

Spedizione in abbonamento postale  
le comma 20/b art. 2 legge 662/96.  
45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO  
Imprimè à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324

E-mail: [redazione@lagazmar.191.it](mailto:redazione@lagazmar.191.it)

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.



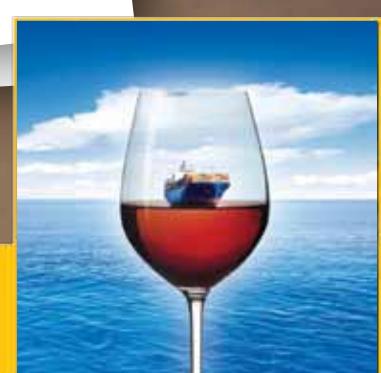
# LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 98

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 DICEMBRE 2019

## Colora il Tuo Babbo Natale



**IL vostro partner Logistico di fiducia.  
Sempre più globale... anche a Natale!**

[www.ggori.com](http://www.ggori.com)



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

**WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.**

**GORI**  
Wine and spirits logistics



**COMPAGNIA  
IMPRESA  
LAVORATORI  
PORTUALI**



**Compagnia Impresa Lavoratori Portuali s.r.l.**

Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno - ITALY

Phone (+39) 0586 841511 / Fax (+39) 0586 841690 - Email: [segreteria@cilplivorno.it](mailto:segreteria@cilplivorno.it)



**Compagnia  
Portuale di  
Livorno**

Società Cooperativa

Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno (LI) - Telefono +39 0586841111 - mail: [segreteria@gruppocpl.it](mailto:segreteria@gruppocpl.it)



DAL VI RAPPORTO REALIZZATO CON L'ISTITUTO CENSIS E ALLARGATO ALL'EUROPA

## Per l'Economia Italiana del Mare l'auspicio di un Ministero ad hoc

I cinquant'anni della logistica marittima con la modernità e l'importanza della flotta italiana ribaditi dalla Federazione del Mare al CNEL - La crescita della formazione marittima e le prospettive al XXI secolo

ROMA - Per celebrare i venticinque anni dalla sua istituzione, giovedì scorso la Federazione del Mare ha organizzato presso il CNEL la presentazione del VI edizione del Rapporto sull'economia del mare realizzato con il Censis. Lo studio aggiorna i dati ne amplia l'analisi all'Europa (a cura di Cogea) e al Mediterraneo (a cura di Srm-Gruppo Banca Intesa). Il lavoro è abbinato alla presentazione dello studio "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo" realizzato sempre dal Censis con il contributo di Federazione del Mare, dei gruppi d'Amico e Grimaldi e di UCINA-Confindustria Nautica.

La manifestazione è stata presieduta da Tiziano Treu, presidente del CNEL, e da Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare.

Tiziano Treu ha sottolineato che "Il Rapporto evidenzia il rilievo strategico del settore marittimo e, sulla base di un attento esame dei dati, conferma lo sviluppo e i successi raggiunti, indicando anche le sfide che si devono affrontare sia in Europa che nel Mediterraneo, in

(segue a pagina 25)

CON L'OPERAZIONE TRA REGIONE E NUOVI INVESTITORI

## Interporto Vespucci, il rilancio

L'avviso esplorativo per concludere la vendita di due grandi capannoni in attesa di RFI e del completamento dell'operazione AdSP



**Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
NOLEGGI  
OPERAZIONI PORTUALI  
ASSICURAZIONI**

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 68  
ph 0586 887121 serie  
fax 0586 887740

**19100 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783  
fax 0187 517219

web: [www.cislivorno.it](http://www.cislivorno.it)  
e-mail: [cislivorno@cislivorno.it](mailto:cislivorno@cislivorno.it)

**uffici nei porti principali**



LIVORNO - Faccio una premessa: siamo alla vigilia del Natale, con l'impegno di essere buoni e di dire la verità. L'impegno lo sento: ma proprio per questo, nel florilegio delle tante dichiarazioni di questi giorni sul tema importante - e determinante - della logistica della Toscana, ho l'obbligo di raccogliere non solo le dichiarazioni ufficiali

Antonio Fulvi

(segue a pagina 25)

CON L'OPERAZIONE TRA REGIONE E NUOVI INVESTITORI

## Interporto Vespucci, il rilancio

L'avviso esplorativo per concludere la vendita di due grandi capannoni in attesa di RFI e del completamento dell'operazione AdSP

COLLESALVETTI - Interporto o retroporto che sia, il "Vespucci" di Guasticce è al centro di un'importante serie di operazioni che coinvolgono le istituzioni, Regione Toscana e Autorità Portuale di Sistema, ma anche imprese e come RFI e grandi operatori privati come DHL.

Se n'è accennato appena nel recente incontro sul piano ferroviario di collegamento con il porto e la rete TEN-T, di cui abbiamo riferito nel numero scorso: ma sotto traccia, cioè con vaghi accenni negli interventi e molti pissi-pissi-bao-bao nei corridoi. Nella sostanza: come ha detto il governatore della Regione Rossi, ci sono prospettive concrete di ingresso nell'azionariato sia dell'AdSP, sia di RFI. In più sta andando lentamente a maturazione il progetto del grande hub regionale - o addirittura interregionale - per la farmaceutica.

Buone prospettive dunque: ed hanno ragione il presidente Rocco Nastasi, il vicepresidente Angelo Roma e l'amministratore delegato Bino Fulceri ad essere "prudentemente soddisfatti". Ma queste prossime settimane saranno determinanti perché quel "prudentemente" possa essere superato. C'è una delicata operazione in corso: l'acquisto

A.F.

(segue a pagina 23)



UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | [www.gigoni.com](http://www.gigoni.com)

DAL RAPPORTO DELL'ICE CON PROMETEIA

## Export e Cabina di Regia ecco dove cresce l'Italia

Le "rotte" privilegiate per le nostre merci e i riflessi dello scontro sui dazi tra USA e Cina - Anche l'Africa subsahariana può offrire importanti occasioni per i nostri prodotti

ROMA - Tempo di analisi, di proiezioni, di previsioni sul prossimo futuro. Tra due giorni, venerdì 20, dovrrebbe essere convocata a Roma la Cabina di Regia sull'internazionalizzazione delle nostre produzioni. C'è già un'indicazione da parte del recentissimo rapporto ICE-Prometeia: le prime sei "rotte" privilegiate per l'export italiano già oggi puntano nell'ordine a Cina, USA, India, Vietnam, Germania e l'Africa subsahariana. Solo spingendo la promozione verso questi paesi, che hanno un crescente appeal per le merci italiane (specie in campo alimentare) si potrà uscire dalle "secche" che sono state registrate proprio quest'anno, il 2019, che a livello mondiale ha visto un misero incremento dell'1,2% degli scambi globali. Per il 2020, sempre secondo ICE-Prometeia, ci possiamo aspettare un aumento degli scambi mondiali al 2,4%, anche se non mancano incognite (l'uscita "ordinata" della Brexit e il braccio di ferro tra Cina e USA).

Pare che l'Italia abbia buone prospettive perché - scrive il rapporto - è forte nell'export dei prodotti finiti di qualità, in particolare nel settore del rispetto dell'ambiente. Chimica, farmaceutica e meccanica ad alta qualità tecnologica tireranno di più: ma c'è poi l'agroalimentare che avrebbe forti prospettive di crescita verso una Cina e un'Africa

(segue a pagina 25)

**Contrasporto  
dal ministro  
su tasse UE ai porti**

ROMA - Confratporto-Confcommercio- Contrasporto ha incontrato la settimana scorsa il ministro dei Trasporti Paola De Micheli sulla richiesta avanzata dalla Commissione europea di applicare il regime della tassazione d'impresa sui ricavi delle Autorità di Sistema Portuale.

Oltre al vicepresidente di Confratporto Paolo Uggè, all'incontro hanno partecipato anche il segretario generale di Contrasporto Pasquale Russo, i presidenti di Federlogistica Luigi Merlo, di Federagenti Gianenzo Duci, e il segretario generale di ANGOPI (Associazione Nazionale Gruppi

(segue a pagina 23)

**Da gennaio  
porti siciliani  
perdonano i tir**

ROMA - "Nessuna obiezione al fatto che gli armatori italiani si adeguino alle normative internazionali sulla riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera, ma è intollerabile e insopportabile che pensino di ribaltare totalmente i costi dei loro obblighi investimenti direttamente sulla loro clientela e quindi sull'autotrasporto". Con questa presa di posizione, Trasportounito ha deciso l'immediata mobilitazione dell'autotrasporto che si troverà ad affrontare un incremento dei maggiori costi che variano dal 20 al 30% a tratta, a partire dal

(segue a pagina 23)

CON L'OPERAZIONE TRA REGIONE E NUOVI INVESTITORI

## Per una logistica "green"

L'importanza per l'autotrazione dei gas naturali - quasi 5000 furgoni già adattati

**Tirrenia e Cinno a esuberi e trasferimenti coatti**

ROMA - Si apre un altro fronte sindacale drammatico, dopo quelli dell'Ilva e di Alitalia. "La prospettiva di mille esuberi tra il personale marittimo di Tirrenia e Cin a partire dal 2020 e della chiusura delle sedi amministrative di Napoli e Cagliari con trasferimento coatto di tutto il personale nelle sedi di Portoferroia, Livorno e Milano, appare inverosimile e qualora fosse confermata, non esiteremmo a respingerla". È quanto dichiarano Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti a seguito dell'incontro con i vertici

(segue a pagina 23)

VA AVANTI L'OPERAZIONE GUARDIA COSTIERA A FOLLONICA



FOLLONICA - Il commissario governativo ammiraglio Aurelio (segue a pagina 23)

**FederPetroli  
bacchetta  
Fioramonti**

ROMA - "Le parole del ministro dell'Istruzione Lorenzo Fioramonti, riferite di recente da molta stampa, sono una grande mancanza di rispetto e una vergogna per le aziende del Mondo dell'Oil & Gas internazionale ed in particolar modo per migliaia di lavoratori che fanno grande la nostra ENI e tutto l'indotto che vive grazie al petrolio". Queste le dure parole del presidente di FederPetroli Italia Michele Marsiglia dopo le dichiarazioni del ministro dell'Istruzione durante il Cop25 a Madrid.

"Con tutto il rispetto, il ministro questa volta non è stato in grado di comprendere la gravità delle affermazioni inerenti un'azienda energetica di uno Stato, come l'ENI. Un ministro, che rappresenta uno Stato è totalmente irresponsabile

(segue a pagina 23)

**FEDERMANAGER  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI**

### -- ALL'INTERNO --

Marina Cala de' Medici: per il 2020 molte novità.	a pag. 5
OK al progetto europeo denominato "YEP-MED".	a pag. 5
Il Versilia Yachting Rendez-Vous cambia data e si allarga ancora.	a pag. 7
Musolino ai portuali di Venezia sull'emergenza per gli escavi.	a pag. 7
Interporto di Gorizia: area sicura e protetta.	a pag. 9
Buon Natale con i tuoi, Capodanno insieme a noi.	a pag. 9
RemTech Expo ed EnergyMed firmano un progetto innovativo.	a pag. 11
Premiato l'Istituto di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale Applicata.	a pag. 11
Passa al porto di Venezia la presidenza del NAPA.	a pag. 11
Con "Welcome to Ancona" una stagione da record.	a pag. 17
Da gennaio saranno digitali le pratiche dei trasporti eccezionali.	a pag. 17
L'Oceano Atlantico a remi: la gara più dura del mondo.	a pag. 18
Workshop sul benchmarking e la regolazione nei trasporti.	a pag. 18
Una grande campagna web/giovani per corretti comportamenti al volante.	a pag. 21
La terza edizione a Lecce del Contamination Lab.	a pag. 21

# partenze da Venezia

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Ancona, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Ark Lines) per Ancona. (Ark Lines Italia 010 8463711/0586421030).

## NORD EUROPA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Felikstow, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Maersk Lines) per Algeciras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 209691).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Ark Lines) per Tunis, Algeri, Casablanca, (via Istanbul). (Ark Lines Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586316142).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Ark Lines) per Misurata. (Ark Lines Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGIPTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 041 3697102).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Illichevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586316142).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Varna, Izmir-Aliaja, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (LineAD) per Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586316142).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilpot), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilpot), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Evap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Ark Lines) per Istanbul Marport (accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algeri, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca, Geble, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per Tripoli/Tabarulus), Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela), Alexandria Old Port, Misurata. (Ark Lines Italia 010 8463711/0586421030).

**18-12 Mn. MANDO** (IMO 917505) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**18-12 Mn. AS ROSALIA** (IMO 9449845) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori. Service PVS (Cosco Italia 010 27071).

**18-12 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaja, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori. (Le Navi 041 2690211).

**22-12 Mn. SPIRIT OF TOKYO** (IMO 922120) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per i principali scali del West Africa, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 041 36971012).

**23-12 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**23-12 Mn. YANKI A** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaja, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori. LineAD (Zim Italia 041 2690211).

**22-12 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaja, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori. LineADX (Zim Italia 041 2690211).

**22-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

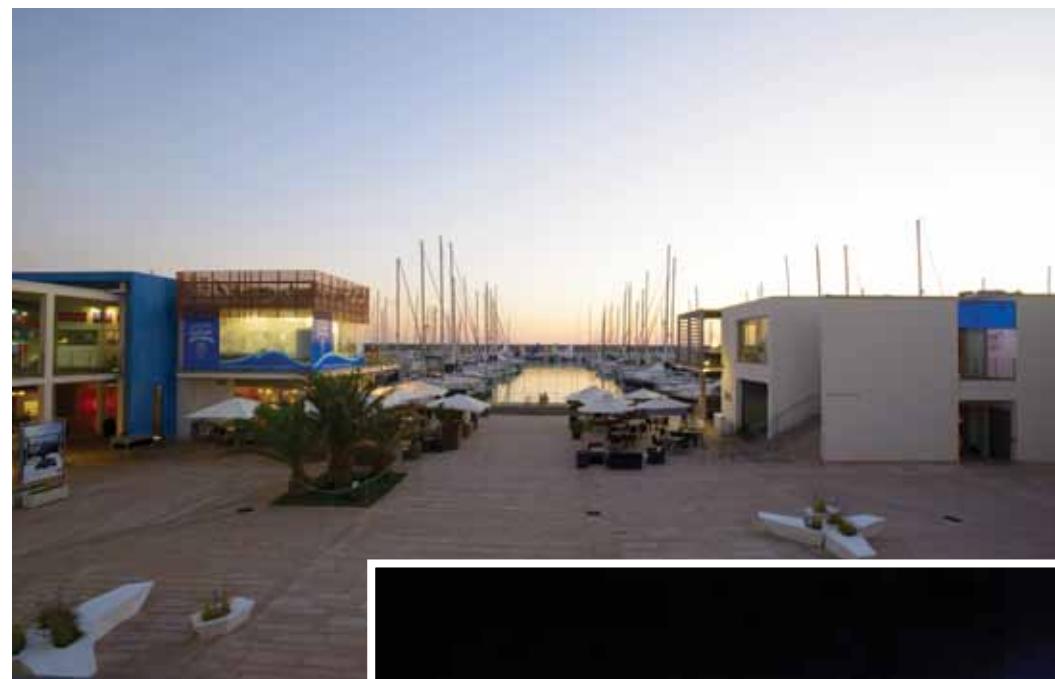
**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**23-12 Mn. MARIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekhela, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, tutto contenitori. Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

CON UN RICCO PALINSESTO DI EVENTI GIÀ DALLA FESTA DELLA BEFANA

## Marina Cala de' Medici: per il 2020 molte novità

Prossima apertura delle vendite e degli affitti dei fondi del "Borgo" mentre sta per nascere il Consorzio Marine della Toscana che andrà anche a Dusseldorf



ROSIGNANO SOLVAY – La fine dell'anno 2019 è ormai vicina e il porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici tira le somme e fa un bilancio dell'anno che sta per concludersi. "Un anno sicuramente positivo - dice Matteo Ratti, ad e direttore del Marina - che ci ha visto impegnati su più fronti, uno dei quali è stato sicuramente il rilancio del Borgo commerciale, tema che ci sta particolarmente a cuore e che vediamo come tassello fondamentale per il prosperare della struttura, ma anche la costituzione, a marzo, del Consorzio Marine della Toscana, che ci ha visto fra i fondatori

e di cui io sono presidente, nato per aggregare i porti della costa Toscana e internazionalizzare il brand Toscana".

Per quanto riguarda ciò che aspetta il Cala de' Medici per il 2020, il porto porterà avanti il suo programma di investimento

sul Borgo e presto sarà pronto a proporre fondi in vendita ed in affitto. Per il 2020, inoltre, è stato ideato un palinsesto di eventi che vanno da gennaio a maggio, che ha come obiettivo primario quello di rendere maggiormente attrattivo il Borgo per la cittadinanza e per i soci e utenti, palinsesto che si aprirà, il 4 e 5 gennaio, con un evento dedicato al mondo del wellness, e che proseguirà, il 6 gennaio, con l'ormai consueta Befana che vien dal mare che distribuirà dolci ai bambini. Gli eventi in

programma, però, non finiscono qua. Ci saranno, infatti, mercati/degustazioni a tema di prodotti artigianali di qualità provenienti da tutta Italia, mercatini di artigianato di qualità, una festa di carnevale, mercatino dei giochi lego, nonché, a maggio, una festa dedicata al mare e all'ecologia sostenibile con focus sulle soluzioni per il mondo della nautica e del diporto.

Altra novità del 2020 sarà che il Consorzio Marine della Toscana farà la sua seconda apparizione, dopo quella all'International

Charter Expo di Vienna a novembre, in un contesto internazionale di elevatissima importanza per il settore nautico come quello del salone di Düsseldorf, con uno stand di ben 32 metri quadri.

Per chiudere l'anno, lo Yacht Club Cala de' Medici, che ha in porto la sua sede, ha tenuto infine sabato 14 dicembre la tradizionale cena di Natale con invitati tutti i soci dello YC ed i dipendenti del Cala de' Medici: un'occasione per stare insieme, scambiarsi gli auguri e brindare al nuovo anno che verrà!

### ALTO APPREZZAMENTO DAL PORTO DI CIVITAVECCHIA

## OK al progetto europeo denominato "YEP-MED"

Di Majo (AdSP): "Iniziativa strategica per promuovere nuovi collegamenti con il Nord Africa"



Francesco Maria di Majo

progetto denominato "YEP-MED" (Youth Employment in Ports of MEDiterranean) per un valore di quasi 3 milioni di euro, in cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale è l'unico partner italiano presente.

Il progetto, che vedrà protagonisti anche l'Autorità Portuale di Barcellona, Marsiglia, Valencia, Tunisi, Damietta e Aqaba, mira a sviluppare, attraverso percorsi di formazione professionale altamente specialisticci, le competenze nei settori della logistica e dell'intermodalità nei paesi partner del progetto al fine di agevolare lo sviluppo e la promozione di nuove Autostrade del Mare che colleghino le sponde Nord e Sud del Mediterraneo.

"Il progetto YEP-MED è un'iniziativa dell'Escola Europea - dichiara Eduard Rodès, direttore della Escola - sviluppata nell'ambito del Comitato per l'occupazione, la formazione e l'esperienza marittima dell'Associazione MEDports, di cui l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale detiene la vicepre-

sidenza e il segretariato generale.

La Escola Europea è il centro di formazione sia dell'AdSP che dell'Autorità Portuale di Barcellona che, a loro volta, sono entrambe partner per il progetto. Solo tre dei progetti sono riusciti a ottenere 45 punti su 50 e il progetto YEP-MED rientra tra questi. Ora si apre un secondo periodo di valutazione dei progetti classificati che si concluderà ad aprile del prossimo anno", spiega Rodès.

"Grazie all'ottimo punteggio ottenuto nella prima fase di valutazione, - chiosa il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo - ci sono ora buone speranze che il progetto "YEP-MED" possa essere definitivamente finanziato nei prossimi mesi. Si tratta, infatti, di un progetto strategico con riferimento alle attività di promozione che l'AdSP sta portando avanti nell'ambito delle Autostrade del Mare e, in particolare, nella prospettiva di nuovi collegamenti con i Paesi del Nord Africa", conclude di Majo.

**FERCAM**  
Logistics & Transport

# Clean, smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit [www.fercam.com](http://www.fercam.com)



**SPEDIMAR**  
ASSOCIAZIONE TRA LE IMPRESE DI SPEDIZIONI  
INTERNAZIONALI E DI LOGISTICA

IL PRESIDENTE,  
IL CONSIGLIO DIRETTIVO,  
LA SEGRETERIA  
E GLI ASSOCIATI TUTTI

*Augurano Buon Natale  
ed un Felice 2020*



**DAL 1952  
AL SERVIZIO DELLE IMPRESE  
CHE SVOLGONO UN RUOLO  
STRATEGICO NELLA LOGISTICA**

STABILITA A FINE MAGGIO L'IMPORTANTE RASSEGNA DI VIAREGGIO

# Il Versilia Yachting Rendez-Vous cambia data e si allarga ancora

La quarta edizione si preannuncia ancora più ricca e partecipata



Pietro Angelini

VIAREGGIO—La presentazione è avvenuta già, con il necessario anticipo per l'organizzazione di un evento che si preannuncia

eccezionale. Con una definizione significativa: tutto quello che c'è nella nautica d'eccellenza.

È di questi giorni infatti il lancio dell'appuntamento di Viareggio per la quarta edizione del Versilia Yachting Rendez-Vous, in programma nella darsena dal 28 al 31 maggio prossimi. Il cuore della rassegna nautica è stato spostato nella darsena interna e la data anch'essa slittata in apertura di quella che è la stagione più congeniale alle barche, sia grandi che medie. L'occasione non è solo quella di far vedere in acqua il

mondo dei grandi e grandissimi yachts, vera bandiera dell'Italia; ma anche - è stato già scritto - di quell'eccellenza che è ormai consolidata anche per gli scafi minori, compresi i super-gommoni, i pram da dieci ed oltre metri, i cabinati medi senza dimenticare i velieri. L'interesse lo confermano i circa 22 mila visitatori della scorsa edizione, che quest'anno saranno certamente di più.

L'iniziativa del Rendez-Vous di Viareggio è strettamente legata a NAVIGO, l'associazione che raggruppa oltre 150 imprese

toscane che forniscono servizi e assistenza alla nautica. "Nautica italiana", l'associazione autonoma da UCINA che raggruppa i più grandi e prestigiosi costruttori, quattro espressioni di categoria e la stessa Regione Toscana sono impegnate nell'evento.

Pietro Angelini, direttore generale di NAVIGO, ha sintetizzato a più riprese l'evento per cui lavora da ormai mezza dozzina

d'anni ricordando che "abbiamo riscoperto l'enorme potenziale di questo distretto nautico unico al mondo, che riunisce la produzione di splendidi yachts ai servizi di altrettanta alta qualità". Un patrimonio non solo italiano ma dell'intero Mediterraneo. Non è un caso che a supporto del Rendez-Vous sia stata chiamata dall'inizio la Fiera di Milano, con la sua professionalità organizzativa. Ultima

annotazione: il distretto nautico della Toscana da lavoro diretto e indiretto ad almeno diecimila persone. Nei soli allestimenti ogni yacht impiega per mesi da 400 a 800 specialisti al giorno, come si vede nel cantiere Benetti di Livorno dove centinaia di tecnici, arredatori e sovrintendenti lavorano praticamente notte e giorno per completare i mastodonti da 100 metri di prossima consegna.

I PESANTI RITARDI NELLE AUTORIZZAZIONI E GLI APPUNTAMENTI IN SCADENZA

## Musolino ai portuali di Venezia sull'emergenza per gli escavi

Le emergenze che minacciano l'intero sistema dei porti italiani e le accuse a chi vuole "le città come musei a cielo aperto"



Pino Musolino

aziende e AdSP - è di per sé un segnale di speranza, perché dimostra che siamo uniti nel sostenere l'importanza dei nostri porti per l'area metropolitana e per l'intera Regione in termini di mantenimento e rilancio dell'occupazione, di crescita economica e di creazione di valore e d'innovazione".

"Da quando mi sono insediato - ha continuato Musolino - ho sempre sostenuto con forza, presso le sedi locali e nazionali, l'urgenza di effettuare gli escavi manutentivi necessari per garantire e migliorare l'operatività dei terminal. Ora ci troviamo in una situazione emergenziale e, dopo tante promesse, attendiamo ancora un protocollo fanghi aggiornato e il relativo piano morfologico della Laguna che deve individuare i siti di conferimento per i sedimenti scavati. Così come attendiamo di realizzare il palancolamento, già approvato in commissione di Salvaguardia, della cassa di colmata B che continua a ri-disperdere fanghi nel Canale Malamocco-Marghera riducendone progressivamente il pescaggio. Le risorse finanziarie le abbiamo già stanziate ma non

possiamo usarle per svolgere il lavoro che siamo tenuti a fare per legge".

"Una tappa fondamentale nella nostra battaglia per mantenere viva l'economia e il lavoro nelle nostre città sarà il passaggio in Salvaguardia il prossimo 19 dicembre per l'innalzamento di un metro del sito di conferimento dell'Isola delle Tresse che potrebbe accogliere 1 milione di metri cubi di sedimenti. Un'altra è il Comitato che si aggiornerà il 20 dicembre a Roma".

"Noi intendiamo lavorare e spingere con tutte le nostre forze affinché le nostre città continuino ad essere dei luoghi pieni di vita e di lavoro - ha concluso il presidente Musolino - contro chi vorrebbe creare dei musei a cielo aperto fuori dal tempo e dalla storia e se la prossima settimana riceveremo nuovamente risposte ostili o evasive, allora sarà giunto il momento di chiedere alle persone che ostacolano quotidianamente le oltre 1.200 aziende e i loro 19.000 lavoratori di fare un passo avanti, di mostrare la faccia e di spiegare apertamente perché vogliono far scientemente morire i nostri porti".



## YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45'  
STANDARD O SPECIALI



VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO  
O DI LUNGO TERMINE  
ANCHE CON RISCATTO



CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO



AMPIA DISPONIBILITÀ DI  
CONTAINER USATI,  
RIPARATI E CERTIFICATI



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E  
CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 – Collesalvetti (LI)

### NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

## Idea Freddo

[www.ideafreddo.it](http://www.ideafreddo.it)



### NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

## Stock Solution

[www.stocksolution.it](http://www.stocksolution.it)



### NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABBRICATI

## QuickBox

[www.quickbox.info](http://www.quickbox.info)



[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)

*Augura Buone Feste a tutti*



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it  
[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)

CERTIFICATA DAL DEKRA TEDESCO COME ZONA DI PARCHEGGIO E DI SOSTA

## Interporto di Gorizia: area sicura e protetta

Intanto SDAG sta predisponendo ulteriori miglioramenti all'illuminazione per una nuova classe di certificazione



**GORIZIA** – Dekra, l'ente certificatore tedesco riconosciuto dall'Unione Europea, ha stabilito che le aree di sosta di SDAG rispondono agli standard previsti per la classificazione di livello 3 Stelle.

Ma non finisce qua: l'Interporto di Gorizia sta predisponendo i passi necessari per un intervento migliorativo dell'illuminazione all'interno del comprensorio per ottenere un ulteriore livello di classificazione che porterà al raggiungimento della nuova classe "Silver" che verrà inserita nella modifica della normativa sui trasporti ancora in fase di predisposizione al Parlamento Europeo.

Giuliano Grendene, presidente di SDAG: "Possiamo dire che è stato riconosciuto il lavoro fatto e che ora siamo al passo con quanto sta

accadendo in ambito comunitario in tema di sicurezza nelle aree di parcheggio e ormai affianchiamo l'Autoparco di Brescia nella certificazione livello 3 Stelle Dekra. Sono così solamente due le realtà del settore in Italia ad avere questo importante livello di sicurezza. Ma, e di questo siamo particolarmente fieri, stiamo già lavorando per avere i requisiti che saranno inseriti nella futura normativa UE in tema di trasporti".

SDAG ha sempre posto particolare attenzione ai parcheggi per i mezzi pesanti. Ricordiamo infatti che sulla autostrada A34 Villesse-Gorizia, dove sorge appunto l'Interporto di Gorizia, vi è un altissimo traffico di camion che nel 2018 ha toccato 1,8 milioni di unità a fronte dei soli circa 100.000

registrati nel 1982 (anno di fondazione di SDAG). E il numero di camion presenti sulle nostre strade, - sottolinea l'Interporto - non solo qui in Friuli-Venezia Giulia, ma in tutta l'Europa è destinato inevitabilmente a crescere.

Il traffico su gomma rimane oggi quello più vantaggioso, ma le

condizioni di lavoro dei camionisti sono ancora difficili e non attraggono nuovi occupati.

Per questi motivi l'Interporto di Gorizia ha voluto fare un passo in avanti assieme ad ESPORG (European Safe and Secure Truck Parking Organization) per certificare le aree di sosta come "Aree di parcheggio sicure e protette".

"Le nostre aree di sosta - sottolinea Grendene - sono inserite in un contesto di verde curato ed

accoglienza, servizi igienici e docce, servizi alla persona, assistenza e video sorveglianza 24 ore su 24.

Inoltre, in caso di emergenza sono previste diverse procedure interne per garantire ulteriormente la

sicurezza dei camionisti e dei loro mezzi anche il collegamento diretto con le forze dell'ordine".

GLI AUGURI E L'INVITO DELLE NAVI GIALLE AD UNA FESTIVITÀ IN NAVIGAZIONE

## Buon Natale con i tuoi Capodanno insieme a noi

Con Corsica Sardinia Ferries due minicrocieri imperdibili in Corsica e Costa Azzurra



230,00 per persona.

Seconda offerta: sul "Mega Smeralda": Partenza da Savona - Vado Ligure la sera del 30 dicembre, arrivo a Nizza la mattina del 31 dicembre, con possibilità di sbarcare per tuffarsi nell'atmosfera festosa della città.

Prima offerta: sul "Corsica Vittoria": partenza da Livorno la mattina del 31 dicembre, arrivo a Bastia nel primo pomeriggio, con possibilità di sbarcare per visitare la città. Una notte a bordo, una ricca colazione a buffet, due pranzi e un Cenone con Veglione, tra musica, cucina e giochi e brindisi.

Il primo giorno dell'anno vi regalerà una rigenerante passeggiata per le vie di Bastia, prima del rientro a Livorno, dove l'arrivo è previsto alle 17:15. Tariffe a partire da euro 290,00 per persona.

Programmi dettagliati e prenotazioni su [www.corsica-ferries.it](http://www.corsica-ferries.it)

### TRASPORTO CONTAINER

### TRASPORTO CON VASCHE E PORTA CONTAINER RIBALTABILI

### TRASPORTO MERCI CON CENTINATI E MOTRICI

### TRAINO CON MEZZI RIBASSATI

### TRASPORTO CONTAINER IN ADR E TEMPERATURA CONTROLLATA

### TRASPORTI ECCEZIONALI

### LOGISTICA/CONTAINERIZZAZIONE MERCE

### PESATURE CONTENITORI



**CORA**  
**TRASPORTI**

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
UNI ISO 45001:2018  
  
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

#### Sede di Livorno

Via delle Cateratte, 25  
Tel. 0586 880706/880269  
Fax 0586 880275/884465

#### Filiale La Spezia

Truck Village Varco Stagnoni  
Porto Mercantile  
e-mail: [contatti.spezia@coratrasporti.com](mailto:contatti.spezia@coratrasporti.com)  
Tel. 0187 997402  
Fax 0187 997797

web: [www.coratrasporti.com](http://www.coratrasporti.com)  
e-mail: [contatti@coratrasporti.com](mailto:contatti@coratrasporti.com)



[www.sisam.it](http://www.sisam.it)



**SISAM**  
WE DELIVER

SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING

CON L'OBBIETTIVO DI SVILUPPARE UNA HUB TECNOLOGICA CAMPANIA

# RemTech Expo ed EnergyMed firmano un progetto innovativo

Il recupero ambientale del territorio alla base della sinergia che porterà anche un evento

NAPOLI – È stato siglato una settimana fa, da Filippo Parisini presidente di Ferrara Fiere e da Michele Macaluso direttore di Anea, l'accordo tra RemTech Expo ed EnergyMed (Mostrad'Oltremare di Napoli) per l'avvio di un progetto innovativo e straordinario, la Hub Tecnologica Campania.

La Hub Tecnologica Campania nasce in piena sinergia con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela

del Territorio e del Mare, ISPRA, il commissario straordinario per la Bonifica delle Discariche Abusive, e con la partecipazione di tutti i principali player pubblici e privati, con le finalità di promuovere il valore del risanamento del territorio e del recupero ambientale in Campania.

Il progetto congiunto prevede l'organizzazione di un importante evento, l'esposizione dei migliori

prodotti e servizi, conferenze tecniche e scientifiche, momenti di confronto tra i massimi esperti. Prevede inoltre un momento di incontro con i cittadini e gli studenti e una site visit sulla "terra dei fuochi".

Il Comitato Scientifico della Hub Tecnologica Campania è coordinato da uno dei massimi esperti internazionali, il professor Vito Felice Uricchio del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

CON IL PROPELLER D'ORO 2019 A TRIESTE

# Premiato l'Istituto di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale Applicata

Riconosciuto un importante lavoro di equipe per migliorare la vita della gente - Il saluto del presidente Zerbini



Nella foto: Le tre professoresse premiate con il presidente del Propeller.

TRIESTE – È stata la presidente uscente dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale di Trieste, Maria Cristina

Pedicchio, a ricevere nella serata degli auguri di Trieste il Propeller d'Oro 2019.

Il premio, consegnato dal presidente del Propeller Club di Trieste Fabrizio Zerbini, viene riconosciuto ogni anno a donne, uomini, imprese o associazioni che si siano particolarmente distinti nel favorire scambi commerciali e sviluppo economico, ma anche ampliamento della conoscenza e apprezzamento della città.

Per essersi distinto nell'attività di studio e di divulgazione scientifica anche su temi di grande attualità quali i cambiamenti climatici ed il riscaldamento della Terra, per lo sviluppo e la crescita delle proprie attività sia in ambito nazionale che internazionale, per la forte volontà e determinazione dimostrati per mantenere l'autonomia della propria gestione, per il lavoro che quoti-

dianamente svolge a servizio della comunità", con questa motivazione, i soci del Propeller Club di Trieste hanno voluto riconoscere il grande valore dell'istituzione scientifica che si occupa di ricerca (di base e applicata) nei campi dell'oceanografia, geofisica, geologia marina, geofisica sperimentale e di esplorazione.

A ritirare il premio anche la diretrice generale Paola Del Negro e la ricercatrice Florence Colleoni, già protagoniste di alcuni incontri organizzati dallo stesso Propeller di Trieste.

«Trieste città della scienza»,

"Trieste capitale della ricerca", Trieste sede di prestigiosi centri di studi celebri in tutto il mondo.

Per descrivere quanto la ricerca sia presente nella nostra città, le definizioni si sprecano. Spesso tali definizioni sono associate ad osservazioni che sottolineano - ha detto il presidente Zerbini - vantaggi e criticità di un sistema che rende la nostra città riconoscibile nel mondo.

Offrire ospitalità a menti che lavorano per migliorare la nostra vita non può che essere un onore anche se, talvolta, si evidenzia

qualche scollamento tra la ricerca ed il mondo produttivo e del lavoro in genere, così come si nota la distanza che spesso intercorre tra quel mondo ed il tessuto sociale locale.

È decisamente più positivo il caso e la presenza sul territorio dell'Istituto che stasera riceve dalle mie mani, a nome del Propeller Club Port of Trieste, il Propeller d'Oro 2019».

«Vigilate tutti su O.G.S. perché è una realtà straordinaria fatta di donne e uomini veramente speciali» ha detto la professoressa Pedicchio riferendosi alla chiusura del suo mandato e al futuro dell'Istituto.

CON IL PROGRAMMA DI INCREMENTARE LA COLLABORAZIONE INTERNAZIONALE IN ADRIATICO

# Passa al porto di Venezia la presidenza del NAPA

I cinque porti dell'associazione sottolineano l'importanza dei loro traffici per oltre 100 milioni di tonnellate di merci



Nella foto (da dx): Pino Musolino e Zeno D'Agostino.

RIESE – Ha avuto luogo nei giorni scorsi il passaggio di consegne dal porto di Trieste al porto di Venezia della presidenza di turno dell'associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre allo scalo giuliano e veneto, annovera fra i suoi membri anche il

porto di Ravenna, il porto sloveno di Capodistria e il porto croato di Rijeka.

Peri prossimi sei mesi sarà quindi lo scalo lagunare a coordinare le attività dell'organizzazione. Le linee guida del mandato del porto di Venezia verteranno principalmente

sul rafforzamento della collaborazione internazionale, con particolare riferimento alla necessaria attività di lobbying da svolgere in sede europea.

A tal proposito, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Pino Musolino dichiara: "I 5 porti dell'Alto Adriatico movimentano un totale di oltre 100 milioni di tonnellate di merci. Dobbiamo essere in grado di far valere la nostra rilevanza in sede europea, nell'ottica della imminente revisione delle reti Transeuropee di Trasporto TEN-T nella conseguente allocazione delle risorse previste dalla direttiva CEF2. Una collaborazione da rilanciare per uscire dalla logica dei campanili e valorizzare la complementarietà dei porti alto adriatici garantendo all'intero sistema quelle occasioni logistiche e infrastrutturali da pretendere a Bruxelles. I corridoi essenziali della rete TEN-T ma anche la revisione delle Autostrade del Mare, tema fondamentale per lo sviluppo dei traffici intra-mediterranei, deve vedersi in prima fila nel dibattito europeo".

GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo



SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE,  
PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

Contatti Agenzie:

**SAVONA:**

MARITTIMA SPEDIZIONI SRL  
+39 019 821375  
opssv@marittimaspedizioni.it

**CIVITAVECCHIA:**

ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL  
+39 0766 21621  
civufficio@grimaldi.napoli.it

**LIVORNO**

L.V. GHIANDA  
+39 0586 82681  
lvghianda@lvghianda.it

ITINERARI ED INFO : [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) • [euromedquotations@grimaldi.napoli.it](mailto:euromedquotations@grimaldi.napoli.it)

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m/m Florenzia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicamento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhlia - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi & C. 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**18-12 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**20-12 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**21-12 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfet) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**25-12 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-12 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-12 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9686903) (YangMing) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-12 Mn. BLANK SAILING** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfet) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-1 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**4-1 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**4-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (YangMing) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-1 Mn. T.B.N.** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**24-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-1 Mn. XPRESS MAKALI** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**13-1 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfet) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**20-1 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**27-1 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-2 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**20-12 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**20-12 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-12 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-12 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**27-12 Mn. MSC MEDITERRANEAN** (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. KOB EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**28-12 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-12 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**3-1 Mn. MSC MIRELLA** (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**4-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**10-1 Mn. XPRESS MAKALI** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

# LE PROSSIME PARTENZE

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaíso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaíso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaíso, Paíta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italia 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italia srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**18-12 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-12 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori - Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**22-12 Mn. SEASPAN NINGBO** (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-12 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italia 0586 250111).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**29-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**31-12 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**31-12 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**31-12 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**1-1 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**5-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

0586 895500).

**7-1 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**7-1 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**8-1 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-1 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**13-1 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-1 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-1 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**20-1 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-1 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-1 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**27-1 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-2 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, velluto, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paraguaia, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paraguaia, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italia 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paraguaia, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguaia, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paraguaia, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC Italia 0586 806070).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguaia, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italia 0586 250111).

**30-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC Italia 0586 806070).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguaia, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**7-1 Mn. MSC AGRIMENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori.

**7-1 Mn. MSC AGRIMENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguaia, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italia 0586 250111).

**14-1 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande

# Le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) dal porto di San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Venice/Nova/Busto Arsizio (11/12/giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0386 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECALEDA (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53981).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghidra 0586 82881).

SERVIZIO DECALEDA DIRETTO (Arkansas Line) per Las Palmas, Tenerife, (Arkansas Italia 010 463711/0386 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Oran, Tripoli, Misurata, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Stax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decaleda contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arecito. (C.T.M. 0369/4051).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tuni si, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53861).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0368 21902).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 033411422/0386 82831).

SERVIZIO SETTIMANALE containeri completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0368 210444).

SERVIZIO (Canal Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 426761).

SERVIZIO (CGM) per Malta, tutto contenitori. (CGM Italia 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (Slomar) per Algeri - tutto contenitori, 20, 40' e special equipment. (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20661).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Stax, tutto contenitori. (SeaLog 010 449401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Areccife de Lanzarote, Fuerteventura, Puerto de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakar, tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranea, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 23567).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Casablanca, Valencia, Algeciras. (UASC 010 59831).

SERVIZIO (Mefi Marine) per Halifax, prosecuzione di Montréal, Toronto, servizio tutto contenitori. (Gatineau 010 599787).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkansas Line) per Algeri. (Arkansas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

18-12 Mn. MIFO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

19-12 Mn. MSC ALIYA (IMO 9842097) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-12 Mn. BREM EXPRESS (IMO 934728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmrl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

21-12 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Mefi) per Bilbao, Barcelona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Seafmar 010 54547).

21-12 Mn. TEOMAN A (IMO 926504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcelona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

22-12 Mn. MANCHESTER BRIDGE (IMO 9706748) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai, (Tmrl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

22-12 Mn. CHODZIEZ (IMO 9302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Yang Ming) per Fos, Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010

# Le prossime partenze da Genova

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto del Prince, La Guaya, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati.

**SERVIZIO** (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSO 010 5541).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italia 010 591371).

**SERVIZIO** (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

21-12 Mn. **JPO ARIES** (IMO 9220328) (Meili Marine) per Canada e Messico, Barcelona, Valencia, Lisbona, Halifax, Altamira, Veracruz, Maria, tutto contenitori.

22-12 Mn. **SEASPA NINGBO** (IMO 9227015) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

22-12 Mn. **SEASPA NINGBO** (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

22-12 Mn. **SEASPA NINGBO** (IMO 9227015) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisbona, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 604051).

24-12 Mn. **OLIVIA 1** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

29-12 Mn. **KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

29-12 Mn. **KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisbona, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 604051).

31-12 Mn. **BAHRIATUK** (IMO 9620968) (Bahr) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John; Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

31-12 Mn. **ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

11-1 Mn. **KPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Meili Marine) per Canada e Messico, Barcelona, Valencia, Lisbona, Halifax, Altamira, Veracruz, Maria, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 604051).

5-1 Mn. **CAP JACKSON** (IMO 9484560) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

5-1 Mn. **CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

7-1 Mn. **ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

11-1 Mn. **KPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Meili Marine) per Canada e Messico, Barcelona, Valencia, Lisbona, Halifax, Altamira, Veracruz, Maria, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 604051).

12-1 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisbona, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 604051).

12-1 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

12-1 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-1 Mn. **MAERSK LAMANAI** (IMO 9527051) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Ipoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Peçem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem, Asuncion, Terpol, Cacupem Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-12 Mn. **MAERSK LAMANAI** (IMO 9527051) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

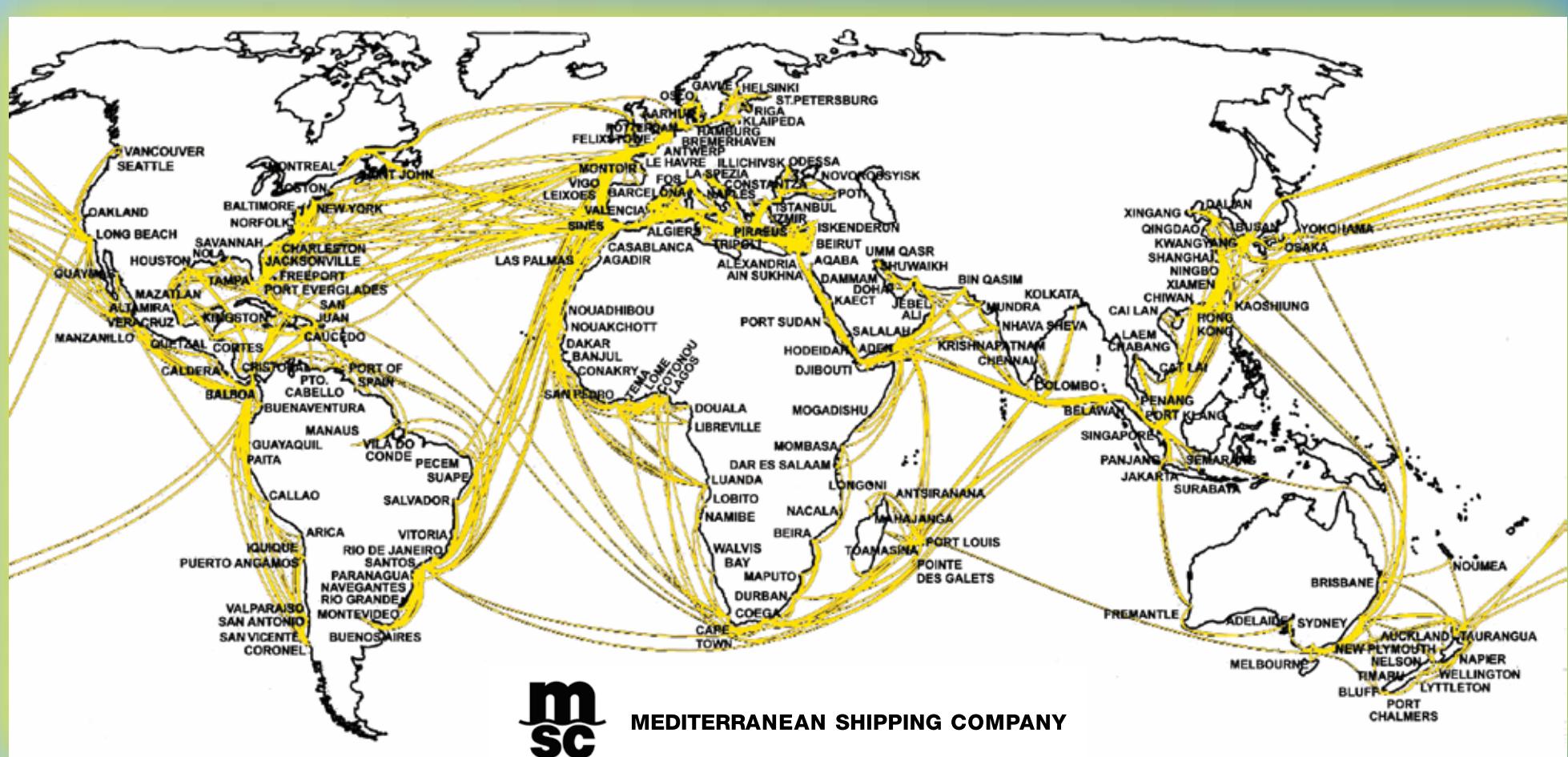
23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Ipoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59831).

23-12 Mn. **CSAV TRAIQUEN</**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21  
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)  
E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)

PRESENTATI I RISULTATI DEL PROGETTO DI ACCOGLIENZA TURISTICA E MARKETING TERRITORIALE

# Con "Welcome to Ancona" una stagione da record

**La soddisfazione degli enti e istituzioni che hanno partecipato - MSC tra i protagonisti dell'incremento delle crociere**



**Nella foto:** Il tavolo delle autorità alla presentazione dei risultati di "Welcome to Ancona".

**ANCONA** – Sono stati presentati i risultati dell'edizione 2019 del progetto di accoglienza turistica e marketing territoriale "Welcome to Ancona" che vede impegnati sullo stesso fronte Camera di Commercio delle Marche, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Regione Marche e Comune di Ancona.

Nell'ambito del progetto quasi 13.000 turisti e cittadini hanno partecipato a itinerari guidati gratuiti del venerdì nel centro storico di Ancona

In particolare, i passeggeri in transito sono stati oltre 84.000, i passeggeri in imbarco/sbarco oltre 15.000, circa il 21% dei croceristi di MSC Sinfonia ha scelto Ancona come porto di partenza e/o arrivo.

Rimane stabile la percentuale di croceristi stranieri in transito che si attesta al 74%: circa i 3/4 dei croceristi è di nazionalità estera e ai primi posti per provenienza, dopo gli italiani (26%) si posizionano gli spagnoli (12%), tedeschi e francesi (entrambi 7%); significativa anche la presenza di portoghesi, americani, inglesi (tutti al 5%) e australiani (4%).

Poco meno di 5.000 croceristi (9% dei transiti) hanno scelto di visitare il nostro territorio tramite escursioni organizzate. Le mete preferite sono state Frasassi (37%), Riviera del Conero (22%) e Urbino (21%).

Ancora presente il Walking tour di Ancona (da Tiziano a Tiziano) inserito nel catalogo delle escursioni a partire dalla stagione 2017, grazie alla collaborazione con il Comune di Ancona, (il 99% dei partecipanti alla visita guidata ad Ancona è straniero).

Secondo le nostre stime, circa 25.000/30.000 croceristi (pari a circa il 50% del totale in transito) hanno visitato la città di Ancona in modo autonomo.

Il traffico passeggeri nel porto di Ancona (compresi quelli a bordo dei traghetti) è stimato in 1.150.000 persone in transito.

Sempre a servizio dei passeggeri nel porto di Ancona (e di tutti i turisti in genere) lo IAT REGIONALE ospitato in area portuale presso gli ex Magazzini del Sale.

L'accoglienza turistica ai croceristi è stata garantita in area portuale anche l'INFOPOINT all'interno del Terminal Crociere allestito ed arredato con pannelli informativi sull'offerta

totale 26 approdi (erano 20 del 2018) effettuati nel porto dorico dalle navi da crociera delle altre compagnie: Marella Celebration, Marella Explorer 2, Aegean Odyssey, Sirena, Nautica, Le Bougainville, SeaCloud.

Nel periodo maggio - novembre 2019 il movimento crocieristico è stato di 100.109 passeggeri, in aumento del 49% rispetto al 2018.

In particolare, i passeggeri in transito sono stati oltre 84.000, i passeggeri in imbarco/sbarco oltre 15.000, circa il 21% dei croceristi di MSC Sinfonia ha scelto Ancona come porto di partenza e/o arrivo.

Rimane stabile la percentuale di croceristi stranieri in transito che si attesta al 74%: circa i 3/4 dei croceristi è di nazionalità estera e ai primi posti per provenienza, dopo gli italiani (26%) si posizionano gli spagnoli (12%), tedeschi e francesi (entrambi 7%); significativa anche la presenza di portoghesi, americani, inglesi (tutti al 5%) e australiani (4%).

Poco meno di 5.000 croceristi (9% dei transiti) hanno scelto di visitare il nostro territorio tramite escursioni organizzate. Le mete preferite sono state Frasassi (37%), Riviera del Conero (22%) e Urbino (21%).

Ancora presente il Walking tour di Ancona (da Tiziano a Tiziano) inserito nel catalogo delle escursioni a partire dalla stagione 2017, grazie alla collaborazione con il Comune di Ancona, (il 99% dei partecipanti alla visita guidata ad Ancona è straniero).

Secondo le nostre stime, circa 25.000/30.000 croceristi (pari a circa il 50% del totale in transito) hanno visitato la città di Ancona in modo autonomo.

Il traffico passeggeri nel porto di Ancona (compresi quelli a bordo dei traghetti) è stimato in 1.150.000 persone in transito.

Sempre a servizio dei passeggeri nel porto di Ancona (e di tutti i turisti in genere) lo IAT REGIONALE ospitato in area portuale presso gli ex Magazzini del Sale.

L'accoglienza turistica ai croceristi è stata garantita in area portuale anche l'INFOPOINT all'interno del Terminal Crociere allestito ed arredato con pannelli informativi sull'offerta

culturale della città; sono stati circa 10.000 croceristi ad essersi rivolti ai due punti informativi.

Ad disposizione, per chi visita il territorio, la APP turistica "Welcome to Ancona" (circuiti "Discover Ancona in 100 minuti") che i turisti in transito possono scaricare gratuitamente dai principali web store, sfruttando il Wi-Fi libero, disponibile in area portuale; nel periodo 1 gennaio-30 novembre 2019 le visualizzazioni sono state oltre 194.600 (da iOS, Android e Tablet) e i download oltre 6.800 (in aumento rispetto al 2018).

L'collaborazione tra la Camera di Commercio delle Marche, l'Assessorato alla Cultura e al Turismo del Comune di Ancona e la Soprintendenza per i Beni Archeologici delle Marche ha consentito la promozione coordinata di importanti realtà museali.

Nell'ambito del progetto quasi 13.000 turisti e cittadini hanno partecipato a itinerari guidati gratuiti del venerdì nel centro storico di Ancona

(1.470 presenze, al 90% croceristi). Aperture eccezionali e eventi hanno riguardato il Museo Diocesano di Ancona (oltre 1.900 presenze), la Cattedrale di San Ciriaco e la Chiesa di S. Maria della Piazza (con 6.247 presenze).

Inoltre va citata l'apertura della Chiesetta di Santa Maria di Portonovo (a cura dell'Associazione Culturale Italia Nostra), anche il venerdì per tutto il periodo delle crociere, visitata da oltre 10.000 visitatori.

Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha detto: "Le crociere sono un asset sempre più strategico per il turismo della città e di tutte Marche attraendo anche un pubblico straniero. Attraverso il ruolo del porto internazionale di Ancona, al servizio dell'economia del territorio e di tutta la regione, rappresentano una grande opportunità per far conoscere la bellezza, la cultura, la storia, l'architettura, il passaggio,

l'enogastronomia e per far tornare i croceristi come turisti. Sono uno strumento per creare sviluppo, lavoro per le imprese e nuova occupazione".

Luca Valentini, direttore commerciale di MSC Crociere ha sottolineato:

"Ancona e le Marche sono un territorio strategico per MSC Crociere sia come bacino d'utenza per chi desidera partire in crociera a bordo delle nostre navi sia come destinazione turistica, grazie alla presenza di numerose bellezze paesaggistiche e culturali che sono in grado di accontentare le aspettative e le esigenze di qualsiasi viaggiatore. Per questa ragione anche per il 2020 MSC Sinfonia sarà posizionata nel porto dorico dove partirà ogni venerdì dal 10 aprile al 9 ottobre per crociere nel Mediterraneo orientale, confermando il nostro impegno ormai storico per questo territorio che consideriamo strategico per il mercato italiano".

## PASSO AVANTI VERSO LA DEMATERIALIZZAZIONE AMMINISTRATIVA A LIVORNO

# Da gennaio saranno digitali le pratiche dei trasporti eccezionali

**Attivato dall'AdSP il nuovo portale dello Sportello Unico Amministrativo**

**LIVORNO** – A partire da gennaio le procedure relative alla gestione del transito dei trasporti eccezionali nel porto di Livorno saranno completamente digitalizzate. A darne l'annuncio è stato il segretario generale dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Massimo Provinciali, durante l'ultima riunione del Comitato di Gestione.

Il progetto è stato messo a punto nei giorni scorsi e consentirà agli autotrasportatori di richiedere l'autorizzazione e l'accesso al transito in porto in via esclusivamente digitale. Si tratta di un'innovazione di non poco conto per gli autotrasportatori che potranno richiedere tutti i permessi di transito con pochi clic, verificando anche lo stato di avanzamento della richiesta.

Per farlo, basterà accedere il portale dell'ente raggiungibile all'indirizzo <https://serviziua.portaltotirreno.it>

Il servizio, che verrà esteso anche agli altri porti del Sistema (Piombino in primis), è un nuovo importante tassello di un processo di digitalizzazione amministrativa che per il 2020 avrà come traguardo la realizzazione completa dello Sportello Unico Amministrativo, previsto dall'art.15 bis della legge 84/94, e che diventerà il canale unico verso cui far confluire tutte le istanze di parte rivolte all'AdSP.

«D'ora in poi l'unica modalità accettata dall'Autorità di Sistema Portuale per le richieste di autorizzazione ai transiti eccezionali sarà quella telematica attraverso il nuovo portale dell'Ente», ha dichiarato

Provinciali, che ha aggiunto: «Si tratta di un primo importante passo verso la realizzazione dello Sportello Unico Amministrativo; un'iniziativa, questa, di cui sono particolarmente orgoglioso perché portata avanti esclusivamente con risorse professionali interne, che ringrazio per aver mostrato il necessario spirito reso possibile dall'innovazione e alla collaborazione. Nel 2020 proseguiremo la transizione verso la modalità digitale implementando una serie di servizi online diretti all'utenza».

L'AdSP Mar Tirreno Settentrionale è stata peraltro una delle prime Autorità Portuali ad aver nominato il responsabile per la transizione al digitale e l'ufficio dedito a questo obiettivo, in linea con le disposizioni della Agenda Digitale Italiana.



**CI PRENDIAMO CURA DELLE VOSTRE MERCI**

**UNIPORT**  
LIVORNO

PORTO INDUSTRIALE - CALATA BENGASI 31 - LIVORNO - TEL. 0586 442423-442424

DALL'ARCIPELAGO DELLE CANARIE ALL'ISOLA DI ANTIGUA

# L'Oceano Atlantico a remi: la gara più dura del mondo

**Sono partiti oltre cento atleti su un percorso marittimo di tremila miglia - Equipaggi anche femminili e sette sfidanti in solitario**



**Nella foto:** L'equipaggio femminile tedesco alla partenza.

**GRAN CANARIA** – Torna il consueto appuntamento con la manifestazione sportiva più avventurosa e impegnativa promossa dal celebre whisky scozzese: la Talisker Whisky Atlantic Challenge. La gara, che vede gli avventurieri più coraggiosi affrontare l'Oceano Atlantico, si arricchisce quest'anno di numerosi eventi e attività che riuniscono canottieri, esploratori e amanti dell'oceano tra La Gomera e Antigua. Tra le novità una partnership con Parley, un temporary bar accessibile solo via mare e la partecipazione di ospiti come James Aiken, l'attore Matt Smith e l'atleta Ross Edgely.

Quella appena partita è un'edizione con il più alto numero di partecipanti e con la più alta adesione femminile di sempre. Oltre 100 canottieri da tutto il mondo impegnati in una traversata a remi di 3000 miglia nautiche. Una partnership con l'organizzazione Parley for the Oceans per sensibilizzare i partecipanti alla salvaguardia degli

oceani. Un temporary bar eco-compatibile in un angolo remoto delle Canarie accessibile solo via mare e gestito dal bartender italiano Giorgio Lupi.

La Talisker Whisky Atlantic Challenge è una delle gare più incredibili al mondo. Una traversata a remi dell'Oceano Atlantico che vede impegnati coraggiosi avventurieri in un percorso di 3000 miglia nautiche da La Gomera, nelle Canarie, al Nelson's Dockyard dell'isola di Antigua. Un'avventura umana e sportiva che ispira da anni gli spiriti più intraprendenti. Una vera e propria spedizione che coinvolge donne e uomini che vogliono sfidare loro stessi e affrontare un'impresa inimmaginabile per molti.

Un'edizione 2019 con oltre 100 partecipanti che hanno raccolto la sfida. 28 equipaggi da tutto il mondo composti da 2 fino a 5 persone sfideranno l'Atlantico insieme ad altri 7 spiriti intrepidi che faranno la traversata in solitario. Mesi e addirittura anni di preparazione per

questi canottieri che da tre giorni sfidano le condizioni climatiche più avverse, onde di oltre 12 metri razionando cibo e ore di sonno quando il mare lo consente.

Ma non è solo l'avventura e la sfida con se stessi che spinge questi impavidi ad attraversare l'oceano a remi. Ogni team infatti è legato a un'associazione o a un ente benefico per i quali raccoglie fondi e fa promozione attraverso la propria impresa. Reduci di guerra, amici legati dalla passione per il canottaggio e addirittura un team, i Fight Oar Die, creato ad hoc con quattro statunitensi mai incontratisi prima di iscriversi a questa impresa, sono solo degli esempi del variegato mondo di 'wild spirit' che partecipano alla Talisker Whisky Atlantic Challenge.

Evan Stratton del team Fight Oar Die, conferma: "Siamo un team di veterani dell'esercito degli Stati Uniti che partecipano a questa impresa non solo mossi da motivazioni personali, ma dalla nostra esperienza militare comune che ci porta a dare voce a tutte le problematiche legate ai reduci di guerra. Abbiamo decisamente uno spirito avventuroso che ben si adatta a questa sfida grazie al nostro background militare che ci consente di affrontare un ambiente difficile, a volte ostile proprio come quello che abbiamo sperimentato nei vari fronti. Quindi non dobbiamo cercare di evitare o temere la sfida dell'Atlantico perché in fondo ci siamo formati in ambienti severi e sfidanti come questo."

A fare eco al team americano, il primo equipaggio tedesco in assoluto a partecipare alla Talisker Whisky Atlantic Challenge: le Rowhhome. Un team tutto al femminile di Amburgo che spiega

attraverso Catharina Streit: "Siamo quattro donne che condividono la passione per l'avventura e siamo state ispirate dal documentario Four Women On A Boat (dedicato a un

equipaggio di quattro mamme che partecipò a un'edizione dell'Atlantic Challenge). Guardando questo documentario abbiamo pensato che se loro sono state in grado di

fare la traversata potevamo farlo anche noi. Ci auguriamo di essere di ispirazione anche per altri dimostrando che è possibile raggiungere il proprio sogno".

IMPORTANTE SEMINARIO DI APPROFONDIMENTO ORGANIZZATO DALL'AGENZIA ART

## Workshop sul benchmarking e la regolazione nei trasporti

**La collaborazione con l'Antitrust e il seminario con gli specialisti delle scuole europee della logistica**



**Nella foto (da sx):** Andrew Smith, Roberto Rustichelli e Juan Montero.

**TORINO** – Molta partecipazione ha registrato il workshop internazionale organizzato da ART sul "Benchmarking e la regolazione nei trasporti". Nel suo saluto ai presenti, il presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) Andrea Camanzi ha sottolineato come questo workshop rappresenti "un esempio di trasparenza e di riflessione condivisa tra accademia e regolazione indipendente". "Posta la strutturale simmetria informativa tra regolatore economico ed imprese regolate - ha aggiunto Camanzi - nell'esperienza italiana della regolazione economica dei

trasporti risulta centrale l'adozione di criteri di benchmarking per il perseguitamento dell'efficienza delle gestioni e dell'impiego delle risorse, sia nelle infrastrutture (dai porti alle ferrovie, alle autostrade, agli aeroporti) sia nei servizi, con il conseguente trasferimento dei benefici ai passeggeri, alle imprese utilizzatrici, nonché ai contribuenti".

È evidente che promuovere e tutelare la concorrenza - ha affermato nel suo discorso di apertura il presidente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Roberto Rustichelli - può risultare più complicato nel settore

dei trasporti, dove i processi di liberalizzazione avvinti a fine anni '90 non sono ancora completati e risentono fortemente dell'esistenza di infrastrutture controllate in esclusiva da imprese pubbliche o private. La collaborazione fra Antitrust e Autorità dei Trasporti, recentemente rinnovata con il Protocollo d'intesa - ha proseguito Rustichelli - consentirà di garantire al meglio lo sviluppo dei mercati integrando la definizione ex ante delle regole con il controllo ex post delle condotte.

Al workshop hanno partecipato numerosi rappresentanti di università, istituzioni, associazioni di settore e degli utenti, imprese regolate.

Il seminario si è articolato in tre panel ai quali hanno preso parte: Andrew Smith (Università di Leeds), Ginevra Bruzzone (Luiss School of European Political Economy e Assonime), Juan Montero (Florence School of Regulation), Olga Simeon (DG Comp, European Commission), Marco Ponti (Bridges Research Trust), Carlo Cambini (Politecnico di Torino e Chief Economist ART), Chris Nash (Università di Leeds), Paolo Beria (Politecnico di Milano), Daniel Brown (Office of Rail and Road), Giovanni Fraquelli (Università del Piemonte Orientale), Eddy Van de Voorde (Università di Anversa), Gianmaria Martini (Università di Bergamo) ed Enrico Musso (Università di Genova).



### Soluzioni a problematiche ambientali

- Individuazione di destinazioni per conferimento di rifiuti speciali
- Esperienza in esportazione rifiuti e relativa logistica intermodale
- Specializzazione nel trasporto marittimo di rifiuti
- Gestione dell'intero ciclo di smaltimento rifiuti speciali (pericolosi e non pericolosi)

Per ulteriori informazioni:

**ECO CIS S.r.l.**

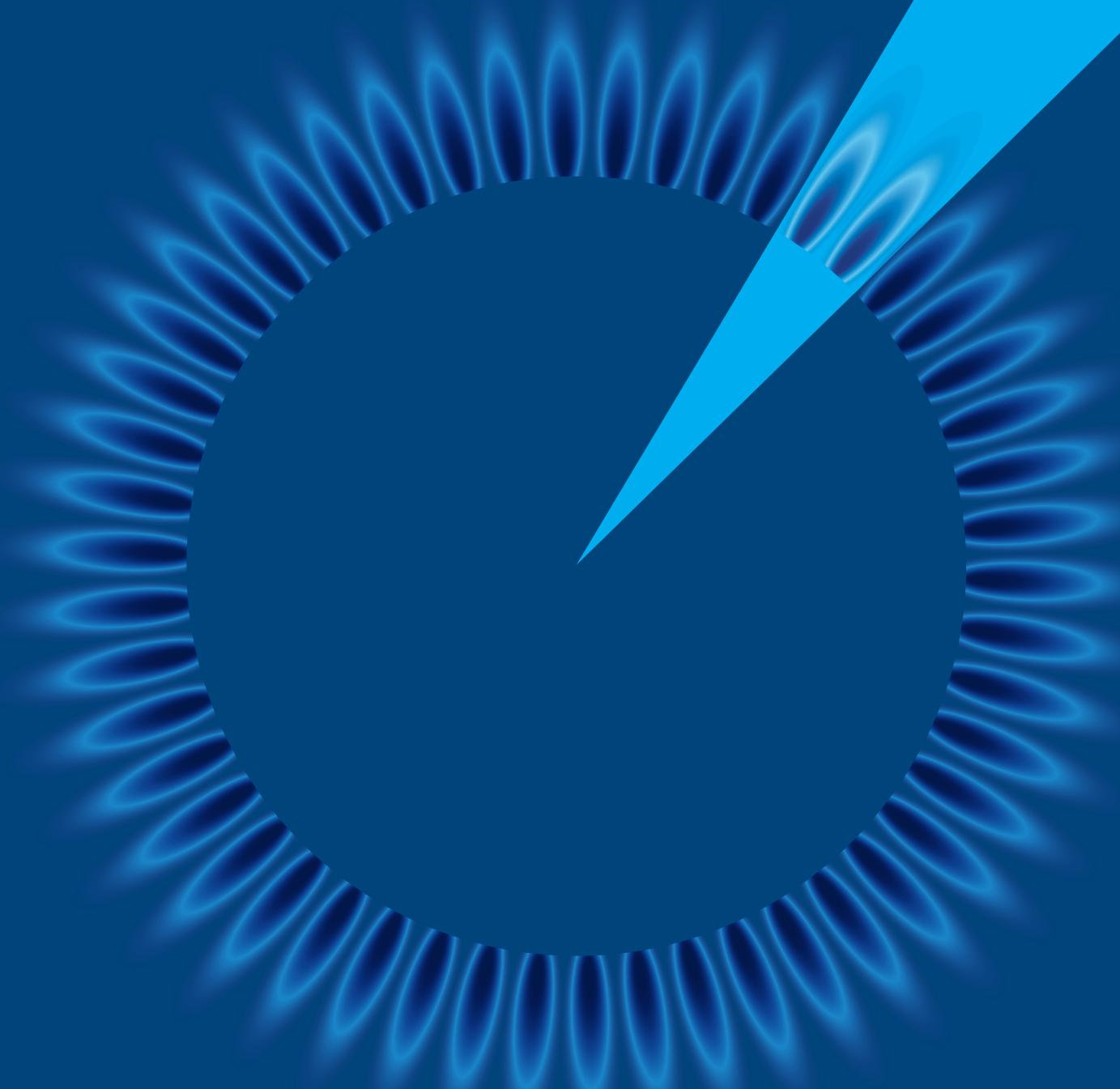
Livorno | Via delle Cateratte, 66 Telefono 0586 880130

| Fax 0586 880354 | [info@ecocis.it](mailto:info@ecocis.it) | [www.ecocis.it](http://www.ecocis.it)



Un contributo  
alla sicurezza energetica  
del Paese

4%



OLT Offshore LNG Toscana è la società che gestisce il Terminale di rigassificazione galleggiante offshore "FSRU Toscana". Il Terminale, che trasforma il gas naturale liquefatto riportandolo allo stato gassoso, è permanentemente ancorato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa ed è connesso alla rete nazionale dei gasdotti di Snam Rete Gas. La versatilità operativa del Terminale ed il suo design rendono possibile la futura attività di bunkeraggio del GNL. **Il Terminale OLT, che ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di Standard metri cubi annui, pari a circa il 4% del fabbisogno nazionale, fornisce un contributo alla sicurezza energetica del Paese.**

[oltoffshore.it](http://oltoffshore.it)





*Merry Christmas and Happy New Year*



**SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA**

**Unità Operativa LIVORNO**  
Via S. Orlando 18/20 - 57123 Livorno  
tel. +39 0586 2477 - fax +39 0586 247777

**Unità Operativa MONFALCONE**  
Via Terme Romane 5 - 34074 Monfalcone  
tel. +39 0481 411141

ACI LANCIA #GUIDA CON COSCIENZA

# Una grande campagna web/giovani per corretti comportamenti al volante

Secondo il presidente Sticchi la patente rischia di essere solo una mera certificazione



ROMA—Una grande campagna web, sui principali social e sulle grandi testate online, per stimolare la "Cultura della Guida" è quella lanciata dall'Automobile Club d'Italia, attraverso una mini-serie di 8 video realizzata con il gruppo di influencer "Le Coliche", che si completerà entro la fine dell'anno, destinata al canale ACI su YouTube e su tutte le piattaforme social.

L'obiettivo è far comprendere che guidare significa conoscere, imparare, rispettare regole che sono per la sicurezza di tutti.

Purtroppo, invece, il non sapere "come si fa" e le cattive abitudini al volante, che si accompagnano - spesso inconsapevolmente - sono all'origine indiretta di tanti, troppi incidenti.

Distrazione, uso del telefono,

inverno) ed in buono stato, l'essere sempre concentrati alla guida, la valutazione delle condizioni della strada e del meteo, l'uso del giubbetto e del triangolo, per gestire un'avaria o l'incidente.

Una sit-com con finalità informativa è lo strumento scelto da ACI, con il linguaggio, la velocità e il mood tipici del web, per raggiungere i 34 milioni di automobilisti italiani.

Le 8 tematiche di base, selezionate con l'ausilio della Scuola di Guida Sicura di ACI di Vallelunga, sono affrontate grazie a "Le Coliche", coppia di influencer e Youtuber, che utilizzando divertenti paradossi aprono la strada all'intervento finale di un istruttore di guida sicura, che in qualità di coscienza positiva, accompagna in auto i protagonisti, illustrando il comportamento corretto.

"Con questa campagna web, l'ACI parla della guida che è il primo passo della sicurezza stradale, per ridurre sempre più l'incidentalità". Guidare "bene", conoscere le reazioni dell'auto e le nostre, non è un vezzo ma la pre-condizione per viaggiare responsabilmente e in serenità - ha spiegato Angelo Sticchi Damiani, presidente ACI - grazie agli sviluppi dei sistemi attivi di aiuto alla guida, cosiddetti ADAS, le nostre auto sono sempre più sicure ma il fattore umano,

la sua concentrazione al volante, resta determinante".

ACI, in virtù del suo ruolo di guida del movimento automobilistico italiano da oltre un secolo, intende indirizzare verso una corretta cultura della guida, in grado di usare al meglio la libertà dell'auto.

"La Campagna deriva dalla constatazione di ACI di come il

web, sul quale ognuno di noi cerca costantemente informazioni su ogni argomento, tratti il tema della guida con consigli non chiari quando non errati, quasi mai espressi da persone realmente competenti - afferma Ludovico Fois, responsabile Comunicazione e Consigliere per le Relazioni Esterne e Istituzionali di ACI - L'obiettivo è costruire

una vera e propria "library" dove trovare le giuste informazioni, sempre consultabile gratuitamente, certificata dai professionisti del nostro Centro di Guida Sicura di Vallelunga. Con l'augurio - prosegue Fois - che si stimoli l'ambizione alla buona guida e, perché no, la volontà a frequentare gli utili e specifici corsi".

L'UNIVERSITÀ DEL SALENTO HA PRESENTATO IL PIANO DI STUDI

## La terza edizione a Lecce del Contamination Lab

Sessanta gli studenti selezionati per un percorso che si svilupperà da gennaio a giugno

LECCE – Al via la terza edizione del progetto CLab@Salento è Contamination Lab, il "Laboratorio per creare e innovare" dell'Università del Salento dedicato agli studenti che hanno idee innovative e desiderano svilupparle. L'evento di apertura ha avuto luogo giovedì scorso nell'aula "Fermi" dell'edificio "Aldo Romano" (complesso Ecotekne, via per Monteroni, Lecce), alla presenza del rettore Fabio Pollice. Erano presenti inoltre il sindaco di Lecce Carlo Salvemini, il presidente di Confindustria Giancarlo Negro, il responsabile dell'Area Politiche per il Trasferimento Tecnologico dell'ARTI Stefano Marastoni. Relatori sono stati Vincenzo Fiore, presidente di IC406, incubatore di Auriga; e Mariarita Costanza, chief technology officer di Macnii - Gruppo Zucchetti. Le conclusioni sono state sottolineate da Giuseppe Maruccio e Giustina Secundo, responsabili del Contamination Lab.

Sessanta gli studenti che hanno superato il processo di selezione e che saranno quindi i protagonisti principali di questa terza edizione del laboratorio: sono iscritti a corsi di laurea triennale o magistrale dell'Università del Salento, neo

laureati o iscritti ai Dottorati di ricerca dell'Ateneo. L'interdisciplinarietà è la caratteristica principale di questi "CLabber", studenti di ingegneria, fisica, biotecnologie, scienze biologiche, archeologia, psicologia, filosofia, lettere, economia. Con loro il CLab@Salento vuole attivare "processi virtuosi di contaminazione", spiegano i professori Maruccio e Secundo, "al fine di sviluppare spirito d'iniziativa, creatività e cultura imprenditoriale, capacità di saper tradurre idee in azioni per realizzare progetti di innovazione in linea con le specificità dell'Università del Salento e del territorio. Un laboratorio diffuso di contaminazione inteso come luogo fisico e virtuale di allenamento continuo, una vera e propria palestra tecnologica per l'imprenditorialità, realizzata con l'uso di modelli di apprendimento innovativi a forte connotazione interdisciplinare".

Il percorso di attività extra-curricolari si svilupperà da gennaio a giugno 2020, e vedrà i partecipanti confrontarsi in processi di "contaminazione dei saperi" con esperti provenienti da università nazionali e internazionali, con imprenditori e con potenziali finanziatori per lo sviluppo di progetti di innovazione.

Le aziende partner, sia locali che multinazionali, lanceranno competizioni ai team interdisciplinari che potranno immaginare soluzioni innovative per i loro prodotti/mercati. Per chi invece ha già una idea di business, il Contamination Lab offrirà una rete di relazioni e competenze per sviluppare la propria idea e presentarla di fronte a business angels e altri potenziali finanziatori.

Tutte le attività riguarderanno le smart technologies (nanotecnologie, robotica, materiali innovativi, digital economy & banking, nuovi strumenti digitali), la bio-economy (bio-based industries, biotecnologie, blue growth, green chemistry, sicurezza alimentare) e le industrie culturali creative (turismo, storytelling, empowerment, valorizzazione dei beni culturali).

Finanziato con un contributo del MIUR, CLab@Salento si è posizionato al terzo posto di una graduatoria in cui soltanto 9 dei 25 progetti presentati dalle Università di Sud Italia e Isole sono stati scelti. Al livello nazionale sono complessivamente 16 i nuovi Contamination Lab di altrettante Università, che fanno parte di una rete più ampia denominata Contamination Lab Network.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Soluzioni intralogistiche

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

CONCESSIONARIA PER LE PROVINCE DI:

Livorno  
Pisa (escluso comprensorio del cuoio)  
Siena - Grosseto - Massa/Carrara  
La Spezia - Versilia

TRICOM srl  
Livorno - Via G.B. Guarini, 63  
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177  
info@tricomsrl.net  
Grosseto - Via Aurelia Nord  
Telefono 335 1446830





# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Interporto Vespucci

della Regione di due grandi depositi dell'Interporto per dare quel supporto finanziario che è indispensabile a uscire dalle secche; e la rivendita della stessa Regione dei due capannoni - lotto D e lotto E - ai privati. L'operazione, almeno sulla carta, è garantita, visto che uno dei gruppi privati interessati ad acquistare è il colosso DHL, in forte espansione anche sul territorio. Ma c'è di mezzo, al solito, la burocrazia: e infatti il Vespucci è stato costretto a una specie di gara, con tanto di "Avviso esplorativo" (che avete potuto leggere nell'ultimo numero del nostro giornale a pag. 8) per verificare l'esistenza di altri soggetti interessati all'acquisto. Procedura di legge, ma che ritarda la sospirata soluzione del passaggio di proprietà dei due capannoni, l'arrivo di risorse fresche e la definitiva messa in sicurezza del Vespucci sul piano finanziario. Cui contribuiranno anche i circa 10 milioni in arrivo (e in parte già arrivati) dall'AdSP per diventare socio "pesante". E finalmente ci sarà l'assetto definitivo della società, con le quote azionarie delle banche in netto calo rispetto a quelle degli operatori. Una vittoria sospirata, nella speranza che il diavolo non ci metta la coda.

## Ecoballe, c'è la mappa

Caligore, nominato dal ministero dell'Ambiente per il recupero delle balle di rifiuti - chiamate dal volgo "ecoballe" - perdute anni fa da una nave nel golfo di Follonica, ha in mano la mappa del fondo marino con l'ubicazione di una ventina delle circa quaranta balle identificate dopo settimane di ricerche.

La mappa è stata predisposta dai sommozzatori militari della

Guardia Costiera di Genova, che hanno lavorato sia in immersione (vedi la foto d'archivio, qui sopra) sia utilizzando ROV telecomandati. Delle iniziali 56 balle perdute dalla nave che doveva trasportarle nel Mar Nero - dove sarebbero state utilizzate come combustibile di termovalorizzatori - una quindicina sono state recuperate nei tempi passati: sia perché spiaggiate dal mare, sia perché finite nelle reti dei pescatori. L'ammiraglio sta consultando le istituzioni del territorio - la settimana passata era a Piombino - per studiare come smaltire quelle già recuperate.

Rimangono da individuare da 15 a 18 balle e i sommozzatori della Guardia Costiera ci stanno ancora lavorando. Con notevoli difficoltà - ci ha confermato l'ammiraglio Caligore - perché il maltempo di novembre ha creato lunghe pause per le ricerche: e anche perché il fondale dove si stanno concentrando le esplorazioni sono fangosi, con scarsa visibilità e con la possibilità concreta che le balle siano seminate dai sedimenti.

L'operazione va avanti malgrado il maltempo conceda poche finestre. Ma è di grande importanza per la difesa del mare in una delle zone più belle dell'arcipelago toscano.

## FederPetroli bacchetta

bile nel pronunciare dichiarazioni del genere. Questa è la nostra Pubblica Istruzione? Fioramonti non ha forse pensato ai migliaia di azionisti, a piccoli e medi risparmiatori, alle migliaia di aziende, alle famiglie che hanno investito i loro risparmi da anni nel titolo ENI? - continua Marsiglia - penso proprio di no. Bisognerebbe che le Autorità di Controllo dei Mercati e la CONSOB potessero riconoscere un ipotetico reato di "interferenze sulle comunicazioni di mercato"; in questo modo il Ministro si as-

sumerebbe tutta la responsabilità penale nel qual caso il titolo ENI nei prossimi giorni crollasse sulle Borse Internazionali".

Continua il presidente di FederPetroli Italia: "Confidiamo che il presidente del Consiglio Conte ed il Parlamento Italiano vadano a fondo su tutto questo e che il ministro dell'Istruzione riferisca nelle dovute aule parlamentari su quanto dichiarato. Invito il ministro a fare un giro con noi in Basilicata, a Ravenna e poi Libia, Iran, Nigeria, Kuwait, Kazakistan per poi ripartire con un nuovo planning internazionale e stringere la mano, cantiere per cantiere a tutti quei lavoratori che vivono con il petrolio. L'industria dell'Oil & Gas da tempo - ha detto ancora Marsiglia - sta investendo in forme di energia diverse e con alta eco-sostenibilità; non servono stupidi proclami davanti ad una platea internazionale come quella del Cop25, ma il ministro evidentemente non è al corrente di quanta sofferenza l'Industria energetica italiana sta attraversando negli ultimi anni per una mancata Strategia Energetica Nazionale e con il continuo e ridicolo blocco di qualsiasi autorizzazione. Una vergogna che prima o poi finirà, caro ministro, prima del petrolio" conclude Marsiglia.

## Per una logistica "green"

sue declinazioni (CNG, LNG e biomma), tutelando e valorizzando al contempo un'eccellenza italiana, è l'obiettivo primario di Federmetano - sottolinea il presidente Licia Balboni - obiettivo che l'Associazione persegue per realizzare quel mondo migliore a cui tutti aspiriamo. La mobilità sostenibile per essere tale deve trarre da criteri di efficienza ecologica e socio-economica, affinché l'intera comunità possa goderne i benefici. Una visione condivisa da Federmetano e Freight Leaders Council, che ha portato alla nascita

del protocollo d'intesa tra le due associazioni".

Negli ultimi anni il Gas Naturale Liquificato (GNL) e il metano compresso (CNG) si sono affermati come valide alimentazioni nel trasporto delle merci. Un processo che è stato possibile grazie ai vantaggi economici per gli operatori, all'offerta di veicoli adatti a questi carburanti e al dinamismo degli investimenti privati. Attualmente, secondo Federmetano, in Italia sono in funzione 59 distributori di GNL, mentre 41 sono quelli in progetto. Inoltre, i dati Anfia certificano che dall'inizio dell'anno sono stati rilasciati 823 libretti di circolazione di autocarri alimentati a GNL, 347 a CNG e sono stati immatricolati quasi 5.000 veicoli commerciali a metano. Tuttavia c'è ancora molto da fare perché queste alimentazioni abbiano un peso sul totale del parco circolante, all'interno del quale ricoprono ancora una quota marginale.

Nell'ambito del protocollo d'intesa, che si pone in continuità con il lavoro sul Quaderno 28 pubblicato dal Freight Leaders Council lo scorso maggio (scaricabile gratuitamente sul sito [www.freightleaders.org](http://www.freightleaders.org)) verrà istituito un tavolo permanente per sviluppare gli obiettivi della collaborazione: accumulare conoscenze sulle modalità in cui oggi viene effettuata la logistica e i trasporti con questa tecnologia; individuare parametri ottimali per la promozione di carburanti alternativi per il trasporto delle merci, per la pianificazione dei punti di rifornimento, dei percorsi, e per la scelta del modello operativo più adatto a garantire l'efficienza della logistica dal punto di vista economico ed ambientale; esplorare gli strumenti tecnici, esistenti o di possibile sviluppo, per ottenere e mantenere parametri ottimali; acquisire le buone pratiche già adottate e promuovere la divulgazione.

## Tirrenia e Cinno a esuberi

delle compagnie Tirrenia-Cin, che collega tali decisioni alla scadenza della convenzione ministeriale che sovvenziona la continuità territoriale di diverse linee ed a una

riorganizzazione aziendale.

"Abbiamo già proclamato lo stato di agitazione - proseguono Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti - ed avviato le procedure per lo sciopero, che sarà inevitabile se l'azienda persevererà in tale percorso".

## Confrtrasporto dal ministro

Ormeggiatori.

Nel corso dell'incontro, gli esperti di Confrtrasporto hanno chiesto al ministro di poter affrontare la vicenda in sede europea per trovare una soluzione che mitighi la decisione della stessa UE per le Autorità di Sistema, delle quali va tenuta in considerazione la natura pubblica.

Portare la questione della tassazione delle AdSP sul tavolo nazionale di partenariato della risorsa mare è tra i passi da compiere per contrastare la paradossale, incomprensibile penalizzazione degli scali italiani.

Qualunque sarà l'esito del confronto del nostro ministro in Europa su questo tema, per Confrcommercio-Confrtrasporto è indispensabile evitare che la decisione della Commissione europea si traduca solo in maggiori costi per le imprese che operano all'interno dei porti.

Durante il colloquio inoltre è stata ribadita la necessità che il settore sia oggetto di un'attenzione costante per evitare estemporaneità, come ad esempio alcuni emendamenti presentati, che possono pregiudicare le prospettive di crescita dei porti, e che il MIT sia il regista e il garante della definizione dello spazio marittimo in previsione delle scadenze imminenti dettate dalla Commissione Europea. Inoltre, la delegazione ha sottolineato la necessità di arrivare a una armonizzazione delle concessioni demaniali portuali anche attraverso un ruolo attivo di ART.

Al termine dell'incontro, il vicepresidente di Confrcommercio Paolo Uggè si è detto fiducioso: "Abbiamo concordato con il ministro che i porti sono una risorsa imprescindibile della nostra economia, e che ogni iniziativa che ne mini la concorrenzialità in modo ingiustificato va contrastata. Il ministro, dal canto

suo, ha confermato che sul tema è in corso una riflessione all'interno del Ministero per meglio rispondere alla Commissione europea".

## Da gennaio porti siciliani

gennaio prossimo. Qualora non vi fossero immediati interventi in grado di attenuare tali maggiori costi i mezzi dell'autotrasporto cesseranno di utilizzare le Autostrade del Mare e torneranno a risalire e ridiscendere la penisola via terra, con il contemporaneo blocco dei porti siciliani.

"Si ripete ancora una volta - ha affermato Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito - l'ennesima incapacità politica e istituzionale di programmare, verificare, pianificare e sostenere le imprese che, a fronte di una regolamentazione comunitaria che impone la riduzione delle emissioni inquinanti nei trasporti marittimi, devono subire non solo un pesante esborso finanziario ma anche il fallimento delle politiche incentivanti (Marebonus) sull'uso delle infrastrutture del mare. Tale inammissibile aumento, che scatterà dal gennaio del prossimo anno - ha proseguito Longo, annunciando la richiesta di un immediato incontro inoltrata al ministro De Micheli, al presidente della Regione Sicilia, Musumeci e all'assessore ai Trasporti Falcone -, rappresenta un macigno finanziario che le imprese di autotrasporto non possono sopportare. In teoria queste dovrebbero ribaltare il maggior costo sui corrispettivi dei servizi alla merce ma, in pratica, tenendo conto dell'assenza di tutele, nell'ambito della libera contrattazione delle parti, saranno costrette a farsi carico dei maggiori costi con ricadute finanziarie catastrofiche".

"Se la scelta è quella di tutelare l'ambiente - ha concluso Longo - è giusto che tutti si facciano carico dei costi pro quota. Altrimenti le emissioni torneranno a essere quelle dei camion su autostrade e strade di terra con il black-out del più grande progetto ambientalistico messo a punto dal trasporto italiano, e snobbato dalle istituzioni, anche comunitarie, quello delle Autostrade del Mare!".











**HIGHLY SPECIALIZED PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO TRANSPORT SERVICES**

1921

**Ignazio Messina & C.**

FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921

WWW.MESSINALINE.IT

# partenze da Ancona

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Ravenna, Venezia, Trieste, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Trieste, Ravenna, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**SERVIZIO** (Sermar Line) per Ravenna, Venezia, contenitori. (Frittelli Maritime 071 2270501/Sermar Line 041 253740).

**SERVIZIO** (IMO 9330238) (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**SERVIZIO** (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**22-12 Mn. BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

**29-12 Mn. BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

**5-1 Mn. BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

**12-1 Mn. BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

**19-1 Mn. BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

**26-1 Mn. BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

## NORD EUROPA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**SERVIZIO** (HDS) per Nord Europa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per St. Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Lodinska Plovibra) per Rijeka, Koper, Tripoli, Algeri, contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270623).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Pal-

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di**  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Saving Del Bene S.p.A.  
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph. +39 055 52191  
www.savindelbene.com | headquarters@savindelbene.com

mas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**SERVIZIO** (HDS) per Nord Africa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Tunisia, Libia, Algeria, Marocco, Malta, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Tunisi, Algeri, Casablanca via Istanbul. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Med Cross Line) per Pireo, Benghasi, Misurata, Tripoli; via Pireo per Djen Djen, Sagunto, Castellon, Marsiglia, ro-ro e contenitori general & project cargo. (Med Cross Line 041 3039900).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**BOSNIA CROAZIA** servizi completi e groupage. (Project Cargo 0586 211131).

**CROAZIA** (Jadrolinija) servizio regolare ro-ro per Zara con la motonave Ivan Zajic. (Amatori 071 204305).

**CROAZIA** (Jadrolinija) servizio trisettimanale ro-ro per Spalato lunedì, mercoledì, venerdì, con la motonave Marko Polo. (Amatori 071 204305).

**GRECIA** (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patras. (Archibugi 071 501011).

**GRECIA** servizio regolare ro-ro per Igoumenitsa, Patras, partenze lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica. (Minoan Agencis 071 201708).

**SERVIZIO** (Global Service) per Egitto, Libano, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Salonicco, Potti, Varna, Novorossijsk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Egitto, Siria, Libano, Limassol, Grecia, Potti, Novorossijsk, Trabzon, Odessa, Varna, Costanza, Ilichevsk, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Koper, Rijeka, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

**SERVIZIO** (MSC) per Bar, Rijeka, Ploce, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**SERVIZIO** (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossijsk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**SERVIZIO** (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Maritansport 071 204275).

**2-1 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**2-1 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 071 204275).

**2-1 Mn. MSC HANNAH** (IMO 9316347) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritansport 071 204275).

**2-1 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Tarras) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL-ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarras 0187 5371).

**18-12 Mn. BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**9-1 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 071 204275).

**9-1 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 071 204275).

**26-12 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritansport 071 204275).

**9-1 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Tarras) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL-ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarras 0187 5371).

**25-12 Mn. BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**19-12 Mn. MSC ANAHITA** (IMO 9148025) (MSC) per Alexandria

(AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**16-1 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Tarras) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL-ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarras 0187 5371).

**1-1 Mn. BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**20-12 Mn. YANKI A** (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**20-12 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 071 204275).

**23-1 Mn. YANKI A** (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

**20-12 Mn. YANKI A** (IMO 9321471) (Tarras) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL-ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarras 0187 5371).

**8-1 Mn. BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio

contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzione per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecution per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown,

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Per l'Economia Italiana

una fase storica particolarmente delicata come è quella attuale". "Da non dimenticare - ha aggiunto il presidente del CNEL - che questo settore è trasversale a molti altri ed in alcuni casi indispensabile".

Quella legata al mare è una realtà che per il suo rilievo e la sua integrazione richiederebbe una più efficace e coerente attenzione sul piano politico e amministrativo - ha affermato Mario Mattioli - questione quanto mai sentita tra i soggetti pubblici e privati che in essa operano da quando le competenze marittime sono state progressivamente disperse tra più dicasteri, compromettendo le possibilità di elaborazione di una politica nazionale del settore e di una sua promozione in ambito europeo". Il settore marittimo è infatti fortemente regolato, sia a livello internazionale, sia europeo e nazionale. "Non a caso un deciso processo di ammodernamento normativo ne ha assicurato la competitività e favorito lo sviluppo, con le riforme del sistema portuale nel 1994 e nel 1998 della navigazione mercantile internazionale. Tali riforme hanno liberato risorse e portato ingenti investimenti, con ricadute positive per tutto il cluster marittimo.

Basti dire che l'Italia ha la 5ª flotta di bandiera tra le maggiori economie riunite nel G20 (la 2ª tra quelle occidentali), la 1ª nel mondo di navi ro-ro, per lo più impiegate nel cabotaggio marittimo e sulle "Autostrade del Mare", la 5ª di navi-cisterna speciali per prodotti petroliferi; il sistema portuale italiano è stato a lungo il 1º in Europa per volumi di merce trasportata (oggi è il 3º), e resta il 1º in Europa per movimento di navi da crociera e di croceristi; abbiamo la leadership mondiale nella costruzione di navi da crociera e mega-yacht; la nostra flotta da pesca è la 2ª del

Mediterraneo ed è in grande sviluppo l'acquacoltura; è in crescita la formazione marittima, specie per i quadri ufficiali, e l'occupazione; aumentano anche nel settore marittimo gli investimenti nella tutela dell'ambiente.

L'impatto delle attività legate al mare va ben oltre gli aspetti più strettamente legati alla loro dimensione logistica e tocca direttamente l'intero apparato produttivo nazionale, agricolo e industriale - ha aggiunto il presidente della Federazione del Mare - tanto che al cluster marittimo vengono attribuiti beni e servizi per un valore pari al 2% del PIL complessivo e al 3,5% della sua componente non statale, con acquisti di beni e servizi nel resto dell'economia italiana che sfiora annualmente i due terzi del valore prodotto dalle stesse attività marittime.

L'auspicio della Federazione - ha concluso Mattioli - è quindi che anche in Italia, accanto al rafforzamento dell'attenzione dedicata al mare, si giunga all'istituzione di un'unità amministrativa specifica con poteri di coordinamento (in sostanza, il vecchio richiamo a un ministero n.d.r.) in modo che una catena di comando ben integrata porti ad una maggior efficacia nell'adozione e nell'attuazione delle decisioni in campo marittimo (tra queste in primis una semplificazione burocratica) e sia in grado di farlo in tempi conformi agli standard europei e internazionali caratteristici di questo mondo".

Il VI Rapporto sull'Economia del Mare è stato illustrato da Marco Baldi e Andrea Amico (Censis) per la parte relativa all'Italia, Alessandro Pititto (Cogea) per l'Europa e Alessandro Panaro (SRM) per il Mediterraneo.

In allegato si riporta una sintesi dei tre studi che compongono il VI Rapporto sull'Economia del Mare.

\*

Nella seconda parte della mattinata si è svolta una tavola rotonda

incentrata sullo studio "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo" che rappresenta un significativo affresco storico, mettendo a fuoco il ruolo imprescindibile dell'industria armatoriale italiana nell'equilibrio produttivo del Paese, ricostruendo il valore economico e occupazionale della nostra cantieristica e descrivendo l'evoluzione della portualità nazionale nel sistema trasportistico europeo e negli scenari della globalizzazione, come di quella della nautica da diporto e della pesca.

Sono intervenuti alla tavola rotonda, condotta da Giorgio De Rita, segretario generale del Censis: Lucio Caracciolo (Lines), Francesco Dandolo (Università di Napoli), Luigi Giannini (Federpesca), Carlo Lombardi (Federazione del Mare), Roberto Perocchio (UCINA), Giovanni Pettorino (comandante generale Corpo Capitanerie di Porto - Guardia Costiera), Gianpaolo Polichetti (Grimaldi Lines).

"Se si guarda all'Italia della fine degli anni Sessanta e la si confronta con l'attuale - ha concluso Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare - si può tranquillamente affermare che, in questi cinquant'anni, moltissimo (forse quasi tutto) è cambiato, almeno sul piano politico-sociale ed economico. Quello che ritroviamo invariato è però certamente il fatto che, oggi come allora, in Italia riveste un ruolo strategico ai fini dello sviluppo la nostra economia marittima, date le ampie dimensioni sue e del suo indotto, il ruolo importante che riveste il mare per la logistica delle persone e delle merci, la pronunciata dipendenza dagli approvvigionamenti marittimi dell'industria manifatturiera, il forte turismo crocieristico e nautico, il ruolo della pesca, la prevalente natura peninsulare del territorio, la rilevanza delle città di mare.

Di qui il grande interesse della Federazione del Mare per il pro-

getto del Censis di approfondire il nesso tra le attività marittime nazionali e il nostro sviluppo socio-economico. Un interesse che si è tradotto in realtà anche grazie alla partecipazione dei gruppi armatoriali d'Amico e Grimaldi e di UCINA-Confindustria Nautica, trovando poi un'ulteriore motivazione con il Venticinquennale della Federazione stessa".

"Diceva Hemingway di basare la sua attività sul principio dell'iceberg di cui solo un ottavo è visibile ma la cui stabilità si fonda sui sette ottavi che non si vedono. Siamo convinti che libri come questo aiutino a dare fondamento nella coscienza di tutti all'idea dell'importanza del mondo marittimo per il nostro Paese e il suo sviluppo".

## Avanti adagino, goccia dopo

e le promesse delle istituzioni, ma anche i commenti e le non poche preoccupazioni. Senza volerne a nessuno: specialmente a chi, per farci stare meno angosciati, magari ha indorato un po' la pillola.

\*

Cominciamo dall'aspettativa sulla Darsena Europa di Livorno. Qualche giorno fa, nella conferenza stampa a Piombino del presidente dell'AdSP Stefano Corsini, all'annuncio che ci sono ben 14 aziende pronte a investire sulle nuove aree del porto piombinese qualcuno ha commentato con un filo di cattiveria: Piombino batte Livorno 14 a 0. Ovvero: per la piattaforma Europa i tempi delle dichiarazioni d'interesse si sono chiusi con zero interessati. Cattiveria - e ne devo dare atto - subito baccettata da Corsini: gli interessi ci sono, presto usciranno allo scoperto. Intanto l'AdSP mette la piattaforma Europa nel piano triennale che sta approvando. Un tempo, quando eravamo infinitamente giovani, ci dicevano: credere, obbedire, combattere. Speriamo non finisca come allora.

\*

Il presidente della Regione Enrico Rossi e l'ad di RFI hanno firmato

all'Interporto Vespucci l'accordo per la progettazione del nuovo assetto ferroviario dell'area logistica tra porto e interporto. Ne abbiamo scritto sul numero scorso. Spesa del progetto 5 milioni, lo voglio ripetere: ma voglio anche ripetere che poi realizzare questo progetto (che comprende "scavalco", by-pass del nodo di Pisa dei treni cargo, collegamento diretto dei porti di Livorno e Piombino con la ferrovia per Firenze) spetta allo Stato, con un costo che è stato ipotizzato in almeno una cinquantina di milioni. Ci sono questi soldi? Ad oggi, assolutamente no: anche se c'è la dichiarazione del ministro delle Infrastrutture e Trasporti, importante esponente del governo, che farà di tutto per farci avere. Anche in questo caso: credere. Con qualche sottintesa paura, vista la comprovata fragilità dell'attuale governo: e se casca tutto? Si dovrà ricominciare dazero, goccia dopo goccia?

\*

C'è stato chi, dopo la conferenza di cui sopra, ha detto con durezza che ci siamo dimenticati nel pianificare la logistica costiera urgente, della "neverending story" dell'autostrada (o superstrada) costiera tra Livorno e Civitavecchia. E' stato, come abbiamo riferito sabato scorso, il presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda. Che da buon operatore grossetano, non ne può più di decenni di promesse finite nelle risse da pollaio della politica e dei vari comitati Nimby (Capalbio docet). Il presidente Rossi ogni tanto s'è fatto sentire, ma con risultati pari a zero. Nella mia memoria storica da cronista livornese, ricordo che si parlava del proseguimento dell'autostrada europea costiera già quando il predecessore di Breda era un certo Pini, detto "truciolo". Che diceva le stesse cose più di mezzo secolo fa. Altro che goccia dopo goccia...

\*

Potrei andare avanti per un pezzo, ma non voglio avvelenare il prossimo Natale ai miei quattro lettori. Però devo ricordare che ogni pur validissimo e atteso collegamento ferroviario cargo del porto di Livorno con la rete nazionale TEN-T

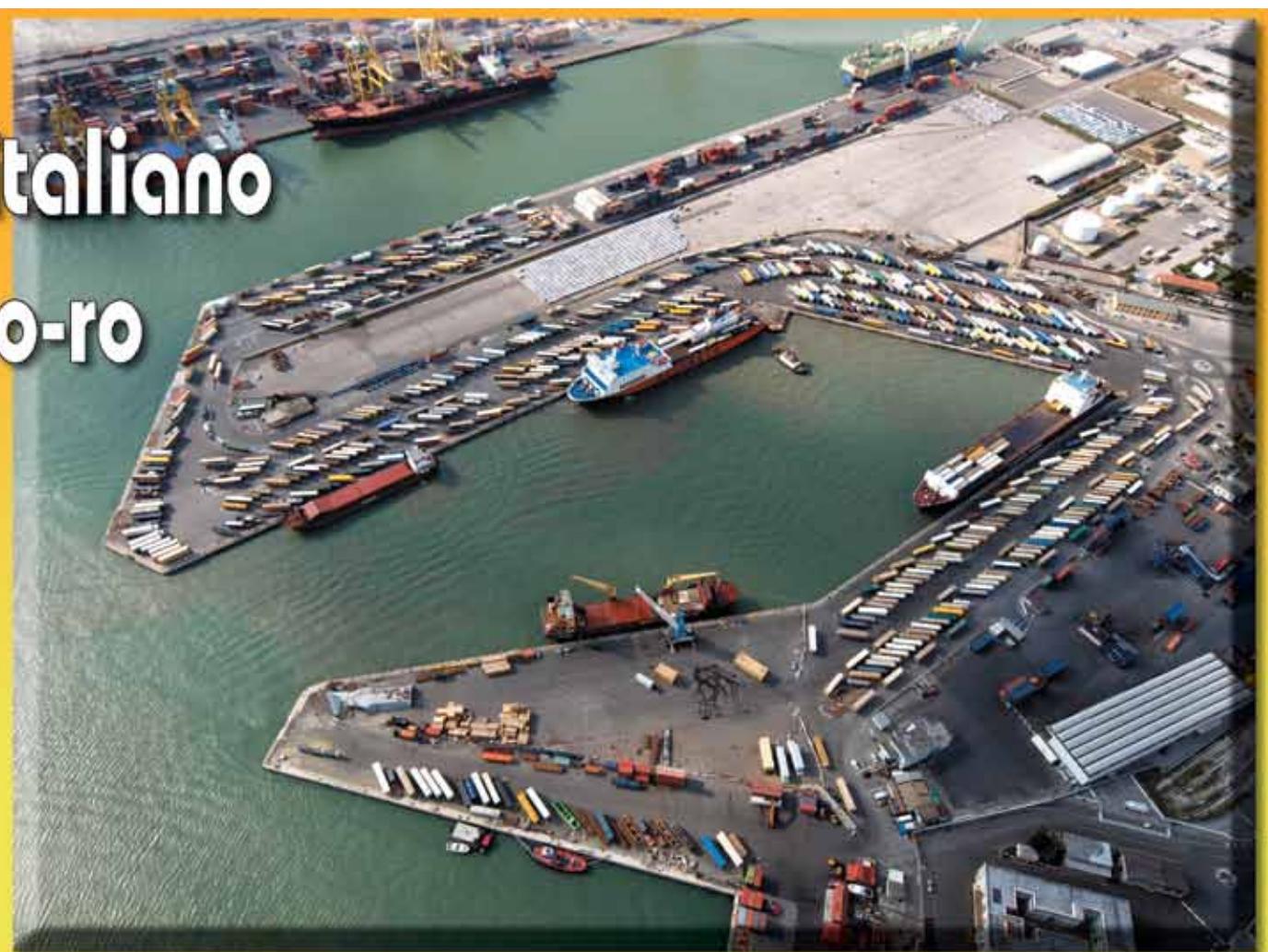
non può aver senso se prima non si risolve il tragicomico "imbuto" costituito dallo sfociare dello Scolmatore dell'Arno - e collegato Canale dei Navicelli - in Darsena Toscana. Finché quei cento metri di sfociatura non saranno tombati, per potervi realizzare sopra almeno quattro binari ferroviari e una strada ad altrettante corsie (per la Darsena Europa) ogni "scavalco" non avrà molto senso. Invece non se ne parla: ovvero, se ne parla ma senza risultati. L'ultima è che la Regione - dichiarazione del presidente Rossi - ha chiesto più volte invano a Pisa, che è competente per territorio, di progettare e realizzare lo sbocco in mare della foce, già "armata" e approfondata a spese della stessa Regione. I pisani rispondono picche, ricordando che il canale dei Navicelli è ben più antico della Darsena Toscana. Dano a Livorno si balbettata anche sull'alternativa al troppo basso ponte stradale per Tirrenia, che così com'è se si tombasse la sfociatoria in Darsena non farebbe passare nemmeno i comuni da Pisa. La soluzione proposta da un livornese che se ne intende, il presidente dell'Asamar Enrico Bonistalli, sembrava logica e fattibile. Pare che sia stata respinta perché costosa: e si ipotizzò semmai una parte centrale a levatoio dell'attuale ponte. Da non crederci perché c'è da immaginare l'intasamento specie d'estate sulla strada che porta anche al terminal container.

## Export e Cabina

affamate di prodotti coltivabili. Una curiosità: se gli USA confermeranno i dazi sui vini europei, i primi ad essere colpiti saranno Francia e Spagna e per noi si apriranno nuove possibilità di mercato. "Mors tua, vita mea" dicevano i latini: è la legge di mercato.



## Primo terminal italiano nel traffico ro-ro



### Sede Legale e Amministrativa:

Via L. Galvani, 30/32 - Porto di  
Livorno  
Tel. 0586 4125 - Fax 0586  
412550

### Sede Operativa:

Varco Galvani - Porto di Livorno  
Tel. 0586 444488 - Fax 0586  
440812

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

20-12 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-12 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADE (Arkas) per Casablanca, Setúbal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO DECADE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1899100).

SERVIZIO QUINTINCIALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumy 010 24941).

SERVIZIO QUINTINCIALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0167 022011).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 010 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italia 010 531311).

19-12 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-12 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9347991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. VENTO DITRAMONTANA (IMO 9202962) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

21-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Ningbo, Kachsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Ningbo, Kachsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-12 Mn. MSC ADELÉ (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. VENTO DITRAMONTANA (IMO 9202962) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

21-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Ningbo, Kachsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-12 Mn. CSC VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Ningbo, Kachsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

22-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 934728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

24-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina Messina 010 539361).

26-12 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-12 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

28-12 Mn. MSC TAMARA (IMO 9351579) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-12 Mn. CMA CGM NABUCO (IMO 9298630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**ALBANIA - ISRAELE - EGITTO  
LEVANTE - MAR NERO**

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki,.

Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossijsk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evzap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da per Novorossijsk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gezbe), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Evzap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossijsk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia), Port Said, Damietta, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

20-12 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossijsk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia), Port Said, Damietta, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

20-12 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gezbe), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Evzap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).

SERVIZIO (Arkas) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725).



ISS PALUMBO

Delivering integrated project and marine logistic solutions worldwide

Global Project Freight Forwarding  
*Integrated Logistics*  
Vessel Chartering  
*Security Vessels*  
Marine Agency  
*Pipe handling Port Logistics*



Italy UK USA Egypt Netherlands  
UAE South Africa Turkey Russia  
Kazakhstan Azerbaijan



## IN TOSCANA SIAMO I PIÙ NAVIGATI

Per questo amiamo definirci la compagnia preferita dai toscani.

Toremar collega tutte le isole dell'arcipelago toscano con gli orari più comodi e tariffe molto competitive.

Per orari e tariffe consultare il sito [www.toremar.it](http://www.toremar.it) oppure contattare il call center al numero 199.11.77.33\*

\* Il costo della chiamata da telefono fisso Telecom Italia, senza scatti alla risposta e indipendentemente dalla distanza, è di 14,25 centesimi al minuto IVA inclusa dal lunedì al venerdì dalle 08:00 alle 18:30 e sabato dalle 08:00 alle 13:00 e di 5,58 centesimi al minuto IVA inclusa negli altri orari e nei festivi. Per le chiamate originate da rete di altro operatore i prezzi sono forniti dal servizio clienti dell'operatore utilizzato.



**LIVORNO - CAPRAIA**

**LIVORNO - GORGONA**  
(collegamento trisettimanale)

**PIOMBINO - PORTOFERRAIO**

**PIOMBINO - CAVO - PORTOFERRAIO**

**PIOMBINO - RIO MARINA**

**RIO MARINA - PIANOSA**  
(1 collegamento settimanale)

**PORTO SANTO STEFANO - GIGLIO**

**PORTO SANTO STEFANO - GIANNUTRI**