

# LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LIV n. 72

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 SETTEMBRE 2021

AL CONSIGLIO DI STATO TROPPIA ATTESA PER UN DEFINITIVO CHIARIMENTO

## Traghetti e crociere, c'è o no la "riserva"?

Il caso della livornese "Porto 2000" deve far scuola per definire una volta per tutte il dubbio - Il valore delle Autostrade del Mare inficiato dai dubbi e dalle loro ricadute

ROMA - La patata bollente è al Consiglio di Stato almeno da qualche mese, ma nessuno a quanto

CON UN TRANSIT-TIME DI SOLI 25 GIORNI

## RIF Shanghai-Civitavecchia

Garantiti tempi certi per i trasporti della merce

CIVITAVECCHIA - Presente in 52 paesi nel mondo, con un team che vanta più di 10 anni di esperienza, Rif Line Group è il network internazionale in cui, ogni giorno, oltre 1.000 persone lavorano per la movimentazione delle merci, da e verso qualunque paese del globo. La società adesso sfida ora i colossi armatoriali mondiali con una nuova linea container che permette di "accorciare la distanza" tra Cina e Italia. L'importante player delle spedizioni, con sede principale a Fiumicino, ha difatti avviato un proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di Civitavecchia, senza scali intermedi, grazie al noleggio a lungo termine di due navi portacontainer (Iberian Express e Cape Flores, entrambe con una capacità di circa 1200 TEUs).

La linea prevede, appunto, un servizio diretto, con un "transit time" di 25 giorni (contro i 35/40 giorni dei global carrier attualmente attivi sulla stessa tratta) e frequenza mensile. Il primo viaggio sta per concludersi, la

(segue a pagina 8)

Uniport: porti Sud fuori "green"



Federico Barbera

ROMA - Il Bando Green Ports del Ministero della (segue in ultima pagina)

pare si azzarda a toccarla. Eppure diventa fondamentale, anche in vista della graduale ripresa (così si spera) delle crociere, definire una

Antonio Fulvi (segue in ultima pagina)

IL CARO-CONTAINER VISTO DALLA SOGESE

## Occhio alla Via della Seta

Un settore dinamico che vede operare sia la ferrovia sia i piccoli operatori logistici



Andrea Monti

LIVORNO - Tanti studi, tanti rapporti, ma poi c'è anche chi verifica e collauda sulla pelle della propria azienda quello che la crisi del contenitore e le relative conseguenze comportano.

Andrea Monti, giovane e attivissimo imprenditore della So.Ge.Se. Srl con sede principale all'interporto A.F. (segue a pagina 8)

Sul GNL demo day al Vespucci

LIVORNO - Una giornata dimostrativa dedicata all'utilizzo del GNL e alle operazioni di approvvigionamento. È stata (segue a pagina 8)

FederPetroli: caro - luce e gas colpa dello Stato

ROMA - "L'aumento dei prezzi delle materie prime in tutte le economie di mercato è una cosa naturale, il problema (segue a pagina 8)



Reti TEN-T gli aggiornamenti già decisi

ROMA - Era l'ora, davvero: perché continuare a programmare sui TEN-T di quasi dieci anni fa, quando non sono solo passati due lustri ma una vera e propria rivoluzione della logistica europea, era un anacronismo anche pericoloso. Così due giorni fa la commissione UE e i tecnici del Ministero delle Infrastrutture italiano si sono incontrati per predisporre la mappa definitiva della nuova rete europea TEN-T che dovrà essere ufficializzata entro la fine dell'anno. La mappa qui (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)

DALL'APPROFONDITO STUDIO DI STAR MATRIX E ASSOLOGISTICA

## Logistica e evoluzioni

La distribuzione aumenterà nelle aree Communication (100%), Digital & Automation (79%) e Customer Care (75%)

MILANO - Il 7% del PIL nazionale: è questo il valore della logistica in Italia, un settore chiave per lo sviluppo economico del Paese e che nell'ultimo anno ha registrato un'impennata nel suo trend di crescita già positivo.

In questo contesto di forte evoluzione e successivamente allo scoppio della pandemia, Gi Group in collaborazione con ODM Consulting, con il supporto di Assologistica e Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet" del Politecnico di Milano, ha ritenuto importante aggiornare lo studio Gi Group Star Matrix - Logistics Sector relativa (segue in ultima pagina)

## Per Trieste ok del Senato al Porto Franco

TRIESTE - Da Confetra Venezia Giulia arriva un confortante messaggio sul porto franco triestino. Gli operatori regionali della logistica hanno scritto: "Grande soddisfazione per l'approvazione da Parte del Senato della Repubblica della risoluzione sulla piena e corretta attuazione del regime di Porto franco internazionale di Trieste. L'operoso silenzio che abbiamo adottato in questi anni sta dando i suoi frutti".

La confederazione regionale delle categorie degli spedizionieri internazionali, terminalisti, agenti marittimi e spedizionieri doganali, "esprime grande soddisfazione per il risultato storico raggiunto pochi giorni fa al Senato. Dopo anni di approfondimenti tecnici sullo speciale regime e di convincimento della politica regionale e nazionale, ora siamo al dunque. Particolare ringraziamento va al consigliere regionale Giacomelli che ha (segue a pagina 8)

## In Adriatico Italian Port Days al femminile

ANCONA - Pronti a salpare con gli Italian Port Days anche in Adriatico. L'AdSP aderisce alla terza edizione della manifestazione nazionale coordinata da Assoporti con lo scopo di avvicinare le comunità alla vita e alla cultura portuale, per far conoscere gli scali, i protagonisti e le attività di queste realtà. Diverse le iniziative organizzate fra settembre e ottobre, nei porti di competenza impegnati nella promozione dei rapporti con i territori.

Il tema individuato da Assoporti per l'edizione 2021 è, come noto, quello della sostenibilità sociale. Parte della manifestazione sarà il progetto di Assoporti e delle Autorità di sistema portuali, "Women in Transport - the challenge for Italian Ports", voluto per rafforzare l'occupazione femminile nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini come auspicato dal Ministro delle Infrastrutture e (segue a pagina 8)

CON LA PREVISIONE DI ENTRATA IN SERVIZIO IL MESE PROSSIMO

## GNL Edison al costiero di Ravenna



RAVENNA-MILANO - Edison comunica di aver avviato in data 9 settembre il primo scarico di Gas Naturale Liquefatto (GNL) nel deposito costiero small scale a Ravenna, di proprietà di Depositi Italiani GNL, DIG (51% Pir, 30% Edison, 19% Scale Gas). La nave metaniera Ravenna Knutsen dedicata alle attività small scale di Edison, prelevato il primo carico di GNL presso l'impianto Enagás di Barcellona, in Spagna, ha (segue a pagina 8)

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC VITTORIA</b>	ME138W	3-10	28-9	30-9	6-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC JUDITH</b>	ME140W	13-10	7-10	10-10	15-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AGADIR</b>	ME141W	20-10	14-10	17-10	22-10	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>APL PHOENIX</b>	MA132R		Vedi	28-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>APL DETROIT</b>	ONNAOW		Serv.	5-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>AGAMEMNON</b>	MA135R		5	12-10	5	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). <b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>SEAMAX DARIEN</b>	MF137W		23-9	20-9	OMIT	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CHARLESTON</b>	MF138W		30-9	25-9	27-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MONTE AZUL</b>	MF139W		7-10	2-10	3-10	3	18	18	18	18	18	18
	<b>EUROPE</b>	MF141W		17-10	12-10	15-10							
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SHUBA B</b>	MC138A		29-9	24-9		27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MADHU B</b>	MC139A		6-10	1-10		4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SHREYA B</b>	MC140A		13-10	8-10		11-10	18	18	18	18	18	18
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC FLORENTINA</b>	NL0137R		1-10			29-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LAURA</b>	NL0138R		8-10			6-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MAUREEN</b>	NL0139R		15-10			13-10	18	18	18	18	18	18
<b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosezioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC ANNICK</b>	CX139A		2-10	3-10	4-10							
	<b>TBA</b>	CX140A		9-10	10-10	11-10							
	<b>MSC ROCHELLE</b>	CX141A		16-10	17-10	18-10							
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY137R		Vedi			21-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC RIONA</b>	YM139A	3-10	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC GULSUN</b>	FJ136E		7bis	28-9		3	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY138R					28-9						
<b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC GIOVANNA</b>	AC137A	23-9	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NILGUN</b>	AC138A	30-9				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW137A	21-9				3	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC ANIELLO</b>	MW138A	28-9										
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC SILVIA</b>	MM138A	28-9		26-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ADELAIDE</b>	MM139A	5-10		3-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>SAN VICENTE</b>	ME137W				28-9		18	18	18	18	18	18
	<b>MSC VITTORIA</b>	ME138W				5-10							
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paita. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC SHUBA B</b>	MC138A	27-9	29-9	1-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MADHU B</b>	MC139A	4-10	6-10	8-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SHREYA B</b>	MC140A	11-10	13-10	15-10		18	18	18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>				LI	SP	GIT	NA	GE	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	<b>MSC DYMPHA</b>	MW139A	3-10	Vedi	30-9	Vedi	5-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NURIA</b>	MW140A	10-10	Serv.	7-10	Serv.	12-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MARTA</b>	MW141A	17-10	9	14-10	3	19-10	18	11	18	18	18	18
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	<b>MSC SHUBA B</b>	MC138A	27-9	29-9	24-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MADHU B</b>	MC139A	4-10	6-10	1-10				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC SHREYA B</b>	MC140A	11-10	13-10	8-10				18	18	18	18	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>APL SAVANNAH</b>	ONNB5E	23-9	25-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MS C TOKYO</b>	MA138A	7-10	8-10				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>APL PHOENIX</b>	ONNB6E	14-10	15-10				18	(via SP)	18	18	18	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY138R					28-9						
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY138R					5-10						
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY138R					12-10						
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai. <b>destinazioni via Dubai</b> , Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC MIA</b>	FJ138E			Vedi	27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>T.B.N.</b>	FJ139E			Serv.	4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC AMBRA</b>	FJ140E			16	11-10	15	18	18	18	18		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Trmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC JENNY</b>	YM138A	25-9	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC RIONA</b>	YM139A	1-10	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC JENNY</b>	YM140A	8-10	16			8	18	18	18	18		
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>VEGA SIGMA F</b>	YA139A	30-9		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi				
	<b>JSP BORA</b>	YA140A	7-10		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.				
	<b>VEGA SIGMA F</b>	YA141A	14-10		2		3		18				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>MSC RIONA</b>	YM139A	2-10		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi				
	<b>MSC JENNY</b>	YM140A	9-10		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.				
	<b>MSC RIONA</b>	YM141A	16-10		1		3		18				
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
				Vedi	Vedi		Vedi						
				Serv.	Serv.		Serv.		Serv.				
				12	7 e 8		12bis						
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	GIT	GE	NA	VE RA AN TS					
	<b>MSC DYMPHA</b>	MW139A	3-10	30-9	5-10	Vedi							
	<b>MSC NURIA</b>	MW140A	10-10	7-10	12-10	Serv.							
	<b>MSC MARTA</b>	MW141A	17-10	14-10	19-10	3							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA										CARICO DIRETTO PER:	
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT				
	<b>MSC CAITLIN</b>	AC137A	21-9	20-9									HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC MARYLENA</b>	AC138A	28-9	27-9			25-9						
	<b>MSC CAITLIN</b>	AC139A	5-10	4-10			2-10						
	<b>MSC NILGUN</b>	AC138A	24-9	POL GE			26-9						THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>T.B.N.</b>	AC139A	1-10				3-10						
	<b>T.B.N.</b>	AC140A	8-10				10-10						
	<b>MANDO AA</b>	AA138A	22-9	21-9			20-9						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AA139A	29-9	28-9			27-9						
	<b>MSC NIKOLETA</b>	AA140A	6-10	5-10			4-10						
	<b>AS PAMIRA</b>	AB138A	26-9	25-9			28-9	2-10					ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID WEST, MERSIN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC MASHA 3</b>	AB139A	3-10	2-10			5-10	9-10					
	<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AB140A	10-10	9-10			12-10	16-10					
	<b>T.B.N.</b>	AM137A					18-9						DURRES (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>T.B.N.</b>	AM138A					25-9						
	<b>MAERSK HORSBOURGH</b>	137E					19-9						SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	<b>MAERSK HAVANA</b>	138E					26-9						
	<b>MAERSK HALIFAX</b>	139E					4-10						
	<b>MSC ALIX 3</b>	AH137A	22-9	21-9	20-9		22-9	24-9					GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC ALIX 3</b>	AH138A	29-9	28-9	27-9		29-9	1-10					
	<b>T.B.N.</b>	TBA											MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>T.B.N.</b>	TBA											
	<b>MSC GIANNINA</b>	AS138A	22-9	24-9			21-9						DERINCE, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC TIA</b>	AS139A	29-9	1-10			28-9						
	<b>MSC GIANNINA</b>	AS140A	6-10	8-10			5-10						
	<b>T.B.N.</b>	AH137A	26-9	29-9	28-9			24-9					BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>T.B.N.</b>	AH138A	3-10	6-10	5-10			1-10					

IN UNO DEGLI ANNI PIÙ DIFFICILI DEL COMPARTO

# Azimut/Benetti triplica il portafogli degli ordini

La soddisfazione di Giovanna Vitelli e di Marco Valle



Giovanna Vitelli

Marco Valle

LIVORNO – Con un valore della produzione pari ad 850 milioni di Euro, con una crescita di 100 milioni di Euro rispetto all'anno precedente, il Gruppo Azimut/Benetti chiude con grande soddisfazione la stagione nautica 2020/21.

Il Gruppo, nonostante qualche fisiologico rallentamento produttivo dovuto alle turnazioni legate alle policy anti Covid e al più recente fenomeno delle difficoltà di approvvigionamento in ambito supply chain, ha felicemente colto

il momento di vivacità commerciale che ha caratterizzato gli ultimi 6 mesi consegnando un totale di 245 imbarcazioni tra i due marchi Azimut Yachts e Benetti.

Questo numero vede protagonisti quei modelli che, grazie alle loro caratteristiche distintive in termini di design, innovazione tecnologica e sostenibilità, sono risultati particolarmente graditi al mercato.

Spiccano, tra gli altri, la nuova ammiraglia di Azimut Yachts, il Trideck, di cui prima ancora del

debutto ufficiale a Cannes 2021 sono stati già venduti 10 esemplari, e l'Oasis 40M Benetti, che ad oggi vanta ben 14 matricole vendute nella stagione 2020/21. Di rilievo anche il successo senza precedenti del Verve 47, l'outboard collocato nella fascia high premium del segmento, di cui sono state vendute complessivamente 55 unità (30 nell'anno appena concluso).

È inoltre da sottolineare che ben più della metà del valore della produzione, ovvero circa 570 milioni di Euro degli 850 complessivi, riguarda imbarcazioni sopra i 24 metri, un segmento dove la leadership del Gruppo si è ulteriormente consolidata grazie ai consensi crescenti del mercato internazionale.

Ma il dato di maggior soddisfazione riguarda il portafoglio ordini,

triplicato rispetto alla stagione precedente, che si attesta a 1 miliardo e 200 milioni di Euro, di cui circa 900 riguardano modelli superiori ai 24 metri. Di questi 900 milioni, 508M sono stati acquisiti negli ultimi 90 giorni, al netto delle barche consegnate nello stesso periodo.

A livello geografico, mentre si conferma una distribuzione equilibrata delle vendite tra i tre principali continenti, si registra un balzo in avanti dell'area APAC, che sale al 15% delle vendite complessive, rivelandosi un mercato particolarmente promettente.

“Chiudo il primo anno da ceo di Gruppo - ha affermato Marco Valle - con la consapevolezza di aver centrato gli obiettivi sfidanti che ci eravamo prefissati. Guardo inoltre alla prossima stagione confortato dall'ottimo portafoglio ordini, che vede praticamente saturata la produ-

zione dell'anno appena cominciato, e sono molto fiducioso che i nuovi progetti su cui stiamo lavorando ci consentiranno di proseguire anche nel medio periodo nel nostro cammino di crescita organica”.

A Valle fa eco Giovanna Vitelli, vice presidente Esecutivo del Gruppo: “È per me motivo di orgoglio constatare che la strategia industriale definita per l'Azienda, che ha il suo asse portante nello sviluppo di prodotti sempre più innovativi e visionari, continua a rivelarsi vincente. Oggi la nostra sfida più grande è quella di proseguire nella ricerca in tema di sostenibilità ambientale. Raggiunto definitivamente il traguardo di ridurre i consumi (fino almeno al 40%) e di conseguenza le emissioni grazie all'uso di carbonio, carene e propulsioni ottimizzate, stiamo lavorando a ulteriori soluzioni tecniche per offrire



imbarcazioni sempre più rispettose dell'ambiente.”

E proprio in tema di Ricerca e Sviluppo il Gruppo conferma investimenti triennali per oltre 100 milioni di Euro.

## Via libera agli autoarticolati fino a 18 metri

ROMA – Con la pubblicazione del Decreto legge Infrastrutture (DL n.121 del 10 settembre 2021) la libera circolazione di autoarticolati (complessi veicolari trattore-semirimorchio) con lunghezza fino a 18 metri è diventata una realtà anche in Italia.

“Si tratta di una possibilità che ANITA chiedeva da anni con grande fermezza - commenta Thomas Baumgartner, presidente di ANITA - e che apre una nuova era nel trasporto nazionale di merci. L'esperienza del Progetto 18, avviato nel 2009 dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili e da ANFIA, con il pieno sostegno di ANITA, ne aveva dimostrato l'efficacia e le potenzialità, visti gli ottimi risultati in termini di sicurezza e ottimizzazione dei carichi e finalmente il MIMS ha riconosciuto il valore di tale innovazione nel settore e soprattutto i benefici in termini di sostenibilità ambientale”.



Thomas Baumgartner

L'aumento della lunghezza massima consentita, a parità di peso ammesso, migliora la capacità di carico dell'autoarticolato che può così trasportare 37 pallet, ossia 4 in più rispetto alla configurazione attuale standard, garantendo maggiore efficienza nei trasporti su gomma e una tendenziale riduzione

dei veicoli in circolazione e delle emissioni inquinanti.

“È fondamentale puntare sempre più sull'innovazione tecnologica per rispondere alla domanda di mobilità sostenibile e centrare pertanto gli ambiziosi obiettivi nazionali ed europei - prosegue Baumgartner - e per completare l'allineamento dell'Italia al resto d'Europa va ancora avviata la sperimentazione dei veicoli da 25,50 metri - c.d. EMS o Ecocombi - che sono già autorizzati in ben otto Paesi UE nella circolazione nazionale e che consentirebbero di ottimizzare ulteriormente la filiera, con un risparmio di autisti che, come noto, sono sempre più introvabili in Italia e all'estero. Ovviamente questi mezzi dovrebbero poter circolare solamente su una rete stradale e autostradale individuata e adatta che collega centri produttivi e logistici, interporti, terminali ferroviari e porti, senza entrare mai nei territori urbani.”



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

## MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



GENOVA – La riduzione dell'impronta ambientale della navigazione commerciale è da tempo al top della lista di priorità

sia dell'ONU, attraverso la IMO, che dell'Unione Europea.

All'attenzione sulla riduzione delle emissioni inquinanti (zolfo,

ma anche ossidi d'azoto), che prosegue nel Mediterraneo, si è aggiunta quella ben più impegnativa alla riduzione delle emissioni di CO<sup>2</sup>.

Se ne parlerà a Genova nel summit dell'8 ottobre all'interno della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre) come da manifesto. In particolare sul tema delle emissioni di CO<sup>2</sup> la recente approvazione parziale delle nuove tassonomie che definiscono quali tipo di investimenti siano da considerare sostenibili comporterà una maggiore definizione delle linee di sviluppo nel campo della propulsione, delle opere marittime, delle infrastrutture portuali e retroportuali.

L'obiettivo generale è quello della decarbonizzazione ma i percorsi per arrivare all'obiettivo di emissioni zero o neutrali sono tutt'altro che decisi e passeranno quasi certamente da una gestione totale del ciclo energetico, a partire dalla generazione.

ANCHE L'ITALIA COMINCIA AD ADOTTARLI AL SUD

## Corsa ai parchi marini eolici

Dopo Taranto sono iniziate le pratiche per mega-impianto davanti alle coste pugliesi

TARANTO – Il parco marino eolico nel golfo di Taranto, di fronte al molo polisettoriale, sta per diventare una realtà. Come riferiva giorni fa Il Sole-24Ore dieci potenti turbine (cinesi) da 3 MV ciascuna sono in fase finale di installazione sui bassi fondali e forniranno, probabilmente già dall'inizio dell'anno prossimo, 30 MW pari al fabbisogno di oltre 20 mila abitazioni. È un primo passo per l'attuazione del piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC) che prevede per il 2030 almeno 900 MW dall'eolico offshore.

Per realizzare questo parco eolico, sostanzialmente ridotto rispetto a quelli con decine e decine di turbine che operano da anni in mare davanti alla Danimarca, è stato necessario battersi contro la burocrazia, contro i comitati NIMBY, contro gli scetticismi e tutto il resto. Anni fa fu presentato un analogo progetto, per un paio di turbine soltanto, per rendere carbon-free l'isola di Capraia: ma si scatenarono i NIMBY e non se ne fece di niente.

Adesso c'è un nuovo maxi progetto per le coste della Puglia che ha iniziato l'iter. Come riferiscono le fonti di Iron Solar, la società che ha



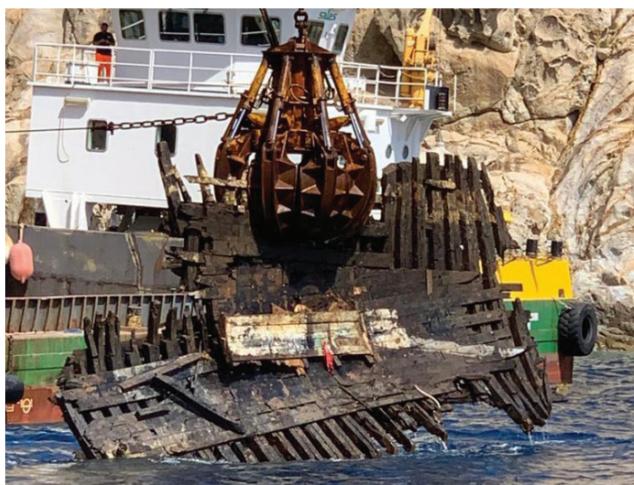
Nella foto: Un parco eolico offshore.

iniziato le pratiche (ma Italia Nostra e il parco naturale hanno già bollato la richiesta come "follia") potrebbe nascere davanti al Gargano un parco da ben 560 MW, quasi venti volte quello di Taranto, con 85 generatori a vento su altrettante torri ancorate sul fondale. La potenza prodotta dovrebbe servire a una intera città come Bari, ma anche alimentare

impianti produttivi che chiedono sempre più energia.

Al Ministero sono ancora prudenti, ma la sensazione generale è che i parchi marini eolici potrebbero essere, specialmente ma non solo per il Sud Italia, una soluzione per arrivare rapidamente a quell'obiettivo del carbon-free fissato a livello internazionale per il 2030.

## Montecristo ripulita dal relitto "Bora Bora"



ROMA – È terminato il recupero dei resti sommersi del relitto del Motopesca "Bora Bora", incagliatosi e affondato nel giugno del 2019 nelle acque prospicienti l'isola di Montecristo.

Nelle tre fasi in cui si sono articolate le operazioni (3-6 marzo/26-27 marzo / 3-5 agosto 2021) come riferisce l'ammiraglio Aurelio Caligiore del Ministero dell'Ambiente, è stata bonificata un'area marina ricompresa nel Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano sui cui fondali giacevano complessivamente circa 67.800 kg di rifiuti.

I lavori sono stati condotti congiuntamente da tre ditte:

– Sales S.p.A. di Roma, che è intervenuta con i Motopontoni "Filippo" e "Massimo" ed ha proceduto a rimuovere dal fondale marino i resti del Motopesca, oltre ad un considerevole numero di pneumatici che fungevano da parabordi a protezione dello scafo;

– S.T.M.P. (Servizi Tecnici Marittimi Portuali) S.r.l. di Piombino, che ha svolto i lavori subacquei con squadre di tre sub, barca appoggio e, per la terza fase, rimorchiatore "Phalesia" con Grue in appoggio;

– P.I.M. (Piombino Industrie Marittime) S.r.l. di Piombino, che si è occupata del riciclo e smaltimento del materiale recuperato.

L'operazione è stata possibile

grazie al finanziamento privato dei seguenti imprenditori, qui riportati, meritevoli di particolare apprezzamento per la sensibilità ambientale dimostrata: Umberto Rizzo "Gruppo AGN Energia-Autogas Nord Spa"; Angelo Colussi "Colussi Group"; Paolo Ghinolfi "Si fa noleggiare a lungo termine"; Andrea Rovini "Società Eurit Spa"; Leonardo Basilich "Società Evergreen Group"; Tiziano Nocerini "Conad-Nocentini Group"; Mario Lanera "Assoshipping Group-Ibla Ferries Srl".

La questione dei relitti affondati, semiaffondati e abbandonati nell'ambito dei porti e nelle immediate vicinanze, rappresenta un problema serio che richiede l'intervento del legislatore, per modificare l'istituto del recupero presente nel Codice della Navigazione (art. 507) e nel relativo Regolamento di esecuzione, istituito da ritenere oramai inadatto e impraticabile per poter rimuovere gli oltre 700 relitti insistenti e censiti nei porti e lungo le coste del paese.

Infine è da porre in rilievo il contributo prestato dai comandanti della Guardia Costiera di Portoferraio e Piombino, capitano di fregata Antonio Morana e tenente di vascello Valerio Chessari, e dai loro uomini e donne, nonché l'azione svolta dai militari del Reparto Ambientale Marino della Guardia Costiera presso il Ministero della Transizione Ecologica, che hanno concorso al buon esito del primo "esperimento" in Italia di recupero di un relitto con risorse rese disponibili da finanziatori privati.

## Una nuova stangata su energia elettrica

Per i consumatori e per le aziende il costo aumenterà ancora del 40%



Moreno Scarchini

ROMA – A lanciare l'allarme è il ministro della Transizione Energetica, ma l'impennata dei prezzi era già stata segnalata ad agosto da EnergRed (EnergRed.com), E.S.Co. impegnata nel sostenere le fonti rinnovabili e la transizione energetica delle PMI italiane.

«Lo scorso trimestre la bolletta elettrica è aumentata del 20% ed il prossimo trimestre aumenterà del 40%. Queste cose vanno dette, abbiamo il dovere di affrontarle», sostiene il ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, a Genova durante un convegno organizzato dalla Cgil, confermando le previsioni di EnergRed (www.EnergRed.com), E.S.Co. impegnata nel sostenere la transizione energetica delle PMI italiane, con un particolare focus sulle fonti rinnovabili e sul solare fotovoltaico.

Perché questi aumenti? «Succede perché il prezzo del gas a livello internazionale aumenta, perché aumentano anche i prezzi dei certificati della CO<sup>2</sup> e perché cresce la domanda legata all'elettrificazione dei consumi», spiega Moreno Scarchini, ceo di EnergRed.

Il rincaro del gas ha una ragione semplice: le aziende - riprendendosi dalla crisi pandemica - tornano a lavorare a pieno regime e così la domanda di energia si impenna, dunque aumenta anche il costo del gas, fonte principale dell'elettricità.

L'aumento del prezzo della CO<sup>2</sup>

riguarda invece le aziende che producono anidride carbonica - tra le quali soprattutto quelle energetiche - che nell'Unione Europea devono pagare per questo, acquistando quote di emissioni nel sistema europeo Ets.

«Insomma, una crescita consistente e continua che ha già procurato aumenti del +30% sulle bollette elettriche delle aziende (e del 20% per quelle dei consumatori) ed arriverà quest'anno fino al +50% o addirittura +60% per le aziende (e almeno +40% per i consumatori)», commenta il ceo di EnergRed.

«L'unica soluzione per controbattere il fenomeno - prosegue Scarchini - è nella transizione energetica».

«Nonostante il forte rialzo dei prezzi dell'energia, nel Mezzogiorno quella prodotta da fonte solare ha fatto segnare un valore di 102 euro/MWh, nuovo minimo record di costo per le imprese» mette in evidenza il ceo di EnergRed.

DALLA GIOIA INTERNAZIONALE DI MAREVIVO

## Assegnati i premi "Sole, Vento e Mare"

Le piccole isole riconosciute leader nella transizione energetica



ROMA – Si è conclusa con la premiazione delle isole Bornholm in Danimarca, Tilos in Grecia, Aran in Irlanda, Cannà in Scozia, Samsø in Danimarca e Palawan in Filippine, l'edizione 2021 del Premio internazionale "Sole, Vento e Mare: energie rinnovabili nelle Isole minori e nelle Aree Marine. Protette nella Transizione Ecologica" di Marevivo, patrocinato dal Ministero della Transizione

Ecologica e con la collaborazione di ANCIM-Associazione Nazionale Comuni delle Isole Minori e di Salina EU Pilot Island 2019.

Il Premio si inserisce nell'iniziativa «Salina Isola pilota 2019» della UE per la transizione energetica, un Programma attraverso il quale il Segretariato Europeo "Clean Energy for EU Islands" promuove la transizione energetica al 2030 nelle Piccole Isole, parte del più ampio Pacchetto "Energia pulita per tutti i cittadini europei" ed è side event di all4climate Italy 2021 che raccoglie tutti gli eventi dedicati alla lotta contro i cambiamenti climatici che si svolgeranno in Italia quest'anno.

Il Premio è parte del percorso

del progetto "Sole, Vento e Mare per le Isole Minori Italiane: energie rinnovabili e paesaggio" che Marevivo porta avanti dal 2008 con la realizzazione di tre concorsi di idee internazionali per promuovere e premiare progetti innovativi di produzione energetica da fonti rinnovabili ed altre tecnologie sostenibili per le isole minori e le aree marine protette.

L'obiettivo è selezionare progetti esemplari che rappresentino una best practice replicabile e che possano stimolare un approccio programmatico, coinvolgendo e sensibilizzando le comunità isolate nelle scelte di pianificazione energetica. Una caratteristica fondamentale è quella di riconoscere il ruolo strategico dei territori isolani nel cammino verso la sostenibilità da percorrere più facilmente se si condividono altre esperienze di successo.

Ulteriore elemento a sostegno di un'economia circolare è il nuovo dispositivo Green Plasma della società IRIS srl che produce energia elettrica pulita utilizzando come fonte i rifiuti nell'ottica di sviluppo di un'economia circolare.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

PER GLI APPROVVIGIONAMENTI DESTINATI A TUTTA L'EUROPA

## Polo logistico a Malpensa del Lulu G. di Abu Dhabi



Mascia Cassella

MILANO - C'è un nuovo arrivo al Malpensa World Trade Center,

il grande centro logistico e di servizi a Lonate Pozzolo, accanto all'aeroporto: approderà infatti qui nei prossimi mesi il centro logistico di Abu Dhabi. È stata la Camera di Commercio milanese ad annunciare la vittoria su altri concorrenti che porterà il gruppo arabo, che dal Golfo Persico gestisce più di 50 mila dipendenti con un fatturato superiore ai 7 miliardi di dollari, a creare qui il proprio hub di approvvigionamento europeo.

Nodale è stato il ruolo di "Invest in Lombardy", progetto sostenuto da Regione Lombardia e Sistema

camerale lombardo che si è giunti alla sottoscrizione del contratto, operativo da settembre di quest'anno. Lulu Group è attiva nei settori retail, manufacturing, distribution & tourism, con la proprietà di centri congressi, quote di aeroporti, luxury hotel e agenzie di viaggi.

Ad assistere il Gruppo nella negoziazione e sottoscrizione di un lease agreement a lungo termine nel Polo Logistico di Malpensa, snodo cruciale per gli investimenti in Italia della Società, è stato lo studio Masotti Cassella, con un team composto dal partner Mascia Cassella con Stefano Del Vecchio.

blicato documentazioni scientifiche inerenti la corrosione delle leghe metalliche in ambiente marino e metodi per contrastarla.

A testimonianza dell'impegno e della dedizione nella formazione dei giovani, il commento della dottoressa Tatiana Pais dell'Università di Genova: "Ringrazio il cantiere The Italian Sea Group per aver dato la possibilità a me e agli studenti del Polo Marconi di partecipare a questa iniziativa. Sono stata contenta di aver riscontrato l'interesse e la partecipazione attiva da parte del personale coinvolto nei due seminari da me svolti."



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

## Porto di Brindisi: una gara per briccole e pontile pedoni

Circa 8 milioni di euro l'importo complessivo a base d'asta



BARI - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato la procedura di gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all'appalto integrato: "Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest - Realizzazione di briccole con pontile".

L'importo complessivo a base d'asta è di circa 8 milioni di euro e prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di tutte le opere e le forniture necessarie al progetto.

Passa, pertanto, nella fase esecutiva un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria

di Porto in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetti che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine.

Allo stato, un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l'ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente alla banchina), in caso di vento forza 8, riducendo notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in caso di condizioni meteo-marine avverse, pertanto, l'opera, risulterà di fondamentale importanza, poiché migliorerà significativamente le condizioni di sicurezza delle navi che, al momento, sono tenute "in posizione".

"Il tempo e i fatti ci hanno dato ragione - commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi -. Finalmente, possiamo dare vita ad

una delle opere più importanti e strategiche per il rilancio dello scalo di Brindisi. Oltre ad innalzare significativamente i livelli di sicurezza, infatti, avremo la possibilità di aumentare i collegamenti e, quindi, i volumi di traffico. Le ricadute per lo scalo e per tutto il Salento saranno enormi".

L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole.

Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato per le ore 12.00 del 21 ottobre prossimo; il termine per il ricevimento dei quesiti e della richiesta di sopralluogo per le ore 21.00 del 8 ottobre, il termine per la pubblicazione del riepilogo dei chiarimenti e dell'espletamento del sopralluogo, il 14 ottobre; l'apertura delle offerte avverrà alle ore 10.00 del 22 ottobre prossimo.

PER INIZIATIVA DELL'ITALIAN SEA GROUP

## Al via i nuovi corsi della TISG Academy

Formazione continua per i dipendenti dell'azienda e per laureandi delle Università italiane

MARINA DI CARRARA - È ripartita la seconda sessione di corsi della TISG Academy, il progetto lanciato nel mese di marzo da The Italian Sea Group, dedicato alla realizzazione di percorsi di eccellenza per i dipendenti dell'azienda e per studenti laureandi delle Università italiane.

Dopo gli studenti dell'università di Genova, questo secondo ciclo di seminari, strutturato in lezioni settimanali tenute nella sala polivalente TISG Academy che ha una capienza di oltre 100 posti ed è dotata di strumenti di supporto

di nuovissima generazione, sarà dedicato agli studenti laureandi in ingegneria navale e nautica delle Università di La Spezia attraverso la fondazione Promostudi e l'Università di Trieste.

"Siamo orgogliosi di offrire questa opportunità nell'ultimo miglio che precede l'inserimento dei giovani nel mondo del lavoro" - commenta il founder & ceo di The Italian Sea Group Giovanni Costantino. A sottolineare l'importanza e la bontà di questo importante progetto la collaborazione di molti esperti del settore: studi di con-

sulenza navale, enti di classifica, partner commerciali".

I corsi svolti affronteranno argomenti di grande interesse relativi al mondo nautico, come la prevenzione degli incendi a bordo, l'analisi dei fenomeni di rumore o la trasmissione delle vibrazioni fino alla sicurezza a bordo, senza trascurare la costante formazione sulla qualità tecnica ed estetica, valore fondante della filosofia aziendale.

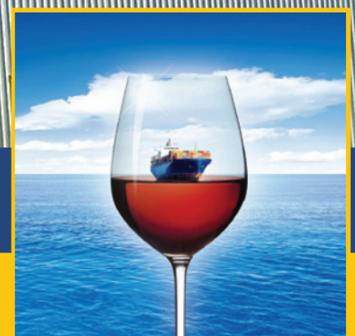
La conferma di interesse ricevuta durante la prima sessione estiva dai partecipanti, organizzatori e docenti, consente all'Academy di ripartire con un seminario tenuto dal Comandante F. Rovetti della Capitaneria di Porto. Sarà il primo di una serie di tre programmi, con focus sulla sicurezza nei porti e sugli yacht, e farà da incipit alla nuova programmazione che vede un'adesione da parte di tutti gli enti coinvolti fino al 2022. Nell'Academy saranno ospitati docenti provenienti dai Big Players del mondo della progettazione e costruzione di apparati di navigazione, sistemi di prevenzione attiva antincendio, ingegneri che negli anni hanno pub-



## Vintage 2020: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



**GORI**  
Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

## Undicesima edizione di YARE a Viareggio

VIAREGGIO – È stata confermata in questi giorni l'undicesima edizione di YARE, Yachting After-sales and Refit Experience, che si terrà a Viareggio dal 20 al 22 ottobre prossimi.

L'evento internazionale si concentrerà su incontri b2b e in una serie di workshop e approfondimenti relativi al settore, riunendo un vasto pubblico di capitani di superyacht, cantieri navali e aziende coinvolte nel refitting e nel post-vendita degli yacht.

Una full immersion nell'universo dei superyacht che offre eccellenti opportunità per fare affari, condividere esperienze e fare rete con i leader di mercato e potenziali acquirenti. Non vediamo l'ora di ritrovarci faccia a faccia, con il piacere di un'autentica accoglienza toscana, nel cuore del Superyacht District italiano.

La presenza delle aziende comprende tutte le attività del calendario:

- Un'agenda di 15 incontri con Capitani di superyacht, preventiva-

mente programmati e personalizzati sulle vostre preferenze;

- The Superyacht Forum - Edizione dei Capitani organizzata in collaborazione con The Superyacht Group, fornendo una panoramica professionale sullo stato attuale del mercato;

- Workshop che affrontano temi rilevanti legati all'industria dei superyacht;

- Concorso Passerelle, un'occasione per presentare al pubblico le tue innovazioni più avanzate e vincere un premio speciale;

- RINA Captains Awards, dedicata alla nostra delegazione di capitani di yacht.

YARE è un ottimo evento di networking dove incontrare e socializzare con i leader del settore.

ampio angolo di sterzo. Il controllo del joystick, basato sul sistema Helm Master EX tradizionalmente disponibile solo nella gamma Yamaha Premium e High Power Outboard, offre un controllo intuitivo e una gestione completa dell'imbarcazione senza alcuno sforzo, permettendo di

godersi la navigazione senza preoccuparsi delle manovre.

L'installazione di HARMO è simile a quella dei fuoribordo tradizionali, ovvero tramite un bracket posizionato sullo specchio di poppa ed è dotato della funzione di tilt per sollevarlo dall'acqua quando non

viene utilizzato o se una imbarcazione richiede la messa a terra. Inoltre, il motore è sottoposto alla stessa rigorosa procedura di test di qualsiasi altro fuoribordo Yamaha a benzina, garantendo la qualità distintiva del marchio Yamaha.

CON I WORLD TROPHIES DEL SALONE DI CANNES

## Sei prestigiosi riconoscimenti agli yachts di Azimut/Benetti



Tra le imbarcazioni di lunghezza compresa tra i 98 e i 164 piedi (dai 30 fino ai 60 metri) Azimut Grande Trideck si è visto aggiudicare il riconoscimento Best Interior Design. Nuova ammiraglia Azimut, più grande yacht mai costruito dal cantiere e prima imbarcazione a tre ponti della gamma, il Trideck vede interni realizzati da Achille Salvagni, che abbandona il preconcetto di attribuire delle specifiche funzioni alle diverse zone e trasforma la barca in uno spazio più liquido e mutevole.

In questa stessa categoria il premio Best Innovation è stato assegnato a Benetti Motopanfilo 37 M, ambizioso progetto presentato a Cannes che trova ispirazione nel passato per proiettarsi nel futuro, portandosi dietro un apprezzamento alla vita e al design tipico di un certo periodo, oltre che alcuni segni di memoria che attingono dal patrimonio culturale di Benetti e dalle sue barche più iconiche degli anni '60. Il lavoro concettuale che il Cantiere ha svolto, di concerto con il designer Francesco Struglia per le linee esterne, e con lo studio Lazzarini Pickering Architetti per gli interni, trae la sua ragion d'essere dal passato ma, arricchito delle nuove conoscenze stilistiche, tecniche e tecnologiche, garantisce allo yacht un'impronta fresca e moderna. Per questo straordinario progetto, poi, Benetti e Loro Piana Interiors hanno dato vita a un importante sodalizio che si traduce nell'allestimento completo, da parte della Maison, degli interni e parte degli esterni dello yacht.

Benetti Zazou, infine, è stata premiata come Best Layout nella categoria di superyacht lunghi tra 164 e 270 piedi (dai 50 agli 82 metri). Yacht full custom di 65 metri dalle linee filanti e sinuose, con scafo in acciaio di colore blu carinthia e sovrastruttura in alluminio, vede linee esterne firmate da Giorgio M. Cassetta, interni e parte degli esterni dello studio olandese Sinot Yacht Architecture & Design.

IN ANTEPRIMA AL SALONE NAUTICO DI GENOVA

## Anche Yamaha vara il fuoribordo elettrico



MILANO – L'interesse crescente verso una mobilità intelligente e un cambiamento nelle attitudini che sta portando a una vera e propria rivoluzione a livello globale, genera e alimenta il passaggio ad alternative sempre più "green". Pur mantenendo il suo impegno nel produrre motori a combustione con tecnologie sempre più efficienti anche in termini di impatto ambientale, Yamaha Motor è un punto di riferimento a livello mondiale nell'ingegneria elettronica e pioniera nel creare prodotti innovativi spinti da un motore elettrico quali per esempio i veicoli elettrici leggeri (LEV), golf car, motocicli, sedie a rotelle, droni e biciclette elettriche con pedalata assistita.

Questa tecnologia avanzata offre

ai clienti prodotti davvero innovativi, supportando nel contempo un'evoluzione globale che sottende a individuare modi nuovi e più efficienti per soddisfare i desideri dei clienti.

HARMO è un propulsore elettrico integrato dotato di un controllo dello sterzo completamente nuovo.

Grazie all'eccellenza ingegneristica e all'innovazione che Yamaha ha portato nella progettazione - sottolinea il press kit dell'azienda - questo sistema di controllo di nuova generazione presenta nuove funzionalità, una vera rivoluzione in un mercato normalmente solo in parte interessato da innovazioni tecnologiche all'avanguardia.

HARMO è un motore fuoribordo che nasce per essere quanto più

possibile un tutt'uno sull'acqua con la natura. Che si navighi nei laghetti italiani o alpini, lungo la costa oppure si percorrano nuove rotte alla scoperta dei gioielli naturali nascosti nell'arcipelago scandinavo o lungo i canali di Amsterdam, HARMO offre un'esperienza straordinaria, sia in acqua dolce sia salata, per godersi appieno la pace dell'ambiente circostante.

Si tratta di una soluzione tecnologica intelligente end-to-end composta da un'unità a propulsione elettrica, un telecomando e un joystick per un funzionamento più intuitivo. Incredibilmente silenziosi, i motori elettrici offrono una nuova dimensione per godersi appieno l'acqua, consentendo di ascoltare la natura e i suoi suoni in modo indisturbato.

Il motore è dotato di una tecnologia RIM-drive per una propulsione elettrica più efficiente, se confrontato con un'elica delle stesse dimensioni. Il motore elettrico è montato intorno al bordo esterno dell'elica, consentendo una maggiore spinta a velocità inferiori rispetto agli equivalenti motori tradizionali.

Rispetto ai motori elettrici standard, HARMO può essere utilizzato per spingere imbarcazioni più grandi (attualmente è stato testato su barche fino a 6,4 metri circa) con un consumo energetico inferiore; inoltre, poiché si sposta in modo silenzioso nell'acqua, garantisce la riduzione di vibrazioni e rumore offrendo un'esperienza di guida molto più confortevole.

Lo sterzo offre manovre fluide e virate nette e reattive grazie a un

CANNES – Il Gruppo Azimut/Benetti si è aggiudicato sei riconoscimenti ai World Yachts Trophies, l'evento organizzato dall'editore francese SG Publications, che ogni anno durante il salone nautico di Cannes premia le migliori barche a motore tra i 13 e i 140 metri varate negli ultimi 12 mesi.

Durante la cena di gala sono stati premiati alcuni tra i più rappresentativi modelli del gruppo, che continua a distinguersi nel settore per il design innovativo, l'indiscutibile glamour e l'alto livello tecnologico dei suoi yacht.

Il Gruppo si è visto assegnare alcuni tra i più prestigiosi riconoscimenti. Sono stati assegnati 30 premi scelti tra 69 finalisti. La giuria - composta da giornalisti, storici ed esperti di nautica -, ha scelto sei modelli del Gruppo Azimut/Benetti, che anno dopo anno vede aumentare i riconoscimenti assegnati alla sua flotta.

Nella categoria di yacht di lunghezza compresa tra i 45 e i 64 piedi (da 13,70 fino ai 19,50 metri) Azimut 53 Fly ha vinto il premio Best Interior Design. Progettato per offrire a una famiglia la possibilità di organizzare lunghi soggiorni a bordo in piena comodità, grazie anche a un significativo ampliamento sia dello spazio di bordo che della sua percezione, il 53 Fly si distingue per una zona giorno disposta quasi su un unico piano. Molto ampia anche la zona notte, che si caratterizza per una grande

suite armatoriale a centro barca e una cabina VIP particolarmente agevole, molto al di sopra della media di mercato come offerta di spazi storage e passaggio tra letto e paratia.

Nella categoria composta da modelli tra i 64 e gli 80 piedi (dai 19,50 metri fino ai 24) Azimut 68 Fly è stata premiata come Best Layout. Presentato a Cannes in anteprima mondiale e progettato in collaborazione con Alberto Mancini per gli esterni e Achille Salvagni per gli interni, il 68 Fly mette al centro i desideri dell'armatore, proponendo tre layout, il primo dei quali caratterizzato da un'elegante salone all'ingresso del Main Deck, con la cucina in posizione defilata, chiusa con una soluzione che abbinata a cannettato e plexiglass. La seconda versione con la galley aperta è per gli armatori che preferiscono un ambiente meno formale mentre l'ultima prevede la cucina all'ingresso del Main Deck per favorire un flusso immediato tra interno ed esterno con l'area living più defilata verso prua.

In questa stessa categoria Magellano 66 è stato premiata come Best Interior Design. Il 66, destinato a chi vuole navigare senza limiti, è un moderno long range yacht di 20 metri, con ambienti di grande comodità e un layout che garantisce un alto livello di privacy. L'intera zona giorno è posta su un unico livello, senza scalini, quindi ci si muove liberamente e in sicurezza.

**PS & PORT & SHIPPING TECH**  
XIII edizione

main conference  
genoa shipping week

Il futuro del Cluster marittimo Euro-Mediterraneo tra innovazione e nuove sfide

GENOVA  
6 - 8 Ottobre  
2021  
pstconference.it

ORGANIZZATO DA: ClickUtilityTeam IN COLLABORAZIONE CON: ASSAGENTI STUDIO COMELLI

Ci mettiamo tutta l'energia che vuoi

**fuels MOBILITY**  
La stazione di servizio del futuro

**Hydrogen Energy**  
Summit & Expo

**Dronitaly**  
Working with Drones

ConferenzaGNL

**Bologna Fiere 6/8 ottobre 2021**

www.mirumir.it

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### RIF Shanghai-Civitavecchia

Iberian Express, infatti, arriverà al porto di Civitavecchia il prossimo 13 settembre. La Cape Flores, invece, è in partenza dal porto di Taicang (città-contea situata nella provincia di Jiangsu) e getterà l'ancora in Italia a fine mese.

«Dopo l'esperienza causata dalla pandemia, dove a fare la differenza per non chiudere in perdita è stata la tipologia di merce trattata, quello che possiamo prevedere è che alcune aree diventeranno sempre più strategiche per il settore - Spiega Francesco Isola, amministratore delegato RIF Line - In particolare, la Cina, tra le grandi economie sviluppate, è stata l'unica ad aver registrato tassi di crescita positivi nel 2020». Secondo i dati Unindustria, tra l'altro, proprio la Cina è il secondo mercato di provenienza delle merci per il Lazio, dietro solo agli Stati Uniti per quanto riguarda le regioni extraeuropee. Per questo la società, tenendo conto del trend, ha deciso di supplire ai collegamenti organizzati saltuariamente nei mesi passati da alcuni colossi del settore (come Dvs, Geodi s e Bollorè Logistics) e a quelli più recenti avviati da alcuni proprietari di cargo (come Walmart e Home Depot).

La convenienza economica di un progetto tanto importante nasce, tra i tanti fattori studiati dalla società, dal monitoraggio delle tariffe per spedire le merci (ormai arrivate a un livello particolarmente elevato) e si va a sommare alla precisa scelta strategica di offrire ai clienti (che spediscono o ricevono) un servizio più rapido visto il valore aggiunto del collegamento diretto tra l'Oriente e il Belpaese, assicurando così un tempo di transito significativamente inferiore rispetto a quelli attualmente offerti dai vettori attivi nel commercio tra Asia ed Europa. L'azienda, tra l'altro, sta valutando la possibilità, in un prossimo futuro, di aumentare la frequenza del servizio e il numero di porti da raggiungere.

Un nuovo traguardo, una nuova sfida da vincere per una società che vanta già un network composto da sedi proprie in Italia (Roma, Milano, Bari e Pomezia), Turchia (Istanbul), Bangladesh (Chittagong e Dhaka), Sri Lanka (Colombo), Cina (Shanghai, Shenzhen e Qingdao), Giappone (Tokyo) e Myanmar (Yangon) a cui si aggiungono altri agenti e corrispondenti sparsi in 52 paesi in giro per il mondo. Un realtà vincente che si prepara a chiudere il 2021 con un fatturato consolidato di 80 milioni di euro.

La ragione di tanto successo lo si può riassumere nelle parole di Francesco Isola: «Nel nostro settore c'è stata una trasformazione. Sono cresciute forme di logistica prima poco sviluppate. Noi guardiamo al futuro, puntando a crescere sempre di più e a consolidare ulteriormente la nostra presenza in quei mercati dove abbiamo aperto nuovi uffici, garantendo ai nostri clienti un'assistenza sempre più capillare su tutto il territorio».

«Noi - dichiara Pino Musolino, presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - accogliamo con grande entusiasmo e un pizzico di orgoglio l'arrivo della prima nave e l'inizio di questa nuova avventura imprenditoriale, che denota da parte di chi l'ha messa in essere grande visione, la capacità di leggere le complicate dinamiche di mercato attuali e la voglia

di scommettere sul futuro ma soprattutto sul porto di Civitavecchia. Questo significa anche che stiamo riuscendo a "squarciare il velo" del mercato che non riusciva a vedere Civitavecchia come un porto perfetto anche per i contenitori. Una linea diretta Cina-Italia in questo momento la può vantare solo questo porto in tutto il panorama nazionale, dimostrando nei fatti, come dico da tempo, come Civitavecchia possa diventare centrale per l'economia del Lazio e anche del Paese. Nei limiti definiti dalle norme, forniremo ogni supporto per sostenere questa nuova linea e ogni altra iniziativa simile che dovesse presentarsi nel prossimo futuro. Oggi è decisamente un bel giorno!».

### Per Trieste ok del Senato

raccolto la ns. istanza per l'audizione in Consiglio regionale tenutasi nel luglio 2020, approvata all'unanimità dei Gruppi consiliari presenti in Aula. Tale importante supporto politico locale ci ha poi permesso di alzare ulteriormente l'asticella e, con il lavoro ed il supporto congiunti della Sen. Rojc e del Sen. Nannicini, l'8 giugno scorso abbiamo potuto illustrare alla Commissione per le Politiche Europee del Senato della Repubblica quale sia il potenziale della corretta applicazione del regime di Porto franco internazionale. È di pochi giorni fa l'approvazione della risoluzione del Senato, proposta dal Sen. Nannicini in qualità di relatore, che permetterà ora di avviare l'interlocuzione con le Istituzioni Europee per chiarire nel merito l'applicazione dello speciale status del Porto di Trieste.

«Anni di duro lavoro ed approfondimenti sul concetto di extradoganalità del nostro Porto (perché noi lo scriviamo con la maiuscola) - lontani dai riflettori - ci hanno portati come mai prima d'ora ad un passo dal vedere correttamente riconosciuta la possibilità di sviluppare anche insediamenti industriali nei punti franchi. Come imprenditori ora chiediamo unità e coerenza a tutte le forze politiche per potere finalmente dare ulteriore valore aggiunto alle merci che ogni giorno le nostre Imprese muovono con professionalità e dedizione.

«Il Porto franco - conclude la nota firmata dal presidente di Confetra regionale Stefano Visintin - è un asset competitivo e di sviluppo occupazionale per la città di Trieste, la nostra regione e per l'intero Paese».

### In Adriatico Italian Port

della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, in occasione dell'8 marzo, Giornata internazionale della donna.

Dal progetto è già nato il "Patto di genere", sottoscritto da Assoporti e AdSP, i cui contenuti saranno parte di un evento promosso da Assoporti, alla presenza dello stesso Ministro Giovannini che si svolgerà la mattina del 4 ottobre. Questo tema sarà approfondito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con delle interviste video alle donne protagoniste della logistica e del lavoro nei porti AdSP. Le interviste saranno diffuse nei canali di comunicazione dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale e di Assoporti.

«Gli Italian Port Days hanno un

forte valore simbolico di connessione fra i porti e le comunità con cui lavorano a stretto contatto - afferma il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino -. È fondamentale sottolineare il concetto che gli scali sono protagonisti della vita economica e sociale dei territori di riferimento, nella creazione di lavoro e di sviluppo. Gli Italian Port Days rappresentano quindi un appuntamento unico per rafforzare questo legame».

Il programma degli Italian Port Days dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale comincerà oggi sabato 18 settembre nel porto di Pesaro con la partecipazione al secondo "Cantiere Rossini open day" organizzato dal Cantiere Rossini di Pesaro per far visitare e conoscere la realtà cantieristica pesarese, specializzata nel refit dei grandi yacht. Il cantiere sarà aperto al pubblico dalle 9 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30. Alle 16.30 ci sarà l'inaugurazione dei due nuovi capannoni del Cantiere Rossini.

Ad Ancona, mercoledì 22 settembre alle 15 sarà presentato all'Istituto di Istruzione superiore "Volterra-Elia" il simulatore navale aggiornato con un nuovo software grazie al sostegno del progetto europeo Intesa. Il simulatore navale è uno strumento tecnologico utilizzato dagli studenti dell'indirizzo Nautico del corso di studio in Trasporti e Logistica e più volte dalle autorità dello scalo dorico per studiare nuovi approdi in banchina in sicurezza.

Venerdì 24 settembre a Marina Dorica, alle 11, l'ammiraglio Pettorino interverrà all'evento di apertura della Regata del Conero "Porti turistici, sostenibilità ambientale, economia e amore per il mare".

L'AdSP del Mare Adriatico Centrale presenterà martedì 28 settembre, alle 16.30, alla Mole Vanvitelliana i contenuti del Museo virtuale del porto di Ancona realizzati con il progetto Buon Vento con il sostegno del progetto europeo Remember. Interverranno il Commissario straordinario AdSP, ammiraglio Giovanni Pettorino, la curatrice del progetto Buon Vento, Cristiana Colli, e lo scrittore Gianluca Favetto.

Giovedì 30 settembre, l'Autorità di Sistema Portuale organizzerà un seminario tecnico on line sulla gestione dei rifiuti in porto, parte del progetto europeo Ecowaves.

Gli Italian Port Days del Mare Adriatico Centrale proseguiranno ad ottobre nel porto di Ortona dove saranno organizzate delle visite di studio per gli istituti scolastici locali in collaborazione con la Capitaneria di Porto di Ortona.

### GNL Edison al costiero

attraccato alla banchina antistante il deposito costiero del porto ravennate, dando avvio alle operazioni controllate di riempimento dei serbatoi. Con tali attività è iniziato il periodo di test del deposito, funzionale alla sua messa in esercizio, che è prevista per il prossimo ottobre.

Con l'impianto DIG a Ravenna, Edison avvia in Italia la prima catena logistica integrata di GNL small scale (impianti di Gas Naturale Liquefatto su piccola scala), con un piano di sviluppo della mobilità sostenibile sia via terra che via mare. L'operazione conferma l'impegno di Edison verso la decarbonizzazione anche nel settore dei trasporti, in linea con gli obiettivi europei. Il GNL, infatti, rispetto ai combustibili tradizionali, è in grado di eliminare totalmente le emissioni di ossido di zolfo (SOX) e di polveri sottili (PM), l'80-90% delle

emissioni di ossido di azoto (NOX) e di abbattere di circa il 20% quelle di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>).

Con una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di GNL e una movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di gas liquido, il deposito di Ravenna sarà in grado di rendere disponibile in Italia il GNL per rifornire almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all'anno.

### FederPetroli: caro - luce

sta nel saperle fronteggiare con una giusta azione. In Italia senza una Strategia Energetica Nazionale ogni azione politica è vana e diventa solo propaganda a danno delle famiglie e consumatori italiani": lo afferma il presidente di FederPetroli Italia Michele Marsiglia a seguito dell'aumento dei prezzi del gas e del caro bolletta elettrica nei prossimi mesi.

Continua Marsiglia: "Per fronteggiare i forti rincari non servono manovre da ultimi minuti ma una politica energetica stabile nel tempo. Ormai l'Italia vive in gran parte di sola energia estera, questo di conseguenza non rende fattibile un'indipendenza energetica. Solo nel comparto Oil & Gas a parte qualche cantiere in Italia, i nostri investimenti sono focalizzati in gran parte tutti all'estero, dove l'energia continua ad evolversi e diversi paesi incrementano il loro PIL. Da anni Camera e Senato hanno in mano Dossier dove si porta evidenza della situazione anche in relazioni a crisi internazionali che nel tempo hanno provocato l'aumento vertiginoso dei prezzi di petrolio e gas, ma nulla si fa. La cosa che dispiace è che prima delle aziende - conclude la nota - restano penalizzati i consumatori e le famiglie italiane, in un periodo dove traspart-working e mobilità diverse, la situazione non è delle migliori".

### Sul GNL demo day

organizzata all'interporto Vespucci mercoledì scorso nell'ambito del progetto europeo GNL Facile, coordinato dall'Autorità di Sistema Portuale

dell'Alto Tirreno, e sviluppato col fine di favorire la progressiva riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti.

Durante il demo day è stato possibile assistere al rifornimento di tre mezzi pesanti da parte di una stazione mobile acquistata con i fondi del progetto, provenienti dalla programmazione Interreg IT-FR Marittimo. La giornata ha rappresentato anche l'occasione per approfondire i temi riguardanti la gestione in sicurezza delle operazioni di approvvigionamento del Gas Naturale Liquefatto.

"La giornata sperimentale, a conclusione di un progetto durato tre anni, costituisce una tappa fondamentale del percorso di transizione ecologica e decarbonizzazione messo in atto dal Sistema Portuale" ha dichiarato la dirigente Sviluppo, Programmi Europei e Innovazione dell'AdSP, dottoressa Antonella Querci "L'obiettivo è quello di garantire la progressiva introduzione di modalità di rifornimento più sostenibili e la riduzione di fonti fossili, per gli usi portuali, logistici e industriali".

Giovedì inoltre l'AdSP ha organizzato un convegno virtuale a chiusura del progetto GNL Facile. L'evento è stato occasione di ulteriore approfondimento sullo stato dell'arte della diffusione del GNL e della progressiva introduzione di combustibili green per la decarbonizzazione del settore portuale e logistico.

### Occhio alla Via della Seta

Vespucci di Guasticce ma presenze sparse anche nel Far East, sta verificando lo stato dell'arte delle spedizioni internazionali. Gli abbiamo chiesto un giudizio aggiornato.

**Monti, continua il caro-containner anche nell'usato?**

"La situazione non si è ancora normalizzata e ritengo che non lo sarà fino alla metà dell'anno prossimo. Però assistiamo a un progressivo ritorno sul mercato anche dell'usato che fino a pochi mesi fa sembrava introvabile, e adesso è riparato e rimesso in circolo. Ma porti e interporti stanno progressivamente "tesaurizzando" i container mantenendo così i prezzi ad alto livello. In sostanza la pressione sui prezzi rimane alta".

**Sono ancora le grandi compagnie di navigazione a dettar legge?**

"Ci sono cambiamenti in atto: con piccoli operatori dinamici che fanno offerte interessanti, sia pure per partite ridotte; ma in particolare sta diventando significativa la Via della Seta ferroviaria con la Cina, attraverso la Russia e la Polonia. La rete funziona, i tempi sono relativamente stretti e garantiti anche se le location europee di destinazione diretta sono quasi sempre quelli del Nord Europa con Rotterdam, Amburgo e Varsavia. Per noi però c'è l'hub di Melzo, dove abbiamo anche una nostra location, che offre una buona prospettiva. E cominciano anche ad arrivare container nuovi di produzione cinese. In sostanza siamo in pieno dinamismo della logistica e bisogna saper cogliere le opportunità quasi giornaliere".

### Reti TEN-T gli aggiornamenti

sopra (da Il Sole24Ore) è indicativa dei nuovi tratti e delle modifiche ai vecchi. Deriva dai passaggi già attuati sia a Bruxelles che a Roma, con due appuntamenti fondamentali: le reti da realizzare entro il 2030 e il completamento dell'intero sistema entro il 2050.

Nell'incontro sono state recepite anche le nuove tratte: più precisamente la Ravenna-Ancona (corridoio Baltico-Adriatico) e la Marsiglia-Genova-La Spezia-Livorno, che comporta l'aggiunta di questa importante tratta al corridoio Mediterraneo.

Si è discusso anche di nuovi tratti, che sono fondamentalmente: l'Ancona-Foggia, che s'innesterebbe sulla Bari-Taranto; gli inserimenti nelle rispettive TEN-T del porto di Civitavecchia e dell'aeroporto di Catania; la definizione del tormentato (e costoso) percorso tra Ventimiglia e Genova della Marsiglia-Livorno, oggetto di tanti interventi anche della politica per vitalizzare il primo scalo d'Italia.

Rimane invece sospeso il progetto del ponte di Messina, che nel governo italiano, ma anche l'UE vorrebbe realizzare, ma che incontra forti resistenze in difesa dei servizi marittimi sullo stretto, a loro volta impegnati a ridurre della metà il tempo di attraversamento. Il tutto comunque, come già detto, dovrà essere definito entro l'anno.



**GLOBAL LOGISTICS PROVIDER**



delcoronascardigli.com

**FREIGHT FORWARDING**  
**PROJECT CARGO EXPERTISE**  
**SUPPLY CHAIN MANAGEMENT**  
**WAREHOUSING AND DISTRIBUTION**  
**PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO**

**YOUR TRUST IS OUR SUCCESS**



DCS LIBURNUS  
PROJECT S.r.l.



DCS TRAMACO  
Reefer & Perishable Division



DCS FIORINI



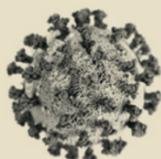
DCS GROUP  
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

TRATTAMENTI ANTITARLO



SANIFICAZIONI ANTI COVID-19



TRATTAMENTI ANTIZANZARE



**Ambienti sani e sicuri dal 1954**

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

**CDL**  
Centro  
Disinfestazione  
Livornese

Via G.B. Guarini 60  
57121 Livorno (LI)  
+39 0586-88.80.07  
info@cdlsl.com



www.cdlsl.com

CON UN VOLO DIMOSTRATIVO DI OLTRE 18 MIGLIA NAUTICHE

# Sperimentato alla Gorgona il drone che salva la vita

Trasportato d'urgenza un medicinale necessario per la simulazione di un'emergenza medica



LIVORNO – Dalle parole i fatti: ci sono droni da guerra, che uccidono a distanza di centinaia di chilometri, ce ne sono che promettono controlli invisibili dall'alto, ed altri ancora che promettono - già per domani - di sostituire gli umani in situazioni difficili, negli incendi, nei terremoti. Ma un drone farmacista-infermiere del tutto automatizzato, capace di sorvolare vaste aree marine o difficili rilievi pedemontani per salvare una vita con un medicinale urgente, ancora non si era visto.

Correggiamo: si è visto mercoledì scorso in Fortezza Vecchia di Livorno, quando alla presenza delle Autorità cittadine - dal sindaco Luca Salvetti al colonnello dei Carabinieri Armando Ago comandante nel nucleo operativo, dal colonnello pilota Carlo Sal-

pano della Guardia di finanza al presidente del Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri - la start-up livornese "Fuds Delivery Drone" ha presentato non solo gli apparecchi, ma anche l'esperimento felicemente attuato di trasferire siringhe e medicinali dalla città all'isola di Gorgona. Qui il direttore generale dei carceri di Livorno e Gorgona dottor Carlo Mazzerbo e la dottoressa addetta alla colonia penale agricola hanno ricevuto il medicinale richiesto e completato l'esercitazione con la simulazione di un intervento urgente salvavita. Il drone della sperimentazione - nella fattispecie il "Sentinel O" full-electric ideato dal professor Giuseppe Ramalli - ha volato per oltre 18 miglia a una quota di poche decine di metri e a una velocità che ha superato in alcuni punti i 40 nodi, atterrando con precisione al centimetro nel piazzale del porticciolo isolano.

Nella presentazione in Fortezza Vecchia è stato proiettato il filmato dell'operazione, girato da bordo di un RIB (gommoni semirigido) dell'Assonatica livornese a servizio della Protezione Civile, che ha seguito il volo fino all'isola. Sono stati anche presentati gli autori e i collaboratori del progetto, a cominciare dai titolari della start-up "Fuds Delivery Drone": tutti giovanissimi, guidati dagli studenti universitari Federico Di Napoli e Dario Romano.

Si sono complimentati per l'ini-

ziativa il direttore del complesso carcerario Carlo Mazzerbo, che ha voluto sottolineare l'importanza per il presidio dell'isola di poter ricevere in tempi rapidissimi ausili medici e farmaceutici, il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri che ne ha ipotizzato utilizzi anche in campo esplorativo e ricognitivo, il colonnello dei carabinieri Armando Ago anch'egli molto interessato agli sviluppi dei veri modelli di "Sentinel", e gli ufficiali della Guardia di Finanza Giuseppe Cataldo e Carlo Salpano, entrambi coinvolti con la loro esperienza di piloti dei mezzi aerei di soccorso. Assente la Capitaneria, che tuttavia aveva fatto uscire una vedetta nel corso dell'esperimento.

Nell'illustrare i piani di sviluppo della "Fuds Delivery Drone" Federico Di Napoli e Dario Romano hanno anche ipotizzato ulteriori impieghi delle varie versioni, dal drone a otto eliche per tragitti brevi e di alta precisione al "Sentinel O" della riuscita missione in Gorgona. Ci sono potenzialità anche nel settore della consegna di plichi urgenti sulle navi in rada, sulla piattaforma OL al largo della costa, e sulle varie isole dell'Arcipelago, compresa la lontana Capraia che potrà essere raggiunta o direttamente - con l'aumentata autonomia del Sentinel - o con "salti" di isola in isola. Oggi anche per recapitare un semplice medicinale a una nave o a un'isola è necessario mobilitare una motovedetta o addirittura un elicottero,

con tempi di approntamento e di consegna spesso incompatibili con le urgenze. Altro possibile utilizzo, quello di soccorso per naufraghi in zone di frangenti o non raggiungibili dalle motovedette: grazie alla precisione assoluta i droni della FDD possono sorvolare il naufrag-

go lanciandogli un salvagente o una boa di sostegno, e continuare a monitorarlo fino all'arrivo dei soccorsi. Insomma un mondo che si apre, dove solo la fantasia e la voglia di sperimentare possono mettere limiti. Nella speranza che messaggi come questi, a conferma

delle capacità e dell'intelligenza di giovanissimi attenti al sociale, non cadano nel vuoto degli applausi fine a se stessi. Alla sperimentazione bisogna far seguire i fatti da parte delle istituzioni. Li aspettiamo.

A.F.

DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

## Peschereccio maltese bloccato fuori Capraia

LIVORNO – Gli sconfinamenti per la pesca professionale non si limitano più alle contestate acque a Sud della Sicilia. Lo scorso 8 settembre il Centro di Controllo Area Pesca della Guardia Costiera di Livorno ha coordinato una complessa attività ispettiva a carico di un peschereccio maltese intento in attività di pesca in acque italiane.

L'unità, adibita alla pesca a strascico, è stata fermata, a circa 10 miglia a Nord dall'isola di Capraia, dalle motovedette del locale Ufficio Marittimo e della Capitaneria di Porto di Portoferraio.

Imilitari una volta a bordo hanno dapprima proceduto, grazie all'utilizzo di un misuratore elettronico, ad esaminare la rete utilizzata per la pesca e, dai controlli effettuati, è risultato che le caratteristiche della stessa non fossero conformi a quanto previsto dalla normativa vigente. In particolare le dimensioni delle maglie romboidali erano molto al di sotto delle misure minime previste dalla normativa europea.

Inoltre è stata anche accertata



l'omessa registrazione e trasmissione elettronica dei dati relativi alle catture effettuate.

Al comandante del peschereccio, un marittimo italiano appartenente alla marineria di Bari, è stato quindi contestato il reato di pesca nelle acque sottoposte alla sovranità di uno Stato diverso da quello di bandiera, per la quale è stata informata la competente Autorità Giudiziaria di Livorno. Oltre al sequestro dell'attrezzo illegale e di circa 500 kg di pesce, sono state irrogate sanzioni amministrative pari a 4000 euro per

aver pescato con attrezzi vietati e per aver violato l'obbligo previsto di registrazione e comunicazione dei dati del pescato.

L'operazione ha permesso di prevenire il maggior danno - conclude la nota della Capitaneria - provocato dall'attività abusiva, nei confronti degli stock ittici più pregiati che nei bassi fondali trovano zone di ripopolamento e di ricostituzione. Un comportamento illecito ed irresponsabile che mette inoltre a rischio l'ambiente ed il delicato ecosistema marino.

## Caronte & Tourist sui servizi in laguna

VENEZIA – Dopo il ricorso di Caronte & Tourist, il TAR del Veneto ha sospeso la firma contratto per l'affidamento di alcuni servizi di trasporto pubblico nella Laguna di Venezia. Da Vincenzo Franza, l'SD del gruppo siciliano, ci è giunta la seguente comunicazione:

"Prendiamo atto. Ci pare tuttavia che non manchino i passaggi da chiarire e i punti da approfondire. Attendiamo per questo di esaminare i documenti e i verbali relativi alla gara".

Così Caronte & Tourist aveva commentato, a gennaio, la notizia dell'esito della gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico di navigazione nella laguna di Venezia.

Adesso la Prima Sezione del TAR del Veneto, accogliendo il ricorso d'urgenza presentato da C&T (che tignosamente aveva contestato alcune incongruenze procedurali e

in particolare i criteri di valutazione applicati nell'assegnazione dei punteggi), ha stoppato con propria ordinanza la firma del contratto di affidamento all'associazione temporanea di imprese (formata da Alilacqua e Terminal Fusina) che era risultata vincitrice del bando.

Caronte & Tourist, in continuità con la politica di espansione e diversificazione, che l'ha vista negli ultimi anni tra le più vivaci realtà imprenditoriali a livello nazionale, era scesa in campo aprendo un nuovo fronte, certa di aver tutte le carte in regola per entrare anche nel business del trasporto lagunare.

I vertici di Caronte & Tourist, incassato un primo interlocutorio successo, attendono ora con serenità l'udienza fissata per il prossimo 1° dicembre, nel corso della quale i giudici amministrativi dovranno valutare nel merito "le complesse questioni sollevate con il ricorso

introduttivo e con il ricorso incidentale".

"Per formazione abbiamo massima fiducia nella giustizia e ciò ci rende moderatamente ottimisti poiché certi della validità, della correttezza e della giustezza della nostra proposta e delle nostre argomentazioni. A suo tempo avevamo detto di voler competere ad armi pari con tutti gli altri. Adesso ribadiamo di esser pronti ad accettare la sfida, mettendo sul piatto il know how, le professionalità necessarie e una flotta di imbarcazioni nuove, moderne, a bassissimo impatto ambientale".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USP Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

**CORA TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

Sede di Livorno  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.speszia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

ALL'INTERNO

Azimut/Benetti triplica il portafogli degli ordini. a pag. 4  
Via libera agli autoarticolati fino a 18 metri. a pag. 4  
Green Port&Shipping Summit. a pag. 5  
Montecristo ripulita dal relitto "Bora Bora". a pag. 5  
Assegnati i premi "Sole, Vento e Mare". a pag. 5  
Corsa ai parchi marini eolici. a pag. 5  
Una nuova stangata su energia elettrica. a pag. 5  
Polo logistico a Malpensa del Lulu G. di Abu Dhabi. a pag. 6  
Al via i nuovi corsi della TISG Academy. a pag. 6  
Porto di Brindisi: una gara per briccole e pontile pedoni. a pag. 6  
Undicesima edizione di YARE a Viareggio. a pag. 7  
Anche Yamaha vara il fuoribordo elettrico. a pag. 7  
Sei prestigiosi riconoscimenti agli yachts di Azimut/Benetti. a pag. 7  
Sperimentato alla Gorgona il drone che salva la vita. a pag. 9  
Peschereccio maltese bloccato fuori Capraia. a pag. 9  
Caronte & Tourist sui servizi in laguna. a pag. 9

LSCT la spezia container terminal

WE BRING THE SHIP TO YOUR FACTORY

REDUCE TIME MONEY RISK

MARKETS

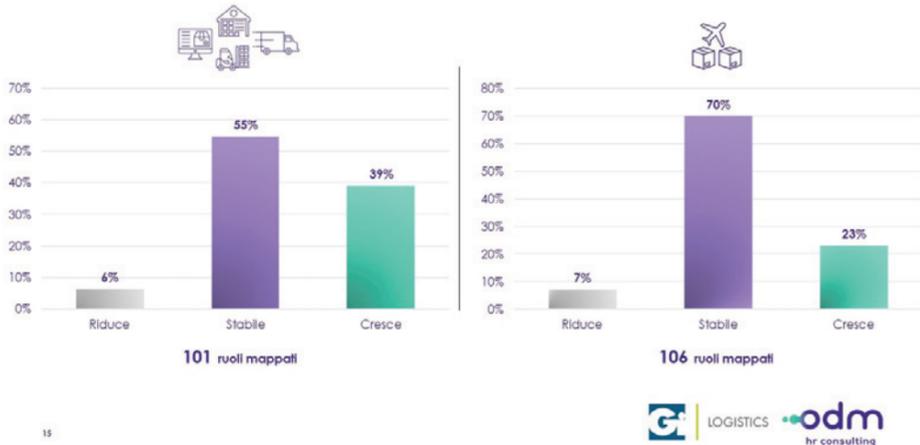
contship italia group

Visit www.contshipitalia.com/connectivity

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Logistica e evoluzioni

### Evoluzione prevista dei ruoli



all'evoluzione dei ruoli e delle competenze del settore logistico, realizzata nella sua prima edizione tra il 2018 e il 2019.

Questi i dati principali dell'indagine sull'evoluzione dei ruoli e delle competenze del settore da qui ai prossimi 3/5 anni, realizzata con metodologia proprietaria e che ha visto il confronto con 25 aziende e oltre 40 Key Stakeholder del settore, rappresentanti di aziende e istituzioni di riferimento per l'industry.

Per quanto riguarda il cluster 3PL e Distribuzione, sono stati mappati 101 ruoli, di cui il 39% registrerà un incremento in termini di importanza nel prossimo futuro, il 55% resterà stabile, mentre solo il 6% subirà un declino.

I ruoli e le professioni che, sulla base dell'analisi condotta, cresceranno maggiormente riguardano le funzioni Communication (100%), Digital & Automation (79%), Customer Care (75%), seguiti dai ruoli connessi alle funzioni Operations, Process Engineering & Planning (69%) e Distribution & Home De-

livery (69%).

Per quanto riguarda il cluster del settore logistico Aeroportuale sono stati analizzati 106 ruoli: di questi il 23% sperimenterà una crescita in termini di importanza nei prossimi 3-5 anni, il 70% rimarrà stabile, mentre il 7% registrerà un declino, delineando un quadro di maggiore stabilità.

Le esigenze di mercato sono il principale driver della trasformazione in atto, seguite dal trend di forte investimento in innovazione tecnologica, inevitabile per le aziende del settore, alla ricerca di efficienza di processo e flessibilità operativa. Nello specifico, la digitalizzazione con l'integrazione della filiera in ottica di Logistics 4.0 (magazzini e trasporti) e l'automazione di sistemi di movimentazione e stoccaggio (robotizzazione) sono i fattori che maggiormente incidono sul futuro delle professioni e delle competenze.

A tal proposito è intervenuto Michele Savani, division manager Logistics Sector di Gi Group: "La transizione verso filiere logistiche e distributive sempre più digitalizzate

e automatizzate sta abilitando nuovi modelli organizzativi, operativi e di business". Il settore logistico, caratterizzato dalla continua ricerca di efficienza operativa, sta accelerando il percorso di digitalizzazione della filiera e di riconfigurazione della propria organizzazione, per far fronte all'aumento del costo dei fattori produttivi (costo del lavoro, degli spazi di stoccaggio e quello generato da livelli di servizio e personalizzazione sempre più elevati). Il limite principale per la transizione digitale del settore è dato oggi più dalla carenza di skills specifiche che dalla mancanza di soluzioni tecnologiche o dalla capacità di investimento da parte delle aziende.

"Per rispondere alle sfide del contesto attuale e futuro, è richiesto un grande lavoro sui ruoli e sulle competenze in modo diffuso all'interno dei fornitori di servizi logistici e nelle funzioni di logistica delle aziende committenti. Ciò significa non solo inserire nuove figure professionali, ma in primis comprendere le evoluzioni dei diversi ruoli, ri-definire

le organizzazioni logistiche in funzione di quanto emerso, rafforzare le competenze all'interno delle diverse aree funzionali" ha sottolineato Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet" del Politecnico di Milano.

Inoltre, l'indagine rileva anche in questo comparto un aumento dell'attenzione alla sostenibilità in ottica ambientale, sociale ed economica e un peso sempre maggiore della comunicazione. "Il primo aspetto si traduce in un impegno per ridurre gli impatti sull'ambiente (tenendo in considerazione spazi, strumenti, servizi, fonti di energia) e in una rinnovata sensibilità verso etica e normativa (lavoro sostenibile): coerentemente, lo studio prospetta un trend di crescita delle figure di Environmental & Sustainability Manager e del Responsabile Sicurezza - ha spiegato Rossella Ricco, responsabile Area Studi e Ricerche ODM Consulting - Parallelamente, cresce l'importanza del ruolo del Communication Manager: la comunicazione sia interna sia verso l'esterno è considerata strategica, un fattore di successo per brand image, talent acquisition, engagement e retention".

"Di logistica poco si sapeva, ma ancora adesso poco adeguata è l'informazione su un settore estremamente complesso e variegato, dalle implicazioni economico-sociali non indifferenti. Un mondo che da tempo sta vivendo una sorta di rivoluzione, per alcuni operatori (i più evoluti) rapida e inarrestabile, per altri ancora lenta, ma altrettanto inevitabile, pena l'essere spazzati via definitivamente dal mercato. Il settore logistico è chiamato a dare un contributo fondamentale nel supportare la ripresa del nostro Paese. Ma tutto ciò richiede un cambio di passo relativamente a formazione, competenza e digitalizzazione" ha commentato Jean Francois Daher, segretario generale di Assologistica

"Ci auguriamo che l'analisi possa svolgere una funzione importante anche in chiave "politica", richiamando l'attenzione delle istituzioni, affinché si prenda atto della complessità del nostro settore, nonché della strategicità economico-sociale che riveste e si agisca di conseguenza: le nostre imprese non possono e non devono essere lasciate da sole".

## Traghetti e crociere

volta per tutte se i traffici portuali di passeggeri - traghetti e crociere - sono una "riserva" di terminal appositamente destinati, oppure possono essere appoggiati anche a banchine destinate al multipurpose, ai container o ad altro. Non si tratta di dettagli perché sono implicati alcuni dei più importanti player nazionali e internazionali, su traffici che anche per liberare la viabilità nazionale vengono spinti sempre più sul mare.

È il caso di Livorno, con la società "Porto 2000" ancora a galleggiare tra incorsi e controincorsi - approdati appunto al Consiglio di Stato per la definitiva risposta - ma anche di altri terminal appositamente realizzati con notevole investimenti. La normativa ad oggi sembra chiara solo su un punto: chi gestisce una stazione passeggeri portuale deve ospitare anche altre compagnie, sia pure concorrenti. Ma che succede se un terminal ha investito pesantemente per creare una stazione passeggeri, attrezzando banchine, parcheggi ed accoglienza grazie a una gara vinta su altri concorrenti, e poi vede che altri concorrenti sconfitti vengono assegnate banchine commerciali per fare gli stessi traffici passeggeri con navi traghetto o ro/pax?

È il caso della "Porto 2000" dove si aspetta il Consiglio di Stato per perfezionare i dettagli della gara - l'impegno è per investimenti altissimi, che sfiorerebbero i 100 milioni di euro - oppure per rinunciare alla gara stessa. Ma come già accennato, si tratta di un principio generale che va chiarito: e va chiarito in tempi rapidi, perché il comparto sta già riprendendo e il non avere una regola chiara e definitiva è deleterio. Per non perdere un traffico importante è facoltà delle AdSP concedere anche altre banchine, da attrezzare anch'esse, o c'è una rigida "riserva" su chi ha vinto una gara in merito?

## Uniport: porti Sud

Transizione Ecologica - scrive Uniport -, che stanziava 270 milioni

di euro per le proposte progettuali nel settore dell'intermodalità e logistica integrata e in particolare per interventi in tema di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti, esclude dalla platea dei possibili beneficiari le Autorità di Sistema Portuale del Sud-Italia.

La preoccupazione di Uniport (l'Associazione delle imprese portuali nazionali) spiega come nel provvedimento sia messo nero su bianco che i beneficiari del bando sono esclusivamente le Autorità del Centro-Nord. Queste, poi, per partecipare e usufruire dei contributi stanziati, devono coinvolgere nei loro progetti i terminal portuali locali, che risultano, quindi, beneficiari indiretti delle risorse.

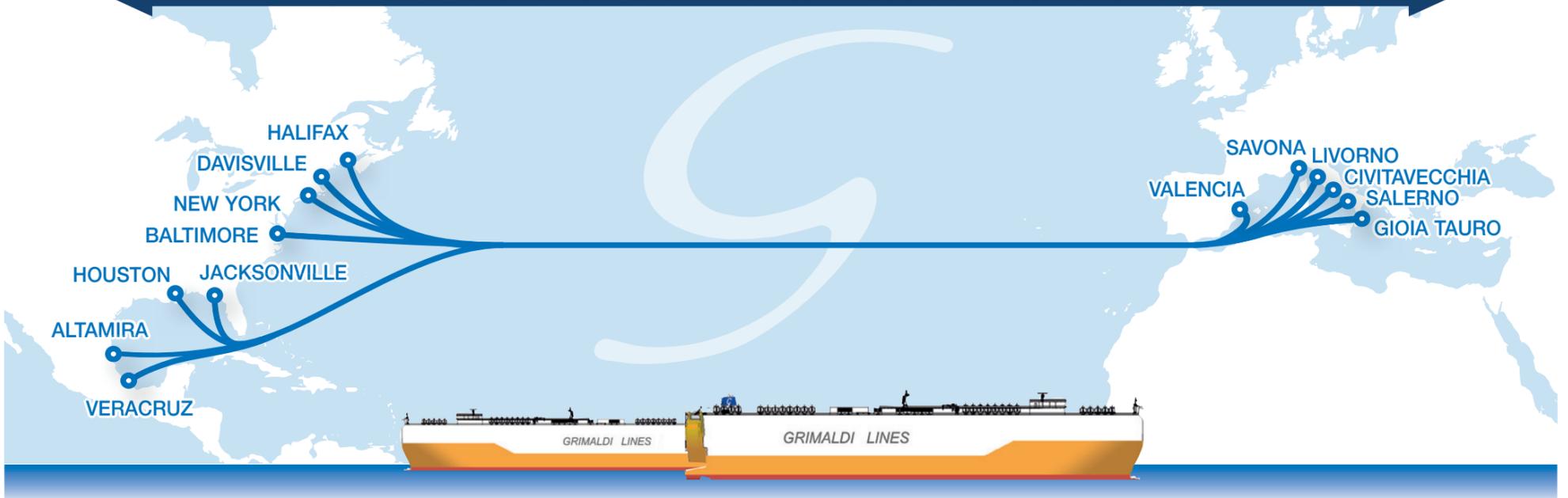
Uniport "rileva l'incongruenza dell'esclusione del Meridione, motivata anche nelle premesse del provvedimento con l'indicazione che il Sud ha già beneficiato di un precedente bando di tipo PAC nel periodo 2014-2020. Non può costituire una scusante l'utilizzazione della misura citata, essendo quest'ultima slegata dall'evento pandemico, evidentemente successivo al seienni di aiuti comunitari, per il quale è stato approvato l'intervento straordinario del PNRR le cui articolazioni sono finalizzate alla ripresa economica di tutto il territorio nazionale e a mitigare gli effetti negativi della crisi economica indotta dalla chiusura di molte attività a causa del Covid-19".

Inoltre, obietta l'Associazione, il bando cui si fa riferimento, oltre ad essere scaduto, riguardava solo le Autorità di Sistema Portuale, e non anche i terminal portuali, e perciò non può in alcun modo essere considerato compensativo.

"Chiediamo al Governo di rimediare a questa incongruenza, ampliando la platea beneficiari di questo bando a tutto il territorio nazionale, sicuramente in un successivo provvedimento, al fine di estendere queste opportunità anche ai terminalisti del Sud-Italia, che non hanno beneficiato di risorse per lo sviluppo. Un'incongruenza inspiegabile anche alla luce del fatto che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza vede nel rilancio del Sud-Italia una delle sue principali missioni", evidenzia Federico Barbera - presidente di Uniport.

# GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo



SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

Contatti Agenzie:

### SAVONA:

MARITTIMA SPEDIZIONI SRL  
+39 019 821375  
opssv@marittimaspedizioni.it

### SALERNO

MICHELE AUTUORI SRL  
+39 089 23031  
autuori@autuori.it

### LIVORNO

L.V. GHIANDA  
+39 0586 82681  
logistic.livorno@lvghianda.com

ITINERARI ED INFO : [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) • [euromedquotations@grimaldi.napoli.it](mailto:euromedquotations@grimaldi.napoli.it)