



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 48

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 GIUGNO 2022

IL PUNTO A LIVORNO PER I RACCORDI FS CON IL PORTO

Sull'emergenza ultimo miglio

"Un passo in avanti, secondo il sindaco Salvetti, che premia l'impegno del territorio" - L'obiettivo Darsena Europa "in tempi brevi"

LIVORNO - Il sindaco Luca Salvetti e l'assessore al porto Barbara Bonciani hanno partecipato martedì alla seconda riunione del tavolo "Emergenza ultimo miglio e connessioni", declinato su Livorno e finalizzato al completamento delle opere ferroviarie necessarie all'ottimizzazione del progetto di espansione a mare del porto di Livorno.

Al tavolo, istituito e presieduto dal viceministro Teresa Bellanova, hanno partecipato Maria Teresa Di Matteo, Giuseppe Catalano ed Enrico Maria Pujia del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Luciano Guerrieri, il presidente di Confindustria Livorno e Massa Carrara Piero Neri, la presidente di Confetra Toscana Gloria Dari e Marco Marchese per RFI.

La riunione - riferisce il report del Comune - ha voluto fare il punto sull'impegno del Mims, della

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

Attrezzarsi per i miracoli

LIVORNO - Bisognerà capire, una volta per tutte: se indicando la Luna ci concentriamo, invece che sul satellite, sul nostro dito. L'occasione è quella che riportiamo qui a fianco: il confronto sull'"ultimo miglio" nell'area vasta tra porto, interporto e nodi ferroviari della costa toscana. Lodevole iniziativa: solo che, scavando tra le parole, si scopre che stiamo ancora concentrando sul dito, cioè su alcuni dettagli, mentre il progetto generale della creazione d'un grande sistema ferroviario d'area è ancora non solo da finanziare in buona parte, ma anche da essere chiaro.

Ci siamo svegliati in ritardo? Può darsi, e la crisi mon- (segue in ultima pagina)



GNL via mare ecco dove lo compriamo

LIVORNO - Non ha frontiere la ricerca di nuove fonti di gas - in alternativa a quello russo - per riempire i depositi in vista dei maggiori consumi invernali. E mentre il Governo porta avanti il piano per nuovi rigassificatori costieri - già ipotizzati, come, noto, a Piombino e a Ravenna - si sono concluse con successo le aste di OLT Offshore LNG Toscana - la nave/rigassificatore al largo di Livorno - per l'allocazione della capacità continuativa per il conferimento pluriennale con manifestazione di interesse, dall'Anno Termico 2022/2023 all'Anno Termico 2032/2033. La capacità di (segue in ultima pagina)

Rigassificatori non dove ma... how much!

LIVORNO - Dunque, il Governo avrebbe deciso per Piombino e Ravenna: abbiamo già scritto che dovranno essere piazzati in questi due (segue in ultima pagina)

APPUNTAMENTO PER LA DUE GIORNI DI LAVORI A PALERMO

MID.MED Shipping & Energy

Tutti i temi sull'economia produttiva e logistica Mediterranea

PALERMO - La Sicilia rappresenta l'avanguardia dell'Italia nel Mediterraneo, un laboratorio di economia europea al centro del mare. Questo il contesto di fondo da cui parte la seconda edizione di MID.MED Shipping & Energy Forum, in programma in presenza a Palermo nella prestigiosa sede di Palazzo dei Normanni, sede dell'assemblea regionale Siciliana, il 30 giugno e 1 luglio prossimi.

Per continuare a interpretare appieno il ruolo che si è scelto, l'Isola (segue a pagina 8)



salesimp@todelta.it

39-0586243907

DALLE STATISTICHE DEI PRIMI QUATTRO MESI CON UNA PROIEZIONE SU MAGGIO

Ravenna, la guerra ha colpito ma non tutto

Se la nafta fa il giro del mondo...

LIVORNO - È un esempio, e non è detto che dobbiamo farne un principio. Però in tempi di guerra (vabbè, di "operazione speciale militare") sapendo che la provenienza del greggio e dei suoi derivati potrebbe essere un dato "sensibile", ci siamo incuriositi per l'itinerario seguito da una petroliera che è approdata due giorni da al terminal ENI labronico. Con un carico di nafta, la nave (segue in ultima pagina)



Daniele Rossi

RAVENNA - Nel primo quadrimestre 2022 il porto ha movimentato complessivamente 8.695.319 tonnellate, in crescita del 6,1% (oltre

500 mila tonnellate in più) rispetto al primo quadrimestre 2021.

Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Nel primo quadrimestre 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 843, in calo dell'1,7% (15 navi in meno) rispetto ai primi 4 mesi del 2021.

Il mese di aprile 2022 ha movimentato complessivamente 1.965.576 tonnellate, in calo del 17,2% (407.790 tonnellate in meno) rispetto al 2021 e del 15,5% rispetto ad aprile 2019 (-360.710

(segue a pagina 8)



Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550
Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

SECONDO L'ULTIMO RAPPORTO MONDIALE DI VESSELSVALUE

Navi container nuove: prezzi record

I prezzi delle nuove costruzioni di containership stanno raggiungendo nuovi massimi storici, poiché i livelli di trasporto dei container non mostrano alcun segno di una correzione sostanziale a breve.

Come mostrato da VesselsValue il 9 giugno, il fornitore di tonnellaggio giapponese Doun Kisen ha ordinato un paio di navi da 23.000 TEU alla connazionale Imabari Shipbuilding per 255 milioni di dollari ciascuna.

(segue a pagina 8)



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

Raffineria: Livorno s'interroga

LIVORNO - Il Mise non ha risposto alle richieste di chiarimento sul futuro della Raffineria Eni. Così c'è stato un nuovo incontro tra il sindaco di Livorno Luca Salvetti, quello di Collesalveti Adelio Antolini e i sindacati Fiom CGIL, Fim CISL, Uilm UIL.

Le organizzazioni sindacali che rappresentano gran parte dei lavoratori dell'indotto Eni (segue a pagina 8)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

COSÌ SCRIVONO ALTRI

The New York Times

Due combattenti americani a fianco delle truppe ucraine sono stati dichiarati dalle loro famiglie dispersi in azione nel Donbass, probabilmente caduti in combattimento. Intanto i leader di Germania, Francia e Italia hanno incontrato il presidente ucraino Volodymyr Zelensky sui combattimenti con i quali i suoi combattenti tentano di fermare l'avanzata russa. Il presidente Biden ha promesso ulteriori aiuti di armi a Kiev, ma solo entro un mese. Alcuni paesi Nato intanto sperano in un negoziato, ma l'alleanza insiste pubblicamente di essere impegnata ad aiutare l'Ucraina contro la Russia.

Le Monde

In corso un'inchiesta del quotidiano francese sugli abusi sessuali nell'ambito della Chiesa italiana. Un'associazione delle vittime degli abusi sessuali dei preti ha chiesto di aprire un'indagine che parta dall'ascolto delle vittime, da uno studio storico e sociologico, per imitare quanto fatto in Francia con l'inchiesta di Jean-Marc Sauvé. Un recente libro italiano (non tradotto in francese, si specifica) della storica Lucetta Scaraffia "Agnus Dei: gli abusi sessuali del clero" appoggia le richieste ma la chiesa italiana fa resistenza.

Il Sole 24 ORE

Parte lo speciale Telefisco con i chiarimenti dell'Agenzia delle Entrate e le indicazioni degli esperti del Sole sui temi più importanti del momento. Laura Castelli (Mef) annuncia un nuovo passo verso l'abolizione dell'Irap nella prossima manovra. Interventi trainanti e trainati possono essere effettuati da soggetti diversi. Mentre dai lettori arriva un giudizio positivo sul nuovo obbligo di fatturazione elettronica per i forfettari.

Libero

Unconsolidato metodo sovietico è rimuovere ogni elemento scomodo. Così nel quotidiano russo "Pravda" non si trova mai la parola «guerra», ma l'espressione «operazione militare speciale». Il che vuol dire non solo dare interpretazioni forzate dalla realtà, ma camuffare la realtà stessa. Per evocare un vecchio motto figlio dell'ironia popolare russa, «nella Verità (Pravda) non ci sono notizie e nelle notizie non c'è verità».

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC VITTORIA	ME225W	29-6	23-6	26-6	1-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORTHERN MAGNITUDE	227W	6-7	30-6	3-7	8-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TIANJIN	ME228W	13-7	7-7	10-7	15-7	5	19	19	19	19	19	19
USA - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC NORA	MN226A	28-6				26-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROCHELLE	MN227A	5-7				3-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MN228A	12-7				10-7	5	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC HONG KONG	CX226A			1-7	2-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALYSSA	CX227A			8-7	9-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VERONIQUE	CX228A			15-7	16-7	5	19	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC FLOSTA III	YM225A				30-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTINA	YM226A				7-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC ALTAIR	IV222A				25-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NAVIOS UNITE	IV223A				2-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC CANDICE	MF225W	6-7	1-7	3-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	EUROPE	MF226W	13-7	8-7	10-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	NORTHERN MAGNUM	227W	20-7	15-7	17-7								
	MAERSK PUELO	228W	27-7	22-7	24-7	5	19	19	19	19	19	19	19
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC SHREYA B	MC226A	1-7	24-6		29-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BRUNELLA	MC227A	8-7	1-7		6-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NITYA B	MC228A	15-7	8-7		13-7	19	19	19	19	19	19	19
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC YOKOHAMA	NL224A	1-7		30-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FLORENTINA	NL225A	8-7		7-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VANCOUVER	NL226A	15-7		14-7		19	19	19	19	19	19	19
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				NA	LI	GE							
	MSC SANDRA	CI227A			11-7	12-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANGELA	CI228A			18-7	19-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC MADISON II	Y2224R		Vedi		23-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC GABRIELLA	YP225R	29-6	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.			8bis	3-7		5	19	19	19	19	19	19
	MSC MADISON II	Y2226R				30-6							
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MAUREN LUEBECK	AL224A AL225A	23-6 30-6	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NURIA	MW224A	23-6			5	19	19	19	19	19	19	19
	MSC MARTA	MW225A	30-6										
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC BUSAN	ME227W	12-7		10-7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	C. HAMBURG	ME224W				27-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC BRUNELLA	MC227A	4-7	7-7	1-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NITYA B	MC228A	11-7	14-7	8-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC GAYANE	MC229A	18-7	21-7	15-7			19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW226A</td> <td>3-7</td> <td>1-7</td> <td>5-7</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW227A</td> <td>10-7</td> <td>8-7</td> <td>12-7</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW228A</td> <td>17-7</td> <td>15-7</td> <td>19-7</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	T.B.N.	MW228A	17-7	15-7	19-7	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
T.B.N.	MW228A	17-7	15-7	19-7	5	9	19	11	19																																	
12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SHREYA B</td> <td>MC226A</td> <td>29-6</td> <td>1-7</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC BRUNELLA</td> <td>MC227A</td> <td>6-7</td> <td>8-7</td> <td>1-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NITYA B</td> <td>MC228A</td> <td>13-7</td> <td>15-7</td> <td>8-7</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC SHREYA B	MC226A	29-6	1-7	24-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC BRUNELLA	MC227A	6-7	8-7	1-7		Serv.	Serv.	Serv.	MSC NITYA B	MC228A	13-7	15-7	8-7		19	19	19					
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																		
MSC SHREYA B	MC226A	29-6	1-7	24-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC BRUNELLA	MC227A	6-7	8-7	1-7		Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC NITYA B	MC228A	13-7	15-7	8-7		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GLS NINGBO</td> <td>MA221A</td> <td>9-6</td> <td>11-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC RACHELE</td> <td>MA223A</td> <td>23-6</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ASYA</td> <td>MA225A</td> <td>7-7</td> <td>9-7</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	GLS NINGBO	MA221A	9-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC RACHELE	MA223A	23-6	25-6		Serv.	Serv. 4	Serv.	MSC ASYA	MA225A	7-7	9-7		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	GLS NINGBO	MA221A	9-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC RACHELE	MA223A	23-6	25-6		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
MSC ASYA	MA225A	7-7	9-7		19	(Via SP)	19																																			
13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY225R</td> <td></td> <td></td> <td>30-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY226R</td> <td></td> <td></td> <td>8-7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY227R</td> <td></td> <td></td> <td>15-7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY225R			30-6					MSC CLAUDIA	YY226R			8-7					MSC CLAUDIA	YY227R			15-7									
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
MSC CLAUDIA	YY225R			30-6																																						
MSC CLAUDIA	YY226R			8-7																																						
MSC CLAUDIA	YY227R			15-7																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MINA</td> <td>FJ226E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>6-7</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LENI</td> <td>FJ227E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>14-7</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ARINA</td> <td>FJ228E</td> <td></td> <td>16</td> <td>21-7</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC MINA	FJ226E		Vedi	6-7	Vedi	Vedi	Vedi	MSC LENI	FJ227E		Serv.	14-7	Serv.	Serv.	Serv.	MSC ARINA	FJ228E		16	21-7	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC MINA	FJ226E		Vedi	6-7	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC LENI	FJ227E		Serv.	14-7	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC ARINA	FJ228E		16	21-7	15	19	19																																			
14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC GABRIELLA</td> <td>YM226R</td> <td>4-7</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>11-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>18-7</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC GABRIELLA	YM226R	4-7	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	TBC	TBC	11-7	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	TBC	TBC	18-7	16		Voy MM	19	19									
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																			
MSC GABRIELLA	YM226R	4-7	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																			
TBC	TBC	11-7	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																			
TBC	TBC	18-7	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA225A</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA226A</td> <td>1-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA227A</td> <td>8-7</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	KANTATA	YA225A	24-6		Vedi		Vedi	MSC SIGMA F	YA226A	1-7		Serv.		Serv.	KANTATA	YA227A	8-7		2		5												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	KANTATA	YA225A	24-6		Vedi		Vedi																																			
	MSC SIGMA F	YA226A	1-7		Serv.		Serv.																																			
KANTATA	YA227A	8-7		2		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM224A</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC FLOSTA III</td> <td>YM225A</td> <td>2-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM226A</td> <td>9-7</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC MARTINA	YM224A	25-6		Vedi		Vedi	MSC FLOSTA III	YM225A	2-7		Serv.		Serv.	MSC MARTINA	YM226A	9-7		1		5												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC MARTINA	YM224A	25-6		Vedi		Vedi																																			
	MSC FLOSTA III	YM225A	2-7		Serv.		Serv.																																			
MSC MARTINA	YM226A	9-7		1		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis							
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
			Vedi	Vedi		Vedi																																				
			Serv.	Serv.		Serv.																																				
		12	7 e 8		13bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW226A</td> <td>3-7</td> <td>1-7</td> <td>5-7</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW227A</td> <td>10-7</td> <td>8-7</td> <td>12-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW228A</td> <td>17-7</td> <td>15-7</td> <td>19-7</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Vedi			MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	Serv.			T.B.N.	MW228A	17-7	15-7	19-7	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Vedi																																				
	MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	Serv.																																				
T.B.N.	MW228A	17-7	15-7	19-7	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA							CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT		
	MSC CAITLIN	AE224A	21-6	20-6		19-6				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ASLI	AE225A	28-6	27-6		26-6				
	MSC CAITLIN	AE226A	5-7	4-7		3-7				
	MAUREN LUEBECK	AL224A	19-6				22-6			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		AL225A	26-6				29-6			
	MSC ADELE	AA224A	22-6	21-6		19-6				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III	AA225A	29-6	28-6		26-6				
	MSC TIA	AA226A	6-7	5-7		3-7				
	MSC JEMIMA	AB223A					26-6			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC NILGUN	AB224A				21-6	2-7			
	MSC ANTWERP III	AB225A	25-6			28-6	9-7			
	T.B.N.									MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.									
	MSC GENOVA	QX224E				22-6				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HUACHO	225E				30-6				
	MAERSK HIDALGO	226E				7-7				
	MSC GIOVANNA	AI224A	27-6	26-6	25-6		22-6			GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIOVANNA	AI225A	4-7	3-7	2-7		29-6			
	T.B.N.	TBC								(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	TBC								
	MICHIGAN	AS224A		19-6						ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED TRABZON	AS225A	25-6	26-6		24-6				
	MICHIGAN	AS226A	2-7	3-7		1-7				
	CONTSHIP VOW	EL223A	22-6	20-6		21-6				DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	EL224A	28-6	26-6		27-6				
	CONTSHIP VOW	EL225A	5-7	3-7		4-7				

IN UN WORKSHOP AL POLO LIVORNESE DEI SISTEMI LOGISTICI

L'Università e il territorio

Ai lavori ha partecipato l'assessore Barbara Bonciani del Comune

LIVORNO – Barbara Bonciani, assessore al porto dell'AdSP del Nord Tirreno, ha partecipato al workshop "Le grandi sfide attuali e le opportunità di collaborazione tra Università e territorio". L'incontro organizzato dal Polo Universitario "Sistemi logistici" in collaborazione con il Comune di Livorno, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e la Fondazione Livorno era finalizzato a creare sinergie fra territorio e mondo dell'Università e della ricerca su tematiche di grande importanza che spaziano dall'economia aziendale, all'economia politica, dal diritto di navigazione, all'ingegneria dei trasporti, dall'ingegneria informatica all'organizzazione aziendale.

"La presenza dell'Università di Pisa nella nostra città con il Polo Universitario 'Sistemi logistici' - ha affermato l'assessore Barbara Bonciani - è di grande rilevanza per la formazione del know how e delle professionalità necessarie



Barbara Bonciani

a supportare lo sviluppo delle imprese del settore logistico e della portualità. La più stretta collaborazione fra imprese istituzioni e mondo dell'Università e della ricerca per lo sviluppo del nostro territorio costituisce uno degli obiettivi portanti del Patto per il lavoro la competitività e la coesione sociale coordinato dal Comune di

Livorno e siglato dalla comunità portuale. Questo workshop ha costituito un'occasione rilevante per attivare nuove collaborazioni tra Università e territorio in termini di ricerca e trasferimento tecnologico e delle conoscenze".

I lavori hanno registrato gli interventi di: Cristiana Campanale (Innovazione nei sistemi di controllo di gestione: evidenze da alcune ricerche empiriche), Tiziano Distefano (Modelli di Valutazione Integrata: teoria ed applicazioni), Alessandro Farina (La sostenibilità e l'efficienza nel trasporto delle merci), Anna Montesano (La sicurezza della navigazione nelle "aree marine particolarmente sensibili"), Giovanni Nardini (A smarter logistics is possible: una panoramica sulle potenzialità delle tecnologie beyond-5G per processi logistici sempre più efficienti), Sara Sasseti (L'occupabilità degli studenti universitari attraverso lo sviluppo delle soft skill).

Console USA a Firenze in visita nel porto di Livorno



Nella foto: Il console Ragini Gupta e il presidente Luciano Guerrieri.

LIVORNO – Il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e il segretario generale Matteo Paroli hanno ricevuto a Palazzo Rosciano, il console generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, signora

Ragini Gupta.

Durante l'incontro il presidente ha illustrato al console il piano degli investimenti per lo sviluppo dei porti del Sistema, soffermandosi in particolare modo su alcuni interventi

che costituiscono la svolta attesa per confermare il ruolo centrale dello scalo livornese sulle rotte commerciali internazionali.

Tra i temi affrontati nel corso dell'incontro, la Darsena Europa, i progetti di potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e le numerose iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema.

Il console ha manifestato grande interesse per i progetti in via di realizzazione, condividendone l'importanza strategica per l'economia dell'intero territorio. È stata inoltre evidenziata l'opportunità di rafforzare i rapporti istituzionali fra il Consolato generale degli Stati Uniti e l'Autorità di Sistema Portuale.

A seguito della riunione, il console ha visitato il porto di Livorno in un tour organizzato dal Servizio Promozione.

CON L'INCONTRO TRA IL SEGRETARIO GENERALE EUROPEO E I VERTICI ITALIANI

CON UN PROGETTO DI RICERCA E INNOVAZIONE FINANZIATO DALLA UE

Mobilità intermodale e futuro



MILANO – Dall'aeroporto italiano di Malpensa inizierà la progettazione della mobilità del futuro. Il progetto di ricerca e innovazione si chiama ORCHESTRA ed è finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020. L'obiettivo è quello di sperimentare concetti e soluzioni di gestione del traffico multimodale tra diversi mezzi di trasporto (stradali, ferroviari, aerei e navali), al fine di implementare una mobilità più sostenibile, efficiente e armonica, in grado di superare le attuali barriere presenti tra i diversi settori di trasporto. Il progetto, coordinato da ITS Norway nel Living Lab norvegese, conta in totale 16 partner da 8 Stati Membri. Decisamente rilevante la partecipazione italiana con FS Technology (Gruppo Ferrovie dello Stato), ENAV, Techno Sky, SEA Aeroporti Milano e Deep

Blue, che insieme compongono il Living Lab nell'aeroporto di Milano Malpensa.

"Le novità principali dei due diversi Living Lab di ORCHESTRA - ha dichiarato Luca Mariorenzi, program manager di FS Technology - risiedono nell'approccio collaborativo tra i partner nella definizione degli scenari e pianificazione delle attività congiunte da portare avanti, creando un buon terreno per lo scambio di opinioni e collaborazione a lungo termine anche oltre le attività di progetto".

Nel corso del progetto, che terminerà nella primavera del 2024, saranno infatti effettuati due test di validazione, uno in Norvegia e l'altro in Italia. I test serviranno per validare le linee guida e le soluzioni individuate per interconnettere tra loro diversi sistemi di trasporto per persone e merci, attraverso sistemi

capaci di monitorare e condividere in tempo reale i dati sul traffico, in modo da evitare ogni tipo di interruzione o ritardo nei flussi di trasporto, anche in caso di ostacoli.

L'ECSA in Confitarma

ROMA – Sotiris Raptis, segretario generale dell'ECSA, in occasione della tappa a Roma del suo tour presso tutte le associazioni armatoriali europee, ha incontrato presso la sede di Confitarma, il presidente Mario Mattioli, insieme ad altri membri del consiglio generale di Confitarma.

Presenti all'evento Emanuele Grimaldi, past president Confitarma e presidente designato dell'ICS, Mariella Amoretti, vicepresidente Confitarma e Salvatore d'Amico, presidente Gruppo Giovani Armatori.

Oltre al direttore generale di Confitarma, Luca Sisto, hanno partecipato all'incontro anche i presidenti dei Comitati e Gruppi di lavoro dell'Ecsa Laurence Martin, (Shipping Policy Committee), Gianpaolo Polichetti (Port Working



Group) e Fabrizio Vettosi (Ship Finance Working Group) nonché Dario Bocchetti, membro del Safety and Environment Working Group.

Al centro dell'incontro le tematiche ambientali e in particolare lo

status del Pacchetto Fit for 55% sulle proposte legislative attinenti al trasporto marittimo sulle quali le istituzioni UE stanno discutendo in vista dell'adozione definitiva entro fine anno.

A PALAZZO TURATI DI MILANO CON LO STATO ATTUALE DEL COMPARTO

In assemblea Federazione gomma-plastica

MILANO – È stata indetta l'assemblea pubblica di Federazione Gomma Plastica, l'organizzazione di categoria in ambito confindustriale, che sostiene gli interessi delle Industrie della Gomma, dei Cavi Elettrici e delle Industrie Trasformatrici di Materie Plastiche ed Affini, due comparti che attual-

mente contano 140.000 addetti e oltre 23 miliardi di fatturato.

L'evento, che si terrà giovedì prossimo 23 giugno dalle ore 11.30 alle ore 13.00 presso Palazzo Turati - Via Meravigli 9/b Milano, sarà un'occasione per mettere in luce il peso e il valore dei comparti della gomma e della plastica a sostegno anche di altre industrie strategiche del Paese, evidenziandone le criticità, dovute alla difficile situazione economica di contesto

e l'attenzione per la sostenibilità e l'economia circolare.

Ad aprire l'incontro il presidente di Federazione Gomma Plastica, Marco Do, con una relazione introduttiva sullo stato attuale dei due settori e sullo scenario in cui opera la Federazione, oltre che sulla presentazione del sito web rinnovato.

Segue la relazione del direttore del Centro Studi di Confindustria, Alessandro Fontana, il quale for-

nisce un quadro macroeconomico sia internazionale che nazionale, collocando le industrie della gomma e della plastica nel contesto manifatturiero italiano e mondiale.

Si entra successivamente nell'analisi delle filiere e imprese industriali della gomma e della plastica grazie agli interventi dei presidenti di Assogomma, Livio Beghini, e di Unionplast, Marco Bergaglio. Chiude i lavori il vice presidente Confederale - Alberto Marengi.



Lc3trasporti.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

CON LA ISTITUZIONE DI UN DIPARTIMENTO AD HOC

Costa per decarbonizzare

Riunite le competenze scientifiche e tecniche per concentrarsi sull'obiettivo di crociere a emissioni zero per Costa e AIDA Cruises



GENOVA - Il Gruppo Costa - compagnia di crociere leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, e parte di Carnival Corporation & plc (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK), il più grande gruppo crocieristico al mondo - ha annunciato la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione all'interno della sua unità Carnival Maritime con sede ad Amburgo.

Il nuovo dipartimento, che riunisce le competenze scientifiche e tecniche del Gruppo sotto un'unica entità, sarà responsabile dello sviluppo e dell'attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e AIDA entro il 2050. L'impegno sarà fortemente incentrato sulla ricerca e lo sviluppo, sulla gestione dell'energia e sull'analisi dei dati, al fine di sviluppare il piano d'azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero.

Come priorità, il nuovo dipartimento lavorerà per migliorare ulteriormente le prestazioni ambientali della flotta esistente, operando in sinergia con i dipartimenti di sostenibilità dei marchi Costa e AIDA.

In particolare, l'unità studierà e testerà nuove tecnologie, come batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica, per accelerarne la disponibilità.

È attualmente in fase di sviluppo

con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems), che consentirà di ridurre ulteriormente il livello di emissioni.

"Affrontare il cambiamento climatico richiede un grande sforzo e impegno. Siamo convinti che la creazione della nostra nuova task force dedicata sia una risorsa fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050" - ha dichiarato Michael Thamm, group ceo, Costa Group e Carnival Asia. "Per affrontare questa sfida, intendiamo sviluppare collaborazioni e partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo inoltre a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l'Europa possa essere leader delle crociere sostenibili".

Attualmente, il Gruppo Costa è pronto a installare entro l'estate, sulla nave AIDAprima, il più grande sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio. Inoltre, sono in fase di installazione sulla nave AIDAnova le celle a combustibile, alimentate da idrogeno derivato dal metanolo, in modo da effettuare i primi test di funzionamento questa

estate. Il Gruppo Costa sta anche lavorando con Ecospray, società italiana di cui Costa è azionista, a progetti sperimentali di cattura del carbonio.

PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA DELLA RETE CITTÀ SMART

Video di ENEA su Livorno

Aggiornato anche il sistema di illuminazione della città e dei monumenti urbani

LIVORNO - È online un nuovo video realizzato da ENEA, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, nel quadro delle attività di comunicazione dei risultati del Progetto ES-PA, dedicato al tema delle "Digital City" con l'obiettivo di promuovere e dimostrare come sia possibile rendere più smart una città.

Al centro del video la città di Livorno, protagonista dei processi di rigenerazione urbana grazie alla sperimentazione, in collaborazione con ENEA, di nuove soluzioni gestionali quali la piattaforma PELL, una soluzione metodologica e tecnologica di conoscenza, monitoraggio e valutazione delle infrastrutture di pubblica illuminazione, e la Smart City Platform, per la raccolta e condivisione di dati e indicatori urbani e la promozione di nuovi servizi.

Livorno è stata infatti la prima - riferisce il video - a entrare nella Rete di Città Smart promossa



dall'ENEA per supportare le amministrazioni nei processi di transizione digitale, energetica ed ecologica.

Nel video, le immagini della città e l'intervista al sindaco Luca Salvetti che presentano Livorno quale città-pilota per l'applicazione di soluzioni tecnologiche innovative.

"Con la città di Livorno - dichiara Nicoletta Gozo, coordinatrice dei Progetti PELL e SmartItalyGoal - ENEA ha avviato la digitalizzazione del processo di conoscenza della pubblica illuminazione. Livorno è il primo Comune che ha aderito

alla Piattaforma PELL, riconoscendo la necessità di adottare a livello nazionale uno standard minimo di conoscenza, valutazione e monitoraggio di quelle infrastrutture strategiche agli obiettivi di transizione digitale ed energetica".

Nel video, il sindaco Luca Salvetti mette in risalto quelle che sono state le realizzazioni conseguite grazie a questi progetti, sia in termini di funzionalità complessiva del sistema, sia per quello che riguarda la valorizzazione del patrimonio urbano, in quanto la nuova illuminazione monumentale è indubbiamente un elemento di grande pregio. "Guardando al futuro - dice Salvetti - è fondamentale il tema della sicurezza, sul quale stiamo facendo importanti passi in avanti a livello di mobilità e contrasto alla criminalità e quello della conoscenza, in quanto la disponibilità di dati e informazioni è oggi essenziale per programmare in modo efficiente ed efficace la nostra Livorno".

CONCLUSE LE GIORNATE SULL'AMBIENTE CON MILIONI DI VISUALIZZAZIONI

Il festival di Ecofuturo a Roma



ROMA - Si è conclusa la nona edizione di Ecofuturo, cinque giornate del festival delle eco tecnologie che ha raggiunto 3 milioni di persone sui social network e visto la presenza di 2500 persone.

Grande successo dunque per la nona edizione del festival italiano delle eco tecnologie concrete Ecofuturo. È stato ospitato per cinque giorni negli antichi spazi del Campo Boario di Testaccio, "La

Città dell'Altra Economia", Roma. I video delle dirette giornaliera trasmesse sulla pagina Facebook di Ecofuturo hanno raggiunto 3mln di persone e totalizzato 1 milione e 600mila visualizzazioni **. Le varie sessioni giornaliere hanno visto la presenza di 2500 persone. Con una partecipazione di circa 600 persone agli spettacoli serali previsti nel programma del festival. Grande partecipazione anche sulla piattaforma LinkedIn con le dirette seguite da 2600 professionisti.

Il progetto italiano River Cleaning ha presentato ad Ecofuturo una nuova tecnologia per il sistema di boe galleggianti, già in funzione da qualche anno e con ottimi risultati. "Abbiamo sviluppato un sistema emerso, sempre con boe galleggianti ma la struttura è completamente fuori dall'acqua. In questo modo riusciamo a prelevare l'energia e trasformarla in elettricità", spiega Vanni Covolo, ceo River Cleaning.

Nella seconda giornata un'intera sessione dedicata alle scuole intese come "green community" con una grande partecipazione di ragazzi e ragazze, aperta dalla Sen. Barbara Florida, sottosegretaria di Stato Ministero dell'Istruzione, che ha presentato il Piano Rigenerazione Scuola. Ovvero "un piano sistemico nazionale che vuole dare alle scuole e agli enti locali degli strumenti per

provare a portare insieme la scuola italiana verso questa transizione che prima che ecologica deve essere culturale".

Tra gli altri temi centrali della seconda giornata un panel dedicato al progetto Farming for future. Dieci azioni concrete che dimostrano come con le tecnologie presenti oggi sia possibile ridurre del 30% le emissioni del settore primario, producendo di più con meno e in maniera più sostenibile", proposte ed espone da Piero Gattoni, presidente CIB Consorzio Italiano Biogas.

Tema caldo della terza giornata il Superbonus sul quale è intervenuto l'onorevole Riccardo Fraccaro (M5S).

Il tema delle comunità energetiche è stato al centro del dibattito nel primo panel della quarta giornata. Vi ha preso parte l'assessora alla Transizione ecologica della Regione Lazio, Roberta Lombardi, che ha commentato il progetto "100 Comunità in 100 Comuni" della Regione da realizzare entro il 2022, per la diffusione delle Comunità Energetiche Rinnovabili sul territorio regionale. "Lo scopo è quello di far conoscere alle comunità locali lo strumento delle comunità energetiche rinnovabili. Un nuovo modo di accoppiare la produzione e il consumo di energia tra soggetti pubblici e/o privati. Comunità energetiche si sono già costituite, altre trenta sono sulla buona strada. E altri sindaci stanno avviando interlocuzioni con la loro popolazione per andare verso questo progetto di transizione partecipata".

CON UNA SERIE DI GRANDI PROGETTI ANCHE DAL FOTOVOLTAICO

Brindisi guarda all'idrogeno eolico



BRINDISI - L'iter per le autorizzazioni si metterà in moto a breve, il confronto con il territorio è avviato da tempo - scrive il quotidiano locale - a fari spenti e con la cautela imposta dalla portata del progetto. I numeri, innanzitutto: circa 80 torri di eolico off shore galleggianti, a una distanza tra 9 e 22 chilometri dalla costa al largo di Brindisi, capacità installata di 1,2 Gw, produzione annua pari a 3,5 Tw/ora (pari al consumo di un milione di utenze domestiche italiane). La proposta

di investimento, denominata Kailia Energia, è di Falck Renewables in partnership paritetica con BlueFloat Energy: la prima è quotata in borsa, la seconda sviluppa parchi eolici in tutto il mondo.

In poche settimane in Puglia sono spuntate anche altre iniziative legate da un solo filo rosso (anzi, verde): la Green Hydrogen Valley, progetto di Edison, Snam, Saipem e Alboran per produzione di idrogeno da fotovoltaico, 300 milioni di metri cubi all'anno; l'avvio degli iter

autorizzativi per parchi eolici off shore, due investimenti già nero su bianco e altri potrebbero presto aggiungersi, anche in questo caso con proiezione sulla frontiera idrogeno. Senza trascurare Tap: il gasdotto da 10 miliardi di metri cubi di gas all'anno, approdo nel Salento, è operativo da mesi, il metano transita, e la società vuol battere anche le vie dell'idrogeno. Insomma - scrivono ancora i media locali - è sufficiente unire i puntini: la Puglia incrocia la rotta della transizione ecologica tracciata dall'Ue e consacrata dal Pnrr e può attestarsi tra le regioni capofila nella partita dell'idrogeno.

Non poco, nella terra dell'ex Ilva e della centrale Enel: la prima, a Taranto, potrebbe presto affrontare il complicato sentiero della produzione a gas; la seconda, a Brindisi, sta scandendo le tappe dell'addio al carbone e della riconversione, con traguardo al 2025. Restano le contraddizioni stridenti: gli oltre 400 progetti per produzione da rinnovabili parcheggiati in Regione, o una visione complessiva e "sistemica" talvolta carente. Nonostante proprio

la Regione abbia candidato la Puglia a ospitare il "Centro nazionale di alta tecnologia per l'idrogeno", previsto dal Pnrr. Arriverà una spinta decisiva sul concreto?

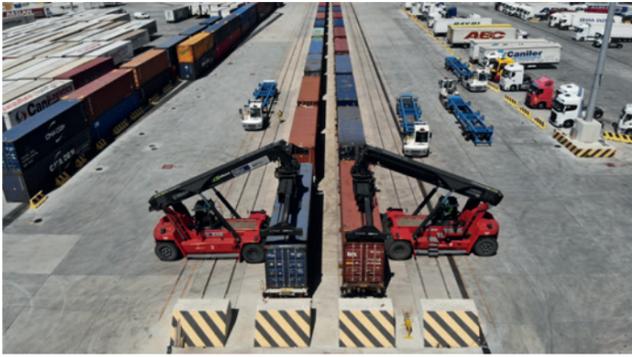


NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

NUOVO SERVIZIO SETTIMANALE SU FERROVIA DA HHLA PLT ITALY

Da Trieste verso l'Est Europa



TRIESTE – Il terminal multifunzione italiano "Piattaforma Logistica Trieste" (HHLA PLT Italy) di Hamburger Hafen und Logistik

AG amplia l'offerta intermodale. Dall'inizio di giugno il Gruppo CMA CGM ha inaugurato un nuovo servizio di trasporto container a

frequenza settimanale con un treno da Trieste verso l'Europa centrale ed orientale. Con questo servizio, HHLA PLT Italy ribadisce l'importanza di Trieste quale hub adriatico.

HHLA PLT Italy - dice la nota del management della piattaforma - sta intensificando la collaborazione con il Gruppo CMA CGM, un attore globale nel settore delle soluzioni logistiche per il trasporto marittimo, terrestre ed aereo. Il Gruppo CMA CGM, in collaborazione con la propria affiliata CEVA Logistics, ha avviato un nuovo servizio intermodale settimanale con partenza dal terminal HHLA PLT Italy verso l'Europa centrale e orientale. Questa nuova opportunità si traduce in un accesso sostenibile ed efficiente ai mercati in forte crescita situati

nel cuore dell'Europa. CMA CGM utilizza già HHLA PLT Italy come scalo del suo servizio marittimo settimanale TMX3 che collega il porto di Trieste con Ambarli, Gemlik, Gebze (Turchia) e con Malta.

Antonio Barbara, amministratore delegato di HHLA PLT Italy: "È un'importante pietra miliare per HHLA PLT Italy. Per noi è una chiara dimostrazione dell'attrattiva esercitata dal terminal HHLA PLT Italy e della fiducia riposta nel nostro terminal da uno dei principali gruppi di spedizione."

Paolo Lo Bianco, amministratore

delegato di CMA CGM Italy: "Con questo nuovo servizio intermodale, il Gruppo CMA CGM aggiunge HHLA PLT Italy all'offerta di servizi nella regione adriatica ed acquisisce un collegamento competitivo con gli importanti mercati dell'Europa centrale e orientale."

"La regione adriatica - conclude la nota - continua a svilupparsi in modo dinamico. Attraverso l'espansione della cooperazione con i clienti, HHLA PLT Italy sottolinea la propria importanza per l'hub logistico di Trieste e la creazione di nuovi flussi di merci."



NELL'APPOSITO MERCATO IN PIAZZA E A PALAZZO PITTI IMMAGINE

La Dogana presenta i "falsi"

Anche una Ferrari contraffatta e informative sulle procedure doganali import/export



Nella foto: Personale della Dogana davanti alla falsa Ferrari.

FIRENZE – Fino a ieri, venerdì, con il patrocinio del Comune di Firenze, ADM è stato messo in vetrina il mercato del falso in Piazza della Santissima Annunziata.

All'interno di una bubble room, versione itinerante della "Casa dell'Anticontraffazione" allestita presso la sede centrale di ADM, è stata esposta per la prima volta in Toscana una Ferrari 312T (mono-

posto per la Formula 1) contraffatta.

In contemporanea ADM è stata presente con un corner informativo alla 102ª edizione di Pitti Immagine Uomo, la fiera che ha presentato le collezioni di abbigliamento e gli accessori maschili dei migliori stilisti a livello internazionale. I funzionari ADM presenti allo stand n. A23, ubicato al piano terra del Padiglione Spadolini della Fortezza da

Basso, hanno fornito agli operatori del settore informazioni sulle procedure doganali di import/export e illustrato la tematica della lotta alla contraffazione sottolineando anche l'impegno per la sicurezza dei prodotti e la tutela del Made in Italy attraverso l'esposizione di alcuni oggetti contraffatti, sequestrati al termine di controlli e operazioni compiute dai funzionari doganali.

Un'interessante novità è stata l'esposizione presso lo stand delle divise dell'Agenzia: uno sguardo tra passato, presente e futuro con quattro diverse divise, tra le quali una storica affiancata a una attuale e a una nuova versione che sarà adottata prossimamente e che sarà presentata in anteprima nazionale.

Le iniziative di questa settimana sono state la continuazione di un progetto già avviato nel mese di gennaio scorso, quando l'Agenzia, oltre ad aver partecipato alla 101ª edizione di Pitti Immagine Uomo, ha esposto diversi articoli contraffatti in una glass house in Piazza Santa Maria Novella e con il Comune di Firenze ha sottoscritto un importante protocollo d'intesa finalizzato a rafforzare gli strumenti per la lotta alla contraffazione.

CON LE NAVI GIALLE DI CORSICA & SARDINIA FERRIES

Da dieci anni per l'Elba



Nella foto: La nave del primo servizio storico.

VADO LIGURE – Dieci anni di linea, due milioni di passeggeri trasportati e 11.000 viaggi effettuati. È questo il "palmarès" della Compagnia delle Navi Gialle che festeggia in questi giorni il decimo anniversario del suo servizio di collegamento tra Piombino e Portoferraio.

Il 14 giugno 2012 partiva il primo collegamento veloce sulla tratta Piombino-Portoferraio, a bordo di un mezzo all'avanguardia, il Corsica Express Seconda.

La nostra proposta commerciale e il nostro impegno per l'Elba - scrive la compagnia - sono stati premiati, con oltre due milioni di passeggeri trasportati, 650.000 veicoli, 30.000 moto e più di 3.000 biciclette, dal 2012 al 2021, da e per l'isola toscana, con la programmazione di oltre undicimila viaggi.

 logistics@sisam.it

 39-0586243810




SISAM
WE DELIVER
www.sisamgroup.com



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

PER IL PRIMO FLAGSHIP STORE DELL'OPERATORE DELLA NAUTICA DI LUSSO

The Italian Sea Group a Porto Cervo



MARINA DI CARRARA - The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, inaugura il suo primo flagship store nell'esclusiva

siva cornice della Costa Smeralda. Situato in Vicolo Cascella, nella rinomata "Passeggiata" di Porto Cervo, è stato infatti inaugurato in questi giorni lo showroom The Italian Sea Group, circondato dalle più importanti boutique dei brand del lusso.

L'atmosfera è quella dell'Headquarter di Marina di Carrara: luci soffuse, musica, eleganza sofisticata, tradizione e innovazione.

All'interno alcuni dei modelli più significativi delle flotte Admiral, Perini navi e Tecnomar.

Sullo sfondo tre grandi ledwall raccontano il Gruppo, i suoi brand ed in particolare la sua filosofia oltre che l'iconico Tecnomar for Lamborghini 63.

Lo showroom avrà l'obiettivo di illustrare, anche nel dettaglio, le caratteristiche degli yacht della flotta TISG e sarà inoltre possibile apprezzare le straordinarie caratteristiche dello yacht Lamborghini 63 che, per tutto il periodo estivo, sarà presente in Costa Smeralda.

Nell'affascinante "Passeggiata", poco distante dallo showroom, è presente il modello Tecnomar for Lamborghini 63 con il colore di riferimento della Lamborghini Sià, modello al quale si è ispirata la progettazione dello yacht: si potranno apprezzare sia la particolarità del design oltre che gli innumerevoli

dettagli tipici di Lamborghini.

"L'apertura di questo showroom ci consentirà quindi di presentare i nostri brand in un luogo di riferimento del mondo del lusso - ha dichiarato Giovanni Costantino,

founder & ceo di The Italian Sea Group - Abbiamo scelto Porto Cervo perché rappresenta l'emblema del mondo della nautica, punto di riferimento per gli armatori di tutto il mondo e luogo evocativo per tutti coloro che amano andare per mare. Questa prima iniziativa in Costa Smeralda fa parte di un progetto più ampio, volto a sostenere lo sviluppo internazionale in linea con la cultura, il posizionamento e la strategia del Gruppo".



PER GLI ARREDI INTERNI ED ANCHE LA COPERTA

Sul GT320 marmo...ultraleggero

CATANZARO - Nascono in un cantiere che si sta rapidamente affermando nel mondo le imbarcazioni da diporto di alta gamma con linee immaginate da Christian Grande per la intera gamma Invictus, fin dalla prima GT280. Adesso questi grandi yacht hanno aggiunto al dinamismo tipico della nautica una peculiare vocazione scultorea.

Dare vita a un nuovo classico - dice il cantiere - è una scommessa di cui si sono resi protagonisti Invictus Yacht ed Henraux, interpreti dell'eccellenza. Da un lato Paolo Carli, presidente Henraux; dall'altro Christian Grande, chief designer per Invictus: l'idea è stata di utilizzare il marmo - prezioso, eterno, scultoreo - su un'imbarcazione moderna, potente e veloce.

Attraverso svariate prove di lavorazione e posa, le due aziende hanno raggiunto l'obiettivo di utilizzare sottili lastre di marmo grigio Versilyl a bordo di una GT320, modello iconico del cantiere italiano.



Il marmo è impiegato per le superfici calpestabili del ponte, oltre che per svariati dettagli e complementi dell'arredo di bordo, dal pianale della kitchenette nel pozzetto, fino

al top bagno e relativo lavabo.

Le cucinerie Titanium e la colorazione Attack Grey incarnano il perfetto abbinamento per le eleganti tonalità del marmo; il connubio tra charme e sportività si esprime anche nella scelta della propulsione: due generosi Volvo Penta V8 da 350 cavalli ciascuno, per comfort e prestazioni eccellenti.

Il peso a pieno carico si discosta in modo irrilevante (circa 70 kg) dalle 8 tonnellate della versione standard: il merito di questo risultato è da ricercare in una inedita tecnologia di lavorazione delle lastre e dal consistente utilizzo di parti in carbonio, come l'hard-top ed i pali di sostegno del tendalino di poppa.

"Il Classico non appartiene solo al passato, è l'immagine in cui ogni civiltà ha identificato la forma più compiuta della propria cultura. È ciò che di quella cultura è stato profondamente attuale e che, affidato alla precisione di un segno, continua a resistere al tempo", commenta Christian Grande.

NELL'EDIZIONE 2022 DELLA CLASSICA DA VIAREGGIO

Vele storiche alla Capraia



Nella foto: La premiazione nella sede dei Cavalieri di Capraia.

CAPRAIA ISOLA - Nonostante la partenza rimandata di un giorno a causa delle condizioni meteorologiche, da venerdì a sabato scorsi una flotta di circa venti imbarcazioni d'epoca e classiche dell'Associazione Vele Storiche Viareggio (www.velestoriche-viareggio.org), presieduta dal fiorentino Gianni Fernandes, è riuscita a portare a termine la

seconda edizione del Capraia Sail Rally e la prima edizione dell'Arcipelago Sail Rally.

Venerdì 10 giugno le barche, attraverso la formula della multipartenza "start&stop" da più porti del Tirreno e dopo avere registrato rotta e coordinate sull'applicazione Navionics Boating, hanno raggiunto l'isola di Capraia assistiti dalle previsioni di vento e di mare fornite

dal Consorzio Lamma Meteo.

L'imbarcazione vincitrice è risultata Barbara, yawl bermudiano del 1923 appartenuto per oltre un trentennio al ramo della famiglia francese De Vogue, soci storici dello Yacht Club de France nonché proprietari dello storico castello Vaux-le-Vicomte. Secondo classificato lo sloop bermudiano Crivizza del 1966, tornato a navigare grazie ai suoi nuovi appassionati armatori Ariella Cattai e Gigi Rolandi.

Purtroppo, a causa di un'avarìa al motore, la barca non ha potuto proseguire e ha dovuto prolungare la propria sosta in Capraia. Terzo posto per Sula, un mitico Arpège lungo 9,25 metri, proveniente da Lerici, che oltre a festeggiare 50 anni dal varo può vantare di avere concluso poco tempo fa la circumnavigazione del globo.

A consegnare i premi ai vincitori di tappa, consistenti in prodotti tipici dell'isola di Capraia, il cavaliere Carla Bronzini che ha dichiarato: "Sono contenta sia stato possibile rinnovare questo evento all'insegna delle tradizioni nautiche e della condivisione della comune passione dell'andar per mare".

Il micro-motore elettrico da tender

NANTES - Si moltiplicano le offerte di motori elettrici di piccola potenza, da utilizzare per il tender anche nei parchi marini e nelle aree protette: ma utili in ogni caso perché leggeri, versatili e velocemente ricaricabili.

Questa proposta viene da Temofrance di Nantes, che offre il motore e il kit di ricarica a circa 1500 euro tutto compreso. Come si vede dalla foto, il tutto consiste in una lunga asta cilindrica con la manopola dell'acceleratore e l'elica protetta. Oltre che per il tender, può essere utilizzato anche per spostare la prua di una barca all'ancora, e per spingersi in acque basse senza timore di danneggiare la propulsione principale.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER




FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

MID.MED Shipping

si trova ad affrontare una duplice sfida: da una parte ammodernare e rafforzare le proprie infrastrutture e i propri comparti produttivi d'eccellenza per essere all'altezza di una concorrenza sempre più forte da parte degli altri Paesi Mediterranei, dall'altra valorizzare la propria posizione e le proprie risorse per aumentare la presenza sui mercati europei continentali. Due sfide ma anche due opportunità di sviluppo che costituiranno il filo rosso del programma di incontri che si articoleranno su una giornata e mezza di evento.

La sessione istituzionale vedrà la partecipazione di Gaetano Micciché, presidente dell'ARS, del nuovo sindaco di Palermo, dei presidenti delle autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, e di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, con le conclusioni affidate a Gaetano Armao, vicepresidente, Regione Siciliana e Assessore all'Economia, che in queste vesti illustrerà le linee strategiche di impegno dei fondi del PNRR in Sicilia.

Si passerà quindi ai temi di più scottante attualità iniziando da Geopolitica e Geoeconomia dell'Italia (Mediterranea). Distratti dalla guerra russo-ucraina, l'attenzione dei media si è distolta dal Mediterraneo. La situazione è paradossale per due ordini di motivi: da una parte il concetto di Mediterraneo Allargato (che comprende il Mar Nero) sembra sbiadirsi proprio quando i fatti ne dimostrano la validità; dall'altra mai come in questo momento le tensioni nel mare di mezzo sono in crescita su una traiettoria preoccupante. Stavolta sono le tensioni all'interno della sponda Sud a dominare, con rischio di guerra interstatale per la prima volta da molti decenni. Urge un ritorno dell'attenzione, se non altro perché il ruolo del Mediterraneo dal punto di vista geo-economico.

Da luogo di transito e consumo l'Italia Mediterranea, e la Sicilia in particolare, stanno (ri)scoprendo un ruolo di primo piano nella produzione energetica. Sicuramente le rinnovabili vecchie e nuove sono protagoniste, ma anche il gas naturale è ritornato alla ribalta, quantomeno teorica. Le filiere dei vettori energetici decarbonizzati o a "circular carbon" costituiscono un potenziale sviluppo interessante, anche per le imponenti risorse messe a disposizione a livello nazionale ed europeo. Per coglierla, va superata la mentalità di indipendenza

energetica che impedisce di vedere l'energia come motore di sviluppo anche per il resto dell'economia.

Navi container nuove: prezzi

Non si sa chi sarà il noleggiatore delle navi - dice il rapporto - anche se Doun Kisen ha noleggiato navi simili a MSC, che come noto ha ampliato la sua flotta "in modo aggressivo".

In confronto, una nave simile ordinata a Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering nell'ottobre 2019, dall'unità di leasing SPDB Leasing della Shanghai Pudong Development Bank per MSC, aveva un prezzo di 152 milioni di dollari. Ciò suggerisce che i prezzi delle nuove costruzioni per tali containership si sono apprezzati di oltre 100 milioni di dollari negli ultimi tre anni, rappresentando un aumento del 68%.

Il broker italiano Banchero Costa ha osservato nel suo rapporto di mercato del 3 giugno che, sebbene vi siano segnali di raffreddamento rovente del mercato dei charter, in particolare nelle dimensioni più piccole, e una minore propensione per gli impegni a lungo termine, i rapporti non indicano segni immediati di importanti correzioni nel charter tariffe, poiché le navi continuano a scarseggiare.

Mentre Shanghai è tornata a un blocco parziale il 9 giugno, una settimana dopo essere uscita da un blocco di due mesi, molti degli hub portuali per container del Nord Europa rimangono congestionati poiché i vettori hanno cancellato un terzo delle loro partenze pubblicate durante il blocco di Shanghai.

Il ceo di Vespucci Maritime, Lars Jensen, ha dichiarato a Container News: "Finora Shanghai sembra procedere con la riapertura come previsto. Tuttavia, data la tolleranza zero-Covid cinese, è molto difficile fare previsioni certe sul livello di riapertura e di lockdown previsti nel prossimo futuro".

Raffineria: Livorno

hanno fatto presente l'urgenza di intervenire nei confronti del Ministero dello Sviluppo Economico e di Eni per avere certezze sulle prospettive dello stabilimento di Stagno.

Non sussisterebbero elementi di preoccupazione immediata, ma permane l'incertezza sul futuro dello stabilimento, stante la chiusura della

linea carburante. Incertezza che si riverbera in maniera particolare sui lavoratori dell'indotto.

Salveti e Antolini e l'assessore Gianfranco Simoncini hanno rappresentato il lavoro svolto in queste settimane, ricordando di essersi attivati più volte nei confronti del Ministero per chiedere una riconvocazione al Mise sulle prospettive della Raffineria. Richieste che ad oggi non hanno ricevuto risposta. Si chiedono certezze sul futuro dello stabilimento, con particolare riguardo ai tempi di realizzazione della Bioraffineria di cui Eni ha parlato ed al destino occupazionale di tutti i lavoratori diretti ed indiretti.

Ravenna, la guerra

tonnellate): è rallentato così, a causa dell'escalation bellica tra Russia e Ucraina, quel trend di crescita mensile ininterrotta registrata dal porto di Ravenna nei precedenti 13 mesi (da marzo 2021).

Aprile ha, infatti, risentito particolarmente della mancanza delle merci provenienti dall'area del conflitto, in parte compensata con la buona performance del traffico container e dei trailer.

Analizzando le merci per tipologia, nel primo quadrimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 7.207.572 tonnellate - sono cresciute del 6,0% rispetto a quello del 2021.

I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.490.747 tonnellate - nei primi quattro mesi del 2022 sono aumentati del 7,0% rispetto al primo quadrimestre 2021.

Il comparto agroalimentare (derivate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 1.797.230 tonnellate di merce movimentata nei primi quattro mesi del 2022, con un incremento di circa il 31,7% (433 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, spicca nel primo quadrimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, con 555.590 tonnellate, in crescita di circa il 342,4% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 125.589 tonnellate). Rispetto a questa tipologia di merce (e non ad altre per le quali ancora si registrano difficoltà di approvvigionamento), si sono dunque sostituiti i volumi in precedenza provenienti dall'Ucraina.

Buona, in particolare, nel primo quadrimestre 2022 la movimentazione delle farine, in aumento del 9,4% rispetto al primo quadrimestre 2021.

Risulta ancora in crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel primo quadrimestre 2022, hanno movimentato 467.316 tonnellate, in crescita del 5,3% rispetto al 2021, ma con un mese di aprile (91.090 tonnellate) che risente in modo significativo degli effetti della guerra, con un calo del 47,5% rispetto al 2021.

Negativo nel progressivo del primo quadrimestre 2022 l'andamento degli oli animali e vegetali,

in calo del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Gli effetti della guerra in Ucraina si fanno sentire nel porto di Ravenna, per il primo quadrimestre 2022, anche per quanto riguarda materiali da costruzione che, con 1.513.836 tonnellate movimentate, calano dell'11,7% rispetto al 2021.

La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.341.166 tonnellate, risulta in calo del 12,4% rispetto al primo quadrimestre del 2021.

Da fine febbraio il settore della ceramica - principalmente l'area emiliana e di Faenza - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l'argilla stoccata nei magazzini portuali di Ravenna, è iniziata la ricerca di alternative all'Ucraina.

Sono quindi arrivate navi dalla Turchia, dalla Spagna e dal Portogallo, scongiurando la rottura di stock paventata dagli imprenditori ceramici italiani, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina aveva prospettato che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe sommato il problema di mancanza di argille, con il rischio di dover bloccare la produzione di piastrelle Made in Italy.

I quantitativi di argilla che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 152.000 tonnellate nel primo quadrimestre 2022) da cui, in particolare negli ultimi due mesi, proviene quasi l'80% dell'argilla.

Nonostante la guerra per i prodotti metallurgici continua il trend positivo degli ultimi mesi: nel primo quadrimestre 2022, con 2.261.323 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 14,8% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nel primo quadrimestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 761.191 tonnellate, in calo del 4,9% (39 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Aumentano, invece, nei primi quattro mesi del 2022, rispetto al 2021, i prodotti chimici (+58,0%) che, con 334.473 tonnellate.

Pesante, invece, il calo dei concimi movimentati nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi del 2022 (-36,4% rispetto allo stesso periodo del 2021), con 431.986 tonnellate.

Per quanto riguarda i contenitori, nel primo quadrimestre 2022, sono stati pari a 78.554 TEUs, in crescita sia rispetto al 2021 (+11,5%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 62.433 (il 79,4% del totale dei TEUs), +13,6% rispetto al 2021.

In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo quadrimestre 2022, pari a 854.234 tonnellate, risulta in aumento rispetto al 2021 (+9,6%).

Nel solo mese di aprile sono stati movimentati 22.423 teus, in significativa crescita rispetto a quelli di aprile 2021 (+30,9%); sono 243.508 le tonnellate mensili corrispondenti, in crescita del 23,3% rispetto a aprile 2021.

Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 142, è in calo (-8,4%) rispetto alle 155 del primo quadrimestre 2021. Visto l'alto costo dei noli, le navi viaggiano evidentemente più cariche, risparmiando qualche toccata.

ALL'INTERNO

L'Università e il territorio.	a pag. 4
Mobilità intermodale e futuro.	a pag. 4
Console USA a Firenze in visita nel porto di Livorno.	a pag. 4
L'ECSA in Confitarma.	a pag. 4
In assemblea Federazione gomma-plastica.	a pag. 4
Costa per decarbonizzare.	a pag. 5
Brindisi guarda all'idrogeno eolico.	a pag. 5
Video di ENEA su Livorno.	a pag. 5
Il festival di Ecofuturo a Roma.	a pag. 5
Da Trieste verso l'Est Europa.	a pag. 6
Da dieci anni per l'Elba.	a pag. 6
La Dogana presenta i "falsi".	a pag. 6
The Italian Sea Group a Porto Cervo.	a pag. 7
Vele storiche alla Capraia.	a pag. 7
Il micro-motore elettrico da tender.	a pag. 7
Sul GT320 marmo...ultraleggero.	a pag. 7
Le crociere aprono Artico e Antartide.	a pag. 8
Ecco le sinergie Parma-La Spezia.	a pag. 9
Assagenti Genova conferma Pessina.	a pag. 9
Gruppo Grandi cresce a doppia cifra.	a pag. 9
"Vetrina Toscana" alla Capraia.	a pag. 9
Ocean Journeys, viaggio virtuale.	a pag. 9

Buono il risultato del primo quadrimestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 7% per numero di pezzi movimentati (29.674 pezzi, 1.937 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e in aumento del 25,7%, in termini di merce movimentata (596.995 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Ottimo, in particolare, il risultato della linea trailer Ravenna-Brindisi - Catania: nel primo quadrimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 26.689, sono in crescita del 18,2% rispetto al 2021 (4.110 pezzi in più in soli quattro mesi).

Negativo nel primo quadrimestre 2022, invece, il risultato per le automotive che, con 2.206 pezzi, sono in calo (-50,5%) rispetto ai 4.458 del 2021.

Hanno inciso in modo significativo i risultati negativi dei mesi di marzo e aprile 2022, mese quest'ultimo in cui la movimentazione è stata nulla.

Le buone percentuali di crescita consolidate nel primo quadrimestre 2022 - nonostante il contributo marginalmente negativo di aprile - dovrebbero essere ulteriormente rafforzate dall'ottimo risultato di maggio, se le prime stime formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System saranno confermate.

Il risultato che si prospetta, infatti, è quello di un mese da record, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021.

Per quanto riguarda il periodo gennaio-maggio 2022, si avrebbe un incremento di oltre il 9% sui primi cinque mesi del 2021.

Questo risultato eccezionale è coerente con l'attuale contesto geopolitico di incertezza (lo scenario di guerra, le turbolenze sui mercati dell'energia, i rincari esponenziali delle materie prime), a fronte del quale molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse.

Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di maggio sono previsti per i concimi (quasi triplicati rispetto a maggio 2021), per gli agroalimentari (in particolare per i liquidi alimentari) l'incremento dovrebbe assestarsi su un +40%

mentre per i solidi su un +20%), per i materiali da costruzione, che dovrebbero crescere del 27% rispetto al maggio 2021, e per i petroliferi, dati in aumento di oltre il 30% rispetto ai mesi di maggio 2021.

Grazie al contributo di un maggio così positivo, i primi cinque mesi del 2022 dovrebbero registrare, rispetto al 2021, per gli agroalimentari un incremento del 30%, per i materiali da costruzione un calo del 3%, per i concimi un -13%, e per i petroliferi un incremento del 3% rispetto al 2021.

Positiva la stima sull'andamento dei primi 5 mesi del 2022 per i container, che dovrebbero superare i 102 mila TEUs movimentati, segnando un +12% rispetto ai primi 5 mesi del 2021; in particolare, nel solo maggio 2022 dovrebbero crescere di oltre il 15% rispetto a maggio 2021, superando i 24.000 TEUs.

Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-maggio 2022 dovrebbero superare i 33.000 pezzi (-3% sul 2021), mentre le tonnellate in essi trasportate supererebbero le 745 mila tonnellate (+25% rispetto al 2021).

Se la nafta fa il giro

risulta provenire da Las Palmas in Gran Canaria e la domanda sorge spontanea: la nafta dalle Canarie è come credere che il ghiaccio arrivi dal Sahara. Però oggi con il sistema AIS si può seguire ogni rotta (a patto che non venga spento, come è accaduto con molti super-yacht degli oligarchi russi): dunque la nave - che batte bandiera ombra delle isole Marshall - prima di Gran Canaria aveva scalato in Papua Nuova Guinea e prima ancora in Mauritania, nell'Africa Nord Occidentale (Oceano Indiano). Insomma, una rotta a zig-zag in mezzo mondo dalla quale è difficile capire dove sia stato imbarcato il carico di nafta - abbastanza ridotto peraltro - destinato a Livorno.

Perché queste curiosità? Perché c'è chiritiene che alla fine il greggio russo, non ancora sotto embargo ma sotto osservazione, continui ad arrivare. Il che può essere bene o male secondo i punti di vista. Ma confondere le acque è pur sempre un peccato, se non mortale almeno veniale. (A.F.)



Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

CON UN RICCO PROGRAMMA 2023-24 DELLA COMPAGNIA AUSTRALIANA

Le crociere aprono Artico e Antartide



SIDNEY - Con il cladodi questi giorni, tanti pensano a una bella vacanza sui ghiacci. Perché no, per l'anno prossimo? La compagnia di viaggi d'avventura australiana Aurora Expeditions (flotta) ha annunciato la sua stagione 2023-2024 in Antartide e i viaggi 2023 nell'Artico e nelle isole britanniche a bordo della nave Sylvia Earle, offrendo ai viaggiatori più opzioni

per esplorare il continente bianco.

La nuova stagione dell'Antartide prevede dozzine di partenze con due navi da spedizione appositamente costruite, Greg Mortimer e Sylvia Earle, con l'ultima prevista per il debutto sul Subantarctic Safari (4-20 novembre 2022).

Le nuove partenze di Aurora presentano 6 itinerari innovativi tra cui l'Antarctic Explorer Express, un

viaggio di 9 giorni caratterizzato da una versione ridotta del più lungo Antarctic Explorer Voyage, che fa appello a coloro che cercano un'avventura più breve nella Penisola Antartica. I passeggeri possono ora esplorare le regioni dell'Antartide che la maggior parte delle persone non ha mai sperimentato avventurandosi al di sotto del Circolo Artico e cercando di creare un percorso attraverso il ghiaccio nel Mare di Weddell attraverso il viaggio di 18 giorni Circle e Weddell.

I viaggi 2023 nell'Artico e nelle isole britanniche presenteranno 5 nuovi itinerari. La nuova crociera Svalbard in Depth offre tempo extra per esplorazioni più approfondite nella regione. Il viaggio di 15 giorni in Islanda, Jan Mayen, Svalbard offre una combinazione di contrasti mozzafiato mentre gli ospiti navigano attraverso il Circolo Polare Artico verso l'Alto Artico. Il viaggio completo del passaggio a

Nord-Ovest percorrerà l'intera lunghezza del passaggio a Nord-Ovest dalla Groenlandia Occidentale a Nome (Alaska) in 30 giorni. Nelle isole britanniche, un viaggio alla scoperta dell'Irlanda e della Scozia consiste nell'esplorare le Ebridi, le Orcadi e le isole Shetland e l'aspra costa Occidentale dell'Irlanda, in 17 giorni.

La nuova stagione integra le nuove crociere del 2023 precedentemente annunciate dalla compagnia, inclusa la prima spedizione di Aurora alle Isole dell'Atlantico. I nuovi itinerari clou includono anche il Northern Lights Explorer, che offre l'opportunità di assistere al fenomeno naturale dell'Aurora Boreale, così come Across the Arctic Circle, che unisce 3 mondi in un viaggio dalla Scozia alla Norvegia.

Per celebrare il lancio della stagione, si possono usufruire di sconti fino al 25% sulle prenotazioni effettuate entro il 30 giugno.

DAL CONVEGNO ORGANIZZATO DA CEPIM E DALL'ADSP LIGURIA ORIENTALE

PRESENTATE LE NUOVE INIZIATIVE IN CAMERA DI COMMERCIO

Ecco le sinergie Parma-La Spezia “Vetrina Toscana” alla Capraia



Mario Sommariva

PARMA – La CePIM SpA – Interporto di Parma ha organizzato ieri, venerdì 17 giugno, in collaborazione con l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale il

convegno “Sinergia Parma Spezia” al fine di costituire una collaborazione proficua e duratura che possa coinvolgere le realtà di Parma e La Spezia.

Palazzo Soragna, sede dell’Unione Parmense degli industriali a Parma, è risultata la cornice perfetta per ospitare l’incontro: una tavola rotonda che ha visto protagonisti gli assessori Andrea Corsini di mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio della Regione Emilia-Romagna e Andrea Benveduti, assessore sviluppo economico Regione Liguria. Presenti al dibattito anche Cesare Azzali dell’Unione Parmense degli Industriali ed il presidente Mario Gerini di Confindustria di La Spezia. I presidenti di CePIM, Gianpaolo Serpagli, e Mario Sommariva dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ideatori del convegno, hanno portato l’attenzione su varie

tematiche che riguardano il mondo della logistica e dei trasporti.

L’intenzione - è stato sottolineato nel presentare l’iniziativa - è quella di portare alla luce le questioni, sempre più delicate e complesse, riguardanti il corridoio Tirreno-Brennero che coinvolge la Pontremolese ferroviaria, l’A15 nella parte in essere, nel troncone in costruzione e soprattutto in quella che si dovrebbe realizzare, nonché, l’analisi delle ZLS che coinvolgono i nodi strategici e nevralgici della logistica italiana.

“Il mondo della logistica e del trasporto oggi è sotto pressione - ha detto il presidente Serpagli - a causa dei delicati equilibri geopolitici che impattano il paese, dal covid, al più recente conflitto russo-ucraino, e crediamo sia necessario soffermarci su tali punti evidenziando le strategie migliori per affrontare queste sfide”.

LIVORNO – Nella sede di Livorno sono state presentate nel corso di una conferenza stampa tutte le iniziative promosse e finanziate dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno nell’ambito del progetto Vetrina Toscana.

Vetrina Toscana è un progetto regionale realizzato attraverso Toscana Promozione Turistica e Unioncamere Toscana, che promuove ristoranti e botteghe alimentari che utilizzano i prodotti del territorio, nonché i produttori veri e propri all’origine delle filiere.

In conferenza stampa sono intervenuti i rappresentanti degli enti promotori, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Toscana Promozione, e i referenti dei progetti dei CAT territoriali di Confcommercio e Confesercenti.

“Finalmente presentiamo il bel calendario di eventi di Vetrina Toscana preparandoci ad una estate da vivere fino in fondo - ha

commentato Riccardo Breda, presidente CCIAA - Questo calendario di eventi è un ottimo risultato che dimostra la vivacità delle associazioni di categoria e l’operosità degli imprenditori, che trovano sempre nuovi modi per valorizzare le nostre produzioni e proporre eventi di qualità. Ottima anche la collaborazione con Toscana Promozione, esempio di sinergia tra le nostre istituzioni, che va a vantaggio di tutti, turisti, consumatori e imprese”

Estremamente positiva la valutazione espressa anche da Francesco Tapinassi, direttore Toscana Promozione, collegato in videoconferenza: “Sono molto soddisfatto del lavoro e della nuova veste che sta assumendo il progetto Vetrina Toscana, dimostrata anche dalla grande qualità dei progetti che ci vengono presentati dalle associazioni sui territori. Anche il lavoro che facciamo insieme alle Camere di Commercio dimostra una collaborazione sempre più stretta e funzionale per ottenere i migliori risultati.”

Ma quali sono i progetti che animeranno il territorio della provincia di Livorno? A presentarli Luca Franciosi e Daniele Capecci di Confcommercio Livorno, per il progetto “Mari e Monti 2” di CAT Confcommercio Livorno e Annalisa Coli, responsabile Confesercenti del progetto Vetrina Toscana in provincia di Livorno, per “Appunti di viaggio. Racconti di Toscana tra cultura e cibo” di CAT Confesercenti.

“Mare e monti” torna per il secondo anno dopo il grandissimo successo riscosso in Capraia Isola e, come da intenti, si sdoppia per visitare i centri

urbani della costa e dell’interno. La manifestazione torna in Capraia per i menù di mare, e fa tappa a Suvereto per i menù di terra, ovviamente a base di prodotti e ricette locali.

A Capraia (9-11 settembre 2022) il progetto prevede tre giorni dedicati alla cultura e cucina tradizionale. Ogni turista/abitante potrà degustare i vari piatti locali lungo la passeggiata del porto. Per tale evento ogni piatto sarà accompagnato dai vini prodotti direttamente sull’isola.

Durante la manifestazione saranno previste anche: visite guidate alle antiche carceri e del Forte San Giorgio, visite all’antica colonia penale agricola e alle aziende agricole che continuano a produrre i prodotti tipici con tecniche ormai in disuso altrove; una serie di spettacoli sia in mare che su terraferma; pranzi e cene tematiche con menù ad hoc proposti nei ristoranti aderenti.

A Suvereto (30 settembre, 1-2 ottobre) invece il weekend si aprirà con un’apericena nel cuore del paese antico, a base di prodotti tipici del territorio e con il coinvolgimento dei produttori e delle cantine del luogo; nei giorni interessati dall’evento i ristoranti proporranno menù a tema con piatti e vini locali.

Lunedì prossimo 20 giugno è in programma anche un’altra iniziativa turistica sempre a Capraia. Si tratta del Solstizio d’estate che prevede due giorni - martedì compreso - di visite guidate ai siti più belli dell’isola. L’organizzazione è della cooperativa Itinera e dell’Agenzia Parco di Capraia.

NELL’ASSEMBLEA ELETTIVA DELL’ASSOCIAZIONE PER IL BIENNIO

Assagenti Genova conferma Pessina

Votato anche il nuovo consiglio direttivo al completo



Paolo Pessina

GENOVA – L’assemblea elettiva di Assagenti – Associazione agenti raccomandatori mediatori marittimi agenti aerei - ha varato il nuovo consiglio direttivo e gli altri organi statutari per il biennio 2022-2024.

Subito dopo, il rinnovato consiglio ha rieletto presidente dell’Associazione Paolo Pessina, business administration director Area Italy Hapag-Lloyd e consigliere delegato di Hapag-Lloyd Italy Srl.

“Ringrazio il consiglio di Assagenti - ha dichiarato Paolo Pessina - che mi ha voluto confermare presidente dell’associazione che conta ad oggi, 108 aziende e più di 2000 addetti diretti; numeri significativi per l’economia della nostra città e per il suo indotto. È per me un grande onore e riaffermo l’impegno a battermi per una rappresentanza sempre più efficace di tutta l’economia marittima genovese sia presso le Istituzioni sia

presso l’opinione pubblica e le altre realtà associative, in Italia.”

Ecco la squadra dei componenti del direttivo che affiancherà Pessina durante il mandato; precisamente: per il settore agenti marittimi servizi linea - agenti aerei - agenti generali - agenti interni: Angelo Chiaro (ONE Ocean Network Express Ltd), Gianluca Croce (LE NAVI Agenzia Marittima S.p.A.), Eugenio Domicolo (ARKAS ITALIA S.r.l.), Filippo Gallo (MEDMAR S.p.A.), Paolo Lo Bianco (CMA CGM ITALY S.r.l.), Aldo Negri (YANG MING ITALY S.p.A.), Giulio Schenone (MEDOV S.r.l.); per il settore agenti marittimi servizi tramp - agenti manning: Paolo Albanese (CAMPOSTANO ANCHOR S.r.l.), Andrea Boesgaard (TRUMPY HUGO S.r.l.), Cynthia Cignolini (EURAGENT S.r.l.), Gian Enzo Duci (ENTERPRISE SHIPPING AGENCY S.r.l.), Carolina Villa (SHIP & CREW SERVICES S.r.l.); per il settore mediatori marittimi: Alberto Bancho (BANCHERO COSTA & C. S.p.A.), Camillo Campostano (ANCHOR CHARTERING S.r.l.), Maurizio Gozzi (HB SHIPPING S.r.l.), Luigi Risso (GENOA SEA BROKERS S.r.l.); presidente del Gruppo Giovani: Gian Alberto Cerruti (GASTALDI & C. S.p.A.).

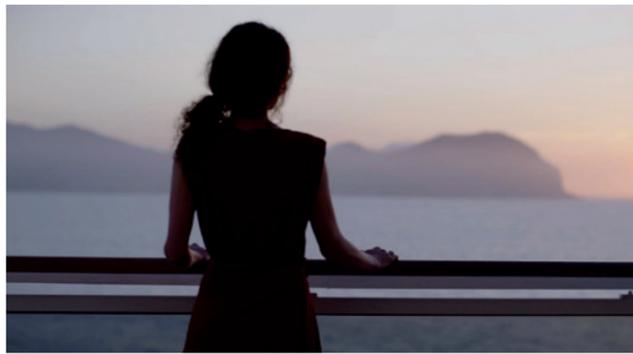
Pessina inizia il suo secondo mandato lanciando, nel corso dell’Assemblea pubblica, un forte messaggio alle Istituzioni: “Concentriamo i nostri sforzi sulle opere

che possono concretamente essere realizzate e che hanno un valore strategico per il porto, per la città, ma anche per l’intera economia italiana. Si tratta del Terzo Valico,

del Nodo ferroviario di Genova, della Gronda autostradale, della digitalizzazione delle operazioni logistiche e portuali e, ovviamente della nuova diga del porto.”

UN SUGGESTIVO FILMATO DELLA COMPAGNIA DELLE CROCIERE D’ALTA GAMMA

Ocean Journeys, viaggio virtuale



GINEVRA – Explora Journeys, il nuovo brand lifestyle di lusso per viaggiatori esigenti, celebra il suo primo anno di attività con il lancio del film “Ocean Journeys”.

Michael Ungerer, ceo di Explora Journeys, ha dichiarato: “Il film intende svelare la filosofia unica di Explora Journeys, Ocean State Of Mind, una predisposizione mentale

ispirata a una nuova esperienza sul mare, tanto ricercata quanto sfuggente. Il corto ne cattura lo spirito e mostra come abbracciarla grazie al brand.”

“Ocean Journeys” evoca le esperienze sensoriali proposte agli ospiti e la prospettiva di un nuovo modo di viaggiare: rispettoso, a passo più lento, curato nei dettagli, alla

scoperta del proprio io più vero, riconnettendosi a persone e luoghi. Il cortometraggio descrive inoltre l’impatto materiale dell’oceano sul nostro benessere fisico, spirituale ed emotivo, riflettendoli l’esperienza trasformativa offerta da Explora Journeys, rilassante ma al contempo rigenerante. “Ocean Journeys” offre allo spettatore un’anteprima di cosa significa viaggiare con Explora Journeys, alla scoperta dell’Ocean State of Mind.

Girato sullo sfondo profondamente suggestivo del Mediterraneo, lo spettatore è invitato a seguire un viaggio di alcuni giorni dall’Italia alle Baleari. Il filmato sarà disponibile globalmente a partire da metà giugno 2022 e farà parte di una campagna di brand multimediale, con contenuti online e per la TV connessa. <https://youtu.be/cPm2wGD5eOY>.

Nel corso degli ultimi 12 mesi, Explora Journeys ha festeggiato numerosi traguardi importanti, tra cui il float out della sua prima nave, EXPLORA I, e la nomina della sua comandante, Serena Melani.

Nel suo primo anno di attività - riferisce la società del Gruppo MSC - EXPLORA I, la prima di quattro navi che, come da programma, inizierà a navigare a maggio 2023, toccherà 132 porti in 40 paesi, comprese due destinazioni mai visitate prima da navi da crociera, Kastellorizo in Grecia e Saint Pierre in Martinica. Gli itinerari prevedono Mediterraneo, Europa del Nord, Regno Unito, Islanda, Groenlandia, Canada, la costa orientale degli Stati Uniti, Caraibi, America del Sud e le Hawaii. La durata dei viaggi parte da sei pernottamenti fino all’epico Grand Journey di 44 notti in Nord Europa.

DAL BILANCIO CONSOLIDATO PRESENTATO ALL’ULTIMA ASSEMBLEA

Gruppo Grendi cresce a doppia cifra



Costanza Musso

CARRARA – Aumenta a 70 milioni di euro (+22% sul 2020) il fatturato consolidato del Gruppo Grendi. È quanto emerge dall’approvazione del bilancio consolidato del Gruppo Grendi durante l’assemblea dei giorni scorsi. Il positivo andamento dei risultati - dice il Gruppo - è stato sostenuto dalla formula di logistica integrata che punta sia sul potenziamento delle linee marittime di Grendi Trasporti Marittimi che della logistica di terra



Antonio Musso

di M.A. Grendi dal 1828 Società Benefit.

Per quanto riguarda Grendi Trasporti Marittimi l’incremento del fatturato ha fatto fronte all’aumento dei costi, influenzato dall’incremento fuori norma del costo del combustibile che ha colpito l’intero settore (solo tra aprile e maggio il carburante per autotrazione è aumentato del 50%). Inoltre a inizio 2021 è stata sostituita la nave MV Severine con la MV Wedellsborg di

maggior portata e con un migliore rapporto tra emissioni e unità trasportate, a servizio del collegamento con il porto di Olbia che si è aggiunto a quello di Cagliari ampliando l’offerta competitiva del gruppo. Da sottolineare anche il ritmo di sviluppo del nuovo terminal internazionale MITO nel Porto Canale a Cagliari che ha avviato la sua operatività nella seconda parte del 2021, movimentando il traffico containerizzato internazionale di operatori globali.

M.A. Grendi dal 1828 per il quarto anno consecutivo ha registrato una crescita a doppia cifra, soprattutto nelle aree di business del trasporto e del deposito con distribuzione. Più in dettaglio è cresciuto di oltre il 14% il traffico sulla Sardegna confermando il ruolo di Cagliari come piattaforma strategica del business. Anche in questo caso sono però evidenti le pressioni legate all’aumento dei costi di processo (carburanti, energia, pallet etc) e alla mancanza cronica di autisti.

Il modello di business del Gruppo

Grendi è basato su un’offerta di soluzioni di trasporto integrate le cui performance di sostenibilità sono oggetto di miglioramento continuo con l’obiettivo principale di abbattere le emissioni di gas clima alteranti utilizzando nuove soluzioni tecnologiche sul fronte delle unità di carico e del processo di imbarco e sbarco nei terminal gestiti dal Gruppo.

“Il modello Benefit si adatta perfettamente al percorso di trasformazione di una azienda familiare storica come Grendi per sostenere ed incrementare il valore aziendale e sociale di oggi proteggendo quello che sarà consegnato alla nuova generazione di domani, la settimana. Sappiamo che sarà un cammino complesso e che richiederà determinazione e la capacità di superare molte sfide coinvolgendo tutti gli attori con cui il Gruppo Grendi si interfaccia quotidianamente al proprio interno, sul mercato e nei territori in cui opera” hanno commentato gli amministratori delegati Antonio e Costanza Musso.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amministrativo
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

GNL via mare ecco dove

rigassificazione - riferisce la società, oggi controllata da Snam e Igneo Inf - è stata offerta in slot da 155.000 m3liq. In particolare, sono stati allocati 34 slot da 155.000 m3liq in ciascun anno termico a partire dal 2023/2024 fino al 2026/2027. Complessivamente in ciascuno degli anni è stato allocato l'83% della capacità annuale autorizzata pari a circa 3.2 miliardi di Smc. È stata inoltre allocata tutta la capacità ancora disponibile per l'Anno Termico 2022/2023, pari a 33 slot da 155.000 m3liq.

"In uno scenario internazionale molto complesso e incerto - ha dichiarato il portavoce della società - i risultati delle aste rappresentano un segnale incoraggiante per il sistema di approvvigionamento energetico del Paese. Il nostro Terminale potrà continuare a fornire, dunque, un supporto importante alle forniture di gas per il prossimo decennio".

In totale l'OLT può rappresentare una riserva vicina al 5% del fabbisogno nazionale. È interessante verificare da dove arriva al terminale galleggiante livornese - e per analogia dove probabilmente arriverà anche ai prossimi - visto che FSRU Toscana, disponendo di un impianto in grado di correggere la qualità del GNL, può ricevere molteplici tipologie di gas naturale liquefatto provenienti dai differenti paesi esportatori.

Fino al primo trimestre del 2022, FSRU Toscana ha ricevuto, dall'inizio delle operazioni commerciali, GNL da: USA (45%), Algeria (11%), Qatar (9%), Egitto e Nigeria (7% ciascuno), Trinidad & Tobago e Nigeria (6%), Guinea Equatoriale (4%), Camerun e Perù (1% ciascuno).

Come si vede, al momento il gas liquefatto arriva dalle più svariate fonti, con prevalenza dagli USA, ma in modeste quantità anche dall'Africa e dall'America del Sud: un conteggio

che la dice lunga sull'assurdo di un Paese come il nostro che galleggia letteralmente sul gas - specie in Adriatico e intorno alla Sicilia - ma è costretto a farlo arrivare, con i costi decuplicati, fin dal lontano Perù. E a rimanere pertanto soggetto all'indispensabile acquisto del gas russo, in un quadro di sanzioni che giorno per giorno stanno dimostrandosi tigris di carta. (A.F.)

Rigassificatori non dove

porti i primi due rigassificatori galleggianti che Snam ha acquistato. Il cerino acceso è in mano ai rispettivi presidenti di Regione nominati commissari.

Il tema dunque non è più dove andranno queste grandi navi-rigassificatori, ma quando e specialmente a quali costi saranno piazzate. L'esempio dell'unicità esistente in Italia, quello dell'OLT Toscana Offshore al largo di Livorno, pare sia già preso come base per la trattativa: i due commissari stanno studiando quelle che pudicamente furono chiamate "compensazioni al territorio", in soldoni le opere che furono finanziate dall'OLT per avere le autorizzazioni. Ve le ricordiamo: riapertura dell'inclinazione tra il Canale dei Navicelli l'Arno a Pisa, un bello sbuffo di euro per il parco naturale, lavori alla viabilità a Nord di Livorno, eccetera. E a quei tempi non c'era nemmeno l'urgenza di oggi, tanto che le pratiche furono iniziate nel 2003 (permessi di compatibilità) e il terminale cominciò a funzionare nel 2016...

Questa volta l'urgenza c'è: quindi - ragionano i cinici - le "compensazioni" potranno essere ancora più consistenti. Il commissario toscano, presidente Eugenio Giani, s'è già lasciato scappare un'idea: farsi pagare il completamento urgente della "bretella" tra la A-1 e il porto di Piombino, che sta avanzando a passo di lumaca da trent'anni. Sarebbe una bella botta, ma pagata - dicono a Piombino - con tante limitazioni al porto. Si vedrà. Da Ravenna poche indiscrezioni, ma il sistema è lo stesso. Pagare, pagare tanto e presto. Che poi il

gas arrivi a costare una tombola è una variabile secondaria.

Ci torna in mente una vecchia barzelletta maschilista. Un distinto signore una distinta, piacente signora, si confrontano un possibile rapporto sessuale. L'uomo dice: per un milione di euro, verrebbe a letto con one? Lei risponde: beh, per un milione... Lui respira: e per centesimo? Lei: per chi mi ha preso, per una puttana? Lui: questo l'abbiamo già stabilito, adesso stiamo discutendo sul prezzo... Che c'entra? Vedete voi...

Sull'emergenza ultimo miglio

Regione Toscana e delle istituzioni coinvolte sul completamento delle opere ferroviarie a supporto della Darsena Europa che collegheranno i porti di Livorno e Piombino al Corridoio europeo scandinavo-mediterraneo.

Nel corso della riunione il Ministero ha reso noto lo stato di avanzamento circa il completamento delle opere ferroviarie, con particolare riferimento al progetto "Accordo". Si è confermato come l'intervento sia già in fase operativa, con l'impegno di inserire una parte del finanziamento dell'opera nell'accordo di programma Mims - RFI 2022-2026 già a partire dall'anno corrente. Nel corso della riunione si è richiamato anche l'impegno preso in Commissione Trasporti, in cui è stata riconosciuta la strategicità nazionale del completamento degli interventi ferroviari a supporto della Darsena Europa.

Eugenio Giani ha ribadito con forza l'impegno della Regione sul completamento delle opere ferroviarie ricordando anche il sostegno economico che la Regione ha dato, sia al progetto Darsena Europa, finanziato per parte regionale per 200 milioni di euro, sia il Progetto Scavalco con un cofinanziamento di 20 milioni.

Incisivi gli interventi di Piero Neri e Gloria Dari - sottolinea la nota - che hanno ricordato l'importanza delle opere per la vitalità del tessuto imprenditoriale di riferimento. L'impegno delle associazioni da loro presiedute è stato peraltro

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

incisivo per portare l'attenzione del Mims sul nostro territorio.

Il sindaco Salvetti da parte sua ha ribadito: "La riunione di oggi segna un passo in avanti importante per la città di Livorno e premia l'impegno del Comune, della Regione Toscana, di AdSPMTS e delle associazioni datoriali coinvolte che da tempo avevano evidenziato la necessità di procedere al completamento di quelle infrastrutture ferroviarie necessarie a dare maggior impulso allo sviluppo economico del porto e della città di Livorno. Il lavoro realizzato negli scorsi mesi ha visto anche l'interessamento del ministro Giovannini che ha espresso la volontà di organizzare un momento di confronto su tali temi oggetto del tavolo con il nostro territorio".

L'assessore Bonciani: "L'impegno operativo assunto oggi dal Mims e dalle istituzioni e delle associazioni coinvolte è finalizzato a garantire in tempi brevi la copertura economica necessaria alle fasi di completamento delle opere ferroviarie a supporto della Darsena Europa; opere necessarie a garantire quello sviluppo intermodale mare-ferro necessario a rendere più competitivo lo scalo di Livorno, con conseguenze significative sugli assetti economici e sociali della nostra città e sui sistemi produttivi della Toscana".

Si tratta di un ulteriore passo avanti per inserire il maxi-progetto della Darsena Europa all'interno di una pianificazione infrastrutturale che ne possa valorizzare al meglio le possibilità, dopo l'aggiudicazione della gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli

interventi di dragaggio previsti per la Darsena Europa, chiamata a traghettare pienamente il porto di Livorno nel XXI secolo.

Attrezzarsi per i miracoli

diale in cui siamo precipitati certo non aiuta. Mentre la guerra tra Russia e Ucraina infuria ormai da quattro mesi e le "inique sanzioni" stanno facendo altrettanto male alla Russia che a noi, le Borse vanno a picco, lo spread torna ai livelli da terremoto finanziario, lo Stato raschia (sembra scarso successo) il fondo del barile. Eppure tutti gridano d'entusiasmo come se i fondi promessi da PNRR siano già in sacoccia, come se la Manna fosse già in tavola. Illusioni in buona fede oppure...

Diceva bene di recente Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP Tirreno Nord: i progetti sono progetti, ma per cantare vittoria vanno realizzati. Così il peana sull'ultimo miglio: siamo convinti che la Darsena Europa sarà pronta nel 2026 (tra meno di tre anni...) quando ancora non c'è né la correzione della viabilità e del raccordo ferroviario al Calambrone, né la correzione del progetto (adeguamento tecnico-funzionale) imposto agli uffici tecnici, né infine la revisione dei costi dopo il terremoto sulle materie prime. Ed altro ancora.

Lavorare si lavora, a Palazzo Rosciano: ma non sono attrezzati per i miracoli. Che a quanto pare, ci vorranno. (A.F.)

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



Partner of
JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

www.ovecarsrl.it