PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:

di omologazione: DCOUO0065

Spedizione in abbonamento posta-

57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 893358 Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.



MARITIMA

Anno LVI n. 47

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 17 GIUGNO 2023

INDIVIDUATO IL SUCCESSORE DI BARBERA

UNIPORT: cambio al vertice

Pasquale Legora de Feo sarà proposto all'Assemblea dei Soci il prossimo 3 luglio - Vanta un lungo curriculum



Pasquale Legora de Feo

ROMA – Il consiglio direttivo di FISE Uniport, Associazione del mondo logistico portuale cui aderiscono aziende che operano nei maggiori scali italiani, con oltre 4.500 dipendenti e un fatturato aggregato di circa 1,5 miliardi di euro (traffico container, Ro-Ro, merce alla rinfusa e passeggeri), ha individuato la candidatura da proporre all'Assemblea dei soci del prossimo 3 luglio di Pasquale Legora de Feo a nuovo presidente dell'Associazione.

Il consiglio, riunitosi oggi a Roma, ha raccolto le indicazioni



pervenute dal Comitato dei Saggi, individuando il successore di Federico Barbera, che per molti anni ha guidato lo sviluppo di Uniport, nell'attuale presidente e amministratore delegato del terminal CO.NA.TE.COe Soteco di Napoli.

A Legora de Feo, capitano di lungo corso, laureato in giurisprudenza, agente marittimo, operatore intermodale e terminalista, spetterà guidare l'Associazione verso importanti sfide come la riforma della legge portuale, le linee guida relative alle procedure per il rilascio delle concessioni, il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale e diversi altri temi in agenda del MIT e di diversi altri Ministeri.

Il futuro presidente ha alle spalle diverse esperienze come amministratore delegato di svariate realtà aziendali operanti nel campo della logistica, dell'intermodalità e del terminalismo portuale, e ha legato fortemente la sua attività manageriale ed imprenditoriale al gruppo MSC, multinazionale del trasporto marittimo e della logistica con sede a Ginevra, ma dal cuore e dalle origini napoletane.

Legora de Feo vanta, inoltre, una lunga esperienza nel sistema Confindustriale e di Confcommercio/Conftrasporto Nazionale, con ruoli e posizioni di elevata responsabilità, oltre ad avere ricoperto incarichi in Consiglio di Amministrazione di banche e della Camera di Commercio di Napoli.



LIVORNO – L'orizzonte di Livorno continua ad essere pieno di navi (navi Car Carrier e navi Trump) in attesa non tanto dei posti di ormeggio quanto dei piazzali per lo scarico delle macchine.

Come avevamo scritto nei giorni scorsi, sia in Sintermar sia negli altri ormeggi della Darsena Toscana, continua la disperata ricerca di nuove aree per stivare le auto. **NUOVA DIGA DI VADO LIGURE**

Affondato il primo cassone



CELEBRATI A TANGERI I 30 ANNI DI STORIA E I 15 DI PRESENZA NEL PAESE

GNV consolida i rapporti con il Marocco

Catani (GNV): "Per noi un mercato fondamentale, secondo solo all'Italia"



Nella foto (da sx): Fabrizio, Catani, Kabbaj, Romitelli e Silvi.

TANGERI – Il 2023 per GNV (Gruppo MSC) rappresenta un anno speciale, nel quale celebrare i 30 anni di storia e i 15 di presenza in Marocco e per l'occasione la Compagnia ha organizzato un evento a Tangeri presso il Palazzo delle istituzioni italiane (Palazzo Moulay Abdelhafed) che ha visto la partecipazione del ceo di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, di diversi rappresentanti delle istitu zioni marocchine e internazionali, oltre che di importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco.

All'appuntamento ha partecipato inoltre una delegazione del Comune di Genova guidata dall'assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca, Francesco Maresca

La presenza della delegazione (segue in ultima pagina)

VADO LIGURE (SV) – Prende forma la nuova diga foranea del porto di Vado. Si tratta della traslazione di 30 gradi della diga foranea di Vado Ligure per consentire l'ingresso e l'operatività di grandi navi all'interno del porto. Avvenuta la posa del primo cassone, seguiranno l'alaggio e il successivo varo degli altro cassoni della vecchia diga foranea.

Il primo dei nuovi quattro cassoni che andranno a comporre la nuova barriera è stato così affondato, poggiato sul piano di posa che è stato realizzato sott'acqua in un anno di lavoro.

"E una giornata importante – spiega Andrea Aliotta, direttore tecnico di Fincosit – poiché dopo tanto lavoro sommerso finalmente siamo alla posa del primo cassone. Il progetto prevede la posa di ulteriori tre cassoni che (segue in ultima pagina)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513





AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.I.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		Nave	Voy	DA	\							
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP (GIT N	NA GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY		MSC TIANJIN	ME326W	5-7		29-6 2		7 Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
+ Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC CANDICE	ME327W	12-7		6-7 9		7 Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC PINA	ME328W	19-7		13-7 1	6-7 15	7 5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro	2	MSC JAPAN MSC TAMARA	CX326A CX327A			28-6	30-6 7 - 7	_	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	T.B.N.	CX327A CX328A			5-7 12-7		Serv. 5	5erv. 19	3erv. 19	3erv. 19	3erv. 19
Facility of the Manager Manage							SALERN	IO				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA Diretto su Boston e Philadelphia		MSC SANDRA	MX325A				2-7					
	2	MSC SAO PAULO V					9-7					
	BIS	MSC FABIENNE	MX327A				16-7					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					SALERN	GIT	NA					
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	3	MSC ADELE	YY324R		23-6							
	3	MSC ADELE MSC ADELE	YY325R YY326R		30-6 6-7							
First water to the Monage de 27				LI	SP	GIT	NΔ	CIVIT.	VF	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per		MSC SUSANNA	MF326W		3-7	27-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Mobile ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica:		MSC PAMELA	MF327W		10-7	4-7	7-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		METHONI MAERON SERANGOON	328W		17-7	11-7	14-7	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it		MAERCK SERANGOON	■ 329W		24-7	18-7	21-7	•		- •		- •
MESSICO - <u>Servizio diretto</u> • Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	4											
				LI	SP	GIT	NΛ	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo		MSC CARLOTTA	MC325A	LI	28-6	18-6	IVA	21-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries,		WISC CARLOTTA	IVICOZOA		20-0	10-0		21-0	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel			1107004					•••	19	19	19	19
(Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MSC JULIE	MC326A		5-7	25-6		28-6				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO WEST COAST:	-											
Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	5	MSC LILY MSC JEONGMIN	MC327A MC328A		12-7 19-7	2-7 9-7		5-7 12-7				
F weith was a topical in the OCO was and a in it				LI	SP	GIT	NΔ	CIVIT.	VF	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia.		MSC MAEVA	NL324R		2-7	U III	1-7	011111	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).	6	MSC YOKOHAMA	NL326R		8-7		7-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC ARCHIMIDIS	NL327R		14-7		13-7		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					NA	LI	GE					
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	7	MSC SWEDEN VI MSC ALYSSA	CI327A CI328A			4-7 11-7	5-7 12-7		Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
		MSC MANZANILLO	CI329A			22-7			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				LI	GE	SP		CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA		MSC FLORENTINA	IM324R	19-6	20-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
■ Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA ■ Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni		MSC ORIANE	IM325R	26-6	27-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.		MSC MICHAELA	IM326R	3-7	4-7			5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava		MSC CAPELLE	FD325E			22-6						
Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN		MSC DEILA	FD326E			29-6						
- Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	8	MSC PERLE	FD327E			6-7						
		MSC VEGA	FD328E			13-7 GIT	NΔ	CIVIT.	VF	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA		MSC AZURIT	YY324R			21-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prose-		MSC AZURIT	YY325R			28-6	26-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
cuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim,	0	MSC AZURIT	YY326R			5-7	3-7	_				
Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	BIS BIS							5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila		MSC EVEREST III	ME325W			<u> </u>	25-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar.	9	MSC TIANJIN	ME326W				2-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	9	MSC CANDICE	ME327W	_		_	9-7		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.		MSC JULIE	MC326A	28-6	1-7	25-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	40	MSC LILY	MC326A	5-7	8-7	2-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	MSC JEONGMIN	MC327A	12-7	15-7	9-7			19	19	19	19



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.I.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

Per		NAVE	Voy	DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP	AN C	V. VE	RΔ	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	MSC VIDHI MSC SHAULA MSC FIAMMETTA	MT325A MT326A MT327A	3-7 10-7	30-6 7-7	4-7 11-7 18-7	Vedi	Vedi Serv.	Vedi Ve	edi Vedi erv. Serv 1 19	Vedi . Serv.	Vedi
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	MSC JULIE MSC LILY MSC JEONGMIN	MC326A MC327A MC328A	25-6 2-7 9-7	5-7 12-7 19-7	28-6 5-7 12-7	NA	PA	VE Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	PUSAN C CONTI CHIVARLY APL NEW YORK	MA323A MA324A ONNG7E		SP 22-6 29-6 6-7	GT 24-6 1-7 8-7	NA	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 4 (Via SP)	VE Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	MSC AZURIT F MSC AZURIT F MSC AZURIT F	YY326R YY327R YY328R	SP	GT	GE	3-7 10-7 17-7	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	MSC DILETTA MSC ISABELLA MSC SAMAR	FJ319W FJ325E FJ320W		SP	Vedi Serv. 16	24-6 26-6 2-7	Vedi Serv. 15	VE Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	MSC FLORENTINA MSC ORIANE MSC MICHAELA	IM324R IM326R IM326R	20-6 23-6 2-7	SP	Vedi Serv. 16	GT	GE 21-6 24-6 3-7	VE Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	MSC LENA F MSC NINA F MSC LENA F	YA325A YA326A YA327A	LI	SP 25-6 2-7 9-7	GE	Vedi Serv. 2	PA	CIVIT. Vedi Serv. 5	AD	Vedi Serv. 19	0
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.	16	MSC SANTA MARIA MSC JAPAN MSC ROSSELLA	YM325A YM326A YM327A	LI	SP 24-6 3-7 10-7	GE	Vedi Serv.	PA	Vedi Serv. 5	AD	Vedi Serv. 19	0
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro	17			LI	SP Vedi Serv. 12	GE Vedi Serv. 7 e 8	GIT	Vedi Serv. 13bis	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	MSC DYMPHNA MSC VIDHI MSC SHAULA	MT324A MT325A MT326A	26-6 2-7 9-7	23-6 30-6 7-7	27-6 4-7 11-7	Vedi Serv. 4		VE	RA	AN	TS

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

MSC MSC MSC MSC T.B.N MSC T.B.N	BELLE	AE324A AE325A AE326A AC324A AC325A AV324A AV325A AV326A	BA	VE 20-6 27-6 4-7 20-6 27-6	19-6 26-6 3-7	AN	GOA 24-6 1-7	18-6 25-6 2-7	GIT 24-6 1-7	CAT	CARICO DIRETTO PER: HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it) EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA,
MSC MSC MSC MSC T.B.N MSC T.B.N	MARYLENA CAITLIN GEORGIA II HARMONY II EESHA F N. BELLE	AE325A AE326A AC324A AC325A AV324A AV325A AV326A		27-6 4-7 20-6	26-6			25-6			(sa.bkg04@mscspadoni.it) EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA,
MSC T.B.N MSC MSC T.B.N	ESHA F N. BELLE	AC325A AV324A AV325A AV326A									
T.B.N MSC MSC T.B.N	N. BELLE NILGUN	AV325A AV326A							1-7		ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N				4-7	24-6 1-7			19-6 26-6 3-7			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	ALIX 3	AB324A AB325A AB326A		24-6 1-7				18-6 25-6 2-7	21-6 28-6 5-7		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	AK BAURAKTAR AK BAURAKTAR	AY327A AY328A	24-6						18-6 25-6		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAE	RSK HUACHO RSK HONG KONG RSK HONG KONG							19-6 21-6 27-6			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MED	TRABZON SAMSUM TRABZON	AS324A AS325A AS326A		24-6 1-7	19-6 26-6 3-7			23-6 30-6			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
1	IDO TSHIP VOW IT OF CHENNAI	AA325A AA326A AA327A		22-6 29-6 6-7	21-6 28-6 5-7			21-6 28-6 5-7			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

I VINCITORI PREMIATI AL GRAND HOTEL VESUVIO DI NAPOLI

Premio giornalistico Mare Nostrum Awards



Nella foto: I vincitori della XV Edizione dei Mare Nostrum Awards con Massimo Giletti

NAPOLI - Si è tenuta al Grand Hotel Vesuvio di Napoli la cerimonia di premiazione dei vinci-tori della 15a edizione del Premio

Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordi-

PARTNERSHIP STRATEGICA CON ANDAMUR IN SPAGNA

DKV Mobility acquisisce

Road Solution PRO, S.L.

ne Nazionale dei Giornalisti. La cerimonia è stata presentata dal conduttore Massimo Giletti. La giuria internazionale del Premio,



Nella foto: Emanuele Grimaldi e

presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i vincitori: Sandro Neri per l'articolo "Autostrade del Mare Italia e Grecia sono ancora più vicine" pubblicato su "Quotidiano Nazionale"; Yosr Hazgui per l'articolo "Tunisie-Pollution Plastique en Méditerranée: Un massacre sous la mer" ("Tunisia-Inquinamento da plastica nel Mediterraneo: un

massacro sotto il mare"), pubblicato su "La Presse de Tunisie", Alessandro De Rossi e Federica Botta per la serie di documentari on-line "Luna sul Mare"; I gior-nalisti spagnoli Ada Nuño, Álvaro Hermida, Fran Sánchez Becerril, co-autori dell'articolo "Todo em-pezá con los fenicios: hecia dónda pezó con los fenicios: hacia dónde va el transporte marítimo por el Mediterráneo" ("Tutto è iniziato con i fenici: verso quale direzione va il trasporto marittimo nel Mediterraneo") pubblicato su "El Confidencial"; Francesco Ferrari per l'articolo "Sostenere il trasporto marittimo per salvare economia e ambiente: gli investimenti da fare (e gli di errori da non commettere)" pubblicato su "Il Secolo XIX". Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo Grimaldi, è stato riconosciuto al giornalista Nigel Lowry, Corrispondente da Atene per "Lloyd's List".

Ai vincitori è corrisposto un riconoscimento in denaro del valore complessivo di 50.000 euro. La prossime edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a settembre 2023. Il relativo bando sarà visionabile nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e sui siti www.grimaldi.napoli.it e www.grimaldi-lines.com.



Trasporto container Trasporto con vasche e porta container ribaltabili

Trasporto merci con centinati e motrici Traino con mezzi ribassati Trasporto container in adr e temperatura controllata Trasporti eccezionali Logistica/containerizzazione merce

Pesature contenitori

Sede di Livorno Via delle Cateratte, 25 tel. 0586 880706/880269

fax 0586 880275/884465 Filiale La Spezia

Via Bolano 20 19037 Santo Stefano di Magra (SP) e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.cor Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com e-mail: contatti@coratrasporti.com

CARTA DI PARTENARIATO PELAGOS

Proteggere i mammiferi marini

Il 22 giugno, la città di Sassari ospiterà il "II Incontro Internazionale della Carta di partenariato Pelagos". L'Accordo Pelagos per la creazione di un Santuario per la protezione dei mammiferi marini nel Mediterraneo, è stato sottoscritto da Francia, Italia e Principato di Monaco ed è entrato in vigore nel 2002. Il Santuario Pelagos è l'unica area internazionale transfrontaliera dedicata alla protezione dei mammiferi marini nel Mar Mediterraneo. Si tratta infatti di un'area caratterizzata da una straodinaria biodiversità, nella quale sono regolarmente osservate otto specie di cetacei e nella quale può essere avvistata di rado anche la Foca monaca. L'Accordo è stato creato con lo scopo di migliorare la conservazione dell'ambiente marino, valutando e gestendo l'impatto dell'uomo sulle specie e sull'habitat dei mammiferi marini. Il Santuario è un'"Area Specialmente Protetta d'Importanza Mediterranea" (SPA-MI) riconosciuta dalla Convenzione di Barcellona del Programma per l'Ambiente delle Nazioni Unite.

In quest'ottica, riveste particolare importanza la Carta di Partenariato Pelagos, strumento con il quale i comuni costieri del Santuario realizzano attività in favore della protezione dei mammiferi marini e del loro habitat. Alla Carta hanno aderito dal 2009 ad oggi fatti promotori di attività di formazione, sensibilizzazione, comunicazione e primo intervento in caso di spiaggiamento di cetacei sul proprio territorio. Per una giornata intera il Comune di Sassari ospiterà l'incontro presso la sala "P. Sassu" del Conservatorio L. Canepa in presenza delle Autorità nazionali e delle rappresentanze dei Comuni italiani e francesi firmatari della Carta di partenariato. Nel corso dell'incontro saranno presentate le iniziative virtuose promosse dalle Municipalità e discusse le proposte di modifica della Carta di partenariato. Sono altresì previste due tavole rotonde volte a rafforzare il dialogo transfrontaliero dei Comuni e a definire il ruolo delle Aree

Marine Protette e dei Parchi Nazionali a supporto delle attività di implementazione della Carta di partenariato. A conclusione della giornata, si svolgerà un concerto durante il quale saranno riprodotte le vocalizzazioni dei mammiferi marini, straordinari abitanti del Santuario dei cetacei.



MILANO – DKV Mobility, la piattaforma B2B leader in Europa per i pagamenti e le soluzioni on the road, unisce le forze con Andamur. fornitore leader di servizi on the road in Spagna, perseguendo la strategia di sviluppo e crescita di entrambe le aziende.

DKV Mobility acquisisce una quota di maggioranza di Road Solution PRO, S.L., controllata di Andamur che ne gestisce l'intera attività nel settore delle carte carburante, dei pedaggi e dei rimborsi IVA.

La partnership è destinata a raf-

forzare ulteriormente la presenza sul mercato e la base clienti di DKV Mobility in Spagna. Inoltre, potenzierà la strategia di crescita di Road Solution PRO, S.L., nonché lo sviluppo e l'espansione del business delle aree di servizio di Andamur.

"Andamur può vantare una storia di crescita impressionante" afferma Marco van Kalleveen, ceo di DKV Mobility. "Nel 1987, l'azienda è partita da zero con 3 dipendenti e si è sviluppata fino a diventare un attore consolidato sul mercato spagnolo con oltre 700 stazioni partner.

diventare azionisti della loro società di carte carburante Road Solution PRO, S.L. Adesso abbiamo l'opportunità di stringere una partnership strategica a lungo termine con la famiglia López Sánchez per intraprendere insieme il percorso di successo". "Sono convinto che

Siamo orgogliosi di aver

avuto la possibilità di

questo getterà le basi per un futuro ancora più prospero insieme" aggiunge Miguel Ángel López Sánchez, ceo di Andamur. DKV Mobility e Andamur condividono gli stessi valori e si impegne-

ranno a mantenere e migliorare ulteriormente la qualità dei servizi offerti ai clienti e il livello di fiducia raggiunto nel corso dei decenni. Siamo lieti di unire le forze con il leader del mercato europeo, DKV

Le parti, di comune accordo, hanno deciso di non rivelare l'importo totale della transazione. La collaborazione dipende dall'approvazione delle autorità antitrust.

Per maggiori informazioni, possibile visitare www.dkv-mobility.com e www.andamur.com.







BolognaFiere, 11-13 ottobre 2023















Ship's Agents & International Forwarders since 1886





Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu





OLT OFFSHORE LNG TOSCANA E GLI SCENARI ENERGETICI

Sostenibilità, mercato e stakeholders



ROMA - Il 27 giugno relatori internazionali e nazionali, in rappresentanza di Istituzioni, Associazioni di settore e Aziende, si riuniranno a Roma per confrontarsi su alcuni dei temi più rilevanti degli ultimi anni rispetto allo scenario energetico.

Le infrastrutture connesse al Gas Naturale Liquefatto sono oggi veri e propri asset strategici. L'Italia, al centro del Mediterraneo, ha grandi opportunità di sviluppo connesse a

Due le tematiche al centro del confronto: lo scenario europeo degli operatori del GNL; il futuro del GNL, fra sicurezza degli approvvi-

gionamenti e transizione energetica. Nel corso dell'evento sarà presentato il Bilancio di Sostenibilità

L'iniziativa è patrocinato da: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Proxigas, Gas Infrastructure Europe e SIGTTO. Al termine del summit sarà possibile visitare il Museo dell'Ara Pacis.

ITALIAN **PORTS ASSOCIATION**



AL VIA UNA NUOVA GENERAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI E IL PRIMO IMPIANTO DI ASSEMBLAGGIO A ZERO EMISSIONI

Apre il Ford Electric Vehicle Center di Colonia

COLONIA-Ford ha inaugurato oggi l'Electric Vehicle Center di Colonia, un impianto di produzione altamente specializzato con sede in Germania, dove verrà costruita la nuova generazione di vetture elettriche per milioni di clienti europei.

Con un investimento da due mi-

movimentazione merce a ridotto

impatto ambientale, che prevede

l'utilizzo di un mezzo a Bio-LNG

dalla nostra sede produttiva di

Padova al DAB Main Distribution

Center. La realizzazione è stata

possibile grazie alla Partnership

di filiera sviluppata con FERCAM.

Questo vuole essere un altro passo

nel lungo cammino che stiamo

percorrendo con destinazione un

Inoltre, da oltre due anni, FER-

Futuro più Sostenibile».

liardi di dollari, Ford ha trasformato lo storico stabilimento di Niehl, a Colonia, puntando sulla manodopera tedesca altamente qualificata e sul futuro della produzione automobilistica in Europa.

L'area di 125 ettari, dotata di una nuova linea di produzione, assemblaggio di batterie e attrezzature e automazione all'avanguardia, consentirà una capacità produttiva annuale di oltre 250.000 veicoli elettrici. Dopo i successi di Mustang Mach-E, E-Transit e F-150 Lightning, Ford ha recentemente presentato il suo quarto veicolo 100% elettrico a livello globale, il nuovo Explorer, il primo veicolo elettrico costruito a Colonia e che sarà seguito da un secondo modello a zero emissioni, un crossover sportivo.

"L'apertura dell'Electric Vehicle Center di Colonia sancisce l'avvio di una produzione sostenibile per la costruzione di veicoli elettrici in Europa" ha dichiarato l'executive chair di Ford, Bill Ford. "Questo impianto sarà uno dei più efficienti e responsabili dal punto di vista ambientale. Sono entusiasta di continuare a lavorare per un futuro a zero emissioni per i nostri figli e i nostri nipoti".

Queste le parole del cancelliere tedesco, Olaf Scholz: "L'Electric Vehicle Center rappresenta un nuovo inizio ed è il più grande investimento nella storia dell'azienda presso lo stabilimento Ford di Colonia. È una buona notizia per Colonia, per l'industria automôbilistica in Ĝermania, per la mobilità elettrica e per il futuro".

Dalla Model A al nuovo Explorer 100% elettrico: "una nuova era per Ford in Europa" così Martin Sander,

Ford di Colonia, che ha prodotto più di 18 milioni di auto, è stato uno degli impianti più efficienti al mondo e ha consentito a milioni di europei di diverse le generazioni di

lonia ci sono i progressi digitali che collegano macchine, veicoli e lavoratori. L'implementazione di

sistemi di trasporto autonomi e di gestione dei big data in tempo reale sono parte integrante del miglioramento dell'efficienza dei processi produttivi e del miglioramento nel tempo, e garantiscono, allo stesso tempo, un'elevata qualità.

Ford sta inoltre facendo un ulteriore passo in avanti per supportare - e non sostituire - l'eccellenza umana. Nuovi robot cognitivi e collaborativi e soluzioni di realtà aumentata supporteranno i dipendenti e aumenteranno l'efficienza e lo scambio di dati con altri stabilimenti per condividere le esperienze in tempo reale.

Un centro di veicoli elettrici a emissioni zero: Ford sta trasformando in realtà il suo piano "Road to Better".

Come raggiungere la neutralità carbonica?

Ford ridurrà l'uso di energia e le emissioni nello stabilimento tedesco attraverso l'installazione di nuovi processi, macchinari e tecnologie.

Tutta l'elettricità e il gas naturale necessari per il funzionamento dell'impianto sono carbon neutral, in quanto si tratta di elettricità e biometano certificati al 100%.

Il calore necessario per riscaldare l'impianto e i processi è neutro dal punto di vista delle emissioni, in quanto il fornitore locale di energia compenserà le emissioni corrispondenti dell'impianto di centrale elettrica esterna e da un impianto di incenerimento dei rifiuti e fornito a Ford attraverso una rete di vapore dedicata.

Il fornitore locale di energia prevede di ridurre le proprie emissioni operative per la fornitura di calore di circa il 60% nel 2026 e di eliminarle completamente entro il 2035. Non appena sarà a pieno regime, l'Electric Vehicle Center di Ford a Colonia sarà certificato in modo indipendente come carbon neutral. Questa certificazione indipendente sarà verificata e riconciliata regolarmente con l'acquisto di compensazioni di carbonio di alta qualità per le emissioni rimanenti.

L'aggiornamento tecnologico dell'Electric Vehicle Center di Colonia è accompagnato da un miglioramento della biodiversità e degli spazi verdi nell'area della fabbrica già esistente. Le misure installate includono una nuova vegetazione, la trasformazione di aree non verdi in aree ricche di vegetazione e, per questo, ideale habitat per molte specie di insetti

Conclude Martin Sander: "Il passaggio dalla produzione tradizionale a quella di veicoli elettrici a Colonia è un'importante vetrina dell'industria automobilistica. Le strutture e i processi sono stati progettati dai nostri ingegneri per massimizzare l'efficienza e ridurre al minimo l'impatto ambientale, aiutando Ford a diventare carbon neutral in Europa e a sostenere il

TRASPORTO SOSTENIBILE NEL PADOVANO

Intesa FERCAM – DAB Pumps



Nella foto (da sx): Rachele Spiga (DAB) e Dino Menichetti (FERCAM).

BOLZANO-FERCAM, azienda altoatesina di logistica e trasporti, ha stretto un accordo con DAB Pumps, protagonista nel settore delle tecnologie per la movimentazione e la gestione dell'acqua, per fornire un servizio di trasporto dedicato tra due impianti in Veneto. Il servizio sarà effettuato da veicoli alimentati esclusivamente a Bio-LNG.

La partnership strategica tra FERCAM e DAB Pumps, unite da obiettivi comuni per lo sviluppo sostenibile e la riduzione dell'impatto ambientale delle proprie attività, mira a ridurre le emissioni delle operazioni giornaliere di trasporto tra lo stabilimento produttivo di Mestrino (PD) e Monselice (PD). Effettuando il tragitto in media 2 o 3 volte al giorno con un veicolo a biometano, carburante eco-friendly prodotto in ottica di circolarità, il servizio ridurrà ncativamente le emissioni di CO2. I veicoli dedicati mostreranno i loghi di entrambe le società, a simbolo dell'impegno congiunto.

Siamo orgogliosi di collaborare con DAB Pumps, così da poter implementare un'ulteriore linea fissa di trasporto che vede protagonisti veicoli di ultima generazione e biocarburanti, per un'effettiva drastica riduzione delle emissioni" ha

commentato Hannes Baumgartner, ad di FERCAM. "Questa nuova partnership è un ulteriore passo avanti nel raggiungimento dei nostri obiettivi condivisi di sostenibilità: solo unendo le forze con i diversi attori della filiera è possibile fare realmente la differenza e innovare il nostro settore in un'ottica di maggiore sostenibilità'

Il nuovo servizio di trasporto a ridotte emissioni è stato presentato in anteprima come case history nella giornata di venerdì 9 giugno a Verona, in occasione del Convegno "Innovazione tecnologica e Sostenibilità: le sfide per una Logistica che cresce", organizzato da Assologistica in collaborazione con Regione Veneto e incentrato sul ruolo strategico della Logistica e sui principali trend del settore.

"In un Mondo che corre veloce, orientato alia massimizzazione dei profitti, DAB ha deciso di soffermarsi e di inserire tra i suoi valori quello della Sostenibilità" ha dichiarato Claudia Bocchese, group distribution manager di DAB Pumps. "Sono orgogliosa di dire che per DAB è da anni un punto focale che viene sviluppato sotto tutti gli aspetti. A giugno 2023 è partito un importante progetto di

CAM ha sviluppato l'Emission Free Project, una serie di iniziative mirate a testare e implementare servizi di trasporto a ridotte emissioni di CO2, con particolare attenzione alle attività di distribuzione in aree urbane e suburbane. Grazie alla risposta molto positiva dei clienti e alla crescente necessità di offrire soluzioni concrete e scalabili per ridurre le emissioni su intere tratte di distribuzione, l'azienda ha deciso di introdurre nel mese di marzo sulla tratta Milano-Roma una prima linea groupage completa, da primo a ultimo miglio, strutturata in ottica di azzeramento delle emissioni nel

ciclo Well-to-Wheel. «Questa nuova soluzione attivata per DAB rappresenta il secondo step del nostro progetto Zero Emission Groupage, inaugurato insieme a IVECO e Edison Energia per arrivare ad azzerare totalmente le emissioni, grazie all'impiego di veicoli all'avanguardia, biocarburanti, energia rinnovabile», spiega Hannes Baumgartner.

general manager di Ford. Per oltre 90 anni, lo stabilimento

spostarsi liberamente.

Al cuore dell'impianto di Comacchine ad autoapprendimento, di Il calore viene generato da una

PER L'IMPIANTO DI BIOGNL DI GASUM

Wärtsilä: upgrading e liquefazione del biogas



Con noi il tuo business non Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A. Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191 HELSINKI – Wärtsilä Gas Solutions è leader di mercato con sistemi innovativi e soluzioni per il ciclo di vita per la catena del valore del gas. Le principali aree di interesse sono la gestione del gas nel trasporto marittimo (stoccaggio, carburante, trasferimento e gestione BOG), gas to power, soluzioni di liquefazione e biogas.

Il gruppo tecnologico Wärtsilä fornirà il know-how e le attrezzature per un importante progetto svedese di bioLNG. La soluzione Wärtsilä migliorerà il biogas dai rifiuti agricoli e poi lo liqueferà in bioGNL di alta qualità. L'installazione è stata ordinata da Gasum AB e sarà situata

presso lo stabilimento dell'azienda vicino a Götene, in Svezia.

L'ordine è stato prenotato da

Wärtsilä nel maggio 2023. Quando sarà operativa, l'offerta Wärtsilä sarà in grado di produrre 25 tonnellate di bioGNL al giorno. Il bioGNL si forma purificando il biogas rimuovendo l'idrogeno solforato (H2S), l'anidride carbonica (CO2) e il vapore acqueo prima che venga liquefatto a -160 °C. Ha lo stesso potere calorifico e altre proprietà che lo rendono utilizzabile come combustibile ecosostenibile pienamente compatibile con il GNL fossile

Queste le parole di Eero Lalluk-

ka, Senior Manager, Procurement presso Gasum: "Il progetto dell'impianto di biogas di Götene è molto importante per noi. È il primo dei nostri cinque grandi progetti di impianti di biogas in Svezia nei prossimi anni. Dopo un'approfondita e approfondita fase di approvvigionamento, siamo stati felici di concludere l'accordo con Wärtsilä. Abbiamo grandi aspettative sulle attrezzature e sul servizio e siamo fiduciosi che Wärtsilä le soddisferà".

Invece, Rolf Håkansson, business development manager, Biogas Solutions, Wärtsilä Gas Solutions ha commentato così: "La strategia aziendale di Wärtsilä è incentrata

sulla decarbonizzazione delle ope razioni dei nostri clienti. Le nostre capacità di upgrading e liquefazione del biogas a supporto di questo impianto di bioLNG sono pienamente in linea con questo impegno. Non vediamo l'ora di supportare Gasum mentre lavorano per espandere le loro operazioni nella promozione di alternative di carburante verde "

L'intero ambito di fornitura di Wärtsilä include la consegna, l'installazione e la messa in servizio dell'attrezzatura di miglioramento e liquefazione. La consegna è prevista per agosto 2024 e la struttura dovrebbe essere pienamente operativa all'inizio del 2025.



LA GAZZETTA 🎕 MARITTIMA

PARTITA LA STAGIONE INAUGURALE

Costa Crociere a Taranto



TARANTO – È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana.

Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest". tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.

Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17. 30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta.

In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico

della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San Cataldo. Sempre da Taranto, inoltre, partiranno altre due escursioni speciali in barca. Una è dedicata alle famiglie, a bordo di una imbarcazione con il fondo trasparente per ammirare gli spettacolari fondali del golfo di Taranto. L'altra consentirà invece di incontrare i ricercatori dell'associazione Jonian Dolphin Conservation e accompagnarli alla scoperta della vita e dell'habitat dei delfini del golfo di Taranto, in un'importante attività di osservazione e difesa del patrimonio marino e costiero del mar Îonio. Ci sono anche tour dedicati

ranto nella cartina geografica del turismo di valore. Il debutto, una settimana fa, è stato un successo. Vogliamo continuare a lavorare insieme alle istituzioni e agli operatori neremo a Taranto Costa Fascinosa" - ha dichiarato Mario Zanetti, ad di

alle destinazioni vicine a Taranto,

come Locorotondo, Alberobello, Matera, Ostuni, Castellana e Polignano, Manduria. "Siamo lieti di aver portato Ta-

locali per promuovere le eccellenze del territorio e offrire esperienze sempre migliori ai nostri ospiti, che la maggior parte provengono dall'estero e scoprono Taranto, in molti casi, per la prima volta. A ulteriore conferma del nostro impegno abbiamo già programmato la stagione estiva 2024, in cui posizio-

Nazionale di Taranto, e la scoperta

Nella foto (da sx): Melucci, Zanetti e Prete.

Costa Crociere.

'Siamo orgogliosi di poter accogliere nella nostra città un'altra compagnia di eccellenza come Costa Crociere. Taranto si riappropria della sua dimensione più autentica, quindi, del suo ruolo di "capitale di mare", e lo fa grazie agli sforzi congiunti di istituzioni e privati che, insieme, credono in un modello di sviluppo alternativo", così Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto. "Il consolidamento del traffico crocieristicoè un segnale non trascurabile, in tal senso, certifica che il territorio ha superato l'esame preliminare e può misurarsi a livelli sempre più alti: siamo qui, oggi, a prendere l'ennesimo impegno con la comunità, affinché Taranto possa vivere con sempre maggior frequenza questi

Anche il presidente dell'AdSP Sergio Prete ha commentato così: "la partnership con Costa Crociere costituisce un successo sia per il porto che per la comunità. Già con il primo scalo di Costa Pacifica lo scorso 3 giugno la nostra città-porto ha dimostrato di poter vantare la capacità di gestire numeri importanti di passeggeri in imbarco e sbarco. La stagione 2023 sarà un fondamentale banco di prova per il porto che punta a diventare hub per il turismo crocieristico. La destinazione è sempre più amata anche dai passeggeri, che rimangono affascinati da Taranto e dalle sue bellezze, e che spesso decidono di tornarvi, generando opportunità per una crescita sostenibile del comparto turistico".

Prete ha sottolineato come la sinergia fra AdSP del Mar Ionio e il Taranto Cruise Port abbiamo portato al riconoscimento del Seatrade Cruise Award come miglior destinazione 2022.

Prossima tappa il 27 ottobre con l'appuntamento più importante per il mondo delle crociere in Italia, l'Italian Cruise Day.

'Siamo felici di dare il benvenuto a Costa Crociere ed ai suoi ospiti, orgogliosi che Taranto Cruise Port sia stato scelto come hub nell'itinerario della Costa Pacifica. Nei mesi scorsi, capitalizzando anche sulle competenze della Global Ports Holding, principale terminalista crociere privato al mondo, di cui Taranto Ĉruise Port fa parte, ci siamo preparati per questa stagione da numeri record ampliando il terminal preesistente, aumentando i servizi alla nave ed agli ospiti, con un team locale competente ed appassionato. Non esagero dicendo che il 3 giugno scorso, col primo approdo della Costa Pacifica, è iniziato un nuovo capitolo per Taranto, visti gli oltre 5000 ospiti imbarcati, sbarcati ed in transito accolti in Terminal. Un bel banco di prova, un successo che ci rende fiduciosi che la relazione fra Costa Crociere e Taranto Cruise Port sarà lunga e fruttuosa. Buon vento!" - ha dichiarato Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.

IN SCADENZA IL PROSSIMO 30/06

Incentivo HTA e BFWE Award

MILANO - SAVE THE DATE. Fino alle ore 10.00 del 30 giugno 2023 sarà possibile presentare la domanda per l'"Hard-To-Abate - HTA", il nuovo incentivo che sostiene progetti di investimento, ricerca e sviluppo per la decarbonizzazione dei processi industriali, principalmente attraverso l'utilizzo di idrogeno a basse emissioni di carbonio, nei settori oggi più inquinanti e difficili da riconvertire e che utilizzano i combustibili fossili come fonte di energia (cemento, cartiere, ceramica, industrie del vetro, ecc.). L'incentivo è rivolto alle imprese di qualsiasi dimensione che operano in settori hard to abate e agli organismi di ricerca. Ogni progetto deve prevedere costi e spese ammissibili non inferiori a 500 mila euro. La domanda di agevolazioni può essere presentata anche in forma congiunta (tramite contratto di rete o altre forme contrattuali di collaborazione), fino

ad un massimo di 5 soggetti. Le agevolazioni sono concesse nella sola forma di contributo a fondo perduto. Le domande possono essere presentate esclusivamente online sulla piattaforma dedicata. HTA è promosso dal MASE ed è gestito da Invitalia. La dotazione finanziaria ammonta a 1 miliardo di euro (così ripartito: 450 milioni per il finanziamento di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale per l'uso di idrogeno a basse emissioni di carbonio e di progetti di investimento per la produzione di idrogeno rinnovabile; 550 milioni per il finanziamento di progetti di investimento che prevedono l'uso di idrogeno a basse emissioni di carbonio in processi industriali), a valere sulle risorse messe a disposizione dalla Missione 2, Componente 2 del PNRR per l'attuazione dell'Investimento 3.2 "Utilizzo dell'idrogeno in settori hard-to-abate". In occasione

della manifestazione HESE, verrà dedicato un momento di approfondimento per fare il punto sulla situazione attuale dei finanziamenti e dei progetti finanziati nel settore dell'idrogeno.

Ricordiamo inoltre che torna il Premio "BFWE Innovation Award", che da quest'anno sarà aperto anche a tutte le manifestazioni promosse da BFWE (ACCA-DUEO, HESE, CH4, DRONITALY, CONFERENZAGNL, FUELS MOBILITY). Curato da una giuria composta da docenti universitari, ricercatori, tecnici ed esperti del settore idrico-energetico dalla comprovata e riconosciuta esperienza, per parteciparvi (gratuitamente) occorre presentare le candidature entro fine giugno. I criteri di valutazione saranno: l'originalità della proposta, la sua replicabilità e la potenzialità di sviluppo.

NELLA CORSA PER RIPULIRE IL PIANETA DALLA PLASTICA E RIFIUTI

San Giorgio del Porto con BioDesign Foundation

GENOVA - San Giorgio del Porto è orgogliosa di annunciare la nuova partnership con BioDesign Foundation, l'organizzazione no profit che promuove la ricerca e la messa in opera di soluzioni sostenibili volte alla salvaguardia della natura e dell'ambiente.

Il cantiere genovese, guidato da Ferdinando Garré, è tra i primi sostenitori del nuovo progetto The Custodians Plastic Race - We Clean The Planet, la gara contro il tempo per ripulire il pianeta dalla plastica e dai rifiuti.

La sfida partirà da Genova con l'arrivo della Ocean Race con l'obiettivo di ripulire ogni angolo del Pianeta, dai fondali dei

mari e degli oceani alle vette delle più alte montagne, per liberare la natura dalla grande minaccia della

Questo materiale, degradandosi nel tempo in particelle di microplastica, permea il suolo, si riversa nei fiumi e giunge al mare. In ogni ecosistema ci sono specie animali che ingeriscono queste particelle inserendole nella catena alimentare: nel mais, nell'insalata, nella carne e nel pesce si trovano le microplastiche. In una settimana si può arrivare ad assumere per via alimentare una quantità di plastica equivalente a quella contenuta in una carta di credito e quasi altrettanto per via respiratoria.

"L'entusiasmiamo che questo progetto e il messaggio che la Fondazione vuole trasmettere, l'ambizione di pulire veramente tutto il mare e l'intero pianeta, mi hanno coinvolto e convinto dal primo momento - ha detto Ferdinando Garré, ad di San Giorgio Del Porto - per questo motivo, come imprenditore e come cittadino profondamente legato al mare, ho sentito il dovere di sostenere il progetto The Custodians Plastic Race".

Ma la grande novità di The Custodian Plastic Race - We Clean The Planet è rappresentata dall'utilizzo di una piattaforma (software) denominata The Custodians Earth Solution Platform (CESP); ideata da BioDesign Foundation e sviluppata in collaborazione con ETT Spa, questa applicazione consentirà di segnalare tutti gli elementi inquinanti che emergono dalle scansioni degli ambienti effettuate dalla Protezione Civile di Genova (con tutti municipi) e dall'Istituto Idrografico della Marina. La segnalazione georeferenziata dei rifiuti è accompagnata da foto e brevi descrizioni ed appare come un punto rosso nella mappa presente sull'applicazione (sfida da risolvere), una volta ripulita la zona segnalata, il punto rosso nella

mappa diventa verde (sfida vinta). Pertanto, San Giorgio del Porto

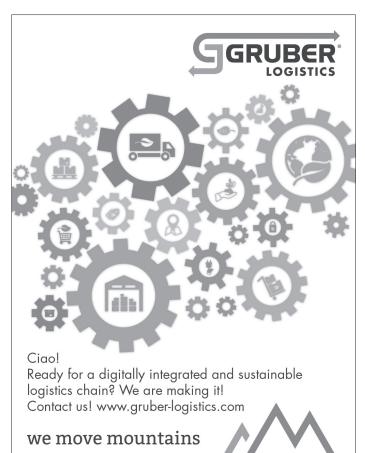


e BioDesign Foundation danno appuntamento domani mattina, a Genova, alle ore 09:00, presso il municipio*, a pochi giorni dal "The Gran Finale 2022-2023" per la prima tappa della gara di pulizia del pianeta. Per partecipare alla The Custodians Plastic Race, domani 18 giugno, è necessario prima iscriversi alla piattaforma CESP (sistema che permette di generare/prendere in carico/risolvere segnalazioni) andando su www. thecustodians.org.

* Municipio I Centro Est, piazza Santa Fede 7 – Municipio II Čentro Ovest, via Sampierdarena 34 -Municipio III Bassa Val Bisagno, piazza Manzoni 1 – Municipio IV Media Val Bisagno, piazza dell'Olmo 3 – Municipio V Valpolcevera, via Reta 3 - Municipio VI Medio Ponente, via Sestri 7 – Municipio VII Genova Ponente, piazza Ĝaggero 2 – Municipio VIII Medio Levante, via Mascherpa 34R - Municipio IX Levante, via Pinasco 7.

www.lorenziniterminal.it





LA GAZZETTA 🎕 MARITTIMA

17 GIUGNO 2023 • PAGINA 7

nautica pagina p

LA FORMAZIONE: NUOVA SFIDA DEL GRUPPO AZIMUT-BENETTI

Nasce l'Academy: la nautica del futuro



AVIGLIANA – L'Azimut Benetti Grou Corporate Academy è l'ultima creatura del Gruppo Azimut Benetti. Si tratta di una scuola d'impresa concepita per formare le migliori professionalità del mondo della nautica, con il duplice obiettivo di accompagnare i dipendenti nel proprio percorso di crescita professionale e di creare le figure più richieste dal settore per generare nuova occupazione. Un'iniziativa volta a esaltare il valore e la pro-

fessionalità dei dipendenti attuali e futuri, che da sempre vede impegnato il fondatore dell'azienda, Paolo Vitelli, e fortemente voluta da Giovanna Vitelli nei suoi primi mesi come presidente del Gruppo

mesi come presidente del Gruppo. L'Azimut Benetti Group Corporate Academy è la prima nella nautica a guardare all'industria nel complesso e ad affrontare il tema della formazione con un approccio che punta ai saperi tecnici e artigianali, allo sviluppo manageriale e all'istituzione di progetti educativi e di orientamento in collaborazione con agenzie di formazione professionale, istituti di istruzione secondaria e universitaria. Un programma ambizioso, fondato sulla condivisione dei valori e delle competenze che da 23 anni confermano il Gruppo al primo posto della classifica mondiale dei produttori di superyacht. Ecco i quattro ambiti di lavoro: l'Academy dei Cantieri e l'Academy Manageriale, fina-

lizzate a upskilling, reskilling ed executive education dei dipendenti del Gruppo, il Piano Istituzionale di Carriera strutturato in percorsi di crescita interna e i progetti Educativi e di Orientamento rivolti agli studenti.

«Siamo leader di un settore che vede l'Italia al primo posto nel mondo. Un settore in crescita e alla costante ricerca di figure specializzate. Alcuni dei professionisti di riferimento a livello internazionale sono parte del nostro Gruppo e abbiamo il migliore network di partner e fornitori: condividere questo patrimonio per creare nuove opportunità per persone interne ed esterne al Cantiere è una responsa-

bilità e un privilegio», commenta Marco Valle, ceo del Gruppo Azimut Benetti.

I numeri che arrivano dal comparto della nautica sono importanti, come dimostra 'La Nautica in cifre', lo studio presentato da Confindustria Nautica: 5 miliardi di euro è il contributo al Più nazionale. Gli addetti complessivi sono saliti del 9.7%, con un picco del 14.7% nella costruzione di nuove unità.

Ma ci sono anche altre novità, come l'Academy dei Cantieri, realizzata in collaborazione con la Fondazione Casa di Carità Arti e Mestieri di Torino nell'ambito dell'Academy Mobilità Integrata Innovativa e Sostenibile promossa dalla Regione Piemonte. Non poteva mancare un'attenzione particolare ai manager, ecco che anche per loro Azimut Benetti ha creato un'Academy. In oltre 28.000 ore di formazione i manager del Gruppo AzimutlBenetti verranno

coinvolti in programmi di sviluppo della leadership per rafforzare le competenze di comunicazione e ascolto, people management e decision making.

La grande sfida resta quella

di favorire l'avvicinamento dei giovani al settore nautico e per favorire il loro ingresso nel mondo del lavoro. Da diversi anni, infatti, il Gruppo collabora con le scuole professionali per la formazione di profili specializzati in ambito falegnameria, allestimento o carrozzeria, con gli istituti di istruzione secondaria per effettuare "curvature delle competenze" con l'obiettivo di sviluppare piani di studio a indirizzo meccanico-navale o per la formazione di operatori navali, con l'istituto tecnico-nautico per formare giovani comandanti e marinai, e con istituti di alta formazione per attività che vanno dallo sviluppo di nuove tecnologie all'inserimento in azienda e alla codocenza.

150 anni Azimut Benetti: la grande festa



Paolo Vitelli

LIVORNO – Sarà un grande evento per la città di Livorno quello in programma domenica 18 giugno



Giovanna Vitelli

dalle 15 alle 20. Il cantiere Benetti festeggia il 150° anniversario. A darne notizia Paolo Vitelli e la figlia Giovanna. Il cantiere sarà aperto alle autorità cittadine e alle famiglie delle maestranze. Il calendario del pomeriggio prevede molteplici attività, come le visite guidate al Museo, al Faro, spettacoli teatrali e prove di vela, insieme alla possibilità di ammirare la flotta di imbarcazioni Benetti che hanno fatto la storia della nautica internazionale. Diversi i partner coinvolti, come Fondazione Teatro Goldoni, con 2 esibizioni di "Scenari di Cantiere", il Circolo Velico Antignano che organizzerà le prove di vela e infine Esurf Monaco, che terrà uno show acquatico nel bacino del Cantiere

TROFEO INTERNAZIONALE BENETTI

Vittoria di Chieffi e Colaninno



Nella foto: Chieffi e Colaninno vincono a Viareggio il LIX Trofeo Internazionale Emilio Benetti.

VIAREGGIO - Grazie a tre vittorie sulle cinque prove disputate complessivamente nelle tre giornate di gara, Enrico Chieffi e Nando Colaninno (SVViareggina, 5 punti, 1, ufd, 2,1,1) si sono aggiudicati il LIX Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historic Event ISCYRA - International Star Class Yacht Racing Association -. Per l'amministratore delegato di Slam si tratta della sesta affermazione al Trofeo Benetti: un record assoluto nella storia della manifestazione che quest'anno ha visto scendere nelle acque di Viareggio, circondate dalla suggestiva cornice delle Alpi Apuane, venti titolati equipaggi della Classe Star. Sul podio - ex aequo a 9 punti - anche Giampiero Poggi con Davide Mugnaini e Vincenzo Locatelli con Alessandro Sodano. Nel corso della premiazione svoltasi presso le sale del Club Nautico Versilia, il presidente SVV Paolo Insom, il segretario e direttore

sportivo del CNV Muzio Scacciati, Álfredo Giacon scrittore, velista e navigatore italiano dello YCCA, e l'assistente di Classe Star Silvio Dell'Innocenti hanno premiato anche i quarti e quinti classificati assoluti - rispettivamente il progettista argentino Juan Kouyoumndjian con Fernando Rivero e il progettista napoletano Alberto Simeone con Fulvio De Simone (C.d Remo e della Vela Italia;22 punti; 8,6,4,7,5) -, i vincitori di giornata (Chieffi-Colaninno e Poggi-Mugnaini), il primo timoniere Master (Juan Kouyoumndjian), il primo Gran Master (Enrico Chieffi) e il primo Exalted (Carlo Buzzi Lni Mandello dL). Ai padroni di casa Antonio Balderi e Âmerigo Angiullesi, invece, è andato il Trofeo Andrea Bandoni 2023. "Sono stati tre giorni di regate importanti e molto tecniche, con bellissime partenze e condizioni di vento variabili: le due prove del venerdì sono state caratterizzate da

vento leggero in diminuzione, le due del sabato da vento che, dopo il temporale della tarda mattina, girava un po', mentre la regata conclusiva disputata domenica si è svolta con sole e vento steso -. Ha commentato il presidente del Comitato di Regata, Gabriella Gabbrielli coadiuvata da Carlo Tessi mentre il CdProteste è stato presieduto da Riccardo Savorani con Jacopo Morelli - La Classe Star è sempre la Classe Star... belle barche, molto bravi tutti, complimenti!" La Società Velica Viareggina e il Club Nautico Versilia, ricordando i due prossimi appuntamenti a Viareggio riservati alla Classe Star - il Campionato di Distretto in programma dal 21 al 23 luglio e il Campionato Italiano dal 1° al 3 settembre - hanno rinnovato l'offerta ai regatanti di lasciare la barca a Viareggio, anche in vista dello Star World Championship in programma dal 16 al 24 settembre alla Marina di Scarlino.

XAVIER CASALTA INCONTRA BELLINI

Nasce un iconico Riva Aquarama

CLUSANE D'ISEO - Arte e design, finiture di pregio e prestazioni d'eccellenza. Ecco Riva Aquarama, intramontabile reinterpretato dallo stile dell'artista francese Xavier Casalta. Anche quest'anno Bellini Nautica, cantiere italiano leader nel restauro di barche Riva d'epoca e nella vendita di Yacht nuovi e usati, ha attivato una nuova esclusiva collaborazione con un artista di fama internazionale selezionato per l'occasione. "Avendo scosso il comparto dei Riva d'epoca con la rottura di alcuni paradigmi negli scorsi anni, abbiamo sentito la necessità di immergerci e comunicare attraverso un'immagine i due valori che guidano il nostro lavoro ogni giorno. In Xavier abbiamo trovato l'artista perfetto, le sue opere rappresentano un'armoniosa unione di due caratteristiche che si completano reciprocamente, dove l' una non potrebbe esistere senza l'altra: la precisione e la pazienza." dichiarano i vertici dell'azienda. "Ho un forte legame con Bellini e Riva Aquarama; la componente artigianale che ciascuna di queste imbarcazioni richiede è semplicemente affascinante e trovo molte affinità con la mia produzione

artistica. Dedicare intere settimane, mesi e in alcuni casi anni per creare qualcosa di unico e speciale, con l'attenzione maniacale di chi vuole essere certo che ogni aspetto e dettaglio sia stato considerato e vagliato, ci accomuna" dichiara l'artista Casalta. L'opera è parte della serie Four Seasons, una collezione di quattro creazioni sviluppate su una superficie quadrata, ciascuna

delle quali riproduce una stagione

con fiori e frutti che diventano

soggetti intercambiabili e miscelati

sapientemente. Le creazioni hanno

richiesto ben 2000 ore di lavoro, con

una media di 500/600 ciascuno. La collaborazione con l'artista si inse risce all'interno di un percorso più ampio e sottolinea il forte legame di Bellini Nautica con il mondo dell'arte. Ogni anno, il cantiere storico di Clusane presenta collaborazioni importanti con nomi noti del panorama artistico internazionale, dando vita a delle vere e proprie opere d'arte. Non solo restauro e cura delle leggendarie imbarcazioni in legno quindi, ma anche pura creazione, portando all'interno dell'universo Riva nuovi significati e concetti estetici attuali.





pagina. nautica



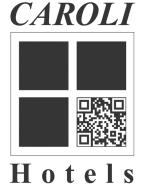
A GENOVA IL CONVEGNO SUI RITARDI MA ANCHE SULL'INNOVAZIONE E LA FORMAZIONE

Digitalizzazione dei porti, ultima chiamata



GENOVA - Bandi per la cybersecurity nel sistema logistico e nei porti; rendere spendibili quei alla digitalizzazione del sistema portuale e logistico e dei quali non

è stato ancora utilizzato neppure un centesimo, per evitare che in fase di riassegnazione dei fondi del Piano rischino di essere ridimensionati. Sono solo alcune delle priorità indicate dal presidente di Federlogistica-Conftrasporto, Luigi Merlo e dal suo vicepresidente, Davide Falteri. La sfida è quella di ragionare in modo innovativo per colmare il vuoto di idee sul tema digitalizzazione, anche sfruttando le capacità di coordinamento sulla cosiddetta Internet subacquea e sulla formazione. È stato deciso anche di promuovere presso il Governo Italiano il rapido recepimento della direttiva Nis 2 sulla cyber e al tempo stesso spingere molte Autorità di Sistema Portuale (specie nel Mezzogiorno) a dotarsi di PCS (Port Community Systems) che rappresentano la base indispensabile per pianificare e realizzare una Piattaforma logistica nazionale che sia in grado di trovare nella digitalizzazione i metodi per incrementare l'efficienza del sistema logistico e portuale nazionale, e per garantire allo stesso quei livelli di sicurezza che oggi sembrano non essere sufficienti per fronteggiare i rischi alla cyber security. La strategia è di rilanciare quella Logistic Digital Community che proprio a Genova era stata costituita nell'ottobre del 2021 e che oggi si candida a svolgere non solo un ruolo tecnico e progettuale, nonché di coordinamento fra i vari soggetti pubblici e privati che interagiscono sulla filiera logistica, ma anche quello, difficile, di imprimere un vero e proprio scossone all'inerzia di un sistema, che salvo alcune aree di eccellenza (a Genova come a



La Spezia e in altri porti del Nord Italia), non è riuscito sulla digitalizzazione a compiere il necessario salto di qualità. Alla base di questo salto di qualità c'è il coordinamento, l'innovazione tecnologica (testimoniata ad esempio dal caso spezzino di coordinamento fra digitalizzazione, tematiche portuali e tematiche relative al riscaldamento globale), ma anche la formazione di nuove professionalità di cui il Paese è drammaticamente privo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile **ANTONIO FULVI**

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione

GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

www.lagazzettamarittima.it

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

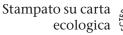
Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbo-

namenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".





DAL RAPPORTO BENCHMARKING BULK CARRIERS 22-23

Performance positive per i membri di Intercargo

I tassi di DPI e detention continuano a calare restando in linea con i rapporti degli anni precedenti



LONDRA-La spedizione internazionale è vitale per l'economia globale in quanto trasporta circa il 90% del commercio mondiale.

L'International Association of Dry Cargo Shipowners (INTER-CARGO) unisce e promuove il trasporto di rinfuse solide di qualità, riunendo 250 aziende lungimiranti provenienti da 30 paesi.

Il settore delle rinfuse solide è il più grande settore del trasporto marittimo in termini di numero di navi e portata lorda.

Le navi portarinfuse solide rappresentano il 43% della flotta mondiale (in tonnellaggio) e trasportano circa il 55% del lavoro di trasporto globale.

I membri di INTERCARGO superano le prestazioni medie del settore sia per carenze di ispezione che per fermo entr (cd. detention, ossia la detenzione del cntr).

Nonostante un costante aumento dei tassi di fermo (detention) a seguito della pandemia in tutte le

regioni, le navi iscritte a INTER-CARGO hanno costantemente superato gli indicatori di performance del settore sia per carenze che per fermi, come mostrato dall'ultima edizione del suo rapporto annuale

di benchmarking. INTERCARGO si è riunito per la prima volta nel 1980 a Londra e dal 1993 partecipa con status consultivo all'Organizzazione marittima internazionale (IMO). temi chiave e sfide normative, in particolare in relazione alla sicurezza, all'ambiente e all'eccellenza operativa. L'Associazione porta avanti le posizioni dei suoi membri all'IMO, così come ad altri forum del settore marittimo e internazionale, avendo come principio una concorrenza libera e leale.

Il rapporto Benchmarking Bulk Carriers 2022-2023 fornisce informazioni sui tassi di fermo (detention) e carenze per ispezione (DPI) negli Stati di bandiera, classe, assicuratori e controllo dello Stato di approdo, oltre al benchmarking degli armatori e una revisione degli indicatori di performance negativi che attualmente interessano il

I tassi di carenze per ispezione (DPI) rimangono invariati e in linea con i rapporti di benchmarking degli anni precedenti, le 11 principali società di classe (membri IACS), che classificano oltre il 95% del mercato delle portarinfuse, hanno ottenuto risultati significativamente migliori rispetto alle navi non classificate IACS in termini di DPI, con una media di 1,69 vs 4,31.

AMSA è in cima alla lista delle nove autorità PSC regionali e dei due regimi PSC nazionali con un tasso di fermo dell'8,52% per le navi che fanno scalo nei porti australiani rispetto alla media di tutte le autorità del 2,34%, mentre ha anche il peggior tasso di DPI a 3,98 rispetto al media tra tutte le autorità di 1,55.

Come previsto, le principali bandiere hanno sovraperformato la flotta globale con un DPI di 1,63 nel 2022, anche se in leggero aumento rispetto allo scorso anno.

À livello di nuove entrate navi, nel 2022 la flotta globale di bulk carrier è stata aggiornata con 92 bandiere, in aumento di quattro rispetto al 2021 e di queste, 15 hanno flotte di 100 o più bulk carrier, che rappresentano poco più dell'89% della flotta globale di bulker.

Panama, Isole Marshall e Liberia continuano ad essere le tre bandiere dominanti, ma anche il Bangladesh si è unito alla formazione principale per il 2022 con 104 navi registrate.

Paul Markides, marine quality manager di INTERCARGO, commenta così il rapporto: "Come mostra la 14ma edizione del rapporto di benchmarking, i nostri membri stanno compiendo grandi sforzi per aiutarci a raggiungere i nostri ambiziosi obiettivi e li ringraziamo

I tassi di fermo e i tassi di DPI sono ancora una volta inferiori per i membri di INTERCARGO ed è piacevole vedere che, mentre c'è stato un aumento complessivo dei tassi di fermo nel settore nel suo complesso, il rapporto tra le navi dei membri bloccate e la flotta totale di rinfuse solide è diminuita nel 2022"

I membri di INTERCARGO possono visualizzare il rapporto qui Rapporto di benchmarking 2022-2023 (è richiesto il login), mentre chiunque fosse interessato alla consultazione può ordinare il rapporto alla Segreteria scrivendo all'indirizzo info@intercargo.org.

SAVINO DEL BENE® Global Logistics and Forwarding Company MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

IL PROSSIMO 22 GIUGNO A ROMA "MUOVIAMO L'ECONOMIA"

L'Assemblea pubblica di ANITA

ROMA - L'Assemblea annuale di ANITA, dal titolo "Muoviamo l'economia", che si svolgerà a Roma il prossimo 22 giugno a partire dalle ore 9.00 presso l'Hotel Parco dei Principi di Roma, rappresenta un importante momento di confronto sulla centralità del settore dei trasporti per l'intero sistema economico nazionale e sulle possibili future opportunità di sviluppo del comparto.

Durante l'Assemblea, che sarà aperta dal saluto del presidente uscente Thomas Baumgartner e dalla relazione del nuovo presidente di ANITA Riccardo Morelli sulle linee programmatiche dell'Associazione per il prossimo quadriennio, interverranno il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e i viceministri delle Infrastrutture e dei Trasporti Galeazzo Bignami ed Edoardo Rixi.

In due interessanti tavole rotonde, che si alterneranno agli interventi istituzionali dei rappresentanti del MIT, verranno approfonditi i temi principali della giornata.

Nella prima tavola rotonda, dal titolo "Energia, Ambiente, Innovazione per lo sviluppo del trasporto merci e della logistica" il Responsabile Collegamento Relazioni Istituzionali di Eni Sustainable Mobility SpAAlessandro

Sabbini, il presidente della Sezione Veicoli industriali di UNRAE Paolo A. Starace, il delegato ANFIA per il trasporto merci Luca Sra e il capo segreteria del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Marco Calabrò, si confronteranno sul futuro dei carburanti alternativi e dei veicoli industriali.

"Il fattore umano come leva di competitività" sarà il tema della seconda tavola rotonda, nella quale interverranno Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet" del Politecnico di Milano, Paolo Pennesi, capo dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro, Stefano Malorgio, segretario generale FILT-CGIL e Simona Montesarchio, direttore generale Unità di Missione PNRR del Ministero dell'Istruzione e del Merito.

Al termine della giornata si svolgerà la consegna del "Premio Autista dell'anno", il riconoscimento ideato da ANITA allo scopo di promuovere agli occhi dell'opinione pubblica le pratiche virtuose dei conducenti delle proprie imprese associate.

Modererà i lavori il vicedirettore Esecutivo di Radio 24 - Il Sole 24 Ore Sebastiano Barisoni.

Di seguito il programma dell'evento: 09.00 Registrazione partecipanti – 09.30 Intervento di Thomas

Baumgartner - 09.35 Relazione del presidente Riccardo Morelli - 09.50 Galeazzo Bignami vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - 10.05 Tavola rotonda Energia, Ambiente, Innovazione per lo sviluppo del trasporto merci e della logistica: Alessandro Sabbini - Public Affairs, responsabile Rapporti Istituzionali Centrali, Eni SpA responsabile Collegamento Relazioni Istituzionali, Eni Sustainable Mobility SpA; Paolo A. Starace - presidente Sezione Veicoli industriali, UNRAE; Luca Sra delegato ANFIA per il trasporto merci; Marco Calabrò - capo segreteria del ministro delle Imprese e del Made in Italy – 11.20 Edoardo Rixi viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti – 11.35 Tavola rotonda Il fattore umano come leva di competitività: Damiano Frosi - direttore Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet", Politecnico di Milano; Paolo Pennesi - capo dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro; Stefano Malorgio segretario generale FILT-CGIL; Simona Montesarchio - direttore generale Unità di Missione PNRR Ministero dell'Istruzione e del Merito - 12.35 Matteo Salvini ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - 13.00 Premiazione "Autista dell'anno".

BILANCIO POSITIVO DOPO 21 MESI

ACI: auto usata in crescita a maggio

Soddisfatto Sticchi Damiani per le parole del ministro Urso sugli incentivi per la sostituzione dell'auto

ROMA - Segno più nel mese di maggio per il mercato dell'auto

I passaggi di proprietà delle quattro ruote al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) hanno messo a segno un incremento dell'8,6% rispetto a maggio 2022. Per ogni 100 autovetture nuove nel mese di maggio ne sono state vendute 168 di seconda mano (175 nei primi cinque mesi dell'anno). Bilancio positivo anche per le minivolture, che hanno fatto registrare un incremento mensile del 13,8%.

Ennesima conferma sull'usato del predominio delle tradizionali alimentazioni diesel e benzina, con una quota di mercato delle autovetture ibride a benzina che, seppure in lieve diminuzione rispetto allo scorso mese di aprile (dal 5,2% al 4,8%), si mantiene stabile al 4,8% nei primi cinque mesi dell'anno. Le auto elettriche di seconda

mano restano ancora al palo con una quota dello 0,5%, riportando oltretutto una perdita del 15,5% su base mensile. Sempre sugli scudi nelle minivolture le alimentazioni a gasolio, nonostante il calo della loro quota di mercato (dal 53,7% di maggio 2022 al 52,9% di maggio 2022). L'incidenza delle ibride a benzina, nel caso dei minipassaggi, sale invece questo mese al 5,9%, superata solo da quella delle auto a gpl, che si attesta al 7,2%.

Conti in rosso, al contrario, per i passaggi di proprietà dei motocicli, che al netto delle minivolture hanno chiuso il bilancio di maggio con una flessione dell'8,9% rispetto all'analogo mese del 2022

Nei primi cinque mesi del 2023 rispetto all'analogo periodo del 2022 i trasferimenti netti di proprietà hanno archiviato aumenti del 6% per le autovetture e del 4,2% per tutti i veicoli, con un calo del 2,2% per i motocicli.

I dati sono riportati nell'ultimo

bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito www.aci.it.

Primi accenni di ripresa per il settore delle radiazioni, che dopo 21 mesi consecutivi di segno negativo a maggio ha fatto registrare un aumento dell'1,4% rispetto all'analogo mese del 2022, incremento determinato soprattutto da una crescita del 7% delle demolizioni. Il tasso unitario di sostituzione risulta pari a 0,59 (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 59) e si attesta a 0,60 nei primi cinque mesi del 2023.

Bilancio positivo anche per le radiazioni di motocicli, che ĥanno evidenziato un aumento mensile

Nel periodo gennaio-maggio 2023 rispetto agli stessi mesi del 2022 le radiazioni hanno comunque archiviato decrementi complessivi del 9,5% per le autovetture e dell'8,4% per tutti i veicoli, a fronte di un incremento del 4,5% solo per il comparto motocicli.

Plauso del presidente di ACI ingegner Angelo Sticchi Damiani al ministro Adolfo Urso: "Esprimo piena soddisfazione per quanto dichiarato dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, che ha colto il vero punto per accelerare la transizione ecologica in Italia. Il nostro parco auto è tra i più vetusti d'Europa per l'altissimo numero di veicoli da Euro 0 a Euro 3, i più inquinanti e i meno sicuri, ma gli italiani non sono, oggi, nelle condizioni economiche per saltare, in un sol colpo, direttamente sui veicoli totalmente elettrici.

Purtroppo, nonostante i costanti investimenti dei costruttori e sulle infrastrutture, l'auto elettrica fatica ancora a rispondere alle necessità di tutte le famiglie italiane, che con un'unica vettura devono affrontare differenti bisogni di mobilità, urbani come di lavoro o, semplicemente, per le vacanze.

Inoltre, il suo prezzo di accesso permane ancora elevato rispetto ai veicoli endotermici con basse emissioni. Concordo pienamente con il Ministro, quindi, che la nostra priorità debba essere rottamare, nel minor tempo possibile, quel 25% di automobili che rappresenta la stragrande maggioranza delle emissioni da mobilità privata.

Convertire gli incentivi per le auto elettriche in incentivi per l'acquisto di auto a basse emissioni, ad esempio quelle nella fascia 61-135g CO2/km, è la strada corretta. Non da ultimo, aggiungo che rottamare tali mezzi, ormai molto usurati, significa anche elevare notevolmente la sicurezza, sia per i passeggeri sia per gli altri utenti della strada a iniziare dai pedoni e dai ciclisti, anche grazie alle tecnologie ADAS e a carrozzerie sempre più progressive negli impatti".



MOSTRA FOTOGRAFICA E SEMINARIO

Il "Porto delle Donne" vola a Rotterdam



Barbara Bonciani

LIVORNO – È stata invitata dal PortCityFuture Centre dell'Università di Delft-Rotterdam l'assessore Barbara Bonciani per tenere un seminario sull'esperienza avviata a Livorno con il progetto "Il Porto delle Donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?" Un focus sul lavoro marittimo dove le donne fanno ancora fatica ad avere spazio. La mostra e il seminario dell'assessora Barbara Bonciani saranno ospitati nell'ambito del Water Discovery Lab il 22 e 23 giugno presso il Maritime Museum di Rotterdam, nella Zeemeeuw Ship (https://maritiemmuseum.nl/en).

"Sarà un grande piacere—dichiara

Barbara Bonciani - portare la nostra esperienza a Rotterdam, nel porto più importante d'Europa; mi fa molto piacere che il progetto sul Porto delle Donne riceva un'attenzione non solo locale e nazionale, ma anche nel contesto Europeo. Dopo l'interessamento espresso dal Sindacato Europeo dei Porti (ETF) e dell'Associazione Feport che racchiude le imprese private dei porti Europei, l'invito ricevuto dal PortCityFuture Centre di Rotterdam evidenzia l'interesse che il progetto ha saputo suscitare nel contesto portuale e marittimo europeo. Sono onorata di portare l'esperienza avviata dall'Amministrazione comunale a Rotterdam e di poter rappresentare la mia città in un contesto internazionale ribadendo l'importanza delle politiche femminili in ambito portuale e marittimo. Credo sia importante fare rete a livello locale, nazionale e europeo sulle politiche di genere per favorire una maggiore presenza delle donne nel comparto. Ricordo come a livello internazionale le donne rappresentino solo il 18% della forza lavoro complessiva nei porti e in Italia questo dato si abbassi all'8%, segno che qualcosa è necessario fare e noi come città di porto e come comunità portuale lo stiamo facendo".

RADIAZIONI E USATO A MAGGIO

		RADIAZION		PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)					
	MAG '22	MAG '23	Var. %	MAG '22	MAG '23	Var. %			
AUTO	89.636	90.931	1,4	240.406	261.144	8,6			
МОТО	9.643	10.419	8,0	74.010	67.403	-8,9			
TUTTI I VEICOLI	109.678	110.668	0,9	355.999	371.031	4,2			

RADIAZIONI E USATO DA GENNAIO A MAGGIO

		RADIAZION		PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)				
	GEN- MAG '22	GEN- MAG '23	Var. %	GEN- MAG '22	GEN- MAG '23	Var. %		
AUTO	463.129	419.181	-9,5	1.156.232	1.225.540	6,0		
МОТО	47.404	49.534	4,5	270.825	264.754	-2,2		
TUTTI I VEICOLI	562.753	515.292	-8,4	1.627.890	1.697.021	4,2		

Fonte: ACI – Automobile Club d'Italia (*) Al netto delle minivolture.





130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | http://cargo.grimaldi-lines.com

-- ALL'INTERNO --

Premio giornalistico Mare Nostrum Awards. DKV Mobility acquisisce Road Solution PRO, S.L.. Proteggere i mammiferi marini.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

GNV consolida i rapporti

del Comune di Genova rientra in un progetto di gemellaggio con la città di Tangeri che sarà ufficializzato a breve. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è quella, infatti, di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, la loro economia, la loro vita sociale e culturale.



Responsabile operativo MASSIMILIANO ROSSI 335 6013854

Ufficio traffico

0586 404134

memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo

0586 513469

amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15

57121 LIVORNO M&M

LOGISTICA E TRASPORTI SRL VIA SAN FRANCESCO 17 57123 LIVORNO TEL. 0586 404134

memlogisticatrasporti@gmail.com

E proprio GNV, negli scorsi mesi, grazie anche agli ottimi rapporti costruiti nel tempo con le amministrazioni di entrambi i paesi, ha favorito un incontro tra le parti, supportando l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa.

È sempre più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta infatti anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare. risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi.

Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e Genova prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate ieri all'evento GNV da alcuni delegati, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia può maturare in una maggiore condivisione di informazioni tra le due amministrazioni e nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore.

L'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, ha dichiarato: "Oggi è una giornata speciale per le relazioni tra Italia e Marocco, Celebriamo i 30 anni di storia della compagnia italiana Grandi Navi Veloci e i 15 anni di operatività in Marocco, 15 anni in cui GNV ha costantemente assicurato la connessione tra le due sponde del Mediterraneo, permettendo a centinaia di migliaia di marocchini e di europei ogni anno (in occasione dell' Operazione Marhaba", ma non solo) di muoversi tra i due continenti. Una dimostrazione virtuosa, di cui GNV è uno degli strumenti, di popoli che pacificamente si uniscono, di economie che prosperano, di culture che reciprocamente si arricchiscono.

Ma c'è un terzo motivo che rende questa serata una serata speciale. Accogliamo una qualificata delegazione del Comune di Genova guidata dall'assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca, Francesco Maresca, qui in visita per un incontro con il Comune di Tangeri in vista di un possibile accordo di collaborazione tra le due città."

"Un legame mai interrotto e

che arriva fino a oggi: il progetto di gemellaggio con Tangeri – ha dichiarato l'assessore al Porto del Comune di Genova, Francesco Maresca – sarà un ulteriore tassello nei rapporti tra Genova e il Marocco, unite dal mare e da storici scambi. Un legame che trova nelle tratte di GNV un collegamento diretto, che sarà ulteriormente rafforzato, puntando sull'innovazione e sulla sostenibilità ambientale, un obiettivo che anche alla nostra amministrazione sta molto a cuore. Con GNV abbiamo avviato una stretta collaborazione per il reclutamento di nuove professionalità legate alla blue economy nell'ambito delle blue skills nell'ambito di "Blue Vision verso The Ocean Race Genova The Grand final", una sinergia che sta dando ottimi riscontri a dimostrazione di come il lavoro di squadra tra tutti i soggetti dell'economia del mare possano dare risultati per lo sviluppo comune".

Tra le grandi novità annunciate dal top management di GNV c'è l'operazione Marhaba 2023 (5 giugno - 15 settembre) che consentirà a più di 3 milioni di cittadini marocchini di tutto il mondo di viaggiare d'estate tra il loro Paese di residenza e quello di origine.

Quello marocchino è un mercato molto importante per GNV, storico considerando la presenza quindicennale nei porti del paese nordafricano e la sua strategia si basa sulla volontà di migliorare ulteriormente la frequenza di servizio e di incrementare la capacità e il numero di cabine

messe a disposizione sulle navi per i viaggi di medio e lungo raggio, con l'obiettivo di servire al meglio la clientela marocchina.

GNV - che quest'anno in Marocco ha già aperto due nuove strutture a Tangeri (un ufficio commerciale e amministrativo) e a Nador (un ufficio di biglietteria e di gestione di tutte le operazioni portuali) e assunto 30 risorse (con l'obiettivo di ingaggiarne il doppio entro la fine dell'anno) - si rende disponibile a investire ulteriormente sul territorio per facilitare e rendere sempre più agevole il ritorno dei marocchini residenti all'estero per le vacanze estive. In tale direzione la Compagnia intende consolidare il proprio ruolo di partner strategico e affidabile del Marocco.

"Il Marocco rappresenta il secondo mercato più importante in assoluto per GNV, preceduto soltanto dall'Italia" ha detto il ceo di GNV, Matteo Catani. "L'estate scorsa è stata molto positiva per noi avendo trasportato un totale di oltre 2,3 milioni di passeggeri, ossia oltre il 50% in più rispetto al 2021 e il 26% in più rispetto al 2019. Abbiamo ottenuto questo ottimo risultato pur avendo avuto di fatto oltre tre mesi in meno a disposizione sulle linee del Marocco a causa delle chiusure dovute alla pandemia. L'anno scorso abbiamo trasportato 375mila passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno puntiamo a superare il mezzo milione"

"Uno dei punti sui quali ci stia-mo concentrando – ha aggiunto Catani – è la ricerca della puntualità che cerchiamo di massimizzare attraverso la Control Tower, la nostra centrale altamente tecnologica attiva 24/7 che ci permette di monitorare in maniera costante tutta la flotta e in particolare una serie di fattori chiave per la sua efficienza, tra cui la velocità, eventuali variazioni di rotta e l'impatto delle previsioni metereologiche sul viaggio e quindi di intervenire in caso di necessità"

Il "Porto delle Donne" vola a Rotterdam. Affondato il primo cassone

Costa Crociere a Taranto.

Incentivo HTA e BFWE Award.

Nasce un iconico Riva Aquarama.

sono stati realizzati ex novo, contiamo di riuscire a posarli tutti in circa due mesi di lavoro". Per un valore di circa 80 milioni di euro, la prima fase progettuale prevede lo sviluppo della diga per circa 475 metri tramite il riutilizzo di 13 cassoni rimossi dalla vecchia infrastruttura oltre ai quattro realizzati ex novo. Una volta completata, la diga nella nuova configurazione vedrà incrementata la larghezza dell'imboccatura di accesso di oltre 150 metri consentendo il transito anche alle navi di ultima generazione e fornendo una maggiore protezione al bacino portuale. L'intervento insisterà su fondali con profondità variabile da 35 a 50 metri, migliorando la sicurezza e agevolando le manovre di accosto alla Piattaforma Multipurpose e ai vicini terminal traghetti/RoRo. La fine della prima fase dei lavori è fissata per maggio del 2025. Successivamente la diga foranea sarà completata con ulteriori 250 metri di barriera protettiva: il secondo lotto è attualmente in fase avanzata di progettazione.

L'opera è realizzata da 2F per Vado Scarl-Fincantieri Infrastructure Opere Marittime spa, Fincosit srl.

Sostenibilità, mercato e stakeholders. Intesa FERCAM – DAB Pumps. Apre il Ford Electric Vehicle Center di Colonia. Wärtsilä: upgrading e liquefazione del biogas. San Giorgio del Porto con BioDesign Foundation. Nasce l'Academy: la nautica del futuro. Vittoria di Chieffi e Colaninno. 150 anni Azimut Benetti: la grande festa. Digitalizzazione dei porti, ultima chiamata. Performance positive per i membri di Intercargo. L'Assemblea pubblica di ANITA. ACI: auto usata in crescita a maggio.

Centro Internazionale

IMPRESA DI SPEDIZIONI **OPERATORI DOGANALI** SHIP-BROKERS **OPERAZIONI PORTUALI**

Spedizioni S.p.A.

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66 ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre. 9 ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

