



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 70

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 17 SETTEMBRE 2022

CON IL MESSAGGIO DI ISPRA SULLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

IMPORTANTE EVENTO A GENOVA ORGANIZZATO DA FEDESPEDI

## Via al RemTech Expo a Ferrara

Tre giorni di analisi e proposte sulle bonifiche - Il programma completo nella giornata di apertura dei lavori con le soluzioni per gli scali green

FERRARA - "Un appuntamento al quale teniamo molto perché è fondamentale per noi il confronto con gli stakeholder sui temi ambientali - ha detto Stefano Laporta, presidente di Ispra ed Snpa - intervenendo alla conferenza stampa di presentazione Roma di RemTech Expo di Ferrara, in programma da mercoledì prossimo 21 a venerdì 23. "Il messaggio che vorremmo lanciare a RemTech è quello dell'importanza del monitoraggio affinché le bonifiche siano ispirate ai principi di sostenibilità ambientale. Come? Impiegando la minor quantità di materie prime e di energia, privilegiando le tecnologie che consentano un abbattimento dei contaminanti senza spostamento dei terreni, limitando il prelievo delle acque sotterranee e di conseguenza il depauperamento delle risorse".

Il 21 settembre Snpa promuove un momento di confronto a RemTech dal titolo "Il Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa e le bonifiche: esperienze, prodotti e sviluppi" (h. 17-19 Pav.3 - Soil Room).

Numerosi gli esperti di Ispra e delle Agenzie che partecipano ai vari appuntamenti della Fiera. Ecco il ricco programma della giornata d'apertura:

- Il nuovo corso della diagnostica strutturale. Le ricadute delle nuove normative sulla sicurezza delle costruzioni esistenti - ALIG.

- Stati Generali sulla Gestione e (segue in ultima pagina)

### A Livorno niente tregua sulle banchine

LIVORNO - Lo sciopero dei portuali labronici continua, malgrado i tentativi dell'AdSP di venire incontro alle loro problematiche.

"Dispiace che i sindacati non abbiano condiviso e colto la portata e la dimensione delle novità contenute nei propositi di intesa formulati durante il recente confronto". Il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri commenta così il mancato raggiungimento di una tregua nel tavolo tra le organizzazioni datoriali e sindacali convocato dimuovo mercoledì a Palazzo Rosciano dalla port Authority.

Guerrieri sottolinea come dall'incontro fosse scaturita una piattaforma programmatica che, attraverso delle chiare linee di indirizzo, avrebbe dato avvio alla già annunciata ridefinizione del modello complessivo del lavoro nei porti del sistema del Mar Tirreno Settentrionale, anche attraverso una preliminare analisi del (segue in ultima pagina)

DALLA CLASSIFICA DEI TRAFFICI IN TAU STILATA ALLA FINE DEL 2021

## Porti, il far-east surclassa il resto del mondo



LONDRA - Dimentichiamoci, per favore, l'Europa Felix: quella che è stata un tempo la matrice di tutta la moderna civiltà, compresa quella della logistica: la logistica che fu la prima artefice dell'espansione dell'impero di Roma ai confini del mondo allora conosciuto (quello sconosciuto era indicato con l'allusione: Hic sunt liones).

Stilata alla fine dell'anno scorso, ecco la classifica dei primi dieci porti al mondo in termini di TAU: Porto di Shanghai, Cina: 42.01 milioni di TAU; Porto di

Singapore: 36.60 milioni di TAU; Porto di Shenzhen, Cina: 27.74 milioni di TAU; Porto Ningbo-Zhoushan, Cina: 26.35 milioni di TAU; Guangzhou Harbor, Cina: 21.87 milioni di TAU; Porto di Busan, South Korea: 21.66 milioni di TAU; Porto di Hong Kong, Cina: 19.60 milioni di TAU; Porto di Qingdao, Cina: 18.26 milioni di TAU; Porto di Tianjin, Cina: 16.00 milioni di TAU; Porto Jebel Ali, Dubai: 14.95 milioni di TAU. (segue in ultima pagina)

GENOVA - Giovedì 22 settembre nei locali dell'Acquario genovese si terrà un interessante evento organizzato da Fedespediti sui temi della logistica dei porti e la sua evoluzione attuale e prevista.

Durante l'evento, che prende spunto dai risultati emersi dalla Star Matrix realizzata da Fedespediti, si

### Spedimar settant'anni di storia

LIVORNO - Tanti ospiti, tanti brindisi e tante rievocazioni ieri sera nel salone principale dello stabilimento balneare Pancaldi sul viale Italia, per la celebrazione dei settant'anni di fondazione dell'associazione livornese degli spedizionieri, oggi pre- (segue in ultima pagina)

parlerà dei driver che guidano la transizione verso la digitalizzazione ed automazione dei processi, dell'impatto sulle competenze richieste e della nascita di nuovi modelli organizzativi, operativi e di business.

Saranno inoltre analizzate le (segue in ultima pagina)

PRIMI SETTE MESI 2022 IN CRESCITA DEL 5,4%

## A Ravenna bilancio ok



Daniele Rossi

RAVENNA - Il porto nel periodo gennaio-luglio 2022 ha movimentato complessivamente 16.338.806 tonnellate, in crescita del 5,4% (oltre 840 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo

**IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 6)**

del 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 14.202.986 tonnellate (+6,8% sul 2021) e a 2.135.820 tonnellate (-3,2% sul 2021).

Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.623, con 41 toccate in più (+2,5%) rispetto ai primi 7 mesi del 2021.

Il mese di luglio 2022 ha movimentato complessivamente 2.471.020 tonnellate, in calo del 7,8% (oltre 200 mila tonnellate in meno) rispetto al 2021.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-luglio 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 13.509.436 tonnellate - sono cresciute del 5,2% rispetto al 2021.

In particolare, nell'ambito delle merci secche, nei primi 7 mesi del 2022 le rinfuse solide e le merci varie (con 10.900.357 tonnellate complessive di merce) sono aumentate del 2,7% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Le merci unitizzate in container (segue a pagina 8)

### Metrocarga Italia sui dieci anni con la Francia

ARMA - Metrocarga Italia ("Metrocarga"), operatore di trasporto multimodale che collega quotidianamente l'Italia alla Francia attraverso Ventimiglia, e FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari ("FuoriMuro"), Impresa Ferroviaria dal 2012 e incaricata dal 2010 del servizio di manovra ferroviaria all'interno del Porto di Genova, danno appuntamento a tutto il cluster dei trasporti e della logistica mercoledì 28 settembre a Parma con la conferenza "2012-2022: 10 anni di trasporto ferroviario tra Italia e Francia - Opportunità e prospettive".

"Nel 2012 Metrocarga, l'MTO del nostro network, (segue a pagina 8)

INSIEME A UN ALTRO GRANDE DEPOSITO DI MERCI IN POLONIA

## Savino Del Bene apre ad Hong Kong



Paolo Nocentini

FIRENZE - Da player intercontinentale come ormai diventato, il gigante fiorentino Savino Del Bene

ha aperto altri due importanti centri di magazzino e smistamento (segue in ultima pagina)



**GIGONI**  
IL CARREDA IL TUO LAVORO

**SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO**

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

**DALMINEG**  
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

**FGS** FLUID GLOBAL SOLUTIONS  
PUMPS AND SPARE PARTS



**SHIPSERV**  
Find. Connect. Trade.  
TradeNet ID 220420

SHIPPING WORLDWIDE  
Registered office:  
Via XXV Aprile, C3  
19021 Arcola - LA SPEZIA  
Phone: +39 0187 1953245  
sales@fluidglobalsolutions.com  
**LinkedIn**

www.fluidglobalsolutions.com



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

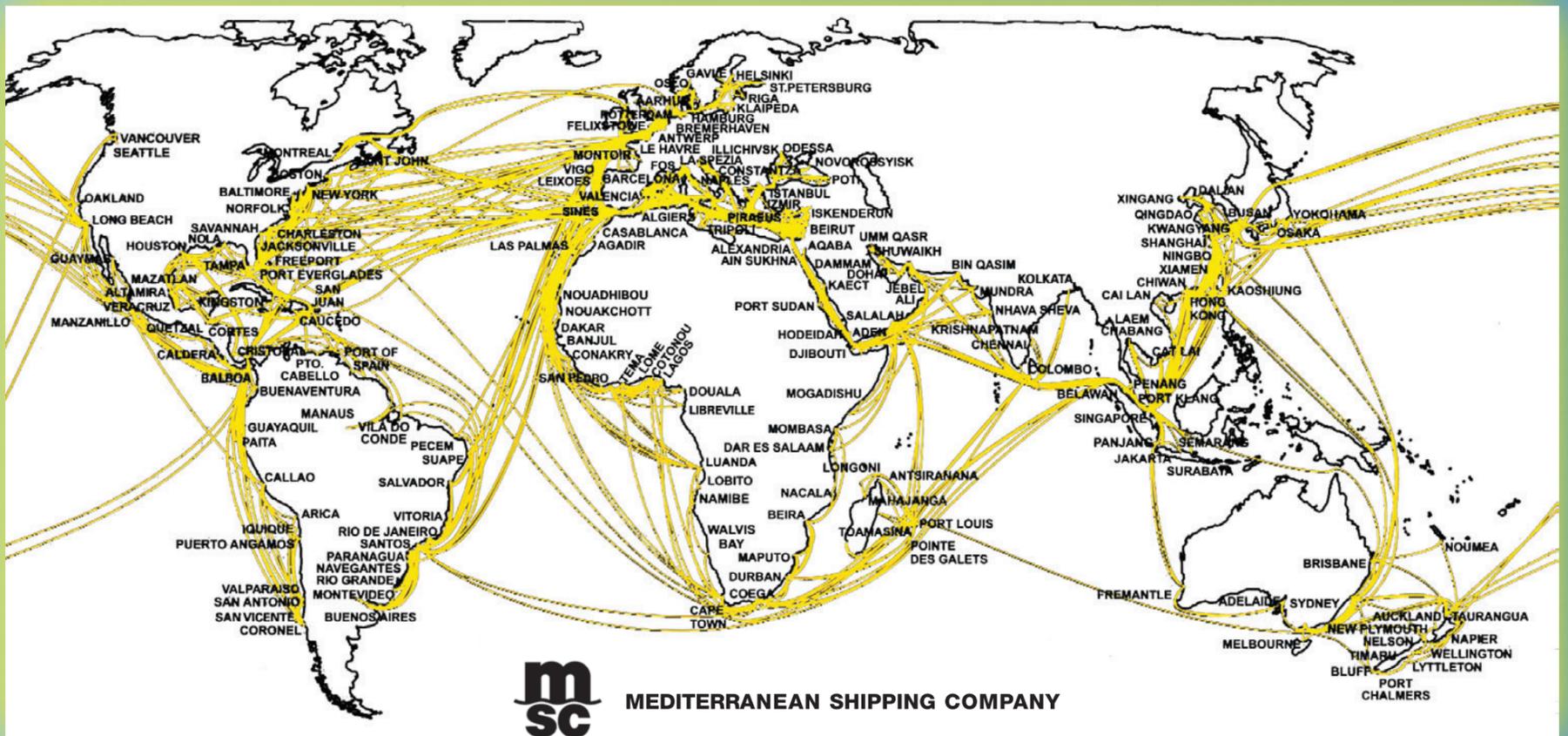
# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 40 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**

**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**

**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**

PARTITO IL TEST PER L'INNOVATIVO IMPIANTO PORTUALE

# Accumulo energia a Vado Ligure



Nella foto (da sx): I partecipanti all'evento sono Angelo Scorza - Vado Gateway (moderatore); Stefano Bovio - S.V. Port Service; Marco Cittadini - Falck Renewables Next Solutions; Mariano Rosasco - S.V. Port Service; Fabio Zanellini - Falck Renewables Next Solutions.

VADO LIGURE - È stata ufficialmente avviata la fase di test sul sistema di accumulo da 9 MW di potenza (8 MWh di energia scaricabile) progettato e realizzato da Falck Renewables all'interno della stazione elettrica che alimenta il porto di Vado Ligure (SV) per conto di S.V. Port Service. L'occasione ha visto riuniti nei locali di Vado Gateway tutti gli attori interessati, oltre a una rappresentanza delle autorità locali tra cui il sindaco di Vado Ligure, Monica Giuliano, a cui è stato illustrato il progetto e la

sua importanza strategica per tutta l'area portuale.

In questo momento storico, in cui i prezzi dell'energia sono in drammatica ascesa, poter disporre di un impianto di accumulo significa, per il Porto di Vado, poter dare concretezza a concetti come sostenibilità - ambientale ed economica - e transizione energetica, diventando così una delle prime realtà portuali italiane a rispondere alle richieste del PNRR sulla progressiva elettrificazione delle banchine e ottimizzazione

dei consumi.

L'impianto di storage realizzato nel comprensorio del porto di Vado Ligure, oltre a essere stato progettato per rispondere ai più innovativi parametri tecnologici richiesti da Terna, è stato allacciato ad una stazione elettrica esistente, gestita da S.V. Port Service, diventando così un esempio virtuoso di ottimizzazione dell'infrastruttura esistente.

Lo sviluppo di questo progetto ha richiesto la partecipazione e interazione di diverse professionalità presenti all'interno del gruppo Falck Renewables, a partire dalla progettazione e realizzazione dell'impianto. Il passo successivo sarà la partecipazione di 7,5 MW di potenza storage ai servizi di

dispacciamento previsti da Terna per l'approvvigionamento del servizio di regolazione ultra-rapida di frequenza (Fast Reserve). SAET, azienda Gruppo leader nella realizzazione di impianti di storage, si è occupata della fornitura chiavi in mano dell'impianto con puntualità e competenza. Sull'impianto è stato previsto anche un innovativo Energy Management System che permetterà una migliore gestione dei carichi elettrici in consumo.



CON LA CRESCITA DEI SUOI ATTRACCHI NEL PORTO DORICO

# MSC "approda" Ancona



ANCONA - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di MSC Fantasia. L'ultima toccata dell'estate 2022 ha visto attraccare 22 volte la nave della Compagnia di Navigazione MSC Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di MSC sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023.

La fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l'arrivo in porto.

Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per MSC, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate.

La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre AdSP e con il coordinamento di Assoport.

L'obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember.

"Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo".



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

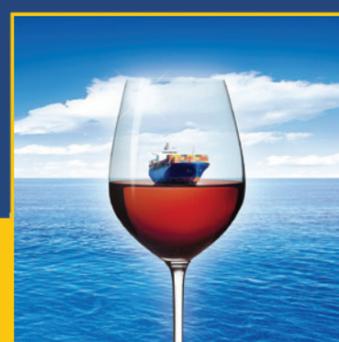


ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com



## Vintage 2021: the “wine cellar” is ready



[www.ggori.com](http://www.ggori.com)

**Il vostro partner logistico di fiducia.  
Sempre più globale...**

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



**WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.**

**GORI**

*Wine and spirits logistics*



CON LE DOMANDE DA PRESENTARE ENTRO IL 10 OTTOBRE PROSSIMO

## Così il Bonus Benzina all'autotrasporto



ROMA - Lo sanno tutti: rifornire il proprio veicolo di carburante oggi è un autentico salasso. Per contenere i danni, specie all'autotrasporto è stato attuato il taglio delle accise, in vigore fino al 5 ottobre. Inoltre con il Decreto Aiuti, arriva anche il Bonus Benzina, con uno stanziamento pari a 497 milioni di euro.

L'incentivo, solo per le aziende, sarà offerto mediante un credito d'imposta pari al 28 per cento delle spese sostenute, al netto dell'IVA, nel periodo gennaio-marzo 2022 per l'acquisto di carburante utilizzato su vetture almeno di classe Euro 5. Le aziende intenzionate a presentare istanza ne hanno modo da

lunedì scorso 12 settembre e per un arco di tempo massimo di 30 giorni, mediante la piattaforma apposita. Affinché la domanda sia accettata occorre, però, rispettare determinati requisiti. In primo luogo, al momento della presentazione è obbligatoria l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori e al Registro elettronico nazionale per il 2022.

Quindi, è necessario ricorrere a veicoli di massa complessiva pari o superiore a 7,5 t con propulsori diesel almeno di classe Euro 5. Terza condizione è che la sede legale o la stabile organizzazione sia in Italia. Infine, è imprescindibile lo svolgimento di attività di logistica e trasporto merci per conto di terzi.

La cifra ricevuta non concorre alla formazione di reddito d'impresa ed è ottenibile pure qualora si abbia diritto ad altre misure di sostegno, purché non venga superato il limite delle spese fronteggiate.

Una volta eseguito l'accesso alla piattaforma adibita, andranno inserite le credenziali di identità digitale SPID, CIE o CNS. Se la

domanda ha trovato accoglimento, entro un tempo massimo di 10 giorni si percepirà l'importo. Il credito d'imposta verrà riconosciuto in base all'ordine cronologico di inoltro delle istanze, fino a esaurimento risorse.



we move mountains



## Benevento più "eolica" d'Italia

Oltre 800 mw la potenza installata, pari al 25% dell'intero mezzogiorno



Italia» lanciato da EDPR.

Protagonista è ancora una volta il Sud del nostro Paese, dove sono sempre più numerose le esperienze che conciliano esigenze green e bisogni sociali dove - questa volta a Casalbore, piccolo comune di 1.600 abitanti in provincia di Avellino in Campania - Ener2Crowd si prefigge di coinvolgere i cittadini per finanziare "partecipativamente" un parco eolico composto da 6 turbine con una capacità totale di 28,8 MW.

La produzione prevista è di 65.000 MWh all'anno, sufficiente a soddisfare la

domanda energetica di 22 mila famiglie e di portare nel contempo ad un risparmio di 90 mila barili di petrolio equivalente all'anno.

Come per molti altri progetti in piattaforma, anche in questo caso l'iniziativa permetterà alla comunità locale di investire a condizioni più vantaggiose rispetto agli altri cittadini, premiando la vicinanza ed il legame con i territori, con un ritorno del 6% annuo per i residenti a Casalbore, del 5% annuo per i cittadini dei comuni limitrofi e del 4,5% annuo per i tutti gli altri cittadini italiani.

L'investimento minimo? Per questo progetto la cui durata è di 48 mesi, bastano anche soli 200 euro ma è stato anche fissato un tetto massimo di 10 mila euro affinché possa partecipare il più alto numero di cittadini e non i soliti grandi investitori privilegiati, prevedendo un obiettivo minimo di 300 mila euro di raccolta ed un obiettivo massimo di 500 mila euro. (Info: www.ener2crowd.com).

BENEVENTO - Si trovano nell'Appennino campano - nel Sannio ed in Irpinia - il 16% degli aerogeneratori di energia eolica installati in Italia, presenti soprattutto nei comuni del Fortore e nel Tammaro. Questi territori messi insieme rappresentano il 25% della produzione dell'intero Mezzogiorno. Ed è proprio a questi territori che guarda con sempre maggiore attenzione Ener2Crowd.com, la prima piattaforma italiana di lending crowdfunding ambientale ed energetico, che pochi giorni fa ha lanciato il primo progetto EDPR legato alla realizzazione di un parco eolico nella provincia di Avellino.

Nella provincia di Benevento lo sfruttamento della fonte eolica risulta particolarmente accentuato. Allo stato attuale sono stati realizzati parchi eolici per oltre 800 MW di potenza installata (somma delle potenze di picco degli impianti fotovoltaici installati): un'eccezionale performance anche in relazione all'intera produzione di energia

rinnovabile. La Campania può così collocarsi tra le prime regioni per potenza installata: 3.205 MW con un valore medio di 54,7 kW ogni 100 abitanti. Con l'eolico al primo posto: da solo, rappresenta il 54,4% del totale, mentre il fotovoltaico si colloca al 27,4%, l'idroelettrico al 10,9% e le bioenergie al 7,4%.

Con le sue installazioni, il bacino eolico della provincia di Benevento ha raggiunto un livello di saturazione stimato nel 90% del suo potenziale.

Ormai sempre più spesso al fianco dei maggiori player internazionali del mondo dell'energia, finanziando attraverso il crowd (la gente) i loro progetti che mirano all'inclusione ed al coinvolgimento delle comunità locali affinché i cittadini possano beneficiare in modo tangibile dell'impronta positiva che le rinnovabili sono in grado di portare sui loro territori, Ener2Crowd scende ora in prima linea nell'ambito del programma «Energia Insieme. Il tour delle energie rinnovabili in

### A BOLOGNA FIERE WATER&ENERGY

## Il punto sulla transizione ecologica

Dal 12 al 14 ottobre 2022, in scena le manifestazioni di BFWE

BOLOGNA - Meno di un mese al via delle 6 manifestazioni di Bologna Fiere Water&Energy - BFWE - che vedranno Bologna al centro della transizione ecologica. HESE, Conferenza GNL, Fuels Mobility, CH4, FORUM ACCADUEO e Dronitaly animeranno il quartiere fieristico di Bologna Fiere per 3 giorni di meeting e convegni, dal 12 al 14 ottobre 2022.

Organizzazioni pubbliche e private, esperti nazionali e internazionali, associazioni di settore, si confronteranno sulle tematiche che stanno indirizzando l'agenda politica ed economica del nostro Paese e della comunità internazionale: cambiamenti climatici, crisi energetica e idrica.

Un programma ricco di eventi, in presenza, che si aprirà - nelle prime due giornate - con una strategic session che tratterà temi trasversali alle 6 manifestazioni accomunate dai fattori caratterizzanti la transizione ecologica: innovazione e ricerca, digitalizzazione e sostenibilità.



Ecco le sei manifestazioni di BFWE.

HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo: prima e principale iniziativa italiana dedicata alle nuove tecnologie per la produzione, il trasporto e lo stoccaggio dell'idrogeno. La manifestazione ha come partner scientifico il World Energy Council (WEC) Italia ed è realizzata in collaborazione con H2IT - Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile.

Conferenza GNL: punto di riferimento per il settore del gas naturale liquefatto. Da 10 anni promuove il suo utilizzo come commodity della transizione energetica. La manifestazione ha come partner scientifico il World Energy Council (WEC) Italia.

CH4: fino allo scorso anno salone interno alla manifestazione ACCADUEO, è l'evento fieristico dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto e la distribuzione del gas che, dal 2022, si evolve e si apre ai temi legati all'utilizzo del metano nella mobilità.

Fuels Mobility: principale appuntamento fieristico e convegnistico italiano dedicato alla stazione di servizio del futuro e alla nuova rete di distribuzione che quest'anno si arricchisce con "la piazza della mobilità elettrica".

FORUM ACCADUEO: nuova iniziativa del mondo ACCADUEO. Un evento convegnistico biennale dedicato alla digitalizzazione e all'innovazione del comparto idrico.

Dronitaly: dal 2014, la manifestazione di riferimento sull'impiego di mezzi a pilotaggio remoto per uso professionale in Italia.

Registrarsi come visitatore agli eventi è gratuito, consulta i siti delle manifestazioni.

### SULLE EMERGENZE CLIMATICO AMBIENTALI

## "CambiaMente" Festival



tutti, così come la necessità indifferibile di affrontare il tema a tutti i livelli politici.

Il CambiaMente Festival, quest'anno alla seconda edizione, è in corso da ieri fino a domani domenica negli spazi della Fortezza Vecchia, a Livorno. Vengono affrontati temi locali e globali, coinvolgendo professori, ricercatori e operatori culturali: tra gli interventi quelli di Matilde Monti per Uni Info News e Alessio Simoncini per ARCI Livorno.

Tre giorni di dibattiti, workshop, musica e stand delle varie associa-

zioni sensibili al tema e operanti sul territorio. Ogni giorno un incontro ed un workshop, musica dal vivo e in conclusione la proiezione del documentario "Antropocene. L'epoca umana" (domenica 18 ore 21.30).

Evento finale del progetto "Verde Pubblico" realizzato a valere sul bando "Siete Presente" promosso dal Cesvot e finanziato da Regione Toscana - Giovani si in accordo con il Dipartimento per le Politiche Giovanili e il Servizio Civile Universale, con il contributo della Fondazione Livorno.

**FERCAM**  
Logistics & Transport

Clean, smarter logistics.  
www.fercam.com



Lc3trasporti.com



DOPO LA NON ASSOGGETTABILITÀ DELL'OPERA ALLA VIA

# Barletta accelera sui moli foranei



BARI – Il MiTE (Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell'opera "Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta" alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

La decisione scaturisce all'esito di un complesso e lungo iter avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato alla realizzazione di un intervento che mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell'insabbiamento della imboccatura e dell'intero bacino portuale; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all'ormeggio e a migliorare la navigabilità.

Si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell'opera. Il Dipartimento Tecnico dell'Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l'anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l'indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera sarà avviato il cantiere.

L'Ente portuale aveva presentato al MiTE, quale autorità competente,

una istanza di verifica, corredata da elaborata e dettagliata documentazione, affinché il Ministero, supportato anche dalle Regione Puglia, potesse esprimersi in merito alla assoggettabilità o meno dell'opera alla VIA.

"In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro Sistema, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo portuale, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull'ambiente - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Anzi. Come rilevato dallo stesso MiTE, le opere genereranno certamente un'azione complessivamente positiva, non solo nell'immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti - conclude Patroni Griffi -, quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un sistema che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO2), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell'aria".

Gli interventi previsti nella progettazione tecnico funzionale sono:



Ugo Patroni Griffi

- Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore Portuale vigente;
- Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri;
- Escavo della zona retroportuale, fino a 9,50 metri rispetto al livello del mare, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all'interno del porto, specie in condizioni meteo marine sfavorevoli;
- Il progetto non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente con l'ampliamento dell'area da dragare, né funzionale alla nuova

configurazione della imboccatura. Dalle analisi condotte sul ricambio idrico del bacino portuale, infine, si può ritenere che rispetto alla configurazione attuale, il layout di progetto non comporterà notevoli modifiche del tempo di ricambio.

La riduzione dell'insabbiamento dell'imboccatura del porto, inoltre, determinerà, nel tempo, una minore necessità di interventi di dragaggio dei fondali.

L'importo previsto dell'opera è di circa 25 milioni di euro.

## RAPPORTO DELLA CDC SULLA DEMOGRAFIA D'IMPRESA

# Livorno e Grosseto in calo

Cresce la mortalità delle imprese nel secondo trimestre

LIVORNO – "I dati del secondo trimestre delineano una dinamica preoccupante - è il commento del presidente della Camera di Commercio di Livorno e Grosseto Riccardo Breda - con segnali di contrazione sia delle iscrizioni che dei tassi di natimortalità, in un periodo dell'anno che tradizionalmente tende ad avere valori positivi. Per la prima volta da anni, anche il settore turistico accusa una piccola contrazione. Tutto questo non fa che consolidare i timori che abbiamo nei confronti del futuro, resi ancora più preoccupanti da una congiuntura nazionale ed internazionale che preannuncia un autunno ed un inverno complicati. Su tutto pesa l'ombra degli ulteriori rincari energetici che se confermeranno le attese saranno difficilmente sostenibili dal sistema sociale ed economico."

Il secondo trimestre 2022 è stato caratterizzato da una riduzione tendenziale e generalizzata delle iscrizioni di nuove imprese (evidente in particolare nella provincia livornese) ed un aumento consistente delle cessazioni, spinto anche dall'incidenza delle cessazioni d'ufficio pronunciata soprattutto in Maremma.

Seguendo un andamento tipico del secondo trimestre, i saldi restano comunque in attivo ma con valori ampiamente inferiori rispetto allo stesso trimestre del 2021, anche se la diminuzione delle sedi d'impresa registrate è resa meno preoccupante dall'ennesima crescita delle unità locali, in particolare di quelle con sede fuori provincia.

Peggiorano anche i valori relativi alla natimortalità delle imprese: nel periodo aprile-giugno 2022 si sono avute 764 iscrizioni (373 a Grosseto e 391 a Livorno) e sono state cancellate 570 posizioni (242 a Grosseto e 328 a Livorno), per un saldo positivo di 194 unità (+131 Grosseto e +63 Livorno). Tutti questi numeri sono peggiori rispetto a quanto accaduto nel medesimo periodo del 2021.

I valori non esaltanti del secondo trimestre 2022 in termini di natimortalità emergono anche nel confronto con la serie storica dei 10 anni precedenti: il livello attuale d'iscrizioni è il secondo peggior risultato di sempre (al di là dell'arco temporale preso in esame), davanti

ALL'INTERNO

Accumulo energia a Vado Ligure.	a pag. 3
MSC "approda" Ancona.	a pag. 3
Così il Bonus Benzina all'autotrasporto.	a pag. 5
Il punto sulla transizione ecologica.	a pag. 5
Benevento più "eolica" d'Italia.	a pag. 5
"CambiaMente" Festival.	a pag. 5
Barletta accelera sui moli foranei.	a pag. 6
Livorno e Grosseto in calo.	a pag. 6
L'abbigliamento nautico al top con il brand "YachtingBond".	a pag. 7
Sempre più foiler sui maxi yacht.	a pag. 7
Ecco "Panorama", il nuovo Admiral.	a pag. 7
Giovanili in doppio a Viareggio.	a pag. 7
Il micro-sottomarino in produzione.	a pag. 7
Più reefer 40' per Yang Ming.	a pag. 8
OK del RINA alla nave a idrogeno.	a pag. 8
Ecco perché il diesel costa più della benzina.	a pag. 8
Il mito della foca in Toscana.	a pag. 9
Tutto (troppo?) sul web.	a pag. 9



Riccardo Breda

al solo secondo trimestre 2020, influenzato però pesantemente dalla pandemia.

Riguardo alle iscrizioni, per la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno se ne rileva una fortissima riduzione sul piano tendenziale (-18,6%), dovuta al pessimo andamento livornese (-27,9%), piuttosto che a quello grossetano (-5,8%). Contestualmente aumentano (e di molto) le cancellazioni, il cui numero è spinto verso l'alto da quelle effettuate d'ufficio. A livello locale crescono di ben il 34,8% ed in tal caso è soprattutto Grosseto (+44,9%) a mostrare la variazione peggiore, anche se a Livorno (+28,1%) non è certo contenuta. Lo stesso andamento, con intensità assai minore, si rileva a livello nazionale (+10,2%) ma non regionale, dove le cessazioni addirittura diminuiscono di quasi un quarto (-23,2%).

Vediamo però come incidono i dati settore per settore. Oltre alle più consuete riduzioni numeriche delle imprese manifatturiere e di quelle operanti nel terziario, la novità è costituita dalla lieve decrescita delle imprese turistiche (attività di alloggio e ristorazione, -0,1%). Pesante battuta d'arresto sia per il manifatturiero (-2,9%), sia per il commercio (-2,1%) ed in entrambi i casi le variazioni grossetane sono meno preoccupanti di quelle livornesi. Fra i comparti più numerosi le buone notizie provengono solo dalle costruzioni (+1,4%), che continuano nella loro fase di ascesa.

Le unità locali registrate a metà

2022 sono 16.540 (7.548 ubicate in provincia di Grosseto e 8.992 in quella di Livorno), delle quali 9.784 hanno sede in provincia e 6.756 fuori provincia. Le prime sono cresciute dello 0,6% in ragione d'anno e le seconde del 4,4%, dunque con un passo decisamente più spedito delle prime; questo fenomeno si riscontra anche a livello regionale e nazionale, seppur con una "forbice" meno ampia. L'aumento delle localizzazioni registrate in parte "bilancia" la diminuzione delle sedi d'impresa, tanto che la somma dei due insiemi, 78.410 unità in totale, si attesta sul -0,2% tendenziale, cifra non distante da quanto calcolato a livello regionale (+0,1%) e nazionale (-0,1%).

N.B. Il rapporto è disponibile all'indirizzo [https://www.lg.camcom.it/pagina1753\\_studi-e-ricerche.html](https://www.lg.camcom.it/pagina1753_studi-e-ricerche.html).



Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
0586 691551  
amm.memlogistica@gmail.com

Via Firenze 115/121  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

# SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI  
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of



NUOVI MARCHI E NUOVE APERTURE DI NEGOZI GRAZIE AL SUCCESSO A DUE CIFRE

## L'abbigliamento nautico al top con il brand "YachtIngBond"



ROSIGNANO – Nato nel 2018 come progetto pilota presso il porto di Castiglioncello, a Rosignano, al Marina Cala de' Medici, il brand milanese YachtIngBond sta crescendo a due cifre.

Nonostante la pandemia e la crisi del mondo del retail tessile, questo nuovo concept in controtendenza, sta prendendo quote di mercato, e sempre più marchi e produttori di abbigliamento nautico



ma non solo, stanno sottoscrivendo accordi commerciali per avere un loro corner all'interno dei negozi YachtIngBond.

Dopo il primo store nel porto più glamour della Toscana, è stato

aperto un secondo store, quale spin off del marchio principale sotto l'insegna "YachtIngBond Home".

Questa seconda linea commerciale, propone tutto ciò che è relativo all'arredo dell'imbarcazione, ma

non solo. Sottoscritto nel 2022 l'accordo con la famosa azienda tessile Fazzini, per proporre nei negozi: Biancheria, lenzuola e arredo bagno imbarcazioni, ma anche per la casa, affiancandosi alle note profumerie "Acqua dell'Elba e Officina Profumo Santa Maria Novella" di Firenze.

Dopo l'apertura nel 2021 della "YIB BOUTIQUE" nel cuore della Milano bene, in Via Vincenzo Monti, il negozio di Castiglioncello è stato ammodernato e ingrandito, diventando con le sue 11 vetrine, uno dei più grandi negozi di abbigliamento nautico, yachting e casual sportivo del territorio.

Nei negozi oltre a tutti i più importanti brand che trattano abbigliamento nautico, tra cui, per citarne solo alcuni: SLAM con oltre 3000 capi, North Sails, Helly Hansen, Musto, si sono aggiunti anche altri marchi importanti come: Tommy Hilfiger, U.S. Polo, Marlboro Classic Mcs, Aviazione Militare e altri.

Abbiamo chiesto al patron del marchio Matteo Italo Ratti, quale



è la caratteristica distintiva del marchio e quali sono i prossimi sviluppi: "Il concept del marchio è in controtendenza in un mercato che registra una contrazione dei negozi monomarca, i flagship stores, proponendo una formula differente, organizzata in flagship corner.

Abbiamo in previsione due aperture nel corso dei prossimi 24 mesi, probabilmente a Firenze e in un altro porto probabilmente ancora in Toscana. Stiamo avviando anche il progetto di franchising che verrà lanciato nel 2024".

DALL'ESORDIO DI FLYINGNIKKA ALLA ROLEX CUP DI PORTO CERVO

## Sempre più foiler sui maxi yacht



Nella foto: Un'impressionante immagine di FlyingNikka di bolina

PORTO CERVO – La Maxi Yacht Rolex, una delle regate più

attese e prestigiose del Mediterraneo, ha confermato la rivoluzione in

corso delle "macchine da corsa" a vela, con l'esordio di foiler di ultima generazione. In realtà il dibattito foiler non foiler ormai appare sterile. FlyingNikka, l'esordiente do Roberto La Corte alla Maxi Rolex che ha stupito molti, invece ha dato l'idea di cosa possa essere, pur con varianti sul tema, il mondo dei maxi racer di 60-70 piedi in futuro e lo ha mostrato nell'unico contesto possibile, il confronto al massimo livello.

Solo tra queste super barche - ha commentato il Giornale della Vela - possono esserci armatori e velisti in grado di raccogliere la sfida, e l'ambizione, di un progetto simile. Una flotta di 4-5 barche come FlyingNikka è possibile nel prossimo futuro? Difficile che accada in poco tempo, ma è realistico pensare che tra qualche anno la barca di Roberto Lacorte non sarà più da sola.

## Giovanili in doppio a Viareggio

Oltre seicento velisti hanno fatto del porto la Capitale della Vela Young



Nella foto: Conclusi i Campionati Italiani Giovanili in doppio.

VIAREGGIO – Dopo quattro intense giornate, con la suggestiva cerimonia delle premiazioni si è conclusa a Viareggio l'edizione 2022 dei Campionati Italiani Giovanili in doppio, evento clou riservato ai velisti dai 13-17 anni delle Classi 420, 29er, RS Feva, Hobie Cat 16, Hobie Dragoon e Naora 15. L'ottima organizzazione ha avuto luogo su delega della FIV da Club Nautico Versilia, Circolo Velico Torre del

Lago Puccini, Società Velica Viareggina, Circolo Velico Marina di Pietrasanta e Yachting Club Versilia con la collaborazione della LNI sez. Viareggio e del Comitato Circoli Velici Versiliesi.

L'importante manifestazione si era aperta con una suggestiva cerimonia in Belvedere della Mascare preceduta dalla sfilata - dal Club Nautico Versilia al palco - di tutti i partecipanti accompagnati dall'Associazione Corpo Musicale G. Pardini di Torre del Lago, Burlamacco del Carnevale Viareggio e dalla mascotte FIV V-Ita.

Dopo le prime due giornate di avvincenti regate, le proibitive condizioni del mare hanno purtroppo impedito ai 622 giovani velisti di disputare ulteriori prove lasciando così invariate le classifiche.

La cerimonia di chiusura, svoltasi sul palco all'entrata del CNV e moderata da Fabio Colivicchi e Paola Zanoni, si è aperta con il discorso del

presidente FIV, Francesco Ettore. Sono quindi intervenuti Andrea Leonardi, presidente della II Zona Fiv "Fatevi voi un applauso per l'impegno profuso e la vostra disciplina" e Alessandra Sensini, direttore tecnico Giovanile Fiv "Bello vedervi così numerosi, pieni di grinta e voglia".

Sul palco anche i presidenti dei circoli organizzatori, Massimo Bertolani (Circolo Velico Torre del Lago Puccini), Graziano Vezzoni (Yachting Club Versilia), Franco Dazzi (Comitato Circoli Velici Versiliesi), e Marco Serpi (LNI sez. Viareggio), i consiglieri Federali Nadia Meroni e Guido Ricetto, il segretario generale FIV Alberto Volandri, il pro coordinatore del Comitato Proteste Giuseppe Lalai, il pro coordinatore Comitati di Regata Dodi Villani, il segretario e direttore sportivo CNVersilia Muzio Scacciati, il Luogotenente Dimitri Pezzini della Capitaneria di Porto di Viareggio, il direttore della Viareggio Porto 2020 Pietro Romani e il presidente del Panathlon Viareggio Versilia Vittorio Giusti.

I Campionati Italiani Giovanili in doppio 2022 si chiudono con un bilancio più che positivo e tanta soddisfazione da parte dei partecipanti e degli organizzatori: Viareggio si è confermata la Capitale della Vela giovanile coinvolgendo, non solo in mare ma anche a terra, un numero da capogiro di concorrenti, istruttori, accompagnatori, Giudici di Regata, organizzatori e pubblico, grazie anche ad eventi collaterali come il convegno "Rotte sostenibili. Idee ed azioni per la salvaguardia dei nostri mari" o alla visita del presidente di World Sailing (la Federazione mondiale della Vela) Quanghai Li, per la prima volta in Italia dopo la sua elezione e dopo il lockdown.

DA THE ITALIAN SEA GROUP

## Ecco "Panorama", il nuovo Admiral



MARINA DI CARRARA – Panorama è il progetto del nuovo superyacht di 50 metri della flotta Admiral, flagship brand di The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso attivo nella costruzione e refit di motoryacht e navi fino a 140 metri.

"Grazie all'acquisizione di "Perini Navi" e al relativo ampliamento dei siti produttivi, si è reso possibile un importante aumento della capacità produttiva" - afferma Giovanni Costantino, fondatore e ceo di The Italian Sea Group. "Con il progetto Panorama anche Admiral, così come Picchiotti,

entra nel segmento della produzione seriale, sempre con altissima qualità e cura maniacale dei dettagli degli impianti e degli interior. La produzione seriale ci consentirà di ampliare le vendite evitando il coinvolgimento della capacità progettuale del Gruppo impegnata verso i grandi yacht custom made. Nonostante la serialità restiamo fedeli alla strategia, ovvero la produzione di ogni singolo yacht viene avviata solo sul venduto e senza permuta".

"La chiave del successo di Panorama si trova nella perfetta combinazione di un'estetica impeccabile,

moderna e ben bilanciata, con la forza di un concept coraggioso che guida ogni scelta progettuale - ha dichiarato Nicolò Piredda, direttore

creativo di Piredda & Partners -. Ciò è stato possibile grazie alla collaborazione e all'approccio visionario di The Italian Sea Group".

DA "GIOCATTOLO" A PROPOSTA ORMAI OPERATIVA

## Il micro-sottomarino in produzione

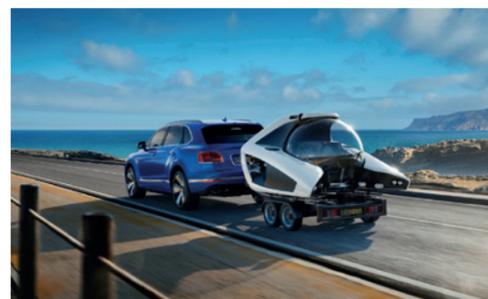


Nelle foto: Il "Nemo" in azione e al traino di un'auto.

AMSTERDAM – Il micro-sottomarino "Nemo" recentemente

proposto nelle più importanti rassegne nautiche europee, è da questi

giorni in produzione in due versioni: con una singolo posto o conduplica



posti. Può scendere fino a 100 metri di profondità, è facile da guidare dotato di tutti i sistemi di sicurezza. Sarà sul mercato nei primi mesi dell'anno prossimo dalla olandese U-Boats Worx. Il programma è di produrre almeno 1000 esemplari entro il 2030 e ci sono già - sostiene l'azienda - molte prenotazioni anche se il prezzo (che l'azienda sostiene essere il 40% inferiore ad ogni analogo mezzo privato per le immersioni profonde) non è esattamente alla portata tutti: poco meno di 600 mila euro a seconda delle versioni: il che comunque è sempre meno di un'automobile "premium" o di un maxi-tender da yacht.

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### A Ravenna bilancio ok

(con 1.554.739 tonnellate di merce) sono aumentate del 13,4% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (1.054.340 tonnellate) sono aumentate del 22,9% rispetto al 2021.

I prodotti liquidi - con una movimentazione di 2.829.370 tonnellate - nei primi 7 mesi del 2022 sono aumentati del 6,6% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il comparto agroalimentare (derivate alimentari e prodotti agricoli) nei primi 7 mesi del 2022 ha movimentato 3.087.750 tonnellate di merce, in crescita di circa il 13,0% (oltre 350 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie di questo comparto, nei primi 7 mesi del 2022, rispetto al 2021, si è registrata una ripresa per la movimentazione dei cereali, che raggiungono le 795.681 tonnellate, in crescita del 139,1% (nel 2021 erano state 332.750 tonnellate), un aumento del 2,0% della movimentazione delle farine (tutti sbarchi), una crescita del 2,4% per gli oli animali e vegetali ma un calo dell'8,4% per i semi oleosi (nei primi 7 mesi del 2022 si sono fermati a 763.116 tonnellate - tutti sbarchi - contro le 832.867 tonnellate del 2021).

Il comparto dei materiali da costruzione nei primi 7 mesi del 2022 ha movimentato 3.228.457 tonnellate, con una leggera flessione negativa dell'1,4% rispetto al 2021 quando il boom delle attività legate al Superbonus 110% stava dispiegando appieno i suoi effetti, nonostante gli aumenti dei prezzi delle materie prime.

In particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.941.274 tonnellate, nonostante la guerra in Ucraina è allineata (+0,3%) ai primi 7 mesi del 2021.

Il comparto dei prodotti metallurgici nei primi 7 mesi del 2022, con 4.216.701 tonnellate movimentate, ha registrato, nonostante la guerra, una crescita del 4,7% rispetto allo stesso periodo del 2021 (oltre 188.240 tonnellate in più).

Nei primi 7 mesi 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.486.405 tonnellate, in diminuzione del 3,1% rispetto allo stesso periodo del 2021.

In aumento, invece, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+43,9%) con 673.702 tonnellate.

Ancora rilevante il calo nella movimentazione dei concimi nel periodo gennaio-luglio 2022, con 824.633 tonnellate (-14,4% rispetto allo stesso periodo del 2021), su cui pesano certamente gli effetti della guerra in Ucraina; delle 1.637.024 tonnellate di concimi movimentate nel Porto di Ravenna nel 2021, infatti, il 37% proveniva dall'Ucraina e il 24% dalla Russia.

A ciò si aggiungono le conseguenze dell'aumento esponenziale dei prezzi dei fertilizzanti dal 2021 in poi, che - insieme ai costi di energia e combustibili - incidono pesantemente sulle aziende agricole italiane, alle prese anche con la scarsità sul mercato di materie prime per la fertilizzazione del terreno, con forti preoccupazioni per il prossimo autunno.

Ricordiamo che l'UE ha sospeso fino al 31 dicembre 2024 i

dazi ordinari solo su ammoniaca e urea, elementi fondamentali per produrre fertilizzanti azotati (dalla sospensione sono però escluse Russia e Bielorussia, due paesi che da soli esportano nell'UE il 43% dei fertilizzanti), e non su tutte le principali tipologie di concimi usati direttamente dagli agricoltori.

Nei primi 7 mesi del 2022 i contenitori, per 147.070 TEUs, sono in forte crescita rispetto al 2021 (+17,9%).

La crescita ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 113.572 (il 77,0% del totale dei TEUs), in crescita del 16,6% rispetto al 2021, sia i TEUs vuoti, pari a 33.498, in crescita del 22,4% rispetto al 2021.

In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel periodo gennaio-luglio 2022, pari a 1.554.739 tonnellate, è in aumento del 13,4% rispetto al 2021.

Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 291, è in crescita rispetto alle 272 del 2021 (19 toccate in più).

Nel solo mese di luglio, sono stati movimentati 23.959 TEUs, di cui 17.674 pieni (+38,1% sul 2021) e 6.285 vuoti (+126,7% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di luglio 2021 (+53,9%).

Buono il risultato complessivo del periodo gennaio-luglio 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 6,1% per numero di pezzi movimentati (53.119 pezzi, 3.057 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e del 22,9% in termini di merce movimentata (1.054.340 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Ottimo il risultato della linea trailer Ravenna - Brindisi - Catania: nel periodo gennaio-luglio 2022; i pezzi movimentati, pari a 47.316, sono cresciuti del 10,1% rispetto al 2021 (3.057 pezzi in più) e, nel solo mese di luglio, i pezzi sono stati 7.234 pezzi, 104 in più rispetto a luglio 2021 (+1,5%).

Risultato, invece, ancora negativo nel periodo per quanto riguarda le automotive che hanno movimentato 4.404 pezzi, con 1.503 pezzi in meno (-25,4%) rispetto ai 5.907 pezzi del 2021.

Per quanto riguarda il traffico crocieristico, avviato a partire dal 23 marzo 2022 a seguito dell'accordo siglato tra Autorità di Sistema portuale e la compagnia di crociere Royal Caribbean, sino a tutto luglio 2022 si sono registrati a Ravenna 59 scali di navi da crociera, per un totale di 89.737 passeggeri, di cui 72.497 in "home port" (33.737 sbarcati e 34.236 imbarcati) e 16.852 "in transit". Nel solo mese di luglio, si sono registrati 19 scali e 38.481 crocieristi, di cui 31.030 in "home port" a Ravenna e 7.392 "in transit".

Dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System a chiusura degli ordinativi - per il mese di agosto 2022 si prospetta un ottimo risultato, con una movimentazione di oltre 2,4 milioni di tonnellate, in aumento rispetto ad agosto 2021 di oltre il 7%.

La movimentazione dei primi 8 mesi del 2022 dovrebbe attestarsi, quindi, sui 18,7 milioni di tonnellate (+6% rispetto al 2021).

Nel mese di agosto 2022, infatti, quasi tutte le merceologie dovrebbero risultare in crescita rispetto ad agosto 2021.

I prodotti agroalimentari solidi dovrebbero crescere del 52%; i chimici solidi e liquidi risulterebbero quasi raddoppiati, i concimi dovrebbero aumentare del 25%.

Segnali positivi anche per i materiali da costruzione, che dovrebbero guadagnare un +7,6% rispetto ad agosto 2021, e molto positivi per i metallurgici, che dovrebbero aumentare del 20% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Buono anche il dato dei petroliferi, con un aumento stimato del 7,6% rispetto ad agosto 2021.

Calerebbero, tuttavia, gli alimentari liquidi (-14% rispetto ad agosto 2021).

Stima molto positiva, nei primi 8 mesi del 2022, anche per i container, che dovrebbero superare i 164 mila TEUs, segnando un +15,5% rispetto ai primi 8 mesi del 2021. In particolare, il dato di agosto 2022 risulta circa in linea con agosto 2021.

La merce in container movimentata nei primi 8 mesi 2022 è stimata in circa 1,7 milioni di tonnellate, in aumento del 13% rispetto al 2021.

Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-agosto 2022 dovrebbero essere quasi pari a 52.000 pezzi (oltre il 7% in più sul 2021), mentre la merce su trailer dovrebbe superare di oltre il 22% quella movimentata nel 2021.

### Metrocarga Italia sui dieci

con il supporto dell'Impresa Ferroviaria FuoriMuro ha avviato un servizio intermodale innovativo multi-cliente e multiprodotto che, in 10 anni, si è arricchito di nuovi clienti, destinazioni e categorie merceologiche trasportate. Sono particolarmente orgogliosi di come siamo stati in grado di portare sul treno prodotti che precedentemente viaggiavano esclusivamente su camion, ampliando il servizio Metrocarga, costruendo un network oggi riconosciuto dal mercato e dalla collettività perché sicuro, sostenibile e affidabile", dichiara Guido Porta, ceo di Metrocarga Italia e di FuoriMuro.

Organizzato con il contributo di Ce.P.I.M. - Interporto di Parma e Terminali Italia e in programma a partire dalle ore 10 presso l'Hotel San Marco (via Emilia Ovest 42 - Ponte Taro, Parma), l'evento promuoverà un dibattito qualificato tra operatori, rappresentanti del mercato ed esponenti delle Istituzioni.

"Con questa collaborazione commerciale, oltre ad avere contribuito al raggiungimento degli obiettivi di impresa del nostro cliente Metrocarga, abbiamo anche perseguito l'obiettivo di incrementare le relazioni del terminal intermodale di Parma Castellello e, in tal modo, di ampliare le relazioni internazionali del network di Terminali Italia" commenta Giuseppe Acquaro, ceo Terminali Italia.

Il confronto, che sarà moderato da Nicola Capuzzo - giornalista e direttore responsabile di Supply-ChainItaly - sarà fruibile anche in diretta streaming facendo richiesta di ricevere il link per il collegamento all'indirizzo e-mail nicoletta.garzoni@metrocargoitalia.it.

Il decimo anniversario del servizio intermodale internazionale di Metrocarga e FuoriMuro sarà celebrato analogamente in Francia, con i partner di Captrain France, con un evento in programma il 13 ottobre 2022 a Marsiglia presso Casa Delauze (per dettagli si prega di scrivere all'indirizzo e-mail nicoletta.garzoni@metrocargoitalia.it).

DOPO LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO ALLA FIERA D'AMBURGO

## OK del RINA alla nave a idrogeno



GENOVA - Il progetto di nave con propulsione al 100% a idrogeno svelato da Aurelia Green Ship Concept Design in occasione della fiera SMM di Amburgo ha ottenuto la certificazione di Approval in Principle dal RINA, sulla base delle recenti Rules for Hydrogen Fuelled Ships e della Guide for the Approval in Principle of Novel Technologies messe a punto dal gruppo genovese.

Il concept di Aurelia, identificato con la sigla ACD01 1000, è relativo

ad una nave cosiddetta ro-ro, ovvero specializzata nel trasporto di carichi rotabili (camion, semirimorchi, auto, ecc...), dotata di un sistema di propulsione elettrica alimentato, tramite celle a combustibile, da idrogeno compresso.

Una soluzione che consentirà alle navi di azzerare le proprie emissioni, non soltanto in porto, ma anche durante la navigazione, grazie ad una configurazione ibrida che affianca alle fuel cell una bat-

CAROLI



Hotels

teria per lo stoccaggio di energia, destinata ad alimentare le utenze di bordo.

"La transizione energetica offre grandi opportunità, e la partnership col RINA è il segno che l'industria marittima è pronta a cooperare per decarbonizzare lo shipping" ha commentato Ton Bos, partner e co-founder di Aurelia. "Questo progetto ci ha dato l'opportunità di applicare la nostre recenti 'rules' sull'idrogeno, di affrontare nuove sfide e anche di verificare il grado di maturità delle tecnologie e delle componenti necessarie allo stoccaggio, alla fornitura e al bunkeraggio di idrogeno" ha aggiunto Patrizio Di Francesco, EMEA special projects manager del RINA.

SECONDO LE VALUTAZIONI DEL PRESIDENTE DELL'UNIONE ENERGIE PER LA MOBILITÀ

## Ecco perché il diesel costa più della benzina



ROMA - "Mondo Motori, il sito web dedicato, ha riportato in questi giorni le parole del presidente dell'Unione energie per la mobilità Claudio Spinaci in una intervista a Il Messaggero sulla questione diesel e benzina. Claudio Spinaci: "Normalmente, in questa parte dell'anno, la domanda di benzina per la mobilità privata tende a calare, mentre quella del gasolio ad aumentare, visto il suo impiego

non solo nel trasporto, ma anche nel riscaldamento e, in alcuni casi, anche se limitati, per la produzione di energia."

Spinaci ha aggiunto sulla questione rincari: "Il differenziale di prezzo tra i due prodotti poteva raggiungere i 3-4 centesimi di euro per litro a favore del gasolio, e veniva più che compensato dagli 11 centesimi in meno di accisa che gravano su questo prodotto."

Cosa è cambiato con la guerra: "minore disponibilità di gasolio, dovuta in larga parte al venir meno delle importazioni russe, da cui l'Europa dipende per circa il 30% del suo fabbisogno, 25 milioni di tonnellate all'anno."

La questione della chiusura della raffineria italo russa Isab-Lukoil di Priolo in Siracusa è vista come uno spartito importante il prezzo di Benzina e Diesel, con lo stop del 5 dicembre previsto dalle sanzioni.

Così Spinaci spiega la situazione: "Rappresenta il 20% della capacità di raffinazione italiana ed è un importante produttore di gasolio."

Conclude così: "Io credo che la cosa più urgente da fare sia assicurare la continuità operativa dell'azienda, chiarendo ufficialmente che non si tratta di un'azienda soggetta a sanzioni e fornendole le necessarie garanzie finanziarie per poter tornare a operare sul mercato internazionale del greggio e proseguire l'attività, senza necessità di utilizzare greggio russo. Ma al momento nulla di tutto ciò si è tradotto in atti concreti".



BOLOGNA FIERE WATER &amp; ENERGY

## Bologna Fiere, 12-14 ottobre 2022



FORUM ACCADUEO



Dronitaly

PER AUMENTARE LA PROPRIA FLOTTA DEI REFRIGERATI

## Più reefer 40' per Yang Ming



TAIPEI - Yang Ming Marine Transport Corp ha noleggiato 6.000 unità di 40 piedi refrigerati Prime-

LINE® high-cube, di cui 500 sono dotati di dispositivi Lynx™ Fleet, come parte di un programma di

rinnovo per la sua flotta di container refrigerati.

Questo è il primo ordine in 25 anni da Carrier Transcold, aumentando la capacità del reefer dell'azienda taiwanese.

"Carrier Transcold e Yang Ming Line hanno una relazione di lunga data che dura da oltre 30 anni, dal nostro primo ordine di reefer e siamo entusiasti di riaccendere questa relazione con l'attività attuale", ha affermato Leow Eng Meng, direttore vendite di Carrier Transcold in Asia della refrigerazione globale dei container.

la pagina dei  
**lettori**la pagina dei  
**lettori**la pagina dei  
**lettori**la pagina dei  
**lettori**la pagina dei  
**lettori**

## Il mito della foca in Toscana



*In una mail che suona piuttosto scettica, se non sarcastica, un turista pisano, Andrea Forcelli, ci scrive:*

Mi piace fare le vacanze nelle nostre isole toscane e l'anno scorso mi sono trovato alla Capraia in piena frenesia locale per il dichiarato avvistamento di esemplari di foca monaca, scomparsa da decenni nel Tirreno. Poi però, quest'estate, tornato a Capraia, sulla foce ho trovato un totale silenzio: salvo una serie di costosi rilevatori installati dall'Ente Parco che però non avrebbero segnalato un bel niente. Secondo molti capresi, il ritorno della foche è stato solo una fake news...

\*



Nelle foto: La grotta della foca e uno degli scatti "turistici" divulgati l'anno scorso.

Vero, sulla fantomatica foca monaca a Capraia sta aumentando lo scetticismo. Gli stessi pescatori locali, da Giorgio a Giovannino, che pure battono il mare tutti i giorni e molte notti, evitano di pronunciarsi o sorridono. Il tutto nacque l'anno scorso da una foto molto sfocata scattata da un turista: foto che è stata ovviamente sfruttata con una bella operazione di richiamo per gli appassionati. Lo stesso Ente Parco dell'Arcipelago ha cavalcato la notizia, e dopo varie ricerche - sembra senza esito - ha piazzato telecamere e sensori addirittura dentro la nota "grotta della Foca" sulla costa occidentale, dove decenni fa la foca davvero si rifugiava: e dove gli ultimi esemplari - racconta la storia isolana - furono catturati con le reti e venduti a un circo.

Oggi sull'isola la foca monaca esiste solo alle immagini ricostruite in cartapesta (però non più esposte alla Sala come in precedenza) di fronte alle quali hanno posato più volte le bellezze locali.

## Tutto (troppo?) sul web

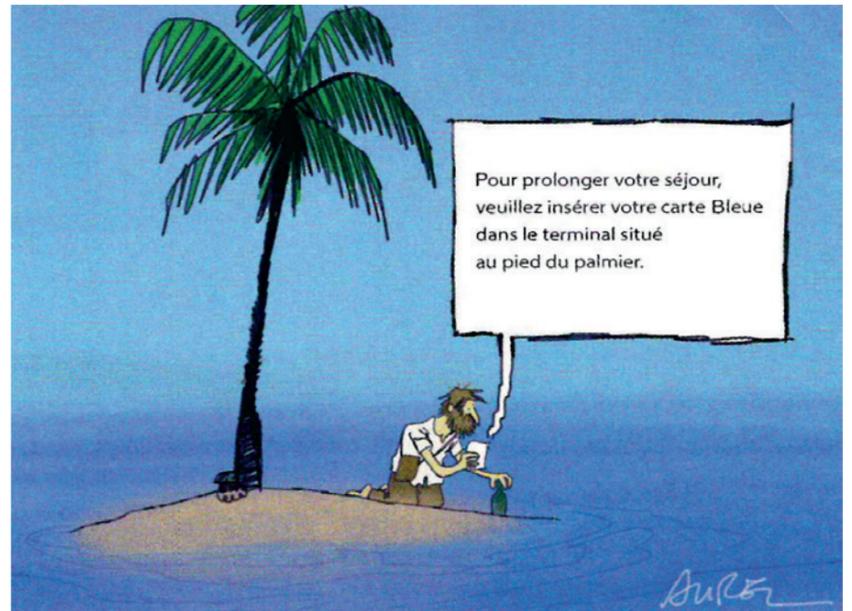
*Un lettore che probabilmente non è... di primo pelo (R.R.) ci ha mandato una mail molto incazzata:*

Non so voi, ma io mi trovo quotidianamente a forzarmi per correre dietro a tutti gli obblighi burocratici - a cominciare dalle bollette ai più diversi adempimenti bancari - che ormai vogliono costringermi a utilizzare il web, meglio se attraverso il cellulare che non ho e non voglio. Io sono abituato a utilizzare la posta o a ricorrere al mio amico della vicina tabaccheria per le bollette tradizionali. Possibile che dobbiamo diventare tutti schiavi dell'elettronica di consumo, fino all'assurdo?

\*

Caro lettore incazzato, siamo più d'uno, di età probabilmente simile alla sua, che soffriamo di rifiuto a questa ormai totale dipendenza. Ma bisogna essere franchi: il vecchio sistema cartaceo oggi è obsoleto come le carrozze a cavalli da quando esistono le auto. Il vero problema è che adattarsi al web non è semplice perché non ci è nato dentro, come i giovani - anche quelli relativamente - che hanno imparato a gestire il telefonino prima di perdere i denti da latte. Del resto anche il sistema delle Poste ormai si è adattato: nessuno o quasi scrive più lettere, non parliamo delle cartoline: e resistono le raccomandate, ma solo (credo) ancora per poco, visto che la posta certificata sta diventando invasiva. È bene, è male? Come sempre gli eccessi sono negativi: ma anche l'eccesso di conservatorismo è negativo e finisce per creare altri problemi.

Proviamo a riderci sopra come questa vignetta del periodico francese "Le canard enchaîné" ci propone (traduzione del biglietto trovato dal naufrago: "per prolungare il vostro soggiorno, vogliate inserire la vostra carta di credito nel terminal situato ai piedi della palma").

*Aufer*

# FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William  
Shepherd**

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
**ANTONIO FULVI**

**Commerciale/PR/Amm.**  
**STEFANO BENENATI**

**Grafica e impaginazione**  
**GRAZIA BOSONE**

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
**Società Editoriale Marittima**  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
**La Gazzetta Marittima**  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di**  
**Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

**USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

## L'evoluzione della logistica

strategie che le aziende possono adottare per competere in un mercato caratterizzato sempre più da fenomeni di skills shortage.

Parteciperanno per il mondo associativo del settore spedizioni Alessandro Pitto, presidente Fedespedi, Davide Guglielmo Tassone, presidente HR innovation AB, Andrea Giachero, presidente di Spediporto e consigliere Fedespedi. Le iscrizioni sono aperte sul sito genovese.

## Spedimar settant'anni

sieduta da Gloria Dari che è anche al vertice di Confetra Toscana. A salutare il consesso sono intervenuti anche il sindaco Luca Salvetti, il presidente dell' AdSP Luciano Guerrieri e il presidente di Fedespedi Alessandro Pitto.

Come da programma, l'introduzione storica è stata svolta dal professor Andrea Addobbati, docente di storia moderna all'università di Pisa ("Nascita di una professione a Livorno") seguita dall'intervento della presidente Dari. Ha chiuso i lavori Ivano Russo, amministratore unico di RAM, la rete delle Autostrade del Mare, che ha fatto il punto sui temi della modernizzazione della logistica, in particolare riguardo al software, soffermandosi anche sugli sviluppi della transizione 4.0. La serata si è conclusa con un aperitivo e quindi la cena di gala.

## Porti, il far-east surclassa

Come si vede, nei primi dieci porti al mondo non rientrano né quelli europei, né quelli della potenza USA. Il primo porto europeo che

segue nella classifica è quello di Rotterdam, peraltro ben distaccato.

Come va letta questa classifica? Un elemento è chiaro: il commercio mondiale ormai è monopolizzato dal far-east, in particolare dalla Cina, che continua la sua espansione essendo ormai diventata il primo fornitore non solo di alcune materie prime ma anche di prodotti finiti, sempre più ad alto livello. L'eccezione del Sud Corea (Busan) al sesto posto della classifica conferma anche che l'economia di Seul a sua volta regge bene, specie nel settore tecnologico. E la crisi Russia-Ucraina probabilmente svilupperà ancora di più queste tendenze.

E l'Italia? Secondo gli analisti, la nostra penisola potrebbe essere, per geografia, un punto di riferimento importante sul Mediterraneo per il Sud Europa e il Nord Africa, ma sconta due importanti peccati: nessuna seria politica nazionale per coordinare (e specialmente specializzare) i troppi porti che le autonomie regionali sostengono ai fini del consenso politico; e una rete logistica terrestre che è rimasta ferma (salvo rare eccezioni) a mezzo secolo fa, in particolare nel fatidico ultimo miglio, causa le resistenze a metter mano al territorio. Il guaio è che anche nell'attuale campagna elettorale questi temi sono stati ignorati, o soltanto sfiorati. Il che non lascia sperare in qualcosa di davvero innovativo. (A.F.)

## A Livorno niente tregua

fenomeno della precarietà.

Diverse le questioni affrontate in quello che è stato ribattezzato il lodo della tregua: in cima all'agenda la questione dell'art.17; quella relativa alle tariffe applicate in porto e quella riguardante il precariato, "attentamente esaminata dalle parti con proposte risolutive che avrebbero richiesto un tempo minimo per arrivare a produrre risultati concreti".

Guerrieri si dice dunque "preoccupato per i riflessi che l'interruzione della trattativa avrà sugli equilibri del porto. L'AdSP rimane comunque a disposizione per riprendere quanto prima un confronto".

## Via al RemTech Expo

Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra.

- Conferenza Nazionale sul Clima. La prevenzione e la gestione dei rischi naturali e le tecnologie di monitoraggio.

11:30-13:30 - Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra.

- Tecnologie Integrate di Rilievo per Applicazioni di Realtà Virtuale - Consiglio Nazionale dei Geometri e Geometri Laureati 12.00-14.00.

- Comitato Italiano Grandi Dighe - La Gestione del Territorio e Tecnologie Sostenibili. 09.30-12.00 - Workshop "Opere ed interventi sostenibili tra Ricostruzione e Fondo Complementare al PNRR" - sessione I.

- Conferenza Nazionale sulla Rigenerazione. Città e infrastrutture nel Terzo millennio.

- Le prospettive del Superbonus e dei Bonus fiscali in edilizia e la sfida della mitigazione dei rincari energetici e delle vulnerabilità Room sismiche - ANCE - 10.00-11.30.

Il nuovo corso della diagnostica strutturale. Le ricadute delle nuove normative sulla sicurezza delle costruzioni esistenti - ALIG.

- Conferenza Nazionale sulla Gestione della Risorsa Idrica 12.00- 13.30.

- Workshop "Opere ed interventi sostenibili tra Ricostruzione e Fondo Complementare al PNRR" sessione II.

- Conferenza Nazionale sulla Rigenerazione. Città e infrastrutture nel Terzo millennio.

Incontro tecnico a cura di MARES 14.00-15.00.

Sicurezza e sostenibilità nel modello ANSFISA.

Pavimentazioni e infrastrutture stradali: opportunità offerte dalle nuove tecnologie e dalla green economy - SITEB 10.30-13.30.

PROGRAMMA: GENERALE

Workshop "Opere ed interventi sostenibili tra Ricostruzione e Fondo Complementare al PNRR" sessione III.

Il Sistema Nazionale Protezione

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Ambientale Snpa e le bonifiche: esperienze, prodotti e sviluppi Conferenza Nazionale sul Dissesto Idrogeologico. Sistema Nazionale di Monitoraggio Integrato. Instabilità idrogeologica, PNRR, M2C4.

Think Tank Comitato Tecnico Scientifico FIRE 16.00-17.00.

Sostenibilità e circolarità delle filiere delle costruzioni: Le esperienze degli stakeholder e le attività di ECESP e ICESP.

17:00-19:00 - Workshop "Opere ed interventi sostenibili tra Ricostruzione e Fondo Complementare al PNRR" sessione IV.

Il Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa e le bonifiche: esperienze, prodotti e sviluppi Conferenza Nazionale sul Dissesto Idrogeologico. Sistema Nazionale di Monitoraggio Integrato. Instabilità idrogeologica, PNRR, M2C4.

14:30-16:30 - Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L'organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori.

Conferenza Nazionale sulle Tecnologie di bonifica dei suoli e dei sedimenti e sostenibilità degli interventi.

La sicurezza in galleria: progetti, sperimentazioni e vigilanza ANSFISA 15.00-16.00

Conferenza Nazionale dell'Industria Chimica. Sostenibilità e innovazione.

Prima Conferenza Nazionale sul materiale di riporto.

Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L'organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori.

Conferenza Nazionale sulle Tecnologie di bonifica dei suoli e dei sedimenti e sostenibilità degli interventi.

Adattamento al cambiamento climatico e neutralità carbonica in ambiente urbano 17.00-18.00.

Sostenibilità e circolarità delle filiere delle costruzioni: Le esperienze degli stakeholder e le attività di ECESP e ICESP.

## Savino Del Bene apre ad Hong

in Polonia e nell'enclave cinese di Hong Kong, in Kings Wing Plaza, proprio nel cuore della metropoli. In Polonia il nuovo centro è stato recentemente inaugurato ai confini con l'Ukraina, paese al quale Paolo Nocentini e il suo staff hanno in questi mesi inviato quasi settimanalmente aiuti in generi di conforto ed alimentari, a sostegno di una popolazione civile stressata da mesi di guerra in difesa dall'aggressione della Russia.

Negli ultimi tempi l'espansione della Savino Del Bene non ha avuto soste: a fronte di una economia mondiale ormai globalizzata, l'azienda fiorentina è ormai saldamente radicata in tutti i continenti ed opera non solo sul fronte terrestre e marittimo ma anche in quello aereo.

L'elemento vincente, a quanto registra il mondo della logistica, è la capacità di dare risposte immediate e convenienti alla clientela, senza arrestarsi di fronte alle tante difficoltà che prima la pandemia, poi la guerra ed oggi la recessione creano.

1921  
2021

**Ignazio Messina & C.**

FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921











**HIGHLY SPECIALIZED  
PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO  
TRANSPORT SERVICES**

**WWW.MESSINALINE.IT**