



INAUGURATO LA SETTIMANA SCORSA DA "MSC WORL EUROPA"

A Malta il primo cold ironing mediterraneo

Le navi da crociera del gruppo di Aponte mirano ad utilizzare lo shore power anche nei porti italiani di prossimo impianto (Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli e Trieste) mentre l'impianto di Livorno rimane al palo

GINEVRA – A bordo di MSC World Europa è stato inaugurato ufficialmente nel porto della Valletta (Malta) il primo e unico sistema di connessione elettrica di terra per le navi da crociera disponibile nel Mar Mediterraneo. La cerimonia è culminata con il collegamento della nave ai cavi elettrici del porto che le hanno consentito, quindi, di spegnere i motori e utilizzare la corrente elettrica da terra, azzerando le emissioni nell'aria durante la sosta in porto.

Per l'occasione, il primo ministro maltese Robert Abela è salito a bordo della nave, accolto dal comandante Stefano Battinelli e dal chief energy transition officer di MSC Crociera, Michele Francioni, che ha illustrato l'ambizioso piano della Compagnia che ha come traguardo il raggiungimento delle zero emissioni nette di gas serra entro il 2050 delle proprie navi.

Fino alla fine della stagione estiva MSC World Europa si collegherà ogni mercoledì alla rete elettrica del porto di Malta, tappa fissa dell'itinerario settimanale che la nave effettua per accompagnare i propri ospiti alla scoperta dei luoghi più suggestivi di Malta, Spagna, Francia e Italia.

Michele Francioni ha dichiarato: "L'alimentazione elettrica da terra è un elemento molto importante del nostro impegno continuo verso la decarbonizzazione. La maggior parte della nostra flotta è equipaggiata per eliminare le emissioni e migliorare la qualità dell'aria quando le navi sono ormeggiate nei porti, grazie all'energia elettrica locale che alimenta le operazioni. È stato un grande onore mostrare al primo ministro maltese come il suo Paese abbia aperto la strada per il cosiddetto 'shore power' nel Mar Mediterraneo, la nostra principale area di riferimento. Siamo in attesa che molti altri porti nel Mare No-

(segue a pagina 8)



Molto di più d'una banchina nel Sud

Foto by Scovavento.

Automar assume ancora



Costantino Baldissara

GIOIA TAURO – Automar S.p.A., leader nel settore della logistica integrata per l'automotive, ha annunciato l'assunzione (segue a pagina 8)

GIOIA TAURO – Sono stati anni di lavoro duro, con tutte le limitazioni che un grande porto con un grande movimento di grandi navi fatalmente comporta. Ma la recente inaugurazione della banchina di ponente, fondale a 16 metri e aree adiacenti utilizzabili per insediamenti industriali, conferma che il luogo comune di un Sud Italia può essere più che superato, con l'impegno, la perseveranza e naturalmente i finanziamenti.

Abbiamo già scritto nel numero scorso che la banchina sarà base per un'attività totalmente nuova, che coinvolgerà l'intero territorio calabro creando posti di lavoro, specializzazioni e ricadute nello stesso Pil regionale.

Quasi 400 metri di lunghezza, un ettaro e mezzo di superficie, 5mila tonnellate di acciaio, 17mila metri cubi di calcestruzzo, 16 metri la profondità del fondale e 18 della banchina: dopo 730 giorni dalla posa della prima pietra, la banchina di ponente è una realtà che va ben oltre la semplice struttura portuale.

Il progetto della banchina lato Nord rappresenta il completamento del perimetro portuale in corrispondenza del bacino più interno; (segue a pagina 8)

IN ACCORDO CON LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI NAZIONALI

Armatori, rinnovato il CCNL

Importanti aggiornamenti del lato economico per oltre 70 mila lavoratori - Le semplificazioni normative e la rivalutazione dell'Allievo

ROMA – Confitarma, Assaratori, Assorimorchiatori e Federimorchiatori hanno sottoscritto a Roma con Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti l'accordo per il rinnovo delle 15 sezioni del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro unico dell'industria armatoriale, valido fino al 31 dicembre 2026. Analogo accordo è stato sottoscritto con USCLAC-UNCDIM con riferimento alle sezioni applicate ai comandanti e direttori di macchina.

Il contratto interessa circa 63.000 marittimi a cui si aggiungono oltre 8.000 addetti di terra, per un totale di oltre 71.000 lavoratori.

Un accordo di rinnovo che - dicono le associazioni armatoriali - dà una risposta importante al tema della difesa del potere di acquisto dei salari dei lavoratori del settore, intaccato dall'elevata inflazione registrata negli ultimi due anni, introducendo anche alcuni elementi innovativi in materia di assistenza e di welfare per i lavoratori dal punto di vista sanitario e della previdenza complementare.

Novità anche sotto il piano normativo, a seguito di un complesso e articolato confronto compiuto in oltre sessanta riunioni concentrate in circa otto mesi.

Le parti hanno proseguito l'ambizioso percorso di ammodernamento, allineamento e semplificazione delle 15 sezioni che compongono il CCNL unico di settore, individuando soluzioni di equilibrio su temi come la necessaria e auspicata rivalutazione della figura dell'Allievo. Figura quest'ultima considerata tassello fondamentale per far fronte alla carenza di personale marittimo.

"Siamo arrivati all'ultimo atto di una trattativa lunga e che ha visto

(segue a pagina 8)

Pericolo Madia?

GIOIA TAURO – Per qualcuno è una contraddizione: un porto del sud Italia, nato con ben altri scopi e dopo anni di abbandono diventato il primo per transhipment e tra i primi assoluti anche come ritmi di crescita, si presenta alla soglia del 2025 con ulteriori programmi di potenziamento. Come già è stato scritto, la nuova banchina di ponente, appena completata da Fincosit, apre un capitolo totalmente nuovo, riparazioni e manutenzione anche delle grandi navi, che copre un

(A.F.)
(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

Un appello che slitta da anni...

FIRENZE – Sembra una storia inventata per spaventare: o meglio, per confermare che i tempi lunghissimi di certi processi in Italia possono raggiungere vette astrali.

I fatti: oggi, mercoledì 17 luglio, era in calendario l'appello penale a Firenze per una serie di imputati di reati della pubblica amministrazione: un processo che ormai si trascina da oltre cinque anni (se ne sono perse le origini, almeno nella stampa...) e che coinvolge alcuni dirigenti delle Autorità portuali sotto accusa per abuso d'ufficio, favori sulle concessioni demaniali sugli scali, eccetera. Da sottolineare che per alcune di queste accuse sarebbero già scattati i limiti della prescrizione: che ovviamente non soddisfano gli imputati, i quali sostengono da sempre di essere del tutto innocenti.

Bene: il processo penale di oggi è stato ancora una volta rinviato: se ne riparerà a fine settembre. Se non interverranno, ovviamente, altre prescrizioni.

Per chi, come noi, ancora ci tiene alla presunzione d'innocenza fino a quando non c'è una condanna, non può che prevalere l'amarrezza. E per capire, basta mettersi nei panni di chi da anni aspetta con crescente impotenza, con spese legali e con la "macchia" dell'accusa sulle spalle, la definitiva sentenza della Magistratura Penale. No comment.

(A.F.)

Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl

Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

FIRMATO DUE GIORNI FA L'ATTO ALLA PRESENZA DELLE AUTORITÀ LOCALI E REGIONALI

Darsena Europa, ok da Ambiente e BEI

Cellulosa e la coperta troppo corta

LIVORNO – Il mutuo per il futuro porto, la Darsena Europa, è un passo importante. Però c'è anche il presente, che sta combattendo una dura battaglia per mantenere alcuni traffici fondamentali, come la cellulosa. Ieri nella serata, su richiesta degli armatori, si è svolta a Palazzo Rosciano una riunione convocata da Luciano Guerrieri non tutte

(A.F.)
(segue a pagina 8)



Nella foto: Luciano Guerrieri e Gelsomina Vigliotti alla firma del mutuo.

LIVORNO – Habemus Papam: ovvero, arrivano altri soldi e specialmente è arrivato, questo da Roma, l'ok del Ministero dell'Ambiente al sospirato piano dell'AdSP per la gara. Per la Piattaforma Europa, la proiezione del porto livornese verso il futuro, lunedì scorso è stata una giornata importante, celebrata nei sotterranei della Fortezza Vecchia - il solleone

(segue a pagina 8)

DALLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

Presentato l'Osservatorio sull'economia



Nella foto (da sx): Alla presentazione Giuntoli, Breda e Ghezzi.

LIVORNO – La Camera di Commercio ha presentato l'Osservatorio Economia Maremma e Tirreno, un suo nuovo strumento informativo. Il portale è stato illustrato nella sede camerale ad istituzioni, associazioni di categoria e organi di informazione, dal presidente Riccardo Breda e da InfoCamere, società delle Camere italiane per l'innovazione digitale, che ha realizzato la piattaforma. Il portale è stato presentato il giorno dopo anche agli stakeholder nella sede della Provincia di Grosseto.

L'Osservatorio è un portale digitale interattivo in cui sono consultabili e scaricabili liberamente dati aggiornati sull'economia delle province di Grosseto e Livorno.

“Con questo importante strumento accessibile a tutti e facile da consultare, la Camera di Commercio

mette a disposizione informazioni preziose per leggere e analizzare lo sviluppo socio-economico nelle due province, in linea con la mission e gli obiettivi del nostro Ente a servizio del territorio – ha spiegato il presidente della CCIAA Riccardo Breda – Siamo soddisfatti di aver investito in una innovazione che crediamo sia molto utile e che va a beneficio di enti, media, associazioni di categoria, sistema d'impresa, studenti e di tutti i soggetti interessati ad approfondire aspetti economici e demografici locali”.

Una fotografia dinamica del territorio, dunque, che permette di effettuare analisi comparate sull'evoluzione della struttura produttiva anche nel tempo e a diversi livelli territoriali, in molti casi fino a quello comunale.

“Dati ufficiali e certificati come

quelli del Registro delle imprese gestito da InfoCamere, sono lenti indispensabili non solo per fissare lo stato di un sistema produttivo in un dato momento, ma soprattutto per ricostruire le dinamiche e porre le basi per intercettare possibili linee evolutive” ha detto il direttore generale di InfoCamere Paolo Ghezzi. “Grazie a strumenti di visualizzazione avanzata come le dashboard interattive realizzate da InfoCamere, i dati diventano più fruibili e determinanti per mettere policymaker e stakeholder in condizione di disegnare le strategie aziendali o implementare iniziative pubbliche efficaci e sostenibili”.

I dati dell'Osservatorio sono forniti da: Registro Imprese della Camera di Commercio, Istat e Regione Toscana. La riproduzione e la diffusione parziale o totale dei dati

è consentita esclusivamente con la citazione completa della fonte: “elaborazioni InfoCamere su dati Registro Imprese, Istat e Regione Toscana”.

L'Osservatorio è raggiungibile dal sito camerale www.lg.camcom.it.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

CON LA CONFERMA DEL PRESIDENTE E DELL'AD

A Nola, ok al bilancio interporto



NOLA – L'assemblea dei soci di Interporto Campano S.p.A. ha approvato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 i cui risultati economici, patrimoniali e finanziari evidenziano il regolare andamento del piano di ristrutturazione e dei rimborsi obbligatori dei debiti finanziari previsti dall'ADR sottoscritto dalla società nel 2017 con i creditori finanziari.

L'Assemblea dei soci ha, poi, eletto per il prossimo triennio il nuovo CdA che sarà composto da Roberto Amodeo, Raffaele Cacace, Pasquale Carillo, Alfredo Gaetani, Giuseppe Maiello e Claudio Ricci. Gli istituti bancari ancora una volta hanno indicato quali propri rappresentanti Pietro Boiardi e Aldo Campagnola. Presidente della società per il prossimo triennio sarà ancora Alfredo Gaetani.

Nel successivo CdA, svoltosi

a conclusione dell'assemblea, i consiglieri hanno riconfermato Claudio Ricci quale amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A. con i più ampi poteri di gestione ordinaria e straordinaria.

Gli azionisti, quindi, hanno riconfermato il consiglio di amministrazione nel segno della continuità, dando piena fiducia alla governance che dal 2017 sta portando avanti parallelamente il Piano previsto dall'Accordo di Ristrutturazione nonché talune attività di sviluppo dell'Interporto di Nola.

Alfredo Gaetani, riconfermato presidente della società, ha sottolineato: “Ci aspetta un triennio molto impegnativo per i progetti che stiamo perseguendo. Come fatto sinora, intendiamo proseguire nel percorso previsto dall'ADR, e se possibile anticiparlo. Va segna-

lato che stiamo registrando segnali positivi riguardo al trasporto intermodale, tanto che la controllata TIN spa – Terminal Intermodale Nola ha incrementato nel 2023 le sue attività (+3%) – in termini di UTI movimentate e le previsioni per il 2024 sono di una ulteriore crescita.”

L'ad di Interporto Campano S.p.A., Claudio Ricci, ha dichiarato: “L'obiettivo di Interporto Campano è consolidare il ruolo dell'interporto di Nola quale vero e proprio “Business Park”, sviluppando ulteriormente l'area e le attività intermodali. Ampliamento dell'area interportuale e valorizzazione del sito esistente, attrazione di nuovi utenti, investimenti per l'applicazione di tecnologie AI e automazione, restano tra i principali obiettivi che abbiamo in programma di realizzare.”

PER LA FORMAZIONE DEI PROPRI DIPENDENTI

Accademy Pizzarotti sulla IA

PARMA – L'IA ovvero l'intelligenza artificiale spaventa? Non sempre: anzi, può essere un'occasione importante di sviluppo per le aziende.

L'impresa Pizzarotti ad esempio lancia un'Accademy per formare i dipendenti rispetto alle opportunità dell'Intelligenza Artificiale. Da sempre attenta all'implementazione di nuove tecnologie e soluzioni per la modernizzazione e la crescita del settore delle costruzioni - riferisce l'azienda - Pizzarotti ha deciso di realizzare un percorso in house di alta formazione per tutti i dipendenti del Gruppo.

La scelta di coinvolgere tutti i livelli produttivi nasce dalla consapevolezza che il vero rischio non è la tecnologia ma come ci poniamo nei suoi confronti. Per questo, per integrare il progresso tecnologico all'interno dell'azienda, è necessario accogliere l'innovazione, presentarla, discuterla, condividerla ed essere informati e formati ad



Riccardo Garrè

affrontarla.

L'Accademy esplorerà il potenziale dell'Intelligenza Artificiale Generativa (GenAI). Grazie al suo impiego, verranno pianificati casi d'uso su misura che rispondono a specifiche esigenze aziendali che, con lo sviluppo di “Proof of Concept” (procedura usata per determinare la fattibilità di un progetto

attraverso dei test), dimostreranno come sfruttando le capacità della GenAI si potranno raggiungere performance sempre migliori.

L'Intelligenza Artificiale - acceleratore di obiettivi di sostenibilità e facilitatore di rendicontazione - supporterà l'impresa Pizzarotti nel migliorare l'efficienza operativa e dei servizi, grazie all'automazione delle attività e all'analisi smart dei documenti. AI permetterà di sviluppare piani di cantiere che, attraverso la progettazione digitalizzata, siano in grado, ad esempio, di accelerare il processo di completamento della costruzione, minimizzando i rischi grazie a diverse simulazioni che tengano in considerazione differenti variabili. Inoltre, consentirà di garantire una sempre maggiore sicurezza nei cantieri attraverso l'utilizzo di algoritmi avanzati che potranno, ad esempio, assicurare l'identificazione e il rilevamento dei DPI (dispositivi individuali di protezione).



SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

UNA SERATA DEDICATA, A CAPEZZANO PIANORE DI PIETRASANTA

Giacomo Puccini anche buongustaio



Nell'immagine: La statua del compositore e Torre del Lago, la sua patria.

CAMAIORE – Le musiche, le composizioni per le grandi opere liriche: ma anche la buona tavola. Giacomo Puccini sotto l'aspetto dell'appassionato gourmet sarà presentato giovedì 25 luglio a Carezzano Pianore, insieme a un libro che racconta proprio questo suo aspetto poco noto.

Un libro che racconta l'uomo, quello delle passioni private e i suoi molteplici interessi e amori. Tra questi spicca quello per il cibo che nel Maestro rivela un significato più profondo aldilà del semplice piacere. "La buona tavola - scrive Daniela Mugnai - rappresenta per Giacomo Puccini il legame con le radici, la terra e gli affetti, più che l'oggetto del desiderio di un raffinato gourmet. Per il Maestro la cucina è convivialità e condivisione, è tenere viva, attraverso piatti e prodotti, la profonda connessione con il territorio d'origine".

Sarà proprio la cucina il filo conduttore della serata di giovedì 25 ospitata nel locale "Da Baccalà, vino e merendino" a Capezzano Pianore, frazione di Camaiore. Una presentazione con cena ispirata dal libro Giacomo Puccini. Innamorato di tutto scritto da Niclò Vitelli e illustrato con vivaci collage dalla giovane illustratrice Emma Dal Falco, con contributi di Leonardo Castellucci e di Daniela Mugnai dedicato proprio al tema della "tavola secondo Puccini". Accanto al dialogo tra l'autore e la critica gastronomica, letture e musiche a cura di L'Angelo Artisti Associati con l'attrice Patrizia Lazzarini che alternerà la lettura dei brani con le

arie di Puccini interpretate da Giampiero Pierini al flauto. A seguire, la cena ispirata ai prodotti e ai piatti amati dal grande musicista.

L'iniziativa sarà poi replicata a Marina di Pietrasanta, alla Versilia, a Massarosa e infine a Cecina.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



APERTI DALLA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI DI LA SPEZIA

Corsi per supporti logistici



LA SPEZIA – Proseguono con ottimi risultati i corsi per giovani direttamente collegati alle assunzioni nelle aziende, realizzati da Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. I corsi vertono sui profili professionali più importanti che operano lungo la filiera della logistica e dei trasporti. Sono infatti in corso di svolgimento: il corso Giorgio S. Bucchioni, intitolato all'ex manager portuale da tutti rimpianto, in materia di spedizioni marittime, il corso per operatore polivalente terminal portuale, due corsi per specialisti del trasporto, uno specifico per il trasporto merci ed uno volto alla preparazione di conducenti mezzi di trasporto passeggeri, per un totale di 36 giovani attualmente in formazione.

È invece ancora aperta la possibilità di iscriversi, grazie a due bandi di selezione disponibili, a due ulteriori corsi specialistici rivolti a

diplomati: "Addetto ai servizi di supporto logistico integrato al prodotto" e "Addetto ufficio merci", entrambi gratuiti e con specifici impegni occupazionali assunti dalle imprese partner (si tratta di progetti finalizzati all'inserimento già giunti alla loro terza edizione e che nelle annualità precedenti hanno già dato in esito importanti risultati in termini di occupazione stabile degli allievi). L'Addetto ufficio merci ha le competenze per la gestione delle

attività amministrative e di controllo documentale sulle operazioni di movimentazioni di merci e container. E' quindi una figura esperta nell'ambito dei processi informativi e documentali che governano la spedizione della merce e gli scambi internazionali.

Il corso è realizzato in partnership con il Gruppo Laghezza.

L'Addetto ai servizi di supporto logistico integrato al prodotto opera nell'area tecnica dell'impresa occupandosi di analizzare ed elaborare le informazioni relative al ciclo di vita di qualsiasi sistema/prodotto complesso (ad esempio navi, aerei, auto, impianti di energia e di oil&gas, sistemi di information technology). Questo al fine di redigere le analisi tecniche e la documentazione necessarie per il corretto utilizzo e la manutenzione dei sistemi/prodotti.

Il corso è realizzato in partnership con Issel Nord Srl.

In entrambi i progetti, è garantita l'assunzione per almeno il 60% degli allievi. La tempistica di realizzazione (che prevede l'avvio dei corsi all'inizio del mese di settembre) consente di massimizzare la possibilità che gli allievi siano formati e inseriti in azienda già entro la fine del 2024.

Per tutte le persone interessate a visitare la Scuola e ad approfondire la conoscenza di tutte le opportunità formative disponibili o previste nel breve-medio periodo è possibile partecipare all'incontro "Open SNT" in programma lunedì 15 luglio.

Per maggiori informazioni ed iscrizioni si rimanda al sito e ai canali social di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica: Pagina Web <https://www.scuolatrasporti.com/>.

DALLO STUDIO PUBBLICATO A LIVELLO MONDIALE DA ALLIANZ TRADE

L'Italia torna ai vertici del turismo



MILANO – "Globetrotters are driving the tourism rebound": questo il titolo di uno studio appena pubblicato da Allianz Trade, leader

a crescere nella maggior parte dei Paesi europei ma, né l'inflazione né l'incertezza, hanno indebolito la ripresa del settore turistico. La domanda di servizi legati ai viaggi continua a crescere più forte che mai, conferendo al settore un potere di determinazione dei prezzi che nessun altro settore possiede.

Mentre il turismo di lusso sta attirando un numero crescente di clienti, gli hotel a basso costo continuano a dominare il mercato. Gli hotel di lusso rappresentano una quota molto piccola del mercato globale, pari solo al 3% dell'offerta totale. Tuttavia, la domanda di esperienze elevate e viaggi di lusso è in crescita nelle economie sviluppate: lo scorso anno, questo segmento ha registrato il tasso di crescita più alto del fatturato per stanza disponibile - RevPAR (+5% anno su anno rispetto al +3% dell'intero settore)

mondiale nell'assicurazione del credito commerciale, dove viene analizzato l'andamento globale del turismo, le grandi opportunità di crescita, con un focus dedicato al nostro Paese.

L'Italia, con 57,2 milioni di visitatori internazionali, è stato, nel 2023, il 4° Paese più visitato al mondo, dopo Francia, Spagna e Stati Uniti.

I dati raccolti fino a maggio dicono che, dall'inizio dell'anno, gli arrivi di turisti internazionali sono aumentati nel nostro Paese del +7% (rispetto allo stesso periodo del 2023) e che ci si aspetta, a conclusione del 2024, di arrivare a una crescita vicino alla doppia cifra. Inoltre, nel mese di maggio, il tasso di occupazione degli hotel in Italia è stato del 78%, 10 punti in più rispetto alla media mondiale che è stata del 68% (sempre in maggio).

Inoltre, per quanto riguarda le entrate derivanti dal turismo internazionale, l'Italia si è classificata al 5° posto nel 2023, incassando 55,9 miliardi di dollari, mentre, gli italiani si sono classificati al 7° posto in termini di spese per turismo all'estero, con 34,2 miliardi di dollari.

Senza entrare nel merito delle crociere, che meriteranno un discorso a parte e per le quali siamo ai vertici, i dati che ci riguardano più da vicino e che di fatto rispecchiano l'andamento in crescita del turismo a livello mondiale, nonostante l'incertezza economica e le crescenti tensioni geopolitiche sono chiari. I tassi di risparmio delle famiglie continuano

e le tariffe medie giornaliere (ADR) potrebbero aumentare ulteriormente grazie alla clientela ad alto reddito. Tuttavia, con l'inflazione che continua a pesare sulle famiglie a basso e medio reddito, il settore alberghiero si espande anche grazie alle sue offerte più convenienti. Prima della pandemia, la quota più grande (27%) degli hotel nel mondo rientrava nella categoria "di fascia alta" ma la categoria "economica" ha preso il comando dal 2022.

La forte domanda ha aiutato sia l'industria alberghiera che quella delle crociere a riprendersi dopo la pandemia. Dopo aver visto diminuire i ricavi del 55% (nel 2020), le principali catene alberghiere mondiali hanno registrato una ripresa graduale e costante negli ultimi anni.

Nel 2023, i loro ricavi hanno superato del 13% i livelli del 2019. Parallelamente, anche i margini EBITDA probabilmente miglioreranno fino al 25,7% quest'anno (rispetto alla media pre-pandemia del 23,5%) grazie alla riduzione dei prezzi dell'energia, soprattutto in Europa.

Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!

Scan the QR code

Solution oriented

Digitally innovative

Sustainable

**CONFINDUSTRIA
TOSCANA CENTRO E COSTA**
Firenze Livorno Massa Carrara

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



DALLE RILEVAZIONI FORNITE DALLA PIATTAFORMA ENER2CROWD

Giugno, caldo record al nord



MILANO – Le rilevazioni quasi quotidiane non danno tregua. A livello planetario, giugno 2024 è stato più caldo rispetto a qualsiasi giugno precedente con una temperatura media dell'aria in superficie (dati ERA5) di 16,66 gradi: 0,14 gradi in più rispetto al massimo registrato a giugno 2023, 0,67 gradi in più rispetto alla media di giugno del periodo 1991-2020 ed addirittura 1,64°C in più rispetto alla media preindustriale del periodo 1850-1900.

«Lo stress termico, conseguenza diretta del cambiamento climatico,

va ad aggravare l'inquinamento causato dal traffico stradale» sottolineano gli esperti di Ener2Crowd.com, la piattaforma di investimento e risparmio sostenibile numero uno in Italia.

Basandosi su parametri internazionali, Ener2Crowd.com ha aggiornato l'indice di qualità dell'aria (Air Quality Index), elaborando la classifica delle 10 città più inquinate del nostro Paese.

Sul podio troviamo: 1) Milano, con un indice pari a 56, 2) Bergamo, con un indice pari a 55 e 3) Brescia, con un indice pari a

56. In queste tre città lombarde i principali inquinanti sono le polveri sottili ed in particolare la PM 2.5, che raggiunge rispettivamente valori pari a 12 µg/m³, 11,4 µg/m³ ed 8 µg/m³.

«La concentrazione di PM2,5 a Milano è 2,4 volte il valore guida annuale dell'Organizzazione Mondiale della Sanità sulla qualità dell'aria e la concentrazione è quasi identica anche a Bergamo» sottolinea Giorgio Mottironi, CSO e co-fondatore della società benefit Ener2Crowd, Chief Analyst del GreenVestingForum, il forum della finanza alternativa verde, nonché Special Assistant to the Secretary-General for Environmental and Scientific Affairs dell'Organizzazione Mondiale per le Relazioni Internazionali (WOIR).

Seguono in questo ranking: 4) Padova (indice 51), 5) Venezia (indice 50), 6) Bolzano (indice 48), 7) Ravenna (indice 46), 8) Firenze (indice 45), 9) Pavia (indice 42) e 10) Roma (indice 39).

«La situazione peggiorerà ancora nelle prossime settimane, quando le temperature si alzeranno e conseguentemente la qualità dell'aria peggiorerà» puntualizza Niccolò Sovico, ceo e co-fondatore della società benefit Ener2Crowd specializzata appunto in finanza alternativa.

PER VALORIZZARE LA PRODUZIONE AGROALIMENTARE ALL'INSEGNA DELLA SOSTENIBILITÀ

La mostra "Frutech" in Sicilia



Per noi è iniziata una grande sfida».

Agricoltura e tecnologia sono il binomio perfetto per lo sviluppo di prodotti di tutte le eccellenze nel campo agroalimentare. Il presidente del polo fieristico SiciliaFiera, Nino Di Cavolo sostiene: «Il nostro hub è il luogo ideale dove proporre e organizzare le fiere che esprimono il meglio del nostro territorio, non dimenticandoci che siamo nel centro del Mediterraneo, dunque terra fertile e ricca delle più famose, prelibatezze nostrane. È nostro dovere promuoverle. La Sicilia, storicamente, merita le più moderne e aggiornate macchine agricole e tecniche per poter sviluppare sempre di più le proprie filiere e le aziende all'interno del settore».

Il futuro è nella terra che calpestiamo tutti i giorni, da generazioni. In fiera ci sarà un cartellone ricco di iniziative culturali, formative e informative legate al mondo dell'agricoltura, prodotti IGP, agricoltura 4.0. Ci sarà il coinvolgimento attivo delle scuole perché i ragazzi non devono dimenticare che il territorio è una risorsa indispensabile sia in termini di produttività che si sbocco lavorativo.

CATANIA – Dal 28 al 30 novembre 2024, nel polo fieristico SiciliaFiera, a Misterbianco nella periferia catanese, si terrà "Frutech", il grande evento fieristico del Mediterraneo al tema dell'agricoltura e alle innovazioni tecnologiche che negli anni hanno migliorato ed evoluto le aziende agricole e di settore. L'obiettivo è quello di valorizzare eccellenze agroalimentari che vengono prodotte su tutto il territorio nazionale, strizzando l'occhio ai prodotti regionali, con la valorizzazione delle produzioni biologiche, dall'agricoltura alle innovazioni tecnologiche. Tre giorni intensi tra networking, incontri, tavole rotonde all'interno della più grande area espositiva del Sud, nel cuore del Mediterraneo.

Il direttore commerciale di Frutech, Rosario Sallemi, da anni nell'organizzazione di fiere e eventi del settore, dichiara: «La Sicilia ha tanto da esprimere nel campo dell'agricoltura e alle tecnologie ad esse connesse. Una terra ricca di prodotti tipici. Grazie al polo fieristico di SiciliaFiera abbiamo la possibilità di organizzare una fiera dedicata all'agricoltura che spazi dalle sementi, alla produzione dei frutti, e alle macchine

utilizzate per la coltivazione. Abbiamo voluto dare uno spazio alla frutta secca dal pistacchio, alle mandorle, al carrubo e alle nocciole. Un'attenzione particolare sarà rivolta all'orticoltura protetta che forniscono primizie in qualsiasi periodo dell'anno. A tal proposito ci saranno dei convegni organizzati insieme al presidente del comitato tecnico scientifico, la professoressa ordinaria di Arboricoltura generale e coltivazioni arboree, Alessandra Gentile, dell'Università di Catania.

DA UN'INDAGINE A LIVELLO DI UTENZA EUROPEA

L'auto E, pregi e limiti

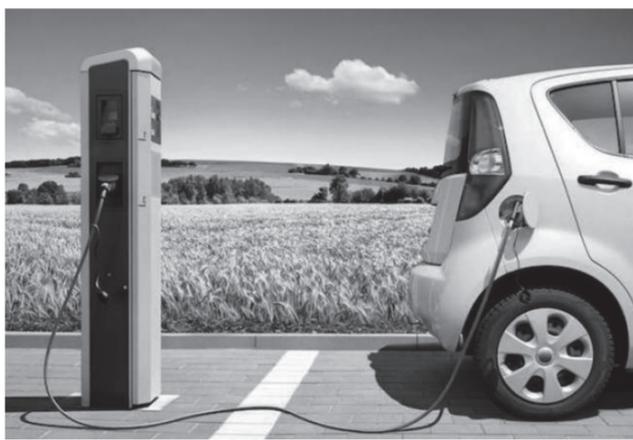
TORINO – L'industria automobilistica ha fatto un altro passo verso la sostenibilità, poiché la maggior parte dei possessori di veicoli elettrici sembrano convinti che gli EV moderni offrano un'esperienza di guida migliore rispetto alle auto tradizionali a benzina o diesel. Oggi, secondo una ricerca

PETRONAS, circa tre conducenti su quattro che possiedono entrambe le opzioni, EV e ICE, segnalano il proprio EV come veicolo preferito, specie su brevi percorsi.

La ricerca sulle tendenze degli EV in Europa, condotta da GiPA, società specializzata in ricerche di mercato e analisi di marketing del

settore Automotive, e promossa da PETRONAS Lubricants International (PLI), ha sottoposto a intervista 3.906 conducenti di EV in sette paesi: Francia, Germania, Italia, Spagna, Polonia, Portogallo e Regno Unito. Gli automobilisti hanno attribuito agli aspetti preferiti della guida dei veicoli elettrici, su una scala da 1 a 10, i seguenti valori: Soddisfazione dell'esperienza di guida, 8,39; Sicurezza, 8,38; Silenziosità del motore, 8,37.

La ricerca rivela anche che l'ansia da autonomia rimane una preoccupazione reale per quasi la metà (46%) dei proprietari di veicoli. Sebbene questo timore abbia contribuito per primo a creare una percezione negativa dei veicoli elettrici, l'opinione starebbe cambiando - dice l'indagine - grazie alla



riduzione dei tempi di ricarica oltre che a una maggiore convenienza e accessibilità. La facilità di ricarica è ora classificata a 8,12 su 10, forse a dimostrazione dei miglioramenti apportati alle infrastrutture di ricarica pubbliche e private. Gli incentivi all'acquisto sono ancora

importanti. Tuttavia, la soddisfazione per la durata della ricarica è ancora la più bassa tra tutte le valutazioni, con un punteggio di 7,7. Due terzi dei proprietari di veicoli elettrici continuano a dover ricaricare l'auto almeno una volta al giorno.

I Costruttori di EV devono ancora superare questo ostacolo - dice l'indagine - prima di convincere il grande pubblico che le auto a combustione interna possono essere relegate al passato.

Le preoccupazioni per l'ambiente sono il motivo principale per acquistare un veicolo elettrico, con il 66% degli intervistati che si schiera a favore di questa motivazione. Esiste ancora una divisione nell'opinione sul loro reale impatto: il 42% degli automobilisti concorda sul fatto che i veicoli elettrici contribuiranno a ridurre sufficientemente le emissioni di CO2, mentre il 47% afferma che i veicoli elettrici da soli non bastano. Ulteriore considerazione: l'auto elettrica va bene in città grandi con traffico convulso dove è anche relativamente facile trovare le ricariche, ma non serve e non è apprezzata nelle città minori, specie in quelle sul mare, dove il traffico delle vetture crea meno problemi d'inquinamento.

FIRMATA LA COSTRUZIONE CON IL CANTIERE CINESE DI NINGBO

La cementiera più green al mondo



Nella foto: La firma del contratto e la silhouette della nave.

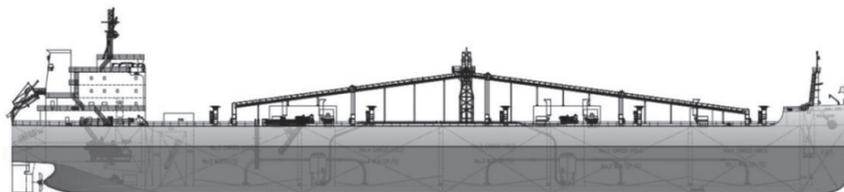
NINGBO – Sarà la più grande e la più green. Ben due i primati in uno per la nuova ammiraglia della flotta di navi cementiere di NovaAlgoma, la joint-venture fra il gruppo italo-svizzero Nova Marine Carriers (che fa capo alle famiglie Romeo e Gozzi) e il loro storico partner canadese Algoma Central Corporation.

Il contratto per la costruzione di questa nave del record è stato siglato

in questi giorni dal presidente e fondatore di Nova Marine Carriers comandante Giovanni Romeo, assistito dal coo Salvatore Pugliese, e dal chairman del cantiere cinese del gruppo Xinle shipbuilding a Ningbo.

La più grande cementiera mai costruita al mondo, con una portata di 38.000 tonnellate, sarà pronta a prendere il mare entro la fine del 2026 e opererà sulla base di un contratto di lungo termine con uno dei clienti storici del gruppo italo-svizzero.

Ma non è solo la dimensione - riferisce NovaAlgoma - a caratterizzarla; sarà, infatti, anche la prima nave cementiera al mondo a essere dotata di propulsione dual fuel metanolo: potrà, cioè, utilizzare sia il combustibile tradizionale che il metanolo (altre cementiere della flotta sono dotate di sistema dual fuel ma con LNG). Sarà, inoltre, dotata di un sistema di cold ironing che le consentirà in porto di collegarsi alle eventuali banchine elettrificate e di azzerare le emissioni in aree portuali.








SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it



A RIVA TRIGOSO PER LA NOSTRA MARINA MILITARE

Varata la settima unità PPA



TRIESTE – Presso lo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso, ha avuto luogo la cerimonia di varo del settimo PPA (Multipurpose Combat Ship), “Domenico Millelire”.

Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, il sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, e Massimo Scialpi, vicedirettore di OCCAR, accolti per Fincantieri da Dario Deste, direttore Generale Navi Militari. Madrina del varo è stata Franca Millelire, parente di Domenico Millelire cui la nave è intestata.

L'unità rientra nel piano di rinnovamento delle linee operative delle unità navali della Marina Militare deciso dal Governo e dal

Parlamento e avviato sotto l'egida di OCCAR (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti).

Il PPA rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché, nella sua versione più equipaggiata, da nave combattente di prima linea. Sono infatti previste differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una “leggera”, relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino ad

una “completa”, equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre, l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata a poppa.

Le caratteristiche tecniche: 143 metri di lunghezza fuori tutto – Velocità oltre 31 nodi – 171 persone di equipaggio – Dotata di impianto combinato diesel e turbina a gas (CODAG) e di un sistema di propulsione elettrica – Capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica.

I PPA sono costruiti presso il Cantiere Integrato di Riva Trigoso e Muggiano con consegne previste fino al 2026.

PER UNA ESERCITAZIONE SU SIMULATO CARICO ILLEGALE

Il San Marco sul “Jolly Oro”



Nella foto: Scambio di cresta a bordo dopo l'esercitazione.

ROMA – Sospetto di un carico illegale a bordo. Sulla base di questa simulazione si è svolta, a bordo della portacontainer Jolly Oro in navigazione nel Mediterraneo Orientale alla volta del porto di Salerno, l'esercitazione di ispezione congiunta fra Marina Militare, Assarmatori e la Ignazio Messina & C.

L'attività addestrativa, condotta sotto l'egida del comando in capo della Squadra Navale (CINNAV), ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS).

Fra gli obiettivi dell'esercitazione anche la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli

attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa (Roma) e lo staff in mare, il cacciatorpediniere Francesco Mimbelli è stato incaricato di condurre un'ispezione su un natante sospetto cui hanno preso parte anche i fucili della Brigata Marina San Marco.

Dopo aver stabilito un contatto radio con il portacontainer Jolly Oro, il cacciatorpediniere ha dichiarato le proprie intenzioni e ha richiesto al comandante del mercantile di poter procedere all'ab-

bordaggio di un team ispettivo per un'operazione VBSS (visit, board, search, and seizure).

A mezzo di un barbettone, i fucili della Brigata Marina San Marco si sono calati a bordo per ispezionare la nave e verificare la regolarità dei documenti. Al termine dell'esercitazione, la Jolly Oro ha ripreso regolarmente la sua navigazione.

“Il rapporto di collaborazione fra la Marina Militare, la nostra associazione e le compagnie è ormai ampiamente collaudato – commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina – e nel corso degli anni esercitazioni come questa si sono fatte sempre più frequenti.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

NELLA PROSSIMA SETTIMANA CON DIECI TEAM PER IL TITOLO

VENERDÌ PROSSIMO A LIVORNO CON UNA IMPORTANTE CERIMONIA

Motonautica mondiale a Palermo



Nella foto: Bolidi della motonautica.

PALERMO – Per la prima volta la città di Palermo si prepara ad accogliere il GP XCAT 2024, uno degli eventi sportivi più spettacolari e attesi dell'anno. L'evento si terrà da giovedì prossimo 19 al 21 luglio al Molo Trapezoidale che diventerà il palcoscenico di questa competizione mozzafiato, dove le più veloci imbarcazioni del mondo si sfideranno per il titolo di campioni del mondo della motonautica.

L'XCAT World Championship, la più importante categoria della motonautica internazionale, fa il suo debutto a Palermo, segnando un ritorno trionfale in Europa dopo le prime tappe svoltesi in Asia. Le imbarcazioni in gara, capaci di raggiungere velocità impressionanti fino a 200 km/h sull'acqua, promettono agli spettatori una sfida senza precedenti che inizierà venerdì 19 per la pole position, mentre i team scenderanno in campo per le competizioni sabato e domenica a

partire dalle 16.

“È stato un piacere avere sostenuto l'organizzazione a Palermo del Campionato mondiale della Motonautica. Si tratta di una vetrina eccezionale per una Regione, come la Sicilia, che fa del mare uno dei suoi punti di forza. E la scelta di Palermo e del Molo Trapezoidale è la conferma dei passi avanti compiuti dalla città e dalla Sicilia, di nuovo pronta per ospitare eventi di grande importanza e richiamo come questo e ad accogliere partecipanti e appassionati provenienti da ogni parte del mondo - afferma Gaetano Galvagno, presidente dell'assemblea regionale siciliana - Sono certo che Palermo e i siciliani saranno all'altezza della sfida”.

Il GPXCAT di Palermo vedrà sfidarsi dieci dei più importanti team del mondo che arrivano da Emirati Arabi, Gran Bretagna, Belgio, Kuwait, Svezia, Australia e Italia. Attualmente, la classifica è guidata da Victory

Team degli Emirati Arabi Uniti, ma i team europei, inclusi i campioni del mondo in carica di Team GB, sono pronti a dare battaglia.

Benetti vara il FB282



Nella foto: Un esemplare di B-NOW.

LIVORNO – Venerdì prossimo 19 luglio, presso il cantiere Benetti, si terrà la cerimonia di varo di FB282, yacht di 66 metri appartenente alla famiglia B.Now. La cerimonia inizierà alle 11 e vedrà la partecipazione di autorità

e dell'armatore.

L'FB 282 è tra gli yacht di media/grande stazza più innovativi, come del resto l'intera famiglia cui appartiene, che si chiama non a caso Benetti NOW. Le caratteristiche id abitabilità e l'arredo stretta-

mente custom ne fanno una vera e propria espressione personale dell'armatore. Caratteristica di tutta la serie NOW la presenza di tre terrazzamenti poppieri, con il più basso dotato di grande piattaforma a livello del mare.

PRESTIGIOSO PREMIO VINTO DA “THIS IS IT” A MONACO

Ecco Il cat “Best of the Best” 2024

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group ha reso noto che il catamarano Tecnomar THIS IS IT si è aggiudicato il premio “Best of the Best 2024” come “Best Catamaran” ai prestigiosi Robb Report Awards che celebrano i prodotti e le migliori esperienze di lusso nel mondo dell'architettura, stile, design, food, nautica ed innovazione

tecnologica.

La cerimonia di premiazione si è tenuta mercoledì 10 luglio a Monaco presso la prestigiosa sede dello Yachting Club, di fronte a una giuria composta da redattori ed esperti per ognuna delle 15 categorie premiate (automotive, nautica, aviazione, viaggi, stile, orologi, gioielli, cibo, vino, liquori,



Nella foto: La spettacolare poppa del cat.

CON INNOVATIVE SOLUZIONI SIA SULL'HARD TOP CHE NEL POZZETTO

Il “Regina 500” al prossimo Festival di Cannes



Nella foto: Il Regina 500.

BERGAMO – FIM Fabbrica italiana Motoscafi, tra le realtà cantieristiche navali italiane più dinamiche e in espansione degli ultimi anni, annuncia la partecipazione al prossimo Cannes Yachting Festival, dal 10 al 15 Settembre, con due modelli d'eccezione: 440 Regina, yacht che ha saputo conquistare appassionati ed esperti del settore e la nuova flagship 500 Regina, world première icona di stile della nautica Made in Italy.

500 Regina rappresenta l'evoluzione della gamma di open

walk-around del cantiere. Con linee raffinate e amplificate, soluzioni all'avanguardia in tema di prestazioni e sostenibilità - scrive il cantiere - il nuovo modello arricchisce la serie Regina (340-440-470) di un nuovo ed eccellente connubio tra sportività ed eleganza. Frutto di una meticolosa progettazione, sinergie e uno studio approfondito di ingegnerizzazione dell'impiantistica, lo yacht è il risultato di una manodopera qualificata e forniture di alto livello. Sia il layout esterno, realizzato da FIM in collaborazione

con Designa aLOT, sia quello interno sono stati ideati per la ricerca del miglior comfort, versatilità e più ampia vivibilità in ogni situazione, a conferma della centralità dell'attenzione per l'armatore che contraddistingue da sempre le barche FIM.

Il tratto distintivo del 500 Regina è di sicuro l'Hard Top, integrato al parabrezza e impreziosito da vetrate fisse laterali, per una navigazione asciutta e confortevole. Realizzato interamente in carbonio ad infusione (riciclato nelle pannellature), si

caratterizza per la sua leggerezza strutturale e sottolinea il costante impegno del cantiere nell'ambito dell'ecosostenibilità che, tra le diverse soluzioni, prevede anche la possibilità di installare pannelli fotovoltaici e l'utilizzo di materiali a lunga vita e tessuti riciclati.

“Un'attenzione al dettaglio ben visibile anche nel pozzetto di 500 Regina, dove prendisole e divano, attraverso un innovativo meccanismo di schienali abbattibili, si fondono in un unico spazio trasformabile. Verso prua, il mobile cucina, fornito anche di tv a estrazione, completa l'ambiente che culmina con la zona console dotata di tutti gli strumenti per una guida performante e sicura. L'equilibrio tra colori, materiali e spazi, è studiato per rendere indimenticabile l'esperienza a bordo. La tappezzeria esterna è rivestita con materiali di alta gamma, 100% riciclabili e sempre freschi, anche con alte temperature.

A prua, la grande vetrata strutturale calpestabile e l'ampio prendisole dominano la scena. Inoltre, grazie a un semplice meccanismo, una parte del prendisole può trasformarsi in un divanetto separato, creando così una zona lounge perfetta per godersi ogni momento della giornata in totale privacy.

La simmetria, la libertà e la comodità di movimento in coperta sono state prioritariamente curate, senza dimenticare la sicurezza con una solida battagliola e cancelletti di accesso a poppa.

arte, design, sigari, attrezzature ed edilizia residenziale), che si sono distinte nell'ultimo anno per innovazione, cura dei dettagli e ricerca della perfezione.

“Il cuore, la passione, la mente, la competenza, le mani sapienti e il sacrificio, sono gli elementi che contraddistinguono il nostro meraviglioso team e che permettono il raggiungimento di questi importanti risultati.” - ha dichiarato Giovanni Costantino, Founder & ceo di The Italian Sea Group - “Mi congratulo con tutto il nostro management e il team di professionisti della società armatrice che hanno collaborato in maniera affiatata e sinergica alla nascita di questo meraviglioso catamarano così ricco di dettagli, ricerca e tecnologia. È stata una meravigliosa esperienza

per tutti noi”.

THIS IS IT è una nuova entusiasmante presenza nel panorama dei catamarani che sfida le convenzioni con il suo design unico e innovativo. Tradizione e innovazione si fondono dando vita a un concetto di lifestyle e stile radicale, definito da un layout dalle evidenti asimmetrie e da una silhouette decisa e accattivante avvolta da oltre 600 metri quadrati di imponenti vetrate.

L'ispirazione è tecnologica, distante dalla tipica progettualità dello yachting e più in feeling con l'architettura civile. Le linee esterne, sinuose e morbide, sfidano la nostra percezione di ciò che è realmente possibile obbligandoci a ripensare totalmente i nostri parametri estetici.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Molto di più d'una banchina

L'area era infatti l'unica ancora non banchinata e delimitata, per buona parte, da una spiaggia. Lo scopo - ha ricordato il presidente Agostinelli - è quello di dare piena attuazione al vigente Piano Regolatore Portuale e consentire successivi interventi di dragaggio, che agevoleranno l'evoluzione delle navi in porto, implementando la rapidità e la fruibilità delle manovre sempre nel rispetto dei massimi criteri di sicurezza.

Pericolo Madia?

comparto dello shipping fuori da ogni tradizione in Calabria.

Comprensibile che il presidente Andrea Agostinelli ne sia orgoglioso. E pur nella più volte manifestata stanchezza per un impegno che dura ormai da quasi dieci anni - tra commissariamento e presidenza - Agostinelli continua a pompare forte per lasciare un porto al massimo delle potenzialità. Un porto dove, tra l'altro, convivono senza scontri due colossi che altrove - vedi a Livorno, per esempio - si fanno la guerra sia pure per interposte aziende: MSC e Grimaldi. Vorrà dire qualcosa? Sempre pensando a Livorno: c'è chi cita l'occasione perduta con la definitiva eliminazione del grande bacino di carenaggio, un tempo uno dei primi del Mediterraneo.

Per Gioia Tauro si annunciano adesso novità proprio al vertice. Dal prossimo autunno l'ammiraglio (Cp) Agostinelli dovrebbe andare in pensione e se valessimo anche per lui la legge Madia non potrebbe più ricoprire cariche pubbliche per alcuni anni. Sarebbe una dura perdita e tutti sono d'accordo, tanto che si stanno muovendo in molti per scongiurarla. E si aprirebbe la corsa alla sua sostituzione, che potrebbe temporaneamente (ma per quanto?) essere risolta con la solita soluzione del commissario ad acta.

Da quello che si sente dire in giro sui porti, più d'un aspirante sta già scaldando i motori per proporsi; compresi alcuni segretari generali di alto livello che non si troverebbero bene dove oggi sono.

Armatori, rinnovato

momenti di contrapposizione, come del resto è fisiologico per raggiungere un accordo di questa importanza - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - e proprio a bocce ferme mi preme sottolineare con un particolare apprezzamento lo spirito di forte responsabilità e di collaborazione, che da sempre ha caratterizzato il rapporto tra le parti presenti al tavolo, unite dal comune obiettivo di miglioramento della competitività del nostro strategico settore dell'economia e il continuo miglioramento delle condizioni di

lavoro dei marittimi. Il nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro contiene infatti elementi non trascurabili di innovazione e anche sotto il profilo economico fornisce quelle che pensiamo essere valide risposte alle esigenze dei lavoratori, alle prese con l'inflazione e il conseguente calo del potere di acquisto. Con senso di responsabilità tutti hanno fatto la loro parte, siamo fiduciosi che anche il Governo continui a contribuire al rilancio dell'occupazione italiana nel nostro settore attraverso una seria ed efficace opera di semplificazione, abbattendo quelle barriere che si frappongono fra domanda e offerta di lavoro".

Per Paolo Visco, presidente della Commissione Relazioni Industriali di Assorimorchiatori: "Per quanto riguarda la sezione rimorchio, che ha visto importanti innovazioni dell'articolato normativo, è stato raggiunto un risultato significativo, grazie all'impegno e alla serietà che tutte le parti del tavolo hanno dedicato alla trattativa. Si tratta di una sezione contrattuale il cui impianto generale non subiva aggiornamenti dal 2003, e che aveva evidenti esigenze di adeguamenti dovuti anche alle mutate norme che regolano il settore del rimorchio portuale. Esprimo quindi un ringraziamento a tutte le parti coinvolte in questo lavoro, fiducioso che il dialogo costruttivo instauratosi negli ultimi mesi possa proseguire per i prossimi anni."

Per Gianni Andrea de Domenico, consigliere responsabile delle relazioni sindacali di Federimorchiatori: "Le parti datoriali, con grande senso di responsabilità hanno affrontato il più costoso rinnovo in termini economici, conseguenza della grave perdita di potere d'acquisto degli stipendi accumulata negli ultimi anni, dopo un lungo e complesso confronto e, grazie alla correttezza delle parti sociali e datoriali, evitando disagi alla sicurezza portuale con iniziative di rottura della trattativa, si è agito concretamente anche per l'adeguamento della parte normativa per renderla più aderente ai tempi e far sì che il contratto collettivo nazionale del settore rimorchio possa essere sempre più riferimento completo di un comparto in forte e dinamica evoluzione."

Il presidente del Gruppo Tecnico Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma Giacomo Gavarone sottolinea: "Auspichiamo che l'introduzione nel CCNL di alcuni elementi fortemente innovativi per il nostro settore, quali l'assistenza integrativa sanitaria, la connessione internet a bordo, le politiche a tutela della diversità e dell'inclusione, possano sempre di più avvicinare i giovani al nostro mondo".

Mario Zanetti, presidente di Confitarma, nel manifestare il proprio apprezzamento per il grande lavoro svolto e il senso di responsabilità dimostrato dalle parti negoziali evidenzia in conclusione che "l'accordo di rinnovo del CCNL deve rappresentare il volano per un costante miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita dei lavoratori del settore, anche allo scopo di acce-

scerne l'attrattività per le nuove generazioni e di dare valore alle opportunità occupazionali offerte dall'industria armatoriale".

Automar assume ancora

di dieci nuovi operatori portuali provenienti dalla ex Port Agency di Gioia Tauro. Questa iniziativa - scrive il presidente Costantino Baldissara - rientra nell'impegno continuo dell'azienda a supportare l'occupazione locale e a potenziare i propri servizi logistici.

Con l'anticipo di nove mesi rispetto ai termini previsti, Automar ha confermato a tempo indeterminato quindici operatori portuali ex Port Agency, portando a 36 il numero totale di assunzioni di ex operatori portuali della Port Agency negli ultimi nove mesi. Questa mossa testimonia l'impegno dell'azienda - continua Baldissara - nel fornire stabilità lavorativa e opportunità di crescita professionale ai lavoratori del settore portuale. La sede di Gioia Tauro ha visto quindi quasi raddoppiato il proprio personale: grazie anche all'assunzione di nuovi autisti, le risorse sono passate dalle 45 del 2023 a oltre 90 nel 2024. Questo ampliamento non solo rafforza la capacità operativa di Automar ma contribuisce anche allo sviluppo economico della regione.

"È con grande orgoglio che annunciamo queste nuove assunzioni, che rappresentano un passo importante per il futuro di Automar e per la comunità di Gioia Tauro," ha dichiarato ancora Costantino Baldissara, Pr. "Continueremo a investire nel nostro personale e nelle infrastrutture per garantire servizi di alta qualità ai nostri clienti."

Cellulosa e la coperta

le componenti del cluster portuale: Capitaneria, Piloti, Asamar, Spedimar, Compagnia portuali, Dogana eccetera per trovare un bandolo della sempre più intricata matassa.

Il problema, in termini semplici, è che con il forte incremento delle navi da crociera, stanno rischiando di rimanere senza accosto - o

comunque con accosti sacrificati, traffici storici come la cellulosa, che è una delle componenti fondamentali per lo scalo. Secondo gli armatori, negli ultimi tempi sono state messe a rischio quasi 130 mila tonnellate, dirottate o ritardate. Per oggi, mercoledì 17, era nelle schedule di arrivo una nave della cellulosa ma a tutto lunedì non era stato ancora stabilito dove mandarla: forse al 42 del Molo Italia, lontano dai magazzini, forse chissà dove, forse ancora dirottata. Gli armatori minacciano di andarsene, e porti in alternativa non mancano, anzi si stanno facendo sotto. Le soluzioni? Con la coperta che è diventata da tempo troppo corta, difficili da trovare. Sentiremo dopo l'incontro di ieri sera.

Darsena Europa

ha imposto un luogo fresco - con la presenza delle autorità, compresi il presidente della Regione Eugenio Giani, il sindaco Luca Salvetti e il comandante del porto ammiraglio Angora.

Lo "sbuffo" di soldi - circa 90 milioni di euro - grazie al mutuo con la BEI (La Banca Europea Investimenti) servirà a finanziare

le opere foranee il dragaggio di preparazione per la grande opera, sognata da vent'anni e attualmente nella fase avanzata di consolidamento delle vasche di colmata, come ha testimoniato il filmato (Scovavento) proiettato durante la cerimonia. Hanno parlato, illustrando lo stato dei lavori e gli obiettivi, il presidente dell'AdSP e commissario ad acta per l'opera Luciano Guerrieri, il sindaco Salvetti, l'ammiraglio Angora e la vicepresidente della BEI Gelsomina Vigliotti. Sono seguiti interventi

tecnici dell'ingegner Pribaz - responsabile dei lavori dell'AdSP - e il dottor Galliani - responsabile parte finanziaria della stessa AdSP. Ha chiuso i lavori il presidente della Regione Giani ricordando l'impegno del suo ente pubblico per il porto, per la stessa Darsena Europa e per il futuro (si spera di prossimo completamento) del polo logistico livornese, comprendente anche l'interposto Vespucci, il porto di Piombino, l'aeroporto Galilei e il sistema ferroviario e superstrada a servizio del polo stesso.



Nella foto: Roberto Macii e Luciano Guerrieri, rispettivamente vice commissario per la Darsena Europa.

A Malta il primo cold ironing mediterraneo



Nella foto: L'allacciamento nel porto de La Valletta alla MSC World Europa

strum e in tutto il resto del mondo continuo a dotarsi quanto prima di questa importante infrastruttura affinché il settore delle crociere, e quello marittimo in generale, possano ridurre ulteriormente le emissioni durante la sosta nei porti" ha concluso Francioni.

L'obiettivo di MSC Crociere entro la fine del 2024, quando 16 delle 22 navi della Compagnia saranno equipaggiate per collegarsi alle reti elettriche di terra, è di effettuare 220 connessioni allo shore power nei porti che già se ne sono dotati in Cina, Norvegia, Germania, Regno Unito e - appunto - Malta. Le navi di MSC Crociere sono già pronte a

utilizzare la connessione anche in altri porti, man mano che questi se ne doteranno.

MSC Crociere punta ad aggiungere almeno 15 nuovi porti al suo piano di shore power tra il 2024 e il 2026. Tra questi ce ne sono 5 in Italia (Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli e Trieste), oltre agli altri europei a Barcellona, Amburgo, Valencia, Marsiglia e Copenaghen. Inoltre, la Compagnia sta direttamente predisponendo il sistema dello shore power anche nel proprio terminal crociere di Miami, attualmente in costruzione, che sarà pienamente operativo l'anno prossimo. Rimane al palo (n.d.r.) il porto di Livorno, che fu il primo in Italia a dotarsi del cold ironing ma che è inutilizzabile perché tecnicamente supporto e in banchina non da crociere.

La strategia di MSC Crociere per raggiungere zero emissioni nette di gas serra (GHG) entro il 2050 nelle sue operazioni marittime si basa su tre pilastri principali: tecnologia delle navi e dei motori, inclusa la connessione all'alimentazione elettrica da terra, efficienza operativa e utilizzo di combustibili green.

CON LA FIRMA DELLA CONCESSIONE E DEMANIALE DA PARTE DELL'ADSP

Gioia Tauro, parte l'ultimo miglio RFI

GIOIA TAURO - Si chiude anche il cerchio intorno alla piena operatività ferroviaria del porto di Gioia Tauro. Con la sottoscrizione dell'atto di concessione demaniale marittima per 15 anni tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridio-



Nella foto: La firma dell'atto.

nale e Ionio Andrea Agostinelli, e l'ingegner Giuseppe Marta, a capo della direzione operativa infrastrutture territoriali di Rete Ferroviaria Italiana, anche l'ultimo miglio di collegamento tra lo scalo portuale e la rete ferroviaria nazionale passa nella gestione di RFI.

Grazie a questo ultimo atto si completa il mosaico amministrativo, curato dal settore Demanio guidato, ad interim, dal segretario generale ff Pasquale Faraone, che è stato animato da importanti attività che hanno visto, in una prima fase, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio realizzare il proprio gateway ferroviario,

in base agli standard infrastrutturali richiesti dall'Unione europea.

Successivamente, entrambi i Terminalisti (MCT ed Automar), nel dotarsi di aste ferroviarie interne ai propri piazzali portuali, hanno stipulato il contratto di raccordo ferroviario con RFI.

Ad animare, ulteriormente, l'operatività dello scalo portuale di Gioia Tauro, lo scorso 15 maggio, anche, l'entrata in servizio delle nuove locomotive Traxx Universal DC del Polo Logistica del Gruppo Ferrovie dello Stato, operative tra la Campania e lo scalo portuale calabrese.

Un passaggio strategico che Sa-

brina De Filippis, amministratrice delegata di Mercitalia Logistics, ha definito "una combinazione fondamentale per aumentare la quota di traffico intermodale delle merci attraverso una rete di trasporto sostenibile e ad alta efficienza, a sostegno delle economie del sud e dell'import-export italiano".

Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente Agostinelli, che ha evidenziato "il continuo impegno dell'Ente a sostegno dell'intermodalità, al fine di assicurare al porto di Gioia Tauro una maggiore crescita e, quindi, un sempre più spiccato ruolo di hub logistico di riferimento per l'intero Mezzogiorno".



G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

SEMPRE PIÙ SCELTA LA SOLUZIONE DI LAVORARE ANCHE IN VACANZA

In crociera, ma con il computer



Image licensed to SHARING MEDIA® by ICP

MILANO—Il 16% dei crocieristi italiani (+3,5% rispetto al 2023) è uno stacanovista del lavoro. Per metterlo in evidenza è un sondaggio interno del portale Vamonos Vacanze (www.vamonos-vacanze.it) — il tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo e crociere per single — dal quale risulta che sempre più italiani scelgono la vacanza in crociera proprio per poter anche lavorare durante il viaggio.

«La crociera è la soluzione ideale per viaggiare lavorando in compagnia di nuovi amici, per stringere nuove relazioni e perfino nuove collaborazioni professionali» sottolineano i responsabili della piattaforma.

«Si tratta di un nuovo modo "ibrido" di gestire vacanza e lavoro in un mix che rende possibile lavorare ovunque nel mondo — e perfino in mezzo al mare — facendo networking con altri professionisti e imprenditori e tante nuove amicizie» assicurano gli esperti di Vamonos-Vacanze.it.

Insomma la crociera diventa un'incredibile opportunità per coniugare il lavoro con il tempo libero

e con tutte quelle attività che in crociera diventano a portata di mano: dal tuffo in piscina all'allenamento in palestra, dallo spettacolo a teatro al centro benessere, dal cinema agli sport più diversi.

Dove andare? Vamonos-Vacanze.it propone ad esempio entusiasmanti CROCIERE MSC nelle più disparate località del mondo, dalla Grecia alla Spagna, fino ad arrivare ai Fiordi norvegesi o ai Caraibi.

In Grecia, Mykonos, Santorini e Montenegro le proposte partono da 999 euro, a bordo di una nave incredibile, dotata di ogni comfort per vivere un sogno ad occhi aperti che si rinnova ogni giorno. Si parte da Venezia per raggiungere incantevoli location dove tuffarsi in acque cristalline. La prima tappa è a Kotor sull'Adriatico, uno dei luoghi più autentici della penisola balcanica, dove le verdi montagne si tuffano nel mare e vanno a comporre baie e fiordi su cui sono sorte spettacolari città.

In Spagna, Ibiza e Francia le proposte partono da 1.199 euro con partenza da Genova oppure da

Civitavecchia. Da Genova/Civitavecchia arriva a Palermo per fare poi rotta verso Ibiza, un'isola magica che resta nel cuore di chiunque la visiti: una serie di calette naturali bagnate da un mare cristallino e una movida che non conosce rivali la rendono un gioiello unico al mondo.

Il viaggio riprende per raggiungere Valencia, una carismatica città portuale sulla costa della Spagna dove il connubio tra architettura moderna ed antica offre uno spettacolo unico. Altra tappa è poi Marsiglia — storico capoluogo della Provenza — e per ultimo Portofino, l'ex borgo di pescatori sulla Riviera Ligure caratterizzato dalle sue case color pastello, le sue boutique esclusive ed i suoi ristoranti con specialità di pesce che si affacciano sulla piazzetta acciottolata che domina il porto dove sono attraccati i megayacht.

Oppure con un budget di 1.999 euro si possono raggiungere in crociera i Fiordi norvegesi. Si parte da Kiel, uno dei porti più importanti della Germania e la prima tappa è Copenaghen con i suoi scorci ro-



SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

mantici, i suoi caratteristici canali solcati dai tradizionali barconi, i suoi grandiosi palazzi reali e soprattutto le sue coloratissime case seicentesche. Poi si va ad Hallesylt, forgiata dalla natura come un esperto orefice che realizza il suo miglior gioiello: gli elementi naturali hanno modellato la città insieme all'ambiente circostante, creando un'assoluta unicità.

Ma per un viaggio ancora più entusiasmante, con un budget di 2.999 euro si può optare per la Crociera a Miami, Caraibi ed Antille. Si arriva in aereo a Miami dove ci si trattiene due giorni per scoprire la città prima di salpare — il terzo giorno — ed entrare nel vivo di questa fantastica esperienza. Il quarto giorno è dedicato alla Ocean Cay MSC Marine Reserve, dove vivere un'esperienza unica immersi in un'autentica riserva marina dei Caraibi, per connettersi con il mondo naturale e sentire il calore dello spirito delle Bahamas in un ambiente ecologico.

-- ALL'INTERNO --

Presentato l'Osservatorio sull'economia.	a pag. 3
Accademy Pizzarotti sulla IA.	a pag. 3
A Nola, ok al bilancio interporto.	a pag. 3
Giacomo Puccini anche buongustaio.	a pag. 4
L'Italia torna ai vertici del turismo.	a pag. 4
Corsi per supporti logistici.	a pag. 4
Giugno, caldo record al nord.	a pag. 5
L'auto E, pregi e limiti.	a pag. 5
La mostra "Frutech" in Sicilia.	a pag. 5
La cementiera più green al mondo.	a pag. 5
Varata la settima unità PPA.	a pag. 6
Il San Marco sul "Jolly Oro".	a pag. 6
Motonautica mondiale a Palermo.	a pag. 7
Il "Regina 500" al prossimo Festival di Cannes.	a pag. 7
Benetti vara il FB282.	a pag. 8
Ecco il cat "Best of the Best" 2024.	a pag. 7
Gioia Tauro, parte l'ultimo miglio RFI.	a pag. 8
In crociera, ma con il computer.	a pag. 9
LIBRI RICEVUTI - "Isola del Tino", Amici dell'isola.	a pag. 10



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Isola del Tino” (scritto e pubblicato da Amici dell’isola)



L’associazione Amici dell’isola del Tino OdV ha presentato venerdì scorso, dopo circa due anni di ricerche e studi, la propria opera editoriale, *Isola del Tino - isola di sorprendente bellezza*. Un libro a più mani che racconta l’isola più segreta di tutta la Liguria attraverso le sue tante peculiarità storiche, naturalistiche, militari, tecnologiche e culturali.

Si tratta di un’opera collettiva che ha visto convergere i contributi di 38 autori e di 14 fotografi, tra soci e appassionati, intellettuali e studiosi, militari e scrittori, coordinati dalla curatrice dell’opera, Elisabetta Cesari, presidente dell’Associazione e anche lei autrice di testi e fotografie.

Il libro ha ricevuto il patrocinio del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, l’adesione di 9 Comandi della Marina Militare, di 14 Enti istituzionali fra centrali, regionali e locali, di 38 fra fondazioni ed associazioni e il sostegno economico di alcune realtà culturali e produttive del territorio, Fondazione Carispezia in primis. La presentazione ha avuto luogo al circolo ufficiali della Marina Militare a La Spezia.

Il libro, nato per offrire una conoscenza approfondita dell’isola del Tino, custodita dalla Marina Militare e sito UNESCO, oltre all’interessante contenuto culturale e fotografico vuole essere occasione di educazione ambientale, promotore di cittadinanza attiva e rete di conoscenza e amicizia inclusiva e solidale. Il testo documenta anche la storia recente dell’isola: gli scavi e i restauri della Soprintendenza, la prima valorizzazione dell’isola ad opera della Pro Insula Tyro negli anni ’60 del secolo scorso e l’apertura al territorio promossa dall’ammiraglio Giorgio Lazio attraverso il Comando Fari e Segnalamenti Marittimi dell’Alto Tirreno, i Guardiani dell’isola e le Associazioni che hanno dato poi origine al nucleo fondatore dell’associazione Amici dell’isola del Tino OdV.

Ne sono state stampate 1500 copie, la metà delle quali, corredate dai loghi del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e delle Forze Armate, con la prefazione del Capo Dipartimento del MASE, Fabrizio Penna, saranno distribuite gratuitamente alle biblioteche, alle scuole, alle associazioni e agli enti. Le rimanenti copie, identiche per contenuto e impreziosite dalla prefazione della direttrice di Marevivo Onlus, Carmen Di Penta, hanno il prezzo unitario di 40 euro.

Il piano dell’opera comprende 22 capitoli narrativi e 18 approfondimenti: sono introdotti e resi omogenei e sinergici dalla curatrice della stessa.

GENOVA (Sede Centrale)
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ITALY SPA
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409

Sempre al vostro fianco

Un servizio assistenza rapido e manutenzioni regolari vi assicurano un magazzino sempre operativo. Voi pensate alla vostra attività, noi pensiamo al resto.

Scopri di più su www.jungheinrich.it/servizi



DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	MSC JUSTICE VIII	MA427A	LA SPEZIA	21 luglio 2024
	APL VANCOUVER	ONNIZE	LA SPEZIA	27 luglio 2024
	APL COLUMBUS	ONNJ1E	LA SPEZIA	1 agosto 2024
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC SOFIA	FD430E	GENOVA	20 luglio 2024
	MSC ANITA	FD431E	GENOVA	26 luglio 2024
EAST MED + MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC PINA	ME429W	LEGHORN	24 luglio 2024
	MSC NIOVI VIII	ME430W	LEGHORN	31 luglio 2024
USA NORD ATLANTICO	MSC MICHELA	MM429A	GENOVA	21 luglio 2024
	CAPE TAINARO	MM430A	GENOVA	28 luglio 2024
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC MICHELA	MM429A	LEGHORN	19 luglio 2024
	CAPE TAINARO	MM430A	LEGHORN	26 luglio 2024
	MSC GISELLE	MC429A	LA SPEZIA	25 luglio 2024
	MSC ELODIE	MC430A	LA SPEZIA	3 agosto 2024
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC EMILIE	YA429A	LA SPEZIA	20 luglio 2024
	SCARLETTA	YA430A	LA SPEZIA	27 luglio 2024
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC SOFIA	FD430E	GENOVA	20 luglio 2024
	MSC ANITA	FD431E	GENOVA	26 luglio 2024
WEST AFRICA + CANARIE	MSC MICHELA	MM429A	LEGHORN	19 luglio 2024
	CAPE TAINARO	MM430A	LEGHORN	26 luglio 2024
	MSC MATILDE V	CD429A	LEGHORN	23 luglio 2024
	MSC SANDRA	CD430A	LEGHORN	30 luglio 2024
CANADA	MSC MATILDE V	CD429A	GENOVA	24 luglio 2024
	MSC SANDRA	CD430A	GENOVA	31 luglio 2024
	BREMEN	NL429R	LA SPEZIA	27 luglio 2024
	MSC HEIDI	NL430R	LA SPEZIA	1 agosto 2024
NORD EUROPA	MSC RENAISSANCE III	YM430A	LA SPEZIA	22 luglio 2024
	MSC ASSUNTA III	YM431A	LA SPEZIA	1 agosto 2024
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC SOFIA	FD430E	LA SPEZIA	24 luglio 2024
	MSC ANITA	FD431E	LA SPEZIA	31 luglio 2024