



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 57

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 LUGLIO 2020

ANCHE PER L'INFLUENZA DEI RIDOTTI TRAFFICI A CAUSA DEL COVID-19

Le perdite del settore marittimo reggono e nel decennio la formazione sta vincendo

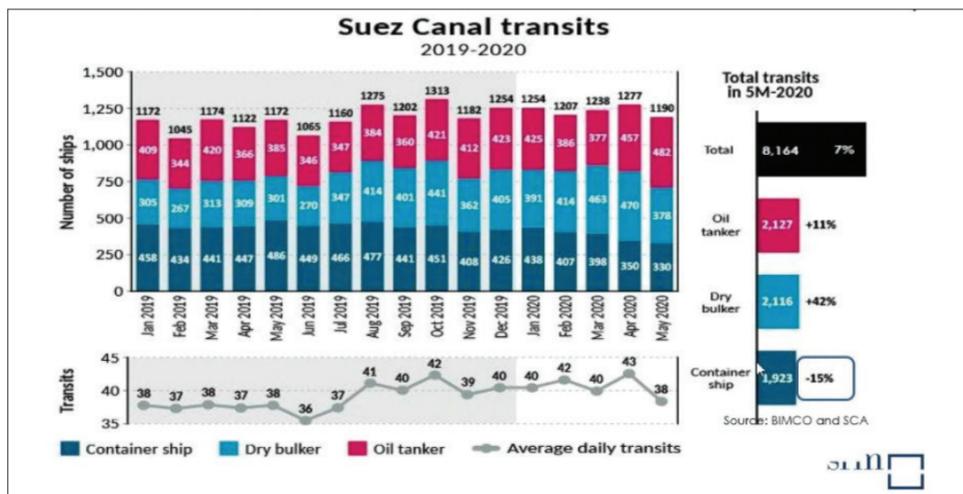
L'elemento positivo è però controbilanciato dalla recessione mondiale che pone il comparto davanti a sfide totalmente nuove - Dieci "opzioni" proposte per migliorare ancora la sicurezza - Il fattore equipaggi

MILANO - Secondo il Safety & Shipping Review 2020 di Allianz Global Corporate & Specialty SE (AGCS), le grandi perdite nel trasporto marittimo hanno raggiunto un picco storico, con un calo di oltre il -20% rispetto all'anno precedente. Tuttavia, le complicate condizioni operative e la recessione economica



Suez "quasi" low cost, bene per l'Italia

Nelle foto: Un tratto del canale e, qui sotto, il confronto dei transiti negli ultimi anni.



RIBADITO DALL'ASSOCIAZIONE NELL'ASSEMBLEA ANNUALE

Assocostieri con oltre 100 soci alfiere del libero mercato energetico

Si consolida il riferimento della logistica dell'energia indipendente - Il consorzio con Assopetroli e il riferimento ai costi europei

"Salviamo Genova": piena adesione anche da La Spezia

LA SPEZIA - L'Associazione Spedizionieri, l'Associazione Agenti marittimi e l'Associazione doganalisti Aspedo del Porto della Spezia aderiscono al Comitato "Salviamo Genova" (segue a pagina 9)



Marika Venturi

Il RINA certifica "Covid-free" su navi Grimaldi

NAPOLI - Allo scopo di assicurare i più elevati standard di sicurezza sanitaria e offrire ai propri passeggeri ed equipaggi la serenità di un viaggio sicuro, il Gruppo Grimaldi ha introdotto (segue a pagina 9)



Dario Soria

Bari primo porto per respirare aria "fotocatalizzata"

BARI - Nel terminal crociere del porto di Bari, il presidente dell'AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi, ha assistito due giorni fa ad un'azione dimostrativa del (segue in ultima pagina)

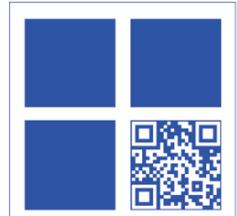
ROMA - Si è svolta giovedì, in videoconferenza, l'Assemblea Annuale di Assocostieri. Direttivo e associati si sono incontrati virtualmente per fare il punto sull'anno appena trascorso che, seppure segnato dall'emergenza Covid-19, si è caratterizzato anche per gli importanti traguardi raggiunti (segue a pagina 9)

Intralogistica smart con un webinar della Linde Italia

MILANO - Linde con "Intralogistica Intelligente" organizza un webinar per giovedì 23 luglio alle ore 16,30. Il tema è trasferire il know how costruito in 100 anni di attività, superando la localizzazione delle aziende, per ripartire con le soluzioni del 4.0. Nell'epoca post Coronavirus, parlare in (segue in ultima pagina)

generate dal coronavirus potrebbero mettere a repentaglio il progressivo miglioramento a lungo termine della sicurezza nel settore delle spedizioni per il 2020 e per gli anni successivi, (segue a pagina 9)

CAROLI



Hotels

ROMA - Nel 2020 le tariffe per il transito delle navi nel canale di Suez sono rimaste invariate rispetto a quelle applicate lo scorso anno. È un segnale importante: perché da una parte registra le problematiche aperte dalla pandemia mondiale con il calo dei traffici, dall'altra cerca di fronteggiare le nuove rotte, quella (segue in ultima pagina)

DALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELL'ALTO TIRRENO

Uno sguardo realistico sul futuro prossimo

Un video istituzionale sulla progettualità del sistema e delle relative relazioni trasportistiche - Corsini: "Grazie anche al supporto della Regione Toscana, una visione di insieme ambiziosa ma concreta"

BERTOCCHI
ecoarea IMPIANTISTICA INDUSTRIALE
Divisione demolizioni industriali e civili e recupero e trattamento rifiuti non pericolosi in impianto autorizzato
Bertocci Montaggi S.r.l. - Loc. Montegemoli - C.P. 36 - 57025 - Piombino (LI)
Tel.: 0565.276491-2-3 - Fax: 0565.276494



Nella foto: Un momento della presentazione a Palazzo Rosciano del filmato AdSP.

LIVORNO - Ci sono i libri dei sogni e i libri delle realtà in divenire. Su questi ultimi il presidente del sistema Alto Tirreno Stefano Corsini ha proposto a tutti gli stakeholder una sintesi aggiornata dello stato di avanzamento dei progetti che nei prossimi anni cambieranno la fisionomia dei porti di Livorno, Piombino e delle isole. Progetti concreti, già finanziati, in molti casi in corso d'opera. Siamo a una "chiara strategia di potenziamento delle attuali infrastrutture, che consentirà presto a imprenditori e operatori logistici di accrescere i propri investimenti e traffici marittimi".

La visione di Sistema è stata oppor- (segue a pagina 9)

Pianificazione, stazione GNL e dragaggi

LIVORNO - Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (porti di Livorno e Piombino) ha approvato l'inserimento nel Piano biennale forniture e servizi 2020-2021 della gara per la progettazione, realizzazione e gestione della prima stazione mobile di rifornimento terrestre di GNL, Gas Naturale liquefatto. L'intervento è parte del progetto GNL FACILE ed è finanziato dal Programma Interreg (segue a pagina 9)

ALL'INTERNO

Al via partnership allargata tra CdC, Unioncamere ed eBay.	a pag. 4
Ravenna/Mediterraneo Orientale.	a pag. 4
Un miliardo di euro all'anno "rubato" alle coste italiane?	a pag. 4
Un nuovo vettore per il Galilei: da oggi Air Albania vola su Pisa.	a pag. 4
STILL RX 60 25/35 premiato come migliore dell'anno.	a pag. 4
Regolamento a Gioia Tauro per le attività dentro il porto.	a pag. 5
La "Freccia Gialla" salpa nell'estate elbana.	a pag. 5
A Cala de' Medici modifiche all'accesso pedonale dei turisti.	a pag. 5
Il MIT dispone l'implementazione del personale del Registro telematico.	a pag. 5
RemTech Digital Edition 2020: il programma e le adesioni.	a pag. 5
Partono da Venezia tre mega reattori.	a pag. 8
Frittelli Marittime Group inaugura "FMG Logistics".	a pag. 8
La Prysmian di Milano sbarca a Gaeta.	a pag. 8
DHL Global Forwarding premia le migliori idee.	a pag. 8
Kit Exclusion per cani e gatti: un omaggio in cabina Moby e CIN.	a pag. 8
Il progetto "5G Port of the Future" premiato agli Hannover Digital Fays.	a pag. 10

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	1	ASTRID SCHULTE	031W	5-8		30-7	2-8	7-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CPO HAMBURG	ME032W	12-8		6-8	9-8	14-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KLEVEN	033W	17-8		13-8	16-8	21-8	3	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	2	MSC PINA	IPO28R		Vedi	27-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.	IPO29R		Serv.	3-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	IPO30R		5	10-8		5	3	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p>ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	3	MSC CHARLESTON	MF030W	207-7	22-7	24-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VITTORIA	MF031W		3-8	29-7	31-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEALAND WASHINGTON	032W		10-8	5-8	7-8		3	18	18	18	18	18
	MSC BEIJING	MF033W		17-8	12-8	14-8							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	4	MSC ANTONELLA	MC030A	28-7	24-7			26-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALGECIRAS	MC031A		4-8	31-7			2-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANZU	MC032A		11-8	7-8			9-8	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>	5	MSC FLORENTINA	NL030R		7-8		5-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORTHERN JAVELIN	NL031R		14-8		12-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PEGASUS	NL032R		21-8		19-8			18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).</p>	6	MSC BRIANNA	CX032A		5-8	9-8	10-8						
	MSC SARISKA	CX033A		12-8	16-8	17-8							
	MSC ANNICK	CX034A		19-8	23-8	24-8							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé.</p>	7	MSC ELOANE	FJ029E			23-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA	YY029R				22-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	ATHENA	YM030A	25-7	V. Ser. 8				3	18	18	18	18	18
	MSC FEBE	FJ030E			30-7								
	MSC CLAUDIA	YY030R				29-7							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	8	MSC JEONGMIN	MM030A	27-7	29-7	26-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CSAV TRAIQUEN	MM031A	3-8	5-8	2-8				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA	YY029R				22-7			18	18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YY030R				29-7							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>	9	MSC ANTONELLA	MC030A	26-7	28-7	24-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALGECIRAS	MC031A	2-8	4-8	31-7				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANZU	MC032A	9-8	11-8	7-8				18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA												
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10	MSC SANDRA	MW030A	26-7	Vedi	28-7	Vedi	24-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DONATA	MW031A	2-8	Serv.	4-8	Serv.	31-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CARTAGENA TRADER	MW032A	9-8	9	11-8	3	7-8	18	11	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN								
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 11	MSC ANTONELLA	MC030A	26-7	28-7											
	MSC ALGECIRAS	MC031A	2-8	4-8											
	MSC ANZU	MC032A	9-8	11-8											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12	MSC SUSANNA	MA029A	30-7	1-8											
	PUSAN C	MA030A	6-8	8-8											
	APL SAVANNAH	ONN7ZE	13-8	15-8											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12 BIS	MSC CLAUDIA	YY029R			22-7										
	MSC CLAUDIA	YY030R			29-7										
	MSC CLAUDIA	YY031R			5-8										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13	MSC ELOANE	FJ029E			Vedi 23-7										
	MSC FEBE	FJ030E			Serv. 30-7										
	MSC SAMAR	FJ031E			16 6-8 15 18 18 18 18										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. 13 BIS	ATHENA	YM030A	25-7	Vedi	Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi										
	MSC UMA	YM031A	1-8	Serv.	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.										
	ATHENA	YM032A	8-8	16	17 18 18 18 18										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. 14	VEGA SHEILA	YA031A	30-7	Vedi	Vedi										
	VEGA EPSILON	YA032A	6-8	Serv.	Serv.										
	VEGA EPSILON	YA033A	13-8	2	3 18										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
MAROCCO - Casablanca. 15	ATHENA	YM030A	25-7	Vedi	Vedi										
	MSC UMA	YM031A	1-8	Serv.	Serv.										
	ATHENA	YM032A	8-8	1	3 18										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16			Vedi	Vedi	Vedi										
			Serv.	Serv.	Serv.										
			12	7 e 8	12bis										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17	MSC SANDRA	MW030A	26-7	Vedi	28-7	Vedi									
	MSC DONATA	MW031A	2-8	Serv.	4-8	Serv.									
	CARTAGENA TRADER	MW031A	9-8	9	11-8	3									

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:		
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT							
MSC ADRIANA	AE029A	21-7	20-7											HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC MARYLENA	AE030A	28-7	27-7												
MSC ADRIANA	AE031A	4-8	3-8												
MSC NILGUN	AC030A	24-7	POL CE											GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC AMERICA	AC031A	31-7													
MSC SENA	AC031A	7-8													
MSC MASHA 3	AA029A	19-7	18-7											PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
SPIRIT OF TOKYO	AA030A	26-7	25-7												
MSC RHIANNON	AA031A	2-8	1-8												
MSC JEMIMA	AB030A	20-7	22-7	23-7	25-7	28-7						ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
LUCIE SHULTE	AB031A	27-7	29-7	30-7	1-8	4-8									
MSC ALIX 3	AB032A	3-8	5-8	6-8	8-8	11-8									
MSC TIA	AH030A			25-7										BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC TIA	AH031A			1-8											
MAERSK HANOI	029E			20-7										SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK HOUSTON	030E			27-7											
MAERSK HANGZHOU	031E			3-8											
SPIRIT OF CHENNAI	AIO30A			20-7										DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
SPIRIT OF CHENNAI	AIO31A			27-7											
LUEBECK	AY030R	22-7			25-7										CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AY031R	292-7			1-8 27-7										
MICHIGAN	AS030A	22-7	24-7	21-7										IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MANDO	AS031A	29-7	31-7	28-7											
MICHIGAN	AS032A	5-8	7-8	4-8											

PER FRONTEGGIARE LA GRAVE CRISI ECONOMICA IN ATTO

Al via partnership allargata tra CdC, Unioncamere ed eBay

Un anno di servizi gratuiti e molte altre promozioni per le imprese che aprono un negozio virtuale



Riccardo Breda

LIVORNO – Al via l'accordo tra eBay e Camere di Commercio, che in questa difficile fase economica uniscono le forze per aiutare

le PMI a creare la propria vetrina sul web, in modo da affiancare un nuovo canale commerciale a quelli tradizionali.

L'emergenza dovuta al Covid ha dimostrato senza ombra di dubbio che anche per i piccoli e i piccolissimi il canale digitale è un elemento fondamentale per la crescita.

Proprio per facilitare al massimo l'avvio dell'e-commerce di queste imprese, le Camere di commercio offrono, grazie all'accordo con eBay, un pacchetto di facilitazioni.

Per le imprese aderenti sono previsti 12 mesi gratuiti per l'apertura di un negozio Standard e 6 mesi gratuiti per il negozio Premium, oltre all'opportunità di non pagare alcuna tariffa sul venduto per 135 giorni dall'attivazione del negozio

eBay e della promozione.

Le imprese interessate - sottolineate in una nota il presidente della CdC della Maremma e Tirreno Riccardo Breda - devono visitare la pagina www.ebayuniversity.com, e qui registrarsi per fruire della promozione, oltre a trovare materiale informativo, tutorial e tutto il supporto necessario per operare al meglio nel mercato on-line sfruttando le opportunità e i consigli offerti da eBay, con una casella di posta dedicata a cui rivolgersi in caso di dubbio.

Per avere informazioni sulle opportunità offerte è possibile inoltre scrivere alla dottoressa Marina Pano (Livorno) e Roberta Paris (Grosseto), tutte e due contattabili alla mail promozione@lg.camcom.it.

NUOVO SERVIZIO CONTAINERS TARROS

Ravenna/Mediterraneo Orientale

THE JOURNEY OF A CONTAINER

From the farm to your refrigerator, or from the factory to your wardrobe, Tarros is developing solutions to meet customer needs from one end of the supply chain to the other.

Check list for Tarros Depots, to be carried out when inspecting each container of the Company:

- ✓ CLEANING
- ✓ ROOF
- ✓ DOOR
- ✓ FLOOR
- ✓ SIDE AND FRONT WALLS
- ✓ UNDER-STRUCTURE
- ✓ SIDE RAILS (top, bottom, end)
- ✓ END FRAMES (front and rear)
- ✓ CORNER POSTS
- ✓ LASHING RINGS

20+1: TAILOR-MADE FOR YOU

We can supply our customers with 20 different container types, to meet your needs in terms of volume, good's shape and weight. But, that's not all. If a new storage and transport system is required, think to our long-standing experience we can study ad hoc solutions that would meet all your needs.

RAVENNA – Dopo molti anni, il Gruppo Tarros ritorna a scalare il porto di Ravenna avviando una linea containers da e per diverse destinazioni dell'East Mediterraneo. L'obiettivo è quello di offrire un servizio diretto all'importante mercato dell'Emilia-Romagna da un porto locale, rendendo così più vantaggiosa la logistica regionale.

Dal 2014 Tarros è presente con servizi regolari di linea nel Mar Adriatico, che sin dal principio hanno integrato la grande offerta delle proprie soluzioni logistiche e di trasporto marittimo nei porti del Tirreno, con Hub principale alla Spezia e scali regolari a Genova, Salerno e Napoli, con destinazione per tutti i principali porti Mediterranei.

Dal 2018 il servizio Tarros dall'Adriatico è strutturato per offrire collegamenti decedali diretti tra Italia e Grecia, Egitto, Libano,

Turchia e con trasbordo anche per Siria e Mar Nero.

A partire dalla scorsa settimana, con la partenza della portacontainer "YANKI A", martedì 7 luglio da Ravenna, è stato dunque rafforzato il servizio di linea Tarros per i flussi di merce export ed import dal terminal Setramar del porto di Ravenna; questo servizio si integra nelle opzioni offerte dal Gruppo Tarros dai porti di Venezia ed Ancona.

Attualmente i servizi Tarros nei porti dell'Adriatico hanno cadenza settimanale con la seguente rotazione: Venezia > Ravenna > Ancona > Pireo (porto anche di trasbordo per Siria /Lattakia e Mar Nero per Poti - Novorossiysk - Odessa) > Alexandria El Dekheila > Beirut > Izmir > Pireo > Venezia.

Anche su questa linea il Gruppo Tarros mette a disposizione dei caricatori un'ampia gamma di

containers standard e speciali: 20'/40'/45' box - high cube - super high cube 10'1" - palletwide high cube - reefers - flat rack up to 45 tons - 20/40 open top standard ed high cube.

L'Agenzia Marittima locale è stata affidata alla società Marisped di Ravenna.

Come noto, fondato nel 1828 il Gruppo Tarros offre un servizio nel trasporto di merce "DOOR TO DOOR" su misura, coordinando un network logistico integrato e complesso, gestito con le migliori tecnologie disponibili.

Ogni giorno grazie al lavoro dei suoi 600 dipendenti, collega con le sue navi ed i suoi mezzi le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 31 porti e oltre 450 milioni di abitanti offrendo un sistema efficiente, modulare e smart in tutte le fasi del trasporto.

RAPPORTO BLUEMONITORLAB/COREMA SPIAGGE SULL'EROSIONE E LE "TERAPIE" SBAGLIATE

Un miliardo di euro all'anno "rubato" alle coste italiane?

Il valore degli arenili marittimi e l'azione contestata degli sbarramenti fissi costieri - L'esempio del litorale di Manfredonia e l'allarme anche per la Liguria e l'Adriatico



ROMA – Poco meno di un miliardo all'anno sparito fra le onde e le correnti. "Nei giorni in cui prende consistenza la proposta del Governo di prorogare di altri 13 anni le concessioni demaniali per la gestione di stabilimenti balneari e spiagge - sostiene un allarmato studio di BlueMonitorLab - lo Stato italiano e le Regioni continuano a nascondere la testa sotto la sabbia non solo rispetto agli ammonimenti dell'Unione Europea, alle strigliate della Ragioneria dello Stato, e alle denunce di Legambiente, ma anche rispetto a quello che potrebbe

risultare il problema dei problemi: l'erosione delle coste".

Secondo una ricerca svolta da BlueMonitorLab, il centro studi sulla Blue Economy in Italia presieduto dal professor Giulio Sapelli, sulla base dei dati e degli studi elaborati dalla start up Corema Spiagge, guidata da Diego Paltrinieri, uno dei massimi esperti del fenomeno erosivo sulle coste, in circa 50 anni l'Italia ha perso dai 35 ai 40 milioni di metri quadri di coste, spiagge e arenili. Secondo una ormai datata proiezione di Nomisma un metro quadro di costa produce un reddito pari a circa 1000 euro in termini di entrate turistiche; persino in quelle spiagge che lo Stato generosamente regala a concessionari operanti nelle zone del lusso estremo che tutt'oggi pagano canoni ridicoli per l'utilizzo esclusivo a favore dei loro stabilimenti balneari. Il che significa che l'erosione ha provocato, in circa 50 anni, un danno al sistema Paese che - sottovalutando l'indotto - si aggira sui 45 miliardi di euro.

Ma per la prima volta, proprio da un'analisi di Corema Spiagge - sostiene ancora lo studio - emerge anche un secondo dato, ugualmente sconcertante. Ogni anno lo Stato e le Regioni spendono più di 100 milioni nei cosiddetti interventi di protezione delle spiagge, ovvero pennelli, moli, scogliere artificiali, e, in parte, nel ripascimento delle spiagge stesse con materiale di risulta proveniente

spesso dai greti dei fiumi.

Questa modalità di intervento non solo non ha arrestato il fenomeno erosivo - continua la nota di BlueMotionLab - ma lo ha accelerato; il business delle opere di protezione continua infatti ad avere la meglio su tutte le più recenti ricerche scientifiche condotte nel mondo. Ricerche secondo le quali non è direttamente il moto ondoso, bensì la corrente litoranea di fondo la vera responsabile dell'erosione. Mentre le onde tendono ad accumulare a riva (prova ne sono anche le mareggiate) materiali talora ripescati anche dai fondali, le correnti generano un effetto diametralmente opposto. Un approccio, desunto da diverse esperienze conclamate, che cambia radicalmente il modo di intervenire sulla costa. Ovvero le correnti distorte da difese rigide e strutture fisse in mare costruite per una ipotetica funzione protettiva nonché i porti, nella maggior parte dei casi progettati e costruiti in assenza di qualsivoglia analisi sull'andamento delle correnti sotto costa, hanno generato e generano un effetto perverso. Più si spende in queste opere, più il mare erode i litorali, più il Paese si impoverisce, con la sola eccezione di chi queste opere progetta e costruisce.

Uno dei casi più emblematici al riguardo - afferma lo studio - è quello del litorale che dal porto di Margherita di Savoia si estende sino

a Manfredonia.

La costruzione del porto, secondo il rapporto, ha fermato il flusso di sabbia trasportato dalla corrente da Sud-Est a Nord-Ovest, creando una spiaggia amplissima a Sud e un processo erosivo intenso a Nord, a cui si è risposto con pennelli e barriere che hanno via via spostato l'erosione verso Nord: si sono costruite circa 25 km di opere rigide, spendendo decine di milioni di euro, senza risolvere il problema, come ammesso dalla stessa Regione Puglia.

Effettuando una proiezione sui prossimi dieci anni - conclude l'allarmante relazione - il fenomeno erosivo, che ha già distrutto irrimediabilmente risorse paesaggistiche e storiche del Paese (basti pensare al lungomare di San Vito Lo Capo o alla spiaggia vicino al porto di Lavagna in Liguria), è destinato ad accelerare in modo esponenziale; e ciò accadrà specie se le centinaia di interventi già approvati, in carenza di un qualsivoglia studio sulle correnti sia stato anche solo abbozzato, saranno concretamente effettuati. Dagli anni 70 a oggi sono stati spesi quasi 5 miliardi di euro in opere di protezione che nella stragrande maggioranza dei casi hanno prodotto solo danni e più di mezzo miliardo in ripascimenti puntualmente spazzati via dalle prime mareggiate. Somme queste che si aggiungono ai danni diretti da erosione nel silenzio totale delle Regioni e dello Stato.

CON TRE VOLI ALLA SETTIMANA

Un nuovo vettore per il Galilei: da oggi Air Albania vola su Pisa

Una "iniezione di fiducia" per la ripresa dei traffici



PISA – È atterrato lunedì 16 all'aeroporto Galileo Galilei il primo volo di Air Albania, compagnia di bandiera dell'Albania e nuovo vettore per lo scalo di Pisa, che collega Pisa e Tirana tre volte a settimana: lunedì, giovedì e sabato.

"Accogliamo con grande orgoglio e soddisfazione l'arrivo di Air Albania che si aggiunge all'ampio network di compagnie aeree attive presso gli aeroporti toscani. Un collegamento dall'elevato valore simbolico perché quella con Tirana rappresenta un'ulteriore iniezione di fiducia per favorire la ripresa del traffico aereo negli scali da noi gestiti", ha affermato il presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai.

NELLA CATEGORIA DEI CONTROBILANCIATI FINO A 3,5 T.

STILL RX 60 25/35 premiato come migliore dell'anno

Il riconoscimento dall'International Intralogistic and Forklift



nuovi standard qualitativi per ciò che concerne l'accelerazione, la guida e il sollevamento, tutti fattori testati in combinazione. In sede di test, la produttività è stata pari a 363 pallet in otto ore: "Nessun test IFOY ha mai rilevato una produttività così elevata", ha concluso la giuria.

Lanciato sul mercato alla fine dello scorso anno, grazie a un'accelerazione da record, una velocità di marcia fino a 21 km/h e una velocità ed altezza di sollevamento ulteriormente migliorate, il nuovo RX 60 25/35 combina l'agilità, l'accelerazione, il dinamismo e la pronta frenata dei carrelli elettrici alle elevate prestazioni che un tempo solo i carrelli diesel o GPL erano in grado di assicurare. All'interno della nuova serie è possibile scegliere tra sette modelli in totale: alle versioni con telaio standard o lungo e con sollevatori telescopici, NiHo o Triplex, si aggiunge una speciale variante con bacinetto di carico da 600 mm e conseguente maggiore portata residua. Fiore all'occhiello dei nuovi RX 60 25/35 è l'innovativo sistema di trazione nell'asse anteriore con due motori trifase - da 8,5 kW di serie o 10,5 kW in opzione - che aumenta del 40% la potenza del motore. Non solo, grazie al potente motore di sollevamento da 25 kW, nella versione High Performance la velocità di sollevamento del carico è aumentata di oltre il 20%.

LAINATE – Il nuovo frontale elettrico RX 60 25/35 di STILL è stato giudicato miglior prodotto dell'anno nella categoria "Carrelli Controbilanciati fino a 3,5 t" agli IFOY Award 2020.

L'International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) è un'organizzazione indipendente che ogni anno seleziona e mette alla prova i migliori prodotti e soluzioni nell'ambito dell'intralogistica. L'RX 60 25/35 in versione High Performance è stato premiato dopo approfonditi test condotti da una giuria internazionale di esperti indipendenti, che hanno valutato tutte le macchine e le soluzioni nominate sulla base di criteri specifici, verificandone il livello di innovazione

rispetto a prodotti analoghi presenti sul mercato.

"Con l'RX 60 25/35 - ha sottolineato la giuria - STILL ridefinisce lo standard per i carrelli elettrici di questo segmento. Mai prima d'ora un carrello elevatore elettrico è stato così produttivo. A ciò si aggiungono i vantaggi come la bassa rumorosità, la flessibilità, i costi più bassi grazie all'impiego dell'elettricità rispetto ai modelli a gasolio o benzina, la semplicità di funzionamento, la riduzione della necessità di manutenzione e un'estrema precisione di guida. In questo prodotto quindi sono combinati tutti quei criteri che portano al superamento del motore a combustione". Il carrello RX 60 25/35 di STILL ha inoltre definito

A MODIFICA DELLE PRECEDENTI DISPOSIZIONI

Regolamento a Gioia Tauro per le attività dentro il porto

Si punta al controllo dei requisiti richiesti per le concessioni e per l'operatività



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO - L'Autorità Portuale ha adottato un nuovo regolamento per la disciplina delle attività industriali, commerciali e artigianali esercitate all'interno delle aree portuali degli scali che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Palmi, Crotone e Corigliano Calabro). L'obiettivo è quello di andare incontro alle esigenze dell'utenza, - dice una nota - in un'ottica di trasparenza e semplificazione della Pubblica

Amministrazione.

L'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, si è così dotato di una nuova disciplina regolamentare, ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione, che modifica la precedente ordinanza n° 32/2013 del 11 dicembre 2013. Si tratta di una nuova regolamentazione, adottata con ordinanza 09/2020 del 14 luglio 2020, che punta a snellire e a velocizzare l'iter amministrativo per conseguire l'iscrizione ai registri tenuti dall'Autorità Portuale, finalizzati al rilascio del permesso ad accedere in porto.

Tra gli elementi di particolare rilievo è previsto l'ampliamento della vigenza temporale dell'autorizzazione, che non dovrà più essere rinnovata ogni anno ma avrà validità quadriennale. Grazie alle nuove disposizioni, l'utente dovrà, soltanto, presentare una comunicazione annuale, utilizzando la modulistica standardizzata pubblicata nel sito internet dell'Ente, di conferma d'interesse all'ingresso nelle aree portuali. In questo modo l'Ente potrà, comunque, procedere all'accertamento del mantenimento

dei requisiti previsti dal suddetto Regolamento, con riguardo soprattutto alle verifiche antimafia, secondo quanto previsto dal Protocollo di Legalità, stipulato con la Prefettura di Reggio Calabria, il 21 maggio 2019.

Nel contempo, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, deputata al trattamento dei dati personali dell'utenza portuale, recepisce pienamente quanto definito dal Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati dell'Unione Europea, che indica l'adozione di precisi provvedimenti, e relative modultistiche, a tutela del trattamento dei dati personali e della privacy.

Attraverso l'adozione di questo regolamento, si risponde, quindi, anche all'esigenza di digitalizzazione della Pubblica Amministrazione che, nel prevedere percorsi più agili a sostegno dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi pubblici, mette in atto anche percorsi di tutela della trasparenza.

Il suddetto regolamento è consultabile al link: <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/07/15/09-2020-09-2020-527/>.

PER EVITARE GLI ASSEMBRAMENTI E GARANTIRSI DAI CONTAGI

A Cala de' Medici modifiche all'accesso pedonale dei turisti

Ridotti gli ingressi e aumentati i controlli specialmente nelle ore serali dei weekend - Richiamato l'uso delle mascherine previste dalla legge



ROSIGNANO SOLVAY - Dato che nelle ultime settimane, presso la piazza del borgo commerciale del Porto di Rosignano, così come sui pontili e banchine, si sono verificati ripetuti episodi di assembramento di turisti provenienti dal territorio comunale e sono state segnalate molte persone senza mascherina, la direzione portuale di Cala de' Medici ha deciso di modificare temporaneamente il sistema di accessi pedonali alla struttura.

Per evitare assembramenti e violazioni al protocollo anti-Covid-19 del porto, mediante apposita cartellonistica, il flusso pedonale sarà indirizzato sulla passeggiata

comunale posta dietro al borgo commerciale, con ingresso (e uscita) alla piazza esclusivamente dalla scalinata principale o dalla passerella presente al primo piano del borgo (lato Sud, quella lato Nord verrà lasciata chiusa).

Ai pedoni non sarà pertanto consentito accedere al borgo commerciale dall'ingresso lato Nord (guardiola) ma dovranno seguire gli appositi cartelli che attraverso la passeggiata comunale li condurranno alla scalinata principale o alla passerella. La cartellonistica servirà anche a ricordare agli avventori del Porto l'obbligo dell'utilizzo delle mascherine nelle aree comuni,

così come il divieto dell'utilizzo di biciclette nella piazza (si può accedere alla piazza in bicicletta, ma scendendo e conducendo a mano il mezzo) e il divieto di accesso ai pontili e banchine per chi non è un Socio o un utente, così da poter rispettare la tranquillità e la privacy di chi soggiorna a bordo delle imbarcazioni e garantire la sicurezza.

“Abbiamo previsto un aumento del personale in turno nelle ore serali del weekend, momento di maggior affluenza, così come il raddoppio (da uno a due) dei vigilantes, dei quali uno starà all'ingresso lato Nord (guardiola) e uno nella piazza del borgo. Trattandosi di un'area privata, ci troviamo costretti a modificare temporaneamente la normale viabilità pedonale di accesso al Porto. Abbiamo provato ad adottare soluzioni meno 'rigide', anche nell'interesse degli esercenti delle attività del borgo, ma purtroppo le cose non sono andate bene e dobbiamo fare un piccolo passo indietro. Adesso, affinché la situazione possa rimanere quella attuale, speriamo vivamente nella collaborazione di tutti. Ci interessa che i turisti continuino a venire in Porto, cosicché possano frequentare le attività commerciali del borgo, ma nel rispetto delle normative e della tranquillità dei nostri Soci e utenti”, commenta Matteo Italo Ratti, ad e direttore portuale del Cala de' Medici.

CON UN TOP DI SEI PARTENZE AL GIORNO

La "Freccia Gialla" salpa nell'estate elbana

Record di velocità con la traversata Piombino-Portoferraio in soli 40 minuti



SAVONA-VADO - La Freccia Gialla è l'HSC Corsica Express Three

che sarà nuovamente operativo da oggi sabato 18 luglio, sulla linea

Piombino/Portoferraio, con una programmazione che prevede fino a 6 partenze al giorno da e per l'isola.

L'HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri, che viaggeranno comodamente seduti nelle poltrone Business Class, disponibili senza il pagamento di alcun supplemento.

Corsica Sardinia Elba Ferries assicura l'osservanza dei protocolli anti-contagio e ha attuato tutte le misure impartite dalle Autorità Governative, Sanitarie e Marittime, per garantire il benessere dei suoi passeggeri e dei suoi equipaggi.

I locali vengono igienizzati, seguendo una precisa procedura e utilizzando prodotti specifici e approvati, così come le superfici e gli arredi, che sono puliti con cura e puntualità.

“La Freccia Gialla garantirà velocità, frequenza e comodità, grazie al tempo di traversata molto breve e alla rapidità e sicurezza delle operazioni di imbarco/sbarco, oltre che tariffe competitive. I turisti potranno approfittare di una tariffa a partire da 60 euro, a tratta, per 2 passeggeri e un'auto, oppure a partire da 30 euro, a tratta, per 1 passeggero e una moto” ha dichiarato Raoul Zanelli Bono, direttore commerciale di Corsica Sardinia Elba Ferries.

ACCOGLIENDO LA RICHIESTA DI CONFINDUSTRIA NAUTICA

Il MIT dispone l'implementazione del personale del Registro telematico

Sarà potenziato in particolare l'ufficio della conservatoria centrale



GENOVA - Il capo dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto di implementare di 15 unità il personale dedicato alle attività del Registro telematico e in particolare all'U-

CON - Ufficio di Conservatoria Centrale, per migliorare l'efficienza del processo di immatricolazione delle unità da diporto.

Confindustria Nautica esprime soddisfazione per la soluzione che

accoglie le numerose segnalazioni effettuate dall'Associazione nazionale di categoria già dallo scorso anno a sostegno dell'implementazione della struttura, affinché il Registro telematico offra un servizio tempestivo il servizio di immatricolazione delle imbarcazioni, tanto più urgente in seguito al blocco delle attività nautiche causato dall'emergenza Covid-19 e alla crescente domanda determinata dalla ripartenza.

Nel ringraziare il capo dipartimento, dottoressa Speranzina De Matteo, che si è confrontata su questi temi con il presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi nel corso dell'incontro a Roma il 23 giugno, e il Comando Generale delle Capitanerie che ha messo disposizione il personale, Confindustria Nautica confida che il nuovo assetto sia rapidamente reso operativo per dare un impulso immediato alle attività di tutto il settore.

CON LA SCADENZA TRA POCHI GIORNI PER LE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

RemTech Digital Edition 2020: il programma e le adesioni

Un network mondiale sui mercati e sulle loro prospettive - Le innovazioni e le eccellenze da valorizzare

FERRARA - Mancano ancora pochi giorni per inviare la Domanda di Partecipazione a RemTech Expo 2020 Digital Edition, la prima piattaforma digitale, internazionale, dedicata interamente ai temi della tutela dell'ambiente e dello sviluppo sostenibile dei territori che si terrà sul web dal 21 al 25 settembre prossimi.

Diventare parte di RemTech Expo Digital Edition vuol dire entrare in un network virtuoso pubblico-privato, essere portatore di saperi e di conoscenze, essere protagonista di un percorso di confronto, immaginare strategie possibili e condivise, parte-



cipare alla crescita e allo sviluppo del mercato, innovare come strumento di sistema.

Opportunità RemTech Expo Digital: • Potenziamento della comunità

specializzata nella logica della condivisione, confronto, crescita, evoluzione, progresso;

• Aumento delle opportunità di networking, business e partnership con

key player selezionati e qualificati, nazionali e internazionali;

• Amplificazione del messaggio condiviso e valorizzazione delle best practice, servizi specializzati, prodotti, strumenti, innovazioni;

• Aumento del periodo di esposizione e visibilità delle eccellenze (platform life cycle);

• Possibilità di company experiences, site visits, visita ad impianti, visita in cantiere, pilot tests.

Iscrizioni: Per maggiori informazioni la segreteria è a disposizione a marketing@remtechexpo.com - secretariat@remtechexpo.com.



Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI NOLEGGI OPERAZIONI PORTUALI ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie - fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783 - fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it - e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenza giornaliera da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (il 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bognisori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Porbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maersk 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Stax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NOVOC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Stax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sioman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

22-7 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce trasbordata su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. SALAMINO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce trasbordata su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-7 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9688912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. CARTAGENA TRADER (IMO 9436422) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

19-8 Mn. MYNY (IMO 9298977) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 921839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 921839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-9 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Co-

nakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-9 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Latakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakia (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Latakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NOVOC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Latakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo,

LE PIÙ PROSSIME PARTENZE

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

22-7 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-7 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

29-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

5-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

12-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

17-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-9 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

GOLFO USA

CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermattima 0586 884625).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignon 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti Usa e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermattima 0586 884625).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Atlanta, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Patia, Orange-stad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori

- (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 8263002 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melli Marine Corp) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneke, Tacoma - (Medov 0586 276311).

22-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9689912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143566) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143566) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-8 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

DIRETTI A UN'AZIENDA DELLA TAILANDIA

Partono da Venezia tre mega reattori

Sono stati realizzati da ATB Group di Porto Marghera che ha continuato a progettare e produrre nonostante l'emergenza: Venezia rimane scalo privilegiato per i project cargo



VENEZIA – In viaggio dal Porto di Venezia per la Thailandia i tre mega reattori fabbricati dalla divisione Heavy Equipment di ATB Group, l'azienda bresciana leader nel settore della progettazione e nella produzione di componenti per il settore energia, presente da oltre quarant'anni a Porto Marghera. ATB è stata scelta dal consorzio costituito da Samsung, Petrofac e Saipem per la fornitura di apparecchiature destinate alla principale compagnia energetica thailandese.

ATB ha prodotto tre "stage reactors" realizzati in acciaio al cromo/molibdeno/vanadio - con diametri dai 5,4 ai 5,7 metri, pesi che variano da 880 a 1700 tonnellate e lunghezze dai 37 ai 52 metri -, segnando così un nuovo record per lo scalo veneziano, dopo i reattori per Dangote (Nigeria)

salpati nell'estate 2018.

ATB Group è un'eccellenza che nasce in Lombardia - area dove storicamente si concentra la produzione di società leader nel campo dell'ingegneristica e delle grandi componenti per l'industria energetica che ha scelto Venezia come luogo chiave per parte della produzione - la sede di ATB a Marghera dista appena 400 metri dalla banchina - oltretutto per la logistica e la spedizione verso i maggiori mercati mondiali.

Il Porto di Venezia è tra i porti europei più importanti per la gestione dei colli eccezionali e ad oggi tutte le maggiori compagnie di navigazione di settore toccano regolarmente lo scalo veneziano, che vanta terminal dotati di attrezzature e tecnologie specifiche per questo tipo di merci - con banchine che

possono raggiungere 7 tonnellate di portata per metro quadro, capacità che può essere aumentata secondo le necessità con piastre e strutture per la ripartizione dei carichi - personale altamente specializzato, trasportatori agenti e spedizionieri specializzati nel settore dei project cargo.

Il primato di Venezia consente alle aziende di assicurare professionalità, efficienza, tempi e modalità di trasporto molto competitivi e consentire a questi mega carichi di salpare verso i più importanti mercati mondiali.

Nonostante l'emergenza Covid in particolare, la filiera si è mantenuta su standard regolari e sul tema interviene la stessa ATB. "Ancora una volta sono le persone ad aver fatto la differenza: un team coeso e affiatato e una filiera che ha lavorato alla perfezione" spiega Luigi Redaelli, managing director della divisione Heavy Equipment di ATB Group. Trascorso ancora più significativo se contestualizzato in un periodo difficile per l'industria del Nord Italia. "Come azienda ci siamo mossi immediatamente per mettere in sicurezza dipendenti e collaboratori e tutelare la loro salute - aggiunge Redaelli -. Nonostante le preoccupazioni dei mesi scorsi, tra le nostre persone è prevalsa la volontà di fare e di fare bene, per dare valore al nostro cliente".

L'imbarco è stato realizzato dal Terminal Multi Service, partner storico di ATB Group a Venezia, con accesso doganale diretto con l'azienda per l'ingresso in porto di questi mega convogli.

PER OPERAZIONI PORTUALI EX ART. 16 E 18

La Prysmian di Milano sbarca a Gaeta

Primo intervento, la nave posacavi "Ulisse" con un cavo elettrico di 130 km



CIVITAVECCHIA – Un'azienda leader a livello mondiale nella produzione e posa in opera di cavi speciali da utilizzare nei settori dell'energia, delle telecomunicazioni e delle fibre ottiche "sbarca" nel porto commerciale di Gaeta. Si tratta della "Prysmian Group" di Milano che, grazie ad un piano imprenditoriale innovativo e altamente ecologico e rispettoso dell'ambiente, ha ottenuto, per il tramite della Società Futura S.r.l., che ne cura la logistica, la possibilità di operare e servirsi del porto commerciale di Gaeta.

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti laziali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, nei mesi scorsi ha rilasciato, a favore della Società Futura S.r.l., l'autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali ex articolo 16 della legge 84/94, oltre ad una concessione demaniale ex articolo 18, funzionale all'esercizio dell'attività di impresa.

Il debutto è avvenuto in questi

giorni con l'arrivo in porto della nave "Ulisse", una delle posacavi della flotta della "Prysmian Group", con a bordo un cavo elettrico di alta tensione della lunghezza di ben 130 chilometri da stoccare nell'apposita struttura, realizzata dalla Società Futura nel porto di Gaeta e recentemente ultimata.

Grazie ad un importante investimento, la Società Futura S.r.l. ha provveduto alla bonifica e alla riqualificazione di un'area demaniale di circa 3.000 metri quadrati, da anni abbandonata e marginale nell'ambito del porto commerciale di Gaeta, sita all'estremità della banchina di Riva e ora trasformata nel più importante impianto, per dimensioni e portata, mai realizzato in uno scalo portuale europeo per quanto concerne lo stoccaggio di cavi da utilizzare nel settore dell'energia e della telecomunicazione.

Per il porto commerciale di Gaeta si tratta di un nuovo traffico commerciale senza alcun impatto in termini di emissioni nell'ambiente e nel territorio circostante, considerato che il materiale arriva

e riparte via mare senza interferire sulla viabilità e la circolazione veicolare tra i centri di Formia e Gaeta e del territorio.

Viceversa, l'arrivo della "Prysmian Group" prefigura un fattore positivo ed occupazionale per l'economia del territorio di Gaeta e del Golfo di cui il porto commerciale rappresenta un imprescindibile volano di sviluppo.

Questo prestigioso soggetto imprenditoriale, infatti, realizza importanti commesse nazionali ed internazionali che lo vedono specializzato nella produzione, trasporto, movimentazione e posa in opera di cavi elettrici e per la telecomunicazione via terra ed in particolare via mare.

Il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo ed il direttore della sede locale del network portuale del Lazio, Lucio Pavone hanno espresso grande soddisfazione "per l'avvio di questo nuovo e importante traffico commerciale nel porto di Gaeta che va nella direzione promossa a livello europeo e nazionale di sviluppo della digitalizzazione e che vede come protagonista un'eccellenza italiana che ha contribuito ad innovare e modernizzare i collegamenti energetici e telematici in Italia e in diversi paesi nel mondo. Questo primo cavo, che in questi giorni sta sbarcando nel porto di Gaeta, della lunghezza complessiva di ben 130 km per circa 7.000 tonnellate di peso, sarà poi nuovamente imbarcato e portato a destinazione sempre e solo via mare senza alcun impatto sulla viabilità del territorio".

A RIDOSSO DELLA PIÙ IMPORTANTE BANCHINA DI ANCONA

Frittelli Maritime Group inaugura "FMG Logistics"

Il Gruppo apre il sipario della più grande struttura dell'area portuale, un deposito polifunzionale e tecnologicamente all'avanguardia



ANCONA – Ad agosto 2019 è arrivata la concessione. Dallo scorso autunno sono stati effettuati importanti lavori di ristrutturazione con un investimento totale pari a quasi un milione e mezzo di euro. Oggi, Frittelli Maritime Group apre le porte del nuovo deposito trasformato in pochi mesi in una struttura polifunzionale e tecnologicamente all'avanguardia. Situato a ridosso della più importante banchina del Porto di Ancona (banchina 26), il magazzino ospiterà la Divisione "FMG Logistics" e sarà dedicato alle merci in importazione ed esportazione da container o navi "general cargo". Ingenti sono stati i lavori strutturali e infrastrutturali apportati negli scorsi mesi: dagli impianti elettrico e idrico, ai sistemi antincendio e di illuminazione fino alla pavimentazione, interamente rifatta in materiali a grandissima resistenza e rialzata per tutta l'estensione dell'area coperta pari a 10.000 mq. La demolizione di tre delle vasche interne, inoltre, ha permesso di rendere il nuovo deposito polivalente. Soltanto una è stata conservata con l'obiettivo di dare l'opportunità ai clienti più esigenti di segregare merci particolari. La viabilità e i suoi flussi sono stati studiati in modo ottimale: un binario è stato portato a raso per poter essere collegato alla

rete nazionale col doppio obiettivo di far circolare camion e mezzi su rotaia. Promessa mantenuta dunque, quella di aver sfruttato i vantaggi dello schema consolidato di intermodalità (nave-rotaia-gomma) con l'obiettivo di dar vita ad un traffico in grado di consentire un trasporto continuo delle merci in import ed export degli stabilimenti produttivi. Sul fondo e al centro, l'apertura è stata completamente rivista ed ampliata per facilitare il passaggio di mezzi necessari alla movimentazione di carichi di grandi dimensioni (project cargo). Caratteristica considerevole nell'ottimizzazione degli spazi interni è stata sicuramente quella delle altezze che raggiungono un massimo di 19 metri senza il sostegno di colonne portanti. Concepito con il doppio status di magazzino nazionale ed estero, FMG Logistics ospiterà le merci depositate allo stato estero con il vantaggio di essere sdoganate in più partite a seconda delle necessità di vendita. Anche l'area dedicata agli uffici ha subito importanti lavori di ristrutturazione e nuovi spazi sono stati allestiti con lo scopo di rendere più confortevole il luogo di lavoro per i dipendenti sia nell'operatività che nei momenti di pausa. Da ultimo, il Gruppo, sempre al passo con i tempi, non ha dimen-

ticato la tecnologia: l'automazione ha infatti un ruolo vitale nell'ottimizzazione dei processi aziendali e nella catena logistica che, con il passare del tempo, è diventata sempre più sofisticata e veloce. Il deposito verrà dotato di un sistema che permetterà di automatizzare i processi di ingresso ed uscita delle merci, oltre ad essere interamente dotato di copertura Wi-Fi. Nasce quindi FMG Logistics che non soltanto si dimostra idoneo al deposito di ogni tipo di genere merceologico, grazie alla flessibilità di organizzazione degli spazi, ma mette anche a disposizione dei suoi clienti impianti di sollevamento e trasporto che consentono un ciclo di movimentazione delle merci moderno ed efficiente. Il tutto accompagnato dall'utilizzo di sistemi tecnologici all'avanguardia, non trascurando mai il benessere dei dipendenti.

CON LA SELEZIONE DEL TOP EMPLOYERS INSTITUTE

DHL Global Forwarding premia le migliori idee

Quando coinvolgimento e soddisfazione fanno il successo dell'azienda

MILANO – DHL Global Forwarding è stata selezionata dal Top Employers Institute nell'HR Best Practices Report Italy 2020, la prima edizione italiana del rapporto annuale che raccoglie dati, storie ed esperienze di iniziative nate e cresciute all'interno dei dipartimenti HR delle aziende, individuando 25 Best Practice di realtà certificate Top Employers. Ad essere premiato, il progetto "Idea Management", una vera e propria esplosione di idee innovative volte a migliorare qualitativamente e quantitativamente i processi aziendali.

Ogni anno DHL Global Forwarding dà il via a una competizione aperta a tutti i dipendenti che, riuniti in gruppi di lavoro di minimo tre

e massimo sei persone, elaborano nuove idee e progetti. Il tempo a disposizione per l'elaborazione del progetto è di due mesi, dopodiché tutte le proposte vengono caricate su una piattaforma di condivisione aziendale, analizzate e valutate da una commissione tecnica. Le tre idee che si aggiudicano il podio vengono premiate con buoni individuali personalizzati a seconda del risultato raggiunto.

A scalare la classifica sono i progetti più creativi e innovativi, caratterizzati dalla fattibilità e da un forte impatto sociale. Tra gli obiettivi principali di Idea Management c'è il coinvolgimento di tutti i dipendenti, in modo da favorire una comunicazione interna a 360°

e su tutti i livelli - dai più operativi a quelli manageriali.

"Idea Management si fonda sulla convinzione che il coinvolgimento e la soddisfazione delle persone che lavorano in DHL siano le chiavi del successo dell'azienda" commenta Mario Zini, amministratore delegato di DHL Global Forwarding Italia. "Diversi studi che abbiamo condotto internamente dimostrano che rendere i dipendenti sponsor di progetti e iniziative crea un contesto aziendale molto favorevole, dinamico e in continua evoluzione. Siamo sicuri che la collaborazione tra più livelli operativi sia fondamentale per la sopravvivenza e il successo di una qualsiasi realtà aziendale".

PER LA MIGLIORE ACCOGLIENZA DEGLI ANIMALI DOMESTICI

Kit Exclusion per cani e gatti: un omaggio in cabina Moby e CIN

L'iniziativa insieme all'associazione dei cani da salvataggio - E con un marchio specializzato in pet food

MILANO – Da sempre, Moby e Tirrenia sono compagnie amiche degli animali a bordo, - dice una nota - offrendo sistemazioni ottimali per rendere confortevole e gradevole anche il viaggio dei nostri amici a quattro zampe, con comode sistemazioni e anche la possibilità di viaggiare in compagnia di cani e gatti in apposite cabine dedicate.

E tutto questo va di pari passo con le iniziative portate avanti insieme all'Associazione Italiana Cani di Salvataggio ospitate a bordo delle

nostre navi, con una partnership che somma eccellenza ad eccellenza.

In questo quadro di attenzione sempre assoluta a cani e gatti, Moby e Tirrenia hanno sottoscritto una partnership con il marchio Exclusion che commercializza linee superpremium di alimenti dedicate ai nostri amici a quattro zampe e che è un'eccellenza nel cibo per cani e gatti, prodotto al cento per cento in Italia da Dorado, azienda della famiglia Rossi che ha puntato tutto sulla qualità.

Alcuni di questi alimenti d'ecce-

lenza saranno il menù presente all'interno dei kit che gli ospiti troveranno nelle cabine dedicate, per permettere a cani e gatti al seguito di gustare i menù naturali e gustosi di Exclusion. Impiego esclusivo di carni disidratate, ingredienti di primissima qualità, e alimenti rigorosamente cruelty free per il benessere dei nostri amici.

E, in qualche modo, è la chiusura di un cerchio: da sempre i servizi di bordo e la ristorazione (che quest'anno può essere anche servita in cabina) sono una delle eccellenze di Moby

e Tirrenia, che presentano sempre nuovi menù che hanno stagionalità e freschezza delle materie prime come caratteristica imprescindibile, con la possibilità di gustare ai ristoranti delle navi cene degne dei migliori chef stellati.

E ora, con i kit di Exclusion in cabina, anche cani e gatti avranno un trattamento di assoluta eccellenza come i loro proprietari.

Ovviamente, con Moby e Tirrenia, dove la vacanza anche per i nostri amici a quattro zampe inizia già dal viaggio.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

“Salviamo Genova”: piena

viamo Genova e la Liguria” che vede riunite tutte le associazioni di categoria del mondo produttivo, dei servizi e del commercio: Spediporto, Trasportounito Liguria, Assagenti, Assiterminal - Associazione Italiana Terminalisti Portuali - le genovesi Confcommercio, Confindustria, Cna, Confortigianato, Confesercenti, ConfetraLiguria, FAI-Confortrasporto. Le tre associazioni spezzine, rappresentate dai loro presidenti Andrea Fontana per gli spedizionieri, Giorgio Santiago Bucchioni per gli agenti e Bruno Pisano per i doganalisti, aderiscono per sostenere le ragioni della Liguria, il polo portuale e logistico nazionale più importante e paradossalmente il più penalizzato e danneggiato da una situazione insostenibile con riflessi sulla produttività stessa dell'Italia.

La stessa questione del completamento della ferrovia Pontremolese rientra a pieno titolo in questa visione in quanto struttura sempre più strategica anche alla luce di quanto sta avvenendo nel sistema infrastrutturale.

Le tre associazioni spezzine condividono quindi il contenuto del manifesto del Comitato che ha indetto per il 22 luglio 2020 una manifestazione che porterà su camion, automezzi e pullman a Roma con destinazione Montecitorio, Ministero dei Trasporti e ASPI, per essere ascoltati dal ministro sui “danni non più sopportabili che sta subendo il nostro territorio, ormai quantificabili in miliardi di euro e per non assistere inerti all'isolamento di Genova e della Liguria e alle pesantissime ripercussioni sulla vita economica e sociale del nostro territorio, già duramente provato da numerose e ripetute tragedie, senza una reazione di orgoglio al dramma quotidiano che si è costretti a subire.”

Il RINA certifica “Covid-free”

a bordo delle proprie navi procedure organizzative volte a ridurre al minimo il rischio di contagio da Covid-19. Tali procedure, recentemente riconosciute dal RINA conformi ai contenuti del DPCM del 11 giugno scorso, riguardano le navi merci e quelle passeggeri del gruppo armatoriale partenopeo, operanti sulle rotte short sea e deep sea.

In particolare, per quanto riguarda le navi passeggeri, tali procedure hanno come obiettivo primario l'applicazione di misure di prevenzione dal contagio da Covid-19 volte ad offrire condizioni ottimali di sicurezza sanitaria, nelle fasi di pre-imbarco, imbarco, permanenza a bordo e sbarco dei passeggeri.

Onde evitare assembramenti, il check-in dei passeggeri e dei veicoli al seguito viene effettuato nel piazzale antistante la nave. Chi viaggia, infatti, con auto al seguito effettua il check-in restando all'interno dell'abitacolo; una volta alla rampa, il conducente entra in garage per parcheggiare l'auto mentre il resto dei passeggeri accede a bordo dall'area pedonale.

Durante le operazioni d'imbarco è obbligatorio l'utilizzo di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) e, in ogni caso, è cura della Compagnia fornire gratuitamente ad ogni passeggero un kit di mascherina e guanti. Una volta a bordo, i viaggiatori possono dirigersi direttamente verso le cabine assegnate, in modo da evitare assembramenti in reception.

Tutti i passeggeri devono portare con sé l'autocertificazione “COVID” che viene ritirata dal personale all'imbarco e sottoporsi alla misurazione della temperatura corporea. Ai passeggeri con temperatura superiore a 37,5 gradi è negato l'accesso a bordo.

Il personale di bordo in contatto con i passeggeri indossa sempre DPI, quali mascherina e guanti, e ricorda le regole del distanziamento sociale e l'utilizzo dei DPI, anche attraverso frequenti annunci a partenza nave e nel corso del viaggio.

Per quanto riguarda la condivisione delle aree pubbliche quali ristoranti, bar, sale poltrone, negozi, gli accessi vengono contingentati onde evitare assembramenti e consentire la distanza di sicurezza tra ogni avventore. Gli orari di apertura dei luoghi di ristoro sono stati dilatati mentre è stato potenziato il servizio in cabina.

Anche per la sanificazione degli ambienti della nave, sia per quelli

pubblici che per quelli destinati all'utilizzo privato, sono stati verificati dal RINA procedure e prodotti adatti ad eliminare completamente dalle superfici e dall'ambiente qualsiasi capacità infettiva. Particolare attenzione viene data alla sanificazione regolare e continua delle cabine, all'interno delle quali vengono esposte le informazioni relative alle procedure e ai prodotti usati per la sanificazione della biancheria e degli arredi.

Oltre alle cabine, vengono regolarmente sanificati i locali di bordo, quali reception, ristoranti, bagni pubblici, negozi, bar, sale giochi, aree per bambini, corridoi, scale e ascensori e qualsiasi altra area di uso comune, incluse quelle frequentate esclusivamente dai membri dell'equipaggio (mensa, ponte di comando, cabine, ecc.).

Sempre nell'ottica di una efficace sanificazione, sono stati posizionati distributori di liquido igienizzante in diversi punti della nave, a disposizione dei passeggeri e dell'equipaggio.

Anche lo sbarco dei passeggeri, con o senza auto al seguito, è stato regolamentato per evitare assembramenti, nel rispetto del distanziamento sociale e sempre con l'utilizzo di DPI.

Infine, da parte del RINA sono state verificate anche le procedure per l'imbarco e la permanenza a bordo del personale marittimo, nonché dello svolgimento in sicurezza delle proprie mansioni. A questo riguardo e limitatamente al periodo dell'emergenza sanitaria in atto, il Gruppo Grimaldi ha anche stilato un protocollo di prevenzione per garantire cambi di equipaggio sicuri e trasferimenti terra/bordo e viceversa durante la pandemia da Covid-19.

Uno sguardo realistico

tunamente esemplificata in un video della Scovavento diffuso per l'occasione (lo potete vedere qui: https://www.youtube.com/watch?time_continue=2&v=Uo1KeDh3KVU&feature=emb_title).

“Tutti gli interventi che vedete sono interconnessi in un progetto complessivo saldamente inserito nella programmazione nazionale e ampiamente condiviso da tutte le Istituzioni, in primis dalla Regione Toscana, che in questi anni non ha fatto mai venir meno il proprio supporto e con cui abbiamo sempre collaborato” ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema.

Con questa iniziativa, Corsini ha voluto mandare un messaggio chiaro agli operatori nazionali ed esteri: “Quello che abbiamo cercato di rappresentare in questo video non è un libro dei sogni ma un insieme di progetti reali, già finanziati o in gran parte finanziati, che verranno realizzati in un orizzonte temporaneo compatibile con le dinamiche commerciali dei grandi players”.

“In cinque anni saremo in grado di offrire agli stakeholder un unico nel panorama nazionale dei porti, un sistema perfettamente connesso in grado di raggiungere nuovi obiettivi di traffico grazie a infrastrutture e a collegamenti ferroviari all'altezza”.

La Darsena Europa a Livorno, i piani di insediamento nelle nuove aree del porto di Piombino, il potenziamento dell'interporto Vespucci (“nel cui azionariato entreremo con il 30% delle quote”) e dei collegamenti ferroviari (lo Scavalco tra porto e interporto, e il collegamento tra quest'ultimo e la Collesalveti-Vada), sono solo alcuni tasselli di una visione che consentirà al sistema di “proporre alle imprese e agli operatori un quadro chiaro e fattivo sulle potenzialità che siamo in grado di esprimere”.

“Abbiamo un obiettivo chiaro da seguire - ha concluso il presidente dell'AdSP - i cittadini possono essere orgogliosi di quello che stanno diventando questi luoghi, fonte di sviluppo e occupazione”.

Con il supporto del segretario generale Massimo Provinciali, il presidente ha poi risposto alla stampa chiarendo ulteriormente i criteri che stanno guidando il “sistema” ad avere un senso complessivo di area in sviluppo. Con una precisazione ulteriore: la Darsena Europa non è solo l'aggiunta di un moderno terminal contenitori aperto alle navi delle ultime generazioni; ma è anche un liberare spazi del porto storico, a cominciare dalla Darsena Toscana, che saranno determinanti per rispondere alle cresciute esigenze dei traffici che su Livorno tirano di più, dai ro/ro (Autostrade del Mare) ai forestali, dalle auto nuove al project cargo.

Pianificazione, stazione GNL

Italia Francia Marittimo 2014-2020. L'investimento è di 337 mila euro.

La stazione sarà composta da un serbatoio criogenico di stoccaggio di Gas Naturale Liquefatto con isolamento multistrato, e rifornirà mezzi di piazzale e di autotrasporto. Entrerà in funzione dopo un approfondito corso di formazione per il personale di guida dei mezzi operativi e di trasporto. La stazione sarà consegnata e resa operativa entro il prossimo anno.

“GNL FACILE”, che ha l'AdSP di Livorno come capofila, vede la partecipazione di numerosi partner italiani e francesi, tra cui il porto di Genova e di Bastia. L'obiettivo è di contribuire agli obiettivi della strategia Europa 2020 per una maggiore sostenibilità del settore dei trasporti e la transizione verso minori emissioni di carbonio.

L'Authority ha provveduto inoltre - come già riferito giorni fa - ad aggiornare il Piano Triennale delle Opere previsto per il triennio 2020-2022, con l'anticipazione al 2020 della realizzazione del pennello in radice della diga Nord del porto di Piombino, in adiacenza al futuro porto della Chiesa, per un importo di 2,95 milioni di euro.

Il progetto definitivo è già pronto. La previsione delle opere pubbliche verrà quindi anticipata per dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento dei lavori entro il 2020.

Per lo scalo di Livorno, invece, è stato aggiunto nell'elenco delle opere 2020 un intervento di dragaggio a -13 metri del fondale marino del canale di accesso alla Darsena Toscana, con l'obiettivo di incrementare ulteriormente il volume navigabile del canale.

Infine è stato espresso parere favorevole, a maggioranza, sul Piano Attuativo di Dettaglio delle Aree Operative “Porto Prodotti Forestali e Cellulosa” dello scalo livornese. “Il piano prevede interventi di riorganizzazione dell'assetto della viabilità di accesso e dell'infrastruttura ferroviaria e definisce il layout funzionale delle aree operative del Polo dei prodotti Forestali, che si estendono dalla Darsena Ugione sino al Molo Italia, e di una porzione dell'area energetica della centrale ENEL. Il PAD distingue quattro zone operative. La prima che comprende anche il Molo Italia, sarà dedicata ai traffici dei prodotti forestali, così come la seconda, comprende la sponda Sud della Calata del Magnale e l'area del terminal ex F.lli Bartoli. La terza zona operativa, che comprende le darsene Calafati e Pisa, sarà dedicata alla cantieristica e alle riparazioni navali. L'ultima, comprendente parte dell'area ex ENEL, manterrà, per ora, la funzione industriale energetica, allo scopo di realizzare impianti di ricezione e distribuzione di energia elettrica per l'insieme del porto e impianti e laboratori dedicati allo sviluppo di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili”.

Le perdite del settore marittimo

ponendo il comparto davanti ad una serie di sfide completamente nuove.

“Il coronavirus ha colpito in un momento complicato per l'industria marittima, in cui tutti gli sforzi erano rivolti alla riduzione delle emissioni e ad affrontare questioni come il cambiamento climatico, i rischi politici e la pirateria, ma anche problemi operativi come gli incendi”, dice Baptiste Ossena, global product leader Hull Insurance, AGCS. “Ora il settore deve superare un'ulteriore prova: riuscire ad operare in un mondo molto diverso, caratterizzato da uno scenario che, a causa della pandemia, è incerto sia dal punto di vista economico che da quello della salute pubblica”.

Lo studio annuale di AGCS analizza le perdite nel trasporto marittimo per oltre 100 tonnellate lorde (GT) e identifica anche le dieci sfide poste dalla crisi del coronavirus che potrebbero avere un forte impatto sulla sicurezza e sulla gestione del rischio. Nel 2019 sono state segnalate 41 perdite totali di navi in tutto il mondo, in calo rispetto alle 53 dell'anno precedente. Allargando l'analisi agli ultimi dieci anni, si registra un calo di circa il 70% delle perdite: un risultato importante, frutto degli sforzi sostenuti nella regolamentazione, nella formazione e nel progresso tecnologico. In tutto, dall'inizio del 2010 sono state registrate più di 950 perdite.

Nonostante i disagi nei porti e i continui cambiamenti di equipaggio, il settore marittimo ha continuato ad operare anche durante la pandemia. La riduzione delle partenze dovuta alle restrizioni del coronavirus potrebbe far diminuire le attività ma, d'altro canto, ci sono una serie di aspetti che

potrebbero far comunque aumentare i rischi. Di seguito i 10 più importanti:

- L'impossibilità di cambiare l'equipaggio può influire sullo stato di salute dei marittimi, rendendo più probabile l'errore umano a bordo.

- L'interruzione di servizi e manutenzione essenziale può aumentare il rischio di danni ai macchinari, già una delle cause principali di richieste di risarcimento.

- La riduzione o il ritardo dei controlli stabiliti dalla legge e delle ispezioni nei porti potrebbero portare all'aumento di pratiche scorrette e all'utilizzo di attrezzature difettose.

- L'eccessiva pressione cui sono poste le supply chain possono far aumentare il numero di danni al carico e i ritardi nelle consegne.

- La capacità di rispondere rapidamente a un'emergenza potrebbe venir meno, con conseguenze gravi per quegli incidenti che dipendono dal supporto esterno.

- Il numero crescente di navi da crociera e petroliere in disarmo in tutto il mondo ha come conseguenza un aumento dei costi dovuti ai potenziali problemi relativi a condizioni meteorologiche estreme, alla pirateria o ai rischi politici.

“Il rallentamento dell'economia e del commercio sta facendo lievitare i costi per gli armatori”, dice il capitano Rahul Khanna, global head of Marine Risk Consulting di AGCS. “Come ci insegna l'esperienza passata nella gestione delle crisi, le prime aree a rischio taglio sono i budget per l'equipaggio e per la manutenzione. Ciò può avere un impatto determinante sulla sicurezza delle operazioni, causando danni o guasti, che a loro volta possono portare a incagli o collisioni. È fondamentale che la recessione non influenzi gli standard di sicurezza e manutenzione”.

Assocostieri con oltre 100 soci

dall'Associazione. Quest'ultima, infatti, ha continuato a crescere, raggiungendo e superando nel 2020 la quota delle 100 aziende associate.

Assocostieri si consolida come l'Associazione della logistica energetica indipendente, ribadendo il valore che la stessa rappresenta ormai da oltre 35 anni, come garante del libero mercato dei prodotti energetici.

L'impatto della crisi innescata dal coronavirus si è riverberato in maniera molto forte nel settore energetico, colpendo alcuni comparti più di altri. Se il 2019 ha visto andamenti variegati per i diversi prodotti energetici, il 2020 si è distinto, sinora, per una certa contrazione del mercato.

In uno scenario così complesso, Assocostieri ha continuato a supportare gli associati moltiplicando gli sforzi quotidiani, cercando anzitutto di fornire risposte immediate a favore della semplificazione amministrativa come primo elemento per sopravvivere all'improvvisa emergenza, per non paralizzare i processi e i provvedimenti autorizzativi delle iniziative imprenditoriali in corso. Importante, poi, è stato anche l'impegno sul fronte della liquidità, che ha portato l'Associazione a interagire con i massimi vertici istituzionali e a sottoscrivere l'accordo con Banca del Fucino che ha permesso di mettere a disposizione degli associati una linea di credito diretta.

Durante l'Assemblea il presidente di Assocostieri, Marika Venturi, ha sottolineato come l'Associazione sia al centro di un processo di transizione energetica volto ad affrontare,

nell'ottica degli obiettivi del Green Deal europeo, le sfide dei prossimi decenni. GPL, GNL, Biocarburanti e Biometano rivestono un ruolo imprescindibile in questo contesto, in vista della progressiva riduzione delle emissioni di CO₂ e degli altri gas climalteranti.

• Per il GPL, che rappresenta circa il 5% dei consumi petroliferi nazionali nel 2019, l'Associazione ha auspicato il mantenimento della parità di trattamento di tale prodotto con gli altri combustibili alternativi previsti dalla direttiva DAFI, dati gli importanti pregi ambientali nella riduzione dei GHG e la consolidata logistica;

• In tema di GNL, Assocostieri ha mostrato grande apprezzamento per la previsione di ottimizzare l'utilizzo dei terminali di rigassificazione esistenti. Questi ultimi permettono di aumentare la flessibilità e la diversificazione delle fonti di approvvigionamento, oltre a contribuire all'aumento della sicurezza del sistema gas con un conseguente effetto positivo sul riallineamento dei prezzi rispetto al resto d'Europa. Quanto al potenziale del GNL nel settore del trasporto marittimo e pesante, l'Associazione sta svolgendo un ruolo attivo nel difenderne lo sviluppo a livello nazionale. Importante sarebbe, in tale contesto, garantire l'esenzione da accisa del bunkeraggio a mezzo GNL e GPL e individuare procedure operative di bunkeraggio omogenee, oltre all'implementazione delle misure a sostegno e di incentivo già previste nel PNIEC per lo sviluppo del settore;

• Relativamente a Biocarburanti e Biometano, Assocostieri ha espresso sostegno alla valorizzazione del loro ruolo nel raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti e della penetrazione delle rinnovabili nella strategia italiana di decarbonizzazione;

• Assocostieri, inoltre, ha sottolineato come per tutti i settori vi sia necessità di semplificare gli adempimenti amministrativi, in particolare in tema di informazioni, spesso identiche, da fornire agli enti. La speranza è che la Pubblica Amministrazione si orienti, quanto prima, verso l'effettività dei principi “once only” e dell'interoperabilità delle banche dati.

Oggi, come mai prima, questo settore è messo sotto pressione da facili istanze rigoristiche, che con il pretesto di razionalizzare, controllare o reprimere l'illegalità identificano nei depositi fiscali, specie quelli dedicati al mero servizio di logistica, il capro espiatorio, operando una distorsione competitiva del mercato verso pochi grandi player dominanti.

“Quest'ultimo anno è stato per l'Associazione ricco di sfide - ha dichiarato Marika Venturi, presidente Assocostieri. “Il 2020 si è aperto con il superamento di un traguardo storico: i 100 associati, con oltre venti adesioni pervenute nei primissimi mesi dell'anno, anche in piena emergenza Covid-19. Nel corso del mio mandato abbiamo quasi raddoppiato il numero delle aziende rappresentate. Alla quasi totalità delle infrastrutture del GNL, si sono unite aziende nazionali ed internazionali operanti nel settore della logistica petrolifera, del GPL, dello stoccaggio e della distribuzione indipendente, dell'armamento delle navi dedite al rifornimento e al bunkeraggio marino. Il raggiungimento di questo grande obiettivo è stato possibile grazie all'impegno costante e al lavoro attento dell'Associazione, che ha corrisposto la fiducia dei propri associati nel fornire un contributo puntuale nella rappresentanza dei settori di riferimento a livello nazionale ed europeo”.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



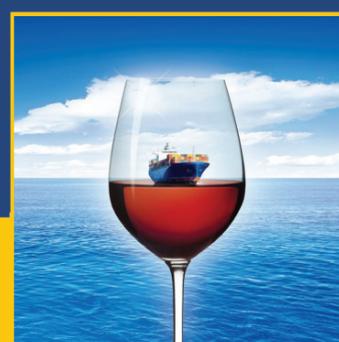
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



Work in progress... ..ready for the harvest



www.ggori.com

**Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale... anche a Natale!**

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI

Wine and spirits logistics

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Suez "quasi" low cost, bene

artica (che comincia a farsi sentire per i container) e il periplo dell'Africa, favorito dal basso costo del fuel. L'Autorità che gestisce il canale ha reso noto che i diritti di transito sono stati incrementati solo per due tipologie di navi: le rinfusiere, tipologia di naviglio che negli ultimi dieci anni ha rappresentato il 15-20% dei transiti totali, e le navi per gas di petrolio liquefatto, per le quali da aprile è stato introdotto un rincaro del +5%.

Annunciando il tariffario per il 2020, la Suez Canal Authority aveva reso noto che nel 2019 il canale è stato attraversato da 18.800 navi (con un incremento del +3,9% sull'anno precedente) e che i ricavi generati dai diritti di transito sono ammontati a 5,8 miliardi di dollari rispetto a 5,7 miliardi nel 2018. Inoltre lo scorso anno le navi transitate nel canale trasportavano 1,03 miliardi di tonnellate di merci, con una crescita del +4,9% sul 2018.

Sottolineando che il canale di Suez è una delle principali arterie mondiali di transito del commercio marittimo, il presidente della Suez Canal Authority, l'ammiraglio Osama Rabie, ha ricordato che oggi il canale può assicurare il transito dell'intera flotta mondiale di portacontainer, del 92,8% della flotta di rinfusiere, del 61,9% della flotta di petroliere e del 100% delle altre tipologie di navi.

Lo sviluppo di Suez, con i lavori di raddoppio e gli approfondimenti attuali negli anni recenti, sono stati di notevole interesse anche per i porti italiani. Che vedono con preoccupazione sia la rotta polare, ovviamente favorevole agli scali del Nord Europa, sia il periplo dell'Africa, che favorisce anch'essa i porti atlantici piuttosto di quelli mediterranei. Su entrambi i temi c'è stato anche di recente un acceso dibattito durante la "settimana" di Genova.

Intralogistica smart

modo diretto alle aziende che cercano soluzioni per risolvere il proprio business - sottolinea l'azienda - è fondamentale. Guidarle nel superamento delle principali difficoltà, visualizzando insieme le strategie e gli strumenti che possono contribuire alla ripresa, è un plus. L'Intralogistica Intelligente riparte per ottimizzare i processi, consentendo alle imprese di acquisire il bagaglio di conoscenze tecniche del marchio, in un processo di riavvio guidato dalle soluzioni innovative. In quest'ottica, il primo di una serie di appuntamenti online messi a punto da Linde, il prossimo 23 luglio, consentirà alle imprese di prendere parte alla fase post lockdown, guidando la spinta innovativa già in atto nel nostro Paese.

È giunto il momento di adeguare le soluzioni, di ammodernarsi e di porre in essere un'inversione strategica capace di offrire nuovi stimoli al tessuto imprenditoriale che opera nella logistica. Il primo webinar di Linde, "Intralogistica Intelligente: come le nuove tecnologie migliorano i processi" sarà interamente dedicato alla formazione tecnica, che intende facilitare la gestione dei flussi logistici e di tutti i processi interni legati alla movimentazione dell'azienda. "Oggi ottimizzare grazie alle nuove tecnologie che dalla Realtà Aumentata passano per l'IoT, i Big Data e il Cloud, è una realtà e deve essere alla portata di tutti". Flotte numerose, consumatori sempre più esigenti e ordini frammentati rendono necessario un cambio di rotta, più orientato verso l'efficientamento dei processi e la loro semplificazione. Il mercato oggi offre diverse soluzioni capaci di offrire un vantaggio competitivo

e per questo Linde ha scelto di mettere al centro della propria offerta le aziende e gli utenti che hanno necessità di reperire tutte le informazioni utili alla ripartenza e di capire come sfruttarle a loro vantaggio. Tra i punti più salienti al centro del webinar oltre a Sicurezza, Efficienza e Automazione, anche il Credito d'imposta, uno dei percorsi che consentono alle imprese di velocizzare la crescita e l'innovazione, seguendo la strada del 4.0. Parlare a tutte le aziende, indipendentemente dalla loro latitudine, sfruttando le moderne connessioni, per Linde è oggi un modo semplice per raggiungere ed arricchire ogni realtà imprenditoriale, anche la più remota. Linde, l'interlocutore ideale per ripensare alle dinamiche e ridisegnare i processi che permetteranno alle aziende di risollevarsi, vi da appuntamento al primo incontro virtuale con Riccardo Gioja, intralogistic manager di Linde Material Handling Italia il prossimo 23 luglio alle ore 16,30. Per prendere parte all'evento è possibile registrarsi seguendo il link: (<https://www.linde-mh.it/it/Chi-e-Linde/Eventi/Iscrizione>).



Bari primo porto per respirare aria "fotocatalizzata"



Nella foto: La tavola rotonda degli esperti e il presidente Patroni Griffi.

sistema RE AIR; una start up nata dall'esperienza di un gruppo di giovani imprenditori che propone sistemi innovativi e brevettati per il trattamento di superfici in ambienti indoor e outdoor. Il progetto si fonda sul principio della fotocatalisi, un processo naturale di degradazione ossidativa delle

sostanze inquinanti e microbiotiche diffuse nell'ambiente, ottenuto attraverso l'azione combinata della luce solare o artificiale e dell'aria.

Al termine della dimostrazione pratica, nella sala conferenze della sede di Bari, ha avuto luogo una tavola rotonda a cui hanno

preso parte, oltre al presidente dell'Ente, anche Claudia Nuzzo, T.ECO.M; Gabriele De Bonfilis, LA PULISAN; Angelo Del Favero, Raffaella Moro e Gianluca Guerrini di RE AIR.

Gli esperti hanno dimostrato che il sistema è in grado di decomporre microrganismi nocivi

(quali microbi, batteri e allergeni); di ridurre drasticamente il livello di inquinanti tossici; di abbattere per oltre il 90% gli ossidi di azoto (NOx).

"A valle delle evidenze scientifiche che ci sono state sottoposte - commenta il presidente - abbiamo deciso di avviare un protocollo di collaborazione che parte dal porto di Bari per poi estendersi anche agli altri porti del sistema. Ancora una volta, lo scalo adriatico assume il ruolo di pioniere in Italia nella sperimentazione tecnologica. Il biossido di titanio, principio fondante della fotocatalizzazione, potrà essere un nostro alleato sia nella attuale fase di emergenza, sia quando sarà cessato l'allarme Covid, poiché viene utilizzata la più avanzata tecnologia oggi disponibile di ossidazione fotocatalitica in soluzione acquosa avanzata, che utilizza la luce, non prodotti chimici a beneficio dell'ambiente". "Siamo di fronte ad un sistema totalmente sostenibile, - conclude Patroni Griffi - in grado di ridurre i costi e di

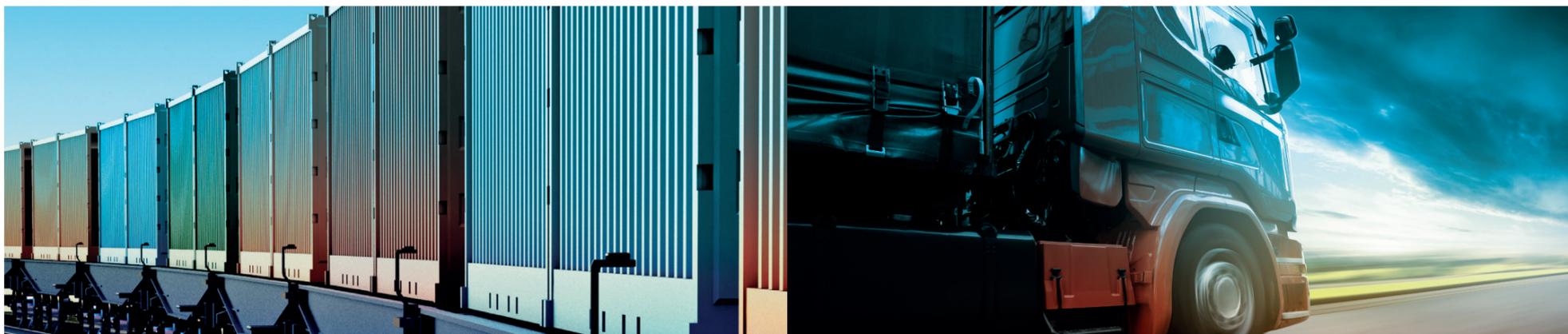
migliorare attivamente l'ecosistema".

La fotocatalisi è il fenomeno naturale in cui una sostanza, detta fotocatalizzatore, attraverso l'azione della luce (naturale o prodotta da speciali lampade) modifica la velocità di una reazione chimica. In presenza di aria e luce si attiva un forte processo ossidativo che porta alla decomposizione delle sostanze organiche e inorganiche inquinanti.

Il funzionamento del processo imita la fotosintesi clorofilliana (trasforma sostanze dannose per l'uomo in sostanze inerti). I due elementi, luce e aria, a contatto con il rivestimento delle superfici, favoriscono l'attivazione della reazione e la conseguente decomposizione delle sostanze organiche, dei microbi e batteri (gram negativi e gram positivi, muffe, allergeni, ossidi di azoto, aromatici policondensati, benzene, dell'anidride solforosa, monossido di carbonio, formaldeide, del metanolo, etanolo, etilbenzene, monossido e biossido di azoto).

C.R.T. S.r.l.

COMBINED RAILWAY TRANSPORT - CENTRO DOGANALE



World Connections Combined

SAN GIORGIO DI PIANO (BO) - Zona Interporto, Unità Immobiliare 11
40016 San Giorgio di Piano
Tel. 051 665 0750 Fax 051 665 0802
Email: candini.fabrizio@crt-logistica.com Iscrizione Albo Trasportatori n. B03713543/T

PADOVA - Via Panà 56 bis
35027 Padova
Tel. 049 76 0805 Fax 055 5201
Email: cocciardi.domenico@crt-logistica.com



LIVORNO - Via delle Cateratte, 120
57122 Livorno
Tel. +39 0586 433 259 Fax +39 0586 433 216
Email: archibusacci.federico@crt-logistica.com