



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 90

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 NOVEMBRE 2020

L'INTERVENTO DI FABRIZIO VETTOSI (INVESTMENT & ADVISORY)

Porti, piani d'impresa e regole per le AdSP

Dalle norme che rifiutano l'esclusiva dei servizi (salvo eccezioni) e incentivano la competizione alle concessioni in base alle sole "promesse" - Il caso della Porto 2000 e le bulimie legislative - Il sospetto degli aiuti di Stato



Fabrizio Vettosi

LIVORNO - È il momento delle scelte sulla riforma della riforma portuale: ma specialmente, sui dettagli più operativi delle AdSP, che sembrano girare in folle mentre i grandi armatori hanno strategie aperte e dichiarate e le catene logistiche cercano di adeguarsi al loro passo (come

Fabrizio Vettosi (segue a pagina 2)

Il porto tra fatti e opinioni

LIVORNO - Vorrei provare, malgrado il tempo così caotico, a vedere insieme i fatti e le opinioni su quanto accade per la portualità. Partendo da casa nostra: ovvero dall'AdSP del Nord Tirreno, dove infuriano (si veda anche in questa pagina) le sentenze del TAR.

Primo fatto: la prossima settimana, il giorno 26 se non ci saranno cambiamenti, il Comitato di Gestione Antonio Fulvi (segue a pagina 2)



Nelle AdSP: quelle sirene dei bilanci in attivo

rodolfo guerreiro

LIVORNO - Fateci caso: nel limbo dell'attesa per l'annunciata scadenza generale dei presidenti - solo in Liguria il ministro ha proposto alla Regione la riconferma - sono molte le AdSP che vantano, con più o meno soddisfazione, la chiusura del bilancio in attivo. Parecchie con attivi notevoli. Qualcuna - diciamo, per onestà d'informazione - accompagnata da altrettanta soddisfazione per investimenti concreti.

La domanda sorge spontanea: vero che la legge 84/94 minaccia di commissariamento chi dovesse chiudere in passivo: ma questa stessa norma, in teoria virtuosa - altrimenti qualche megalomane o peggio avrebbe potuto lanciarsi in operazioni spericolate - non costringe a rinunciare ad importanti iniziative, oppure a tartassare i "clienti" del porto? Questi attivi non sono delle ingannevoli sirene che, come tentarono con Ulisse, cercano di portare fuori rotta al disastro la sua nave?

Leggevo, tempo fa, una riflessione del professor Fabrizio Vettosi, uno dei più attenti analisti internazionali sulle problematiche della portualità e dello shipping, Antonio Fulvi (segue a pagina 4)

Il ministro come Augusto imperatore

LA SPEZIA - Il buon-senso e anche solo il buon-senso - oltre alle qualità dimostrate - lo impone: Di Antonio Fulvi (segue a pagina 4)



Francesco Di Sarcina

NELLA SCATENATA RIFFA PER LA PRESIDENZA DELL'ADSP

Sommariva Vs Di Sarcina a La Spezia?

Il territorio schierato in toto con l'attuale commissario mentre gli accordi con la regione Liguria sarebbero per il genovese - Il tema della continuità di azione con l'ex presidente Roncallo

LA SPEZIA - Il dado non è tratto: e c'è spazio per tutte le ipotesi, comprese le fake news. Chi sarà il nuovo presidente dell'AdSP di La Spezia & Carrara, prima authority ad aver visto andarsene il precedente, la brava Roncallo, cooptata nell'Agenzia nazionale del controllo Trasporti (ART) dal ministro?

Secondo fonti giornalistiche genovesi, il ministro De Micheli e il governatore della Liguria Toti avrebbero concordato di lasciare Signorini alla guida di Genova & C e di nominare Mario Somma-

(segue a pagina 4)

DUE GIORNI DI FORUM INTERNAZIONALE A GENOVA CON IL MISE

Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo

Il trasporto marittimo come elemento fondamentale delle prospettive a breve - Le infrastrutture portuali per i rifornimenti di piccola taglia e il sistema ligure come hub energetico

GENOVA - Il già annunciato Forum internazionale "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promosso da Città Metropolitana di Genova e Regione Liguria con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL, patrocinio del MISE e MAECI, è in programma per domani 19 e dopodomani 20 novembre, in diretta streaming da Palazzo Doria Spinola, Sala del Consiglio Metropolitano di Genova. Ricca e di primissimo piano - sottolineano gli organizzatori - la platea di relatori invitati a intervenire.

I lavori prendono il via domani, con le sessioni mattutine dedicate al tema dell'impiego del GNL nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Rappresentanti delle principali organizzazioni marittime nazionali e internazionali, autorità portuali, istituzioni pubbliche locali ed europee, saranno chiamati a intervenire per discutere di realtà e prospettive sull'uso del Gas Naturale Liquefatto nel settore marittimo.

Nel pomeriggio spazio al tema delle infrastrutture per il GNL di piccola taglia con un focus sullo (segue a pagina 2)

Le interviste



Giovanni Giorgi (ad OLT)

Ingegnere, sembra passato un secolo da quando il Terminale (segue a pagina 2)



Maurizio Zangrandi (ad OLT)

Ingegnere, Snam è entrata nell'azionariato di OLT con il (segue a pagina 2)

DALLA DUE GIORNI DI DIBATTITO CON LIMES

"L'Italia è il mare"

Confitarma chiede con urgenza un'unica Cabina di Regia al Governo



Mario Mattioli

ROMA - Nella sede di Confitarma, si è tenuta anche la seconda (segue a pagina 2)

CIS
Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

MCDM MARINA CALA DE' MEDICI
LA TUA MARINA in TOSCANA
RENT & BUY
+39 0586 795211
ormeggi@marinacalademedici.it
IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA

CON UNA NOTA DEL PRESIDENTE DELLA CPL ENZO RAUGEI

Anche i portuali plaudono al TAR su Livorno



Enzo Rauei

LIVORNO - Forse ha ragione quel commentatore che abbiamo (segue a pagina 4)

-- ALL'INTERNO --

Assarmatori in assemblea. a pag. 3
La "Carta di Padova": un impegno per i giovani. a pag. 3
STILL presenta OPX iGo neo: guida autonoma e sicurezza. a pag. 3
Green Logistics Intermodal Forum vince la sfida della mostra virtuale. a pag. 4
Spediporto e Trasportounito lanciano l'allarme autisti. a pag. 5
Alla Next Future Transportation Innovation Award Logistics Forum. a pag. 5
Il MISE ha premiato il master Federmanager. a pag. 5
OLT Toscana Offshore si prepara al raddoppio. a pag. 5
Esercitazione anti-pirati nel Golfo della Guinea. a pag. 8
Con l'Oasis 40M "Rebeca" Benetti vara un nuovo concetto. a pag. 9
Seminario sul progetto EasyLog: il trasporto marittimo nel futuro. a pag. 10
Successo del progetto ISOLEM con i pescatori di Viareggio. a pag. 10

SMETTILA
DI PENSARE ALL'AMBIENTE!

Ma rendilo parte del tuo business.

I nostri transpallet elettrici, gli stocicatori e i commissionatori producono meno emissioni di CO₂ e hanno una vita utile tre volte superiore rispetto a quella dei carrelli con batteria al piombo acido.

Scopri di più su: www.jungheinrich.it/litio24volt

JUNGHEINRICH

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Porti, piani d'impresa

diceva sempre Gianluigi Aponte, "le navi hanno l'elica" e possono scegliere i porti).

Sul tema ci scrive una serie di considerazioni che meritano attenzione il dottor Fabrizio Vettosi, managing director di VSL Club Spa (Investment & Advisory) già citato su queste pagine (vedi inciso nell'articolo sulle sirene). Gli lasciamo volentieri la parola.

Partiamo dal concetto che la nostra normativa (CdN e 169/2016) non prevede sui porti l'esclusiva, salvo alcune eccezioni di cui all'art. 36 CdN in materia di passeggeri (ma l'esclusiva deve essere esplicitata) che si vince da casi concreti. Per il resto vale il comma vii art. 18 che vieta la doppia concessione per tipologia di operatività identica ma non vieta la competizione, tra l'altro auspicata e sancita da una specifica norma comunitaria (vedasi le note polemiche in materia di servizi tecnico-nautici che vede l'Italia come uno dei pochi paesi Comunitari in cui esiste l'istituto dell'esclusiva universale in materia di rimorchio, e ciò non che il mio giudizio sia necessariamente negativo).

Detto ciò, personalmente non vedo nemmeno male la doppia concessione se ciò può facilitare la specializzazione ed asservire la vocazione di alcuni distretti industriali prospicienti i compendi portuali. Dall'altra mi da molto fastidio vedere che, invece, si cerca di usare la concessione come strumento di "melina" e di "barriera all'ingresso" piuttosto che di efficientamento dell'infrastruttura (che ricordo è pubblica, e cioè mia e tua pagata con le nostre tasse, ed alimentata con il nostro lavoro), per la serie "chiedo la concessione affinché non entrino i miei concorrenti", e questo vale in particolare per alcuni casi di carriers che svolgono anche il ruolo di vettori.

La soluzione come al solito ce l'abbiamo, ed è contenuta nella norma: basterebbe che le AdSP facciano delle analisi preliminari serie in sede di gara e, successivamente, facciano rispettare i piani d'impresa come un "orologio Svizzero" anziché andare avanti a colpi di deroga. Purtroppo, nei nostri porti le concessioni si ottengono con tante buone promesse (di mega investimenti) che poi quasi mai vengono rispettate. Ma ovviamente, nessuno si azzarda ad utilizzare lo strumento (legittimo e semplice) della revoca della concessione, se vuoi di esempi te ne posso fare molti.

Nulla contro Moby, a cui sono legato affettivamente dalla nascita (essendo stato consigliere anche per quindici anni), ma come si fa ad immaginare (anche all'epoca dell'aggiudicazione) un investimento di novanta milioni su un terminal passeggeri e crociera? Basti pensare che a Miami ne hanno speso meno della metà. Devo quindi arguire che le aggiudicazioni si fanno spesso sulla base di annunci e comunicati stampa tanto cari alle AdSP bramose sempre di inseguire la notorietà attraverso il "nome ad effetto" a scapito del vicino di casa. Quale garanzia ha assunto l'AdSP a valere sul commitment di Moby sull'investimento?

È ovvio che l'applicazione "lascia" della norma lascia poi spazio ai pretesti (del tipo "tu AdSP, non hai fatto e quindi io non adempio") che giustificano deroghe che a volte sfiorano l'aiuto di Stato.

Non è raro vedere gare in cui non si vanno nemmeno a fare analisi

approfondite sui bilanci e sul rating dei candidati concessionari, ma si bada solo al "nome ad effetto" od alle tanto belle promesse di investimenti, e più le promesse sono grandi più è lunga la concessione.

Quindi, ritorno all'origine, il nostro è un Paese dove la bulimia legislativa prende il posto all'efficienza nell'applicazione della norma.

Il porto tra fatti e opinioni

portuale di Palazzo Rosciano varerà una serie di interventi sulle infrastrutture che - mi assicurano dal Palazzo - sarà storica. Tra dragaggi ulteriori, collegamenti dell'ultimo miglio, infrastrutture digitali, piani "green" sarà un notevole passo avanti. Verifichiamo presto se sono fatti o solo intenzioni.

Secondo fatto: l'AdSP livornese ha deciso di stringere i tempi con la gara per la progettazione esecutiva e la gestione della Darsena Europa. Può darsi che il presidente Corsini voglia informare già il 26 il Comitato. Ci sono due motivi per accelerare: i finanziamenti pubblici garantiti ad oggi scadono entro i prossimi 16 mesi se non utilizzati. È già un argomento più che concreto. Inoltre si stanno definendo i network europei del terminalismo, e se si ritarda ancora a definire le cose la Darsena Europa diventa una chimera. C'è già chi - leggi Fabrizio Vettosi in queste stesse pagine - esprime dubbi sulla sua opportunità. Dubbi sui quali, da livornesi, ovviamente dissentiamo senza disconoscerne la legittimità. Ci conforta che MSC, ovvero uno dei colossi armatoriali dei TEUS (e non solo) che ha messo radici a Livorno nel terminal Lorenzini, non agisca mai senza una strategia: oggi Livorno gli va stretta, eppure ci lavora. Perché non pensare che sia in attesa della gara per la Darsena Europa? Sperare è lecito e qualche segnale si coglie, pur nel caos già detto.

Terzo fatto: l'interporto Vespucci è ormai un retroporto reale, strettamente legato allo sviluppo dei traffici in banchina pur mancando ancora dello "scavalco" ferroviario e dei collegamenti diretti alla gran rete del ferro. L'ingresso di DHL con il nuovo, importante magazzino della Giri, ha segnato un altro bel risultato. L'hub dei farmacisti va avanti. Lo stesso l'ingresso nell'azionariato di AdSP. Sospirato, tante volte annunciato, solennemente promesso a fine ottobre, starebbe infine arrivando. E sarà tutto utilizzato - intervista dell'ingegner Bertini nel nostro ultimo numero - in investimenti strutturali. Si delinea davvero un'area logistica con le facilitazioni della zona ZLS. Il bilancio non è più un colabrodo ma è stato risanato, grazie a quel mastino di Fulceri e al cresciuto interesse dei clienti. Il colpo di genio di La Spezia fu il retroporto di foce del Magra: per Livorno il Vespucci è la contromossa.

Ci avevano promesso, poche settimane fa, che sarebbero stati ufficialmente risolti anche due "buchi neri": la gara dei bacini di carenaggio vinta da Azimut/Benetti & riparatori livornesi; e l'avvio dei lavori del Marina nel Mediceo. Aspettiamo con fede: sarà lavoro per tanta gente, il pane quotidiano che manca.

"L'Italia è il mare"

giornata del mare organizzata da Limes. Al dibattito conclusivo, moderato da Lucio Caracciolo, direttore di Limes, sono intervenuti Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone, capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Mario Mattioli, presidente Confindustria, e Nicola Monti, amministratore delegato di Edison. Sono le conclusioni di Mattioli che rappresentano un importante contributo per una nuova politica del mare, in tempi così difficili per l'intera economia nazionale.

Il presidente di Confindustria, ha ribadito che, "Occorre prendere coscienza del fatto che il mare per noi è fondamentale". Purtroppo, ha aggiunto "Abbiamo perso terreno nei confronti dell'estero".

L'allarme lanciato dalla logistica nazionale - che sconta un gap di competitività che ha raggiunto i 70 mld di euro - sembra aver dato una scossa al sistema. Ma ancora una volta, l'attenzione agli interessi nazionali sembra essere riservata principalmente agli attori logistici di terra, attenuandosi nei confronti degli operatori marittimi. Eppure, come tutti sappiamo, il Mare è il primo e determinante anello della filiera logistica nazionale.

"Mi fa piacere sottolineare - ha detto Mattioli - che l'importanza del mare sia stata ormai riconosciuta anche da Confindustria, che, per la prima volta ha nominato un vicepresidente con specifica delega all'economia del mare".

Eppure "il nostro Paese lascia una componente socio-economica così importante senza una guida unitaria, una Cabina di Regia che sappia regolare i diversi interessi mettendoli a fattore comune per il bene della società. Ci deve essere sinergia tra tutti gli attori - istituzioni e industria - dell'economia blu perché siamo tutti connessi. Ora dobbiamo allearci, e far sì che sia una Cabina di Regia che parli con una voce sola, altrimenti si complica invece di semplificare".

"Sottolineo che la sfida che nelle prossime settimane attende la nostra Amministrazione - ha concluso Mario Mattioli - è fondamentale per la marittimità nazionale. Mi riferisco all'estensione dell'impianto normativo del Registro Internazionale e della Tonnage Tax alle bandiere comunitarie, come richiesto dalla Commissione, che dovrà essere necessariamente perimetrato limitando i beneficiari alle sole compagnie armatoriali ubicate in Italia, così tutelando la rotta dell'interesse nazionale, della sua industria e del suo indotto".

Il GNL nel corridoio

stato dell'arte della filiera industriale e il suo racconto attraverso la proposizione di interviste ai protagonisti del settore. Previsti gli interventi di rappresentanti delle principali aziende leader di mercato, per fotografare gli sviluppi della filiera attraverso la realizzazione di progetti esistenti e la presentazione di nuove tappe.

La giornata di venerdì 20 aprì registrando gli interventi dei rappresentanti delle principali associazioni e federazioni di settore, nonché di esperti e docenti universitari attorno ai rapporti e le interconnessioni che caratterizzano il trasporto e il commercio del GNL,

oltre che sulle possibilità dettate dall'abbandono di combustibili fossili a favore del bioGNL ad impatto climatico neutro.

Infine, le sessioni del pomeriggio contribuiranno a disegnare le prospettive del GNL per Genova e Liguria in un'ottica di HUB logistico ed energetico di valore europeo, attraverso un confronto sulle regole e i programmi di collaborazione internazionale. In questo contesto sono previsti interventi di rappresentanti del comparto marittimo ligure, delle autorità locali e delle istituzioni europee. L'Alto Tirreno e il sistema genovese e ligure di trasporti e collegamenti rappresentano infatti - sottolinea l'invito - un corridoio agile ed efficiente per le relazioni tra Mediterraneo e l'Europa Centro-Settentrionale ai fini del raggiungimento degli obiettivi di risposta al cambiamento climatico globale e per la sicurezza degli approvvigionamenti energetici.

Il Forum Internazionale sarà trasmesso in diretta streaming con servizio di traduzione simultanea in inglese e francese, e fornirà una base scientifica sulle prospettive di mercato, tecnologiche e imprenditoriali del GNL. Saranno presentati, inoltre, i risultati delle attività di ricerca internazionali (SIGNAL e PROMO-GNL), svolti nell'ambito del programma europeo Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020.

"Con questo Forum Internazionale, nato dal tavolo di lavoro istituzionale sul GNL voluto dalla Città Metropolitana di Genova - dichiara Claudio Garbarino, consigliere metropolitano con delega al Piano Strategico - si vuole dimostrare che Genova, con il suo porto ed il territorio che la circonda, può costituire, insieme all'intero sistema regionale, uno snodo fondamentale della logistica a basso impatto ambientale verso l'Europa Centro-Settentrionale e viceversa".

Andrea Benveduti, assessore allo Sviluppo Economico di Regione Liguria, dichiara "Il GNL è una delle opportunità migliori per rispondere alle esigenze di riduzione delle emissioni inquinanti, previste dalle direttive internazionali e comunitarie. La domanda crescente di impiego come carburante alternativo, certifica la bontà delle operazioni avviate da Regione Liguria - di comune accordo con gli altri enti firmatari dell'intesa sottoscritta a dicembre scorso - nell'individuazione di una rete di distribuzione in Liguria. La due giorni di Forum Internazionale è un'ulteriore occasione di confronto, che si aggiunge alle iniziative comunitarie che come Regione abbiamo in passato portato avanti, per farne conoscere - anche ai non addetti - i vantaggi di utilizzo, sia in termini ambientali che di sicurezza".

Le interviste

Giovanni Giorgi

OLT è apparso al largo di Livorno, tra contestazioni dei soliti Nimby e quasi generale ignoranza sull'LNG. Oggi è ancora un esempio di pionierismo, almeno in Italia, come impianto. Quali si sono confermati i vantaggi rispetto ai gasdotti?

In effetti, che l'accoglienza potesse non essere delle migliori, era da mettere in conto. Il territorio dove, direi giustamente, metterci alla prova e avere dei riscontri oggettivi rispetto alla

reale compatibilità di questo impianto con il territorio stesso. Nello specifico, i vantaggi attesi si sono ampiamente confermati. Al netto di una partenza prevedibilmente non facile, a causa di un contesto macroeconomico critico e di un mercato del GNL tutto spostato nel Far East, a seguito della messa in fermata delle centrali nucleari giapponesi; l'operatività è stata un crescendo. Da due anni, ormai, l'impianto lavora a pieno regime ma soprattutto, in questi anni, abbiamo ricevuto GNL un po' da tutto il mondo. La sfida della diversificazione e della sicurezza negli approvvigionamenti di prodotto, può dirsi certamente vinta.

Il vostro insediamento ha portato una serie di ricadute "compensative" sul territorio, compresi gli interventi a sostegno di attività per i portatori di handicap. Possiamo ricordare almeno le principali?

Rispetto a quanto affermavo in precedenza, siamo arrivati sul territorio in punta di piedi. Abbiamo lavorato e continueremo a farlo per migliorare le prestazioni del nostro impianto cercando di sfruttare al massimo le risorse locali; parallelamente, abbiamo intrapreso un percorso per integrarci nel territorio che ci ospita, cercando di fornire un contributo, in una logica di impresa concretamente responsabile che si vuole radicare su questo territorio. Più che fare un elenco dei nostri interventi, vorrei ricordare il progetto di responsabilità sociale d'impresa che abbiamo presentato un anno fa: "L'energia del mare". Questa iniziativa, articolata su una serie di aree di intervento (ambiente, sicurezza, innovazione e formazione, solidarietà e attenzione alle fasce più deboli, cultura e sport) sintetizza la nostra volontà di condividere con la comunità una serie di progettualità, di fare delle cose, piuttosto che solo di "sponsorizzarle".

L'ulteriore passo è stato la predisposizione all'attracco per le piccole/medie unità in modo da rifornire direttamente. Visto lo sviluppo esponenziale delle navi a GNL sono previsti potenziamenti?

Come abbiamo avuto modo di comunicare, abbiamo ricevuto le autorizzazioni dalle Istituzioni nazionali e regionali preposte, per avviare il progetto di Small Scale LNG. Contiamo di partire entro l'anno con i lavori di adeguamento del Terminale e di poter ricevere la prima bunkerina entro il 2021.

Si è spesso sottovalutato il tema dell'occupazione specializzata che OLT ha sviluppato: c'è una filiera formativa che possa svilupparsi anche per future iniziative?

Questo, lo confesso, è una mia sfida personale. Da nativo di questo territorio, vorrei che un domani a bordo ci fossero tutte professionalità locali, o come afferma lei che si possano formare delle figure professionali che siano poi in grado di ricollocarsi anche in altri ambiti e in altre realtà geografiche. Non è facile ma ci vogliamo lavorare. È un impegno che ci siamo dati. Intanto a terra, il numero dei dipendenti espressione della nostra regione, è cresciuto molto così come i fornitori locali che utilizziamo.

Maurizio Zangrandi

peso internazionale e l'esperienza mondiale riconosciute nel settore. Qual è il suo giudizio sulle peculiarità della piattaforma galleggiante?

Sono entrato in questa azienda con grande entusiasmo e curiosità. Confesso di aver trovato una realtà di rilevante professionalità e organizzazione. Dietro le eccellenti performance del nostro Terminale c'è un lavoro di squadra incredibile

che da fuori si fa fatica a cogliere. Un lavoro di tutti: di chi è a bordo, di chi è a terra e dei nostri outsource che ci aiutano a governare al meglio questa infrastruttura.

Dobbiamo proseguire lungo questa strada e farci trovare pronti a gestire al meglio anche questa nuova opportunità di business che ci vedrà protagonisti sul mercato del GNL di piccola scala.

Quale è lo scenario attuale delle forniture di GNL in Italia? Quali benefici potrà portare la creazione di una catena logistica italiana per l'approvvigionamento di GNL a uso trasporti?

Finalizzare la catena logistica italiana del GNL permetterebbe al Paese di guadagnare notevolmente in termini di autonomia e sicurezza degli approvvigionamenti. L'Italia potrebbe facilmente affermarsi nel settore sfruttando anche la posizione geografica che la rende lo snodo centrale del Mediterraneo. Chiudere in tempi rapidi la catena di fornitura del Gas Naturale Liquefatto ci consentirebbe di essere protagonisti della logistica europea, terrestre e marittima, cogliendo appieno i benefici ambientali del GNL anche a uso trasporti, facendo leva su un carburante alternativo che consente di ridurre sostanzialmente a zero le emissioni di particolato riducendo anche ossidi di azoto e CO₂. Oggi l'Italia è il Paese europeo con la più alta concentrazione di distributori di GNL per mezzi pesanti ma, a causa dell'attuale assenza di strutture Small Scale adeguate, questi impianti sono costretti a rifornirsi tramite autobotti provenienti dai rigassificatori esteri che si trovano in Francia, Spagna e Belgio. Di fatto, in un settore in cui potremmo essere leader, siamo dipendenti da altri Paesi e ci esponiamo a fragilità di sistema.

È il momento di sostenere il Paese e affermarsi in un mercato in forte crescita come quello del GNL, anche per questo ci stiamo concentrando sul nostro progetto di SSLNG.

La situazione emergenziale che stiamo vivendo a livello globale a causa del Covid-19 che impatto ha avuto sul mercato del GNL? Ci sono state ripercussioni per OLT?

La drammatica situazione che viviamo sta avendo un forte impatto anche nel mercato energetico. Va comunque detto che, tra le fonti energetiche, il GNL ha tenuto meglio di altre. Dopo una fase di stallo, la domanda mondiale di GNL è tornata a crescere velocemente, trainata dalle richieste dei paesi asiatici. Come azienda, che gestisce un Terminale di rigassificazione strategico per il Paese, non ci siamo mai fermati e abbiamo, anche quest'anno, allocato il 100% della capacità di rigassificazione. Un risultato importante che abbiamo confermato mantenendo come prerogativa principale la sicurezza dei dipendenti e del territorio.

Oltre al gas compresso (CNG) e al gas liquefatto (LNG), Snam sta lavorando per sviluppare anche l'idrogeno, che è da molti considerato il futuro dei trasporti: quali le prospettive in questo ambito?

L'idrogeno potrebbe coprire circa un quarto di tutta la domanda energetica in Italia entro il 2050, dando un contributo fondamentale alla lotta contro i cambiamenti climatici. Secondo uno studio che abbiamo condotto insieme a The European House - Ambrósio, una penetrazione dell'idrogeno nel mix energetico a questa percentuale consentirebbe di ridurre del 28% le emissioni di CO₂ del Paese rispetto al 2018. Per il settore delle infrastrutture energetiche, in cui la programmazione è cruciale, questo orizzonte non è così lontano.

Siamo convinti che idrogeno e GNL saranno parti integranti del futuro energetico dell'Italia e dell'Europa.

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

DOMANI IN STREAMING CON IL MINISTRO

Assarmatori in assemblea

Il ruolo del trasporto marittimo nei tempi della pandemia

ROMA - È in corso il conto alla rovescia per l'assemblea annuale di Assarmatori che accenderà i riflettori, domani giovedì 19 novembre, sul ruolo che il trasporto marittimo sta svolgendo, anche durante il periodo della pandemia, per il rilancio del Paese in attesa che termini l'emergenza.

L'assemblea, che si svolgerà in streaming, sarà presieduta da Stefano Messina, presidente di Assarmatori, e vedrà un intervento di Carlo Sangalli, presidente di Concommercio, quindi una Tavola Rotonda alla quale hanno già dato la loro conferma: Fabrizio Palenzona (presidente di Contrasporto), Nunzio Tartaglia (responsabile divisione CDP Imprese), Pierfrancesco Vago (executive chairman di MSC Cruises SA), l'ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone (Capo di Stato Maggiore della Marina Militare), l'ammiraglio ispettore Capo Giovanni Pettorino (comandante generale delle Capitanerie di



Porto), Giovanni Toti (presidente Regione Liguria), Massimiliano Fedriga (presidente Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia). Concluderà i lavori il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli.

Programma dell'evento:
Ore 11 Il giornalista del Tg1, Marco Frittella, intervista il presidente Stefano Messina.
Ore 11.20 Saluto del presidente Concommercio Carlo Sangalli.
Ore 11.25 Tavola rotonda sul presente e futuro del trasporto

marittimo: Dalla resilienza alla ripartenza, uscire dall'emergenza Covid ancora più forti ed efficienti.

Partecipano: Fabrizio Palenzona - presidente Contrasporto; Nunzio Tartaglia - responsabile Divisione CDP Imprese; Pierfrancesco Vago - executive chairman MSC Cruises SA; amm. sq. Giuseppe Cavo Dragone - capo di Stato Maggiore della Marina Militare; amm. isp. capo (CP) Giovanni Pettorino - com. gen. del Corpo delle Capitanerie di Porto; Giovanni Toti - presidente della Regione Liguria; Vincenzo De Luca - presidente della Regione Campania*; Massimiliano Fedriga - presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; Stefano Messina - presidente di Assarmatori.

Ore 12.45 Conclusioni - ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli.

Consegna Premio Assarmatori 2020.

Ore 13.15 Chiusura dei lavori.

CONSEGNATA SIMBOLICAMENTE A UN RAGAZZINO DA DANIELE TESTI

La "Carta di Padova": un impegno per i giovani

Il "manifesto" per l'urgenza di una logistica sempre più sostenibile



Nella foto (da dx): Daniele Testi e Luca Veronesi consegnano la "Carta".

PADOVA - È stata presentata ufficialmente nel corso del secondo convegno in plenaria (sempre sulla piattaforma digitale di Fiera di Padova) di Green Logistics Intermodal Forum, la Carta di Padova, nata da una idea di SOS-LOGistica, Asso-logistica, Green Logistics Expo e Interporto Padova.

La "Carta di Padova" rappresenta un manifesto, a firma delle principali associazioni del settore, che riconoscono l'urgenza di impegnarsi per una logistica sempre più sostenibile: un check-point, una presa d'atto dell'esigenza di lavorare congiuntamente alla definizione di

nuovi paradigmi che tengano in considerazione la necessità di muovere merci in maniera più sostenibile ed efficiente.

In tal senso, la Carta di Padova è una presa di posizione del settore che intende impegnarsi, definendo una strategia di medio periodo poggiata su quattro pilastri orizzontali:

- della formazione ed informazione;
- dello sviluppo e sostegno all'innovazione e all'ICT;
- della definizione di elementi e modalità di valutazione comuni e condivisi;
- della ricerca di nuove risorse e

nuove governance. Pilastri che verranno via via supportati da azioni verticali, focalizzate su singole tematiche ed iniziative che a loro volta diventeranno parte del patrimonio informativo nelle disponibilità del gruppo di lavoro della Carta di Padova.

Un gruppo multidisciplinare, aperto alla partecipazione di altri stakeholder che abbiano di che condividere per far crescere sempre più consapevolezza ed importanza del settore; un laboratorio virtuale, aperto ai contributi di tutti, che vuole definire un patrimonio comune di iniziative ed informazioni che contribuiranno a plasmare la logistica di domani.

Questo, in sostanza, il significato della Carta di Padova, ove "il domani" rappresenta il driver fondamentale della guida, poiché rappresenta la volontà di impegno odierna a cambiare il domani.

Daniele Testi racconta così la nascita della Carta che è davvero una svolta culturale nell'approccio alla sostenibilità: "Ogni cambiamento passa da una svolta culturale, che si può immaginare come le fondamenta di un obiettivo di cambiamento. La Carta di Padova è un meccanismo che tende ad unire, è il risultato di sintesi di un gruppo che ha lavorato in questi mesi e che comunque, e lo sottolineo, è un gruppo aperto, quindi pronto a recepire nuovi pareri; l'obiettivo primario che ha è quello intanto di fare luce sul comparto della logistica di cui spesso si parla

ma soltanto in una ottica di costo. Invece attraverso la sostenibilità la logistica deve riacquistare il suo vero concetto di valore. La Carta di Padova ha avuto una genesi complessa, dovuta anche al periodo che stiamo vivendo, ci siamo incontrati per la prima volta nel maggio del 2019 e fin dall'inizio c'è stato un terreno fertile su cui far nascere una convergenza di idee tra soggetti che occupano vari punti della catena del valore, quindi abbiamo chi oggi chiede servizi di logistica, chi invece li offre fino al consumatore finale. Tra questi elementi, poi il contributo arriva anche da chi offre infrastrutture e mezzi per la logistica. Di fatto quindi in una prima istanza questo progetto aveva la volontà di sviluppare un linguaggio comune, poi abbiamo capito che dovevamo "atterrare" su obiettivi concreti per dimostrare che il cambio di passo è qualcosa che si può fare e si deve fare. Forse la pandemia da Covid-19, come spesso accade quando le condizioni si fanno più dure, non ha fatto altro che rafforzare questa identità e la

volontà di agire concretamente. È un primo passo perché da adesso quelle che sono state le priorità e gli impegni messi nero su bianco devono diventare azioni concrete, che in alcuni casi sono già attivate dalle varie associazioni, attraverso il proprio comparto. Ci sforzeremo tutti assieme di alimentare in maniera continua e di comunicare in maniera altrettanto continua le attività, in modo che la Carta di Padova sia una piattaforma che dimostri da una parte che è aperta a chi vuole entrare ma soprattutto faccia vedere che gli impegni presi si sono mantenuti e che poi riusciremo a misurare concretamente gli effetti delle nostre azioni".

Hanno sottoscritto la Carta di Padova, Thomas Baumgartner, presidente Anita, Umberto Ruggerone, vicepresidente di Assologistica, Alessandro Ferrari, segretario generale di Assiterminal, Guido Nicolini, presidente di Confetra, Armando Boriello, presidente Giovanni di Fedespedit, Francesca Bellinghieri, Federchimica, Emilio Viafora,

presidente Federconsumatori, Giuseppe Rizzer, segretario generale Fercargo, Massimo Marciani, presidente Freight Leaders Council, Rossana Ravello, Daniele Testi SOS-LOGistica, Fulvio Ananasso, presidente Stati Generali dell'Innovazione, Paolo Pandolfo, Green Logistics Intermodal Forum, Paolo Starace presidente della Sezione Veicoli Industriali di UNRAE.

La Carta di Padova è un impegno per il futuro che però come dice un fortunato slogan è adesso. Dobbiamo pensare alle generazioni future ed è anche per questo che al termine della tavola rotonda la Carta è stata simbolicamente consegnata da Daniele Testi, presidente di SOS-LOGistica in rappresentanza di tutti i 13 firmatari del documento e da Luca Veronesi direttore generale di Fiera di Padova Jacopo Gennaro, 9 anni, alunno della classe 5A della scuola primaria Sacro Cuore di Monselice (PD). Un passaggio di mano simbolico ma carico di impegni e promesse per il futuro del nostro Paese e dei nostri figli e nipoti.

GRAZIE ALLA TECNOLOGIA ROBOTICA INTELLIGENTE

STILL presenta OPX iGo neo: guida autonoma e sicurezza

Caratteristiche straordinarie del nuovo commissionatore orizzontale



LAINATE - STILL lancia sul mercato il nuovo commissionatore orizzontale OPX iGo neo, che rappresenta un ulteriore passo avanti nel commissionamento a guida autonoma. Equipaggiati con tecnologia robotica intelligente, gli iGo neo agiscono come assistenti autonomi, incrementando la produttività nelle operazioni ad alta densità di prelievo e semplificando il lavoro degli operatori. Qualità che hanno permesso al nuovo commissionatore STILL di vincere con il massimo dei voti il "Telematik Award", premio conferito dalla rivista tecnica Telematik-Markt.de, nella categoria "Guida Automatizzata/Autonoma". Disponibili in 4 versioni con differenti lunghezze delle forche e livelli di picking, adatte quindi a specifiche condizioni, gli OPX iGo neo seguono autonomamente l'operatore fermandosi sempre nella posizione di prelievo ottimale. In questo modo consentono di evitare fino al 75% dei movimenti di salita e discesa dal mezzo, con conseguente risparmio di tempo ed energia, riducendo inoltre il tragitto che l'operatore deve percorrere a piedi portando il carico. L'intelligenza artificiale integrata fa sì che il veicolo sappia scegliere il tipo di percorso e la giusta velocità da tenere in base alle condizioni del momento.

Grazie ai sensori di ultima generazione, caratterizzati da una tecnologia innovativa, e ai sofis-

sticati sistemi di comunicazione integrati nel veicolo, l'interazione dell'operatore con OPX iGo neo è altamente affidabile. Prima di iniziare il proprio turno di lavoro, l'operatore collega via radio il veicolo ad un telecomando portatile di piccole dimensioni, rimanendo così connesso al mezzo grazie al sistema di tracciamento ibrido. L'addetto può quindi concentrarsi completamente sul proprio lavoro, riducendo al minimo possibili errori di prelievo e aumentando la produttività. Oltre a regolare manualmente la distanza di prelievo rispetto allo scaffale, l'operatore può impostare anche la posizione precisa nella quale si fermerà il veicolo per il carico del pallet.

Il sistema di tracciamento ibrido installato sugli OPX iGo neo è unico sul mercato, combina la precisione e le prestazioni di rilevamento del movimento con una localizzazione stabile, ottenuta via radio. Questa tecnologia permette di identificare in maniera affidabile e di individuare la posizione dell'operatore in qualsiasi momento per qualsiasi tipologia di picking con la quale si lavora nel magazzino e in caso di elevati volumi di traffico in corsia. In alternativa al telecomando, l'operatore può gestire le funzioni più importanti del veicolo anche utilizzando le pulsantiere sul lato del mezzo. Il passaggio al funzionamento manuale avviene automaticamente quando l'opera-

tore sale sulla piattaforma di guida. A garanzia della massima sicurezza, OPX iGo neo è dotato di un sistema multi-livello per la protezione di persone, veicoli e carico. Il sistema di protezione dei pedoni e i sensori di rilevamento dei movimenti rilevano tutti gli oggetti fermi o in movimento fino a un raggio di 15 metri, consentendo di reagire prontamente in caso di presenza di ostacoli, che saranno poi aggirati dal veicolo in maniera autonoma. Inoltre, il sistema riconosce automaticamente gli incroci e la fine delle corsie, facendo rallentare gradualmente il veicolo, il quale attraverserà queste intersezioni solo dopo aver ricevuto il via libera dell'operatore. Un ulteriore sistema di protezione è fornito dalla telecamera frontale 3D opzionale, che rileva in modo affidabile gli ostacoli. Le unità di segnalazione a LED, infine, garantiscono un'ottimale visibilità del veicolo a guida autonoma, indicando la modalità in cui sta operando e quale linea di scaffalatura sta seguendo in quel momento.

Tutti i modelli offrono la possibilità di trasportare pallet o trolley molto ampi fino a una larghezza di 1.000 mm e possono essere equipaggiati con batterie agli ioni di litio esenti da manutenzione, beneficiando così di una ricarica rapida e intermedia, oltre ad una lunga durata della batteria. Il funzionamento di questi veicoli non richiede alcuna connessione WiFi e l'installazione del sistema, che è estremamente semplice, non necessita della pianificazione di percorsi o dell'adeguamento degli ambienti del magazzino.

Gli OPX iGo neo, uniti alla consulenza progettuale della divisione Advanced Applications di STILL, permettono di realizzare progetti innovativi e vincenti. La divisione Advanced Applications, formata da un team di esperti in grado di testare i processi di movimentazione e determinare il loro potenziale di ottimizzazione, rappresenta quindi la chiave di volta utile a sviluppare soluzioni fatte su misura per ogni cliente, basate su carrelli autonomi ed efficienti come gli OPX iGo neo.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895



Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
 tel 0586 234111 - fax 0586 892025
 www.nerigroup.net
 info@nerigroup.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Sommariva Vs Di Sarcina

riva alla presidenza di La Spezia & C, ignorando la vera e propria sollevazione del territorio (Carrara compresa) a favore di Francesco Di Sarcina. In sostanza, dall'associazione degli industriali alle associazioni di categoria portuale fino agli stessi sindaci, tutti voglio Di Sarcina: perché è bravo, e perché rappresenta la continuità con quanto fatto insieme a Carla Roncallo. La quale, andandosene, aveva raccomandato che proprio Di Sarcina - ad oggi commissario provvisorio - potesse diventare presidente. Pare che i giochi siano in corso d'opera e si aspetti solo (se non fosse arrivato nel frattempo) l'ok dell'altro presidente di Regione coinvolto, Gianni per la Toscana (Carrara impone).

Nel pronunciamento generale a favore di Di Sarcina non ci sono giudizi negativi su Mario Sommariva, che anzi è considerato uno dei più competenti e preparati sia sul piano normativo che operativo (giudizio che divide, anche a livello nazionale, con Massimo Provinciali di Livorno, ex direttore generale nel MIT). Il problema è che per il territorio la continuità di azione con Carla Roncallo sarebbe maggiormente assicurata da Di Sarcina, suo strettissimo e valido collaboratore. Come volevasi dimostrare, c'è il timore che valutazioni politiche ed opportunistiche prevarichino quelle operative. E l'AdSP di La Spezia e Carrara non vuole interruzioni di programmi e progetti.

«Siamo convinti di non dire nulla di strumentale - scrive in una nota l'associazione industriali spezzina aderente a Confindustria - se riaffermiamo convintamente che il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, come quello del Mar Ligure Occidentale hanno bisogno di avere continuità e certezza per dare attuazione alle opere infrastrutturali necessarie e strategiche per mantenere la crescita e concorrere allo sviluppo della portualità italiana.

Alla luce di questa riflessione appare dunque, incomprensibile apprendere dalla stampa che nelle fasi dei rinnovi di vertici delle AdSP, si riconduce spesso la discussione a questioni nominali senza tenere conto, nell'interesse dell'economia del Paese, che quando si ottengono risultati concreti è opportuno sostenere il corso positivo avviato per non perdere

posizioni e quote di mercato acquisite con tanta fatica.

«Chi ha strutturato programmi condivisi dovrebbe portarli a termine.

Il sistema dei porti liguri e Nord Toscana (Savona Genova La Spezia e Carrara) sono trainanti per i traffici merce e crocieristici del Paese, è da questi porti che si attivano filiere logistiche che concorrono significativamente a sostenere il PIL dell'economia del Paese.

«Tempi rapidi nella progettazione e la velocità delle realizzazioni sono i punti chiave per non restare indietro nella crescita della portualità e della logistica mondiale, e i sistemi liguri possiamo affermare con orgoglio sono saldi su questo percorso.

Per queste ragioni siamo convinti che la ministra d'intesa con le istituzioni e i territori, come ha già fatto in altre occasioni, consideri prioritario come prima questione, assicurarsi la continuità nella crescita e nell'efficienza degli scali portuali, seguendo la logica di insieme e di pari opportunità per il sistema dei porti liguri.

«I sistemi portuali soprattutto in questa fase storica ed economica hanno bisogno di continuità, l'intero sistema Paese non può permettersi di perdere tempo!».

Il ministro come Augusto

Sarcina, già segretario generale di Carla Roncallo e nominato commissario dell'AdSP dopo la promozione di Carla all'ART, va fatto presidente al più presto. In nome della continuità d'azione, ma anche su pressoché unanime richiesta del territorio.

Il problema è che a Roma, a quanto pare, sono fedeli al motto dell'imperatore Augusto: *Festina lente, che tradotto in italiano suona: affrettati lentamente. Un ossimoro, secondo i linguisti: ma che esprime bene l'attuale incapacità - o volontà - romana di prendere decisioni rapide. Può anche darsi - e me l'auguro - che mentre scrivo queste righe la situazione si sia evoluta. Ma come giustamente rilevano a La Spezia (e a Carrara) il trasferimento di Carla Roncallo è stato deciso ormai da più di un mese, l'unanime valutazione (anche del ministro: se non l'avrebbe promossa) in positivo della sua presidenza, l'altrettanto evidente considerazione delle qualità del commissario (se non sarebbe stato nominato commissario) avrebbero dovuto*

risolvere subito il passaggio di consegne, rispettando la legge che impone il parere della Regione (in questo caso delle due regioni, Liguria e Toscana). Ma non ci risulta che il parere sia stato chiesto, come poteva farsi già un mese fa. Il ministro nel frattempo si sarebbe accordato con Toti per Genova: bene, bravo, bis. Ma La Spezia e Carrara?

Francamente, non credo che ci sia un'altra soluzione nella testa del ministro. E allora perché perdere tempo? Le capacità di un ministro responsabile di un settore così delicato come i trasporti e la logistica sono anche nella rapidità delle decisioni. *Festina, non Lente. Questi sono tempi in cui non rispettare quelli dell'economia è colpevole, più che colpevole.*

Anche i portuali plaudono al TAR

già richiamato nel numero scorso, secondo cui dopo la raffica di sentenze del TAR della Toscana sui tanti ricorsi contro il piano operativo dell'AdSP, «ha vinto tutti ed ha perso il porto». Valutazione pessimistica, forse, ma con qualche ragione visto che non c'è ad oggi modo di pensare che gli scontri tra operatori, armatori e loro terminasti, siano stati sedati. Anzi. E se è vero che gli scontri sono

fatali in un regime di libera concorrenza, è anche vero che l'autorità di regolazione dovrebbe cercare una "quadra". Invece anche il cosiddetto tavolo del Comune non sembra poter dare una mano: e la Regione, ad oggi, è come le stelle di Cronin: si limita a guardare.

Tutto ciò premesso, ecco l'intervento in merito di Enzo Raugè, presidente della Compagnia Portuali Livorno, che è stata artefice di alcuni dei ricorsi al TAR.

Relativamente alle recenti sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana nell'esprimere soddisfazione, preme evidenziare che in relazione al ricorso promosso dalla Compagnia Portuale di Livorno, contro il vincolo di esproprio su aree di sua proprietà, sulla sponda Est della Darsena Toscana, è stato espresso un giudizio di inammissibilità perché nel frattempo è venuta meno la causa che ha generato il ricorso. Nella sentenza si legge infatti che: «si tratta dunque di atti prodromici rispetto all'inizio del procedimento espropriativo che la ricorrente non può avere interesse ad impugnare come testimoniato anche dal fatto che, successivamente, il Comune di Livorno, con delibera della Giunta Comunale n. 19 dell'11 febbraio 2020, ha sospeso ogni determinazione in merito all'avvio del procedimento di variante al Regolamento Urbanistico per l'apposizione di tale vincolo espropriativo sull'a-

rea in questione. ...Insomma, nel procedimento in esame mancano ancora determinazioni di tutti gli altri soggetti pubblici coinvolti ai sensi dell'art. 5, comma 5, L. n. 84/1994.

C'è anche soddisfazione anche per quanto riguarda la nostra partecipata CILP per la pronuncia del Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con la quale è stato annullato il Piano Attuativo di Dettaglio "Multipurpose".

Come si legge nella sentenza, i giudici amministrativi hanno accolto la osservazione principale di CILP (assorbendo le altre) rilevando che il Piano Attuativo di Dettaglio risulta essere stato approvato ed adottato in assenza di una norma di legge specifica in ambito marittimo, si legge infatti: «In conclusione, il Piano Attuativo di Dettaglio di cui si tratta risulta essere stato adottato e approvato in assenza di una norma di legge che preveda e fondi il potere dell'Autorità. Il ricorso per motivi aggiunti deve quindi essere accolto, con assorbimento delle ulteriori censure stante la radicalità del vizio accertato.»

Compiacimento quindi nei confronti di una sentenza che avrebbe portato un grave squilibrio concorrenziale, danneggiando principalmente l'economia dello scalo livornese anche in conseguenza di espropri illegittimi di diverse aree tra cui quelle di CILP, mettendone a rischio l'operatività.

Le altre pronunce di inammissibilità lasciano impregiudicate nel merito le ragioni e le aspettative di CILP sugli argomenti trattati.

Il presidente
Enzo Raugè

Nelle AdSP: quelle sirene

proprio in relazione agli attivi di bilancio delle AdSP. Vettosi fa parte del board di Confitarma come vicepresidente della commissione Fisco & Finanza, ed ha creato una decina di anni fa uno strumento autonomo di Private Equity & Advisory molto quotato.

Vi ripropongo la sua osservazione nella parte essenziale:

«Anziché farsi prendere dalla bulimia legislativa, riformando la 84/94 penserei a farla funzionare meglio, omogeneizzando regole e procedure attraverso l'agognata emanazione del Regolamento sulle Concessioni. L'attendiamo da 26 anni. Inoltre, ci vorrebbe maggior dirigenza con l'applicazione dell'articolo 11-Ter della 84/94, quello che istituisce la Conferenza delle Autorità di Sistema Portuale. Senza la centralità di questo istituto rischiamo di vivere molti casi come quello di Venezia.»

«Con milioni di euro in avanzo - scrive ancora Vettosi - si rischia di generare un surplus a carico degli utenti. Se è vero che le Autorità di Sistema Portuale chiudono con lautissimi o utili, e molti terminalisti hanno ritorni con ROCE a doppia cifra che inizia per 2, chi paga questo conto? Penso che a farne le spese siano spesso la merce e gli utenti, in questo caso gli armatori e, quindi, la supply chain in generale. Così si rischia di rendere meno competitivi i nostri porti. Abbiamo provato a verificare quanto costa una toccata di un porto italiano e come impatta sulla merce resa CIF?».

Francamente non credo che Fabrizio Vettosi sia l'unico a pensarla così. Come ho accennato, alcune AdSP stanno attuando piani d'investimento notevoli, con finanziamenti propri e senza gravare sui clienti. Il problema rimane il solito: si opera in autonomia, con quella che tempo fa qualcuno che se ne intende attribuiva ai presidenti «la vocazione al martirio». Il ministro insiste a cambiare i presidenti mentre sono in corsa? E porta avanti intanto anche la definizione del «piano» dei commissari per le opere urgenti? I quali commissari dovrebbero essere - secondo la vulgata - o i sindaci, o i presidenti di Regione oppure (ma va?) i presidenti delle AdSP, ma in ultima analisi? Insomma, un gran pasticcio senza certezze.

Alto che belle sirene della mitologia: qui se non si sta attenti scattano quelle d'allarme...

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

GRAZIE ALLA PIATTAFORMA DIGITALE DI FIERA DI PADOVA

Green Logistics Intermodal Forum vince la sfida della mostra virtuale

Oltre mille i partecipanti rimasti comodamente davanti al loro pc per dialogare con espositori e visitatori come durante un'edizione in presenza



Luca Veronesi

Sono stati oltre 1100 gli utenti attivi sulla piattaforma digitale, fra espositori e visitatori, che si sono confrontati e hanno partecipato agli oltre 67 eventi online inseriti nel programma della due giorni virtuale a fianco dei due convegni principali.

Un risultato reso possibile non solo dall'importanza delle circa 100 imprese espositrici (per citarne alcune, Fercam, Gls, Panasonic, Number One, Sapio, Liqumet, Paki Logistics, Gatto Service ma anche le Autorità Portuali di Genova e Venezia e gli Interporti di Padova e Bologna e terminalisti del calibro di Contship) e dell'autorevolezza dei partecipanti ai due convegni ma dalla piattaforma per realizzare eventi fieristici in digitale sviluppati da Fiera di Padova.

Se fare convegni e webinar online è una attività ormai consolidata, la realizzazione di vere e proprie fiere totalmente online è in una fase ancora in divenire. La piattaforma sviluppata da Fiera di Padova è semplice, intuitiva ed efficace. Ogni azienda ha un vero e proprio stand virtuale personaliz-

zabile con immagini, filmati e con un proprio programma di webinar, ma soprattutto ha la possibilità di incontrare i visitatori tramite videocall. E anche per il visitatore l'esperienza è facilissima: trova una pianta del padiglione espositivo identica a quella di una fiera dal vivo, clicca sullo spazio dell'azienda di suo interesse e si trova immediatamente nel suo stand virtuale.

Il direttore generale di Fiera di Padova, Luca Veronesi spiega: «È grazie a questa piattaforma che in questi due giorni i visitatori e gli espositori hanno potuto incontrarsi per valutare nuove opportunità di business in assoluta sicurezza e senza alcuna barriera rappresentata dalla distanza geografica. L'entusiasmo con cui è stato accolto questo evento virtuale sottolinea la necessità da parte degli operatori momenti di confronto, dialogo e business che solo le Fiere sono in grado di dare. Bisogna però sottolineare che questa tipologia di esperienza non è studiata per sostituire del tutto le fiere "fisiche", perché in ogni relazione umana, anche in

quelle commerciali, c'è un'esigenza di contatto reale. Si tratta piuttosto di una opportunità molto interessante per il futuro, anche quando questa pandemia cesserà, per allargare il raggio d'azione delle Fiere sia in termini spaziali che temporali. Possiamo infatti coinvolgere operatori che non sarebbero mai potuti arrivare a Padova, ma anche far vivere gli spazi espositivi in un momento diverso di quello di una fiera tradizionale».

Di grande qualità anche i contenuti emersi nei due eventi principali: il primo dedicato all'intermodalità e al ruolo di interporti e porti, ha evidenziato il ruolo che la logistica, e il trasporto intermodale in particolare, hanno svolto nei mesi del lockdown per l'economia e la tenuta sociale del Paese. Tutti i relatori hanno convenuto con la necessità di partire da qui per mettere la logistica al centro del dibattito pubblico e politico del prossimo futuro, sia per le necessità infrastrutturali del settore sia per quelle di governance e gestione delle attività quotidiane. I leader

di settore hanno sottolineato la necessità di muoversi assieme, mettendo da parte i particolarismi e interloquendo come «SISTEMA LOGISTICO» nazionale. Un concetto abbracciato anche durante il secondo evento dai promotori e sottoscrittori della Carta di Padova, il documento che fa proprio l'impegno a favore di una logistica sempre più sostenibile da un punto di vista ambientale, certo, ma anche sociale ed economico. Un «manifesto» che ha avuto un notevole riscontro sui media di settore e generalisti e che vede per la prima volta unite in un progetto comune realtà della logistica, del mondo della produzione e di quello dei consumatori.

Maggiori dettagli sia sulla Carta di Padova che sui contenuti emersi nel convegno dedicato all'intermodalità sono disponibili sul sito di Green Logistics Intermodal Forum all'indirizzo <https://greenlogisticsexpo.it/intermodalforum/notizie-if/>.

Green Logistics Expo dà appuntamento con la logistica sostenibile dal 23 al 25 marzo 2022 presso la Fiera di Padova.

A RISCHIO UNA CATEGORIA CHE STA FACENDO LA SALVEZZA DEL SISTEMA LOGISTICO

Spediporto e Trasportounito lanciano l'allarme autisti

Ormai la rete è senza punti di ristoro per personale viaggiante, drivers ed operatori della logistica



GENOVA – “Non è certo facile entrare in una materia tanto complessa e delicata quale quella della prevenzione sanitaria, soprattutto in un momento di pandemia mondiale - scrivono in una allarmata nota Spediporto e Trasportounito - ma non possiamo neanche dimenticarci di chi, come autisti, drivers ed operatori della logistica, non hanno mai smesso di svolgere il proprio dovere consegnando, anche in pieno lockdown, generi alimentari, sanitari e di approvvigionamento, tanto per l'industria che per i comuni cittadini. Con il nuovo DPCM del 24/10/2020 sono ormai abbandonati a loro stessi.

Giuseppe Tagnochetti - responsabile regionale ligure di Trasportounito Liguria - lancia l'allarme a Regione Liguria e MIT e così commenta i fatti: “Nei fine settimana si verifica uno scenario paradossale, che si ripete tutti i giorni: migliaia di autisti resteranno bloccati in porti, interporti, retroporti e zone di scambio logistico, senza la possibilità di avere alcun punto di ristoro accessibile o anche solo un servizio igienico da utilizzare. Il DPCM all'art. 2, let. F) infatti prevede la

possibilità di apertura solo per gli esercizi di somministrazione di bevande ed alimentari siti lungo le autostrade e negli aeroporti (peraltro desolatamente vuoti) e non prevede invece l'estensione della medesima norma anche a porti, interporti, aree di scambio intermodali, aree di sosta attrezzate per veicoli industriali o nelle aree di rifornimento lungo le grandi vie di comunicazione internazionale”. Di fatto per decine di migliaia di operatori che oggi svolgono un servizio essenziale e continuativo per il paese - ricordiamo come la logistica infatti non si ferma mai neanche il Sabato e la Domenica - sarà impossibile trovare un posto dove consumare un pasto, comprare un caffè o anche solo avere una toilette a disposizione.

“È una situazione assurda che porta Regione Liguria a chiedere un emendamento della norma al MIT - commenta anche Giampaolo Botta direttore generale di Spediporto - il mondo della logistica non conosce sosta, lavora 24/7, questo per garantire a tutti gli italiani di trovare la mattina i supermercati riforniti, così come tutti gli altri negozi, e di

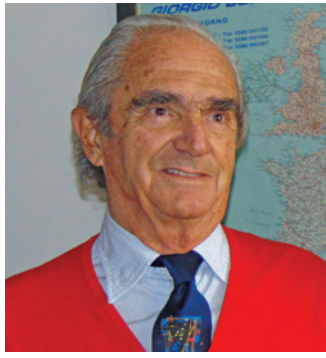
dare continuità all'industria produttiva, ma i nostri lavoratori sono stati abbandonati. Chi ha scritto la norma probabilmente non sapeva che ogni giorno migliaia di persone lavorano all'interno di porti, retroporti, centri intermodali dove non vi è nulla se non qualche punto di ristoro per consumare un veloce pasto. È una questione di civiltà, nei confronti di tantissimi lavoratori, già costretti spesso a dormire per strada, nei propri veicoli ed ora senza la possibilità di avere un minimo di conforto. Questa norma è da rivedere, così come scritta è inaccettabile”.

La richiesta, già avanzata a livello nazionale dalle principali sigle dell'autotrasporto è quella di modificare la norma contenuta nell'art. 2, lett. F del DPCM estendendo la deroga lì contenuta anche a “gli esercizi di somministrazioni di alimenti e bevande siti nelle aree di sosta, nei porti, stazioni marittime, retroporti, interporti, piastre logistiche, nodi di scambio intermodale e nelle aree di sosta delle grandi direttrici di comunicazione ed in quelle non raggiungibili attraverso la rete autostradale.

SELEZIONANDOLO COME INNOVATIVO PER LA FORMAZIONE

Il MISE ha premiato il master Federmanager

Unico in Italia, l'iniziativa si sta sviluppando a Livorno con la Camera di Commercio e l'AdSP



Fabrizio Ceccarini

LIVORNO – Una notevole soddisfazione per Federmanager e per

il vicepresidente livornese Fabrizio Ceccarini che ci sta lavorando sopra. Il Master del Porto (Smart and Sustainable Operations in Maritime and Port Logistics) è stato selezionato dal MISE, Ministero dello Sviluppo Economico, per l'erogazione di un finanziamento riservato alla realizzazione di “progetti innovativi di formazione in industrial engineering e management di impresa”.

Il Master, unico in Italia, ha ottenuto dunque un importante riconoscimento dal Ministero. Oltre, naturalmente, al concreto finanziamento.

Come noto, il Master, diretto dal professor Davide Aloini dell'Uni-

versità di Pisa, centro di servizi del Polo Universitario “Sistemi Logistici” di Livorno, ha il patrocinio di Confetra, viene svolto con l'ausilio dell'AdSP del Tirreno Settentrionale e della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e si articola in cinque moduli tra la fine del 2020 e l'inizio del 2021. Le lezioni si stanno tenendo, con sede la Camera di Commercio, il venerdì e il sabato in modalità (per adesso) e-learning. Gli iscritti sono neo-laureati di ogni disciplina, funzionari, professionisti e manager. Non laureati possono partecipare come studenti auditori per ottenere a fine corsi l'attestato di frequenza al master.

CON IL PROGRAMMA DI PASSARE A UN CENTINAIO DI SLOT

OLT Toscana Offshore si prepara al raddoppio

Intanto ha ottenuto le autorizzazioni per adeguarsi al bunkeraggio con bettoline e piccole navi

LIVORNO – C'è la conferma ufficiale mentre già aspettava l'OK del MISE la OLT Offshore LNG Toscana - la società (controllata da Snam e da First State Australia) aveva progettato di raddoppiare la sua offerta di small scale GNL, adattando una fiancata del terminale per servizi di bunkeraggio alle navi a Gas Naturale Liquefatto LNG. Ne avevamo già scritto a più riprese, sottolineando la volontà di OLT di



offrirsi come terminale di rifornimento anche a navi di media taglia.

L'OK del MISE è arrivato a ottobre. C'è voluto già un anno, a conferma che ancora oggi la burocrazia non guarda in faccia le esigenze operative dello shipping. Sono comunque già predisposti i lavori necessari per adeguare il terminal all'attracco e rifornimento sia di bettoline a GNL, sia a navi di lunghezza compatibile con il terminale. Entro il 2021 dovrebbe partire la nuova attività.

Secondo la cronaca di Staffetta Quotidiana la direttrice commerciale di OLT Offshore Marika Venturi durante un workshop di Snam con gli operatori, ha confermato che la società sta valutando un'ulteriore autorizzazione per raddoppiare la sua capacità in ambito small scale.

Come ha detto la dottoressa Venturi dai poco più di 40 slot annui previsti nella fase iniziale, OLT

porterebbe fino a 100 gli slot per rifornire gasiere di piccola taglia adatte sia al bunkeraggio delle navi maggiori (le bettoline che potranno poi fare direttamente bunkeraggio alle navi maggiori o il GNL in depositi terrestri per il rifornimento dei camion, uno dei quali è in progetto anche nell'avamposto di Livorno per iniziativa del gruppo Neri.

L'impegno di OLT conferma che la società, nata come prima assoluta in Italia e stupidamente contestata dai soliti comitati Nimby, aveva visto lontano. Oggi il GNL è considerato il carburante non solo navale di domani mattina, e continuano a crescere di numero le navi con alimentazione a gas o almeno ibride. In attesa della rivoluzione idrogeno, per la quale sono in corso alcuni esperimenti, il GNL continua ad essere la soluzione più valida ed attuale per ridurre le emissioni dannose.

PER LE IDEE DI CRESCITA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Alla Next Future Transportation Innovation Award Logistics Forum

Premiato il sistema di trasporto elettrico a moduli agganciabili automaticamente tra loro - Gli altri riconoscimenti

PADOVA – È andato alla startup padovana Next Future Transportation, attiva all'interno dell'incubatore Paradigma, l'Innovation Award assegnato in occasione di Green Logistics Intermodal Forum nell'ambito di Green Logistics Innovation Village, la piazza digitale dedicata all'ecosistema dell'innovazione che ha visto la presentazione di 10 diverse soluzioni per la logistica green. Al secondo posto ex aequo le start up One Less Van e Simpool, rispettivamente con i veicoli innovativi a impatto zero

e a propulsione ibrida umana-elettrica e con il pallet ottenuto al 100% da plastica riciclata da poliaccoppiato totalmente riciclabile e riutilizzabile all'interno dei flussi logistici.

La proposta di trasporto elettrico modulare sviluppata dalla startup fondata dal veneziano Tommaso Gecchelin ha suscitato grande interesse per le possibili applicazioni nell'ambito del trasporto merci: una sorta di autobus componibile i cui tasselli, come in un grande domino, sono delle piccole vetture in grado di unirsi fra loro in modo

flessibile e intelligente.

I veicoli della startup possono agganciarsi anche in movimento per aumentare a piacimento la capacità del mezzo e permettere la ridistribuzione tra le cabine connesse sia di passeggeri che merci, fungendo quindi anche da nodo di scambio in movimento. Queste unicità permettono a Next di ottimizzare tempi, consumi e traffico in modo sostanziale.

La strada percorsa dall'intera flotta di veicoli per portare lo stesso carico può essere ridotta circa del 60% grazie al sistema di nodi di

smistamento e consolidamento in movimento.

Inoltre è possibile, grazie alle caratteristiche di flessibilità del mezzo, fare cargo hitching in modo semplice e veloce. Ogni “modulo Next” è indipendente, può essere guidato (o da un pilota umano o self-driving dove consentito), ma è in ogni caso un'unità completa di motori di trazione, sterzo, batterie e plancia comandi.

Next rappresenta quindi un'innovativa piattaforma fisica e digitale di mobilità e logistica integrata in movimento.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p>SEDE OPERATIVA</p>	<p>REVAMPING GRU</p>	<p>FULL RENTAL</p>	<p>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</p>	<p>MANUTENZIONE BANCHINE</p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-11 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingstons, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-11 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-11 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingstons, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. X PRESS IRAZU (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingstons, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingstons, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

010 254901).

19-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingstons, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingstons, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alessandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alessandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alessandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alessandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

22-11 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-11 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-12 Mn. MSC ANGELA (IMO

LE PROSSIME PARTENZE

18-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

2-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

9-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

16-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy

0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIAI (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOB EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOB EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotte e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd

Agency Central Italy 0586 250111).

30-11 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

1-12 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

8-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

15-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

30-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).


Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Femura 0586 846111).





le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1/t12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Containitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE Containitori completi e groupage per Isole Canarie, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 246276).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Bokula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellia, Daklia, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier, Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 53631).

SERVIZIO (Melli Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 840511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 80691).

19-11 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

19-11 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

19-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

20-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Nortik) (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

22-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

22-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

23-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, Tarragona, Genova, La Spezia. (Taros 0187 5371).

24-11 Mn. OLIVIA (IMO 9668912) (Marfret) per Fos, Barcelona,

Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

24-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-11 Mn. MSC DOMITILE (IMO 9720201) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

25-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. UMMI SALAL (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. UMMI SALAL (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

25-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

25-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

25-11 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

30-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

30-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

30-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-12 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-12 Mn. MIPO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

3-12 Mn. MIPO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

4-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, Tarragona, Genova, La Spezia. (Taros 0187 5371).

4-12 Mn. X PRESS IRAZU (IMO 9323493) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

4-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

6-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

6-12 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-12 Mn. MSCANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

8-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

8-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Bar-

celona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

9-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

9-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Latakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poi, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemik, Eypav, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yilport, Mersin. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poi, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpaşa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MSC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez, Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Cosco) per Poi, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

20-11 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008003) (MSC) per Gioa Tauro, Thessaloniki, Eypav, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemik, Alaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

22-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Illicevsk, Poi, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Taros) per Gemik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

22-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Poi, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eypav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

22-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

22-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

24-11 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Pireus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

24-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Illicevsk, Poi, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Poi, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eypav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West.

Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria, El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per Haydarpaşa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

25-11 Mn. VENTODI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

25-11 Mn. BAHRI JEDDAH (IMO 9626522) (Bahri) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

26-11 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

26-11 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

27-11 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Gioa Tauro, Thessaloniki, Eypav, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemik, Alaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-11 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-11 Mn. MSC DOMITILE (IMO 9720201) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Illicevsk, Poi, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Gemik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

29-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Poi, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eypav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

29-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

29-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

1-12 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Illicevsk, Poi, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, P

le prossime partenze da Genova

6-12 **Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

7-12 **Mn. MSC SARISKA** (IMO 8715857) (MSC) per Montreal, tutto containeri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, containeri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA/EC. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, Shipping Container Lines. (Oceanexpress 0586 83963).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto containeri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

16-11 **Mn. CSCL SYDNEY** (IMO 9290103) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, containeri. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

17-11 **Mn. CSCL SYDNEY** (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Aliga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

18-11 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

20-11 **Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, FOS, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

20-11 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, FOS, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

23-11 **Mn. SEAMLEODY** (IMO 9400112) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, containeri. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

24-11 **Mn. SEAMLEODY** (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Aliga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

25-11 **Mn. OCEAN EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

27-11 **Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 **Mn. OCEAN EUROPE** (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, FOS, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

27-11 **Mn. OCEAN EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, FOS, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

30-11 **Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9482713) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, containeri. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

1-12 **Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9482713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Aliga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

2-12 **Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

4-12 **Mn. MSC JUDITH** (IMO 929549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 **Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, FOS, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

4-12 **Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, FOS, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

7-12 **Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, containeri. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

8-12 **Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Aliga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

9-12 **Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

11-12 **Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-12 **Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, FOS, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

11-12 **Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, FOS, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Cartagena, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, containeri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M.ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE NVCCO per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto containeri. (CMA CGM Italia 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto containeri. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto containeri. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston), Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Ar Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Balice, Willemstad, via Cartagena, Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto containeri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barthelemy, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, containeri, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto containeri. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto containeri. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto containeri. (Cosco Italy 010 27071).

22-11 **Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto containeri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

22-11 **Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

22-11 **Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

22-11 **Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-12 **Mn. ALEXIS** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

5-12 **Mn. XPRESSIRAZU** (IMO 9323493) (Mediterranean) per Canada e

Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Miami, tutto containeri.

6-12 **Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto containeri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

6-12 **Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

6-12 **Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative processazioni. (General Export 0586 838011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M.ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888330).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, containeri completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvcco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (settimanale) per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracabo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 83963).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

20-11 **Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

21-11 **Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

22-11 **Mn. CSAV TRAUIGUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vitoria, Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem Asuncion, Terport, Caacupem Pilar Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto containeri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 **Mn. NYSTED MAERSK** (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

22-11 **Mn. CSAV TRAUIGUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

22-11 **Mn. CSAV TRAUIGUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

22-11 **Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

22-11 **Mn. NORMA MAERSK** (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-11 **Mn. MSC DOMITILE** (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

30-11 **Mn. MSC DOMITILE** (IMO 9720201) (Zim Lines) per Fos,

Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

5-12 **Mn. MSC JUDITH** (IMO 929549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-12 **Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

6-12 **Mn. NYSTED MAERSK** (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-12 **Mn. MSC ARIGENTO** (IMO 9618278) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

7-12 **Mn. MSC ARIGENTO** (IMO 9618278) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

11-12 **Mn. SEASPAR LAHORE** (IMO 9301811) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

12-12 **Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, P.O. Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto containeri. (Evergreen Shipping AG 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nava Sheva, Mumbai via Nava Sheva, Mumbai, Chennai (Madras), Cochin, Tutucoin, Kolkata, Haifa, Vozag, processazioni interne, Port Qasim (Karachi) e processazioni interne, Colombo, Chittagong, servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 5991371).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvcco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO (MSC) per Nava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haifa, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo ICI. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO (Rimmers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assiomi, Rissalatan, convenzionale e containeri. (Pabo Scari 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nava Sheva), tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nava Sheva, Port Qasim, Tutucoin, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khor Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mumbai, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

19-11 **Mn. JOLLY VANADIO** (IMO 9668972) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

20-11 **Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUIH Sharjah, Dammam, Bahrein, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio containeri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

20-11 **Mn. AL DHAIL** (IMO 9732307) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur/Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-11 **Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Nava Sheva, Mumbai (via Nava Sheva), Mumbai, Chennai e processazioni interne (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tutucoin, Kolkata, Vozag, Krishnapatnam, servizio containeri. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

20-11 **Mn. SOLSTICE** (IMO 9303778) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUIH Sharjah, Dammam, Bahrein, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio containeri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

20-11 **Mn. AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur/Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-11 **Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

20-11 **Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Hamburg Sud) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singa-

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

19-11 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC LAURA (IMO 9225665) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9270500) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcofite. (C.T.M. 058694501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e proiett cargo. (Sea Project 0187 1969100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocment tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alessandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Porti Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/Per Novorossiysk, Sotchi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 217111).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

12-11 Mn. MSC BRANCA (IMO 9270485) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-11 Mn. PINARA (IMO 9289603) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

18-11 Mn. PINARA (IMO 9289603) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

19-11 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

21-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

22-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

23-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

24-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

26-11 Mn. MSC LAURA (IMO 9225665) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330284) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

27-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal,

servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

27-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

1-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

1-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

3-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9270500) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeria). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

19-11 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. APL SAVANNAH (IMO 9597513) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mitsunandi, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

21-11 Mn. Gh HELTEMI (IMO 9440306) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Ghibri, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Ghibri, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach

(e processazioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa; Service MENA. (Cosco 010 2707503).

22-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

23-11 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-11 Mn. OCCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa; Service MENA. (Cosco 010 2707503).

29-11 Mn. OCCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

30-11 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9270500) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Oceanexpress) 1ci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839663).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

23-11 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isole Caribiche (servizio via Freeport) Haiti; Port au Prince, Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal), Grenada; Saint George's, St. Martin; Philipsburg, St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth, Isole Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas; Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel Aica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e processazioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad; Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba; Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain); Guyana; Georgetown, Suriname; Paramaribo, Barbados; Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isole Caribiche (servizio via Freeport) Haiti; Port au Prince, Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal), Grenada; Saint George's, St. Martin; Philipsburg, St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth, Isole Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas; Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel Aica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e processazioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad; Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba; Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain); Guyana; Georgetown, Suriname; Paramaribo, Barbados; Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE (groupage) general cargo, Imocargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

SERVIZIO (Cosco Shipping) per Genova, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra; Service MINA. (Cosco 010 2707503).

21-11 Mn. GH HELTEMI (IMO 9440306) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sumbai (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-11 Mn. MSC UMA (IMO 9163192) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sumbai (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag,

UN ESPERIMENTO PIENO DI PROSPETTIVE

Successo del progetto ISOLEM con i pescatori di Viareggio

Previsione per 80 tonnellate annue di plastica e altri materiali in Toscana recuperate dal mare



VIAREGGIO - È la plastica che - nel 94% delle pescate fatte in mare dai pescatori di Viareggio - viene raccolta, selezionata e smaltita, seguita dal vetro, dal metallo e dai rifiuti indifferenziati. Con risultati che, nei mesi di sperimentazione del progetto ISOLEM Isola Ecologica Marina - togliendo il periodo di blocco dovuto alla pandemia e quelli del fermo pesca -, consentono di indicare possibili scenari dell'azione messa a regime. L'attività di raccolta a bordo dei rifiuti "pescati" in mare infatti, se presa in carico dalla flotta di 120 barche a strascico attualmente presenti in Toscana, permetterebbe lo smaltimento di un quantitativo di rifiuti intorno ad almeno 80 tonnellate annue.

Uno scenario più che possibile e reale che è stato disegnato dal CIBM di Livorno (Centro Interuniversitario di Biologia Marina ed Ecologia Applicata "G. Bacci" di Livorno), partner del progetto al convegno on-line promosso dai soggetti che hanno avviato la sperimentazione: SEA Ambiente SpA di Viareggio, NAVIGO per la parte organizzativa e comunicativa, la Cittadella della

Pesca che ha coinvolto la marineria di Viareggio, Regione Toscana che ha finanziato ISOLEM attraverso lo strumento comunitario FEAMP e il coinvolgimento del Comune di Viareggio, della Capitaneria di Porto di Viareggio e dell'Autorità Portuale Regionale.

Alla sperimentazione di ISOLEM hanno aderito otto motopescherecci a strascico della marineria di Viareggio che sono stati forniti di un apposito diario di bordo per raccogliere informazioni su tipologie e quantità di rifiuti, per singola operazione di pesca effettuata.

I risultati raccolti sono stati informatizzati tenendo conto anche della geolocalizzazione e delle specie catturate in ciascuna operazione di pesca. Anche i dati sui rifiuti sono stati ricavati attraverso un diario giornaliero per un totale di 84 operazioni di pesca (cale), riconducibili a 42 giornate di attività nel periodo da fine agosto a fine settembre 2020 che hanno prodotto il conferimento di 220 kg di rifiuti nell'isola ecologica di Viareggio, in prevalenza composti da materia plastica (60%).

Le prime stime quantitative elabo-

Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

19-11 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

21-11 Mn. GH HELTEMI (IMO 9440306) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tm), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

24-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

26-11 Mn. APL SAVANNAH (IMO 9597513) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian; Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-11 Mn. MSC UMA (IMO 9163192) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tm), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

1-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

3-12 Mn. SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

DALLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

Seminario sul progetto EasyLog: il trasporto marittimo nel futuro

Si terrà domani online per presentare proposte di alta formazione

LIVORNO - La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, nell'ambito del progetto EasyLog, finanziato dal programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020, offre alle imprese della filiera logistica importanti opportunità per affrontare le sfide dell'innovazione tecnologica.

Per scoprire di quali sono i vantaggi del progetto, la Camera di Commercio organizza un seminario online domani giovedì 19 novembre dalle 17 alle 19, dal titolo "Strategie ICT per la filiera logistica: rischi, costi e vantaggi economici".

Grazie al contributo di alcuni dei maggiori esperti a livello internazionale di logistica EasyLog disegna, sviluppa e implementa un innovativo sistema ICT per la gestione ottimizzata dei flussi informativi e procedurali fra gli operatori della filiera logistica portuale frontiera.

Il progetto nasce - sottolinea la CdC - a causa delle rapide trasformazioni economiche e tecnologiche in corso che cambieranno profondamente il settore della logistica portuale. Ciò rappresenta una grande opportunità di crescita e sviluppo per le imprese, ma anche un potenziale rischio. Nel nostro contesto, queste dinamiche, associate all'attuale frammentazione del sistema dei trasporti dell'area, che peggiora l'accessibilità territoriale e determina un aggravio dei costi logistici che si riflette in un minor livello di competitività, minacciano la sopravvivenza stessa di molte imprese, che rischiano di essere tagliate fuori dalla concorrenza internazionale.

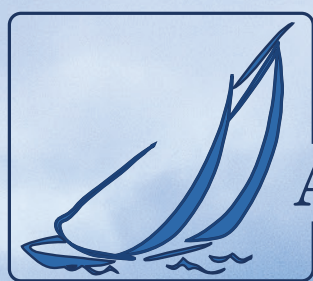
L'unica risposta possibile è l'innovazione tecnologica che, associata alla formazione continua delle risorse umane, non garantisce alle imprese quei vantaggi competitivi che diminuiscono i rischi associati

alla concorrenza internazionale, ma offre anche enormi

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL

<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°

Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com



Un contributo alla sicurezza energetica del Paese

5%

OLT Offshore LNG Toscana è la società che gestisce il Terminale di rigassificazione galleggiante offshore "FSRU Toscana". Il Terminale, che trasforma il gas naturale liquefatto riportandolo allo stato gassoso, è permanentemente ancorato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa ed è connesso alla rete nazionale dei gasdotti di SNAM. La versatilità operativa del Terminale ed il suo design rendono possibile la futura attività di bunkeraggio del GNL. **Il Terminale, che ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata di 3,75 miliardi di Standard metri cubi annui, pari a circa il 5% del fabbisogno nazionale, fornisce un contributo alla sicurezza energetica del Paese.**

oltoffshore.it

