024 22 aprile 2024
CANADA	MSC ALYSSA MSC LEIGH MSC ALYSSA BREMEN	CI418A CI417A CI418A NL415R	LEGHORN GENOVA GENOVA LA SPEZIA	1 maggio 2024 23 aprile 2024 2 maggio 2024 20 aprile 2024
NORD EUROPA	MSC CANDICE MSC PORTO III MSC ANNICK	NL416R YM417A YM418A	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	27 aprile 2024 22 aprile 2024 29 aprile 2024
MAROCCO, NORD AFRICA	MSC CRISTINA MSC DARLENE	FD416E FD417E	LA SPEZIA LA SPEZIA	21 aprile 2024 29 aprile 2024
FAR EAST	MSC SOLA MSC PERLE	FD315E FD316E	LA SPEZIA LA SPEZIA	12 aprile 2023 19 aprile 2023
FAR EAST	MSC SOLA MSC PERLE	FD315E FD316E	GENOVA GENOVA	14 aprile 2023 21 aprile 2023



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Io robot”
di Isaac Asimov
Nuova edizione
Oscar Mondadori

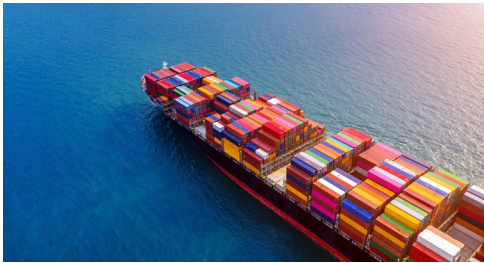


Premettere che si tratta di una nuova edizione è indispensabile: perché questo lavoro del padre della fantascienza moderna, il russo-americano Isaac Asimov, altrimenti potrebbe trarre in inganno. In realtà, si tratta di una serie di racconti scritti alla fine degli anni '40 e pubblicati per la prima volta in Italia nel 1950, con numerose edizioni seguite fino al '75. La collana degli Oscar ha ripubblicato per l'ennesima edizione “Io robot” l'anno scorso e c'è un motivo. Con tutto il parlare che si fa oggi dell'IA (l'intelligenza artificiale) e dei timori che il cervello robotico sia diventando più sofisticato (e quindi in prospettiva padrona) di quello umano, i racconti di Asimov tornano ad essere attuali. È un'attualità non solo di tema: perché i nove racconti della raccolta, legati dal filo conduttore di due tecnici-progettisti di cervelli “positronici” alle prese con le deviazioni dei più sofisticati robot, non fanno altro che anticipare le paure d'oggi.

E le anticipano in chiave scientifica, non come semplici bau-bau da favoletta per le sere al buio. Asimov prima di essere un prolifico e acclamato scrittore di fantascienza fu un chimico e biologo, laureato alla Columbia University con i massimi voti. I suoi robot non sono pupazzi da Frankstein o improbabili scatoloni di ferro con un botto per disinnescarli: hanno “pensieri” quasi umani, sia pure nell'ambito delle famose tre leggi della robotica (inventate dallo stesso Asimov, secondo le quali un robot non può arrecare e consentire che siano arrecati danni a un essere umano): ma proprio perché fortemente condizionati dalle leggi, portano a volte all'eccesso la loro interpretazione, fino a dedurre di essere superiori agli stessi umani, di doverli tutelare e proteggere anche da se stessi, con conseguenze paradossali e a volte drammatiche. Fino all'estrema conseguenza: riscontrando di essere più forti fisicamente e mentalmente, di poter eseguire calcoli, sviluppi tecnologici ma anche pensieri più complessi dell'uomo, i robot ritengono di essere loro le vere immagini del Creatore, relegando gli umani a...razza inferiore. Val la pena davvero di leggere: anche perché, tranquilli, Asimov trova sempre il lieto fine anche nelle situazioni più estreme.



SISAM
WE DELIVER



Scali Cerere 15, Livorno, Italy
info@sisam.it
+39 0586 243 814



IL FUTURO
è CO₂ Oggi



+ INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®

www.grimaldi.napoli.it