Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVII n. 38 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 18 MAGGIO 2024**

IL FISCO ITALIANO SUL CALO DEI CARBURANTI TRADIZIONALI

Le elettriche nel mirino

Si studiano accise sulle auto E per rimediare alla forte caduta delle entrate di quelle su benzina e diesel - Sotto esame anche gli incentivi attuali

ROMA – L'espansione del mercato delle auto elettriche sta influenzando significativamente il sistema fiscale italiano, in particolare per quanto riguarda le accise sui carburanti tradizionali. Ovvero: l'auto elettrica è incentivata, viene addirittura sovvenzionata in parte e quindi "non rende" al fisco italiano. Nel frattempo si va verso un calo dell'uso dei carburanti ti tradizionali, benzina e specialmente diesel, che forniscono abbondante gettito alle casse dello Stato. Così durante il recente "Automotive Dealer Day" il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha espresso l'intenzione del governo "di rivedere la struttura fiscale corrente per adattarla alla nuova realtà della mobilità elettrica".

Giorgetti ha evidenziato come sia in corso una riflessione per adattare

(segue a pagina 8)

Richiamo La Spezia Giorgia Bucchioni: basta con le parole

Giorgia Bucchioni

LA SPEZIA – Candidatura autorevole a diventare il capolinea di nuovi traffici infra mediterranei; intensificazione degli sforzi per un rilancio del settore trainante dei container, attraverso nuove forme di sinergia con le industrie, specie dell'area emiliano romagnola; un'azione mirata alla conquista dei traffici di impiantistica e di carichi eccezionali anche nella prospettiva di una ricostruzione in aree strategiche del Mediterraneo; un coordinamento diretto con le compagnie crocieristiche per offrire un range allargato di destinazioni per i passeggeri che scendono a terra.

La Community portuale della Spezia ha rilanciato e lo fa, da un lato, tracciando i quattro obiettivi strategici per i quali si impegna a lottare in stretta simbiosi con l'Autorità di Sistema Portuale; dall'altro lanciando un preciso segnale: "basta parole, è il momento dei fatti". Il che – secondo Giorgia Bucchioni, presidente della Associazione Agenti marittimi - significa non disperdere le risorse e affiancare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva, in azioni mirate ed efficaci che

(segue a pagina 8)

DUE GIORNI DI UN ORIGINALE FESTIVAL A LIVORNO

Robot e portualità, le sfide

LIVORNO – Un festival tutto particolare, quello che si terrà domani e dopodomani in Fortezza Vecchia: che culminerà con un workshop dal titolo "Robotica e automazione in ambito portuale e marittimo: sfide e opportunità".

Il workshop è appunto uno degli eventi previsti nell'ambito del Festival della Robotica, dedicato a un tema che sempre più sta coinvolgendo sia il lavoro portuale in varie gradazioni, sia tutto quello che riguarda la logistica

(segue a pagina 8)

Il programma

LIVORNO – Nella prima giornata del Festival in Sala Ferretti della Fortezza Vecchia si susseguiranno le relazioni dei professori Paolo Dario e Cesare Stefanini (Scuola superiore San'Anna), avvocato Matteo Paroli (AdSP), professoressa Daniela Tafani (Università di Pisa) professor Nicola Castellano (università di Pisa), professor Renato Grimaldi (imoversoità di Torino) e dottoressa Francesca Morucci (Confcommercio). Seguirà un "percorso di riflessione visivo attraverso l'espressione artistica del fotografo Enzo Dei, offerta dalla fondazione Laviosa e quindi l'inaugurazione, come brindisi della mostra fotografica.

Nella seconda giornata, la mattina introdurrà il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri. Seguito dal professor Nicola Vitello (IUVO Srl) dal comandante Pierluigi Milella (Capitanerie di Porto), dal professor Marco Frosolini (università di Pisa), professor Mario Lupi e professor Alessandro Farina (Università di Pisa, sistemi logistici) Seguiranno, dopo un coffe break intorno alle 11, le relazioni del professor Riccardo Giannelli (polo sistemi logistici), offensori Federico Niccolini e Martina Neri (sistemi logistici) ubgegner Ivano Toni (AdSP) professor Davide Giglio (progetto RAISE) dottoressa Gloria Zanichelli (RoboCode) professor Luca della Tommasina

(segue a pagina 8)

A Piombino: Interconnessioni e ZLS

PIOMBINO – Il sindaco ha organizzato un convegno dal titolo "Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino", realizzato in collaborazione con AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Si terrà lunedì prossimo 20 maggio dalle 9.30, nella Sala Consiliare del Comune, via Ferruccio 4.

Il comune di Piombino trasmetterà il convegno in streaming dal seguente link: https://meet.google.com/boc-ecvt-zbc.

Di seguito, ecco il programma degli interventi:

Ore 9.30 – Registrazione dei partecipanti.

Ore 10.00 – Saluti istituzionali sindaco di Piombino, presidente della AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, presidente CCIAA, presidente Confindustria, presidente della Regione Toscana.

Ore 10.30 – Professor ingegner Dario Lo Bosco, presidente di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – "Le infrastrutture ferroviarie come elemento di sviluppo del territorio"

Ore 10.45 – Avvocato Matteo Paroli, segretario generale AdSP Mar Tirreno Settentrionale – "La Zona Logistica Semplificata Toscana e le potenziali ricadute sul porto di Piombino".

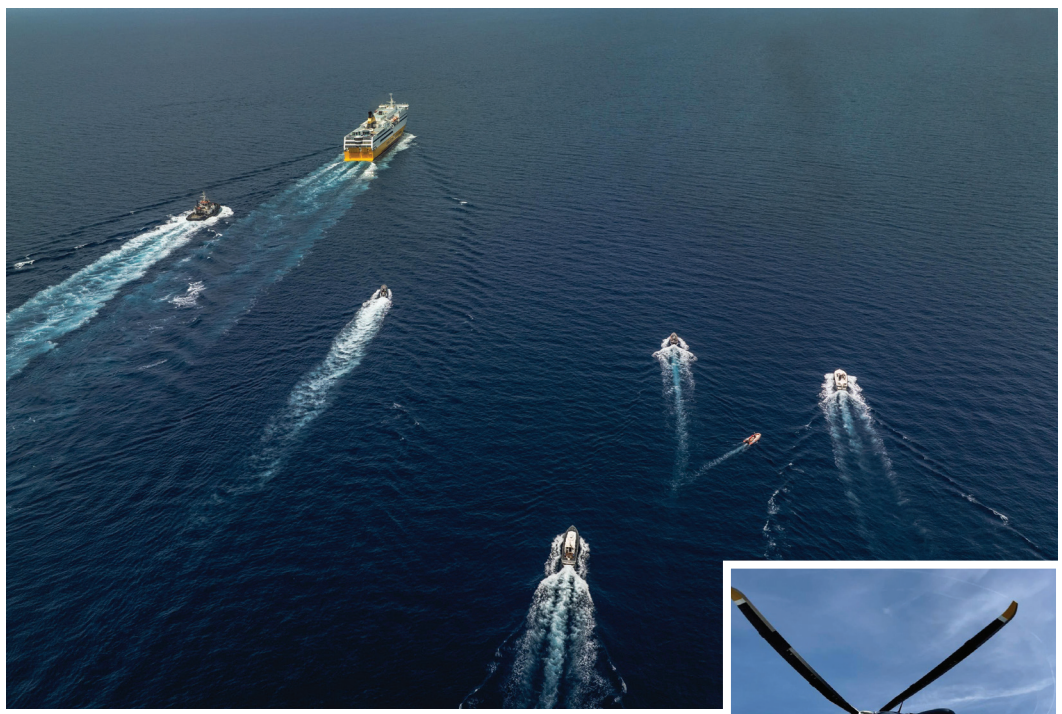
Ore 11.00 – Cavaliere del lavoro dottor Piero Neri, presidente Confindustria Livorno Massa Carrara – "Lo sviluppo del territorio attraverso le infrastrutture materiali ed immateriali e sostenuto dalla ZLS".

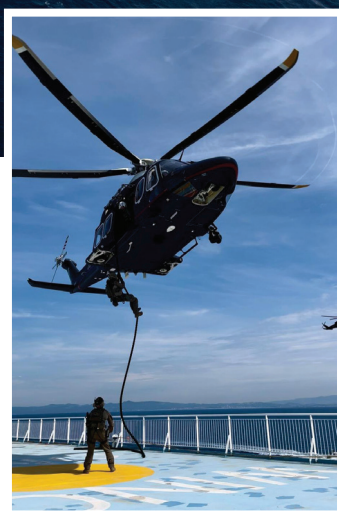
Ore 11.15 – Professor avvocato Aldo Berlinguer, ordinario di diritto comparato nell'Università di Cagliari, già coordinatore delle task force sulle ZES di Puglia e Sicilia – "Zone

(segue a pagina 8)

ESERCITAZIONE COMPLESSA DI SECURITY DAVANTI ALLA TOSCANA

Terrorismo a bordo, arrivano i GIS





LIVORNO – Il Centro Secondario di Soccorso Marittimo della Guardia Costiera di Livorno (2° Maritime Rescue Sub Center) ha coordinato un'esercitazione complessa di soccorso ed antiterrorismo ad un traghetto di linea (cd. POLLEX – SECURITY – SAREX 2024). Le operazioni sono state svolte nell'ambito dell'attività addestrativa cui sono costantemente sottoposti i militari della Guardia

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

GRIMALDI GROUP

www.grimaldi.napoli.it

il GREEN è già OGGI

120 YEARS Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

memlogisticatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC NIOVI VIII	ME422W		5-6		30-5	2-6	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ESTHI	ME423W		12-6		6-6	9-6	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TORONTO	ME424W		19-6		13-6	16-6	21-6	5	19	19	19	19

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro

Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli

NAVE	VOY	DA	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC PORTO III	CX422A				31-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MATILDE V	CX423A				7-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC RAMARA	CX424A				14-6	5	19	19	19	19

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia

NAVE	VOY	DA	GIT
MSC DUNAI VII	MX420A		27-5
LORI	MX421A		3-6
MSC NOA	MX422A		10-6

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). **CANADA**: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC SUSANNA	MF422W			3-6	29-5	31-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
PORTO CHELI	423W			10-6	5-6	7-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALYSSA	XA423A			17-6	12-6	14-6					
MSC MARIANNA	MF425W			24-6	19-6	21-6	5	19	19	19	19

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain*. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown*. Surimane: *Paramaribo*. Barbados: *Bridgetown*. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - **MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC ANZU	MC421A			29-5	20-5		23-5	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
MSC ALANYA	MC422A			5-6	27-5		30-5	19	19	19	19
MSC SOFIA PAZ	MC423A			12-6	3-6		6-6				
MSC MELINE	MC424A			19-6	10-6		13-6				

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC MADELEINE	NL421R			1-6		31-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
BREMEN	NL422R			8-6		15-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CANDICE	NL423R			15-6		22-5		19	19	19	19

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)

NAVE	VOY	DA	NA	LI	GE	PA	VE	RA	AN	TS
MSC NADRIELY	CI422A			28-5	29-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LEIGH	CI423A			4-6	5-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROBERTA V	CI424A			11-6	12-6		19	19	19	19

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah. **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	DA	SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MARIA SAVERIA	FD420E			20-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CAPELLA	FD421E			27-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ORSOLA	FD422E			3-6	5	19	19	19	19
MSC MARIA ELENA	FD420E		22-5						
MSC CAPELLA	FD421E		29-5						
MSC ORSOLA	FD422E		5-6						
T.B.N.	TBN		12-6						

8 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	DA	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC SHRISTI	CX421A			21-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PORTO III	CX422A			28-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					5	19	19	19	19

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

NAVE	VOY	DA	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ARICA	MF420W					5-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PINA	MF421W					12-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC NIOVI VIII	MF422W					19-6		19	19	19	19

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

NAVE	VOY	DA	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC LILY	MC420A	21-5	22-5	19-5				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ANZU	MC421A	28-5	29-5	26-5				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
								19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.

11

NAVE	VOY	DA LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
MSC POLARIS	MT320A	27-5	24-5	28-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC FIAMMETTA	MT321A	3-6	31-5	4-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MADRID	MT322A	10-6	7-6	11-6	5	9	19	11	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

12

NAVE	VOY	DA CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ALANYA	MC422A	30-5	5-6	27-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SOFIA PAZ	MC423A	6-6	12-6	3-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MELINE	MC424A	13-6	19-6	10-6			19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

13

NAVE	VOY	DA SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC ASYA	MA420A	30-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
LE HAVRE	MA421A	6-6			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
PUSAN C	MA422A	13-6			19	(Via SP)	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

13 BIS

NAVE	VOY	DA SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC SUSANNA	MF422W				31-5					
PORTO CHELI	423W				7-6					
MSC ALYSSA	XA423A				14-6					

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN -** (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN -** via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

14

NAVE	VOY	DA SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC ALLEGRA	FJ420E		Vedi	27-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC METTE	FJ421E		Serv.	31-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ARINA	FJ422E		16	9-6	15	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, **destinazioni via AUH,** Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

14 BIS

NAVE	VOY	DA LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC CAPELLA	FD421E		26-5	Vedi		27-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CARMELITA	FD422E		2-6	Serv.		3-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ILENIA	FD423E		11-6	16		12-6	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

15

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC POLINA	YA421A		25-5		Vedi		Vedi	Vedi
MSC NAHARA	YA422A		1-6		Serv.		Serv.	Serv.
MSC POLINA	YA423A		8-6		2		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

16

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC DORINE	YM422A		27-5		Vedi		Vedi	Vedi
MSC ANNICK	YM423A		3-6		Serv.		Serv.	Serv.
MSC DORINE	YM424A		10-6		1		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

17

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis				

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

18

NAVE	VOY	DA LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC POLARIS	MT420A	27-5	24-5	28-5	Vedi				
MSC FIAMMETTA	MT421A	3-6	31-5	23-5	Serv.				
MSC MADRID	MT422A	10-6	7-6	30-5	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19

NAVE	VOY	DA BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC CAITLIN	AE420A		21-5	20-5			19-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ASLI	AE421A		28-5	27-5			26-5			
MSC CAITLIN	AE422A		4-6	3-6			2-6			
CONTSHIP VOW	AC421A					25-5		27-5		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC EHIANNON	AC422A					1-6		3-6		
T.B.N.	AC423A					8-6		10-6		
MSC GIANNA III	AB421A		20-5	24-5	23-5		21-5			PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ANTWERP III	AB422A		27-5	31-5	30-5		28-5	22-5		
T.B.N.	AB421A		3-6	7-6	6-6		4-6	29-5		
MANDO	AY420R							21-5		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADRIANA II	AY421R	24-5						28-5		
MAERSK CHARLESTON	422E						29-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK CAMBRIDGE	423E						10-6			
MAERSK CLEVELAND	424E						10-6			
MED TRABZON	AS421A		23-5	25-5			22-5			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED SAMSUN	AS422A		30-5	1-6			29-5			
MED TRABZON	AS423A		6-6	8-6			5-6			
MSC CHARLOTTE	AA420A		22-5	19-5			21-5			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AA421A		29-5	26-5			28-5			
SPIRIT OF CHENNAI	AA422A		5-6	2-5			4-6			

AGOSTINELLI SUL MESTIERE DI PRESIDENTE ADSP

Presto e bene, ma a rischio

Nella foto: Il tavolo dei relatori.

GIOIA TAURO – Presto e bene: un'aspirazione che tutti, credo, coltiviamo quando abbiamo un compito da svolgere. Eppure sembra proprio che questo semplice obiettivo sia quasi un'utopia, visto il fioccare di incriminazioni che contraddistingue il settore dei lavori portuali (non solo questo).

Testimonianza diretta ce ne viene dal recente intervento del presidente dell'AdSP di Gioia Tauro ammiraglio Andea Agostinelli in un dibattito su porti e criminalità.

Alla presentazione dell'associazione Libera del rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", presso l'Auditorium Casa del Laicato di Gioia Tauro, Agostinelli ha presentato il proprio lavoro con tutte le difficoltà e anche i rischi.

iIntrodotto dai saluti di don Pino De Masi, referente di Libera nella Piana di Gioia Tauro, c'erano oltre al presidente Agostinelli, anche il procuratore capo della Dda di Reggio Calabria Giovanni Bombardieri; il comandante del gruppo Guardia di Finanza di Gioia Tauro Danilo Persano; il curatore del rapporto Marco Antonelli della Scuola Normale Superiore e di Libera, e Michele Albanese, giornalista del Quotidiano del Sud e Ansa..

Nel suo intervento, il presidente Agostinelli ha sottolineato quanto <<L'attenzione che l'Ente rivolge alla legalità sia la stella polare che ne guida l'operato. Dovessi parlare con un operatore marittimo, - ha aggiunto - al dato sulla produttività dello scalo unirei quello sulla sicurezza del porto, che deve andare di pari passo con le sue eccellenti caratteristiche infrastrutturali, quelle appunto di uno dei porti più importanti del bacino del Mediterraneo>>.

<<Nel rispetto delle competenze delle Forze dell'Ordine e dell'Autorità Marittima, - ha proseguito il presidente Agostinelli - noi diamo attenzione anche alle esigenze economiche, che ci vengono rappresentate dagli operatori portuali, al fine di garantire una sempre maggiore produttività dello scalo.

In questa nostra attività, chiaramente, ci occupiamo degli impianti di video sorveglianza ma anche dello scanner mobile per il quale io sono stato, inizialmente, nominato commissario straordinario dall'allora Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio. In quei sei mesi, il mio compito fu quello, ma non solo, di acquistare uno scanner mobile e darlo in dotazione all'Agenzia delle Dogane e Monopoli di Gioia Tauro, per migliorare e velocizzare i relativi controlli. Chiaramente, nel corso di circa 10 anni, tanto altro è stato portato a termine, come gli importanti lavori di infrastrutturazione a cui noi rivolgiamo grande attenzione e risorse.

A tale proposito, - ha concluso Agostinelli - voglio evidenziare quanto a me sia sempre piaciuto fare le cose e farle alla svelta, ma in questa progettualità significherebbe andare incontro a possibili reati, come, per fare un esempio, una turbativa d'asta. Al contrario, invece, io credo che la mia Organizzazione sia riuscita a fare molto e a farlo nel rispetto di tutte le procedure amministrative, senza mai correre il pallido rischio di incorrere in questi reati>>.

CON UN DETTAGLIATO B AND DI GARA DA 16,5 MILIONI

Ancona adegua la banchina 23

ANCONA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha pubblicato il bando di gara per l'adeguamento strutturale della banchina 23 del porto di Ancona. Sarà realizzato un intervento di consolidamento e di riparazione dell'infrastruttura per migliorarne le potenzialità di utilizzo per il traffico marittimo commerciale.

Un processo di ammodernamento che, dopo la banchina 22, coinvolge ora anche la 23 della darsena Marche, parte della pianificazione di rinnovamento delle infrastrutture portuali a servizio della logistica. Il progetto prevede lo smontaggio delle rotaie su cui operano le gru e dei binari ferroviari presenti, che saranno riposizionati, il consolidamento della struttura a celle della banchina e del piazzale retrostante, il rifacimento della pavimentazione e l'installazione di tutti gli arredi di banchina necessari all'ormeggio. L'infrastruttura sarà così adeguata ai carichi delle moderne gru semoventi; sarà inoltre mantenuta la predisposizione per l'eventuale installazione di gru fisse. L'intervento consentirà anche di valorizzare le potenzialità dell'intermodalità nello scalo dorico grazie alla presenza dei binari ferroviari che consentono il trasporto delle merci fino a ciglio banchina.

L'importo complessivo dell'appalto per l'adeguamento strutturale della 23 è di 16,5 milioni di euro. Le domande per il bando di gara devono pervenire all'Autorità di Sistema Portuale entro il 26 giugno 2024.

IMPORTANTE ACCORDO TRA DIFESA ED ACCADEMIA MARINA MERCANTILE

Formazione per i congedati

ROMA – Nella giornata nazionale del mare, è stata siglata dal nuovo direttore del I Reparto del Segretariato Generale della Difesa, dr. Lorenzo Marchesi, la convenzione con Fondazione Accademia Italiana Della Marina Mercantile. Scopo dell'accordo è fornire ai volontari congedati nuove e qualificanti opportunità formative erogate da un istituto di primordine, che vanta ampi riconoscimenti nazionali ed internazionali.

L'accademia infatti offre alta formazione e training in ambito marittimo attraverso corsi ITS e corsi brevi, che permettono di accedere a posizioni ad alto contenuto professionale e tecnologico e garantiscono tassi di occupabilità oltre il 90% dei partecipanti.

L'Ufficio per il sostegno alla ricollocazione professionale dei volontari congedati allarga così il proprio partenariato con il mondo del mare, che vede già coinvolte Confitarma e Assarmatori anch'esse legate alla Fondazione, insieme a diverse società di navigazione nazionali, che rappresentano un panorama unico di opportunità lavorative sia in ambito mercantile che crocieristico.

Il mondo del mare è infatti alla ricerca di numerose figure professionali e può garantire occupazione stabile e ben retribuita ai volontari congedati interessati a fare esperienze in ambito internazionale in un ambiente dinamico in cui ritrovare alcune delle caratteristiche relazionali già sperimentate durante il servizio nelle Forze Amate.

Non resta che augurare Buon Vento all'iniziativa che speriamo raccolga l'interesse degli ex volontari.

IMPORTANTE PASSO AVANTI PER LA SICUREZZA E IL CONFORT

Sette GNV con NAPA Stability

GENOVA – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, annuncia l'installazione di NAPA Stability per traghetti a bordo di sette delle proprie unità. La nuova soluzione di stabilità a bordo è progettata dal Provider di software marittimo NAPA per soddisfare le esigenze operative specifiche del segmento dei traghetti grazie a funzionalità che aiutano a migliorare la sicurezza e l'efficienza della flotta: dal mantenimento di condizioni di carico sicure con tempistiche ristrette e cambiamenti costanti del carico alla necessità di trasparenza dei dati e comunicazione nave-terra.

GNV è uno dei primi operatori di traghetti ad aver applicato NAPA Stability a bordo delle proprie navi. Rendendo possibile l'espansione nel segmento dei traghetti di un software avanzato di stabilità, già installato a bordo di molte navi da crociera, con funzionalità aggiuntive studiate su misura per le operazioni tipiche dei traghetti.

Davide Orecchia, chief technical officer di GNV, ha dichiarato: "La sicurezza dei nostri passeggeri è la nostra priorità assoluta. Lavorare con NAPA ci dà la tranquillità di sapere che stiamo mantenendo gli standard più elevati del settore perché i nostri traghetti continuino ad operare in modo sicuro e sereno, allo stesso tempo garantendo l'accesso a dati utili a migliorare l'efficienza della nostra flotta e dell'equipaggio. Grazie alle nuove funzionalità dinamiche di carico merci e ai dati sulla stabilità di bordo disponibili a terra in tempo reale tramite servizi cloud, i nostri equipaggi di bordo e il team di terra possono comunicare e collaborare come mai prima d'ora".

Paolo Astarita, chief nautical operations officer di GNV, ha aggiunto: "L'installazione di 'NAPA Stability' sulla nostra flotta rappresenta un passo fondamentale nel nostro processo evolutivo sulla 'sicurezza della navigazione'; tale soluzione avanzata di gestione della stabilità supporterà i nostri Comandanti in diverse circostanze, nei passaggi in mare, nelle performance di carico della nave, nei processi di efficientamento e nella gestione delle criticità. Tale tecnologia offre inoltre vantaggi ai nostri Ufficiali operativi a terra, 7 giorni su 7 e 24 ore su 24, presso il Maritime Support Centre di GNV che possono raccogliere da remoto e in tempo reale preziose informazioni sulla stabilità delle navi. La collaborazione con NAPA era nata già in precedenza sia per l'utilizzo del software sia per la formazione degli ufficiali di coperta. La Compagnia è ora pronta e felice di accogliere la nuova evoluzione del software volta a migliorare la sicurezza della flotta e ad adottare i più recenti requisiti IMO".

green news

IN VISTA DEL "SEA ESSENCE INTERNATIONAL FESTIVAL"

Elba, ripulite spiagge e fondali

PORTOFERRAIO – Ripulire i fondali e le spiagge delle coste elbane restituendo bellezza e proteggendo la biodiversità: con questo obiettivo all'Isola d'Elba è ripartito "Mare Pulito", la manifestazione ambientale che ha previsto attività di pulizia, eventi e attività su tutta l'isola per sensibilizzare al rispetto per l'ambiente e proteggere l'ecosistema marino. Grazie agli interventi dell'edizione 2024, sono stati raccolti ad oggi quasi 1.000 kg di rifiuti dai fondali e dalle spiagge dell'Isola d'Elba che ora verranno smaltiti grazie al contributo di ESA (Elbana Servizi Ambientali).

Nata nel 2010 per volontà e impegno dell'Associazione Culturale Sportiva CED, rappresentata da subacquei professionisti di 20 Centri Elbani Diving, l'iniziativa è stata patrocinata dal Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano e sostenuta da Fondazione Acqua dell'Elba; ha visto inoltre il coinvolgimento di Capitaneria di Porto e dei Comuni coinvolti Portoferraio, Porto Azzurro, Marciana Marina, Marina di Campo, Capoliveri, la partecipazione di ANPAS, ESA Elbana Servizi Ambientali.

La nuova edizione di "Mare Pulito" si è avvalsa anche della collaborazione attiva di Marevivo. In campo anche un centinaio di Delfini Guardiani del progetto di educazione ambientale che Marevivo porta avanti sull'isola da diversi anni. Si tratta degli alunni e delle alunne della Scuola Primaria Casa del Duca di Portoferraio che, accompagnati dalle insegnanti e affiancati dai titolari dei centri d'immersione, hanno sottolineato l'importanza della partecipazione attiva per la salvaguardia ambientale.

Dei risultati dell'operazione si parlerà in occasione del Sea Essence International Festival organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba e dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare, in programma dal 28 al 30 giugno a Marciana Marina.

UN RAPPORTO SULLA PRODUZIONE NON CINESE

Batterie elettriche ed UE

TORINO – La produzione europea di batterie per veicoli elettrici - riferisce "Nerws Motori" in un suo rapporto - potrebbe essere la chiave per una riduzione significativa delle emissioni di CO2. Secondo un recente studio di Transport & Environment, spostare la produzione di batterie in Europa dal predominio cinese può ridurre le emissioni di anidride carbonica fino al 62%, sfruttando l'energia rinnovabile crescente nel mix energetico dell'Unione Europea.

L'analisi evidenzia che, con l'attuale mix energetico europeo, le emissioni potrebbero essere ridotte del 37%. Tuttavia, con una maggiore integrazione delle fonti rinnovabili nei processi produttivi, la riduzione potrebbe raggiungere il 62%. Ciò trasforma la produzione di batterie in un elemento cruciale per il raggiungimento degli obiettivi climatici europei. Inoltre, tra il 2024 e il 2030, l'Europa potrebbe risparmiare circa 133 Mt di CO2 grazie a queste iniziative.

Nonostante i progressi - conti ua il servizio - il settore delle batterie in Europa è ancora pieno di incertezze. Più della metà dei progetti per le batterie agli ioni di litio rischia di essere ritardato, ridimensionato o cancellato, con un miglioramento da un anno all'altro (dal 68% al 47%). Francia, Germania e Ungheria hanno mostrato progressi significativi, ma in Italia, la capacità produttiva ha subito una battuta d'arresto, evidenziando la necessità di un impegno più deciso da parte del governo per sostenere il settore.

Il futuro del settore batterie in Europa appare promettente, ma richiede un impegno forte e costante.

L'Europa ha il potenziale per diventare autosufficiente nella produzione di celle entro il 2026 e coprire una porzione significativa della domanda di componenti chiave come i catodi e il litio raffinato. L'elemento chiave sarà il sostegno finanziario delle istituzioni per completare l'infrastruttura necessaria e garantire il successo a lungo termine.

DAL WORKSHOP DELL'ASSOCIAZIONE CULTURALE DI LUCCA

Sanità per i marittimi e per il mare

LUCCA – L'iniziativa che si è tenuta nei giorni scorsi a Lucca, preannunciata anche su queste colonne, ha avuto come tema "Sanità, economia del mare, beni culturali e cultura sociale marinara". Iniziativa inconsueta, perché organizzata dalle associazioni culturali "Movimento monarchico" e "Club Reale Italiano": ma non si è parlato né di politica né di dinastie, bensì di sanità nei prossimi cinque anni, inquadrata in particolare sul mare, per i marittimi ma anche per il mare.

A coordinare il workshop è stato Mauro Mazzoni presidente dell'associazione nazionale dei circoli monarchici. Gli interventi sono stati svolti dal professor architetto Gian Carlo Affatato, dall'avvocato Maurizio Zerini e dal dottor Valentino Chiesa, quest'ultimo biologo marino responsabile della delegazione livornese dell'associazione ambientalista Marevivo.

Tema dunque importante, anche perché svolto da specialisti, ciascuno del proprio settore, che hanno evidenziato come la sanità sul mare faccia parte ormai di quei problemi sociali che coinvolgono non soltanto chi direttamente naviga, insieme agli armatori e a chi spedisce le merci: ma direttamente o indirettamente tuto il mondo della logistica che si serve delle navi e delle imbarcazioni. Sanità significa anche - ha ricordato Chiesa - tutelare la salute del mare non soltanto attraverso le formule stereotipate del "greenwashing" ma principalmente con l'educazione di chi sul mare ci lavora, ci vive o semplicemente intende rispettarlo.

Nella foto (da sx): Affatato, Mazzoni, Chiesa e Zerini.

GRAZIE ALLA RIDUZIONE SIA DEI TEMPI CHE DEI COSTI

L'offshore galleggiante innovativo

Nella foto: Un impianto offshore galleggiante e la nave appoggio.

LONDRA – Gli impianti eolici offshore galleggianti in tutto il mondo - una tecnologia che sta interessando sempre di più anche l'Italia - potranno ridurre enormemente costi e tempi di costruzione grazie all'investimento di Octopus Energy (Octopus Generation, il ramo di Octopus Energy che gestisce la generazione di energia rinnovabile) in Ocergy.

Ocergy sta rivoluzionando il mercato dell'eolico offshore galleggiante - riferisce una nota dell'azienda - grazie a un approccio innovativo nella progettazione e nella costruzione degli impianti, che permette di ridurne sensibilmente i tempi e i costi di costruzione. Attiva negli Stati Uniti, dove ha sede centrale, e in Francia, l'azienda si basa su un modello di supply chain fortemente locale, incentrato su strette sinergie con i costruttori della zona interessata e sulla creazione di posti di lavoro "green" nelle aree in cui vengono installate le turbine.

Le soluzioni di Ocergy - che sta già collaborando con oltre dieci grandi sviluppatori su progetti da più gigawatt (GW), con l'installazione dei primi impianti prevista entro il 2025/26 - consentono un trasporto e un assemblaggio più semplice delle turbine nelle aree di destinazione, grazie al design più leggero e modulare.

L'investimento di Octopus supporterà la commercializzazione della tecnologia di Ocergy e la sua rapida espansione internazionale in nuovi mercati. Inoltre, permetterà di rafforzare l'innovativo sistema di monitoraggio di dati ambientali e biodiversità di Ocergy.

SULLA VERTENZA CHE INCHIODA I NOSTRI TIR AI VALICHI DEL BRENNERO

Bruxelles bacchetta Austria e Italia

BRUXELLES – Una vittoria a misura stretta, che non cambia al momento le cose ma almeno riconosce il diritto dell'Italia - e degli altri paesi europei - a difendere il transito dei proprio mezzi pesanti attraverso l'Austria. È la lunga, faticosa, costosa vertenza sui transiti del Brennero e sulle autostrade austriache. Una vertenza lungi dall'essere finita, come invece molti speravano.

È questo il senso della sentenza della Corte di Giustizia dell'UEsul ricorso presentato dall'Italia. I giudici hanno preso atto delle spiegazioni fornite dall'Austria sui temi di natura ambientale, ma hanno riconosciuto che le misure austriache non sono coerenti e non consentono davvero di raggiungere gli obiettivi prefissati (tutela dell'ambiente, sicurezza stradale, fluidità del traffico o sicurezza dell'approvvigionamento). Incidono inoltre sulle imprese straniere piuttosto che su quelle austriache. C'è anche la bacchettata all'Italia: sulla "presunta mancanza di leale cooperazione" da parte dell'Austria, contestata dall'Italia, la commissione sostiene che non sono stati riferiti elementi sufficienti a sostegno dell'accusa stessa.

Un passo avanti dunque, ma nei tempi e nei passaggi della più defaticante euro-burocrazia. L'Italia potrà decidere di deferire il caso alla Corte di Giustizia dell'UE, se non sarà raggiunta una composizione amichevole che la commissione UE " rimane pronta a sostenerle in tale sforzo".

* * *

Battaglia perduta per l'Italia, insieme ad altri due paesi europei (Polonia e Slovacchia) sulle misure che la UE impone per la "decarbonizzazione" dei mezzi di trasporto pesanti. "Bruxelles inguaia pure i Tir" titolava due giorni fa un quotidiano italiano: il consiglio dell'Unione Europea ha varato definitivamente le misure sul taglio delle emissioni dei mezzi pesanti (-90% dal 2040 per i Tir), anche se ancora rimangono sul vago temi fondamentali come quello degli strumenti (oggi inesistenti in larga scala) per le misurazioni sul campo. Certo, c'è tempo: ma i commenti generali delle imprese e delle associazioni dei trasportino su strada sottolineano come ancora una volta è l'ecologismo "visionario" a vincerla malgrado i danni che produce all'economia reale. Amaramente sarcastico il commento di Paolo Uggè, presidente di Conftrasporto: "Una politica pseudo-ambientale strumentale ed ideologica - ha detto - che mette in gioco il futuro di tante imprese, non certo in difesa del pianeta".

Uggè ha anche ricordato che l'Italia ha il parco coricante di veicoli pesanti più vecchio d'Europa, con il 50% composto da mezzi inferiori all'Euro IV. I Tir elettrici sono lo 0,3% del mercato nazionale e le loro immatricolazioni a nuovo sono da due anni in calo, vicine allo zero.

CON DUE GIORNI DI EXPO A FINE MESE SULLE TECNOLOGIE GREEN

Pipeline & gas a Piacenza

PIACENZA – La sostenibilità ambientale e le innovazioni che renderanno possibile la transizione ecologica verso un sistema "net-zero" nella creazione e sostituzione delle reti esistenti saranno grandi protagoniste della 3ª edizione del PIPELINE & GAS EXPO (PGE), la mostra-convegno interamente dedicata ai settori del "Mid-Stream" e delle reti distributive di "Oil & Gas", del "Power Generation" ma anche di quelle idriche, in programma dal 29 al 31 Maggio negli spazi del Piacenza Expo.

La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint & Exhibitions, è il principale evento a livello nazionale ed europeo espressamente dedicato al settore. E infatti raccoglie i maggiori player attivi nella progettazione, costruzione e manutenzione di gasdotti, oleodotti, metanodotti e acquedotti, reti distributive del gas (sia primarie che secondarie) e idriche, con i relativi fornitori di impianti, macchine, attrezzature, materiali e software a loro necessari.

Alla kermesse sarà dedicato ampio spazio alle tecnologie "no-dig" o "trenchless technology", che permettono di effettuare la posa, l'esercizio e la manutenzione delle reti dei sottoservizi riducendo al minimo, o eliminando del tutto, lo scavo a cielo aperto.

Da qui la stretta collaborazione con l'Italian Association for Trenchless Technology (IATT), l'associazione senza fini di lucro, che promuove l'avanzamento delle conoscenze scientifiche e tecniche nel campo delle tecnologie trenchless, per favorirne la diffusione presso enti ed amministrazioni pubbliche, aziende di gestione delle reti di servizi, imprese, tecnici, ricercatori e studenti.

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI&C
TERMINAL OPERATOR

pagina nautica

PER IL CAMPIONATO ITALIANO DELLE VARIE CATEGORIE

Moto d'Acqua in gara a Chioggia

Trascorsi dieci anni dalla famosissima King of Diga, ritornano le moto d'acqua e gli sport alternativi nella spiaggia di Chioggia con due grandi eventi. Venerdì 17 maggio ha preso il via la seconda tappa del Campionato Italiano Moto d'Acqua 2024 – Gran Prix Aquabike Città di Chioggia che si concluderà domani domenica 19. Oltre 120 piloti provenienti da tutta Italia, dai più giovani alle donne e agli uomini, sfrecceranno per due giorni interi nel mare di Sottomarina.

Le categorie e le 20 classi in gara sono: Runabout F1, Runabout F1 Veteran, Runabout F2, Runabout F4, Runabout F4 Femminile, Runabout Novice. Spark Giovanile 12-14, Spark Giovanile 15-18. Ski F1, Ski F1 Veteran, Ski F2, Ski F4, Ski Open, Ski Superjet, Ski Giovanile 12-14, Ski Giovanile 15-18. Freestyle Pro, Endurance F1, Endurance F2, Endurance F3.

Contemporaneamente al Campionato Italiano Moto d'Acqua, sulla sabbia di Sottomarina, si sfidano nell'HURRICANE BEACH STORM, in gare di Obstacle Course Race (OCR). Si tratta del più grande evento in spiaggia del Veneto, di questa disciplina. Sospensioni, equilibri e resistenza saranno gli ingredienti principali per una competizione che vedrà sfidarsi oltre 100 atleti, nel Campionato Regionale Kids, K1 Strong e nella Coppa Italia Sprint.

Due sport per unico grande "weekend di sport" che prende il titolo di Never stop experience.

Dopo la tappa di Chioggia, la terza tappa del Campionato Italiano Moto d'Acqua si terrà ad Ancona l'8-9 Giugno, la quarta a Santa Cesarea (LE) il 7-8 settembre e la quinta ed ultima tappa sarà a Fiumicino il 21-22 settembre.

NELLA GIORNATA DEL WORLD BOATING DAY

Benetti apre alle visite

Daniela Petrozzi

LIVORNO – Anche il gruppo nautico Benetti partecipa al World Boating Day e il 25 maggio, sabato prossimo, apre le porte del cantiere labronico con un programma ricco di eventi.

World Boating Day è la nuova iniziativa di Superyacht Life Foundation, organizzazione no-profit che si occupa di raccontare le persone, i luoghi e i progetti legati al mondo dei superyacht.

Tutti sono invitati a prendere parte all'evento e il cui programma – che prevede diverse attività tra cui visite al museo Benetti, visite a bordo, e altro ancora – sarà distribuito nei prossimi giorni. L'apertura del cantiere fa parte di una serie di iniziative finalizzate non solo a far conoscere alla comunità locale la qualità e le caratteristiche del lavoro nel settore, ma anche di richiamo culturale al mare ed al lavoro di alto artigianato che sono alla base del successo dei grandi yacht italiani nel mondo -. Per essere ammessi, occorre registrarsi utilizzando il code nel depliant.

Intanto Benetti ha annunciato la nomina di Daniela Petrozzi a Sales Director, carica che ricoprirà a partire dal 1° giugno prossimo. In questo nuovo ruolo, Daniela Petrozzi sarà a riporto diretto di Massimiliano Casoni – General Manager – e continuerà a sviluppare la strategia commerciale di Benetti in un'ottica di consolidamento e crescita sul mercato.

Da vent'anni all'interno di Benetti, Daniela Petrozzi vanta una lunga carriera nel settore nautico. La nomina a Sales Director è quindi diretta conseguenza della grande fiducia che il Gruppo ripone nelle competenze tecniche, commerciali e di leadership maturate ricoprendo ruoli con responsabilità crescenti in diverse aree funzionali. Il Cantiere ha sempre creduto che la crescita interna del personale sia un valore aggiunto e con questa nomina ne dà ulteriore evidenza. È questa, inoltre - riferisce la nota dell'azienda - l'occasione per salutare Sebastiano Fanizza a cui vanno i ringraziamenti dell'azienda per l'egregio lavoro svolto nei suoi sei anni con Benetti e i migliori auguri per il suo nuovo percorso professionale.

PRIME DICHIARAZIONI DEL NEO-PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA DEL SETTORE

Formenti: se la nautica rallenta

Piero Formenti

GENOVA – Piero Formenti, già vice presidente anziano di Confindustria Nautica, assume la guida dell'associazione dell'industria e della filiera della nautica da diporto a seguito della decisione del presidente Saverio Cecchi di autosospendersi dall'incarico. Il Consiglio Generale dell'Associazione ha ratificato la nomina come previsto dallo statuto.

L'attività di Confindustria Nautica prosegue senza interruzioni e senza mutare le priorità che sono innanzitutto due, mercato e consolidamento del Salone Nautico Internazionale di Genova.

"Con la stessa dedizione di cui mi sono occupato di far crescere l'azienda, che conduco con mia moglie e mio figlio, e la rappresentanza associativa, mi metto a disposizione delle imprese associate con spirito di servizio", ha dichiarato Formenti al termine del Consiglio Generale.

"La congiuntura internazionale vede segni di rallentamento della progressione rispetto a un triennio di crescita senza precedenti che ha portato nel 2023 il settore al record storico di fatturato, export e conseguentemente di addetti, complessivamente passati da 160.000 a 200.000 negli ultimi cinque anni" - sottolinea Formenti - "in particolare per quanto riguarda la piccola nautica, dove si prevede invece una contrazione del mercato in alcuni segmenti di prodotto e in alcune aree geografiche, fortemente condizionati dall'incremento dei tassi d'interesse e da una restrizione dell'accesso al credito. Abbiamo dunque bisogno di risposte rapide in termini di semplificazione amministrativa, competitività della bandiera, tempi di immatricolazione, normative sui nuovi carburanti green, formazione e qualificazione"

NELLA SECONDA MANCHE DEL CAMPIONATO DI VIAREGGIO

Poco vento per le Star

VIAREGGIO – Una eccezionale giornata estiva ha accolto i dieci equipaggi della Classe Star scesi in mare a Viareggio per la seconda manche del Campionato di Primavera 2024, ben organizzato dalla Società Velica Viareggina, su delega della Fiv e con la collaborazione del Club Nautico Versilia.

Due le regate portate a termine sotto l'attenta regia del presidente CdR Silvio Dell'Innocenti. Subito agguerrita la prima prova partita con vento sui 10 nodi: l'equipaggio formato da Giorgio Gallo e Alberto Mugnaini, sempre in testa per tutta la regata, si è però fatto superare all'ultima boa dell'ultima poppa dal sempre magistrale Enrico Chieffi con a prua il giovane Claudio Parboni (Ita 8563 Clan, SVV).

"La seconda prova, invece, ha avuto un vento ballerino sia come direzione che intensità e, infatti, la seconda bolina è stata accorciata - ha spiegato Dell'Innocenti - Poi il vento è rientrato come intensità e abbiamo potuto dare l'arrivo sulla terza bolina vinta ancora da Enrico e Claudio."

La classifica provvisoria - stilata dopo le prime quattro prove e uno scarto - vede al comando Giorgio Gallo con Alberto Mugnaini (Ita 8155 Petronilla, SVV, 7 punti; 1,7,2,4 i parziali) seguiti da Marco Viti con Massimo Canali (Ita 8516 Gemmasofia; CVFdM; 5,1,7,3) ex aequo (9 punti) con Paolo Nazzaro e Paolo Cisbani (Ita 8527 Dafne, SVV; 3,4,4,2). Seguono Roberto Righi - Davide Mugnaini (Ita 8578 Seven Stars CNV; 12 punti) e - entrambi gli equipaggi a 15 punti - Chieffi-Parboni (assenti nelle prime due prove) e Antonio Balderi con Amerigo Anguillesi (Ita 8057 Oca).

Il Campionato di Primavera Star 2024 si concluderà con la terza ed ultima tappa in programma domenica 9 giugno.

Ma questo fine settimana, sabato 18 e domenica 19 maggio, la Società Velica Viareggina organizzerà - su delega della Fiv, con la collaborazione del Club Nautico Versilia e del Circolo Velico Torre del lago Puccini e con il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio - un altro tradizionale ed imperdibile appuntamento riservato alle Classi Star e Finn: il Trofeo Seven Star, giunto alla sua sesta edizione e valido anche come Memorial Sergio Puosi.

NELLO SPLENDIDO MARINA "CALA DE' MEDICI"

La festa del velista dell'anno

Nella foto: Uno scorcio del Marina "Cala de' Medici".

ROSIGNANO – Si terrà sabato 25 maggio nella splendida location del Marina "Cala de' Medici" la festa del velista dell'anno, nel corso della quale sarà eletto il campione italiano di vela che avrà raccolto il maggior punteggio nelle votazioni on line.

Sono già più di 15.000 le preferenze pervenute e la votazione e si concluderà lunedì prossimo 20. Alla festa, organizzata dal Marina con il Giornale della Vela - che ha curato la raccolta delle preferenze - interverranno anche campioni. Ma ci saranno - promette il giornale - anche barche splendide e si respirerà un'atmosfera unica. Chi ha la barca nelle vicinanze può iscriversi alla VELA Cup e venire a celebrare i grandi velisti in barca: gli ormeggi sono gratuiti per le prime 20 barche che vengono da fuori; per le altre "ritardatarie" sono previste comunque convenzioni ultra-vantaggiose.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Terrorismo a bordo, arrivano i GIS

Costiera.

L'esercitazione ha visto coinvolti numerosi mezzi navali ed aerei della Capitaneria di Porto di Livorno, dei Carabinieri, della Polizia di Stato, della Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco (presenti anche con nucleo sommozzatori), personale del 118, oltre ad un mezzo navale disinquinante Castalia e dei servizi tecnico nautici del porto.

La simulazione addestrativa ha preso il via alle 9,30 quando il comandante del "Mega Express 4" della Corsica Ferries, partito da Livorno per golfo Aranci con 340 persone a bordo, a circa 10 miglia dal porto, segnalava tramite i previsti sistemi satellitari di security di essere stato dirottato da tre terroristi. Comunicava inoltre, che durante l'attacco vi era stata l'esplosione di ordigni incendiari nel locale garage che avevano causato il ferimento di alcuni membri dell'equipaggio e di alcuni passeggeri, oltre che lo sversamento in mare di sostanze oleose.

La Sala Operativa del 2° MRSC assumeva quindi il coordinamento delle operazioni di ricerca e soccorso, disponendo l'invio nella zona del dirottamento di un'unità navale di tipo SAR, un'unità navale della GdF e una dei VVF, richiedendo altresì l'invio di un elicottero della Base Aeromobili della Guardia Costiera di Sarzana e allertando le altre forze di polizia ed il servizio 118. La Polizia di Stato quindi inviava sul posto un'unità navale della Squadra Nautica per le conseguenti indagini di Polizia Giudiziaria. Ven iva subito riunito anche il comitato di crisi.

Nel frattempo le prime unità giungevano in zona e confermavano la presenza di sostanze oleose in mare e pertanto la sala operativa della Guardia Costiera dichiarava l'emergenza locale di livello 2 dandone immediata comunicazione al Coordinamento operativo degli interventi in mare (COIMAR) presso il Ministero della Transizione Ecologica e al Dipartimento della Protezione Civile.

Con l'impiego di 2 elicotteri del 4 Nucleo Elicotteri dell'Arma dei Carabinieri e dei RHIB in dotazione, i militari del G.I.S. dei Carabinieri riuscivano a salire sull'imbarcazione in movimento e procedere all'individuazione della minaccia e alla riconduzione sotto il proprio controllo del natante, permettendo l'afflusso di ulteriori assetti di soccorso dopo aver neutralizzato i terroristi.

Il Comando di bordo poteva così riassumere il controllo del traghetto e i VV.FF. potevano intervenire per domare gli incendi e il personale medico del 118 prestare le prime cure ai feriti.

L'esercitazione, che aveva come scopo quello di testare la risposta in termini di prontezza operativa e di consolidare il livello di preparazione del personale coinvolto, analizzando la capacità di attivazione e risposta della catena di soccorso e valutare l'idoneità e l'efficacia delle procedure operative con un occhio di riguardo alle procedure di antiterrorismo e soccorso in mare, ha avuto un esito molto positivo, dimostrando la grande professionalità del personale coinvolto e confermando ancora una volta l'eccellente sinergia tra la Guardia Costiera e gli altri Enti istituzionali, chiamati spesso a collaborare nelle attività di emergenza, nella circostanza sotto l'egida della Prefettura di Livorno.

"Desidero ringraziare tutti coloro che hanno partecipato alla pianificazione e alla buona riuscita dell'esercitazione" - questo il pensiero del direttore marittimo della Toscana, ammiraglio Angora, al termine delle attività - "in primis la Prefettura, tutte le forze di Polizia e di soccorso intervenute, i servizi tecnico nautici del Porto, la società armatrice del traghetto e tutti i ragazzi dell'Istituto tecnico Nautico Cappellini di Livorno che hanno partecipato nelle "vesti" di passeggeri del traghetto dirottato". "Queste occasioni" - ha proseguito l'Ammiraglio - "sono fondamentali per testare il livello di preparazione che la Guardia Costiera e le altre forze di Polizia e di soccorso hanno raggiunto nella gestione di eventi di tale portata, e che hanno come scopo primario quello di garantire, sotto tutti i punti di vista, la sicurezza dei cittadini".

Robot e portualità

avanzata. Ecco il programma del workshop.

9.00: Registrazione e saluti di benvenuto.

9.30: Luciano Guerrieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

9.40: Professor Nicola Vitello (IUVO Srl) "La robotica nel lavoro portuale".

10.00: Comandante Pierluigi Milella (Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto) – "Navigazione autonoma nell'ambito del progetto 5G MASS".

10.20: Professor Marco Frosolini (Polo Universitario "Sistemi Logistici", Università di Pisa) "Simulazione e digital-twin al servizio della sicurezza".

10.40: Professor Marino Lupi, professor Alessandro Farina (Polo Universitario "Sistemi Logistici", Università di Pisa) "Logistica dell'ultimo miglio con veicoli elettrici e autonomi".

11.00: COFFEE BREAK.

11.20: Professor Riccardo Giannetti (Polo Universitario "Sistemi Logistici", Università di Pisa) "La valutazione economica degli investimenti in tecnologie dell'industria 4.0: il ROI 4.0".

11.35: Professor Federico Niccolini e dottoressa Martina Neri (Polo Universitario "Sistemi Logistici", Università di Pisa) "Cyber-security e digitalizzazione: problemi organizzativi".

11.55: Ingegner Ivano Toni (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) "Le iniziative dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nel settore della simulazione e della robotica nel sistema portuale toscano".

12.10: Professor Davide Giglio (Progetto RAISE) "Robotica e intelligenza artificiale per i porti nell'ecosistema dell'innovazione RAISE".

12.30: Dottoressa Gloria Zanichelli (RoboCode) "Porti digitali: navigando nel futuro con Minecraft".

12.45: Professor Luca Della Tommasina (Polo Universitario "Sistemi Logistici", Università di Pisa) "Diritto dei trasporti sostenibili e nuova agenda europea".

13.00: Conclusioni.

A Piombino: Interconnessioni

Logistiche Semplificate: genesi, prospettive, modelli comparabili".

Ore 11.30 – Dottor Riccardo Breda, presidente della CCIAA della Maremma e del Tirreno – "ZLS, porti e ferrovie: opportunità per il sistema economico locale".

Ore 11.45 – Dottoressa Sabrina De Filippis, amministratore delegato di Mercitalia Logistics – "Le interconnessioni ferroviarie tra il porto di Piombino e la rete nazionale – prospettive e nuove progettualità").

Ore 12.00 – Conclusioni del sindaco di Piombino avvocato Francesco Ferrari.

Ore 12.15 – Chiusura dei lavori, onorevole Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
CTN
TUNISI
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

Richiamo La Spezia

siano coerenti con la storia e con le aspettative del porto spezzino".

"Basta disperdere le risorse". Secondo Giorgia Bucchioni "è il momento, anche alla luce del rischio crisi di credibilità che incombe sul settore portuale e in particolare quello ligure, di rimboccarsi le maniche e anche sul fronte del marketing recuperare serietà ed efficacia. Quel sistema portuale spezzino che è stato simbolo del successo in anni passati deve tornare in campo e deve come prima cosa impedire che si fermino i processi, che si blocchino gli interventi infrastrutturali, che le professionalità di cui La Spezia, fortunatamente è dotata, non vengano soffocate nel mare magnum delle polemiche, delle inchieste e di una visione distruttiva dell'economia".

Le elettriche nel mirino

le basi imponibili alla trasformazione del sistema economico: "È in corso una riflessione del governo sulla necessità di tenere presente l'evoluzione delle basi imponibili sulla base della trasformazione del sistema economico". Questo dimostra una volontà di aggiornamento del sistema fiscale in linea con le evoluzioni tecnologiche e di mercato.

Il dibattito sul 'come' e 'quando' introdurre nuove forme di tassazione per le auto elettriche è aperto - scrive in merito News Motori - e le decisioni prese potranno avere un impatto significativo sia per i consumatori che per l'industria automobilistica. La necessità di un bilanciamento tra incentivi per l'adozione di veicoli elettrici e la gestione delle entrate statali rappresenta una sfida cruciale per il governo. Da aggiungere a queste riflessioni anche lo studio europeo di contrastare in qualche modo - che sarà quasi certamente sul piano fiscale - l'investitrice asino e delle auto elettriche cinesi. Tutti i porti europei specializzati nel riceverle stanno saturando le aree di stoccaggio. E anche su questo tema, arriveranno - si teme - sorprese negative per gli utenti.

Intanto le esportazioni di automobili dalla Cina hanno registrato una crescita impressionante con un incremento del 38% rispetto all'anno precedente, secondo i dati la China Passenger Car Association (Cpca). L'aumento segue un trend già osservato a marzo, con un incremento del 39% su base annua. Tuttavia, l'evoluzione della politica commerciale europea ha portato a una riduzione significativa delle esportazioni verso l'Europa, a causa delle indagini anti-dumping promosse dall'Unione Europea: e le voci su una nuova politica fiscale sembrano annunciare nuove frenate.

Il programma

(sistemi logistici).

La due giorni ha il supporto organizzativo e operativo della fondazione Laviosa.

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÍ E SABATO
COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI
ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS
Via dell'Uffizio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

ANCORA UN'ESERCITAZIONE E CON LA BRIGATA SAN MARCO ANTI-PIRATI

Golfo di Guinea, attacco al "Great Tema"

NAPOLI – Un attacco di un barchino di pirati nel Golfo di Guinea: questo lo scenario simulato alla fine di aprile durante un'esercitazione a cui ha preso parte la nave ro-ro multipurpose "Great Tema" del Gruppo Grimaldi, insieme a nave Bettica della Marina Militare italiana, nell'ambito dell'Operazione Gabinia.

Informato dell'attacco, il Company Security Officer (CSO) del Gruppo Grimaldi ha attivato i protocolli aziendali ed il gruppo di crisi negli uffici della compagnia armatoriale. Parallelamente, dopo aver avviato il sistema di allarme S.S.A.S. (Ship Security Alert System) e predisposte tutte le azioni interne necessarie a dissuadere e contrastare i pirati, l'equipaggio del mercantile si è rifugiato all'interno della propria cittadella.

Ricevuto l'allarme, nella sua funzione di Autorità Nazionale Competente per la Maritime Security, il Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera ha coinvolto la Centrale Operativa Multi-dominio della Marina – ubicata a Roma all'interno del Comando in Capo della Squadra Navale – che, a sua volta, ha designato nave Bettica per intervenire sulla scena d'azione. L'unità, attualmente dislocata nel Golfo di Guinea, ha intercettato il mercantile, inviando a bordo dello stesso il proprio boarding team della Brigata Marina San Marco. All'attività addestrativa ha preso parte anche l'elicottero AB212, organico all'unità ed equipaggiato con due Tiratori Scelti Anfibi, appartenenti anch'essi alla Brigata Marina San Marco.

Oltre a confermare l'eccellente sinergia raggiunta tra la Marina Militare, la Guardia Costiera, Confitarma e il Gruppo Grimaldi, l'esercitazione è stata utile a perfezionare le procedure messe in atto da tutti gli attori coinvolti a tutela del naviglio mercantile nazionale e dei traffici marittimi nel Golfo di Guinea.

L'IMPEGNO A PROTEZIONE DELLA NAVIGAZIONE DALLA PIRATERIA

EUNAVFOR e la Marina Italiana

ROMA – Non ci sono solo le esercitazioni, come quella davanti a Livorno di cui riferiamo in queste pagine: la Marina Militare, con le proprie forze speciali del San Marco e del Comsubin, continua ad essere fortemente impegnata nel settore di mare assegnato dall'operazione EUNAVFOR davanti all'ingresso del Maro Rosso, dove transitano centinaia aia di navi mercanti di tutte le nazionalità, frequentemente attaccate dai razzi degli Huthi.

La difesa balistica dai razzi ha confermato la potenzialità dei sistemi automatici di deterrenza delle nostre fregate. In parallelo si svolgono anche le ispezioni sulle imbarcazioni sospette (nella foto ufficiale) con l'impiego dei Rib degli incursori, sotto il controllo ravvicinato delle armi di bordo della fregata. Un lavoro continua suo, massacrante e non privo di pericoli individuali per gli uomini e gen reali anche per le unità navali, che sta però confermando l'importanza di j na forza navale di deterrenza davvero preparata. In tempi di guerriglie e di terrorismo a anche navale, sta confermandosi la necessità di personale più che specializzato e più che motivato anche e specialmente per la marina, sempre più al centro dei conflitti "asimmetrici" in corso.

la pagina dei lettori

Piccola nautica e grandi amarezze

Nella foto: Barche affastellate nel Porto Mediceo, in attesa di essere "sfrattate".

Fa male dover prendere atto che, malgrado i crescenti richiami anche a livello nazionale (si veda il messaggio del nuovo presidente di Confindustria nautica Piero Formenti a pag. 7) tutti gridano Alleluia per i record dei mega-yacht italiani, ma nessuno si preoccupa della cosiddetta nautica popolare, quella delle famiglie "normali", dei gommoni "normali" e dei piccoli fuoribordo.

È il richiamo della mail inviata al nostro giornale in occasione della recente Giornata del Mare: l'ha scritta, evidentemente di getto, il signor R. Antico di Collesalvetti (Livorno), che si dice pensionato di un ufficio statale, al quale l'aria di primavera ha evidentemente riacceso la voglia di andare con la sua barchetta fino alla Meloria.

Sono davvero stufo di leggere i record dei grandi nomi della nautica da ricchi, con gli inchini che ad ogni salone di settore vengono tributati all'eccellenza italiana - certo, ne siamo contenti - mentre si fa finta di non vedere che sono sempre meno i "barchini", ovvero gli scafi fuoribordo sottoponente che servono ad andare a fare il bagno o a buttare una lenza entro tre miglia dalla costa. Vi siete mai chiesti perché un "gommino" di 4 o 5 metri con un fuoribordo sottoponente da 40 CV costa quanto una vettura di lusso? E perché a un suddetto "gommino", di per se inaffondabile, vengono imposte dotazioni assurde e costose, addirittura come la zattera di salvataggio se osa spingersi cento metri oltre le 3 miglia? Tante altre vessazioni poi si trovano a terra: posti d'ormeggio a peso d'oro, benzina dai distributori dei porti (quando ci sono) a costi stratosferici (a Capraia la settimana scorsa costava 2,5 euro al litro) divieti assoluti di navigazione anche a lento moto sulle fasce costiere più belle…Mi chiudo la bocca per non sacramentare. E grazie dello sfogo…

*

Non è difficile, per chiunque di noi bazzichi un po' sulla costa e si spinga anche qualche centinaio di metri oltre la battigia, condividere le amare recriminazioni del signor Antico. Che la grande e grandissima nautica italiana macini record di vendite e di apprezzamenti è bene, anzi benissimo: anche perché dietro ogni mega-yacht c'è il lavoro di qualche centinaio di persone e la vita di decine di piccoli e grandi aziende. Disse una volta Paolo Vitelli, patron della Benetti: "Togliamo i soldi ai ricchi per darli ai lavoratori". Bella battuta, anche se glissa sul fatto che di quei soldi una parte non indifferente gli rimane in tasca, sia pure lodevolmente vestita nelle sue aziende.

Il problema è che le piccole e piccolissime barche stanno diventando anch'esse tabù per chi non ha consistenti soldi in tasca. L'allarme è stato lanciato anche dalle riviste specializzate come "Il Gommone", ma rimane al momento inascoltato. Si veda il tanto dibattuto e sospirato "Marina" del Porto Mediceo di Livorno: bene che si faccia, ma le centinaia di barchette oggi rifugiate nei moletti galleggianti più o meno senza concessione da anni, che fine faranno? Nella Darsena Nuova, quella degli antichi vari del cantiere Orlando? Ce ne staranno si e no un terzo. E il sognato approdo della Bellana? E le migliaia di scafetti dei Fossi? E quelli infilati in ogni fazzoletto d'acqua tra la foce dello Scolmatore, Dogana d'Acqua, i rigagnoli che la "città bene" non conosce?

Stiamo citando realtà livornesi, perché il lettore ci ha scritto di queste. Ma dobbiamo moltiplicare per dieci, per cento, forse per mille lungo tutte le nostre coste. Sono dieci, cento, mille gli appassionati che alla vigilia dell'estate nautica cercano, più o meno imprecando, di salvare la propria. Chissà se qualcuno di loro se ne ricorderà, al momento di chiudersi con la scheda elettorale in cabina? E poi: ricordarsi di chi, nel vuoto assoluto di promesse per il loro piccolo, grande sogno di un'estate in barchetta?

-- ALL'INTERNO --

Presto e bene, ma a rischio.	a pag. 4
Formazione per i congedati.	a pag. 4
Ancona adegua la banchina 23.	a pag. 4
Sette GNV con NAPA Stability.	a pag. 4
Elba, ripulite spiagge e fondali.	a pag. 5
L'offshore galleggiante innovativo.	a pag. 5
Batterie elettriche ed UE.	a pag. 5
Sanità per i marittimi e per il mare.	a pag. 5
Bruxelles bacchetta Austria e Italia.	a pag. 6
Pipeline & gas a Piacenza.	a pag. 6
Moto d'Acqua in gara a Chioggia.	a pag. 7
Formenti: se la nautica rallenta.	a pag. 7
Poco vento per le Star.	a pag. 7
Benetti apre alle visite.	a pag. 7
La festa del velista dell'anno.	a pag. 7
Golfo di Guinea, attacco al "Great Tema".	a pag. 8
EUNAVFOR e la Marina Italiana.	a pag. 8
Piccola nautica e grandi amarezze.	a pag. 9

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES

ISO 9001:2015 QUALITY
ISO 14001:2015 ENVIRONMENT
AMS/AAMS
SFI Provider
TAPA Transported Asset Protection Association
C-TPAT Program Customs-Trade Partnership Against Terrorism
ACI
AFR
China Class A
EU Regulated Agent
IT AEOC 16 1182
IATA International Air Transport Association
HACCP
U.S. Food and Drug Administration
GDP Compliant GOOD DISTRIBUTION PRACTICES
ecovadis BRONZE Sustainability Rating

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com