



LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIII n. 5

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 GENNAIO 2020

PRESENTATO AL MINISTRO IL LUNGO ELENCO DEI PROBLEMI DEL TRASPORTO MERCI

L'INTERVISTA DI "SHIPPING ITALY" AL VICEPRESIDENTE ESECUTIVO FABIO NOCENTINI

Gli impatti del sistema porti veneti

VENEZIA - Giovedì 23 gennaio a partire dalle ore 9,30 nella Venezia Heritage Tower di Marghera si terrà la presentazione dello studio "L'impatto economico e sociale del sistema portuale veneto", frutto della collaborazione tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Camera di Commercio Venezia Rovigo, in accordo con Unioncamere Veneto e con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. (segue a pagina 9)

La Confetra da De Micheli sulle emergenze logistiche

Sollecitata una visione di politica industriale innovativa per il settore - La crisi del porto di Genova per i crolli in Liguria e Piemonte

ROMA - Era molto atteso, dopo i dossier già inviati in precedenza, l'incontro che si è svolto martedì scorso tra i vertici di Confetra e il ministro delle infrastrutture e trasporti De Micheli. Un incontro nel quale il ministro ha dovuto prendere atto di quanto esposto a cominciare dall'emergenza infrastrutturale che - soprattutto in Liguria e Piemonte - sta rendendo ormai quasi impossibile operare servizi di trasporto merce - ha detto al ministro il presidente di Confetra - soprattutto su gomma, da e verso il principale sistema portuale del Paese. "Per non parlare dei trasporti eccezionali - ha detto ancora Nicolini - ormai completamente paralizzati anche nel Nord-Est, con grave danno anzitutto per l'industria italiana impossibilitata ormai a esportare intere tipologie di manufatti". A queste difficoltà si aggiungono poi quelle di portata internazionale - dall'ostracismo austriaco rispetto ai transiti del Brennero agli atteggiamenti francesi rispetto a Colle Tenda e fino alla Brexit - che, per diverse ragioni, finiscono tuttavia per produrre il medesimo effetto di incertezza sui costi, sui contratti e sui servizi".

"Con le AdSP ancora sotto scacco di procedura infrazione UE per il tema della tassazione, un dossier BER che rischia di consegnare l'industria logistica italiana a pochi oligopoli verticali, con una organizzazione del ciclo operativo nei magazzini da ridisegnare all'insegna della regolarità e della sana competizione di mercato, ci pare chiaro che serva una visione di politica industriale per il settore, profondamente innovativa e integrata, capace di parlare all'intera (segue a pagina 9)



Quando il sonno della Ragione genera mostri...

LIVORNO - Non meravigliatevi dell'immagine qui sopra, il celebre acquerello di Francisco Goya intitolato "il sonno della Ragione genera mostri". Ricorderete forse che ogni tanto su queste colonne Antonio Fulvi (segue a pagina 9)

Savino Del Bene, le strategie mondiali: ancora più USA e adesso anche il Canada

Primo player italiano nel trasporto e merci, il gruppo di Firenze conferma anche la vocazione nel project cargo e la prevalenza del comparto container - Le acquisizioni verticali - Il rapporto con il socio MSC nelle operazioni

TRIESTE - Riprendiamo dall'intelligente sito quotidiano on line Shipping Italy, diffuso dall'ultimo numero di FAQTrieste.it, l'intervista esclusiva di Nicola Capuzzo a Fabio Nocentini, vicepresidente esecutivo di Savino Del Bene.

Con oltre 1,5 miliardi di euro di fatturato - scrive Shipping Italy - il gruppo Savino Del Bene è il primo player italiano attivo nel business dei trasporti e delle spedizioni merci secondo la classifica "I primi 1.000 della logistica" stilata ogni anno da Il Giornale della Logistica. Ecco l'intervista di Nicola Capuzzo.

Dottor Nocentini partiamo offrendo un inquadramento di cosa è oggi Savino Del Bene.

"Partiamo dicendo che nel 2019 il nostro gruppo ha festeggiato i 120 anni d'attività. Operiamo come spedizionieri sia nel via mare che nella via aerea, che quest'anno ha subito una significativa flessione per quanto riguarda il mercato export italiano (le statistiche CASS parlano di un -12/-14%). In generale il gruppo Savino Del Bene mantiene più o meno gli stessi numeri del 2018. Le spedizioni container via mare sono la stragrande maggioranza per il nostro gruppo e pesano per circa il 70% sul totale del fatturato. Le direttrici principali di traffico sono fra Europa e Stati Uniti, fra Asia ed Europa e USA e infine fra USA e Asia."

Vi interessa potenziare alcuni mercati nello specifico?

"Vogliamo certamente raf- (segue in ultima pagina)



Fabio Nocentini

Contenitori record a Trieste per il TMT

TRIESTE - Altre interessanti notizie arrivano dal (segue in ultima pagina)

Laghezza: dramma della Liguria per l'autotrasporto

GENOVA - "Tremila mezzi che ogni giorno trasportano containers da e per il porto di Genova, altri 1500 da e per La Spezia e in prospettiva più di un migliaio da e per il nuovo terminal container di Savona Vado. Piaccia o non piaccia è questa la realtà e pensare di poter dirottare in tempi brevi una parte significativa di questi numeri dalla strada alla rotaia significa cavalcare un'utopia. Il problema è quindi un altro: come gestire questo flusso di mezzi nella (segue a pagina 9)

A Brembate nuova Location di Prologis

BREMBATE - Prologis ha avviato lo sviluppo di una piattaforma logistica a Brembate (BG) dove sta realizzando per conto di Pe.Tra srl, società operante nel settore del trasporto e della logistica in Italia e all'estero, un nuovo edificio "build-to-suit" di Classe A di 27.300 metri quadrati. Si tratta del nostro primo sviluppo in questa zona.

L'edificio cross dock di Pe.Tra sorgerà a 1 chilometro dal casello Capriate della A4 Milano-Venezia, sarà consegnato nell'autunno 2020 (segue a pagina 9)

MATURA UNO DEI NODI AL PETTINE DELLA PROGRAMMAZIONE DEL PORTO DI LIVORNO

Il TCO e la banchina corta della sponda Est

Il terminal dei rinfusi continua ad aumentare il lavoro ma chiede all'AdSP almeno 100 metri di più nella nuova destinazione



LIVORNO - Un traffico in continua crescita ma una nuova A.F. (segue in ultima pagina)



I TRE GIORNI A MARZO PRESSO ENERGYMED SUI TEMI DELLE BONIFICHE

Così a Napoli l'Hub Tecnologica Campania

Prevista anche la presentazione per la condivisione della Carta di Napoli sui siti contaminati

NAPOLI - In piena sinergia con il Ministero dell'Ambiente, Ispra, il commissario straordinario per la Bonifica delle Discariche Abusive, e con la partecipazione di tutti i principali player pubblici e privati, nasce la Hub Tecnologica Campania, con le finalità di promuovere il valore del risanamento del territorio e del recupero ambientale in Campania, dalla terra alla costa. Ne informa RemTech Expo 2020, che sta allargando il proprio impegno con molte iniziative.

La Hub Tecnologica prevede, come abbiamo già riferito di recente, l'organizzazione di un evento strategico presso EnergyMed a Napoli dal 26 al 28 Marzo con l'esposizione dei migliori prodotti (segue in ultima pagina)

PER LA MANUTENZIONE E GLI INTERVENTI SPECIALI SUI CONTAINER

Medrepair a Gioia Tauro

GIOIA TAURO - Un altro tassello è stato posizionato all'interno della complessiva attività di sviluppo strategico del porto, con l'obiettivo di garantire un'ulteriore occasione di crescita all'intera infrastruttura portuale e al suo territorio - l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha consegnato le chiavi di un capannone alla ditta Medrepair Italia, che si occupa di manutenzione e riparazione container dry, reefer e del deposito dei contenitori oltre che alla loro ispezione e al monitoraggio, nonché all'assistenza del contenitore a bordo nave e a terra.

Si è giunti a questo nuovo traguardo completando un complesso iter istruttorio per l'asservimento della relativa concessione demaniale marittima. Tutto ciò ha permesso all'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, di individuare la Medrepair Italia quale azienda ido- (segue a pagina 9)

ARREDIAMO IL TUO LAVORO



UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | www.gigoni.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	BURGUNDY	MW004A	26-1	Vedi	28-1	Vedi	24-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALYSSA	MW005A	2-2	Serv.	4-2	Serv.	31-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SANDRA	MW006A	9-2	9	11-2	3	7-2	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	MSC RANIA	MC004A	26-1	28-1	23-1				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SILVANA	MC005A	2-2	4-2	30-1				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ROMANE	MC006A	9-2	11-2	5-2				18	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	CMA CGM RHONE	ONN7AW	30-1	1-2	31-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC PAMELA	MA004A	6-2	8-2	7-2			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SINDY	MA005A	13-2	15-2	14-2			18	(via SP)	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC ESHA	YY004R					29-1						
	MSC ESHA	YY004R					5-2						
	MSC ESHA	YY005R					12-2						
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC ELOANE	FJ004E			Vedi	24-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC VIVIANA	FJ005E			Serv.	31-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC INGY	FJ006E			16	7-2	15	18	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC TERESA	FD004E	28-1	Vedi		30-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	EVELYN MAERSK	005E	4-2	Serv.		6-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC ALEXANDRA	FD006E	11-2	16		13-2	18	18	18	18	18		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	SAG GOOD TIMING	YA005A	30-1		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi				
	TOKATA	YA006A	6-2		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.				
	SAG GOOD TIMING	YA007A	13-2		2		3		18				
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC ADELE	YM005A	1-2		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi				
	T.B.N.	YM006A	8-2		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.				
	MSC ADELE	YM007A	15-2		1		3		18				
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		12bis					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	BURGUNDY	MW004A	26-1	Vedi	28-1	Vedi							
	MSC ALYSSA	MW005A	2-2	Serv.	4-2	Serv.							
	MSC SANDRA	MW006A	9-2	9	11-2	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA										CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT			
	MSC ADRIANA	AEO03A	21-1	20-1		18-1						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MARYLENA	AEO04A	28-1	27-1		25-1						PIRAEUS, ALIAGA, EYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA	AEO05A	4-2	3-2		1-2						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC LARA	AC004A				24-1						ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC SENA	AC005A				31-1						BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC NILGUN	AC006A				7-2						SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	SPIRIT OF TOKYO	AA003A	19-1	18-1		21-1						DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ELBE	AA004A	26-1	25-1		28-1						CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAIRA	AA005A	2-2	1-2		4-2						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AB004A	20-1	22-1	23-1	25-1	28-1					
	MSC CLAUDIA	AB005A	27-1	29-1	30-1	1-2	4-2					
	MSC ANAHITA	AB006A	3-2	5-2	6-2	8-2	11-2					
	T.B.N.	AH004A				25-1						
	T.B.N.	AH005A				1-2						
	MSC SONIA	QX003E				20-1						
	MAERSK HUACHIO	004E				27-1						
	MSC HIDALGO	005E				5-2						
	T.B.N.	AIO04R				24-1	27-1					
	T.B.N.	AIO05R				31-1	3-2					
	LUEBECK	AY004R	22-1			25-1	20-1					
	LUEBECK	AY005R	29-1		31-1	1-2	27-1					
	MANGO	AS004A	22-1	24-1		21-1						
	MICHIGAN	AS005A	29-1	31-1		28-1						
	MANGO	AS006A	5-2	7-2		4-2						

CON UN RECORD ASSOLUTO DEI CROCIERISTI TRANSITATI A GENOVA

Stazioni Marittime SpA: i consuntivi tutti ok

Incremento anche per il traffico traghetti (+88.274 passeggeri, pari a +4,24%), aumento i passeggeri per la Sardegna, mentre diminuiscono Palermo, Nord Africa e Corsica



GENOVA – Con il mese di dicembre si è chiuso un 2019 dal deciso andamento in positivo per quanto riguarda il traffico crociere e da un incremento del traffico dei passeggeri traghetti nel porto. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2019 si sono registrati 3.518.091 passeggeri contro i 3.091.845 del 2018 (+ 426.246 pax, pari a +13,8%). I passeggeri crociera sono passati da 1.011.398 nel 2018 a 1.349.370 nel 2019 (+337.972 pax, pari a +33,42%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un buon incremento, passando da 2.080.447 nel 2018 a 2.168.721 nel 2019 (+88.274 unità, pari al +4,24%).

Il 2019 ha registrato per le crociere 281 toccate nave con 1.349.370 crocieristi, di cui 711.500 home port e 637.870 in transito, in forte incremento rispetto al 2018 (+337.972 passeggeri).

Da notare che, mentre l'incremento dei passeggeri home port rispetto all'anno precedente si attesta al 26%, l'aumento dei passeggeri in transito registra una percentuale decisamente più alta, pari al 43% circa, confermando la tendenza in corso da tempo di un aumento progressivo della quota rappresentata dai crocieristi in tran-

sito. Da notare infatti che nel 2019 i pax in transito hanno rappresentato il 47,3% del totale dei crocieristi, mentre nel 2018 la percentuale era del 44%, nel 2017 del 41,6%, nel 2016 del 37% e nel 2015 del 33,3%. In cinque anni l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti.

Sempre importante e maggioritaria la presenza di MSC Crociere, che nel 2019 ha portato nei terminali genovesi 203 toccate con oltre 1.100.000 passeggeri, confermando la leadership del traffico crociere nel porto di Genova. Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il Porto di Genova, portando un totale di 41 toccate e oltre 178.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 10 toccate e oltre 28.000 passeggeri circa.

Da porre in rilievo la conferma della presenza a Genova della compagnia americana Disney Cruise Line, con 3 scali effettuati per un totale di circa 7.500 passeggeri transitati.

Circa il traffico traghetti, il 2019 ha chiuso con un discreto incremento rispetto all'anno precedente, ad

eccezione del traffico commerciale. Di seguito il dettaglio:

Passeggeri 2.168.721 (+4,24%); Auto 748.042 (+4,31%); Moto 58.568 (+4,85%); Metri lineari 1.793.116 (-4,62%).

Rispetto al 2018 sono stati movimentati circa 88.274 passeggeri in più. La Sardegna ha registrato un significativo incremento pari a oltre 108.000 unità rispetto al 2018, mentre per contro le altre destinazioni hanno subito dei cali: la Sicilia ha registrato circa 11.000 pax in meno, la Corsica 5.000, il Nord Africa 4.800 circa.

Il traffico commerciale ha chiuso in flessione (-87.000 metri lineari circa).

*

Per il 2020 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2%. Il traffico crociere invece dovrebbe registrare ancora un incremento: nel 2020 verranno movimentati 280 scali con circa 1.400.000 di crocieristi, di cui 750.000 home port e 650.000 transiti.

MSC confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.170.000 passeggeri con 204 scali. Confermata l'ammiraglia MSC Grandiosa con 46 scali da Gennaio a Novembre, dall'autunno 2020 sarà posizionata su Genova la nuova nave MSC Virtuosa, a riprova dell'importanza che ricopre il Porto di Genova nei piani di espansione della Compagnia.

Costa Crociere posizionerà tutti i venerdì da marzo a novembre la Costa Pacifica su Genova. Insieme a toccate di altre navi della Compagnia, Costa Crociere porterà 41 scali e 170.000 passeggeri circa. La Società ha confermato la presenza a Genova anche per i prossimi tre anni.

PER UNA ARTICOLATA SERIE DI Percorsi formativi su ambiente, prevenzione della criminalità e cura del territorio

Cultura e legalità a scuola: oltre mille studenti in Veneto

Presentato il progetto fra Unioncamere Veneto, Associazione Libera e Albo Gestori Ambientali - Oltre settecento imprese hanno adottato il rating della legalità



Nella foto: Un momento dell'incontro.

VENEZIA – Otto istituti secondari di secondo grado, quarantun classi e oltre mille studenti aderenti nelle province di Padova, Treviso e Venezia. Sono i numeri del progetto «Cultura e legalità nelle scuole», al via il prossimo 21 gennaio nell'ambito del «Protocollo d'intesa per la promozione dell'etica della responsabilità nell'economia» firmato nel dicembre 2018 tra Libera – Associazione, nomi e numeri contro le mafie, Sezione Regionale del Veneto dell'Albo Gestori Ambientali e Unioncamere del Veneto per un impegno congiunto nell'educazione e diffusione di una cultura sociale e l'attuazione del progetto legalità.

Il progetto, che vede collaborare commissario straordinario per la bonifica delle discariche abusive, Ufficio scolastico regionale del Veneto, UPI Veneto, Anci Veneto, Legambiente Veneto, è stato presentato stamattina presso Unioncamere del Veneto a Marghera (Venezia). All'incontro, che ha visto la partecipazione di 50 studenti dell'Istituto Barbarigo di Venezia, hanno preso parte Mario Pozza, presidente Unioncamere Veneto, Roberto Tommasi, responsabile del Veneto di Libera, Siro Martin, presidente della Sezione Albo Gestori Ambientali del Veneto, Emanuela Somalvico, responsabile Ufficio

commissario straordinario per la bonifica delle discariche abusive, e Maria Luisa Mele, referente legalità dell'Ufficio scolastico regionale.

Attraverso percorsi di informazione, formazione, educativi e divulgativi, l'obiettivo comune è creare delle collaborazioni accompagnate dallo sviluppo di azioni dirette alla prevenzione e contrasto alla criminalità economica. Fra queste attività, la Sezione Albo Gestori Ambientali del Veneto realizzerà due percorsi formativi: «Ambiente, risorsa e bene comune per il nostro futuro» e «L'altra economia: impresa e criminalità organizzata, incontro di sensibilizzazione per la lotta alle mafie e alla criminalità organizzata» rivolti, nei primi quattro mesi del 2020, agli studenti delle classi 3^a, 4^a e 5^a degli Istituti secondari di secondo grado. Gli Istituti aderenti sono Istituto Tecnico Commerciale «P.F. Calvi» di Padova; Istituto Tecnico Tecnologico «G.B. Belzoni» di Padova; Istituto Statale d'Istruzione Superiore «Florence Nightingale» di Castelfranco Veneto (TV); Istituto Tecnico Statale Commerciale «J. Sansovino» di Oderzo (TV); Istituto Tecnico Commerciale Statale «Riccati-Luzzatti» di Treviso; Istituto Statale di Istruzione Secondaria Superiore «G. Verdi» di Valdobbiadene (TV); Istituto Tec-

nico Istruzione Superiore «L. Da Vinci» di Portogruaro (VE); Istituto alberghiero «Andrea Barbarigo» di Venezia. Ogni percorso formativo è strutturato in tre incontri di due ore ciascuno.

Anche il mondo dell'impresa contribuisce concretamente alla diffusione della legalità. Esiste infatti un «rating di legalità», avviato nel 2012, per promuovere e introdurre i principi di comportamento etico in ambito aziendale. Misurato in «stelle», promuove 6.210 imprese sul territorio nazionale e il Veneto, con 723 imprese che hanno ottenuto il rating, rappresenta l'11,6% nazionale: Treviso conta 170 imprese (ottava in Italia), Padova 152, Vicenza 144, Venezia 92, Rovigo 26, Belluno 21 (dati ottobre 2018). La variazione è del +72% rispetto al 2017.

«Il rating di legalità ci dice che il Veneto è terzo in Italia dopo Lombardia ed Emilia Romagna. Il Sistema camerale Veneto, congiuntamente alla Regione del Veneto, ha investito in materia di legalità circa 2,5 milioni di euro in un decennio. Sostenere che il Veneto, dopo i fatti di Eraclea, sia facile terra di conquista per collusioni con la mafia è ingeneroso. Lo dicono i dati di ricerca, i report e le analisi nazionali. La visione del panorama Veneto è ottimistica e viaggia sugli alti livelli delle nostre imprese che hanno già capito cosa significhi possedere un alto rating di legalità: un'immagine positiva e di primaria importanza non solo sotto il profilo economico» ha sottolineato Mario Pozza, presidente Unioncamere del Veneto ricordando come il Sistema camerale Veneto abbia sviluppato concrete azioni per prevenire e contrastare l'insediamento delle mafie nel tessuto regionale: il Protocollo d'intesa con Libera; la responsabilità sociale d'impresa; l'etichetta parlante per la tracciabilità dei prodotti; il protocollo d'intesa con Prefettura, Provincia di Venezia, Comandi provinciali di Guardia di Finanza e Carabinieri per controlli antifrode, antifalsificazione e antisfistificazione; la collaborazione con la Regione Veneto per la formazione delle Polizie Locali e per l'Istituzione dell'osservatorio sulla Contraffazione in Veneto.

CON I PRESTIGIOSI MARCHI DI RIVA E DI PERSHING

Due «première» di Ferretti Group al salone nautico di Düsseldorf

Tutte le presenze della gamma con le partnership dei vari brand - Le caratteristiche del Dolceriva



FORLÌ – Ferretti Group, informa una nota del noto brand nautico, continua a planare trionfalmente sull'onda dell'innovazione e dell'avanguardia nautica, schierando alla fiera internazionale di Düsseldorf una flotta di 6 favolosi yacht.

Due le première: Riva Dolceriva, che debutta per la prima volta sul mercato tedesco e, in anteprima mondiale, un modello Pershing tra i 50 e i 70 piedi, della generazione X. BOOT.

Aperto da oggi 18 al 26 gennaio, Düsseldorf è il palcoscenico ideale per presentare in anteprima le novità e i prodotti di punta della nuova stagione nautica. Merito di numeri importanti: oltre 1.800 espositori, di cui 900 provenienti da oltre 60 Paesi. Il magnifico stand (Halle 6, stand D28) è un perfetto punto

di attrazione, grazie a un concept innovativo che prevede lounge accoglienti e originali, ognuna dedicata a un brand del Gruppo, e una spaziosissima area VIP, completa di american bar. Le due première sono affiancate da alcuni modelli di grande successo del Gruppo: • Ferretti Yachts 670 e Ferretti Yachts 780 • Riva 90' Argo • 48' Wallytender Come di consueto, durante la conferenza stampa inaugurale verranno presentati i nuovi progetti attinenti in particolare alle flotte Riva, Pershing e Ferretti Yachts, che si aggiungono a quelli già annunciati in questi mesi come il tanto atteso TØ project. La nuova gamma del brand Pershing ridefinisce i confini del segmento di mercato tra i 25 e i 40 metri rivoluzionando il concetto di yacht sportivo e stabilendo

inediti standard del piacere della navigazione, con punti di forza come alta tecnologia, performance senza eguali e lo stile unico della matita di Fulvio De Simoni. L'appuntamento è anche l'occasione per fare il punto sull'anno passato e sul 2020.

Al BOOT 2020 proseguono le partnership di Ferretti Group con prestigiosi marchi italiani e internazionali. Jaguar Land Rover, partner ufficiale automobilistico; La Scolca, Cantina di Gavi, delizierà i visitatori con la sua selezione di vini pregiati; Seabob esporrà i propri modelli limited edition realizzati ad hoc per i brand del Gruppo; Mogi Caffè allietterà gli ospiti con le migliori miscele italiane; Flos e 8-Light formeranno lampade e led esclusivi. Slam, infine, fornirà le divise dell'equipaggio Ferretti Group.

Riva Dolceriva è nato dalla collaborazione fra Officina Italiana Design, lo studio guidato da Mauro Micheli e Sergio Beretta che disegna l'intera flotta Riva da oltre 25 anni, Direzione Engineering Ferretti Group e Comitato Strategico di Prodotto, Dolceriva è lungo 14,92 metri (48 ft) per un baglio massimo di 4,26 metri (14 ft). L'ultima, esaltante, creatura Riva è un open di 48' concepito a tutti gli effetti per vivere la vita di bordo in un comfort senza eguali. L'obiettivo è sfidare la fascia di mercato con alcuni punti di forza senza precedenti: un nuovissimo design degli esterni sviluppato da Officina Italiana Design, che inaugura un nuovo corso stilistico per tutte le imbarcazioni Riva.

ALLA RICERCA DEL PIÙ PURO BENESSERE

Con Celebrity Cruises collaborazione di Goop

A bordo della nuovissima «Apex» il brand lifestyle diretto da Gwyneth Paltrow



MILANO – Goop, il brand lifestyle fondato e diretto da Gwyneth Paltrow ha annunciato insieme a Celebrity Cruises una collaborazione che porterà al primo evento «Goop at sea» dal 26 agosto al 6 settembre 2020 a bordo della nuovissima Celebrity Apex, che debutterà in primavera. Gwyneth Paltrow e Elise Loehnen, chief content officer di Goop, saranno a bordo della crociera - 11 giorni nel Mediterraneo - dal 30 agosto, per uno speciale evento riservato agli

ospiti della nave.

Durante questo viaggio di puro benessere, gli ospiti avranno l'opportunità non solo di incontrare Gwyneth Paltrow, Elise Loehnen e i migliori consulenti di Goop, ma anche quella di poter partecipare a sessioni di gruppo più piccole, guidate da esperti nella cura del corpo, della mente e dello spirito e all'evento finale. Numerosi i benefit e le sorprese durante la navigazione, sia da parte di Goop sia da parte di Celebrity. Che siano impegnati a

lasciarsi alle spalle i propri blocchi, a riconnettersi con il proprio corpo e con il proprio spirito, alla ricerca di nuovi obiettivi, di serenità o anche solo di cinque minuti per rilassarsi, gli ospiti acquisiranno strumenti utili anche una volta scesi dalla nave, per affrontare al meglio la vita di ogni giorno.

«Celebrity Apex offre l'esperienza crocieristica più all'avanguardia del settore. Ogni aspetto del premiatissimo design della serie Edge così come l'accurata offerta di bordo sono stati pensati per portare l'esterno all'interno, rendendo la nave un autentico luogo di benessere di per sé. «Celebrity Apex costituisce la cornice perfetta per iniziare la collaborazione con Goop e lanciare il primo «Goop at sea» in assoluto», - ha detto Peter Giorgi, vice presidente e chief marketing officer di Celebrity Cruises.

Nell'ultimo decennio, e in particolare negli ultimi anni, Goop si è fatto conoscere per aver iniziato e portato avanti alcuni importanti ragionamenti nell'ambito della salute e del benessere e per il suo approccio aperto e curioso riguardo il miglioramento di sé. Il brand Goop lavora con un imponente elenco di medici, professionisti e leader di pensiero.

CRITICO INTERVENTO DELL'ACI DOPO I PROVVEDIMENTI PER LO SMOG

Sui blocchi delle auto diesel assurdo fermare vetture nuove

Non ha senso bloccare le Euro6 e incentivare con sgravi fiscali l'uso di 4,2 milioni di vetture che hanno più di 20 anni



Angelo Sticchi Damiani

ROMA - L'Automobile Club d'Italia è assolutamente contrario all'assurda demonizzazione dei diesel Euro6, al centro del mirino di tante amministrazioni - a cominciare da Roma - con blocchi

del traffico ingiustificati, che non hanno alcun fondamento scientifico e non garantiscono risultati certi. Lo dichiara il presidente dell'ACI, Angelo Sticchi Damiani, che bocchia senza riserve ogni limitazione alla mobilità con provvedimenti "privi di logiche comprensibili ed accettabili".

Queste misure - continua Sticchi Damiani - non producono alcun reale vantaggio ambientale ma creano solo svantaggi, in termini di disagi economici e sociali per i cittadini, a fronte di non si sa quante polveri sottili risparmiate. Le auto di ultima generazione, anche diesel, hanno un impatto ambientale irrisorio, notevolmente inferiore ad altre motorizzazioni. Con provvedimenti irrazionali come questi, non si danno risposte serie alle

importanti istanze degli ambientalisti e si creano disagi inutili a milioni di cittadini.

È assurdo - sottolinea il presidente dell'ACI - che, da un lato, si blocchino le Euro6 e, dall'altro, si incentivino con sgravi fiscali la conservazione e la circolazione di 4,2 milioni di auto - il 10,77% del parco circolante italiano - che hanno da 20 a 30 anni.

Sticchi Damiani si dice, infine seriamente preoccupato per l'impatto negativo sul mercato e il forte rischio di perdita di posti di lavoro, sia nella produzione che nella vendita di queste auto. Tali provvedimenti - conclude - presentano costi certi, per quanto riguarda danni a cittadini e imprese, a fronte di benefici assolutamente incerti, per quanto riguarda, invece, qualità dell'aria e dell'ambiente.

ambientale generato dal trasporto marittimo e al miglioramento della qualità dell'aria in ambito portuale. Tuttavia qualcosa di più si può fare per ridurre le emissioni delle navi in transito nel nostro scalo e questo accordo lo dimostra, introducendo buone prassi che producono benefici per sia per i cittadini, sia persone che lavorano in banchina e nelle aree di waterfront".

L'ammiraglio Giuseppe Tarzia a sua volta ha evidenziato: "L'accordo che si sta definendo, grazie alla iniziativa portata avanti congiuntamente e alla pronta risposta di tutti gli attori coinvolti,

si inserisce a pieno titolo nella fase di transizione che più in generale sta interessando da qualche anno il mondo dello shipping, sempre più indirizzato verso comportamenti a tutela dell'ambiente marino e costiero. Quindi, oltre a quanto previsto dalle normative di settore in materia di riduzione dei tenori di zolfo nei combustibili e controllo delle emissioni di CO₂, con questo specifico atto le compagnie di navigazione che normalmente scalano il porto di Livorno hanno concordato di attuare delle azioni aggiuntive che ottimizzano l'utilizzo dei motori principali ed

ausiliari delle navi, attraverso il rispetto di buone pratiche di gestione, verifica e manutenzione degli impianti, al fine di favorire una ulteriore riduzione delle emissioni di gas di scarico, a tutto vantaggio dell'ambiente portuale e cittadino".

I prossimi passi del tavolo ambiente saranno finalizzati a monitorare e sostenere insieme alla comunità portuale le soluzioni adottate dalle compagnie di navigazione per rispondere alla normativa internazionale ormai in vigore e le opportunità da queste derivanti per la città e il porto di Livorno.

CON UNA DOTAZIONE DI CARRELLI DELLE VARIE SPECIALITÀ

STILL migliora ancora logistica di Parmacotto

Una delle più importanti aziende italiane nella produzione di salumi si affida a STILL per le attività di movimentazione all'interno dei suoi stabilimenti



con estrema facilità tutte le operazioni di movimentazione dei pallet, sia nell'area produttiva che nel magazzino".

Nell'ottica di sensibilizzare gli operatori al corretto utilizzo dei nuovi carrelli e per aumentare ulteriormente i parametri di sicurezza nello stabilimento, Parmacotto ha inoltre scelto di dotarsi del FleetManager™ 4.x, l'innovativo software ideato da STILL che consente di controlla-

re la flotta con un'efficienza senza precedenti, ovunque e in qualsiasi momento. I carrelli connessi al FleetManager™ trasmettono in tempo reale al sistema tutte le informazioni rilevanti tramite GPRS. In questo modo è possibile gestire le autorizzazioni all'utilizzo dei mezzi, rilevare eventuali urti e anche generare un'ampia varietà di rapporti, monitorando ad esempio l'usura o programmando gli interventi di manutenzione.

I carrelli STILL rientrano in un progetto di miglioramento sviluppato da Parmacotto, che punta a chiudere il 2019 con numeri da record: "Il nostro obiettivo è quello di arrivare a 4 milioni di kg di affettato spedito nel 2019 - afferma Emanuele Rossetti, direttore dello Stabilimento di Marano -. Per fare questo la logistica è essenziale, dobbiamo infatti migliorare tutto ciò che segue la fase di affettamento, confezionamento, etichettatura, inscatolamento e palletizzazione".

LAINATE - Parmacotto Spa, storica azienda italiana specializzata nella produzione di salumi di prima qualità, si è dotata di circa 20 carrelli STILL per le attività di movimentazione all'interno dei suoi due stabilimenti nel Parmense. La flotta ordinata da Parmacotto alla Filiale Emilia Ovest STILL comprende una grande varietà di modelli: 2 frontali elettrici RX 20, 7 stoccatori uomo a bordo EXV-SF, 2 stoccatori EXV, 3 transpallet uomo a bordo EXU-SF, 2 transpallet EXU, un retrattile FM-X e 6 carrelli inox. L'azienda si è inoltre dotata dell'innovativo STILL FleetManager™ 4.x, il software che permette di controllare l'accesso e lo stato dei carrelli con un'efficacia senza precedenti, ovunque e in qualsiasi momento.

Parmacotto, che ha una storia di oltre 40 anni e distribuisce i suoi prodotti in tutto il mondo, produce i suoi salumi nello stabilimento di San Vitale Baganza (PR), mentre il centro operativo, i magazzini e la struttura adibita all'affettamento e

al confezionamento degli insaccati si trovano a Marano (PR). Nello stabilimento di Marano l'azienda confeziona ogni giorno migliaia di vaschette di affettati e, per far fronte alle promozioni dei punti vendita della grande distribuzione organizzata, spesso si trova in condizione di gestire altissimi picchi produttivi. Proprio la necessità di ovviare alla grande domanda dei consumatori ha spinto Parmacotto a scegliere come partner logistico STILL, andando così a migliorare le attività di movimentazione nel magazzino e nell'area produttiva dello stabilimento emiliano.

"Nel nostro stabilimento Parmacotto di Marano abbiamo in dotazione una flotta di carrelli STILL composta da transpallet, stoccatori, retrattili e frontali - afferma Paolo Di Pietro, responsabile Logistica di Parmacotto -. Avevamo bisogno di carrelli affidabili, che ci garantissero performance di alto livello. I carrelli STILL si sono rivelati una scelta vincente, perché ci permettono di eseguire

TRA COMUNE, CAPITANERIA E PRINCIPALI COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE

Accordo a Livorno per mitigare l'inquinamento da traffico navale

Lunedì 20 gennaio la firma del "Blue Agreement" nella Sala Cerimonie di Palazzo Comunale



LIVORNO - Lunedì prossimo 20 gennaio alle 10 nella Sala Cerimonie di Palazzo Comunale,

l'amministrazione comunale - rappresenta dall'assessore al porto e all'integrazione città-porto Barbara

Bonciani e dall'assessore all'ambiente Giovanna Cepparello - la Capitaneria di Porto di Livorno nella persona dell'ammiraglio Giuseppe Tarzia e le principali compagnie di navigazione interessate da traffici ro/ro, passeggeri nel porto di Livorno (Cin, Forship, Grimaldi, Moby e Toremar) sigleranno il "Livorno Blue Agreement": un accordo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali.

Il Livorno Blue Agreement, ha spiegato l'assessore Bonciani "costituisce il primo risultato raggiunto dal tavolo ambiente attivato nell'ambito del nodo avanzato di Livorno, centro permanente finalizzato ad attivare una collaborazione proficua fra porto e città volta a definire e supportare strategie di medio lungo periodo per mitigare gli effetti inquinanti emessi nell'atmosfera dalle navi in transito e in sosta nel porto di Livorno, oltre che a favorire e supportare politiche orientate all'economia circolare e alle tecnologie pulite. L'accordo nasce, nello specifico, dalla collaborazione fra Amministrazione Comunale e Capitaneria di porto di Livorno che ha favorito un confronto permanente e proficuo con le compagnie armatoriali sulle tematiche ambientali".

Con l'inizio del nuovo anno è entrata in vigore, su scala mondiale la normativa Marpol, vale a dire il nuovo limite relativo alla percentuale di zolfo nei combustibili navali, applicabili alle navi di qualsiasi bandiera, pari allo 0,5%, significativamente inferiore al limite precedentemente vigente del 3,5%.

"Questa normativa - sottolinea ancora l'assessore Bonciani - costituisce una risposta importante, da parte del mondo dello shipping, alla mitigazione dell'impatto



Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie - fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783 - fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it - e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

PER LE PRENOTAZIONI EFFETTUATE ENTRO IL 31 MARZO PROSSIMO

Con Grimaldi Lines risparmi anche il 20%

Al via l'offerta Advance Booking sui collegamenti marittimi per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Malta



NAPOLI - L'anno è appena iniziato e in casa Grimaldi Lines si pensa già all'estate 2020! La Compagnia ha lanciato infatti la promozione Advance Booking, che garantisce il massimo della convenienza a chi sta progettando le vacanze estive nelle meravigliose località affacciate sul Mediterraneo, in Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Malta.

L'offerta prevede infatti il 20% di sconto (diritti fissi esclusi) sul passaggio nave e sui supplementi per le sistemazioni a bordo e per

i veicoli e gli animali domestici al seguito, esclusivamente per prenotazioni effettuate entro il 31 marzo prossimo con partenza tra il 15 giugno e il 15 settembre 2020. La promozione è valida su tutti i collegamenti marittimi effettuati da Grimaldi Lines da/per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia (solo linee marittime da/per Brindisi) e Malta.

L'offerta è cumulabile con tutte le altre promozioni attive al momento della prenotazione, con le convenzioni e con le tariffe speciali

Sardi Doc e Siciliani Doc, dedicate ai passeggeri nativi e ai residenti sulle isole.

Il viaggio a bordo delle navi Grimaldi Lines sarà, come sempre, un anticipo di vacanza. La flotta vanta infatti cruise ferry e traghetti di ultima generazione, con un'età media di circa 10 anni, in grado di garantire agli ospiti un buon livello di accoglienza e una traversata davvero confortevole: in particolare le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona, recentemente sottoposte ad un complesso intervento di allungamento e restyling, sono oggi le prime navi del Mar Mediterraneo a zero emissioni in porto ed offrono ristorante à la carte, self-service e family burger, piscina con solarium e fast-food esterno, centro benessere con sauna, bagno turco e idromassaggio, sala giochi per bambini, casinò con roulette e slot machine, Smaila's Club e discoteca aperta tutta la notte.

Per ulteriori informazioni e prenotazioni sito: www.grimaldi-lines.com; e-mail: info@grimaldi-napoli.it; call center: 081 496444.

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 896899).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-1 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-1 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-2 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

2-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

10-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

24-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-3 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

26-1 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proiezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-1 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

5-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-2 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-2 Mn. MAERSK UTAH (IMO 9305300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

LE PROSSIME PARTENZE

254901).

29-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

31-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-2 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

12-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

15-2 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosezioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port

Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-2 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa,

Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

14-2 Mn. MAERSK UTAH (IMO 9305300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaima, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushing, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055

SECONDO LE PRENOTAZIONI DELLA COMPAGNIA MSC

Italia e Mediterraneo le crociere più scelte

Sempre più italiani scelgono un break in primavera con amici e famiglia - Boom per le proposte da 3 a 7 notti



Leonardo Massa

NAPOLI - I mesi di aprile e maggio sono sempre più scelti dagli italiani per un break con i propri amici o con la famiglia per spezzare la quotidianità lavorativa in attesa delle vacanze estive.

“La destagionalizzazione della vacanza è un trend che ormai è partito da tempo, ma nel 2019 e nel 2020 abbiamo registrato un particolare picco di prenotazioni con un incremento del 20% rispetto al

passato” ha sottolineato Leonardo Massa, country manager di MSC Crociere. “Le persone sono alla ricerca di una formula di vacanza non eccessivamente costosa e la formula delle crociere nel Mediterraneo risponde perfettamente a questa esigenza. Le nostre navi partono da 15 porti in tutta Italia, quindi è possibile scegliere quello più vicino alla propria città di residenza per riuscire a scoprire i luoghi più belli del Mare Nostrum senza mai dover rifare e disfare le valigie”.

Secondo una ricerca di MSC Crociere, i motivi del successo delle vacanze ad aprile e maggio sono principalmente 5:

Clima - la stagione primaverile offre il clima certamente più favorevole per scoprire nuovi luoghi e visitare nuove città, con meno rischi di maltempo e senza il caldo afoso dei picchi estivi.

Meno affollamento - le destinazioni turistiche, anche quelle più gettonate, sono ancora poco affollate rispetto ai periodi di alta

stagione. È quindi possibile visitare musei, chiese, siti culturali e altre attrazioni turistiche in piena tranquillità, senza lunghe file e senza alcuna rinuncia, con un risparmio di tempo e di stress.

Fuga dalla quotidianità - spesso tra le vacanze di Natale e quelle estive l'attesa è interminabile e si arriva a luglio e agosto senza più energie per l'attività lavorativa. Un break primaverile, non necessariamente nella settimana di Pasqua, permette di staccare la spina e ricaricarsi per arrivare all'estate senza stress eccessivo.

Prezzi vantaggiosi - rispetto all'alta stagione, prenotare una crociera all'inizio della primavera consente notevoli risparmi, senza rinunciare alle comodità e a quei servizi che consentono di rilassarsi e vivere un'esperienza di vacanza da ricordare positivamente.

Maggiore scelta - nelle strutture ricettive c'è una disponibilità più ampia che permette ai viaggiatori una maggior possibilità di scelta a seconda delle proprie esigenze.

A PARTIRE DAL PROSSIMO 10 FEBBRAIO FINO A TUTTO APRILE

Ancona ora demolisce Silos Sai di darsena Marche

Dopo l'abbattimento dei 34 impianti della Silos Granari della Sicilia, al via iniziano le attività per spianare i 12 Sai - Giampieri: il porto coglie i cambiamenti del mercato



ANCONA - Un percorso di cambiamento che nasce dalla parola “trasformazione” nel porto di Ancona. Sono appena cominciate le attività di preparazione per l'intervento di abbattimento dei 12 silos in concessione alla Sai SpA che si trovano alla darsena Marche. Una nuova veste per l'area che nasce dalla riflessione e dalle necessarie risposte al mercato che si sta profondamente modificando.

Dopo l'intervento sui 34 silos in concessione alla Silos Granari della Sicilia Srl, che si è svolto fra marzo e giugno 2019, è previsto adesso lo smantellamento dei 12 silos della Sai come stabilito dal progetto di demolizione verificato e approvato da tutti gli enti competenti in sede di conferenza di servizi conclusa il 12 settembre 2019. Costruiti nel 1972, i silos hanno un'altezza di 48 metri, con un diametro di circa 9 metri.

La demolizione dei silos avverrà con la tecnica dell'abbattimento meccanico controllato a partire dal 10 febbraio, salvo diverse esigenze di cantiere, per concludersi entro

fine aprile. Il primo passo dell'intervento prevede la demolizione manuale e meccanica della torre di sbarco dei cereali. Proseguirà con la demolizione delle strutture metalliche minori e della vecchia palazzina degli uffici per procedere poi da febbraio con i 12 silos. L'ultimo smantellamento, sempre meccanico, interesserà la torre metallica. Nelle varie fasi della demolizione, che saranno monitorate dagli organi competenti anche per gli aspetti ambientali, non ci saranno modifiche sostanziali alla viabilità portuale della zona né al traffico marittimo.

La demolizione dell'impianto in concessione a Sai SpA, che doveva essere realizzato entro fine 2019, ha subito un ritardo per il prolungamento della procedura di spostamento delle antenne di telefonia mobile che erano sul tetto dei silos da parte delle stesse società di servizio telefonico.

Il completamento della trasformazione di questa area libererà una banchina complessiva di circa 350

metri, con un retro banchina di 33 mila metri quadrati. Sull'utilizzo delle banchine 19, 20 e 21 della darsena Marche sono in corso valutazioni da parte dell'Autorità di Sistema Portuale e della Capitaneria di porto di Ancona che serviranno poi come base di discussione per un necessario e indispensabile confronto con tutte le istituzioni, le amministrazioni presenti in ambito portuale e gli operatori per una condivisione finale della destinazione d'uso delle banchine stesse.

“Un porto moderno e contemporaneo, orientato alla sostenibilità, che si evolve sulla base dei cambiamenti del mercato. È quello che pensiamo per Ancona e che cerchiamo di realizzare in sintonia con tutte le istituzioni di riferimento e gli operatori portuali - dice Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di Sistema Portuale -, un porto che punta sulla trasformazione per crescere ed evolvere, creare nuove opportunità di sviluppo per le imprese e soprattutto nuova occupazione”.

CON L'ESORDIO OGGI AL “BOOT” DI DÜSSELDORF

Marine della Toscana: al via la promozione

Il consorzio sarà presente ai principali saloni nautici dell'anno grazie al progetto di internazionalizzazione della Regione Toscana



Nella foto (da sx): Angelini, Palumbo e Ratti alla presentazione del piano della Regione Toscana.

FIRENZE - Sarà il Boot Düsseldorf, la prima tappa ufficiale del tour internazionale 2020 di promozione di Marine della Toscana, il consorzio nato da pochi mesi per promuovere in modo unitario le marine e i porti della regione sui principali mercati esteri. Al salone nautico internazionale in Germania, in programma da oggi 18 al 26 gennaio, il neonato raggruppamento si presenta agli operatori grazie al supporto della Regione Toscana che ha finanziato un progetto di internazionalizzazione.

Dopo una prima presenza, lo scorso novembre, all'ICE di Vienna per una ricognizione nel mondo dei charter e la partecipazione a Düsseldorf, il consorzio andrà a proporsi sul mercato del Medio Oriente intervenendo al Dubai International Boat Show in programma a marzo (dal 10 al 14) negli Emirati Arabi Uniti.

Marine della Toscana sarà poi presente anche agli appuntamenti internazionali, ospitati in Toscana, la prossima primavera: YARE, evento business B2B dedicato al refit e all'after-sales del settore superyacht (18/20 marzo a Viareggio) e la quarta edizione del Versilia Yachting Rendez-vous (28/31 maggio sempre a Viareggio).

La strategia di internazionalizzazione prevede, inoltre, l'apertura temporanea di uno show-room dedicato allo Yacht Club in occasione del Monaco Yacht Show di Montecarlo (23/26 settembre 2020), oltre alla preparazione di tutti i materiali promozionali, del sito e della campagna di comunicazione.

Il consorzio ha fra i propri obiettivi prioritari quello di promuovere anche all'estero, sotto il brand Toscana, il meglio delle realtà del dipartimento turistico della regione,

nell'ottica dello sviluppo di un turismo innovativo ed integrato, in grado di competere con quello offerto dalle strutture al di là dei confini italiani.

Una strategia che la Regione Toscana ha già adottato con il progetto di promozione integrata Costa Toscana Isole Toscane che coinvolge le cinque province costiere (Massa, Lucca, Pisa, Livorno e Grosseto) e ne valorizza singole specificità e tipicità.

Il tutto con l'obiettivo di perseguire un ulteriore sviluppo del turismo nell'area costiera attraverso la definizione di itinerari tematici e integrati che rendano possibile sia una destagionalizzazione dell'offerta sia il superamento, attraverso la sinergia, della competizione interna tra i singoli territori in modo da affrontare sempre meglio la concorrenza dei competitor nazionali e internazionali.

Del consorzio, fanno già parte Marina Cala de' Medici SpA, società che gestisce l'omonimo Porto turistico di Rosignano, la società cooperativa L'Ormezzio di Marina di Salivoli, Yacht Broker che opera all'interno del Porto di Viareggio, Porto Azzurro all'Isola d'Elba e La Chiusa di Pontedoro di futura realizzazione per accrescere la capacità di accogliere megayacht nell'area di Piombino. A queste 5 marine, si aggiungeranno altre importanti realtà toscane che rappresentano eccellenze dello yachting nel territorio toscano.

Il presidente del consorzio è Matteo Italo Ratti, ad di Marina Cala de' Medici e il ruolo di direttore è ricoperto da Pietro Angelini, ad del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e direttore generale di NAVIGO, società per l'innovazione e sviluppo

della nautica.

“La tradizione della nautica toscana - ha detto l'assessore regionale alle attività produttive Stefano Ciuoffo - è un patrimonio che merita di essere valorizzato e promosso in maniera adeguata. Un settore che impiega in Toscana migliaia di persone e che riveste un ruolo chiave nell'economia della regione. Puntiamo a consolidare il sostegno a tutto il comparto e a favorire occasioni per dargli visibilità con progetti di internazionalizzazione. La nascita del consorzio è molto importante e sono convinto che grazie alla capacità delle aziende nautiche di investire in ricerca e innovazione di prodotti e processi, la Toscana saprà mantenere e rafforzare la propria attitudine competitiva a livello mondiale”.

“La Toscana rappresenta in questo settore una delle eccellenze a livello nazionale - ha aggiunto Francesco Palumbo direttore di Toscana Promozione - con poeti di livello capaci di accogliere un turismo di grande qualità che, potendo contare su servizi di ultima generazione all'interno delle infrastrutture sul mare, può trovare un accesso facilitato a tutte le altre bellezze, storiche, artistiche e paesaggistiche, della regione, facilitando anche lo sviluppo del turismo nell'area costiera. Per questo, congiuntamente al progetto Costa Toscana - piattaforma di innovazione green per le destinazioni della costa - dobbiamo puntare proprio sulla rete che, come in questo caso grazie ad un percorso di internazionalizzazione, non può che giocare a favore dell'intero sistema turistico toscano che aspira ad accrescere la capacità di offerta e accoglienza”.

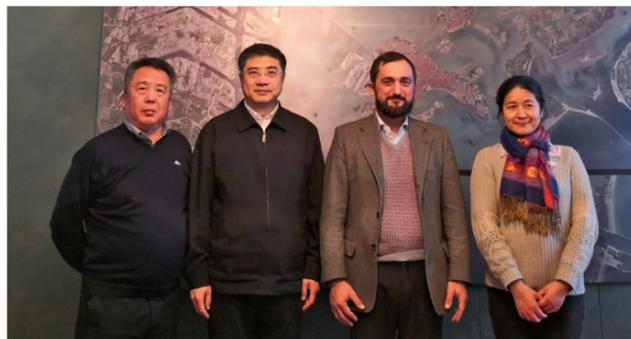
“La nascita del consorzio rappresenta un primo passo molto importante nella direzione di una reale e fattiva collaborazione fra i porti toscani - sottolinea Matteo Italo Ratti presidente di Marine della Toscana - e la partecipazione unita agli appuntamenti internazionali permetterà di mettere in luce i punti di forza della Toscana verso i competitor come qualità dei servizi, innovazione tecnologica, bellezza e offerta culturale e turistica del territorio”.

“La promozione del consorzio completa lo sforzo di promozione del brand Toscana anche come destinazione di alto profilo per servizi yachting e del turismo nautico - dichiara il direttore Pietro Angelini. La collaborazione tra porti e marine è un'azione fondamentale per il distretto nautico della regione che potrà portare risultati anche per quanto riguarda la crescita delle imprese sui fronti della formazione, della promozione e della innovazione”.

CON UNA VISITA DEL SUO DIRETTORE E DEI REDATTORI SPECIALIZZATI

Nel porto di Venezia il “Guangming Daily”

Il tour italiano del quotidiano cinese per le strategie della Via della Seta



Nella foto (da sx): Xiao Lianbing, Zhang Zheng, Stefano Bonaldo, Tan Limin nella sede dell'AdSP MAS a Venezia.

CINA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha ricevuto una nutrita delegazione del quotidiano cinese Guangming Daily, guidata dal

direttore Zhang Zheng e composta dal caporedattore della redazione esteri Xiao Lianbing, dalla sua vice Tan Limin e dal corrispondente in Italia Chen Xiaochen. I vertici

della prestigiosa testata hanno interloquuto con Stefano Bonaldo, responsabile della segreteria del presidente e del segretario generale, condividendo informazioni relative alla situazione e ai progetti del porto veneziano e hanno espresso l'interesse a darne notizia al loro vasto pubblico di lettori.

La delegazione di Guangming Daily, quotidiano che può contare su oltre 70 anni di storia e che è tra le principali testate cinesi, si trovava in Italia per effettuare una serie di incontri a Milano Venezia Firenze e Roma finalizzati a stringere conoscenze e valutare opportunità di collaborazione con soggetti coinvolti dalla strategia globale della Via della Seta. Al termine del viaggio in Italia, le uniche altre destinazioni della delegazione cinese in Europa e nel Mediterraneo saranno la Turchia e l'Egitto.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Gli impatti del sistema

Nel corso dell'incontro saranno messi in luce i vantaggi economico-sociali derivanti dalle sinergie tra sistema portuale e territorio emersi da una ricerca svolta con metodi innovativi. Ecco il programma.

Ore 10:00 Saluti istituzionali: Giuseppe Fedalto - presidente Camera di Commercio di Venezia Rovigo; Mario Pozza - presidente Unioncamere del Veneto; rappresentante del Comune di Venezia; Elisa De Berti - assessore ai lavori pubblici, infrastrutture e trasporti della Regione del Veneto.

Ore 10:40 Relazione tecnica "L'impatto economico e sociale del sistema portuale veneto": Andrea Favaretto - Centro Studi Sintesi; Federico Della Puppa - Smart Land.

Ore 11:20 Tavola Rotonda: Stefano Micelli - Università Ca' Foscari di Venezia; Alessandro Panaro - Studi e ricerche per il Mezzogiorno; Antonello Fontanili - direttore Uniontrasporti.

Ore 12:10 Relazione strategica - "Potenzialità e sfide del sistema portuale veneto": Pino Musolino - presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Setentrionale.

La Confetra da De Micheli

supply-chain logistica che, in Italia, con 110 mila imprese e oltre un milione di addetti rappresenta il secondo contribuente del PIL Nazionale -9% - dopo la manifattura" ha concluso il presidente Nicolini. Sulla stessa lunghezza d'onda la vice presidente vicaria della Confederazione, Silvia Moretto: "Oggi arriva più merce, in meno porti, da lavorare in meno tempo. È uno degli effetti fisici di gigantismo navale e concentrazioni. L'80% dei TEUs in Italia arrivano in 5 scali, su vettori più grandi e con meno toccate. Paradossalmente innovazioni preziose come il preclearing, che velocizza ulteriormente lo sbarco, se non poste dentro una filiera efficiente e coordinata, finiscono per accrescere lo stress operativo sull'intera catena di movimentazione e distribuzione. Il tema del congestionamento dei principali nodi del Paese è un tema che necessita di una regia nazionale: riguarda committenza manifatturiera, armatori, terminalisti, Autorità di regolazione e governance

della portualità. Autorità dedicate ai controlli sulla merce, spedizionieri, e i cui effetti distorsivi si abbattano poi sull'ultimo anello, l'autotrasporto. Di fronte a un fenomeno sistemico non bastano tavoli bilaterali e risposte parziali esclusivamente di natura finanziaria, serve una visione di insieme del ciclo logistico". La Confetra ha chiesto al ministro di riattivare il Tavolo per la Legalità, di riprendere gli incontri del Tavolo per lo sviluppo del Cargo Aereo, di convocare l'Organismo di Partenariato della Logistica e dei Trasporti "per poter finalmente avere dei luoghi istituzionali permanenti e strutturati dove sviluppare, su tutti questi temi e per tutti i segmenti della filiera, un confronto quotidiano tra operatori di mercato e decisori pubblici", ha concluso il presidente Nicolini.

Laghezza: dramma

maniera più efficiente possibile date le infrastrutture esistenti e come supportare l'autotrasporto in un momento particolarmente critico".

A scendere in campo commentando il recente grido di allarme lanciato dalle associazioni dell'autotrasporto circa la congestione del nodo logistico di Genova e i tempi di attesa per il ritiro dei container in porto è Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria. Superando le barriere di contrapposizione e di interesse fra categorie e in particolare fra i rappresentanti della merce, gli spedizionieri e l'autotrasporto, Laghezza ha denunciato i rischi che una sottovalutazione dei problemi, oggi di sopravvivenza, dell'autotrasporto potrebbe porre all'intero sistema logistico e in definitiva economico italiano. Con una rete infrastrutturale che denuncia invecchiamento, incuria e perdita di affidabilità e la contemporanea concentrazione dei traffici indotta dal gigantismo navale, l'intero sistema logistico e quindi tutte le componenti che ne fanno parte, dagli armatori ai terminal sino alle industrie e alle catene distributive della merce, sono chiamati oggi a una riflessione complessiva e a una presa di coscienza seria.

Con l'85% dei container sbarcati e imbarcati nei porti italiani che viene trasportato su strada, la logica del "laissez faire" potrebbe - secondo il presidente di Confetra Liguria - sortire conseguenze disastrose, quando invece è urgente che tutti si facciano carico di questi problemi,

tentino di risolverli e intervengano in modo condiviso sull'emergenza. Vale per la congestione di Genova, vale per le Autostrade del Mare, vale per tutti i disservizi che colpiscono le imprese di autotrasporto, costringendole a pagare un conto danni derivanti dai tempi di attesa, dalla mancata effettuazione di più viaggi nella stessa giornata e dall'impossibilità di recuperare dal mercato i danni e i maggiori costi derivanti dalla crisi infrastrutturale e non solo da quella.

A Brembate nuova Location

e si caratterizzerà per:

- la presenza di un sistema di illuminazione a basso consumo (LED);
- tecnologie per il controllo remoto dei principali parametri energetici e manutentivi;
- certificazione energetica e di sostenibilità LEED Gold.

Ancora una volta - sottolinea Prologis - abbiamo lavorato a stretto contatto con il cliente per progettare e costruire una piattaforma logistica in grado di rispondere alle sue specifiche esigenze e problematiche operative. La nuova realizzazione assicurerà a Pe.Tra un accesso efficiente all'area Metropolitana di Milano e ci permette di porre le basi per ulteriori futuri sviluppi.

Medrepair a Gioia Tauro

nea ad assicurare lo sviluppo delle attività retroportuali, attraverso l'operatività di un'azienda che punta a completare i servizi offerti dallo scalo calabrese.

Alla base di questa scelta, anche, il background di Medrepair Italia che ha strutturato le proprie attività sulle reali esigenze delle compagnie di navigazione, dotandosi di un team di tecnici qualificati in grado di mettere a disposizione il proprio know-how aziendale al completo servizio delle esigenze di settore.

Si tratta, infatti, di un'azienda particolarmente specializzata nella gestione dei contenitori reefer con prestazioni logistiche personalizzate e ideate per le differenze esigenze.

"È stata una scelta coerente con la visione di un terminal non solo destinato ad attività di puro transhipment, - ha spiegato il commissario straordinario

Andrea Agostinelli - ma anche dotato di servizi accessori, quelli di riparazione e manutenzione di container, con un significativo valore aggiunto".

A Gioia Tauro, quindi, l'azienda occuperà un capannone che è situato nell'area retroportuale e funzionale alla specifica attività di transhipment del terminalista e di tutte quelle operazioni collaterali, legate al trasporto merci su container e, quindi, alla loro relativa manutenzione.

Nello specifico, dal piano industriale presentato dalla Medrepair Italia all'Autorità portuale di Gioia Tauro, l'azienda punta a servire direttamente il terminalista, che ha già manifestato la volontà di avere questo servizio in un'area adiacente alla propria area in concessione.

A tale proposito, e al fine di garantire la piena operatività dei propri servizi, Medrepair Italia procederà all'assunzione di sei figure professionali, da aggiungere alle cinque già presenti, che andranno, così, anche ad accrescere il livello occupazionale offerto dall'infrastruttura portuale al territorio che la ospita.

Quando il sonno della Ragione

faccio finta d'intendermi d'arte. Così, cercando di analizzare questa fase di accesi contrasti in atto nel porto labronico, specie dopo l'intervista al presidente dell'AdSP che ho pubblicato sull'ultimo Quaderno, ho ripescato questo disegno custodito nel museo Nelson-Atkins dove il simbolismo è evidente: quando la ragione s'addormenta, e quindi non è esercitata, prendono libertà i mostri, gli incubi, gli orrori.

Gli orrori e gli errori. Entro nel merito: da almeno un paio di mesi, ma con prodromi ben più lontani nel tempo, c'è uno scontro durissimo tra AdSP e terminalisti sulla pianificazione operativa del porto industriale. Il nocciolo sembra essere l'acquisto da parte di Sintermar dell'ex terreno industriale adiacente, che l'AdSP intende invece tenere come area per i traffici pubblici. Si sono incrociate le lame di un duro duello con raffiche di TAR, istanze, tentativi di composizione, irrigidimenti. Si sono formati schieramenti. Corsini lamenta i troppi ricorsi al tribunale amministrativo, gli imprenditori contro-ribattono che è l'unica arma loro concessa per

difendere non solo se stessi ma l'efficienza del porto. Non è una guerra dichiarata: ma come tutte le contrapposizioni che non trovano un compromesso, mina la strada per arrivare a un porto coeso e condiviso che lavori per la sua crescita. Obiettivo che spero sia di comune e urgente interesse. Risultati? Non sono dentro le segrete cose ma da almeno tre Comitati di Gestione dell'AdSP il nocciolo del problema è rinviato. Pare che se ne riparlerà a metà febbraio. Altro tempo che specie per gli imprenditori è una perdita secca.

Siamo invece vicini a un'altro momento importante per il porto: venerdì prossimo 24 gennaio ci sarà la prima udienza in Procura di Livorno sulle imputazioni che hanno colpito i vertici dell'AdSP, di Sintermar e del più importante gruppo imprenditoriale che li è collegato. Come noto la Cassazione ha annullato le sospensive che erano state comminate a dirigenti pubblici e privati. È rimasto aperto il procedimento in Procura, che ha alla base un'impressionante serie di intercettazioni telefoniche, accuse e contro-accuse tra operatori stessi, interpretazioni della legge tirate a una parte e dall'altra. Gli imputati (e dispiace usare questo termine per buona parte di imprenditori capaci e responsabili) hanno importanti colleghi difensori. Si gira intorno all'art. 50 della legge 84/94 che fissa diritti e doveri delle AdSP sulle concessioni in porto. Spaventa constatare l'apparato che si è mosso ed ha lavorato intorno a un presunto reato che potrebbe anche risultare non reato. Ma non rimane che aspettare qualche giorno per capire. Ci consola l'esistenza della presunzione di innocenza per tutti, anche se il pericolo è sempre quello di avere la sentenza definitiva alle calende. Presto e bene sarebbe chiedere troppo? È chiaro che se non ci sarà un giudizio chiaro anche le scelte da fare sulla programmazione del porto le scelte stesse saranno fatalmente condizionate da un clima di processi in corso. E dalle già più volte citate "non vocazioni al martirio".

Dal punto di vista degli osservatori esterni, come siamo, non possiamo che prendere atto di situazioni che a volte appaiono carsiche: compaiono e scompaiono, non aiutandoci certo a capire. Sull'area ex Trinseo acquistata da

Sintermar il TAR ha dato ragione al terminal e quindi il progetto dell'AdSP di farne un multipurpose pubblico va rivisto. Perché allora non trovare una collaborazione tra pubblico e privato? Prima delle feste natalizie c'era sotto un incontro tra i principali terminalisti dei container, il comandante del porto e il sindaco, perché il primo cittadino favorisse una "pace portuale" di interesse comune. C'è stata, l'azione del sindaco, o tutto si è fermato in attesa di venerdì prossimo? E la gara per i bacini, sulla quale risulta concluso il lavoro dell'apposita commissione, si chiuderà con un ennesimo TAR da parte di chi perderà? Ma non sarebbe possibile un accordo tra i due concorrenti, in modo da sbloccare un importante tassello del lavoro sul porto?

Davvero siamo alla Ragione addormentata e ai mostri che sconvolgono il nostro porto?

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della "SPEDIMAR", Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58

Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

www.lagazettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione

La Gazzetta Marittima

Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa

Centro Tipografico Livornese s.n.c.

Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



CON LA PRESENZA DI 167 AZIENDE NAZIONALI DEL COMPARTO

"Casa Italia" al Boot Düsseldorf organizzata da Confindustria Nautica

Grande attesa per le nomination italiane alla "Flagship Night", la serata degli "oscar" della cantieristica europea



DÜSSELDORF - Confindustria Nautica è presente alla 51° edizione del Boot di Düsseldorf (18 - 26 gennaio), con un stand istituzionale (Hall 7 A / G09) per proseguire l'attività di promozione all'estero e di sostegno all'internazionalizzazione delle imprese italiane. Al Boot, l'Associazione di categoria che rappresenta l'intera filiera dell'industria nautica da diporto in Italia è la "Casa Italia", il punto di riferimento per le 167 aziende italiane presenti, così come per gli operatori italiani e internazionali che visiteranno la rassegna.

Come sempre Confindustria Nautica è al Boot al fianco delle aziende italiane, per sostenere e promuovere l'eccellenza italiana nel settore dell'industria nautica da diporto - dichiara Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica - Siamo "Casa Italia", un luogo aperto, di incontro e di confronto per tutte le aziende del Made in Italy presenti al Salone di Düsseldorf, non solo in qualità di espositori."

Molti gli appuntamenti di alto profilo nel corso del Boot. Ieri, venerdì 17 gennaio si è svolto l'evento "Sea Tourism Summit: Navigating a sea

of opportunities", organizzato dalla rivista The Economist, che ha fatto il punto sulle opportunità e le sfide del turismo nautico. Andrea Razeto, vice presidente di Confindustria Nautica e presidente di ICOMIA - international council of Marine Industry Associations, ha fatto parte del panel della tavola rotonda dedicata al contributo del settore del turismo nautico all'economia mondiale (How is the Nautical Tourism Sector Contributing to the World's Economy?).

Oggi sabato 18 gennaio riflettori puntati sulla "serata degli Oscar" dedicati alla cantieristica europea, la Flagship Night, nel corso della quale verranno assegnati i premi dei concorsi "European Powerboat of the Year 2020" ed "European Yacht of the Year 2020". Barche italiane protagoniste nelle nomination: per la sezione motore, selezionati il Pardo 38 (categoria fino a 14 m) e, per la categoria fino a 20 metri, l'Azimut Atlantis 45 e il Solaris Power 48 Open; per le barche a vela, tra i modelli in gara l'Italia Yachts 11.98 (categoria Performance Cruiser) e il Grand Soleil 42 LC (categoria Luxury Cruiser). Durante l'evento verrà inoltre assegnato il premio "Seamaster 2020", che onora ogni anno una personalità di spicco degli sport del mare.

Martedì prossimo 21 gennaio alle 9 il vice presidente di Confindustria Nautica Piero Formenti, in qualità di past president e membro del Board di EBI - European Boating Industry - prenderà parte al tradizionale International Breakfast Meeting, momento dedicato al networking e alle informazioni sugli ultimi trend del mercato. Piero Formenti parteciperà anche al Consiglio e all'Assemblea Generale di EBI.

Il Salone di Düsseldorf sarà, inoltre, l'occasione per proseguire la promozione del 60° Salone Nautico che si terrà a Genova dal 17 al 22 settembre prossimi, dopo le tappe del Columbus Day di New York dello scorso 12 ottobre, dell'Ibex Show di Tampa, del Fort Lauderdale Boat Show e del METS di Amsterdam.

Il piano di presenze internazionali di Confindustria Nautica ai principali Saloni esteri, con la formula di presenza istituzionale e collettiva di aziende, prevede, per il 2020, oltre al Boot di Düsseldorf, la partecipazione al Dubai International Boat Show (10 - 14 marzo), al Singapore Yacht Show (19 - 22 marzo) all'Ibex Show di Tampa in Florida (29 settembre - 1 ottobre), al Fort Lauderdale Boat Show (28 ottobre - 1 novembre) e al METS TRADE di Amsterdam (17 - 19 novembre).



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 22 Gennaio 2020

m/n «ULYSSE»

il 25 Gennaio 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

31-1 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. SEASANOCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-2 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-2 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

23-1 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

25-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

25-1 Mn. MSC WESER (IMO 9236690) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-1 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

25-1 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

26-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

26-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-2 Mn. MSC ADELE (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alessandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Stax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebeze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebeze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

24-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

24-1 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebeze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

24-1 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebeze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

26-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

27-1 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebeze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza.

Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

28-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

31-1 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebeze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

31-1 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebeze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-1 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebeze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

31-1 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebeze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

3-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

4-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

4-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

5-2 Mn. HANSA FLensburg (IMO 9155365) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebeze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

5-2 Mn. HANSA FLensburg (IMO 9155365) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebeze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

14-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebeze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

14-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebeze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

14-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebeze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

17-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-1 SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-1 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-1 CMA CGM RHONE (IMO 9674543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-2 Mn. MSC PAMELA (IMO 9290531) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis,

Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-2 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Soha, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

28-1 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano porzioni di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

26-1 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

26-1 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

27-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-1 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

2-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

2-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

3-2 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-2 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

9-2 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

10-2 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

16-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

16-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

17-2 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anquilla, Cauceado, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Mosserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala, Honduras, San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65444).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 01027071).

IV edizione



SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY

MILANO

Centro Congressi Assolombarda

Giovedì 30 GENNAIO

Venerdì 31 GENNAIO

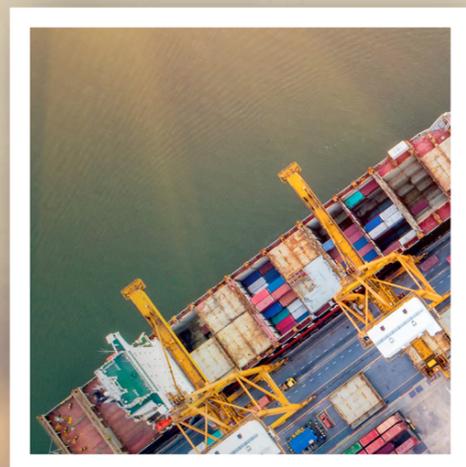
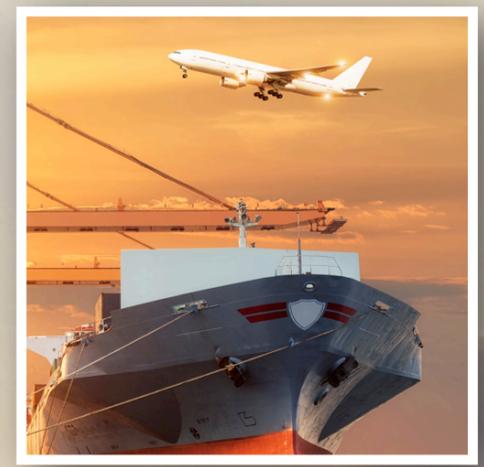
2020

L'alleanza tra Industria e Logistica per la crescita durevole dell'economia italiana

GLI ORGANIZZATORI



COMITATO PROMOTORE



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Savino Del Bene, le strategie

forzare alcune attività, tra cui il mercato del via mare sulla rotta transpacifico che vorremmo fare meglio. Aumenteremo anche la nostra presenza negli Stati Uniti, sia rafforzando le sedi che già abbiamo, sia eventualmente aprendo di nuove sedi. Guardiamo con interesse al Canada che sembra aprirsi come mercato a nuove opportunità e diventare quindi per noi interessante. Nel 2019 si è invece dovuto fare i conti con l'instabilità di certe aree di mercato come Hong Kong, il Sud America e il Medio Oriente."

Come pensate di puntare su segmenti di mercato ad elevata marginalità? Penso ad esempio al project cargo...

"Vogliamo continuare a fare project cargo perché quello è un vero lavoro da spedizionieri. In quel segmento d'attività, se fatto bene, ci sono buone marginalità di guadagno. Anche nei progetti comunque si è dovuto fare i conti nei mesi scorsi con le incertezze di mercato e col fatto che le grandi opere stentano a partire. Detto ciò, Savino Del Bene sembra essere sempre più un soggetto affidabile e attraente per grandi imprese come Eni, Enel e General Electric che ci chiedono di lavorare a progetti importanti dove spesso c'è anche una parte significativa di container marittimi e spedizioni via aerea da inviare. Alcuni lavori project si portano dietro tanti container marittimi."

Avete acquisizioni in vista?
"Teniamo sempre d'occhio la possibilità di fare nuove acquisizioni ma intendiamo anche portare avanti un percorso di crescita organica che è sempre work in progress. Comunque, come detto, siamo sempre alla finestra a guardare possibili nuove acquisizioni: le più recenti sono state Embassy Freight Services e pochi anni prima

la Aprile seafreight. Le acquisizioni sono sempre un momento delicato perché riuscire a integrare i rispettivi staff non è un passaggio banale."

Temete l'integrazione verticale dei global carrier anche nelle spedizioni merci?

"Personalmente nutro qualche dubbio sull'integrazione verticale delle compagnie di navigazione, nel senso che probabilmente sono step di crescita inevitabili per loro ma non sarà facile gestire aziende differenti (dal loro core business, ndr). Mi riferisco ad esempio al caso di Cma Cgm e Ceva Logistics."

Che rapporto avete con MSC che è anche azionista al 23% di Savino Del Bene?

"Abbiamo adottato una soluzione volutamente neutra nel senso che fra noi c'è grande fairplay. Il fatto che MSC sia socio non interferisce in alcun modo sulle attività."

Anche Savino Del Bene pensa in qualche maniera di fare crescere il vostro business con integrazioni verticali?

"Come spedizionieri il nostro DNA è quello di operatore asset light. Preferiamo dunque non appesantirci se possibile con l'acquisto di mezzi o asset. Detto ciò, certe attività sono per noi diventate inevitabili, come ad esempio la logistica delle merci, perché dobbiamo seguire quello che ci viene chiesto dalla clientela. Per questo motivo apriamo magazzini cercando di dare servizi a valore aggiunto."

Dove avete e dove aprirete questi magazzini?

"Negli Stati Uniti, in Sud Africa, in Oriente (Cina e Hong Kong) e sono ora allo studio nuove aperture in Canada dove già abbiamo tre sedi operative. Il mercato ad esempio ci chiede di proporre una nuova realtà logistica a Toronto che replicherebbe quello che abbiamo fatto in altre sedi negli USA come il New Jersey."

Qualche parola sui risultati?

"Nel 2019 il fatturato si è mostrato in crescita del 7% rispetto al 2018, che aveva chiuso con 1,6 miliardi di euro. L'EBITDA, che nell'esercizio precedente era stato pari a 70 milioni di euro, è cresciuto nel 2019 del 10%. In termini di container marittimi, nei primi 11 mesi dell'anno erano stati 500.000 i TEUs spediti da Savino Del Bene, a cui si aggiungono altri 60.000 TEUs di Aprile. Per quanto riguarda la via aerea le spedizioni sono state pari a quasi 82 milioni di kg di merce."

Savino Del Bene ha completamente accantonato l'idea di una quotazione in Borsa?

"Il pensiero c'è sempre ma non è uno dei progetti sul tavolo nel medio-breve termine."

Contenitori record a Trieste

porto triestino. Il Trieste Marine Terminal ha messo a segno un netto miglioramento di risultati con l'ingresso di MSC al 50% di T.O. Delta. Risultano imbarcati e sbarcati nel 2019 ben 437.534 unità +8,57% rispetto ai 402.991 del 2018. In TEUs si tratta di 688.647, in crescita del 10,05% dal 2019 che a sua volta aveva registrato un aumento record. Risulta in crescita anche il transhipment, a conferma dello sviluppo del TMT anche come hub per la distribuzione dei traffici dei contenitori verso altri scali dell'Adriatico Settentrionale.

Il TCO e la banchina

destinazione, sempre nel porto ma alla radice della Darsena Toscana, che non è assolutamente sufficiente come lunghezza di banchina. È il problema del CO, il terminal Calata Orlando che chiude il 2029 con un incremento del 4%

delle rinfuse operate (655 mila tonnellate tra imbarchi e sbarchi, contro le 630 mila del 2018, a loro volta in aumento del 9%) ma che da tempo chiede all'Autorità di Sistema Portuale una banchina più lunga nel sito cui è stato destinato per lasciare la Calata Orlando al futuro terminal crociere della Porto 2000.

Nella zona ci sono molti interventi in divenire: al CO si aspetta tra l'altro il documento ufficiale per lo spostamento del varco che dovrà favorire l'accesso alla nuova area, che è ubicata a terra della sponda Est della Darsena Toscana. L'area è stata in parte liberata da precedenti interventi, in parte sono in corso lavori. Ma il problema vero rimane la banchina: nel progetto che l'AdSP ha approntato per il TCO la banchina che sarà data in concessione risulta del tutto insufficiente e Roberto Alberti, presidente della società del terminal dei rinfusi, ha più volte sollecitato che gli vengano concessi almeno altri 100 metri in più. Le navi con cui il terminal opera sono già oggi lunghe almeno 180 metri e la tendenza è di arrivi con sempre maggiori unità: ridurre il terminal a operare con solo un centinaio di metri di banchina utile (condizionata oltretutto dagli scarichi di sabbia e fango del vicinissimo "sbocco" dello Scolmatore dell'Arno, che creano annualmente problemi ai fondali) è assolutamente inaccettabile. Tanto vale - dicono quelli del CO - chiederci di chiudere l'attività.

Il problema è tra quelli - più d'uno, e nessuno facile - che aspettano una soluzione del nuovo piano regolatore dell'area industriale. Che doveva essere approvato nell'ultima seduta del Comitato di Gestione ma che è stato rinviato, con la speranza che si riesca a sciogliere i tanti nodi in atto grazie anche alla volontà di "pace sociale" più volte espressa dai principali terminalisti livornesi.

120 Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Così a Napoli l'Hub

e servizi, conferenze tecniche e scientifiche, momenti di confronto tra i massimi esperti, incontri con i cittadini e con le scuole di Giugliano e una site visit direttamente sulla "terra dei fuochi".

La Hub Tecnologica Campania rappresenta un vero e proprio polo di eccellenza che vede, tra le altre, la possibilità di individuare aree pilota per l'applicazione delle tecnologie innovative già disponibili sul mercato e la sperimentazione di nuove tecnologie in fase di validazione.

Il programma preliminare vede, nella giornata di giovedì 26 Marzo, la Conferenza Nazionale Hub Tecnologica Campania: bonifica dei siti contaminati, innovazione tecnologica, confronto permanente pubblico-privato mentre venerdì 27 Marzo sarà la volta dell'evento su il contributo dell'innovazione scientifica ed amministrativa verso la riforma del settore delle bonifiche: tecnologie, innovazione, ricerca scientifica e ricerca applicata, il biorimediale fitoassistito.

Per sabato 28 Marzo è invece in agenda un ricco ed articolato programma di incontri e conferenze con gli studenti delle scuole e con i cittadini di Giugliano e una site visit sul campo della "terra dei fuochi".

L'occasione sarà propizia anche per illustrare gli importanti

approcci metodologici vincenti, implementati in ambito nazionale ed internazionale tra cui il Modello Taranto sviluppato dal commissario straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di 2 Taranto e le strategie per il superamento delle infrazioni comunitarie sviluppato dal commissario straordinario per la Bonifica delle Discariche Abuseive, oltre ad eccellenze tecnologiche per la caratterizzazione e le bonifiche realizzate in ambito nazionale ed internazionale.

Tra gli obiettivi importanti, è prevista la condivisione della prima Carta di Napoli sulle bonifiche dei siti contaminati.

Sino al 31 Gennaio è possibile inviare le proprie candidature per la partecipazione alle fasi congressuali mediante apposito Call for Abstract (LINK) che si articolerà in tre sessioni, con relazioni ad invito, contributi selezionati, e un nuovo poster contest: I. Caratterizzazione siti inquinati; II. Tecnologie di bonifica di siti inquinati (acque e suoli); III. Legislazione ambientale nel settore delle bonifiche, verso la definizione del DL #risanambiente.

I contributi scientifici dovranno essere inviati via email all'indirizzo hubcampania2020@remtechexpo.com, indicando la sessione di preferenza. La notifica di accettazione, dopo valutazione del Comitato Scientifico coordinato dal professor Vito Felice Uricchio del Consiglio Nazionale delle Ricerche, avverrà entro il 10 febbraio 2020.

GREEN LOGISTICS EXPO

SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE
 FIERA DI PADOVA 18-19-20 MARZO 2020

Green Logistics Expo è un evento internazionale di business, marketing, cultura, approfondimento, esposizione e confronto sui temi più avanzati della catena logistica e sulle sue interazioni con la sostenibilità ambientale, economica e sociale. Un Salone a supporto dell'economia, dello sviluppo, della qualità della vita.

Una fiera B2B con i leader dell'intermodalità ferroviaria e del trasporto merci, della logistica per l'industria e della portualità, dell'e-commerce e dei servizi per la città del domani.



DOVE SI INCONTRANO
 EFFICIENZA E AMBIENTE

2^a EDIZIONE

- MAGGIORE PROIEZIONE INTERNAZIONALE
- PIÙ SPAZI ESPOSITIVI
- INCONTRI RAVVICINATI CON L'IMPRESA

INTERMODALITÀ
 > POLI, NODI, RETI

LOGISTICA INDUSTRIALE - REAL ESTATE
 > EFFICIENZA, TEMPESTIVITÀ, REDDITO

E-COMMERCE
 > OMNICANALITÀ, RETAIL ONLINE

CITY & LOGISTICS
 > CITTÀ, DRIVER DELLA COMPETITIVITÀ

WWW.GREENLOGISTICSEXPO.COM

CON IL PATROCINIO DI:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE | PATROCINIO REGIONE DEL VENETO | COMUNE DI PADOVA | LA NUOVA Provincia di Padova | Camera di Commercio Padova | Assologica | ASSOPORTI | Freight Leaders Council | UIR | UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA | LIUC BUSINESS SCHOOL | PORTS OF GENOA | SHIP2SHORE | ICEA | INGENGERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE CIVIL ARCHITECTURAL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING | ANCE | ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI | confetra | Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica | INU Veneto | ASSOCIAZIONE NAZIONALE GIOVANI INNOVATORI | Centro Internazionale Studi Containers | ANITA | AILOG | ENEA

MEDIA SPONSOR: LOGISTICA Management | F | AGENZIA DI INFORMAZIONE | euromerchi | il GIORNALE della LOGISTICA | Mesi Communication | tutto cargo | magazine | MULETTI DAPPERTUTTO | transportonline | Logisticamento.it | non solo ambiente.it | BY

È UN PROGETTO DI: Fiera di Padova Immobiliare spa | INTERPORTO PADOVA SPA | Premix | ASSOCIAZIONE PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE | Moving innovation | Andrea BALLARIN ADVISOR | studiocappello | wmrintelligence | e-commerce strategies | ADACI