



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 39

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 MAGGIO 2019

Da ripensare week-end proibiti ai tir per i porti

ROMA - Siamo all'ennesimo caso della coperta troppo corta. E forse, anche all'ennesimo provvedimento troppo rigido, che ha visto solo una parte del problema e nemmeno la più importante.

Stiamo parlando del provvedimento con cui il MIT, il ministero di Toninelli & C. ha varato di recente il divieto di circolazione dei mezzi stradali pesanti nei sabati e nelle domeniche là dove ha considerato che debba essere prevalente la priorità alle auto dei turisti.

In linea di massima, in un paese che agogna a riprendere il proprio posto nelle classifiche mondiali per i flussi turistici - siamo scalati di molto in pochi anni - può anche essere comprensibile. Solo che dove esistono porti con forti traffici internazionali, il provvedimento rischia di creare all'economia più danni che benefici. Tanto che in questi giorni, dopo i primi week-end di blocco dei Tir, spedizionieri ma anche imprenditori e associazioni dell'autotrasporto si sono mobilitati e stanno chiamando in causa il governo. Con il probabile, già promesso supporto, anche di Confetra e dei sindacati dei vari anelli della "chain" logistica.

Il problema riguarda Livorno, dove c'è già stato Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

DALLA SMALL SCALE LNG USE, EURO-MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXPO

IL PIANO DI RILANCIO PRESENTATO DAL COMMISSARIO AGOSTINELLI

OLT pronta con lo Small Scale LNG e accelera la conversione del Terminale

Gioia Tauro riparte con le maxi-mega ship

Punta a scaricare entro due anni fino a 41 bettoline annualmente per rifornire porti e navi - L'importanza dei rifornimenti anche per le crociere

Sono già arrivate le 19 mila Teus di Msc e preannunciate per l'autunno quelle da oltre 20 mila - Nuove gru e nuovi servizi nei programmi

NAPOLI - Un'importante anticipazione arriva da parte di OLT Offshore LNG Toscana, presentata nel corso della conferenza di Napoli sull'uso del GNL in piccola scala (Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference and Expo). Il gruppo che gestisce il rigassificatore al largo della costa toscana è dichiarato "lieto di sostenere l'iniziativa sviluppata a Napoli perché promuovere il dialogo e l'incontro tra tutti gli stakeholder è essenziale per incentivare la crescita del Paese in questo settore strategico. Soprattutto, siamo convinti - sottolinea OLT - che sia necessario promuovere una comunicazione più capillare per far comprendere l'importanza dello Small Scale LNG. In tale ottica, appena sarà ultimata la fase autorizzativa, la società è pronta ad accelerare per fornire questo nuovo servizio".

A marzo di quest'anno, infatti, la società ha avviato l'iter per attivare i servizi Small Scale LNG, con l'obiettivo di scaricare, a partire dal 2021, fino a 41 bettoline l'anno, ognuna con una lunghezza compresa tra i 90 e i 120 metri.

Nel frattempo, FSRU Toscana sta lavorando a pieno regime, fornendo un contributo significativo alla sicurezza e alla diversificazione delle fonti di approvvigionamento. (segue a pagina 10)

Via della seta a Genova le opportunità

GENOVA - Sul tema più che caldo della Nuova via della seta si tiene a palazzo San Giorgio lunedì prossimo 20 maggio (segue in ultima pagina)

Biometano: congresso a Brunico

AFFI (VR) - BTS biogas, azienda con sede a Brunico leader nella progettazione, produzione e costruzione di (segue in ultima pagina)

ANITA in assemblea il 14 giugno

ROMA - L'assemblea annuale di ANITA è stata annunciata per il 14 giugno prossimo a Roma nel centro (segue in ultima pagina)

PER IL NUOVO GRANDE TERMINAL CROCIERE E TRAGHETTI A LIVORNO

Porto 2000 al crono-programma

I nuovi vertici stanno già definendo le priorità e gli interventi tecnici



Nella foto: I rinfusi sulla calata Orlando, destinata alla Porto 2000.

LIVORNO - Fatta l'acquisizione con gara della Porto 2000, adesso bisogna fare la nuova Porto 2000. E non sarà né semplice né tantomeno (segue in ultima pagina)

GIOIA TAURO - Si riparte, con programmi e progetti che sembrano ridare lustro a una realtà portuale negli ultimi tempi appannata.

Il commissario straordinario dell'Autorità di Gioia Tauro Andrea Agostinelli, ha incontrato nei giorni scorsi la stampa per illustrare il piano di rilancio dello scalo, in seguito all'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL) controllata da MSC.

Inserito nelle toccate settimanali delle tratte internazionali dell'alleanza armatoriale 2M, costituita dalle due compagnie del trasporto marittimo containerizzato Maersk Line e Mediterranean Shipping Company, il porto di Gioia Tauro è l'unico porto italiano che vedrà, ogni settimana, attraccare alle proprie banchine mega portacontainer che superano i 19 mila Teus. Si tratta di un piano di trasporti avviato a fine aprile, che ha visto giungere a Gioia Tauro la Msc Miriam dotata di una portata pari a 19.224 Teus, per proseguire settimanalmente con altre navi portacontainer dello stesso calibro.

"Andremo avanti di questo passo - ha aggiunto Agostinelli - fino a ricevere, entro il prossimo autunno, portacontainer di oltre 20 mila Teus. Complessivamente, il piano prevede l'arrivo nel nostro scalo (segue in ultima pagina)

NELL'AMBITO DI UNA SERIE DI COMMESSE DEL GRUPPO GENOVA INDUSTRIE NAVALI

VINCENZO ONORATO PER I MARITTIMI E PORTUALI

A PIM (forse) il traghetto per le Ferrovie

Potrebbe essere la prima nave da realizzare nel costituendo centro di Piombino

Difendere il lavoro italiano

Riaffermato il principio della difesa dei ruoli sui porti

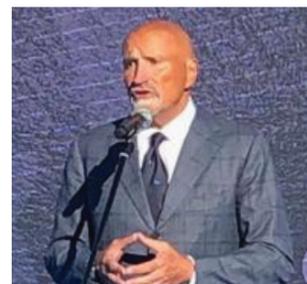


Nella foto: Il traghetto "Messina" gemello della nuova costruzione che forse sarà costruita a Piombino.

PIOMBINO - Un passo avanti e uno laterale per Piombino Industrie Marittime (PIM), impegnata ormai da due anni per realizzare nelle aree del porto nuovo di Piombino il centro di costruzioni navali, demolizioni e refitting. La joint venture tra i cantieri San Giorgio del porto gruppo Neri sta percorrendo la lunga, lunghissima strada di permessi ed autorizzazioni per poter realizzare il cantiere piombinese. E proprio due giorni fa ha (segue in ultima pagina)

--- ALL'INTERNO ---

Ricerca e formazione sull'economia del mare.	a pag. 4
Messina ai primi posti per puntualità di pagamenti.	a pag. 4
Una "sfida" sulla logistica per studenti della Lombardia.	a pag. 4
Nuova officina InRail inaugurata a Udine.	a pag. 4
Spadolini per Cavalli: una barca da Batman.	a pag. 4
L'handicap illegalità: per le imprese lo sviluppo.	a pag. 5
Ecco la sesta edizione di Boating Market Monitor.	a pag. 5
Sull'economia del mare Genova si candida al ruolo di capitale.	a pag. 5
Incendi domati a bordo della "Grande Europa".	a pag. 8
La Guardia Costiera e i suoi ruoli "lectio magistralis" dell'amm. Tarzia.	a pag. 8
Il Nautic Event 315° si apre al Mediterraneo.	a pag. 8
La blue economy 5+5 nel West Mediterraneo.	a pag. 8
LIBRI RICEVUTI - "Notiziario della Guardia Costiera".	a pag. 9
Saverio Cecchi designato per la presidenza di Ucina.	a pag. 9
Alcune possibili cause di sinistri sui traghetti.	a pag. 9
Grimaldi Dance Fit Cruise: tanto fitness e benessere.	a pag. 9
Veicoli pesanti in autostrada in aumento del 2,3% nel 2018.	a pag. 9
Oltre 22.000 presenze al Versilia Rendez-vous.	a pag. 10
Ritornano a La Spezia le "Vele d'Epoca nel Golfo".	a pag. 10
Con il Gruppo Grendi visite guidate al terminal del porto di Marina di Carrara.	a pag. 11
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Il "Modello 231" in ambito portuale.	a pag. 12



Vincenzo Onorato

GENOVA - Paddy Crumlin segretario generale dell'ITF lo ha (segue a pagina 10)

CIS
Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.
IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI NOLEGGI OPERAZIONI PORTUALI ASSICURAZIONI
57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie fax 0586 887740
19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783 fax 0187 517219
web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it
uffici nei porti principali

COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.
TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI
Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

Il "Modello 231" in ambito portuale
ARREDIAMO IL TUO LAVORO
GIGONI
UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE
Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | www.gigoni.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC RACHELE	ME921W	29-5	23-5	26-5	31-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KOWLOON	922W	5-6	30-5	2-6	7-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VITTORIA	ME923W	12-6	6-6	9-6	14-6	3	18	18	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC PINA	IP919R		Vedi	27-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	E.R. TOKYO	IP920R		Serv.	3-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CPO BREMER	IP921R		5	10-6	5	3	18	18	18	18	18	18
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC ANTONIA	MF921W		27-5	22-5	24-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO	MF922W		3-6	29-5	31-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEALAND WASHINGTON	923W		10-6	5-6	7-6	3	18	18	18	18	18	18
	MSC JUDITH	MF924W		17-6	12-6	14-6							
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC SINDY	MC921A		28-5	24-5		26-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LETIZIA	MC922A		4-6	31-5		2-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIE	MC923A		11-6	7-6		9-6	18	18	18	18	18	18
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).	SEASPAN OCEANIA	NL921R		9-6		8-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CONTI COURAGE	NL922R		16-6		15-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	NORTHERN JAVELIN	NL923R		23-6		22-6		18	18	18	18	18	18
CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).	MSC MARTINA	CX922A		28-5	31-5	1-6							
	MSC DONATA	CX923A		4-6	7-6	8-6							
	MSC ROCHELLE	CX924A		11-6	14-6	15-6							
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC OLIVER	FJ920E			22-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA	Y2921R			22-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DANIELA	FD921E	28-5	30-5		3	18	18	18	18	18	18	18
	MSC JADE	FJ921E		29-5									
	MSC CLAUDIA	Y2922R		29-5									
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC VITA	YZ919R	27-5	29-5	26-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MELINE	YZ920R	3-6	5-6	2-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA	YZ921R			22-5			18	18	18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YZ922R			29-5								
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.	MSC SINDY	MC921A	26-5	28-5	24-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LETIZIA	MC922A	2-6	4-6	31-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIE	MC923A	9-6	11-6	7-6			18	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA											
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC INDIA	MW921A	26-5	Vedi	28-5	Vedi	24-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LORENA	MW922A	2-6	Serv.	4-6	Serv.	31-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MONICA	MW923A	9-6	9	11-6	3	7-6	18	11	18	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN							
	MSC SINDY	MC921A	26-5	28-5	24-5	26-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LETIZIA	MC922A	2-6	4-6	31-5	2-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIE	MC923A	9-6	11-6	7-6	9-6	18	18	18	18	18	18	18	18
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	DARDANELLES	MA921A	29-5	31-5				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ELMA	MA922A	5-6	7-6				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FLORENTINA	MA923A	12-6	14-6				18	(via SP)	18	18	18	18	18
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC CLAUDIA	Y2922R						29-5						
	MSC CLAUDIA	Y2923R						5-6						
	MSC CLAUDIA	Y2924R						12-6						
GOLFO PERSICO - Dubai. <i>destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne).</i> IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	MSC JADE	FJ921E					Vedi	29-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VIVIANA	FJ922E					Serv.	6-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ZOE	FJ923E					16	13-6	15	18	18	18	18	18
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	MSC DANIELA	FD921E	28-5	Vedi			30-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALEXANDRA	FD922E	4-6	Serv.			6-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC DEILA	FD923E	11-6	16			13-6	18	18	18	18	18	18	
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	JSP BORA	YA922A	301-5				Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	SAG GOOD TIMING	YA923A	7-6				Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	JSP BORA	YA924A	14-6				2		3				18	
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	T.B.N. 18	YM922A	1-6				Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC GIANNINA	YM923A	8-6				Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N. 18	YM924A	15-6				1		3				18	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC INDIA	MW921A	26-5	Vedi	28-5	Vedi								
	MSC LORENA	MW922A	2-6	Serv.	4-6	Serv.								
	MSC MONICA	MW923A	9-6	9	11-6	1								

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
MSC MIA SUMMER	AE920A	21-5	20-5			18-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC MARYLENA	AE921A	28-5	27-5			25-5			PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC MIA SUMMER	AE922A	4-6	3-6			1-6			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC NILGUN	AC920A					18-5			ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC ELEONORA	AC921A					25-5			RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC SENA	AC922A					1-6			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)				
MSC MASHA 3	AA920A	19-5	18-5	24-5	21-5				DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MAIRA	AA921A	26-5	25-5	31-5	28-5				BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC ELBE	AA922A	2-6	1-6	7-6	4-6				IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC JEMIMA	AB921A	20-5	22-5	23-5	25-5	27-5							
MSC ANAHITA	AB922A	27-5	29-5	30-5	1-6	3-6							
MSC TASMANIA	AB923A	3-6	5-6	6-6	8-6	10-6							
LUEBECK	AH920R					18-5							
LUEBECK	AH921R					25-5							
MAERSK HAVANA	920E					19-5							
MAERSK HERRERA	921E					26-5							
MSC SONIA	Q922E					2-6							
MSC AUGUSTA	AY921R					24-5	27-5						
MSC AUGUSTA	AY922R					31-5	3-6						
CONSHIP IVY	AY921R	22-5			24-5	25-5	20-5						
CONSHIP IVY	AY922R	29-5				1-6	27-5						
MICHIGAN	AS921A	22-5	24-5			21-5							
MANDO	AS922A	29-5	31-5			28-5							
MICHIGAN	AS923A	5-6	7-6			4-6							

IN UN RECENTE INCONTRO A VILLA LETIZIA

Ricerca e formazione sull'economia del mare

Un invito del viceministro del Miur Fioramonti al mondo scientifico livornese



Lorenzo Fioramonti

LIVORNO – Il viceministro dell'Istruzione e della Ricerca Lorenzo Fioramonti ha invitato l'amministrazione e il mondo scientifico e accademico livornese a presentare al Miur un progetto organico per creare in città un Istituto di ricerca e formazione, legato all'economia del mare.

Un invito arrivato lunedì 13 marzo, quando, su invito dell'amministrazione comunale, il viceministro ha incontrato alcuni rappresentanti delle università e dei centri di ricerca della città a Villa Letizia.

L'appuntamento è stata l'occasione per l'amministrazione di presentare al numero due del Miur l'attuale offerta formativa e scientifica della città che pone le sue basi da un lato sulle tre università cittadine, l'Istituto Mascagni, il polo della Logistica di Villa Letizia e l'Accademia navale e dall'altra sui centri di ricerca e sull'incubatore di imprese presenti allo Scoglio della Regina e alla Dogana d'acqua.

Tutte realtà già inserite all'interno di un polo tecnologico diffuso.

All'incontro hanno preso parte, oltre al sindaco e all'assessore comunale alla Formazione, anche il professor Dini, direttore del centro di servizi del Polo universitario dei sistemi logistici di Villa Letizia, i rappresentanti della scuola superiore Sant'Anna di Pisa, dell'I-

stituto Sant'Anna, del LaMMA, del Consorzio interuniversitario di biologia marina, dell'Ispra, del Cnr, dell'Istituto Mascagni, dell'ITI Galilei, insieme all'ammiraglio comandante dell'Accademia navale, Pier Paolo Ribuffo e al titolare della nuova startup che si è insediata recentemente presso la Dogana d'Acqua.

Sindaco e viceministro si sono trovati concordi sulla necessità, per una città come Livorno che non ha una sua università, di mettere assieme il mondo della ricerca, quello della formazione e quello dei servizi alle imprese, creando un sistema integrato che abbia come base le realtà già presenti sul territorio ma che possa essere rafforzato con l'innesto di nuovi corsi di laurea e nuovi laboratori.

Non un nuovo contenitore comune, ma un insieme di realtà diverse al lavoro su progetti comuni. L'idea è quella di costruire a Livorno un polo di riferimento a livello nazionale per l'economia del mare.

NEL DECIMO ANNIVERSARIO DELL'AZIENDA

Nuova officina InRail inaugurata a Udine

La nuova certificazione consentirà di operare in autonomia anche in Slovenia



GENOVA – InRail ha inaugurato l'officina Manutenzione Rotabili a Udine, davanti ad autorità, personale e specialisti. Presenti alla cerimonia istituzionale tra i Vip Massimiliano Fedriga, presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Pietro Fontanini, sindaco di Udine, Loris Micheli, vicesindaco e assessore alla Mobilità, Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Anna Mareschi Danieli, presidente Confindustria Udine, Giancarlo Laguzzi, presidente Fercargo, Tullio Bratta, amministratore Delegato Inter-rail SpA e lo storico Claudio Canton.

La cerimonia di inaugurazione è stata l'occasione per celebrare i dieci anni di attività dell'azienda e i risultati conseguiti. Tra le grandi novità la nuova certificazione sulla rete ferroviaria slovena, che

permetterà a InRail di operare in autonomia in Slovenia.

Grazie a un investimento di 3,5 milioni di euro l'impresa ferroviaria privata InRail ha riportato alla luce l'Officina manutenzione rotabili di via Giulia, nel cuore di Udine, dismessa da vent'anni.

La nuova officina InRail di Udine si estende su una superficie di 15000 mq² e comprende capannoni per la manutenzione e il lavaggio locomotori, aule per la formazione, una palazzina adibita a uffici e spogliatoi per il personale. Un'operazione di recupero, riqualificazione e restauro che ha comportato un investimento di oltre tre milioni di euro e un anno di lavori.

L'impianto, a pieno regime, sarà in grado di operare contemporaneamente su otto locomotori e potrà garantire il ricovero di macchine

per la manutenzione preventiva, la manutenzione correttiva, il lavaggio e le revisioni. L'impianto è raccordato alla rete ferroviaria nazionale con un modulo di 210 metri conforme al ricovero e alla manutenzione di moduli treni passeggeri. Il sito è composto da un'area coperta di 6.000 mq², un parco ferroviario composto da 11 binari e un'area di lavaggio delle locomotive di 500 mq².

Inail è Impresa Ferroviaria privata con sede legale e amministrativa a

Genova e sedi operative a Udine e Nova Gorica (Slovenia), si avvale oggi di un organico di oltre 120 dipendenti tra Istruttori accreditati per la formazione del personale, agenti esperti nelle attività di preparazione e condotta dei treni ed una sala operativa multilingua per la gestione del traffico.

Attraverso questa acquisizione, InRail - parte di una rete di aziende affiliate attive nella logistica ferroviaria che oggi riunisce 16 società distinte e conta circa 350 dipendenti per un volume d'affari complessivo di oltre 60 milioni di Euro - amplia così il proprio network di strutture per la manutenzione del materiale rotabile che comprende l'officina MaReSer presente nel Porto di Genova e di Savona/Vado e l'officina ODA di Arquata Scrivia (Alessandria).

DALLA CLASSIFICA DEL MINISTERO DELL'ECONOMIA

Messina ai primi posti per puntualità di pagamenti

La soddisfazione del commissario dell'Autorità portuale che elenca anche le opere realizzate



Antonino De Simone

MESSINA – Un nuovo motivo di soddisfazione per l'Autorità Portuale di Messina è giunto in questi giorni dalla pubblicazione da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze della classifica delle pubbliche amministrazioni più efficienti nei pagamenti. Fra

tutte le Autorità portuali italiane Messina, infatti, risulta essere al quarto posto relativamente ai tempi medi di pagamento delle fatture, dimostrando grande tempestività - sottolinea l'AdSP - nell'espletamento delle procedure e capacità di rispondere prontamente alle imprese fornitrici di beni e servizi all'Ente con un'iniezione notevole di denaro nel circuito dell'asfittica economia locale.

"Tutto ciò nonostante una dotazione organica di molto sottodimensionata rispetto alle altre Autorità di Sistema, che grazie alla riforma hanno potuto ampliare molto negli ultimi anni il numero dei propri dipendenti" dichiara il commissario straordinario De Simone. "Il carico di lavoro, cresciuto esponenzialmente per nuove competenze e procedure, è rimasto da noi in carico alle 28 unità che ormai da anni seguono i tre porti di Messina, Milazzo e Tremestieri e portano avanti tutti i nuovi progetti strategici che l'Ente continua a programmare

a beneficio non solo del settore marittimo-portuale ma di tutto il territorio". "Sono orgoglioso di questa ennesima buona notizia che ripaga l'impegno di tutti i miei collaboratori e si affianca agli altri importanti risultati registrati nelle ultime settimane dall'AP nei diversi settori di competenza: l'incremento del 20% dei crocieristi in transito a Messina nel 2019 e la crescente attenzione delle compagnie crocieristiche anche per il porto di Milazzo, dimostrata a Miami nel bellissimo stand condiviso con le Autorità di sistema portuali siciliane; il riconoscimento della ZES; l'approvando Piano Regolatore Portuale, i tanto attesi interventi di pulizia nella Zona falcata; le opere nel quartiere fieristico e il bando per il nuovo terminal crociere e tanto altro ancora. Lascio al mio successore un Ente sano ed efficiente che, come ho avuto modo di ripetere in questi anni, rappresenta un valore aggiunto imprescindibile per il tessuto economico messinese".

INNOVATIVO PROGETTO DEL NOTO ARCHITETTO NAVALE PER LO STILISTA

Spadolini per Cavalli: una barca da Batman

Tutte le caratteristiche di un 24 metri spinto da tre idrogetti con largo uso d'alluminio e carbonio



Nella foto: Tommaso Spadolini con Roberto Cavalli.

FIRENZE – Roberto Cavalli e Tommaso Spadolini: un'abbinata che nel mondo dello yachtting ha già precedenti e che oggi viene rilanciata con un nuovo progetto, molto interessante. Le richieste di Cavalli questa volta, sono state molto diverse da quando aveva usato RC come yacht aziendale per promuovere il proprio business ed era sempre pieno di ospiti VIP. Questa volta desiderava uno yacht da vivere per crociere in coppia, tre membri di equipaggio e al massimo quattro ospiti. Senza dimenticare i suoi due cani.

Essendo in possesso della patente nautica, Roberto desiderava una barca più piccola per essere più vicino all'acqua e che potesse timonare da solo: questo significava una lunghezza al galleggiamento al massimo di 24 metri. Questo yacht

doveva essere anche in grado di raggiungere i 40 nodi, il che ci ha portati a scegliere tre motori MAN accoppiati a tre idrogetti KaMeWa e a optare per una costruzione leggera utilizzando alluminio e fibra di carbonio.

Un'altra specifica richiesta ha riguardato la suite armatoriale, che doveva trovarsi su un livello sopraelevato a poppavia della timoneria - una prima assoluta su uno yacht di queste dimensioni - e che godesse di una vista a tutto tondo sul mare e di una ventilazione naturale.

Una suite VIP e una cabina ospiti (con letti a castello e un bagno utilizzabile anche come day-head) si trovano sul ponte inferiore, insieme alla cucina/dinetto e agli alloggi per l'equipaggio. Inoltre c'è un'accogliente lounge esterna



con accesso privato dalla suite armatoriale. Il tender di 3,8 metri è alloggiato sotto una capotte in fibra di carbonio sul ponte di prua.

In termini di design degli esterni, Roberto Cavalli voleva qualcosa di sportivo e aggressivo che riflettesse il suo personale approccio alla vita in mare e la sua forte personalità. Per utilizzare le sue stesse parole, voleva "una barca che Batman desiderasse timonare!".

Abbiamo sviluppato molti differenti profili - sottolinea Spadolini - prima di giungere al design esterno finale con due ampi archi che inquadrano il pozzetto e che al contempo lo riparano dal vento. Per enfatizzare e trasmettere la natura sportiva di questo yacht, abbiamo deciso di pitturare lo scafo di nero metallizzato e la sovrastruttura in grigio scuro metallizzato.

Pur avendo contattato diversi cantieri per costruire lo yacht, Cerri Cantieri Navali (CCN) è stato il solo disposto ad accettare gli stretti tempi di costruzione, di soli 14 mesi, e che ha inserito questo yacht nella sua gamma Fuoriserie. Essendo situato a Carrara, in Toscana, Roberto ha potuto recarsi spesso in cantiere per seguire i lavori, partendo dalla sua casa di Firenze.

CON ADECCO ED ASSOLOGISTICA CULTURA E FORMAZIONE

Una "sfida" sulla logistica per studenti della Lombardia

La "supply chain" come obiettivo di un progetto a premio

MILANO – Assieme ad Adecco Group, Assologistica Cultura e Formazione (divisione formativa di Assologistica) ha dato vita a "The Logistic Challenge", un progetto che ha coinvolto due aziende leader del settore logistico (XPO Logistics e Logistica Uno) e due ITS, Istituti Tecnici Superiori (l'Istituto Majorana di Seriate-BG e l'ITS Mobilità e Logistica Fondazione Aslam di Somma Lombardo-VA).

Agli studenti è stato chiesto di sviluppare un progetto logistico supportati dai due provider soci Assologistica e che sarà valutato da una giuria composta da rappresentanti del settore. Una "sfida" logistica che premia il gruppo/scuola che è stato meglio capace di immedesimarsi in un vero team di Supply Chain Project Manager. La premiazione è prevista per il prossimo 24 maggio (ore 10-13) presso la sede di The Adecco Group di Milano (via Tolmezzo 15).



WORKSHOP ALL'INTERPORTO DI NOLA

L'handicap illegalità per le imprese lo sviluppo

Esperti a confronto nel corso del convegno su "Legalità e sicurezza: fattori distintivi di successo per le imprese"



Nella foto: Un momento del convegno all'Interporto di Nola.

NOLA - «L'illegalità è un handicap economico per le imprese e per lo sviluppo di un territorio, perché comporta per le stesse un più difficile accesso al credito (con tassi di interesse superiore alla media dello 0,4%), la richiesta di maggiori garanzie da parte degli istituti di credito, in più scoraggia gli investimenti esteri».

Secondo dati Banca d'Italia, inoltre, la presenza della criminalità è un "freno" allo sviluppo: per esempio, nei trent'anni successivi al verificarsi del terremoto, in Friuli Venezia Giulia gli investimenti pubblici hanno determinato una crescita del Pil Pro Capite del 20%, in Campania si è verificata una decrescita del 12%, rispetto a regioni simili". Strumenti premiali per le imprese virtuose che perseguono la cultura della legalità possono invertire questo trend; tuttavia, la Campania è solo al sesto posto in Italia nella classifica delle imprese che hanno ottenuto il "Rating di

legalità", mentre la regione più etica è la Lombardia».

Questi sono gli elementi più significativi emersi dal convegno "Legalità e sicurezza: fattori distintivi di successo per le imprese. Prevenzione e contrasto alla criminalità diffusa sul territorio campano", che si è svolto presso la palazzina Convegni dell'Interporto di Nola.

L'incontro è stato organizzato da CIS ed Interporto Campano, in collaborazione con "Spazio alla Responsabilità", al fine di promuovere un'occasione di confronto sui temi della legalità e della sicurezza, analizzandoli da diversi punti di vista (micro e macroeconomico, oltre che giuridico).

Al convegno erano presenti, tra gli altri, magistrati, economisti, imprenditori ed istituzioni, che hanno preso parte a due tavole rotonde per discutere di legalità e approfondire gli impegni nella lotta alle infiltrazioni della criminalità nell'economia legale, la premialità

per le imprese virtuose (ad es. il rating di legalità), e infine promuovere l'etica e la responsabilità sociale delle imprese. Infatti, è emerso che la ricerca dei valori di legalità rappresenta per le imprese un significativo ed efficiente fattore distintivo per la loro competitività sul mercato.

Il Presidente dell'Interporto Campano, Giuseppe Maiello, ha affermato: «Oggi, finalmente si affermano concetti come la responsabilità sociale delle imprese. Sono, infatti, queste ultime chiamate a mettere in atto comportamenti virtuosi e politiche aziendali che, spingendosi persino oltre gli obblighi di legge previsti, tutelino e promuovano aspetti di grande rilevanza socio-culturale, quali la tutela dell'ambiente, la sicurezza e di conseguenza la legalità».

Il Presidente del CIS, Ferdinando Grimaldi, ha sottolineato: «La grande attenzione ai temi della sicurezza è testimoniata dalla presenza di un apparato di vigilanza e sorveglianza che è il primo valore aggiunto del nostro centro. Siamo altrettanto consapevoli dell'importanza di dover salvaguardare il CIS da infiltrazioni più subdole e per questo è previsto l'istituto del cosiddetto gradimento, in base al quale nessuna nuova azienda può insediarsi nel Centro senza passare al vaglio di accurati controlli e nel rispetto di parametri rigorosi. Questo serve non solo a rendere più tranquilla la vita degli imprenditori di tutto il distretto ma anche a metterli nella condizione di poter competere alla pari con il mercato».

GENOVA - Tre giorni intensi per celebrare l'economia del mare e per capire come accelerare il percorso che Genova, primo porto italiano, deve fare per diventare la capitale dello shipping del Mediterraneo. Alla seconda edizione del Blue Economy Summit, promosso dal Comune insieme all'Associazione Genova Smart City, nei giorni scorsi si sono dati appuntamento a palazzo Tursi i protagonisti della filiera blu che - dati 2017 del rapporto della Camera di Commercio di Latina presentati al convegno - costituisce il 2,9% del PIL italiano con un valore aggiunto sul globale dell'economia di 130 miliardi di euro. A Genova, dove già un cittadino su due è impegnato in questo settore, il potenziale di espansione è grande e il sindaco Marco Bucci nel saluto di apertura ha esortato a non perdere tempo e a lavorare intensamente sfruttando le opportunità del Decreto Genova per aumentare i numeri positivi della città e contemporaneamente investire la sua tendenza allo spopolamento. Nei tre giorni di incontri il porto ligure è sempre stato il punto di riferimento ma i temi sviluppati hanno rivestito il più ampio interesse italiano ed europeo: la Nuova Via della Seta, il turismo crocieristico con i suoi straordinari numeri ma anche con le necessità di dragare, il focus sull'innovazione, le start up, e, nella giornata finale, nell'Auditorium dell'Istituto Nautico San Giorgio, il racconto delle esperienze che gli attori dell'economia del mare hanno offerto ai ragazzi che iniziano a muoversi in questo emozionante percorso.

I PRINCIPALI TEMI DELLA TRE GIORNI DEL BLUE ECONOMY SUMMIT

Sull'economia del mare Genova si candida al ruolo di capitale

Dalla nuova Via della Seta alle crociere e allo yachting, attraverso l'innovazione e l'ammodernamento del porto - Il waterfront e le riparazioni navali



Nella foto (da sx): Ugo Salerno, Giovanni Toti e Marco Bucci.

derato da Ugo Salerno presidente del Rina, ha spazionato sui progetti di riconversione di alcune aree e immobili situati nella zona fiera a ridosso della darsena nautica che dovranno dare spazio al settore delle riparazioni navali, comparto essenziale anche per lo sviluppo del turismo nautico. Sul tema ha parlato Alberto Amico, presidente di AMICO & CO. presentando il progetto "Genova Megayacht Hub" che prevede la realizzazione di un cantiere con shift lift di 4000 tonnellate atto a mettere a terra navi di lunghezza fino a 90 mt., la realizzazione di una porzione della Darsena Nautica dedicata all'accoglienza dei grandi yacht e tutta una serie di servizi necessari a creare attrazione che si integra con il progetto del waterfront. Un progetto che nel complesso prevede un investimento di circa 33 mln di euro ed in grado di portare forti ricadute sul territorio. Ha poi ricordato il ritardo di tre anni nella partenza delle operazioni causato dalla battaglia legale sull'assegnazione delle aree interessate anche dal Salone Nautico e l'attesa di una sentenza del Tar per partire con i lavori del cantiere da ultimare verso ottobre-novembre prossimi (I Saloni Nautici avevano fatto ricorso al Tar della Liguria contro le disposizioni della AdSP relative alla concessione delle aree demaniali in questione; proprio in questi giorni il Tar si è espresso accogliendo il ricorso. Da fonte ANSA l'AdSP si appellerà).

Per il settore traghetti Mauro Mura, AD della Tirrenia-Cin del

Gruppo Onorato, ha informato sul grande slancio offerto dalle autostrade del mare all'attività della Compagnia che ha fra le sfide aperte nel 2019 quella di riuscire a trasferire le merci fra Genova e Livorno e fra Genova e Napoli con l'utilizzo di questo strumento. Fra gli asset portuali ritenuti di maggior interesse il sistema integrato nave-ferro. Tirrenia è stata protagonista anche di un evento: nella giornata finale della Blue Economy Summit è stata presentata nel porto ligure la nave Maria Grazia Onorato, ro-ro con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo (4076 mt lineari) dotata di scrubber di ultima generazione e quindi già pronta per le prossime scadenze del 2020 sulle riduzioni di emissioni di CO2. Attenzione naturalmente alle scadenze IMO del 2020 anche da parte della Carnival che ha previsto la costruzione di undici navi alimentate a GNL (di cui una l'Aida Nova, già operativa) sul totale di 21 commissionate che le saranno consegnate a scaglioni entro il 2025. Da novembre nel Mediterraneo navigherà a GNL anche un'altra nave, la Costa Smeralda, la più grande della flotta. Ne ha parlato il vice presidente Carnival Franco Porcellacchia illustrando anche le possibilità di cui gli armatori dispongono per agire in conformità alla normativa IMO 2020, in primis con il GNL, conforme con tutte le norme e quindi il migliore tra quelli che il mercato offre, nonostante le attuali difficoltà nel rifornimento. Porcellacchia ha parlato anche della società Ecospray, del gruppo Carnival, fra le prime tre aziende al mondo nella costruzione di scrubber di ultima generazione - naturalmente utilizzati dalle navi del Gruppo e venduti anche ad altre compagnie - il cui lavoro ha un enorme ricaduta sul territorio genovese.

Nella prima giornata della Blue Economy Summit si è approfondito con gli esperti anche il tema della Belt&Road partendo dalle necessità di opere infrastrutturali a Genova - porto strategico per il grande progetto insieme a Trieste - quali i terminal, il Terzo valico ed il passante ferroviario che grazie alle semplificazioni offerte dal Decreto Genova potranno essere eseguite in tempi molto veloci. La B&R è ritenuta una grande opportunità da sfruttare anche considerando che l'aver stretto intese con l'Italia in primis, oltre che con altri paesi europei, è stato interpretato dalla Cina come un grande successo politico nei confronti degli Stati Uniti e che occorrerebbe dunque far leva su questo per trarne un più marcato vantaggio anche per noi. Come sempre infine, per contrastare il rischio di essere fagocitati, la considerazione che per azioni che riescano ad avere peso sia necessario un approccio unito, in questo caso come Unione Europea. C.G.

PRESENTATO AL VERSILIA YACHTING RENDEZ-VOUS 2019

Ecco la sesta edizione di Boating Market Monitor

Lo stato dell'arte della nautica italiana dai grandi yacht agli altri settori



Nella foto: Presentazione della sesta edizione del Boating Market Monitor.

VIAREGGIO - Nell'ambito del Versilia Yachting Rendez-vous, che si è svolto la scorsa settimana, a margine della tavola rotonda organizzata da Nautica Italiana, "Comunicare l'Eccellenza Italiana tra Artigianalità e Innovazione", c'è stata la presentazione della sesta edizione del Boating Market Monitor, sviluppato in partnership con Deloitte. Lo studio, contenente i dati maggiormente significativi riferiti al comparto nautico sia mondiale che domestico, ha fatto il punto sull'andamento del settore, approfondendo tre argomenti chiave quali: mercato mondiale, mercato italiano e spending nel settore lusso.

"I luxury yacht continuano ad essere una nicchia all'interno del mercato del lusso ma negli ultimi 5 anni stanno registrando una crescita superiore di 4 punti percentuali rispetto al comparto e la sfida futura è quella di intercettare una quota sempre maggiore dello spending

mondiale dei beni di lusso" afferma Luca Petroni, chairman di Deloitte Financial Advisory Italy.

"La cantieristica nautica italiana - nota Tommaso Nastasi, partner del business advisory & value creation service di Deloitte FA Italy - conferma la leadership mondiale nella costruzione dei grandi yacht, con un mercato domestico che vale soltanto il 2% delle vendite globali."

Ecco, nello specifico, i dati maggiormente significativi dello studio:

Mercato Mondiale: - Nel 2018, il mercato retail della nautica da diporto vale euro 22 miliardi, con un tasso di crescita pari a circa il 7% rispetto all'anno precedente.

- Quasi il 90% del mercato retail è rappresentato dalle imbarcazioni a motore.

- In termini geografici, il Nord America rappresenta la principale area geografica di sbocco con una quota del 45%, mentre l'Europa rappresenta circa il 21% del mercato mondiale.

- Il mercato dei Superyacht nel 2018, in termini di consegne, vale 160 unità (+19 unità rispetto al 2017) di cui 151 sono superyacht a motore.

- Nell'ambito dei superyacht, il segmento tra i 30 e i 40 metri rappresenta circa il 50% delle consegne complessive, mentre si registra un importante incremento dei Superyacht oltre i 50mt (+9 unità vs 2017).

Mercato Italiano: - Nel 2018 l'Italia rileva un valore della produzione di nuove unità pari a 2,5 miliardi di Euro (+11% rispetto al 2017), di cui l'86,9% è rappresentato

dal segmento inboard, l'8,4% da imbarcazioni a vela ed il 4,7% da outboard & inflatable.

- Il settore industriale della nautica da diporto in Italia si caratterizza per una significativa specializzazione nel segmento dei grandi yacht. In tale segmento l'Italia è leader mondiale registrando nel 2018 una quota pari al 46% del portafoglio ordini di superyacht.

La nautica all'interno del comparto del lusso: - Il mercato dei prodotti di lusso, dopo la crisi del 2009, presenta oggi un valore complessivo pari a quasi il doppio rispetto al valore pre-crisi (2008).

- Il mercato della nautica di lusso, rappresentato dal segmento dei premium yacht e dei Superyacht, vale circa 8,5 miliardi di Euro con un tasso di crescita negli ultimi 5 anni pari a circa il 12%.

- La penetrazione del mercato dei Superyacht rispetto alla popolazione degli HNWI a livello globale risulta essere pari a ~ il 3%.

Il tavolo a tema waterfront, mo-



FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-5 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-5 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. E.R. FRANCE (IMO 9214226) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. CONTSHIP DON (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

5-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

16-7 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

23-7 Mn. CRISTINASTAR (IMO 9210098) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

26-5 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

1-6 Mn. LETO (IMO 9397731) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

2-6 Mn. E.R. FRANCE (IMO 9214226) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

18-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

24-5 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

31-5 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

7-6 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

14-6 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melifi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-5 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-6 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France,

La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

27-5 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-5 Mn. APL MINNESOTA (IMO 9350018) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

28-5 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. TIRUA (IMO 9612882) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem,

in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

2-7 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaoshiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaoshiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



GRAZIE ALLA PROFESSIONALITÀ DELL'EQUIPAGGIO

Incendi domati a bordo della "Grande Europa"

Apprezzamento dal Gruppo Grimaldi per il buon esito delle operazioni di spegnimento dell'incendio scoppiato a bordo, a largo dell'Isola di Maiorca



Nella foto: Una bella vela d'epoca di bolina stretta.

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi conferma le notizie di agenzia spagnole secondo le quali una sua nave ro/ro, la "Grande Europa", è stata vittima di un incendio divampato a bordo, mentre era in navigazione a circa 25 miglia da Palma di Maiorca.

Costruita nel 1998 e battente bandiera italiana, l'unità di proprietà del gruppo partenopeo era partita dal porto di Salerno nel pomeriggio di lunedì 13 maggio, diretta verso lo scalo spagnolo di Valencia. A bordo vi erano 25 membri d'equipaggio ed un carico composto da 1.687 veicoli (automobili, furgoni, scavatori), per la stragrande maggioranza nuovi di zecca, e 49 container contenenti prevalentemente prodotti alimentari.

L'allarme è stato dato dall'equipaggio alle ore 00:45, causa un incendio scoppiato al ponte n° 3, il quale è stato domato definitivamente dallo stesso equipaggio dopo circa 45 minuti. Alle ore 04:00 un secondo incendio è stato localizzato al ponte n° 8, propagatosi al ponte n° 9, ed anche qui è prontamente intervenuto l'equipaggio con i mezzi anti-incendio di bordo.

Per motivi cautelari, alle ore

09:30 una parte dell'equipaggio è stato evacuato grazie all'intervento di un elicottero della Guardia Costiera Spagnola che ha trasferito i marittimi sull'unità della Marina Spagnola Martin Posadillo.

Le operazioni di spegnimento dell'incendio sono continuate anche con l'utilizzo di un rimorchiatore anti-incendio spagnolo. Alle ore 14:00 l'incendio è stato finalmente domato e la Grande Europa è stata assistita da un rimorchiatore che l'ha trainata verso il porto di Palma, avendo comunque ancora i motori pienamente operativi.

Dalle prime indagini del Gruppo Grimaldi, i due incendi sembrano essere partiti da due diversi veicoli nuovi stivati a bordo, per poi propagarsi alle altre unità vicine.

Il vertice del gruppo partenopeo desidera esprimere il proprio apprezzamento per il buon esito delle operazioni di spegnimento dell'incendio a bordo della Grande Europa. In particolare, si compiace del fatto che non vi siano state perdite di vite umane e che il rischio di danno ambientale sia stato scongiurato.

Il Gruppo Grimaldi coglie l'opportunità per esprimere la sua

sincera gratitudine ed apprezzamento alle autorità iberiche e italiane, specialmente alla Guardia Costiera Spagnola e alla Marina Spagnola, per il loro pronto intervento ed al personale del Corpo delle Capitanerie di Porto della centrale operativa IMRCC Roma. Un particolare ringraziamento va all'equipaggio del Martin Posadillo, per aver soccorso e messo in sicurezza parte dell'equipaggio della Grande Europa.

Infine, il Gruppo Grimaldi desidera ringraziare il comandante della nave e tutto l'equipaggio per la grande professionalità e senso del dovere che hanno dimostrato durante le operazioni di spegnimento ed evacuazione.

A seguito dell'ennesimo caso di incendio scoppiato su veicoli trasportati da navi da carico, il Gruppo Grimaldi lancia l'appello affinché siano introdotti maggiori controlli e normative più stringenti sulle modalità di trasporto via mare, non solo di unità rotabili ma anche di container.

In particolare, con riferimento alle merci rotabili, il Gruppo Grimaldi richiede che vi siano maggiori controlli sulle batterie delle automobili, spesso causa di corto circuiti a bordo delle navi, oltre che nei terminal portuali. Inoltre, invoca la proibizione totale della presenza di effetti personali presenti nei veicoli usati, imbarcati su navi ro/ro.

Infine, per quanto riguarda i container, si auspica fortemente che, in sede IMO, si renda obbligatoria la certificazione, da parte di una società di classifica, del corretto riempimento (stuffing) dei container contenenti merci pericolose.

AD ALGERO CON CAMERA DI COMMERCIO E ASSONAUTICA

Il Nautic Event 315° si apre al Mediterraneo

Grande successo per il Premio "Mediterraneo Patrimonio dell'Umanità": presentati 27 progetti innovativi dedicati all'ambiente, allo sviluppo sostenibile ed al patrimonio culturale



Nella foto: Un'immagine della premiazione ad Alghero.

ALGERO – Egitto e Grecia si sono aggiudicati il premio internazionale dedicato alla ricerca e la diffusione di progetti innovativi provenienti da tutti i paesi mediterranei rivolti allo sviluppo sostenibile, alla salvaguardia ambientale, alla tutela e la valorizzazione del patrimonio culturale "Mediterraneo Patrimonio dell'Umanità".

L'evento ha chiuso i lavori del Nautic Event 315° di Alghero, organizzato dalla Camera di Commercio di Sassari con Assonautica Nord Sardegna e l'Azienda Speciale Promocamera, con la collaborazione del Comune di Alghero, della Fondazione Alghero, del Consorzio del Porto di Alghero e da un partenariato composto dai comuni costieri, dalle aree marine protette, e dai Parchi di Porto Conte e Asinara.

"Un evento importante per le nostre imprese - commenta il presidente della Camera di Commercio, Gavino Sini - che lanciano un segnale importante di sviluppo e collaborazione a tutto il Mediterraneo. Dal nostro territorio parte un messaggio di unione che legherà lo sviluppo alla sostenibilità ambientale e sociale."

Con la fattiva partecipazione degli ambasciatori di Albania, Anila Bitri, della Croazia, Jasen Mesic, e d'Egitto, Hisham Badr, il premio è stato consegnato per la "categoria arte e cultura" all'egiziano Hamdy Mahamud Elestouhy per il progetto "Shazli", il nome di un villaggio che rischiava di sparire nel deserto. Il progetto riguarda la sua riqualificazione recuperando antiche tecniche di costruzione, da tramandare ai giovani impegnati nel progetto e sfruttando materiali locali.

Per la categoria "progetti di recupero e rigenerazione sostenibili", è stato scelto dalla giuria il progetto greco "Costa Nostrum - Certification Standard for the Sustainable Management & Development of Mediterranean Beaches" di Vasileios Zisimopoulos. Il progetto si basa su un'esperienza di qualità ambientale fatta a Creta che prevede la possibilità di certificare le spiagge e le zone costiere utilizzando una serie di parametri compreso il giudizio dei turisti e dei fruitori dei servizi.

"Il Mediterraneo non deve dividerci - spiega l'ambasciatrice albanese Anila Bitri -. Solo con il confronto con il diverso si aprono le menti e dalle differenze nascono i progetti. Iniziative come queste ci permettono di conoscerci e lavorare insieme per costruire un domani di pace e collaborazione." Sulla stessa lunghezza d'onda l'ambasciatore egiziano Hisham Badr che sta lavorando con altre regioni italiane per una serie di protocolli su argomenti quali la portualità e gli scambi commerciali. "Da questo Premio - ha dichiarato l'ambasciatore Badr - arriva un segnale importante di speranza e condivisione per tutti i Paesi del Mediterraneo. Per costruire ponti ma soprattutto attraversarli. Per un mare che unisca partendo da progetti comuni, dando spazi, come ha fatto questo premio, alle idee, alla buona volontà e alle buone pratiche." Elemento che accomuna i diversi Paesi mediterranei sono le isole, e su questo ha puntato l'intervento dell'ambasciatore croato Mesic. "In Croazia abbiamo ben 1242 isole - ha spiegato - e le isole che sono territori fragili devono

essere tutelate, garantendo servizi essenziali e qualità della vita. Tutto quello che è tipico deve essere valorizzato e diventare volano di sviluppo anche economico, oltre a salvaguardare la cultura e le tradizioni locali."

Annika Patregnani di Habitat Word, ideatrice del Premio, ha spiegato le finalità dell'evento e il calendario dei lavori e dei contatti con i soggetti pubblici e privati dei Paesi mediterranei invitati a partecipare. "In appena due mesi - ha ricordato l'architetto Patregnani - in molti hanno risposto all'appello e sono pervenuti ben 27 progetti, tutti validissimi che meritano di trovare attuazione e di essere sostenuti. Gli organizzatori intendono mantenere viva la proficua rete che si è creata fra tutti i partecipanti provenienti da tutto il Mediterraneo, allargandola ulteriormente e portando il Premio in tutti i Paesi interessati ad accoglierlo."

La giornata è stata conclusa dal Presidente di Assonautica Nord Sardegna Italo Senes, responsabile dell'organizzazione dell'evento. "Il Nautic Event 315° rappresenta per la Sardegna una grande opportunità. Le proposte del settore nautico e delle imprese dell'agroalimentare - ha dichiarato Senes - si sono coniugate alla perfezione. I temi trattati hanno permesso ai giovani di confrontarsi dal vivo con realtà economiche che rappresentano occasioni di formazione professionale e occupazione. Il Nautic Event è riuscito a coinvolgere tutti, centrando pienamente l'obiettivo. Lavoreremo trovando sempre più larghe adesioni per dare seguito a questa prima edizione."

AL CENTRO DI STUDI LOGISTICI DI VILLA LETIZIA A LIVORNO

La Guardia Costiera e i suoi ruoli "lectio magistralis" dell'amm. Tarzia

Illustrata agli studenti l'articolazione del corpo, la multidisciplinarietà del personale e l'importanza nel settore della catena logistica, della salute e dell'ambiente



Nella foto (da dx): Giuseppe Tarzia con Francesco Alberto Di Bari.

LIVORNO – Il polo di Villa Letizia, fortemente voluto dalla professoressa Colombini e ormai decollato con crescente successo per la preparazione degli specialisti sui sistemi logistici e la relativa "chain", ha ospitato mercoledì il direttore marittimo contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia per una "lectio magistralis" su ruoli, compiti e organizzazione della Guardia Costiera italiana. Una relazione ricca di slides e di brevi filmati molto coinvolgenti sull'operatività per mare e per cielo dei militari delle Capitanerie: ma anche sui riflessi nell'economia dei traffici marittimi, delle attività portuali, della pesca professionale e dei parchi marini. Presentata dal

docente del corso dottor Francesco Alberto Di Bari dell'AdSP con specifico incarico dell'Università, la relazione dell'ammiraglio è partita dall'elenco delle 15 direzioni marittime nazionali, di cui quella Toscana che fa capo a lui è la n.2, fanno parte dell'organizzazione 55 Capitanerie, 51 uffici circondariali, 126 uffici locali e 60 delegazioni di spiaggia. Una struttura articolata, che è braccio operativo di ben quattro ministeri ma anche dell'amministrazione giudiziaria e dei compiti internazionali SAR, ovvero soccorso e salvataggio. In campo più strettamente locale, il relatore ha ricordato la tutela dei parchi marini, tra cui il santuario Pelagos, il parco dell'arcipelago e

la Meloria e la sorveglianza sulla filiera della pesca. Una sorveglianza che spinge i marinai e i graduati della Guardia Costiera anche a terra, per la vigilanza sui mercati del pesce e i controlli sulla lecita provenienza del pescato. I controlli sui migranti sono un impegno costante, che specie al sud richiede il massimo.

All'elencazione delle funzioni, la relazione Tarzia è proseguita con un'analisi dell'economia produttiva legata al mare, alla navigazione e ai porti. L'economia marittima, che è determinante per una penisola come l'Italia che dipende dal mare sia per l'import che per l'export, non può che basarsi sulle capacità operative dei porti e sulle leggi che le regolano. C'è ancora molto da fare, perché l'evoluzione tecnologica è incessante, gli scenari cambiano rapidamente, le navi aumentano di dimensione e i traffici dipendono da quella catena logistica che richiede sempre più velocità e attenzione anche alla sicurezza. Tutti compiti sui quali la Guardia Costiera è giornalmente impegnata.

Significativa è stata anche l'ultima parte della "lectio" con le domande presentate dagli studenti del corso: sia sui temi generali che sulle criticità del porto di Livorno, compresa l'infinita attesa dell'allargamento della "strettoia" del Marzocco che condiziona l'operatività delle grandi portacontainers, e che sembra in un continuo rinvio dei lavori con pesanti riflessi sulla programmazione dei grandi players.

(A.F.)

CON UN PRIMO EVENTO A PALERMO

La blue economy 5+5 nel West Mediterraneo

Sei sessioni di discussione sui temi della pesca, rifiuti e plastica in mare, trasporto e turismo

ROMA – Martedì scorso 14 maggio a Palermo si è tenuto il primo WestMED Hackathons, evento organizzato dalla Commissione europea e dalla copresidenza franco-marocchina dell'Iniziativa per lo sviluppo sostenibile della blue economy nel Mediterraneo occidentale, nell'ambito del Dialogo 5+5 (Francia, Italia, Malta, Portogallo, Spagna + Algeria, Libia, Marocco, Mauritania, Tunisia).

Nel corso dell'evento sono state presentate e sviluppate idee progettuali tra operatori, investitori, ricercatori e autorità nazionali

dei paesi del Mediterraneo occidentale.

Scopo dell'incontro è infatti quello di trasmettere tali proposte al "Vertice delle due rive tra capi di stato e di governo" che si terrà il 24 giugno 2019 a Marsiglia.

L'evento si è sviluppato in sei sessioni di discussione (hackathons) nel corso delle quali sono state identificate e discusse le idee progettuali su pesca illegale, acquacultura, rifiuti marini e plastica, trasporto sostenibile, cluster marittimi e turismo costiero e marittimo.

Lorenzo Maticena, presidente della Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confindustria, accompagnato da Laurence Martin, capo servizio Relazioni internazionali, ha partecipato alla sessione dedicata al trasporto sostenibile nel corso della quale sono state identificate due linee progettuali per la creazione di network dei porti del Mediterraneo occidentale sia per la fornitura di bunker LNG sia per il monitoraggio della qualità dell'aria.

Noli Mazza



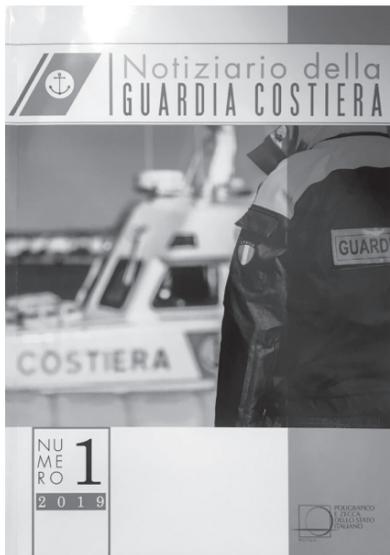
LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Notiziario della Guardia Costiera”

(numero 1 - 2019)

Edito da Poligrafico dello Stato



Con la direzione responsabile di un abile esperto di comunicazione del Corpo, il capitano di fregata (Cp) Cosimo Nicasastro, è uscito in questi giorni il primo numero del “Notiziario” della Guardia Costiera italiana: più di 80 pagine in patinata, vero e proprio piccolo libro con belle foto a colori sulle attività e sulla gente che quotidianamente s’impegna sul mare, a terra e in cielo in una molteplicità di compiti che vanno dal salvataggio della vita umana al controllo delle attività illecite, dalla difesa ambientale agli interventi sui flussi migratori, sulla pesca, sul diporto nautico, sui parchi marini e molto altro.

Nel presentare il “Notiziario”, il comandante generale delle Capitanerie di porto e Guardia Costiera, ammiraglio di squadra (Cp) ispettore capo Giovanni Pettorino, sottolinea come sia importante, per un corpo che è all’avanguardia in tutte le sue espressioni, avere anche una comunicazione in linea con lo scenario attuale dell’informazione anche “attraverso la calma, ferma e riflessiva, del racconto meditato delle attività quotidiane”. È stato così deciso di raccontare - continua l’ammiraglio - “con calma, in una rivista patinata di vecchio stampo ma vicina alle persone e in chiave moderna all’avanguardia sui contenuti veicolati, i nostri impegni quotidiani e il valore degli appartenenti al Corpo”.

I temi trattati si articolano in cinque sezioni, ciascuna con più d’interventi. Si parte da Ambiente e pesca per

passare a Mediterraneo, storie di mare, all’Attualità e operazioni, a diporto, sicurezza e trasporti, fino a scienza e tecnologia con alcune pregnanti pagine su Rov e droni e la relativa intelligenza artificiale.

Un numero, in sostanza, tutto da leggere, utile non solo agli specialisti ma anche a chi ama il mare e vuole approfondire la propria cultura sui tanti temi trattati e che, siamo certi, continueranno ad esserlo nei prossimi numeri. Buon vento!

di alcune regole nello svolgimento delle operazioni portuali, potrebbe generare una situazione di potenziale pericolo.

Inoltre in questo settore si incrociano due microcosmi lavorativi scarsamente propensi al corretto rispetto di certe prassi: quello dell’autotrasporto e quello marittimo-portuale.

Occorre segnalare che i traghetti su cui vengono trasportati sia passeggeri che merci (ro-pax), o anche solo merci (ro/ro), contemplano sempre al loro interno la presenza di veicoli.

Secondo il professor Bologna, gli incidenti più ricorrenti si verificano quando questi veicoli, soprattutto quelli pesanti come i camion, non venendo adeguatamente “rizzati” (affrancati con le rizze) al pavimento della stiva, in caso di condizioni marine avverse, spostandosi, determinerebbero il rovesciamento della nave.

Altre motivazioni potrebbero risiedere nella difettosa chiusura del portellone del traghetto o nella fittizia dichiarazione sul tipo di materiale trasportato sui rotabili (es. merce pericolosa dichiarata come normale).

Nella prima circostanza, la nave imbarcando acqua potrebbe affondare, nella seconda ipotesi, la merce pericolosa, come nel caso delle sostanze infiammabili, falsamente dichiarata, potrebbe provocare incendi ed esplosioni.

Risulta quindi evidente come in presenza di tali rischi, si renda altresì necessaria una scrupolosa e puntuale differenziazione di compiti tra lavoratori marittimi e operatori portuali, secondo quelle che sono appunto le rispettive competenze e professionalità.

Tuttavia al riguardo esistono pareri discordanti.

Datempo infatti, in Italia e in Europa, molte compagnie di navigazione si ostinano ad operare in regime di “autoproduzione”, avvalendosi cioè della possibilità (in alcuni casi legittima), di non impiegare mano d’opera portuale sostituendola con il personale di bordo, con il palese intento di risparmiare sui relativi costi portuali.

Alcuni osservatori intravedono però nell’utilizzo di questa pratica un pericoloso deterrente per il fattore sicurezza, asserendo che una

delle cause principali della maggior parte dei sinistri sarebbe ascrivibile proprio alla deregolamentazione del lavoro.

Le organizzazioni sindacali, ad esempio, affermano che gli equipaggi già numericamente ridotti e sottoposti a stress psico fisico, non possano farsi carico di lavoro aggiuntivo, pertanto ritengono che durante la sosta in porto, debbano occuparsi solo della manutenzione della nave e del controllo dei passeggeri e della merce, affidando alla mano d’opera portuale specializzata, le complesse operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei carichi.

A mio avviso, pur prescindendo dalle diverse posizioni tra le parti, ciò che emerge negativamente è che, nonostante la grande quantità di norme applicabili in termini di sicurezza dei trasporti in generale, si faccia ancora troppa fatica a svincolarsi da una logica per la quale, gli interessi economici di pochi prevalgono sempre sul diritto alla salute e sicurezza di tanti, in antitesi con quello che invece dovrebbe essere l’indiscutibile primato dell’uomo sul profitto.

Felice Magarelli

SULLA LINEA TRA CIVITAVECCHIA E BARCELONA

Grimaldi Dance Fit Cruise tanto fitness e benessere

Dal 13 al 16 luglio, una vacanza di relax e sport a bordo dell’ammiraglia “Cruise Roma”



nei vicoli del Barrio Gotico, tra la Plaza Real e la Cattedrale. Chi lo desidera, potrà invece prendere parte ad una divertente esperienza di Street Workout guidata, lungo le strade della metropoli catalana.

In occasione di Grimaldi Dance Fit Cruise, l’ammiraglia “Cruise Roma” ospiterà inoltre la seconda edizione di One Convention: l’evento B2B più innovativo del settore fitness & wellness, con un ricco programma di incontri e corsi di formazione per i manager, realizzato in partnership con GymFactory di Fitness Network Italia.

I prezzi per partecipare a Grimaldi Dance Fit Cruise partono da 265 euro a persona (210 euro per chi prenota entro il 5 giugno 2019) e comprendono: viaggio a/r da Civitavecchia a Barcellona con sistemazione in cabina quadrupla interna, pernottamento a bordo durante la sosta in porto, 3 prime colazione, 2 pranzi e 2 cene presso il self-service di bordo, attività come da programma. La partecipazione allo Street Workout a Barcellona non è inclusa nel prezzo e verrà preventivata a parte. Possibilità di imbarco il 14 luglio da Porto Torres con prezzi a partire da 230 euro a persona (180 euro per chi prenota entro il 5 giugno 2019).

NAPOLI – L’estate di Grimaldi Lines è all’insegna del fitness e del benessere! Torna infatti, dal 13 al 16 luglio sulla rotta Civitavecchia-Barcellona e ritorno, la Grimaldi Dance Fit Cruise, organizzata dalla Compagnia in collaborazione con l’Associazione Sportiva Never Give Up Events.

La navigazione a bordo dell’ammiraglia Cruise Roma - sottolinea la compagnia - trascorrerà piacevolmente tra sessioni di zumba e lezioni di spinning, aerobica/step, pilates, energyoga, hip hop, reggaeton e molte altre discipline sportive, tutte guidate da presenter di fama internazionale: i ponti della nave si trasformeranno in una vera

e propria palestra a cielo aperto, dove i partecipanti potranno vivere un’esperienza unica di attività fisica e benessere.

È previsto inoltre un divertente programma di feste e intrattenimenti serali, tra cui spiccano l’Ipnotica-Mente Show con tecniche di ipnosi e mentalismo, e il grande party finale a tema presso la discoteca della nave, con l’originale dress-code Pin Up e Marini.

Raggiunta Barcellona, sarà possibile calarsi nella sua atmosfera unica e dedicarsi alla scoperta dei suoi numerosi tesori artistici e architettonici, ammirando la Sagrada Família, passeggiando lungo le animatissime Ramblas o perdersi

IN VISTA DELL’ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI

Saverio Cecchi designato per la presidenza di UCINA

L’apposita commissione lo ha scelto per subentrare alla scadenza della presidente De Maria



Nella foto: Cecchi con la presidente De Maria.

GENOVA – Il Consiglio Generale di UCINA Confindustria Nautica, riunitosi il 14 maggio, ha indicato Saverio Cecchi quale presidente designato dell’Associazione per il quadriennio 2019 – 2023.

L’elezione sarà deliberata dall’Assemblea dei Soci del prossimo 20 giugno in occasione della Convention UCINA Satec.

La nomina, come previsto dallo Statuto di UCINA Confindustria Nautica, è espressione dell’attività di consultazione coordinata dalla Commissione di Designazione. L’attività è stata attuata secondo le procedure statutarie

e regolamentari dell’Associazione e in stretta aderenza alla normativa confindustriale, e ha riguardato una percentuale altamente significativa di Aziende (80,6%) rappresentanti la quasi totalità dei voti (95,5%). Al termine della consultazione, la Commissione ha presentato al Consiglio un unico candidato.

Saverio Cecchi è entrato a far parte del Consiglio Direttivo di UCINA Confindustria Nautica nel 1990 ed è stato presidente di Settore, vice presidente e, dal 2013, è presidente dei Proboviri dell’Associazione, Presidente di BCS prima e, poi, ammi-

nistratore delegato di Twin Disc Italia fino al 2012, attualmente è membro del Cda di GP Yachts S.p.A.

Con 30 anni di vita associativa alle spalle, i punti fondanti del programma di Cecchi sono l’esperienza, lo spirito di servizio, il rafforzamento della squadra e i valori associativi. “Ringrazio Carla Demaria per tutto ciò che ha fatto: senza la sua difesa dei valori dell’Associazione e la sua energia, che ha trascinato tutta la squadra, non saremmo qui a parlare di futuro” - ha commentato Saverio Cecchi. “Un ringraziamento speciale va, inoltre, agli altri due candidati, Piero Formenti e Andrea Razeto, amici che stimo moltissimo e che hanno permesso di presentare in Consiglio un unico candidato, a dimostrazione della forza e della coesione di UCINA”.

Il futuro, nel programma del neo designato alla Presidenza di UCINA Confindustria Nautica, ha un primo ed importante obiettivo: la ricomposizione del settore perché ritrovi la forza che merita. Tra gli altri obiettivi strategici l’attuazione del Codice della Nautica, la promozione e il sostegno della Piccola Nautica, la formazione, l’ampliamento delle attività di supporto all’internazionalizzazione, il sostegno alle imprese, lo sviluppo del leasing nautico. Da ultimo, ma non per importanza, la difesa del Salone Nautico, strumento indispensabile per le aziende e motore di sviluppo per il settore.

SECONDO I DATI RACCOLTI DALL’ASSOCIAZIONE AISCAT

Veicoli pesanti in autostrada in aumento del 2,3% nel 2018

Il traffico totale sulla stessa viabilità è invece cresciuto solo dello 0,4%



MILANO – Il traffico di veicoli pesanti in autostrada nel 2018 è cresciuto del 2,3% rispetto al 2017. Sempre nel 2018 il traffico di veicoli leggeri in autostrada è diminuito dello 0,2% rispetto all’anno precedente. In base a questi dati nel 2018 il traffico totale in autostrada è aumentato dello 0,4% rispetto al 2017. L’andamento del traffico in autostrada è elaborato

da Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori) ed è reso noto dal Centro Ricerche Continental Autocarro.

Grazie ai dati elaborati da Aiscat è possibile evidenziare anche quali tratte autostradali nel 2018 hanno registrato gli aumenti più consistenti del traffico di veicoli pesanti. Innanzitutto è da evidenziare la

crescita del traffico nel Traforo del San Bernardo, che è stata del 31,6%. Si segnalano poi anche gli aumenti della Bre.Be.Mi (+20,6%), della Pedemontana Lombarda (+14%) e della Tangenziale Esterna di Milano (+13%).

La crescita del traffico di veicoli pesanti in autostrada rende ancora più importante le aziende di trasporto la possibilità di usufruire di un servizio di assistenza che le segua durante tutto il percorso compiuto dai loro mezzi e che possa garantire ai mezzi in circolazione la massima operatività, minimizzando i fermi tecnici per guasti o imprevisti. “Per rendere ancora più efficienti le attività di trasporto su strada - sottolinea Enrico Moncada, responsabile della Business Unit Truck Replacement and Original Equipment di Continental Italia - le aziende di trasporto hanno bisogno di partner affidabili pronti a sostenerle in ogni situazione. Per questo Continental ha messo a punto una gamma completa di prodotti e servizi con l’obiettivo di diventare un vero e proprio Solution Provider per le aziende di trasporto non solo a livello nazionale ma sull’intero territorio europeo”.

DALL’ANALISI DEL PROFESSOR BOLOGNA RICHIAMATA DA UN LETTORE

Alcune possibili cause di sinistri sui traghetti

Dai difetti di rizzaggio ai carichi pericolosi occulti sui tir - I tanti pericoli sulle navi

Il lettore Felice Magarelli interviene spesso con note e commenti incentrati sui temi delle operazioni portuali e della navigazione. Ecco un suo commento che arriva anche a proposito del recente incendio su un ro/car in Atlantico.

GENOVA – Le problematiche connesse alle operazioni di carico

delle merci al loro idoneo stivaggio, con lo scopo di prevenire sinistri e situazioni di pericolo per le vite umane, vanno acquisendo sempre maggiore rilievo nell’ambito del trasporto marittimo, grazie soprattutto ad una crescente attenzione ai temi della sicurezza.

La lunga lista d’incidenti che nel corso degli anni ha interessato questa

tipologia di naviglio (traghetto), ha indotto diversi esperti del settore a pronunciarsi sull’argomento.

In particolare, un autorevole studioso della materia trasportistica, il professor Sergio Bologna, profondo conoscitore delle dinamiche legate al mondo dello shipping, sostiene che una cattiva gestione di queste unità unitamente all’inosservanza

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

OLT pronta con lo Small

Il Terminale ha ricevuto GNL da: Algeria, Camerun, Egitto, Guinea Equatoriale, Nigeria, Norvegia, Perù, Qatar, Trinidad e Tobago, Unione Europea oltre agli USA.

Accanto alle importanti performance operative, è necessario mettere in risalto le altrettanto rilevanti prestazioni del Terminale da un punto di vista di sicurezza e ambiente. Il Terminale OLT ha ottenuto lo scorso anno la Registrazione EMAS ed è riconosciuto dalle istituzioni pubbliche di riferimento come una best practice per quanto dimostrato in termini di sostenibilità.

Come noto OLT Offshore LNG Toscana detiene la proprietà e la gestione commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. A regime, il Terminale ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di Sm3 annui, equivalente a circa il 4% del fabbisogno nazionale.

Da ripensare week-end

un incontro con il prefetto - senza risultati immediati essendo il provvedimento nazionale - ma

anche molti altri porti. Dove esistono colli d'imbuto per l'accesso ai porti tra traffico pesante e traffico turistico, i danni alla catena logistica sono già stati fatti. Gli spedizionieri non sono irragionevoli: accettano che ci possano essere limitazioni al traffico pesante, ma chiedono deroghe per quei mezzi - specie quelli che trasportano containers verso i porti - che se ritardassero anche solo di uno o due giorni perderebbero la partenza della nave. Deroghe intelligenti, che non creerebbero forti aggravii alla circolazione, e che confermerebbero l'attenzione a quel settore della produzione e della logistica che ancora riesce a sostenere l'economia nazionale. E allora, MIT se ci sei batti un colpo. Non dopodomani, ma subito, grazie.

Difendere il lavoro italiano

detto con chiarezza: "gli armatori fanno dumping anche nei porti, da un lato esautorando i lavoratori portuali da ruoli e funzioni che storicamente e per legge sono di loro competenza; dall'altro sfruttando e spremendo come limoni i marittimi per svolgere operazioni alle quali spesso non sono adeguatamente formati. Mi riferisco, parlando da questa nuova nave, che è la più grande ro-ro del Mediterraneo, al rizzaggio e derizzaggio o alla funzione di guida delle ralle".

Vincenzo Onorato ha colto al volo l'occasione fornita dall'avvio del viaggio inaugurale della Maria Grazia Onorato, nave ammiraglia del Gruppo, battezzata due giorni

fa a Genova, per rilanciare la sua campagna in difesa dei marittimi italiani (e la nave è un vero e proprio gigantesco manifesto viaggiante di questa crociata). E lo ha fatto allargando la "ragione sociale" della sua campagna in difesa dei marittimi italiani anche ai lavoratori portuali.

"Autoproduzione e specialmente sfruttamento dei marittimi spesso sottopagati, ponendoli in rotta di collisione con i portuali - ha detto Vincenzo Onorato - significa innescare l'ennesima guerra fra poveri all'insegna della globalizzazione della povertà. E l'autoproduzione gemellata allo sfruttamento di lavoratori extra comunitari genera una miscela esplosiva".

"Prima di essere armatore - ha detto Onorato - sono un marinaio. Io sono con i miei marittimi e da oggi sono anche con i portuali che rappresentano un asset dei porti italiani. Oggi sono i portuali di un sapere e di una professionalità dei quali i porti italiani non possono fare a meno. Ricordo ancora quando a Genova lavoravano in Compagnia Unica 6mila portuali. Ha senso che un porto come Genova abbia realmente operativi meno di 800 portuali?".

Nella "festa" per il viaggio inaugurale della Maria Grazia Onorato, che tocca Livorno, Catania e Malta, occupando stabilmente la rotta principale delle autostrade del mare, il Gruppo Onorato ha ribadito che il suo impegno per il lavoro non è a scadenza. Al contrario, Vincenzo Onorato ha in modo esplicito fatto capire che senza lavoro italiano, a partire dal settore marittimo, non si va da nessuna parte e che fare impresa a prescindere dalla tutela del lavoro è una rotta che porta solo alla rovina.

Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-5 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. ETE N (IMO 9509126) (I. Messina) per Alexandria, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

22-5 Mn. YIGITCANA (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze,

Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-5 Mn. YIGITCANA (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-5 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap,

Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

26-5 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

1-6 Mn. JOLLY QUARZO (IMO 9578983) (I. Messina) per Alexandria, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

LO YACHTING DI LUSSO SEMPRE PIÙ ATTRATTIVO

Oltre 22.000 presenze al Versilia Rendez-vous

Cresciuta in particolare la partecipazione degli stranieri - Le dichiarazioni a fine salone

MILANO - Sono stati oltre diecimila gli operatori professionali, su un totale di più di 22mila visitatori, che hanno preso parte alla terza edizione del Versilia Yachting Rendez-vous, l'appuntamento dedicato alla nautica d'eccellenza, andato in scena a Viareggio dal 9 al 12 maggio.

Il salone si conferma appuntamento interessante anche per il pubblico straniero. Forte presenza di visitatori europei, in particolare dalla Francia (8,5%), Germania (6,3%) e Spagna (5,3%). Rilevante la presenza dei visitatori provenienti da Stati Uniti (10%) e Russia (7%). Sul totale, le presenze da paesi Extra-Ue ha raggiunto il 37% dei visitatori stranieri di VYR.

Quattro giorni intensi per gli oltre 150 espositori presenti che hanno presentato 90 imbarcazioni con una media di lunghezza superiore ai 32,30 metri. VYR si è presentato al pubblico in una cornice espositiva unica che si snoda lungo le darsene di Viareggio dove hanno sede i più importanti cantieri e gli artigiani: un ecosistema che rappresenta il meglio del made in Italy in un distretto primo al mondo grazie alle oltre 1.400 imprese attive nel settore.

Numerose le anteprime presentate nei quattro giorni di VYR. Tra questi, il debutto mondiale dell'Atlantis 45 del Gruppo Azimut Benetti, la presentazione del prototipo del drone marino SAND, presentato in anteprima assoluta e ormeggiato lungo la banchina dell'innovazione collocata nella Darsena Europa. E ancora Solaris, arrivato al VYR con il Solaris Power 55, modello

disegnato da Brunello Acampora e che decreta il ritorno nella nautica di Norberto Ferretti.

Durante il salone è stato presentato in anteprima lo studio di settore curato da Deloitte, con il supporto di Nautica Italiana. La ricerca, dal titolo "Boating Market Monitor", che evidenzia il peso del settore nel mercato del lusso a livello mondiale, ha sottolineato come nel 2018 il mercato retail mondiale valga 22 miliardi. L'Italia si conferma leader mondiale del settore con una quota pari al 46% del portafoglio ordini di superyacht.

Paolo Borgio, exhibition manager Versilia Yachting Rendez-vous: "Chiudiamo questa terza edizione con la consapevolezza che il gioco di squadra e la sinergia con il territorio è l'ingrediente chiave di questa piattaforma. Sono stati quattro giorni di grande ascolto e dialogo con tutti gli operatori. Siamo particolarmente soddisfatti delle nuove aree. Lo spazio Luxury Tender & Ribs ha arricchito il layout espositivo mentre l'area Broker ha promosso ulteriormente l'anima business di VYR, rendendolo sempre più un appuntamento di eccellenza tra i saloni del settore".

Lamberto Tacoli, presidente Nautica Italiana: "La manifestazione ha dimostrato anche quest'anno di proseguire nella sua crescita, sia per le barche presenti che per gli espositori a terra, sicuramente è stato fatto un ulteriore passo in avanti. La presenza del Presidente Rossi e del Vice Ministro Rixi, la visita del Ministro Toninelli e di molte altre Istituzioni Regionali hanno dato un importante segno di

maggiore attenzione e importanza al comparto nautico italiano, settore che rimane un settore fondamentale e di lustro per il nostro Paese. Aggiungo inoltre, con estremo piacere, che il riavvicinamento fisico e non soltanto a parole, avvenuto durante il VYR tra le due Associazioni di Categoria, segna un ulteriore e importante passo in avanti al fine di una nuova rappresentanza unitaria del settore. Ringrazio Fiera Milano per l'enorme impegno mostrato per una manifestazione così lontana dal suo hub naturale e il Distretto Nautico della Toscana insieme a Navigo, per essere riusciti a coinvolgere in modo così efficace il territorio che ci ha ospitato".

Vincenzo Poerio, presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana: "Anche questa edizione è stata una conferma della validità del progetto del Rendez-vous che, per sua natura, è un appuntamento che coinvolge i principali attori italiani e esteri del settore. Il distretto ha proposto focus su internazionalizzazione e sviluppo e necessità delle imprese e innovazione con una banchina dedicata al tema. Un elemento nuovo e di grande significato è il ruolo che ha avuto il territorio con un forte coinvolgimento dei comuni di Viareggio, Pietrasanta e Forte dei Marmi che sono stati palcoscenico e cornice degli eventi "fuori salone". Mi preme ringraziare il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi per il sostegno all'evento, i partner, le istituzioni di Viareggio e della Versilia che hanno lavorato al fianco di NAVIGO, capofila del soggetto gestore del distretto".

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeiras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

18-5 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Castellon, servizio ro-ro, contenitori convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

24-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

24-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-5 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Castellon, servizio ro-ro, contenitori convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

2-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

2-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

11-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallhamn, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (Maersk Line) per Gedda, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

20-5 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Gedda, (Massawa, Port Sudan, Hodeida via Gedda), Mombasa, Dar es Salaam, servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

8-6 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578987) (I. Messina) per Agaba, Gedda, via feeder da Gedda per Massawa, Port Sudan, Hodeida, servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Dakar, Lomé, Lagos, Cotonou, Tema, servizio ro-ro, contenitori. (Autuori 089 230338).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hanjin) per Montreal, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimora, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosecuzioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquil, Manzanillo, Kingstun, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Caicos, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Granada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

20-5 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Gibuti, Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, (Bahrein, Dammam, via Abu Dhabi), (Muscat, Kuwait, Nhava Sheva, Karachi, Umm Al Quwain, Umm Qasr, Doha, via Jebel Ali), servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Semar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CNCN) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

18-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-5 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut,



Nella foto: Una bella vela d'epoca di bolina stretta.

LA SPEZIA - Un appuntamento imperdibile per inaugurare la stagione delle vele d'epoca e ritrovarsi tra appassionati, regatanti e cultori dello yachting classico: dal 7 al 9 giugno prossimo si svolgerà a Le Grazie di Porto Venere la seconda edizione di "Le Vele d'Epoca nel Golfo", raduno-regata organizzata dall'AIVE, l'Associazione Italiana Vele d'Epoca fondata nel 1982, con la collaborazione tecnica del Circolo Velico della Spezia, del Cantiere Valdettaro e l'ausilio dell'Associazione Vele Storiche Viareggio. Ospite dell'AIVE la onlus "Il Porto dei Piccoli". Aperte ufficialmente le iscrizioni al seguente link: <https://www.aive-yachts.org/regate-2019/> regata-sociale-2019/. Gli Yacht ormeggeranno presso la banchina delle Grazie a partire da lunedì 3

giugno e potranno essere ammirate da chiunque desideri scoprirne la storia e le caratteristiche tecniche. Due le regate previste, che si svolgeranno nel Golfo della Spezia nelle giornate di sabato e domenica. Gli equipaggi verranno coinvolti in una serie di eventi collaterali. Tra questi l'inaugurazione, presso la sede del vicino Cantiere della Memoria, di una mostra dedicata a Bianca, gozzo a vela latina del 1920 restaurato recentemente dall'artista e scrittore Alberto Cavanna. Sabato sera si terrà la cena conviviale per i partecipanti, allestita all'aperto nella pineta adiacente gli scafi all'ormeggio.

Alle regate potranno partecipare gli Yacht in legno o in metallo, in possesso di certificato di stazza C.I.M. 2019, di costruzione an-

teriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M. 2018-2021". Le barche appartenenti alla categoria Spirit of Tradition, giudicate ammissibili da una commissione fiduciaria del C.I.M., la cui decisione non sarà suscettibile di impugnazione, dovranno avere il certificato IRC. Quelle che invece opereranno per la veleggiata (in tempo reale) seguiranno le NI-PAM (Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in Mare), come sarà indicato nello specifico Avviso di Veleggiata. Gli yacht appartenenti alla categoria Swan, lo storico cantiere finlandese fondato nel 1966, dovranno avere il certificato ORC. L'ammissione di altre tipologie di imbarcazioni tradizionali, purché costruite in legno, o di altri modelli verrà valutata a insindacabile giudizio del comitato organizzatore. La flotta sarà ospitata gratuitamente presso la banchina delle Grazie a partire da lunedì 3 giugno fino alla stessa ora di lunedì 10 giugno. La segreteria regata sarà operativa da venerdì 7 giugno alle ore 16. Sabato 8 e domenica 9 giugno si svolgeranno le due regate previste dal programma e domenica pomeriggio alle ore 18 si terrà la cerimonia della premiazione. Ogni Yacht iscritto riceverà la sciarpa dedicata all'evento, disegnata dagli artisti Federica Stricker e Franco Zappa, ed il piatto ricordo.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

26-5 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumento tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

22-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

23-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

24-5 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-5 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9141780) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkis Line) per Misurata, Tripoli. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

26-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-5 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-5 Mn. JSPBORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

1-6 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

7-6 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-6 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9141780) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-6 Mn. JSPBORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Pozit, Novotossysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpassa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novotossysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

24-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

24-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

31-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accet-

tiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

31-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

2-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

7-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

14-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novotossysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

22-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novotossysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. MSC MELISSA (IMO 9226918) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. DARDANELLES (IMO 9670822) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC LETIZIA (IMO 9702065) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-6 Mn. MSC ELMA (IMO 9735218) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsumudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

28-5 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC JADE (IMO 9762326) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC LAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Sa-

vannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-5 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-6 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC LETIZIA (IMO 9702065) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-6 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Anguilla, Cauceo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tequigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

27-5 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-6 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC LETIZIA (IMO 9702065) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-6 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

28-5 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili-heavy lifts-container ovg per port secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Waigaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 02161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. MSC MELISSA (IMO 9226918) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-5 Mn. MSC GAIA (IMO 9401142) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-5 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per Singapore, Dalian, Busan, Shanghai, Qingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. DARDANELLES (IMO 9670822) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-5 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

4-6 Mn. MANCHESTER BRIDGE (IMO 9706748) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

4-6 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Qingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Gioia Tauro riparte

di 58 navi di queste capacità, che partendo dal Far East, attraverso il canale di Suez, faranno scalo a Gioia Tauro per poi proseguire nel Mediterraneo e così fare rientro nel mercato asiatico".

Tra gli altri interventi programmati per il rilancio dello scalo, Agostinelli ha evidenziato l'arrivo di tre gantry crane, acquisite dal nuovo concessionario in Cina, che giungeranno a Gioia Tauro nel corso della prossima estate, e altre tre sono state ordinate per essere operative in porto nel corso del 2020. L'obiettivo è quello di dotare lo scalo di una infrastrutturazione d'avanguardia capace di lavorare portacontainer di sempre maggiori dimensioni.

Nel contempo, si avrà la piena operatività del terminal attraverso, anche, il collegamento alla linea ferroviaria, grazie al gate ferroviario che è stato completato e a breve inaugurato.

Inserito nello stesso percorso di rilancio dell'intera infrastruttura portuale, prosegue, a pieno ritmo, il lavoro del Comitato di Indirizzo della Zona Economia Speciale che, nella sua seconda riunione, ha elaborato la bozza di regolamento che definisce le procedure di inoltro delle domande di istanza dei relativi contributi.

"Il piano di investimenti programmato intorno allo sviluppo del nostro porto - ha concluso Agostinelli - punta a fare di Gioia Tauro una realtà capace di rispondere alle crescenti richieste di mercato. Tutto questo è reso possibile grazie, anche, alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale, animata dall'alta professionalità delle sue maestranze, e dalla collaborazione istituzionale dell'Autorità marittima e dei servizi tecnico-nautici in porto".

Porto 2000 al crono-programma

veloce. Dopo la firma dal notaio da parte della Livorno Terminals (gruppi Msc e Onorato) e il primo versamento di circa 10 milioni all'Autorità portuale di sistema (più qualche...spicciolo alla Camera di Commercio), stanno cominciando le riunioni tecniche per definire il crono-programma degli interventi operativi per le strutture da dedicare alle crociere. Tutti o quasi conca-tenati tra loro. Tra i provvedimenti più urgenti c'è la liberazione della banchina che oggi la Porto 2000 utilizza a...mezzo servizio con i portuali, cioè l'Alto Fondale, e della calata Orlando che è invece in pieno ed esclusivo utilizzo del Tco per i rinfusi. Ma per dare la piena agibilità dell'Alto Fondale alla Porto 2000 l'AdSP deve raddoppiare il magazzino della cellulosa della zona per 11 mila metri quadri. E per liberare l'Orlando dai rinfusi deve far trasferire il Tco alla radice della sponda est della Darsena Toscana. Due operazioni che a sentire i tecnici richiederanno almeno un anno pieno, se non più. In particolare il trasferimento del Tco sarebbe legato anche alla realizzazione di un nuovo varco doganale a servizio dell'area, per non intasare il Valesini; e dovrà essere concordato con dogana e finanza anche il relativo servizio. La stessa area assegnata al Tco sulla Darsena Toscana oggi non è totalmente disponibile, perché vi operano alcune delle società "confinanti". E così via, in un puzzle che va dipanato volta per volta. Con l'aggiunta del settore traghetti, dove ancora sono molti i dettagli da chiarire.

Da parte sua la Livorno Terminals non sta perdendo tempo. Sotto la guida di Marco Savelli, il neo presidente e AD della Porto 2000, il gruppo dirigente sta lavorando per il crono-programma e per i dettagli

degli interventi che spettano a loro e quelli che spettano all'AdSP. Che comprendono, questi ultimi, interventi non certo istantanei, come la resecazione del "dente" della Orlando, il tombamento della darsena Pisa, i dragaggi ed altro. Che ci sia però la volontà di operare e di operare con realismo lo conferma il fatto che i due rappresentanti degli azionisti di maggioranza, Carnevali per Onorato e Ronzi per Msc, sono "grossi calibri" di entrambe le società. In sostanza: c'è l'impegno di due figure di primissimo piano, garanzia che nel progetto - complesso, articolato, costoso ma anche grandioso - ci si crede davvero. Buon vento!

A PIM (forse) il traghetto

ricevuto dall'Autorità di sistema il nulla osta per poter procedere ad alcune delle prime realizzazioni: il capannone numero uno, alcune vasche per i trattamenti e il primo tratto di linea elettrica (per quella fuori dal porto di circa 1 chilometro sono in corso trattative con i titolari delle aree). La complessa burocrazia che ancora oggi sovrintende a tutte le operazioni di nascita di un'impresa ha però portato a ritardi che hanno spinto il gruppo Genova Industrie Navali a indirizzarsi in Adriatico per le unità da costruire con maggiori urgenze, in particolare navi da crociera di taglia media.

La notizia, confermata da Ship2Shore martedì scorso, entra nei dettagli riportando la scelta del GIN di tornare a San Giorgio di Nogaro, nel cantiere Cimar (Mariotti e Cimolai).

Da Mariotti fanno sapere - scrive Ship2Shore - che saranno costruiti in Adriatico due navi da crociera di lusso per la Seaborn. Il carico di lavoro cresce e ci sono tempi che non possono attendere. In quanto alla distribuzione del carico

di lavoro, se i tempi di Piombino saranno compatibili potrebbe toccare proprio alla location PIM il traghetto per le ferrovie, gemello dell'unità già battezzata "Messina" e destinato al canale di Messina. In caso di ulteriori ritardi anche il traghetto finirebbe in Adriatico.

Il nuovo traghetto, gemello del "Messina" comporrà un investimento complessivo di 48 milioni di euro. La consegna è prevista entro giugno 2020. La nave sarà lunga 147 metri e larga 19 per una portata di 2.500 tonnellate ed una velocità di 18 nodi. Le caratteristiche tecniche della nuova imbarcazione sono altamente tecnologiche e funzionali. Il sistema di governo sarà garantito da tre propulsori azimutali a passo variabile. Per garantire la massima manovrabilità (continue operazioni di ormeggio-disormeggio e carico-scarico), saranno installate due eliche trasversali di manovra.

Via della seta a Genova

dalle ore 9 alle 13, moderatore Angelo Scorza direttore di Ship2Shore, un importante convegno sul tema: I porti "uniti" di Genova e Savona possono essere gateway macro-regionali (Europa) e hub terminali della Nuova Via della Seta in concomitanza e in termini complementari al binomio portuale Nord Adriatico (Venezia e Trieste) come da Memorandum nel recente Accordo Bilaterale Italia-Cina del 22 marzo. Ecco il programma:

Ore 10.00 Prima sessione - Paolo Emilio Signorini, presidente AdSP Mar Ligure Occidentale; Pino Musolino, presidente AdSP Mare Adriatico Settentrionale; Augusto Cosulich, A.D. Fratelli Cosulich SpA; Paolo Cornetto, managing director APM Terminals; Gustavo Gagliardi, direttore

Cet-Cobormed; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Ore 11.15 Seconda sessione - Luigi Merlo, presidente Federlogistica; Fabrizio Vettosi, managing director VSL; Riccardo Fucchi, presidente Italy-Hong Kong Business Association; Stefania Passaro e Roberto Ciccarelli, consulenti finanziari Family Office Azimut.

Ore 12.00 Interventi - Giovanni Mondini, presidente Confindustria Genova; Gian Enzo Duci, presidente Federagenti; Stefano Messina, presidente Assarmatori.

Biometano: congresso

impianti di biogas e biometano, ospiterà ad AFFI il 23 e 24 maggio la 14esima edizione del congresso "InfoBIOGAS", dal titolo Biometano: il Viaggio Sostenibile.

I dati parlano chiaro: "Un veicolo alimentato a biometano emette meno di 5 grammi di CO₂ per chilometro, veicoli alimentati con altri tipi di combustibile ne emettono fino a 130 grammi per chilometro. Inoltre con il biometano si può ridurre fino al 95% delle emissioni di monossido di carbonio e ossido di azoto rispetto ai veicoli alimentati a diesel", spiega Michael Niederbacher, amministratore delegato di BTS Biogas. Dopo il diesel, il biometano potrebbe giocare un ruolo importante come alternativa "green", soprattutto perché i veicoli elettrici devono ancora far fronte a problemi non risolvibili nel breve termine. Niederbacher è convinto che la tecnologia a biometano possa diventare un fattore chiave per il trasporto sostenibile, in particolare per il trasporto pesante su gomma.

La Natural & Bio Gas Vehicle Association (NGVA) e la European Biogas Association (EBA) infatti, stimano che entro il 2030 solo in Europa circa 280.000 mezzi pe-

santi potrebbero essere alimentati a biometano ricavato da residui biogeni. Un grande potenziale per il biogas - dicono gli specialisti - è rappresentato anche dal settore navale e da quello aeronautico.

Oltre al beneficio ecologico ed economico di questo carburante, vi è anche un chiaro vantaggio di distribuzione rispetto ad altri combustibili "green" perché il biometano può essere distribuito utilizzando gli impianti di erogazione del gas già esistenti e può essere immesso nella rete direttamente, senza bisogno di grandi investimenti in nuove infrastrutture. "Grazie al nuovo cosiddetto Decreto Biometano", continua Niederbacher, "anche il contesto normativo italiano è chiaro e l'alimentazione a biometano sarà promossa fino alla fine del 2022 attraverso il rilascio dei cosiddetti certificati CIC".

ANITA in assemblea

congressi di Parco dei Principi. Quest'anno l'evento sarà dedicato alla discussione dei punti di forza e alle potenzialità che il sistema nazionale manifatturiero e logistico - nell'ottica di una collaborazione sempre più stretta - sono in grado di esprimere nel contesto del rallentamento economico e di un auspicato rilancio della crescita del Paese, tenuto conto delle possibili evoluzioni degli scenari geoeconomici che stanno prendendo forma a livello globale.

"Insieme ai rappresentanti delle istituzioni e ai principali stakeholder dell'industria e della logistica - sottolinea ANITA - cercheremo di tracciare una possibile strada per la crescita economica sulla base della convinzione comune che il trasporto e la logistica sono una delle leve fondamentali per lo sviluppo socio-economico del Paese.



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante il "Modello 231" in ambito portuale.

Il "Modello 231" in ambito portuale



Luca Brandimarte

ROMA - Affrontiamo oggi un'altra tematica di primaria importanza per il mondo portuale che gli operatori del settore non possono non tenere in considerazione per garantire il regolare svolgimento delle proprie attività economiche (i.e. operazioni e dei servizi portuali): trattasi della c.d. "Responsabilità amministrativa degli enti" ai sensi del D.lgs. n. 231/2001 ("Decreto 231" o "231").

Il citato decreto legislativo 8 giugno 2001 n. 231, si pone l'obiettivo di regolamentare la responsabilità penale degli enti e tiene conto delle responsabilità degli amministratori e di tutti gli altri soggetti, apicali e non, che lavorano per l'impresa. Il dettame normativo parla di una responsabilità di natura c.d. "amministrativa" che attiene alla commissione di reati perpetrati a diretto vantaggio o nell'interesse delle società.

Al riguardo, giova osservare come tale responsabilità sorge direttamente in capo alle società in caso di commissione, da parte dei soggetti apicali o loro sottoposti, di alcuni reati commessi appunto nell'interesse o a vantaggio dell'ente.

Tra i reati in questione rilevanti ai fini della 231, che la legge tenta di elencare in maniera quanto più puntuale possibile in un apposito "catalogo", sono comprese - ex multis - le ipotesi criminose di omicidio colposo e lesioni gravi o gravissime - le quali, lo ricordiamo, prevedono prognosi superiori ai 40 giorni - con conseguente violazione della normativa vigente in materia di salute e sicurezza.

Con specifico riferimento ai reati in materia di salute e sicurezza, si pensi, in particolare, che il configurarsi di una responsabilità ai sensi del Decreto 231 prevede sanzioni pecuniarie e interdittive tra le più severe tra quelle previste per le altre fattispecie di reato rientranti nel "catalogo" di cui sopra (ivi incluse, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, sanzioni di natura economica superiori al milione di euro, nonché misure di natura interdittiva quali la sospensione di autorizzazioni pubbliche).

Fermo restando quanto detto sopra, la normativa rilevante disciplina comunque delle ipotesi in cui l'ente potrebbe essere esente dalla responsabilità di cui al Decreto 231. Al riguardo, si osserva, in linea generale, che se la società riesce a provare che la propria organizzazione è in grado di prevenire e reprimere la commissione di illeciti, questa non risponde di alcunché ai sensi della 231.

A questo fine è necessario dimostrare che, tra le altre cose, l'organo dirigenziale abbia adottato ed efficacemente attuato, prima della commissione del fatto criminoso, un adeguato modello di organizzazione e di gestione ("Modello 231" o "Modello organizzativo") volto alla prevenzione di reati della stessa tipologia di quello verificatosi.

Ecco allora che l'adozione di un Modello 231 rappresenta sostanzialmente l'unico modo con cui le società - reclusi le imprese terminaliste e gli altri operatori in ambito portuale - possono andare esenti dalle relative possibili responsabilità con le connesse sanzioni pecuniarie e interdittive.

L'esclusione di responsabilità, tuttavia, derivante dalla adozione di un efficace Modello organizzativo non è l'unico aspetto positivo della tematica che ci occupa. Infatti, anche alla luce della ratio della normativa di settore vigente, l'adozione di un valido Modello 231 permette all'ente che ne usufruisce, di: (i) essere incentivato a dotarsi di assetti organizzativi interni sempre più capaci ed efficienti; (ii) offrire servizi migliori ed essere altresì maggiormente competitivo sul mercato rilevante.

In sostanza, alla luce di quanto sopra descritto, appare evidente come - ad avviso di chi scrive - la tematica relativa alla "compliance" con la normativa di cui al Decreto 231 sia ad oggi necessaria anche per gli operatori del mondo portuale (i.e. i terminalisti, spedizionieri, agenzie marittime etc.), da un lato, per tutelare le proprie società da possibili profili di responsabilità penale e, dall'altro lato, al fine di migliorare l'efficienza dei servizi offerti all'utenza ed essere maggiormente competitivi sul mercato (ad esempio, ai fini della partecipazione a gare di appalto pubbliche all'interno degli scali portuali di riferimento).

Insieme per la qualità del vostro servizio

Servizi Outsourcing

Gestione magazzini

Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.

Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:

PROCESSI IN

- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio

PROCESSI OUT

- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori

OPERAZIONI ACCESSORIE

- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro

CONSORZIO LOGI83

Trasporti

Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:

- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi



MISTER TRASLOLO

CONSORZIO LOGI 83 Sede legale: via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)

Cell. +39 331 2703912 - info@consorzilogi83.it - http://www.consorzilogi83.it/it