



NELL'ASSEMBLEA PUBBLICA DI FEDERAGENTI

Ovazione su Guardia Costiera

Il viceministro Rixi ricorda l'impegno dei militari per la salvaguardia della vita in mare



Edoardo Rixi

ROMA - "Cambiamo l'attenzione del mondo nei nostri confronti, mostrando come abbiamo fatto nel caso del Ponte Morandi ciò che sappiamo fare, ovvero andare per mare, realizzare infrastrutture di eccellenza e affrontare eccezionalità ed emergenze come nessun altro (segue a pagina 8)

Grimaldi Lines: tutte le offerte dei traghetti estivi

NAPOLI - "Ci siamo presentati a BMT 2023 con tante novità interessanti per il mercato turistico del Centro-Sud Italia, che negli ultimi anni ha visto crescere la richiesta di collegamenti marittimi per le due isole maggiori, in particolare per la Sardegna. Rileviamo inoltre un rinnovato interesse per le destinazioni internazionali quali la Grecia, che da sempre è interessata dai flussi turistici provenienti dalle regioni del Mezzogiorno". Così Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines, ha (segue a pagina 8)

MSC Rachele: Livorno debutta anche per l'India



LIVORNO - Quasi in silenzio, ma con un peso economico che andrà velocemente aumentando: è stato con queste prospettive il debutto nei giorni scorsi, con la fullcontainer "MSC Rachele", del nuovo servizio di linea dal terminal Lorenzini & C. della Darsena Toscana ai porti del Medio (segue in ultima pagina)



Enio Lorenzini

Assotir Lombardia combattere sotto-fatturazione

MILANO - Le imprese dell'autotrasporto in Lombardia lavorano con tariffe che in media sono del 30-40% più basse di quelle indicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per questo - scrive Assotir - è fondamentale costituire subito un Tavolo Regionale per la Legalità, che sia promosso e coordinato dalla Regione. È una delle proposte che lancerà Assotir nel corso del Convegno sull'Autotrasporto Lombardo al meeting che si svolgerà sabato prossimo 25 marzo all'UnaHotels Malpensa di Cerro Maggiore, in provincia di Milano.

Il settore dell'autotrasporto della Lombardia - ricorda l'associazione - rappresenta quasi il 16% di quello dell'intero Paese, e conta 12.278 imprese, per la maggior parte di piccole e medie dimensioni, che complessivamente danno lavoro a oltre 160.000 addetti. Questo settore riveste un'importanza strategica che va preservata, in modo che possa affrontare le sfide che si prospettano, a iniziare dalla transizione (segue a pagina 8)

CON UN PROTOCOLLO TRA PORTI CHE SARÀ FIRMATO MARTEDÌ PROSSIMO

Montevideo-Livorno, nuovi vitali traffici

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
➔ (A PAGINA 9)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com



Silvio Fancellu



Enzo Raugeri

LIVORNO - La cellulosa prima di tutto: un bene sempre più prezioso, sul quale punta il mondo che vuol ridurre l'utilizzo della plastica. E sulla cellulosa, cioè sull'aumento di importazione della pasta di legno e di altri prodotti forestali, si firmerà martedì prossimo 21 marzo nel (A.F.) (segue a pagina 8)

L'IAM plaude al Consiglio di Stato su formazione marittimi

ROMA - Dopo il primo passo per il riconoscimento della figura dell'Istruttore Marittimo, nel febbraio del 2022, con lodevole spirito d'iniziativa, IAM diventava portavoce dei suoi numerosi soci istruttori che prestano servizio nei centri di formazione italiani ed esteri, affrontando il tema fondamentale per il rinnovo del certificato di competenza IMO. È stato infatti chiesto al Ministero di pronunciarsi sull'equivalenza dell'attività di istruttore al servizio di navigazione, e di considerare la professione idonea per il mantenimento delle competenze indicate nel certificato da rinnovare, così come previsto dall'art. 7, comma 2, del decreto ministeriale marzo 2016.

Dopo un anno di confronti ed attesa, grazie anche alle azioni legali intraprese da alcuni degli associati, un altro grande traguardo è stato raggiunto. Il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta) ha accolto il ricorso del capitano V.L.P. ritenendo (segue a pagina 8)

CON PIÙ TRAFFICI, NUOVE AREE E MAXI CARRO-PONTE

Salerno a tutta forza



Agostino Gallozzi

SALERNO - L'andamento del traffico contenitori di Salerno Container Terminal (Gruppo Gallozzi) - grazie a nuove compagnie di navigazione acquisite tra fine 2022 ed inizi 2023 - evidenzia un trend di crescita pari a circa il +12%, con il quale è previsto chiudersi il primo trimestre del 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022. Tale tasso di crescita dovrebbe caratterizzare l'intero anno in corso. (segue a pagina 8)

CON LA SOTTOLINEATURA DELLA CARENZA CRESCENTE DI AUTISTI

Assotrasporti su LetExpo Sanremo

SANREMO - Si è concluso la settimana scorsa LetExpo - Logistics Eco Transport, l'evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità (segue a pagina 8)

Raben & Sittam al Transport Log. di Monaco

MILANO - Dopo una lunga pausa dovuta alla pandemia - l'edizione 2021 di Transport Logistic non ha seguito il format tradizionale - le aziende e i loro clienti avranno finalmente l'opportunità di incontrarsi nel quartiere fieristico di Monaco: per stabilire nuovi contatti, scambiare esperienze e discutere dello stato del settore. Dopo tutto, quattro anni sono come un secolo per questa industria, soprattutto a fronte di un contesto politico, sociale (segue a pagina 8)

ADDETTO ALLE OPERAZIONI DOGANALI

Azienda di Livorno operante nel settore doganale e logistico, ricerca addetti alle operazioni doganali IMPORT/EXPORT con pregressa esperienza nella predisposizione di bolle doganali in importazione & esportazione.

Sede di lavoro: Livorno.

In caso di interessamento, prego scrivere a:
stefano.benenati@gazzettamarittima.it
inviando copia del CV.



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

| PER | NAVE | VOY DA | LI | SP | GIT | NA | GE | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|--|-----------------------|--------|------|------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> | | | | | | | | | | | | |
| | MSC JEONGMIN | ME313W | 5-4 | | 30-3 | 2-4 | 1-4 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC AGADIR | ME314W | 12-4 | | 6-4 | 9-4 | 8-4 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| | TOCONAO | 315W | 19-4 | | 13-4 | 16-4 | 15-4 | 5 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC BRIANNA | CX313A | | | 29-3 | 31-3 | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC SENA | CX314A | | | 5-4 | 7-4 | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| T.B.N. | CX315A | | | 12-4 | 14-4 | | 5 | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC FIAMMETTA | MX312A | | | 3-4 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC SORAYA | MX313A | | | 10-4 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC ROSARIA | MX314A | | | 17-4 | | | 5 | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | T.B.N. | YY311R | | | 22-3 | | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | T.B.N. | YY312R | | | 29-3 | | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| T.B.N. | YY313R | | | 5-4 | | | | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC NEW HAVEN | MF313W | 3-4 | | 28-3 | 31-3 | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MAERSK SENANG | 314W | 10-4 | | 4-4 | 7-4 | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| | MSC DARIEN | MF315W | 17-4 | | 11-4 | 14-4 | | | | | | |
| MSC TORONTO | MF316W | 24-4 | | 18-4 | 21-4 | | 5 | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC MELINE | MC312A | 24-3 | | 19-3 | | | 22-3 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC LETIZIA | MC313A | 31-3 | | 26-3 | | | 29-3 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| | MSC ALGHERO | MC314A | 7-4 | | 2-4 | | | 29-3 | | | | |
| MSC BIANCA | MC315A | 14-4 | | 9-4 | | | 5-4 | | | | | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC GENEVA | NL312R | 2-4 | | 1-4 | | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC MAUREEN | NL313R | 9-4 | | 8-4 | | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC YOKOHAMA | NL314R | 16-4 | | 15-4 | | | | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC MANZANILLO | CJ314A | | | 5-4 | 6-4 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC BHAVYA | CJ315A | | | 13-4 | 14-4 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | |
| MSC NURIA | CJ316A | | | 21-4 | 22-4 | | | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC FREEPORT | IM311R | 20-3 | | 22-3 | | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC VERACRUZ | IM312R | 27-3 | | 29-3 | | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| | MSC TAMPICO | IM313R | 3-4 | | 5-4 | | | | 5 | 19 | 19 | 19 |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | T.B.N. | YY311R | | | 27-3 | 26-3 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | T.B.N. | YY312R | | | 3-4 | 2-4 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| | T.B.N. | YY313R | | | 10-4 | 9-4 | | | 5 | 19 | 19 | 19 |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC TIANJIN | ME311W | | | | 19-3 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC JEONGMIN | ME312W | | | | 26-3 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC AGADIR | ME313W | | | | 2-4 | | | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | MSC MELINE | MC312A | 21-3 | | 23-3 | | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| | MSC LETIZIA | MC313A | 28-3 | | 30-3 | 25-3 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC ALGHERO | MC314A | 4-4 | | 6-4 | 1-4 | | | 19 | 19 | 19 | 19 | |

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

| PER | NAVE | VOY DA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------------|---------|---------------|--------|-----------|--------|------|----------------|------------|--------|-----------------|--------------|--------|-------|-----------------|---------|---------|-------|------------------|--------|--------------|--------|-------|-------|------------|--------|------|------|------|---|---|----|----|----|
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. | 11 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MT313A</td> <td>3-4</td> <td>31-3</td> <td>4-3</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MT314A</td> <td>10-4</td> <td>7-4</td> <td>11-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT315A</td> <td>17-4</td> <td>14-4</td> <td>18-4</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | LI | GIT | GE | NA | SP | AN | CIV. | VE | RA | TS | MSC MARTA | MT313A | 3-4 | 31-3 | 4-3 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | MSC ANIELLO | MT314A | 10-4 | 7-4 | 11-4 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | MSC DYPHNA | MT315A | 17-4 | 14-4 | 18-4 | 5 | 9 | 19 | 11 | 19 |
| | LI | GIT | GE | NA | SP | AN | CIV. | VE | RA | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MSC MARTA | MT313A | 3-4 | 31-3 | 4-3 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MSC ANIELLO | MT314A | 10-4 | 7-4 | 11-4 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC DYPHNA | MT315A | 17-4 | 14-4 | 18-4 | 5 | 9 | 19 | 11 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC LETIZIA</td> <td>MC313A</td> <td>29-3</td> <td>31-3</td> <td>26-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ALGERO</td> <td>MC314A</td> <td>5-4</td> <td>7-4</td> <td>2-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC BIANCA</td> <td>MC315A</td> <td>12-4</td> <td>14-4</td> <td>9-4</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | CIVIT. | SP | GIT | NA | PA | VE | RA | AN | TS | MSC LETIZIA | MC313A | 29-3 | 31-3 | 26-3 | | Vedi | Vedi | Vedi | MSC ALGERO | MC314A | 5-4 | 7-4 | 2-4 | | Serv. | Serv. | Serv. | MSC BIANCA | MC315A | 12-4 | 14-4 | 9-4 | | 19 | 19 | 19 | | | | | |
| CIVIT. | SP | GIT | NA | PA | VE | RA | AN | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC LETIZIA | MC313A | 29-3 | 31-3 | 26-3 | | Vedi | Vedi | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC ALGERO | MC314A | 5-4 | 7-4 | 2-4 | | Serv. | Serv. | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC BIANCA | MC315A | 12-4 | 14-4 | 9-4 | | 19 | 19 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" | 13 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APL VANCOUVER</td> <td>ONNFHE</td> <td>30-3</td> <td>1-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>APL MEXICO CITY</td> <td>ONNFJE</td> <td>6-4</td> <td>8-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>NORTHERN JAVELIN</td> <td>MA313A</td> <td>13-4</td> <td>15-4</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | SP | GT | NA | AN | CIVIT. | VE | RA | TS | APL VANCOUVER | ONNFHE | 30-3 | 1-4 | | Vedi | Vedi | Vedi | APL MEXICO CITY | ONNFJE | 6-4 | 8-4 | | Serv. | Serv. 4 | Serv. | NORTHERN JAVELIN | MA313A | 13-4 | 15-4 | | 19 | (Via SP) | 19 | | | | | | | | |
| | SP | GT | NA | AN | CIVIT. | VE | RA | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APL VANCOUVER | ONNFHE | 30-3 | 1-4 | | Vedi | Vedi | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APL MEXICO CITY | ONNFJE | 6-4 | 8-4 | | Serv. | Serv. 4 | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NORTHERN JAVELIN | MA313A | 13-4 | 15-4 | | 19 | (Via SP) | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 BIS | <table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC HAITI II</td> <td>YY313R</td> <td></td> <td></td> <td>3-4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC HAITI II</td> <td>YY314R</td> <td></td> <td></td> <td>10-4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC HAITI II</td> <td>YY315R</td> <td></td> <td></td> <td>17-4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | SP | GT | GE | NA | AN | CIVIT. | VE | RA | TS | MSC HAITI II | YY313R | | | 3-4 | | | | | MSC HAITI II | YY314R | | | 10-4 | | | | | MSC HAITI II | YY315R | | | 17-4 | | | | | | | | | |
| SP | GT | GE | NA | AN | CIVIT. | VE | RA | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC HAITI II | YY313R | | | 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC HAITI II | YY314R | | | 10-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC HAITI II | YY315R | | | 17-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. | 14 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ISABELLA</td> <td>FJ311E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>21-3</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td></td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | SP | NA | GT | GE | VE | RA | AN | TS | MSC ISABELLA | FJ311E | | Vedi | 21-3 | Vedi | Vedi | Vedi | | | | Serv. | | Serv. | Serv. | Serv. | | | | 16 | | 15 | 19 | 19 | | | | | | | | |
| | SP | NA | GT | GE | VE | RA | AN | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC ISABELLA | FJ311E | | Vedi | 21-3 | Vedi | Vedi | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Serv. | | Serv. | Serv. | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16 | | 15 | 19 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 BIS | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC VERACRUZ</td> <td>IM312R</td> <td>28-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>29-3</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC TOPAZ</td> <td>IM311R</td> <td>2-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>3-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | LI | SP | NA | GT | GE | VE | RA | AN | TS | MSC VERACRUZ | IM312R | 28-3 | | Vedi | 29-3 | Vedi | Vedi | Vedi | MSC TOPAZ | IM311R | 2-4 | | Serv. | 3-4 | Serv. | Serv. | Serv. | | | | | 16 | | 19 | 19 | 19 | | | | | |
| LI | SP | NA | GT | GE | VE | RA | AN | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC VERACRUZ | IM312R | 28-3 | | Vedi | 29-3 | Vedi | Vedi | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC TOPAZ | IM311R | 2-4 | | Serv. | 3-4 | Serv. | Serv. | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16 | | 19 | 19 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. | 15 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA312A</td> <td>26-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LENA F</td> <td>YA313A</td> <td>2-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA314A</td> <td>9-4</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | LI | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADRIATICO | KANTATA | YA312A | 26-3 | | Vedi | | Vedi | MSC LENA F | YA313A | 2-4 | | Serv. | | Serv. | KANTATA | YA314A | 9-4 | | 2 | | 5 | | | | | | | 19 | | | | | |
| | LI | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADRIATICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KANTATA | YA312A | 26-3 | | Vedi | | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC LENA F | YA313A | 2-4 | | Serv. | | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KANTATA | YA314A | 9-4 | | 2 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC GRENADA III</td> <td>YM312A</td> <td>25-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC PALTUM III</td> <td>YM313A</td> <td>1-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GRENADA III</td> <td>YM314A</td> <td>8-4</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | LI | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADRIATICO | MSC GRENADA III | YM312A | 25-3 | | Vedi | | Vedi | MSC PALTUM III | YM313A | 1-4 | | Serv. | | Serv. | MSC GRENADA III | YM314A | 8-4 | | 1 | | 5 | | | | | | | 19 | | | | | | |
| LI | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADRIATICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC GRENADA III | YM312A | 25-3 | | Vedi | | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC PALTUM III | YM313A | 1-4 | | Serv. | | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC GRENADA III | YM314A | 8-4 | | 1 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | LI | SP | GE | GIT | NA | VE | RA | AN | TS | | | Vedi | Vedi | | Vedi | | | | | | Serv. | Serv. | | Serv. | | | | | | 12 | 7 e 8 | | 13bis | | | | | | | | |
| LI | SP | GE | GIT | NA | VE | RA | AN | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Vedi | Vedi | | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Serv. | Serv. | | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 12 | 7 e 8 | | 13bis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. | 18 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC LEIGH</td> <td>MT312A</td> <td>27-3</td> <td>24-3</td> <td>28-3</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MT313A</td> <td>3-4</td> <td>31-3</td> <td>4-4</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MT314A</td> <td>10-4</td> <td>31-3</td> <td>11-4</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | LI | GIT | GE | NA | VE | RA | AN | TS | MSC LEIGH | MT312A | 27-3 | 24-3 | 28-3 | Vedi | | | MSC MARTA | MT313A | 3-4 | 31-3 | 4-4 | Serv. | | | MSC ANIELLO | MT314A | 10-4 | 31-3 | 11-4 | 4 | | | | | | | | | | |
| | LI | GIT | GE | NA | VE | RA | AN | TS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MSC LEIGH | MT312A | 27-3 | 24-3 | 28-3 | Vedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC MARTA | MT313A | 3-4 | 31-3 | 4-4 | Serv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC ANIELLO | MT314A | 10-4 | 31-3 | 11-4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

| 19 | NAVE | VOY DA | CARICO DIRETTO PER: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|--|---------------------|--------|------|------|-----|---|------|-----|-------------------|--------|------|------|------|------|------|--|-----------------|--------|------|------|-----|------|-----|--|---|--------|-----|-----|--|-----|--|--|---|
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>GOA</th> <th>TS</th> <th>GIT</th> <th>CAT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARYLENA</td> <td>AE311A</td> <td>21-3</td> <td>20-3</td> <td></td> <td>19-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CAITLIN</td> <td>AE312A</td> <td>28-3</td> <td>27-3</td> <td></td> <td>26-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARYLENA</td> <td>AE313A</td> <td>4-4</td> <td>3-4</td> <td></td> <td>2-4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | BA | VE | RA | AN | GOA | TS | GIT | CAT | MSC MARYLENA | AE311A | 21-3 | 20-3 | | 19-3 | | | MSC CAITLIN | AE312A | 28-3 | 27-3 | | 26-3 | | | MSC MARYLENA | AE313A | 4-4 | 3-4 | | 2-4 | | | HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| BA | VE | RA | AN | GOA | TS | GIT | CAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC MARYLENA | AE311A | 21-3 | 20-3 | | 19-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC CAITLIN | AE312A | 28-3 | 27-3 | | 26-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC MARYLENA | AE313A | 4-4 | 3-4 | | 2-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC JENNY II</td> <td>AC311A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>27-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC PAMIRA II</td> <td>AC312A</td> <td></td> <td></td> <td>25-3</td> <td>3-4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ANTWERP III</td> <td>AC313A</td> <td></td> <td></td> <td>1-4</td> <td>10-4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | MSC JENNY II | AC311A | | | | 27-3 | | | MSC PAMIRA II | AC312A | | | 25-3 | 3-4 | | | MSC ANTWERP III | AC313A | | | 1-4 | 10-4 | | | EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it) | | | | | | | | |
| MSC JENNY II | AC311A | | | | 27-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC PAMIRA II | AC312A | | | 25-3 | 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC ANTWERP III | AC313A | | | 1-4 | 10-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC SHEILA</td> <td>AV312A</td> <td>21-3</td> <td></td> <td></td> <td>20-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ESHA F</td> <td>AV313A</td> <td>28-3</td> <td>25-3</td> <td></td> <td>27-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC BELLE</td> <td>AV314A</td> <td>4-4</td> <td>1-4</td> <td></td> <td>3-4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | MSC SHEILA | AV312A | 21-3 | | | 20-3 | | | MSC ESHA F | AV313A | 28-3 | 25-3 | | 27-3 | | | MSC BELLE | AV314A | 4-4 | 1-4 | | 3-4 | | | IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it) | | | | | | | | |
| MSC SHEILA | AV312A | 21-3 | | | 20-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC ESHA F | AV313A | 28-3 | 25-3 | | 27-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC BELLE | AV314A | 4-4 | 1-4 | | 3-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC JEMIMA</td> <td>AB312A</td> <td>18-3</td> <td></td> <td></td> <td>19-3</td> <td>22-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>AB313A</td> <td>25-3</td> <td></td> <td></td> <td>26-3</td> <td>29-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC NILGUN</td> <td>AB314A</td> <td>1-4</td> <td></td> <td></td> <td>2-4</td> <td>5-4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | MSC JEMIMA | AB312A | 18-3 | | | 19-3 | 22-3 | | T.B.N. | AB313A | 25-3 | | | 26-3 | 29-3 | | MSC NILGUN | AB314A | 1-4 | | | 2-4 | 5-4 | | PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it) | | | | | | | | |
| MSC JEMIMA | AB312A | 18-3 | | | 19-3 | 22-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T.B.N. | AB313A | 25-3 | | | 26-3 | 29-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC NILGUN | AB314A | 1-4 | | | 2-4 | 5-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BURAK BAURAKTAR | AY312R | 25-3 | | | 19-3 | | BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MSC HIDALGO | 312E | | | 23-3 | | | SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC TRABZON</td> <td>AS311A</td> <td></td> <td>20-3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC SAMSUN</td> <td>AS312A</td> <td>25-3</td> <td>27-3</td> <td></td> <td>23-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC TRABZON</td> <td>AS313A</td> <td>1-4</td> <td>3-4</td> <td></td> <td>30-3</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | MSC TRABZON | AS311A | | 20-3 | | | | | MSC SAMSUN | AS312A | 25-3 | 27-3 | | 23-3 | | | MSC TRABZON | AS313A | 1-4 | 3-4 | | 30-3 | | | ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it) | | | | | | | | |
| MSC TRABZON | AS311A | | 20-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC SAMSUN | AS312A | 25-3 | 27-3 | | 23-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC TRABZON | AS313A | 1-4 | 3-4 | | 30-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>LUEBECK</td> <td>AA312A</td> <td>23-3</td> <td>22-3</td> <td></td> <td>22-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SPIRIT OF CHENNAI</td> <td>AA313A</td> <td>30-3</td> <td>29-3</td> <td></td> <td>29-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ALIX 3</td> <td>AA314A</td> <td>6-4</td> <td>5-4</td> <td></td> <td>5-4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | LUEBECK | AA312A | 23-3 | 22-3 | | 22-3 | | | SPIRIT OF CHENNAI | AA313A | 30-3 | 29-3 | | 29-3 | | | MSC ALIX 3 | AA314A | 6-4 | 5-4 | | 5-4 | | | PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it) | | | | | | | | |
| LUEBECK | AA312A | 23-3 | 22-3 | | 22-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPIRIT OF CHENNAI | AA313A | 30-3 | 29-3 | | 29-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC ALIX 3 | AA314A | 6-4 | 5-4 | | 5-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PRESENTATO A LIVORNO UN PROGETTO PIENO DI EVENTI

Donne nel porto delle donne



IL PORTO DELLE DONNE

Le donne nel settore portuale e marittimo, perchè no?

Nelle foto: La copertina della brochure e lo schieramento delle donne coinvolte nel progetto con il sindaco Salvetti e l'assessore Bonciani.

LIVORNO – La donna in porto: ovvero il porto delle donne. A Livorno parte un'iniziativa che per gli organizzatori, appoggiati a RETE e all'Università di Pisa, è destinata ad allargarsi progressivamente anche ad altri scali marittimi, non solo nazionali. E come hanno sottolineato in un incontro in Comune sia il sindaco della città Luca Salvetti, sia l'assessore al porto Barbara Bonciani, il focus sarà in particolare sulle donne che lavorano in banchina, come lavoratrici portuali della Compagnia sia nel terminal: una percentuale di donne ancora bassa (in ambito nazionale non oltre l'8%). La loro voce, presa dal vivo durante il lavoro e presentata in un breve video, racconta dell'orgoglio di operare alla pari con i colleghi in un mondo storicamente ultra-

maschile: senza nascondere le difficoltà per farsi accettare ma



anche per condividere quegli impegni famigliari che per una donna sono spesso non delegabili.

La brochure presentata nell'incontro in Comune, illustrata dalla bella foto di Elena Cappanera che riportiamo con queste note, elenca anche le iniziative che saranno portate avanti nell'ambito del progetto.

Si parte da una mostra fotografica dedicata dal 16 al 31 maggio in Fortezza Vecchia, con l'apertura di una sessione di murales dedicati al lavoro femminile a cura di Uovo alla Pop. Il 17 maggio a villa Letizia, sede del Polo Universitario sui sistemi logistici verrà avviato un percorso congressuale locale e internazionale tematico sulle possibilità di lavoro per le donne: iniziativa che farà parte di un dibattito in programma per il 18 maggio a villa Handerson, sede del Museo provinciale di Storia Naturale.

Da sottolineare l'adesione al progetto oltre che delle istituzioni, anche della Compagnia Portuale di Livorno, dell'Uniport, del terminal TDT e Lorenzini e dell'ALP. A conferma che l'ulteriore allargamento della partecipazione delle donne nel mondo del porto è non solo prevista ma anche auspicata dalle stesse imprese.

CON UNA SERIE DI SEMINARI DELL'UNIVERSITÀ UNISALENTO

Iran e le donne in rivolta

LECCE – Con il seminario "Iran: un Paese in rivolta 1890-2023", mercoledì 15 ha preso il via la terza edizione del ciclo di seminari della rete UniSalento+ "Questioni di genere": appuntamento alle ore 17.45 (solo online su <https://bit.ly/3Lcxole>). È intervenuta la storica contemporanea, giornalista e regista Farian Sabahi, che ha dialogato con Rosita D'Amora, delegata del Rettore alla Mobilità internazionale.

Il progetto dell'Università del Salento "UniSalento+" propone percorsi aggiuntivi all'offerta didattica ordinaria per riflettere a fondo su questioni e temi la cui complessità può essere affrontata solo a partire dall'inter-disciplinarietà. La rete "Questioni di genere" è diretta dalla professoressa Anna Maria Cherubini, delegata del Rettore alle Politiche di genere.

Farian Sabahi è ricercatrice senior di Storia contemporanea all'Università dell'Insubria. Laureata in Economia aziendale all'Università "Bocconi" di Milano e in Storia orientale all'Università di Bologna, ha conseguito il dottorato in History of Iran presso la School of Oriental and African Studies di Londra. I suoi ultimi lavori sono il reading teatrale "Noi donne di Teheran" (2022), "Storia dello Yemen" (2021) e "Storia dell'Iran 1890-2020" (2020). Di padre iraniano e madre italiana, racconta le vicende di famiglia in "Non legare il cuore" (2018). Sabahi collabora con testate nazionali e internazionali ed è autrice di cortometraggi sulla Persia.

Il seminario. L'arte della sovver-



Nella foto: Donne in rivolta in Iran.

sione è una delle prerogative del popolo persiano. Fin dalla rivolta del tabacco del 1890-1892, le donne sono state protagoniste delle proteste in Persia. Se alla fine della dinastia cagiara si era trattato di una élite - erano state le mogli dello scià a farlo retrocedere sulla concessione del tabacco a uno straniero - poco per volta l'istruzione femminile si diffonde. E, con essa, una maggiore consapevolezza, che a settembre 2022 è sfociata nel movimento

"Donna, vita, libertà". Nel seminario è stata ripercorsa la storia del Novecento iraniano per comprendere le radici delle proteste odierne.

I seminari proseguiranno da aprile a giugno sui temi "Donne, vita, libertà". Le prime ospiti confermate sono la scrittrice e politica Maria Luisa Boccia, la ricercatrice del CNR - Istituto di Scienze dell'atmosfera e del clima Cristina Mangia, la giudice Paola Di Nicola e la linguista Cecilia Robustelli.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

ASSOPORTI

ASSOPORTI
Address :
Piazza Albania n. 10
00153 Rome - Italy
Tel : +39 06 6876193
comunicazione@assoporti.it

ITALY
ONE COUNTRY. ALL THE LOGISTICS

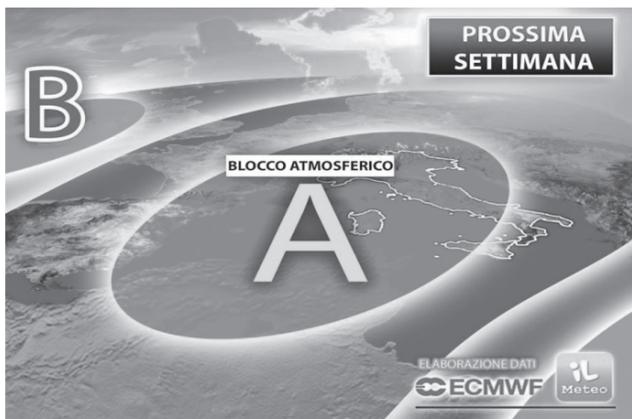
TDT
GIP GROUP

Sede legale: Via Mogadiscio 23 – DARSENA TOSCANA SPONDA OVEST
57123 Livorno – Tel. +39 0586 258111 – Fax +39 0586 258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it



CON LA RIMONTA ANTICICLONICA DAL NORD AFRICA

Da lunedì arriva la primavera green



ROMA - Con l'avvio della prossima settimana, a partire da Lunedì 20 Marzo (primo giorno di primavera), la situazione meteorologica sull'Italia - dice il sito ufficiale del meteo Italia - inizierà ad assumere tutti i connotati di stampo primaverile, con belle giornate di sole e il primo vero caldo di stagione. Sul piano green, aumentano i pollini,

ma anche le correnti dal mare che puliscono l'aria. Tutto merito (o colpa, a seconda dei punti di vista) di una rimonta anticiclonica che prenderà origine dal Nord Africa (più precisamente da Marocco, Algeria e parte della Tunisia) e che si estenderà su parte del Mediterraneo Centrale e sulla nostra penisola. L'Italia, in buona sostanza, sarà



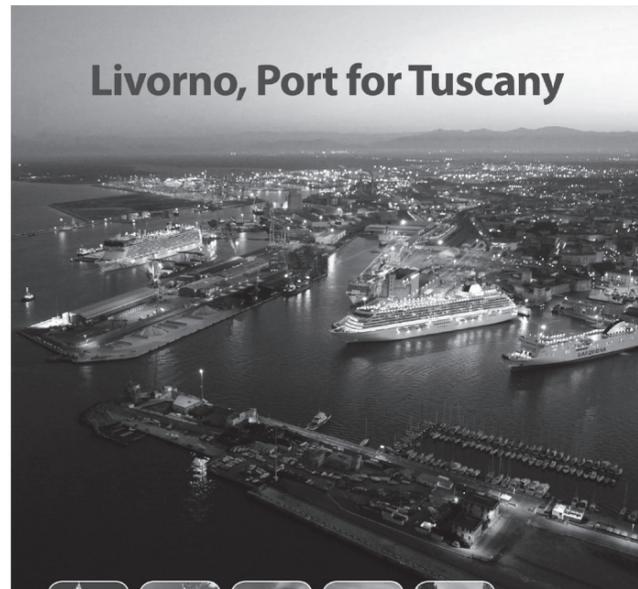
sogetta a quello che tecnicamente è definito un vero e proprio "blocco atmosferico", ovvero una distensione dell'anticiclone per diverse migliaia di chilometri (da Sud-Ovest verso Est-Nord) a protezione di quasi tutto il bacino del Mediterraneo, da Gibilterra fino ai Paesi balcanici, con il nostro Paese che si troverà nel cuore di questa sorta di bolla. Seppur la matrice di questa possente alta pressione possa essere definita africana, non avrà proprio tutte le caratteristiche che siamo

abituati a riconoscere in piena Estate: non ci sarà dunque un caldo estremo, bensì una pressoché totale protezione dalle perturbazioni provenienti dall'Oceano Atlantico. Questo fenomeno viene denominato anche "scudo anticiclonico".

Il sito aiuta a capire in maniera più dettagliata cosa potrebbe accadere: la distensione di un vasto campo di alta pressione alimenterà un rinforzo dei flussi oceanici solo alle medio-alte latitudini, dunque con maltempo relegato sulla Mittel Europa e a Nord della catena delle Alpi.

Italia sotto lo "scudo anticiclonico" almeno fino al 24/25 Marzo, a garanzia di un clima gradevolmente primaverile, con belle giornate di sole e temperature in aumento, fino a 22/23°C su molte regioni.

Quanto durerà questa sorta di blocco? Qualcosa potrebbe iniziare a cambiare proprio in vista degli ultimi giorni del mese, ma previsioni esatte a più lungo termine sono difficili. Intanto possiamo goderci questo primo assaggio d'estate, come la bella ragazza al mare dell'immagine.



www.portodilivorno2000.it



DALL'OSSERVATORIO AUTOPROMOTEC DELL'ACI SU FONTI MINISTERIALI

Revisioni auto, spesa (e qualche dubbio)

Spesa per le revisioni auto in Italia per regione
Confronto 2022-2021

| REGIONE | Spesa 2022 (mln di euro) | Spesa 2021 (mln di euro) | Var % 2022 su 2021 |
|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| TRENTINO-A.A. | 22,6 | 19,3 | +17,1% |
| CALABRIA | 36,6 | 31,5 | +16,2% |
| PUGLIA | 74,7 | 64,7 | +15,5% |
| SICILIA | 89,3 | 77,4 | +15,4% |
| SARDEGNA | 33,9 | 29,4 | +15,3% |
| VENETO | 108,7 | 94,4 | +15,1% |
| EMILIA-R. | 95,8 | 83,3 | +15,0% |
| LAZIO | 109,2 | 95,1 | +14,8% |
| ABRUZZO | 27,7 | 24,2 | +14,5% |
| CAMPANIA | 91,8 | 80,3 | +14,3% |
| BASILICATA | 11,5 | 10,1 | +13,9% |
| MARCHE | 34,4 | 30,2 | +13,9% |
| MOLISE | 6,6 | 5,8 | +13,8% |
| TOSCANA | 74,7 | 65,7 | +13,7% |
| LOMBARDIA | 193,8 | 170,6 | +13,6% |
| UMBRIA | 20,4 | 18,0 | +13,3% |
| LIGURIA | 26,3 | 23,5 | +11,9% |
| FRIULI-V.G. | 26,8 | 24,0 | +11,7% |
| PIEMONTE | 87,6 | 78,6 | +11,5% |
| VALLE D'AOSTA | 3,0 | 2,7 | +11,1% |
| ITALIA | 1175,4 | 1028,8 | +14,2% |

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

BOLOGNA - Dovrebbe garantire non solo l'efficienza meccanica ma anche quella del

controllo delle emissioni, elemento fondamentale per rendere più green - o almeno meno inquinante

- il traffico nelle grandi città. Per alcuni osservatori specializzati però anche il meccanismo delle revisioni delle auto sta diventando una (costosa) sceneggiata, nel senso che non sempre va a fondo di quest'ultimo tema.

Comunque sia, - riferisce il centro nazionale ACI - nel 2022 gli

italiani hanno speso 1.175,4 milioni di euro per effettuare la revisione della propria auto nelle officine private autorizzate. Rispetto al 2021, quando la spesa per le revisioni auto era stata di 1.028,8 milioni di euro, l'esborso è aumentato del 14,2%. Questi dati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio

Autopromotec su informazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel 2022 sono state 14.877.795 le revisioni auto effettuate nei centri privati autorizzati, in lieve calo (-0,4%) rispetto alle 14.931.174 revisioni eseguite nel 2021. Nonostante la leggera diminuzione del numero di revisioni effettuate, nel 2022 la spesa complessiva è comunque aumentata di 146,6 milioni di euro. Il fattore che ha determinato l'incremento della spesa è l'aumento della tariffa per le revisioni effettuate nei centri

privati autorizzati, che nel corso del 2022 è stata di 54,95 euro, mentre nei primi dieci mesi del 2021 era di 45 euro (la nuova tariffa era entrata in vigore il primo novembre 2021).

L'elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec fornisce anche un prospetto sulla spesa per le revisioni auto nelle regioni italiane. La regione che nel 2022 ha registrato il maggiore incremento della spesa rispetto al 2021 è il Trentino-Alto Adige (+17,1%), seguito da Calabria (+16,2%), Puglia (+15,5%), Sicilia (+15,4%) e Sardegna (+15,3%).

PRESENTATA DAL CONSORZIO DI AGRICOLTORI BIOLOGICI

Piattaforma Silwa per magazzini

BOLOGNA - C'è una presa di coscienza alla base del radicale cambiamento gestionale messo in atto da Alce Nero SpA, filiera di agricoltori e trasformatori biologici che da oltre 40 anni, partendo da Bologna, unisce le forze di oltre 1000 coltivatori italiani e 10 mila piccole imprese familiari del Centro Sud America. Obiettivo, proporre al mercato un'offerta di circa 500 prodotti alimentari di eccellenza (tra secco e fresco), privi di conservanti e additivi e che partono da materie prime che non conoscono chimica di sintesi. Biologico allo stato puro, quindi, frutto di una rete integrata e sostenibile organizzata in sette stabilimenti di trasformazione in Italia, uno in Svizzera e uno in Perù.



Un'eccellenza italiana con una visione all'avanguardia che l'ha resa

leader nel mercato del biologico e che continua a sostenerla anche nelle più recenti riorganizzazioni. Il riferimento va alla trasformazione messa in atto nel 2019 per ottimizzare la complessa supply chain e l'esponentiale crescita delle vendite da e-commerce legata al periodo pandemico. Per fare ciò, Alce Nero SpA si è rivolta a Stesi Srl - già Solution Provider di Toyota Material Handling - che, oltre all'organizzazione del magazzino, ha completamente rivisto i flussi e i processi logistici nei canali B2C (e-commerce) e B2B in ottica omnicanale (con uso simultaneo dell'on-line e dell'off-line da parte del cliente).

La soluzione è stata Silwa, una piattaforma software composta da

diversi moduli in grado di soddisfare tutte le esigenze del magazzino e di gestione della supply chain, combinando in un unico sistema le funzionalità di un sistema WMS (Warehouse Management Solution, che gestisce le operazioni di evasione degli ordini della supply chain dal centro di distribuzione allo scaffale del negozio: accettazione, stoccaggio, prelievo, imballo e spedizione) e di un sistema MES (Manufacturing Execution System, che gestisce l'intero sistema produttivo di un'azienda, monitorando la produzione, raccogliendo dati e ottimizzando i processi favorendo la tracciabilità dei lotti, il rilevamento dei tempi di lavorazione e il miglioramento della produzione).

FERCAM
Logistics & Transport

Clean,
smarter logistics.

www.fercam.com



DAL 22 GIUGNO SUI TEMI DELLO SHIPPING E DELL'ENERGIA

A Catania terzo MID.MED forum



CATANIA - Dal 22 al 23 giugno prossimi a Catania si terrà la terza edizione dell'evento "MID.MED - Shipping & Energy Forum".

MID.MED Shipping & Energy Forum - ricorda una nota dell'organizzazione - costituisce il punto di incontro tra il cluster marittimo-logistico e i settori produttivi, con una proiezione internazionale.

MID.MED Shipping & Energy Forum è il fulcro e il punto aggre-

gatore dell'Economia del Mare e della terra, dello shipping, della logistica, dei trasporti e del turismo marittimo, nelle loro eccellenze e nella loro proiezione mediterranea, punta di diamante del ruolo strategico, economico e culturale italiano nella regione transnazionale che va da Gibilterra al Levante, dalla Sicilia al Nord Africa.

Il programma di MID.MED Shipping & Energy Forum prevede: con-

vegna, workshop tematici e momenti di networking, ospitati all'interno di location storiche del centro cittadino.

Novi i macro-temi che saranno affrontati nei panel congressuali: L'Italia Mediterranea tra Infrastrutture e Transizione Energetica: porti, energia, risorse alimentari e alta tecnologia per lo sviluppo economico. - Geopolitica e Geoeconomia dell'Italia Mediterranea Focus Energia. - La Sicilia Hub Strategico

per il Traffico Dati. - Economia e Logistica: PNRR, porti, retroporti e distretti produttivi. - Focus Export Ortofrutticolo. - Produzioni di Eccellenza. - Focus Isole Eolie. - Focus Blue Jobs. - La Logistica dell'Arte e della Cultura.



COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI

Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno - ITALY
Phone (+39) 0586 841511 / Fax (+39) 0586 841690
Email: segreteria@cilplivorno.it



Compagnia Portuale di Livorno

Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno
Telefono (+39) 0586 841111 - Email: segreteria@gruppoapl.it

TRA IL COMUNE DI LIVORNO E LA GUARDIA DI FINANZA

Protocollo per la legalità

LIVORNO - Il sindaco di Livorno dottor Luca Salvetti, e il comandante provinciale della Guardia di Finanza di Livorno, colonnello Cesare Antuofermo, alla presenza del prefetto del capoluogo Paolo D'Attilio, hanno sottoscritto un protocollo d'intesa volto al rafforzamento della collaborazione nell'ambito della legalità economica, con particolare riferimento all'utilizzo delle risorse pubbliche derivanti dal PNRR.

Il protocollo disciplina e incoraggia lo scambio informativo - riferisce il comunicato ufficiale - tra l'amministrazione comunale e la Guardia di Finanza. Il Comune si impegna a trasmettere al comando provinciale le informazioni e le notizie circostanziate ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi ed abusi di natura economico-finanziaria di cui sia venuto a conoscenza quale soggetto destinatario finale, beneficiario, attuatore o quale stazione unica



Nella foto: La firma del protocollo.

appaltante, mettendo a disposizione della Guardia di Finanza dati e informazioni utili. Il comando provinciale, a seguito delle informazioni ricevute, assicurerà il raccordo informativo e curerà l'interessamento della componen-

te territoriale competente per lo sviluppo di eventuali accertamenti e controlli d'iniziativa, comunicando al Comune, dove si riveli necessario per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'esito degli interventi.

PER INGEGNERI E TECNICI DEL FSM

OverIT e la nuova formazione



Andrea Bardini

MILANO - In previsione delle sfide future la corretta preparazione della nuova generazione di ingegneri e tecnici del FSM è un passaggio essenziale, come l'adozione di tecnologia all'avanguardia che permetta loro di esprimere tutto il proprio potenziale. Per rimanere competitivi all'interno del settore e restare al passo con la costante evoluzione che lo caratterizza, l'unica soluzione è avvalersi di sistemi di ultima generazione, come la soluzione proposta da OverIT, e le tecnologie native ad essi integrate. Ecco la nota dell'importante azienda internazionale.

Oltre a rappresentare una stra-

tegia vincente per incrementare la produttività, le nuove tecnologie di Realtà Aumentata (AR) e Intelligenza Artificiale (AI) si rivelano essenziali per il Field Service Management (FSM) per contrastare l'invecchiamento della forza lavoro. Negli ultimi anni, infatti, le aziende stanno assistendo a un grande esodo di quelle risorse che hanno un'alta anzianità lavorativa e, di conseguenza, competenze ed esperienza molto elevate.

Oggi i tecnici in campo sono risorse sempre più rare e, come è facile comprendere, la pandemia ha creato nuove complicazioni: le sfide economiche e legate al costo della vita hanno, infatti, costretto le aziende a sostenere investimenti sempre maggiori per assumere, far crescere e trattenere la forza lavoro. Nonostante un piccolo numero di aziende stia abbandonando gli schemi tradizionali a favore di approcci più innovativi per reclutare nuovi talenti, la verità è che le organizzazioni di servizi dovranno affrontare un nuovo contesto sempre più complesso per riuscire a gestire un volume di attività maggiore contando su meno risorse.

Quello descritto è uno scenario sconcertante solo se letto superficialmente, poiché in realtà esiste una soluzione ed è l'utilizzo di stru-

menti tecnologici, come l'AR per potenziare il supporto da remoto e i layer di automazione basati sull'AI. Affidandosi a questi strumenti, infatti, un tecnico con esperienza può servire un numero di clienti di gran lunga superiore a quello che sarebbe in grado di gestire se continuasse a lavorare sul campo. Il supporto da remoto non permette soltanto di incrementare la produttività e diminuire le problematiche relative alle risorse umane, ma anche di ridurre notevolmente il numero di veicoli aziendali. Questo non è certo un risultato trascurabile se si pensa al periodo nel quale viviamo, dove il controllo dei costi e l'attenzione alla sostenibilità stanno diventando la priorità per molte aziende.

Bisogna tenere ben presente che l'assistenza da remoto non può sostituire in toto quella in presenza: infatti, mansioni che richiedono un intervento di persona esistono e non sono destinate a scomparire. È necessario, però, comprendere che la riduzione del numero di attività da eseguire in campo non deve essere interpretata come il punto di arrivo, ma come una condizione ideale che può essere perfezionata ulteriormente raggiungendo i benefici descritti e assicurando livelli maggiori di efficienza e produttività dei tecnici in campo.

IMPORTANTI ACCORDI CON IL PROGETTO NEWBRAIN

Ancona tra Balcani e Iberia



Vincenzo Garofalo

ANCONA - Un'azione strategica comune per promuovere il valore della trasversalità nel trasporto marittimo e nelle Autostrade del Mare fra il Mediterraneo Orientale e la penisola iberica. È l'obiettivo condiviso dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, e dall'amministratore delegato del porto di Igoumenitsa, Athanasios Porfiris, in un incontro che si è

tenuto nell'ambito di LetExpo, la fiera internazionale della logistica sostenibile a Verona.

Dal confronto è emersa la volontà di avviare iniziative comuni sul corridoio Mediterraneo trasversale per le Autostrade del Mare. Una direttrice che collega Balcani ed Europa iberica, attraverso il passaggio sul territorio italiano, in cui lo scalo dorico e le infrastrutture stradali di Marche e Abruzzo hanno un ruolo di nodo centrale sia dal punto di vista geografico, con la posizione al centro dell'Adriatico e della Macroregione Adriatico Ionica, sia grazie al fatto che Ancona è porto Core di due corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico. Un vantaggio competitivo evidenziato anche dal dato che il 16% dei mezzi in imbarco per la Grecia nello scalo dorico hanno origine nella penisola iberica e da Igoumenitsa si dirigono poi verso la Turchia e l'area del Mediterraneo Orientale.

L'AdSP e Igoumenitsa hanno già cominciato a lavorare insieme sullo sviluppo di questa traiettoria

con il progetto europeo Newbrain tramite due azioni condivise dai partner, quella della digitalizzazione, per promuovere lungo la rete stradale un sistema di connessione e di informazioni lungo un'unica Autostrada del Mare, e quella della sostenibilità ambientale, grazie al lavoro che i porti del Mediterraneo stanno facendo per definire standard comuni nell'elettrificazione banchine. Proprio su quest'ultimo punto, Ancona e Igoumenitsa lavoreranno insieme per trovare soluzioni tecnologiche simili nello sviluppo del cold-ironing e nell'allaccio delle navi all'infrastruttura elettrica portuale.

"Gli scali sono al servizio non solo dell'economia di Marche e Abruzzo ma anche di quella europea - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo -. Come AdSP, in sintonia con le comunità portuali e gli operatori, dobbiamo cercare di sviluppare e ampliare le opportunità che derivano da questo ruolo, di crescita dell'Economia del Mare, del territorio e del turismo".



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



Enrico Bonistalli

SHIPPING AGENCY - CHARTERING - BUNKERING

ENRICO BONISTALLI
AGENZIA MARITTIMA

Via Fiume, 30 - 57123 LIVORNO

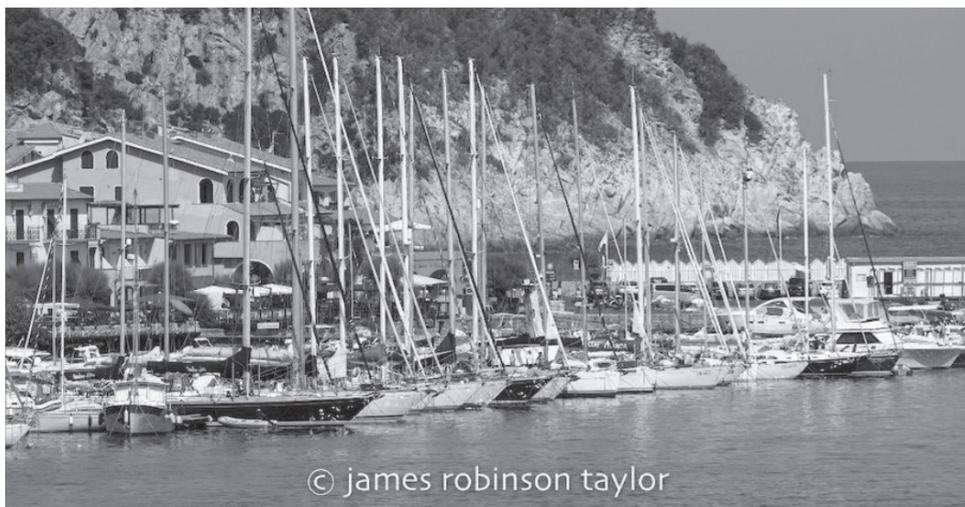
Tel. +39.0586.895013 (4 linee) - Fax. +39.0586.897241

e-mail: e.bonistalli@tin.it - www.bonistallishipping.it

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

PER LA DECIMA EDIZIONE DEL RADUNO MONOMARCA

A Marciana Marina i mitici Swan



© james robinson taylor

Nella foto: La banchina del CVMM nella passata edizione - è di James Robinson Taylor che sarà anche quest'anno il fotografo ufficiale della manifestazione.

MARCIANA MARINA - Il Circolo della Vela Marciana Marina ospiterà anche quest'anno (per la sesta volta a partire dal 2009) la prestigiosa manifestazione S&S Swan Rendez-vous, che nel 2023 festeggerà la sua 10a edizione. Un'importante ricorrenza per l'evento riservato ai mitici "cigni finlandesi" progettati dal famoso studio di design americano Sparkman & Stephens. Un'importante flotta - a oggi sono 43 le imbarcazioni che hanno già manifestato l'intenzione di prendere parte al raduno - darà vita a una serie di regate nelle acque dell'isola principale dell'Archipelago Toscano in programma dal 28 giugno al 2 luglio prossimi.

Gli armatori che saranno presenti con le loro amate imbarcazioni - ricordiamo che fanno parte dell'omonima associazione con iscritti provenienti da tutto il mondo - rappresenteranno Australia, Finlandia, Francia, Germania, Inghilterra, Italia, Portogallo, Spagna e Svizzera. Oltre al programma agonistico in mare sono previsti anche molti momenti di ritrovo a terra per armatori ed equipaggi

che con grande partecipazione si ritrovano ogni due anni in occasione dello S&S Rendez-vous, si parlerà di Fastnet 1979, ove gli S&S Swan furono indomiti e illesi protagonisti e di Ocean Globe Race 2023 con alcuni dei partecipanti, armatori di S&S Swan, che saranno presenti al Rendez-vous.

"L'ultimo weekend del prossimo giugno ha dichiarato Enzo Danielli, presidente del sodalizio velico elbano - il Circolo della Vela Marciana Marina ospiterà la decima edizione dello S&S Swan Rendez-vous. Siamo onorati dalla scelta che il coordinatore della classe Matteo Salamon ci ha riservato. Come per il passato accoglieremo imbarcazioni da tutto il mondo e le ospiteremo ai nostri pontili; ricorremo alla nostra passata esperienza tecnica e prepareremo un campo di regata, articolato fra baie, insenature e golfi che toccherà la costa Nord dell'Elba dando la possibilità agli equipaggi di ammirare le bellezze della nostra isola. Concluderemo la manifestazione con premiazioni e cena presso lo Sporting Club MM. Quest'anno inoltre la manifestazione si arricchisce anche grazie a un

nuovo legame solidale mirato alla charity: infatti in questa occasione il CVMM devolgerà una parte della quota di iscrizione versata dai partecipanti all'Associazione Abbracciamoli Onlus che opera nel campo della lotta alla leucemia infantile con il supporto economico a reparti di ematologia pediatrica. Queste le parole di Matteo Salamon, fondatore della S&S Swan Association: "È per me un onore coordinare un'associazione, ormai attiva da più di 22 anni e unica al mondo, e un onore ancora più grande essere qui, per la 10ª volta a organizzare con gli amici del Circolo della Vela Marciana Marina un Rendez-vous che si preannuncia come l'edizione con la partecipazione più numerosa di sempre. Un successo il cui merito va soprattutto agli Armatori di queste barche eccezionali, spinto da una passione che non ha confini.

Le cristalline acque di Marciana Marina e la magia cittadina, che il mondo intero ci invidia, saranno la più bella cornice per le più belle barche del mondo: gli Swan Sparkman&Stephens!". Il 10° S&S Swan Rendez-vous sarà dedicato a Lars Strom, scom-

parso recentemente, il più grande amico che gli Armatori di S&S Swan abbiano mai avuto e per oltre 30 anni responsabile dell'ufficio design del cantiere finlandese Nautor e si svolse con l'organizzazione del

Circolo della Vela Marciana Marina in collaborazione con la S&S Swan Association e con il patrocinio del Comune di Marciana Marina: Si volgerà grazie al supporto di Zurich, Rigoni di Asiago, azienda che da un secolo produce confetture biologiche, miele e creme spalmabili nel rispetto del pianeta e del benessere dei suoi consumatori, Carboway, Kohlhoff Deck Equipment, Moby, Nautica Pontemagra, Ronstan/Andersen e Toremar.



IN UN INCONTRO AL MIMIT SULL'INTERNALIZZAZIONE

Dal ministro la filiera nautica

ROMA - Si è svolto presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) l'incontro del ministro Adolfo Urso con Confindustria Nautica, incentrato sulla competitività dell'industria e della filiera della nautica da diporto.

Durante il lungo e proficuo colloquio sono stati approfonditi tutti i temi che riguardano il settore. Le azioni di sostegno di ICE Agenzia e Simest, il supporto al Salone Nautico Internazionale di Genova come primo strumento nazionale di crescita e sviluppo della filiera, il sostegno all'internazionalizzazione delle imprese, lo sviluppo degli investimenti per la sostenibilità, l'applicazione del Credito per il Mezzogiorno alle società di locazione di imbarcazioni, la vigilanza sul mercato a tutela delle imprese, la semplificazione normativa delle certificazioni per gli apparati radioelettrici di bordo, il DL Concorrenza e le concessioni demaniali della portualità turistica, da distinguere da quelle per altre finalità.

Su indicazioni del ministro sono



Nella foto (da sx): Il ministro e il presidente Cecchi.

state individuate le criticità del sistema nautica anche non di stretta competenza del MIMIT, per le quali è stato assicurato l'interessamento per favorire un dialogo interministeriale.

"Ringrazio il ministro Urso, che ci ha ricevuto insieme con il suo capo di gabinetto, Federico Eichberg, il capo ufficio legislativo, Giulio Veltri, e al capo della segreteria tecnica,

Marco Calabrò, a testimonianza tangibile della grande attenzione riservata al nostro comparto quale eccellenza del Made in Italy", commenta il presidente Saverio Cecchi, che a sua volta era accompagnato dal vice presidente, Andrea Razeto, il direttore generale, Marina Stella, e il responsabile rapporti istituzionali, Roberto Neglia.

CON LA NUOVA POPPA APERTA COME GLI OASIS BENETTI

Azimut "riavvicina" il mare

VIAREGGIO - Seadeck, la prima Serie ibrida di motoryacht per la



internazionale.

Official Main Sponsor dell'evento sarà ancora Fideuram Private Banker - che ha confermato il proprio supporto così come il public main sponsor iCare, la Viareggio Porto 2020, Navigo e l'Associazione Marevivo Onlus - ma questa volta sarà affiancato da Axa Assicurazioni, piacevole e gradita novità di questa edizione.

Prosegue anche la piena collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Viareggio che ribadisce la sensibilità e l'attenzione verso la promozione dello Sport e il rilancio della cittadina viareggiese.

Non mancheranno di essere protagonisti anche i supporter dello scorso anno, fra i quali CapitalLink, Navalmar Uk Ltd, OmnisTlc, Grand Hotel Principe di Piemonte, Yacht Broker, Class, Jaguar Dream Land, Land Rover Suncar, PcUp, Porto Lotti, La Orange, Blu, Galliano, Quantum Sails, Millenium e Vanucci Piante.

Il programma della VVB-Trofeo Angelo Moratti, gli aggiornamenti, i protagonisti, le immagini più significative e le informazioni utili per partecipare all'evento più atteso dell'estate 2023 potranno essere seguite sui siti www.vbvrace.it e www.clubnauticoversilia.it e sulle pagine social - Facebook e Instagram - dedicate alla VVB-Trofeo Angelo Moratti 2023 e al Club Nautico Versilia.

famiglia e la più efficiente mai progettata da Azimut. Una nuova linea che realizza l'ideale del ritorno alla natura grazie a soluzioni tecnologiche volte a ridurre le emissioni fino al 40% e alla Fun Island, uno spazio di poppa reinventato, che "abbraccia" il mare e un nuovo stile di vita fondato sul benessere. Un concept innovativo e olistico, nato dalla collaborazione con Alberto Mancini e Matteo Thun & Antonio Rodriguez, al loro debutto su uno yacht.

I lanci più recenti di Azimut - scrivono il cantiere del gruppo Vitelli - tracciano un percorso in cui le innovazioni tecnologiche volte a diminuire l'impatto ambientale si accompagnano con soluzioni di design pensate per abbattere le barriere tra interno ed esterno e riavvicinare al mare e alla natura. Infatti, oggi oltre la metà della flotta di Azimut

è costituita da LowEmission Yachts e l'ultima rivoluzione nella storia del design nautico è rappresentata dall'Oasis Deck di Benetti, un successo immediato, divenuto in poco tempo la nuova cifra esperienziale e stilistica dell'intero settore. Esempi di un connubio unico tra tecnologia e design, al servizio di una visione sentita e perseguita con passione: tornare a un rapporto più consapevole con la natura, tutelandola e mettendola al centro dell'esperienza di bordo.

La Serie Seadeck incarna questo ideale - conclude la nota - e lo fa coniugando i due aspetti che contraddistinguono l'approccio di Azimut, l'innovazione tecnologica e la creatività stilistica e progettuale, frutto di contaminazioni e ispirazioni che guardano a design e architettura.

ALL'INIZIO DI LUGLIO CON L'ETICHETTA DI "PLASTIC FREE"

Arriva la Viareggio Bastia Viareggio

VIAREGGIO - Archiviata l'edizione 0 dello scorso anno, al Club Nautico Versilia sta per tornare la Viareggio Bastia Viareggio - Trofeo Angelo Moratti 2023 che si preannuncia sempre più interessante e coinvolgente.

La Regata ecosostenibile e plastic free sarà organizzata dal 5 all'8 luglio, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Club Nautico Versilia con la preziosa collaborazione di Navigo, Comune di Viareggio, iCare e U.V.A.I., il patrocinio della Provincia di Lucca e il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio.

In questa edizione 2023 gli spettacolari Maxi Yacht e le imbarcazioni a vela della Classe A del nuovo regolamento Altura Fiv (a seconda del rating, dai 40' ai 60') si affronteranno, nel pieno rispetto dell'ecosistema del tratto di mare coinvolto, sulla tradizionale rotta tra la Versilia e la Corsica - percorso dell'epica VBV, la gara internazionale offshore di Motonautica nata nel luglio 1962 pochi anni dopo la fondazione del sodalizio viareggino, - per cercare di battere il record del Maxi 100 Arca SGR - che, timonato dallo skipper triestino Furio Benussi con il Fast and Furio Sailing Team, aveva tagliato per primo il traguardo a Viareggio conquistando la line honours dopo 22 ore 52 minuti e 53 secondi e poco più di 150 miglia percorse - e per contendersi i Trofei vinti lo scorso anno dal GS 56C



Axa Paolisissima armato da Luca e Paola Poli.

Oltre allo storico Trofeo Angelo Moratti al vincitore in tempo reale e al Trofeo Straulino donato dal presidente onorario CNV Roberto Righi per il detentore del record, anche quest'anno sono previsti numerosi riconoscimenti speciali fra i quali il "Città di Viareggio", i premi "Fideuram", "Comune di Viareggio", "Club Nautico Versilia", e quello di Marevivo Onlus Toscana e Marevivo Divisione Vela per il Contest fotografico.

Grazie al coinvolgente programma di eventi collaterali, la VBV 2023 non sarà solo un grande momento di sport ma anche un imperdibile

appuntamento con il glamour e la mondanità che catalizzerà sulla Città di Viareggio l'attenzione e l'interesse di professionisti, appassionati, turisti e pubblico. Il Villaggio Regata e l'Area Ospitalità, inoltre, con la presenza di sponsor e di personalità del settore, incontri sulla sostenibilità e sullo sviluppo tecnologico nel mondo della nautica e non solo, attività di intrattenimento per tutte le quattro giornate e serate dell'evento, saranno uno spazio aperto alla Città e ai turisti che avranno la possibilità di avvicinarsi al mondo della vela di alta gamma, anche ammirando imbarcazioni all'avanguardia dello yacht design e della cantieristica nautica, condotte da velisti di fama

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Salerno a tutta forza

“Nell’ambito di strategie orientate ad un percorso di miglioramento continuo - afferma Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal - abbiamo messo in atto alcune iniziative tese ad accrescere la qualità delle performances operative, con una riduzione dei tempi di permanenza delle navi in banchina e dei tempi di attesa dei camion in entrata ed uscita dal porto”.

Intanto è entrato in attività il nuovo terminal SCT 2, attraverso la realizzazione di una vera e propria area retro-portuale ubicata nella zona industriale di Salerno, alla uscita autostradale di Salerno Est. SCT 2 si estende su un piazzale di circa 30.000 mq, con una grande officina di 1200 mq (alta 12 m.) per la manutenzione, riparazione, ricostruzione, lavaggio, verniciatura, dei contenitori. Il terminal è attrezzato con 4 top-loaders mezzi meccanici per la movimentazione di contenitori vuoti, capaci di accatastare in 8 file di altezza, 2 gru semoventi di piazzale (reach stacker) per la movimentazione dei contenitori pieni ed altri mezzi meccanici minori.

Presso la struttura retroportuale - pienamente integrata con le funzioni operative di Salerno Container Terminal - saranno delocalizzate alcune delle attività attualmente svolte nel porto commerciale di Salerno.

Oltre al decongestionamento delle aree portuali, si conseguirà anche un miglioramento della circolazione dei camion, considerato che tra i 200 ed i 300 ingressi giornalieri di mezzi pesanti verranno trasferiti dal porto all’area retroportuale.

Con l’obiettivo di incrementare la produttività dell’area portuale, migliorando la fase operativa di riconsegna dei contenitori pieni import, Salerno Container Terminal ha definito con Liebherr il contratto per la fornitura di un nuovo RTG (carro ponte di piazzale), taglia “maxi”, il maggiore in funzione in Europa, con capacità di accatastamento su 10 + 1 file in larghezza e 6 + 1 file in altezza.

La nuova macchina sarà ad alimentazione elettrica e rappresenta un tassello del piano di transizione energetica ed ambientale messo in atto, che porterà alla realizzazione di un terminal contenitori ad emissioni zero nell’arco di cinque anni.

Il nuovo carro ponte verrà consegnato al terminal portuale dopo la prossima estate. Un secondo nuovo RTG, sempre dedicato all’import, arriverà nei mesi successivi.

Assotrasporti su LetExpo

sostenibile di fine inverno.

Sono di fondamentale importanza eventi di questo genere - sottolinea Assotrasporti - perché sono un’opportunità indispensabile per riuscire a portare l’attenzione dell’opinione pubblica e della politica verso lo sviluppo sostenibile.

Dopo il grande successo della scorsa edizione, quest’anno LetExpo ha raddoppiato le presenze arrivando quasi a quota 100mila, tra le quali, Assotrasporti, che è ritornato per il secondo anno consecutivo per incontrarsi con nuove realtà. La sua area espositiva è stata luogo di confronto tra autotrasportatori, autisti, ma anche imprese, professionisti ed esperti del settore.

Secondo il presidente di Assotrasporti Secondo Sandiano: “Le fiere sono un’occasione per raccogliere proposte e idee da poter integrare nel programma di riforma del settore e ricercare soluzioni concrete ed efficaci favorendo gli operatori del settore.”

Durante le giornate dell’evento, lo sguardo è stato rivolto all’incontro tra il mondo delle imprese, delle Istituzioni, delle professioni, delle associazioni e della formazione, per discutere sulle novità green nel settore del trasporto e la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro dentro alla transizione ecologica.

Non sono mancati momenti di incontro e confronto, si sono susseguiti, sul palco, incontri e convegni con personalità di spicco e politici per discutere su tutte quelle che sono le difficoltà del settore e dello sviluppo che si vuole intraprendere nei prossimi anni, per sostenere una categoria fondamentale per l’economia nazionale italiana.

Di rilevanza è stata anche la questione della mancanza di decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica, non a caso 50mila giovani erano presenti in fiera da tutta Italia per poter affacciarsi al mondo del lavoro.

Il segretario nazionale Assotrasporti, Fabrizio Civallo afferma: “Bisogna ricordare che il settore dell’autotrasporto affronta da anni anche un’importante carenza di autisti, questo perché attualmente il ruolo non genera attrattiva. Fondamentale, quindi, che il dialogo sulla sostenibilità sia incentrato anche su tematiche sociali ed economiche, perché lo sviluppo e la ripresa devono partire dagli autotrasportatori e dalle loro necessità.”

L’obiettivo principale di LetExpo è stato quello di accendere i riflettori sul settore della logistica, dei trasporti e dell’intermodalità, si è cercato di creare un dialogo tra i players, e di indicare quali siano le problematiche che attualmente affliggono la categoria e incentivando un percorso verso la sostenibilità, incentivando la partecipazione della politica.

Montevideo-Livorno

palazzo della Compagnia Portuale un importante accordo tra il porto labronico e quello di Montevideo, capitale dell’Uruguay. Saranno presenti il presidente dell’AdSP Luciano Guerrieri con lo staff, il presidente dei portuali Enzo Raugeri e una folta rappresentanza dei vertici del porto di Montevideo. Nell’occasione gli ospiti uruguayani saranno accompagnati dal loro storico console livornese Silvio

Fancellu a visita anche il cantiere Benetti, per il forte interesse del paese sudamericano allo sviluppo di una importante nautica da diporto.

Alla base dell’accordo è stato il lungo e paziente lavoro di Silvio Fancellu: console storico dell’Uruguay da quarant’anni, sempre impegnato sui temi dell’economia marittima ma anche della cultura, presidente del Corpo Consolare di Livorno che negli anni ha subito innumerevoli cambiamenti (e riduzioni), il dottor Fancellu ha saputo conciliare l’azione di supporto ai cittadini sudamericani a Livorno - a lui si riferiscono anche il Paraguay, la Bolivia e anche altri paesi produttori di ortofrutta e legname - con l’appoggio agli allievi dell’Accademia Navale, ai marittimi e agli immigrati.

L’accordo che sarà sottoscritto martedì - sottolinea Enzo Raugeri - è propedeutico a potenziare ancora il traffico della cellulosa e dei forestali, che per Livorno è in continua crescita allo scopo di alimentare in particolare le cartiere di Lucca, oggi impegnate nel massimo sforzo produttivo proprio per il crescente bando alla plastica. Già nel 2022 la Compagnia Portuale ha sbarcato quasi due milioni di tonnellate di cellulosa ed è in corso un ulteriore potenziamento dei magazzini dedicati. L’accordo riguarderà infine anche altri porti dell’Uruguay oltre a Montevideo, perché il paese sudamericano punta molto sull’export verso l’Italia e l’Europa della sua produzione non solo forestale ma anche agricola. Che in questi tempi di crescente siccità in Europa si potrà rivelare davvero strategica.

L’IAM plaude al Consiglio

che “L’attività didattica e di formazione del personale marittimo, per le modalità con le quali si svolge (N. 01327/2022 REG.RIC.), ben può garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche indicate nel certificato da rinnovare”.

“Siamo convinti - ha dichiarato il comandante Gennaro Arma in qualità di presidente IAM - che questa sentenza del Consiglio di Stato sia un ottimo punto di partenza per garantire la giusta dignità agli istruttori. L’uso di sistemi di simulazione nell’attività di formazione e addestramento del personale marittimo non possano più essere ignorati quali strumenti per garantire l’equivalenza agli istruttori. Confidando nelle azioni ed operato delle autorità competenti, attendiamo fiduciosi la revisione del decreto che veda inseriti gli istruttori marittimi nelle categorie equipollenti per ottenere il rinnovo del certificato IMO.

Infine - aggiunge il comandante Arma - accogliamo questa sentenza come un primo passo atto a gettare le basi per un futuro migliore per tutti i professionisti del mare. Un futuro che prevede un cambiamento di rotta su temi come sburocrazia, semplificazione dei processi tesi ad elevare la marineria italiana al pari di quella internazionale.”

Assotir Lombardia

ecologica. “La costante sotto tariffazione del trasporto - spiega Claudio Donati, segretario nazionale dell’associazione - è un’anomalia che va analizzata con attenzione, perché indica che ci sono dei rischi per la sicurezza del mercato. Inoltre, in alcuni casi è legata a fenomeni di illegalità, come sembrano confermare anche una serie di fatti di cronaca che avvengono con cadenza quasi quotidiana”.

L’associazione chiede inoltre alla Regione - in quanto ente preposto alla formazione e alle politiche del lavoro - di costituire una cabina di regia per dar vita a un vero e proprio Progetto Autisti. “Il settore sconta una mancanza ormai endemica di autisti in tutta Italia - prosegue Donati - Nella sola Lombardia mancano almeno 2mila addetti, ed è necessario intervenire con una molteplicità di azioni per raggiungere l’obiettivo entro questa legislatura”.

Assotir chiede infine di varare un Piano Regionale per le Aree di Sosta per l’Autotrasporto. “Anche quello della carenza di aree di sosta dedicate è un problema che riguarda l’intero Paese” - spiega Donati. “Al di là delle sporadiche e meritorie iniziative, l’Italia purtroppo è il fanalino di coda dell’Europa. Notiamo in generale un ritardo da

parte delle singole Regioni. Quello che serve è definire un quadro regionale che, in coerenza con le indicazioni europee e nazionali sul tema, e grazie al coinvolgimento degli Enti Locali, individui le aree idonee nell’ambito del territorio regionale” conclude il segretario nazionale di Assotir.

Ovazione su Guardia

in Europa è in grado di eseguire”.

Questo il messaggio lanciato dal viceministro Edoardo Rixi, all’assemblea pubblica di Federagenti svoltasi a Roma e caratterizzata - ed è forse questo un elemento di forte innovazione - da una coesione fra pubblico e privato estrinsecatasi fra l’altro nella solidarietà totale e corale espressa dagli operatori marittimi nei confronti del Corpo della Guardia Costiera, oggetto in queste ore di attacchi trasversali, rappresentata dall’ispettore capo, ammiraglio Nicola Carlone.

Il viceministro Rixi, raccogliendo gli stimoli dello studio realizzato dal Centro Giuseppe Bono e dal dibattito articolato sulle opportunità di collaborazione con i Paesi del Nord Africa che vedono in Italia un partner privilegiato, ha sostenuto la necessità di scelte rapide e immediate che non possono prescindere da alcune considerazioni di fondo: la prima, relativa a un’Europa che comunque non è propensa a investire sul Mediterraneo; la seconda relativa a un’Africa che già oggi è preda di una colonizzazione intensiva da parte cinese che tende a escludere l’Europa.

“In questo quadro di riferimento - ha concluso Rixi - l’Italia deve muoversi rapidamente anche come facilitatore degli investitori privati, rovesciando il paradigma in base al quale l’Italia non è affidabile. Opere come il Ponte sullo Stretto sono in questo senso un’arma potente da spendere sul mercato internazionale rendendoci credibili ad esempio sul mercato Nord africano”.

L’assemblea aveva in effetti evidenziato come tutti i principali settori, dall’agroalimentare, all’acciaio, dal turismo, alla logistica, alla portualità abbiano bisogno, oggi, subito, di una svolta in termini di efficienza e di abbattimento ad esempio di quelle barriere che impediscono a una singola Autorità di Sistema Portuale di evitare le forche caudine di molteplici autorizzazioni o al Ministero delle Infrastrutture di incappare nel giogo di possibili veti di 14 ministeri.

Ed è questo, relativo a una nuova stagione di collaborazione su basi nuove fra politica e privati, il secondo grande elemento che ha caratterizzato l’Assemblea di Federagenti, evidenziando come solo alzando l’orizzonte a ciò che sta accadendo in altri Paesi, si potrà effettivamente compiere un salto di qualità in assenza del quale l’emarginazione del sistema Italia sarà inevitabile.

“Ci eravamo proposti - ha concluso il presidente di Federagenti, Alessandro Santi - di svegliare le coscienze e abbiamo ottenuto da importanti esponenti del Governo, segnali di piena condivisione e di impegno concreto che riteniamo di importanza determinante non solo per il settore marittimo, ma per l’intera economia italiana”.

Nel corso dell’assemblea si sono evidenziate le possibilità effettive di generare traffici anche per i porti dell’Alto Adriatico, Trieste in primis, connesse con i processi di ricostruzione che riguarderanno sia l’Ucraina sia i paesi del Medio Oriente.

Grimaldi Lines: tutte le offerte

commentato il tradizionale appuntamento in corso con BMT, la Borsa Mediterranea del Turismo in corso a Napoli, che chiude oggi presso la Mostra d’Oltremare.

Per la Sardegna, la recente novità è l’impiego della nave Europa Palace sulla tratta Napoli-Cagliari-Palermo e viceversa: un traghetto moderno che risponde in maniera ottimale alla domanda del mercato, grazie ad una capacità di trasporto di 1.800 passeggeri, con numerose cabine standard o superior, e alla gamma di servizi che offre agli ospiti, dal ristorante à la carte e self-service alla sala giochi per bambini e alla grande piscina esterna con solarium. Sulla destinazione, la Compagnia conferma le altre rotte già attive



MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **OLIVIA I**
LIVORNO
21/03/23

mn. **MARY**
LIVORNO
28/03/23

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.



AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

(Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax e viceversa).

Per la destinazione Sicilia, quella del 2023 sarà la prima stagione estiva per la linea Napoli-Palermo e viceversa, inaugurata ad ottobre 2022 e servita dalla nave Cruise Ausonia, che è tra le unità più eleganti della flotta Grimaldi Lines e viaggia tra i due grandi porti del Sud Italia offrendo agli ospiti una piacevole esperienza di navigazione. Il collegamento marittimo Napoli-Palermo e viceversa si affianca alle preesistenti rotte per il capoluogo siciliano, con partenza dai porti di Livorno, Cagliari e Salerno.

Sul fronte delle destinazioni internazionali, che sono tornate a crescere dopo le difficoltà causate dalla pandemia, la Grecia è tradizionalmente tra le mete più richieste dal mercato turistico del Centro e Sud Italia. Per assecondare questo rinnovato interesse, a partire dal prossimo mese di aprile diventeranno due le partenze giornaliere - una diurna e una serale - sulla tratta Brindisi-Igoumenitsa in entrambe le direzioni. Sono inoltre confermati il collegamento marittimo che unisce Ancona con Igoumenitsa e viceversa, nonché gli scali estivi sull’isola di Corfù, sia per le partenze di Ancona che per le partenze di Brindisi.

La politica tariffaria prevede sempre promozioni a tempo e tariffe speciali che si susseguono nel corso dell’anno. Per i collegamenti marittimi da Livorno per Olbia, da Civitavecchia per Olbia e Porto Torres, da Livorno e Napoli per Palermo, da Civitavecchia e Porto Torres per Barcellona, è attualmente in vigore una delle promozioni più apprezzate dal mercato per le partenze di alta stagione: l’Advanced Booking, che offre una riduzione del 20% (diritti fissi esclusi) a chi prenota il suo viaggio estivo entro il 30 aprile 2023.

Torna quest’anno anche la ricca programmazione di viaggi a tema sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e ritorno. Dal 21 al 27 aprile è in programma Una Nave di Libri per Barcellona, l’atteso appuntamento con il primo e unico festival della letteratura sul mare, a cura della testata Leggere: tutti. In piena estate, dal 15 al 18 luglio, sarà la volta di Grimaldi Dance Fit Cruise con la sua proposta di lezioni e sessioni di fitness condotta dai più noti istruttori internazionali, nei grandi spazi interni e sul ponte della nave. Nel mezzo, altri eventi tematicizzati con giochi, sport e balli. Completano l’offerta le proposte di Grimaldi Lines Tour Operator per vacanze in Sardegna e Sicilia con la formula nave + soggiorno. Strutture alberghiere, residence e villaggi sono stati selezionati con particolare cura e con grande attenzione al rapporto qualità/prezzo, per offrire agli ospiti una vacanza di vero relax nelle più belle località balneari italiane.



ed economico in così rapida evoluzione.

Come di consueto, Raben Group e Raben SITTAM invitano tutti i visitatori allo stand n. 402 del padiglione A5, dove più di 60 esperti saranno a disposizione per quattro giorni. Ci sarà l’opportunità di saperne di più sulla gamma di collegamenti internazionali dell’operatore logistico olandese, sotto l’insegna We connect Europe. Un segmento importante dei servizi di Raben è la Contract Logistics, che offre soluzioni complete relative allo stoccaggio delle merci, un’ampia serie di VAS - Value Added Services - come il copacking o il comanufacturing, nonché soluzioni di e-commerce - questa parte dello stand aziendale sarà presentata con lo slogan We innovate. I touch screen presenti nello stand permetteranno di accedere ai servizi di Raben Group tramite il sito web. Inoltre, i visitatori, assistiti dai dipendenti dell’azienda, potranno testare la piattaforma myRaben dedicata ai clienti. Ciò che distingue l’operatore logistico sono le persone, il team di “People with Drive” che risponde in modo efficiente e flessibile a tutte le esigenze dei clienti, i moderni strumenti informativi per un servizio conveniente e facile da usare e l’attenzione per l’ambiente che si manifesta in un approccio sostenibile al business: questa zona si chiamerà We care.

Il concept dello stand riflette la filosofia di Raben Group, un’azienda di origine olandese con oltre 90 anni di storia, ma orientata allo sviluppo, che offre una logistica “dal volto umano” e che presta attenzione alla sostenibilità. Da qui il design minimalista e tranquillo e il colore predominante bianco con decorazioni verdi in muschio naturale. Lo spazio, progettato con grande attenzione e conoscenza dell’ergonomia, è pensato per favorire incontri d’affari e discussioni.

Raben Group e Raben SITTAM parteciperanno per la sesta volta alla fiera Transport Logistic. Inoltre, quest’anno ricorre il 45° anniversario della prima edizione dell’evento. Gli incontri per i settori dei trasporti, della logistica, dell’IT e della gestione della catena di fornitura a Monaco di Baviera sono sempre molto popolari - nell’ultima edizione, nel 2019, il numero di espositori è aumentato del 10%, con stand che per la prima volta occupano ben 10 padiglioni.



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

CON UNA RICERCA A TUTTO CAMPO APERTA SUL SITO DELLA REGIONE FVG

Fincantieri assume 500 specialisti



TRIESTE – Fincantieri, in collaborazione con i servizi per il lavoro della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Direzione Centrale Lavoro, formazione, istruzione e famiglia) e il Comune di Monfalcone, organizzerà un recruiting day per far fronte all'ingente carico di lavoro acquisito dal Gruppo che, nel corso del 2023, rende necessario l'inserimento di oltre 500 nuovi profili da assumere in Friuli Venezia Giulia, sia direttamente da Fincantieri che nelle imprese dell'indotto.

Il recruiting day è previsto per il 18 aprile presso il Comune di Monfalcone. Oltre a Fincantieri, parteciperanno le società del Gruppo Marine Interiors e Centro Servizi Navali, e circa 30 aziende dell'indotto che sono attualmente alla ricerca di personale specializzato per le sedi di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, San Giorgio di Nogaro e Trieste.

Le posizioni aperte sono visibili sul sito della Regione FVG <https://eventi.regione.fvg.it/Eventi/dettaglioEvento.asp?evento=20881> a partire da oggi e sarà possibile candidarsi fino al 10 aprile. I profili

ricevuti saranno preselezionati dai recruiter del Centro per l'Impiego della Regione FVG e quelli ritenuti in linea saranno convocati per i colloqui in presenza nella giornata del recruiting day. Per le sole posizioni aperte per le sedi di Trieste, i colloqui si svolgeranno in modalità da remoto nei giorni seguenti al 18 aprile.

Luciano Sale, direttore human resources and real estate di Fincantieri, ha commentato: "I profili che cerchiamo ai fini dell'assunzione abbracciano uno spettro ampissimo di competenze necessarie per presidiare e supportare le diverse fasi della commessa nave. Ricerchiamo in particolar modo operai specializzati, tecnici di progettazione e produzione, figure che operano nella gestione delle commesse, nel procurement e nell'area IT e comprendono anche profili junior o di stage per i quali non è richiesta esperienza. I numerosi inserimenti, sia direttamente nel Gruppo che nelle imprese dell'indotto, sono necessari per far fronte al nostro carico di lavoro che, forte anche del grande incremento registrato

negli ultimi dodici mesi, ammonta oggi a un valore complessivo di oltre 34 miliardi di euro per 109 navi, di cui una quota importante per il cantiere di Monfalcone". Sale ha concluso: "Fincantieri ritiene fondamentale promuovere occasioni che favoriscano l'incontro tra domanda e offerta di lavoro nel settore della navalmeccanica, ancor meglio, come in questo caso, in sinergia con le istituzioni territoriali".

— ALL'INTERNO —

| | |
|--|----------|
| Donne nel porto delle donne. | a pag. 4 |
| Iran e le donne in rivolta. | a pag. 4 |
| Da lunedì arriva la primavera green. | a pag. 5 |
| Revisioni auto, spesa (e qualche dubbio). | a pag. 5 |
| Piattaforma Silwa per magazzini. | a pag. 5 |
| A Catania terzo MID.MED forum. | a pag. 6 |
| OverIT e la nuova formazione. | a pag. 6 |
| Protocollo per la legalità. | a pag. 6 |
| Ancona tra Balcani e Iberia. | a pag. 6 |
| A Marciana Marina i mitici Swan. | a pag. 7 |
| Arriva la Viareggio Bastia Viareggio. | a pag. 7 |
| Dal ministro la filiera nautica. | a pag. 7 |
| Azimut "riavvicina" il mare. | a pag. 7 |
| Fincantieri assume 500 specialisti. | a pag. 9 |
| Automotive, un evento virtuale. | a pag. 9 |
| LIBRI RICEVUTI – "Moby Prince 1991-2022: la nuova verità" di Elisabetta Arrighi. | a pag. 9 |

DA LUNEDÌ PROSSIMO SUL WEB SUL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Automotive, un evento virtuale



MILANO – MotorK, gruppo leader nell'area EMEA specializzato in soluzioni SaaS per l'automotive retail, presenta la prima edizione di Automotive I/O: Bridging Minds, il più importante evento virtuale, di respiro europeo, che mira a fornire una panoramica completa sul digital automotive e guidare la rivoluzione digitale per costruire il futuro della mobilità. Automotive I/O si svolgerà da lunedì prossimo 20 al 23 marzo in forma 100% virtuale, in modo da permettere

una partecipazione diffusa, aperta a tutti gli interessati, ovunque si trovino.

Durante le quattro giornate dell'evento si alterneranno talk, keynote, tavole rotonde, interviste e workshop, tenuti dai più importanti rappresentanti dell'industria, giornalisti internazionali e nazionali, sui temi più caldi del momento. Il palcoscenico virtuale di Automotive I/O accoglierà oltre 70 sessioni e più di 80 speaker, aprirà a opportunità di networking e darà

spazio a campioni dello sport e innovative thinker per condividere idee, ispirare e lasciarsi ispirare.

L'evento si svilupperà su una ricca agenda di interventi che spaziano dal tema della trasformazione digitale al nuovo concetto di mobilità, dai modelli di business emergenti alla definizione dei nuovi talenti digitali, offrendo uno stato dell'arte dei trend automotive che stanno influenzando e la guideranno nei mesi a venire e oggi impegnato nelle competizioni nautiche.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzetamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



IMPRESA STORICA D'ITALIA

dal 1879

Agenzia
Marittima

G. Vajo s.r.l.

57123 Livorno P.le Zara, 7/B

Telefono 0586 427155 - Fax 0586 427290 - e-mail: info@vajo.it

Raccomandatario Marittimo

Dott. Antonio Vajo



57123 LIVORNO
Piazzale Zara n. 7/B

... sono più di 130 anni che ci occupiamo di mare, per noi è solamente motivo di orgoglio, per i nostri clienti una garanzia.

... 130 years passad taking care of sea, it's for us reason pride, for our customers it's warranty.



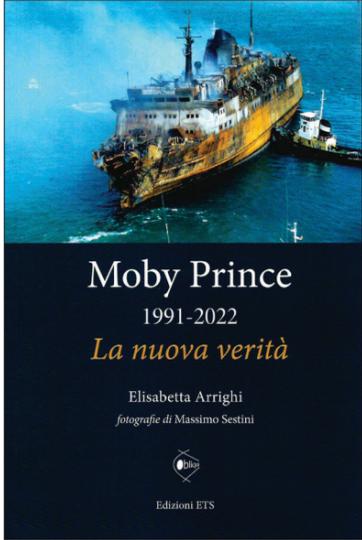
LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Moby Prince 1991-2022: la nuova verità”

di Elisabetta Arrighi

Edizioni ETS



Faccio una doverosa premessa: Elisabetta Arrighi è una collega che di mare e di navi se ne intende da tanti anni; ed è anche una giornalista scrupolosa, che non corre necessariamente dietro “lo scoop per forza”. Sulla tragedia del traghetto Moby Prince aveva già scritto un dettagliato resoconto, sulla base dei fatti conosciuti nel 2016, per le celebrazioni dell’anniversario dei fatti.

Questo nuovo libro riprende alcune parti del primo, ma arricchito delle relazioni e delle tesi della commissione d’inchiesta della Camera dei deputati tra il 2021 e il settembre dell’anno scorso: commissione ad oggi decaduta (o sospesa) per la caduta del governo di allora.

Tutto ciò premesso, non me la sento di avallare le nuove ipotesi della commissione - tutte correttamente riportate da Elisabetta - sia perché sulla tragedia c’ero anch’io a scrivere per La Nazione, sia perché una commissione dopo trent’anni mi lascia sempre qualche perplessità. Ricordo che allora uno dei punti sui quali ci fu un feroce contendere era la nebbia: c’era, non c’era, contribuì oppure no... E fui tra i pochi ad averla vista sul serio, perché ero in mare

con la mia barca a vela proprio quella sera: una nebbia a banchi compatti, che arrivano improvvisamente e dopo una decina di minuti svanivano.

Ma divago: il libro è interessante, molto documentato, fatto quasi tutto di documenti e interviste. Un lavoro da vero giornalista. Elisabetta oltretutto sa scrivere bene, coinvolge e convince. Che poi ci sia davvero una nuova verità, cioè una fantomatica nave (o bettolina, come allora si disse) che avrebbe costretto il Moby a cambiare rotta e finire contro la petroliera, la commissione l’ha di nuovo ipotizzato ma non mi pare l’abbia dimostrato. Però è importante saperlo e Elisabetta Arrighi ce lo racconta al meglio.



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarter@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

MSC Rachele: Livorno debutta anche per l’India

ed Estremo Oriente indiano, con la seguente rotazione: Abu Dhabi – Jebel Ali – Nhava Sheva – Mundra – Djibouti – King Abdullah Port – Gioia Tauro – Leghorn – Genoa – Barcelona – Valencia – Salerno – Gioia Tauro – Marsaxlokk – King Abdullah Port – Jeddah.

Come noto Nhava Sheva è il secondo porto container dell’India per specializzazione, nei pressi del porto antico della vecchia Bombay (oggi Mumbai). L’altro porto indiano toccato, Mundra, è nel distretto del Gundjarat, uno dei più importanti scali privati dell’intero paese.

Per il porto di Livorno si tratta di uno dei pochi collegamenti con il Far East, che tra l’altro ha importanti scali intermedi in Mar Rosso con i pesi arabi in forte crescita economica e di importazioni. Il suo avvio con la più grande compagnia di container al mondo, conferma non solo il dinamismo di MSC ma anche il ruolo che per la compagnia del Gruppo Aponte riveste il terminal dell’abbinata Lorenzini/Grifoni.



SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l’Accordo Stato/Regioni



Partner of
JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

www.ovecarsrl.it