

ALLARME NEL CLUSTER MARITTIMO NAZIONALE DOPO LE ANTICIPAZIONI DELLA UE

INSIEME AD AGENZIA DELLE DOGANE E AMBASCIATA D'INGHILTERRA

Bruxelles si prepara a mettere in mora il sistema fiscale delle AdSP italiane

Canoni demaniali da tassare, porti da valutare come attività economiche e non enti pubblici, ricerca di una doppia contabilità - Assiterminal si appella al governo per difendere la legge della riforma

BRUXELLES – L'Europa all'as-
salto del sistema italiano della por-
tualità. I segnali stanno diventando
numerosi e le preoccupazioni aumen-
tano. Non è soltanto l'insistenza di
Bruxelles sulla tassazione dei canoni
demaniali che Assiterminal - vedi
più sotto - contesta duramente. È il
criterio più generale secondo il quale
Bruxelles sostiene che le AdSP vanno
tassate nella misura in cui esercitano
attività economica. Così come avvie-
ne - ricorda la commissione UE - in
Germania, Francia, Spagna e Belgio.
Le nostre AdSP, che hanno alla base
il principio di enti di natura pubblica,
per la UE non devono scappare alla
tassazione come enti economici. Un
interessante approfondimento in
merito è stato pubblicato nell'ultimo



Il tesoro del relitto del Polluce.

Dei relitti e delle pene

LIVORNO – L'immagine qui
sopra, della bella donna che accarezza
un relitto sommerso non inganni. Per-
ché la caccia alle balie precompresse
di plastica perdute due anni fa al largo
di Cerboli, sta impegnando i sub della
Guardia Costiera di Genova in una
operazione a vasto raggio che dovrà
fare i conti necessariamente anche
con il mare di relitti che il nostro mare
ospita da sempre. La zona interessata
alla ricerca è stata infatti teatro di
numerosi naufragi, sia in tempo di
guerra che di pace. E le pene per i sub
saranno quelle di tornare sul luogo
di tanti drammi, tutti consumati con
vittime di ogni tempo. Celebri relitti
sono quelli, nel nostro Tirreno, non
solo delle navi di epoca romana ed
etrusca (intorno alla Capraia e all'El-
ba se ne contano decine) ma anche
i più moderni, come del "Polluce",
del sommergibile "Bergamini", e
del mai ritrovato aereo del poeta e
aviatore Eugene di Saint Exupéry,
abbattuto dalla caccia tedesca durante
la seconda guerra mondiale in una
zona di mare compresa tra l'Elba,
la Capraia e la Corsica.

Dalle ricerche per le balie di plasti-
ca precompressa che il commissario
governativo ammiraglio Aurelio
Caligiore ha avviato con i sub della
Guardia Costiera, potrebbe emergere
anche una più aggiornata mappa

(segue a pagina 11)

NELLA "DUE GIORNI" AD ALTO LIVELLO DELL'ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE

Futuro dei porti, security e logistica a BILOG

Blue economy, raccordi ferroviari, reti TEN-T e rilancio della portualità mediterranea tra i temi - Solidarietà al presidente d'Assoporti



Nella foto (da sx): U. Masucci, L. Capitani, D. Rossi, N. Marcucci, S. Messina, Z. D'Agostino, G. Costagli (RFI).

LA SPEZIA – Bilog alla sua seconda edizione si è caratterizzato dalla stretta
sinergia fra i territori della Spezia e di Piacenza e dal forte orientamento europeo
oltreché internazionale. Nei saluti di apertura della due giorni di convegni la
presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo - ente che ha
realizzato la manifestazione con il supporto della Camera di Commercio Riviere
di Liguria, Blue Hub, Circle e la collaborazione del comune di Piacenza - ha
espresso soddisfazione per aver creduto nel progetto di unire i territori locali e
confrontarsi sui temi cardine della portualità a livello nazionale ed europeo. Fra
i temi discussi nella prima giornata: il futuro del settore marittimo e navale nel
2030, cyber risk e cyber security, sviluppo della Blue economy, ultimo miglio
ferroviario ed e-logistica, reti Ten-t ed opportunità offerte dal Cef2.

C.G.
(segue a pagina 11)

Roncallo: più binari più Assoporti



Carla Roncallo

LA SPEZIA – Presidente,
quali aggiornamenti ci sono
Cinzia Garofoli
(segue a pagina 11)

DOPO LA SENTENZA DEL TAR CHE LE HA DATO RAGIONE SULL'UTILIZZO

Aree ex Trinseo, Sintermar all'attacco

Anche il Comune coinvolto sull'ipotesi di esproprio da parte dell'AdSP - Un vertice dei legali



LIVORNO – Tra le (quasi) infinite vicende non mai chiarite sull'utilizzo delle
aree nel porto industriale, c'è in piena attualità quella della Sintermar e del suo

(segue a pagina 11)

Simposio sul monitoraggio costiero

LIVORNO – È in atto la
chiamata dei lavori per l'ottavo
Simposio Internazionale "Il
Monitoraggio costiero mediter-
raneo: problematiche e tecniche
di misura" che si terrà a Livorno
dal 16 al 18 giugno 2020.

Il Simposio organizzato da
CNR - Istituto di Biomeconomia
(IBE), con la collaborazione di
studiosi afferenti a diversi Istituti
CNR e numerosi Atenei italiani,
(segue a pagina 11)

Da Palermo il II meeting sul Mediterraneo



Pasqualino Monti

PALERMO – A un anno di di-
stanza, il prossimo 19 dicembre,
l'Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale
presieduta da Pasqualino Monti
riaccende i riflettori sui porti
di Palermo, Termini Imerese,
Trapani e Porto Empedocle,
presentando i risultati di una

(segue a pagina 11)

Mercintreno XI Think-Tank sulle ferrovie

ROMA – Mercintreno ha
organizzato per mercoledì 30
ottobre nella sede del CNEL
(Viale Lubin 2) la XI edizione del
proprio Forum che - sottolinea la
nota di presentazione - "intende
continuare a porsi come un vero
e proprio Think Tank e pro-
muovere nuove soluzioni per le
problematiche del comparto con
l'auspicio che, come in passato,
possano essere recepite in Re-
golamenti e Leggi dello Stato".
"Quest'anno, sensibili da
sempre alla questione ambien-
tale e convinti del contributo del
trasporto ferroviario delle merci
al Piano Nazionale Energia e
Clima (PNIEC 2030) - continua

(segue a pagina 11)



Trasporto container
Trasporto con vasche e
porta container ribaltabili
Trasporto merci
con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr
e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione
merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																							
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																							
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA															
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																							
PER					NAVE		VOY DA																
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					1		LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS																
							MAERSK KOWLOON		943W	30-10	24-10	27-10	1-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							MSC VITTORIA		ME944W	6-11	31-10	3-11	8-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							ASTRID SCHULTE		945W	13-11	7-11	10-11	15-11	3	18	18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2		SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS																
							MSC ASYA		IP941R		Vedi	28-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi						
							APL NEW YORK		0EG4PW		Serv.	4-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.						
							SM CHARLESTON		IP944R		5	18-11	5	3	18	18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					3		LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS																
							KOKURA		943W		28-10	23-10	25-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							SEALAND ILLINOIS		944W		4-11	30-10	1-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							MSC BEIJING		MF945W		11-11	6-11	8-11	3	18	18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Atlanta (e prosezuzioni interne). Porto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (<u>servizio via Valencia</u>) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"							MSC TORONTO						MF946W		18-11	13-11	15-11						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to Rio Haina, San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					4		LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS																
							MSC ANZU		MC942A		22-10	OMIT		OMIT	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							MSC ALGHERO		MC943A		29-10	24-10		27-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							MSC ARBATAX		MC944A		5-11	31-10		3-11	18	18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: <i>Felixstowe</i>. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: <i>Bilbao</i>, <i>Vigo</i> (e prosezuzioni interne).					5		GIT SP GE NA VE RA AN TS																
							MSC ANTONIA		NL942R		1-11		31-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							NORTHERN JAVELIN		NL943R		8-11		7-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							NORTHERN JADE		NL944R		15-11		14-11		18	18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosezuzioni interne).					6		GIT LI GE																
							MSC PAOLA		CX944A		29-10	1-11	2-11										
							MSC TAMARA		CX945A		5-11	8-11	9-11										
							MSC SHAULA		CX946A		12-11	15-11	16-11										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7		SP GE GIT NA CIVIT. VE RA AN TS																
							MSC CLARA		FJ941E		19-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi						
							MSC CLAUDIA		YY942R		23-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.							
							MSC IRENE		FD943E	29-10	31-10		3	18	18	18	18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8		LI GIT GE NA PA VE RA AN TS																
							CSAV TRAIGUEN		MM943A	28-10	30-10	27-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi						
							CSAV ANTALYA		MM944A	4-11	6-11	3-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.						
							MSC CLAUDIA		YY942R				23-10	18	18	18	18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9		CIVIT. SP GIT NA GE CIVIT. VE RA TS																
							MSC ANZU		MC942A	OMIT	22-10	OMIT		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi						
							MSC ALGHERO		MC943A	27-10	29-10	24-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.						
							CONTI COURAGE		MC944A	3-11	5-11	31-10		18	18	18	18						

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN  **SHIPPING COMPANY**
GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI		SP		GE		NA		GIT		AN		CIVIT.		VE		RA		TS			
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				10		MSC ROSARIA		MW942A		27-10		Vedi		29-10		Vedi		25-10		Vedi		Vedi		Vedi	
						MSC LEIGH		MW943A		3-11		Serv.		5-11		Serv.		1-11		Serv.		Serv.		Serv.	
						MP THE LAW		MW945A		10-11		9		12-11		3		8-11		18		11		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.		SP		GIT		AN															
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				11		MSC ANZU		M942A		OMIT		22-10		OMIT						Vedi		Vedi		Vedi	
						MSC ALCHERO		M943A		27-10		29-10		24-10						Serv.		Serv.		Serv.	
						CONTI COURAGE		M944A		3-11		5-11		31-10						18		18		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP		GT		GE		NA		AN		CIVIT.		VE		RA		TS					
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>				12		MSC PAMELA		MA942A		31-10		2-11		1-11				Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
						MSC BRUNELLA		MA943A		7-11		9-11		8-11				Serv.		Serv. 3		Serv.		Serv.	
						APL PHOENIX		MA944A		14-11		16-11		15-11				18		(via SP)		18		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP		GT		GE		NA		AN		CIVIT.		VE		RA		TS					
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>				12 BIS		MSC CLAUDIA		YY943R						30-10											
						MSC CLAUDIA		YY944R						6-11											
						MSC CLAUDIA		YY945R						13-11											
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP		NA		GT		GE		VE		RA		AN		TS							
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				13		MSC OLIVER		FJ942E				Vedi		26-10		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
						MSC JADE		FJ943E				Serv.		2-11		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
						MSC ELOANE		FJ944E				16		9-11		15		18		18		18		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP		NA		GT		GE		VE		RA		AN		TS							
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				13 BIS		MSC IRENE		FD943E		29-10		Vedi				31-10		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
						NO SAIL		FD94E		Vedi Serv. 4		Serv.				Vedi Serv. 8		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
						NO SAIL		FD94E		Vedi Serv. 4		16				Vedi Serv. 8		18		18		18		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		SP		GE		NA		PA		CIVIT.		ADRIATICO									
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				14		SAG GOOD TIMING		YA944A		31-10				Vedi				Vedi				Vedi			
						KANTAYA		YA945A		7-11				Serv.				Serv.				Serv.			
						SAG GOOD TIMING		YA946A		14-11				2				3				18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP		GE		NA		PA		CIVIT.		ADRIATICO											
MAROCCO - Casablanca.				15		MSC HANNAH		YM943A		26-10				Vedi				Vedi				Vedi			
						T.B.N.		T.B.A.		2-11				Serv.				Serv.				Serv.			
						MSC HANNAH		YM945A		9-11				1				3				18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		SP		GE		GIT		NA		VE		RA		AN		TS					
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				16				Vedi Serv.		Vedi Serv.				Vedi Serv.											
								12		7 e 8				12bis											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		SP		GE		NA		PA		CIVIT.		ADRIATICO									
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				17		MSC ROSARIA		MW942A		27-10		Vedi		29-10		Vedi									
						MSC LEIGH		MW943A		3-11		Serv.		5-11		Serv.									
						MP THE LAW		MW945A		10-11		9		12-11		1									

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA								
	BA VE RA AN PZL TS GIT CAT									CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MARYLENA MSC ADRIANA MSC MARYLENA	AE942A AE943A AE944A	22-10 29-10 5-11	21-10 28-10 4-11		19-10 26-10 2-11			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC SENA MSC NILGUN MSC LARA	AC942A AC943A AC944A					18-10 25-10 1-11			PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	SPIRIT OF TOKYO MAIRA MSC CELINE	AA941A AA942A AA943A	14-10 21-10 28-10	19-10 26-10 2-11	18-10 25-10 1-11	15-10 22-10 29-10			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ANAHITA MSC TASMANIA MSC RHIANNON	AB943A AB944A AB945A	21-10 28-10 4-11	23-10 30-10 6-11	24-10 31-10 7-11	19-10 26-10 2-11	21-10 28-10 4-11			ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N. T.B.N.	AH943R AH944R					26-10 3-11			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HAVANA MAERSK HERRERA MSC SONIA	942E 943E QX944E				21-10 28-10 4-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MSC NAMIBIA II MSC NAMIBIA II	AI942R AI943R				18-10 25-10	21-10 28-10			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK LUEBECK	AY943R AY944R	23-10 30-10			28-10 4-11	26-10 2-11	19-10 26-10	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MICHIGAN MANGO MICHIGAN	AS943A AS944A AS945A	23-10 30-10 6-11	25-10 1-11 8-11		22-10 29-10 5-11			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		

DOPO IL NUOVO SINISTRO NAVALE SULLO STRETTO TRA SARDEGNA E CORSICA

Federagenti ribadisce il rischio Bocche di Bonifacio

Precise responsabilità delle Istituzioni - Duci: “Un paese che interviene solo sulle calamità”. No alla chiusura; sì alla prevenzione



Gian Enzo Duci

“ROMA – “Ci hanno definiti Cassandre perché da almeno cinque anni, ribadendolo con forza in occasione del Forum del lusso che organizziamo annualmente a Porto Cervo e sostenendolo in ogni sede istituzionale, avevamo fatto scattare l’allarme sul rischio Bocche di Bonifacio. Purtroppo una volta di più l’incidente che ha portato una nave carica di acciaio, a incagliarsi al centro di una delle zone marine protette più belle del mondo, ci sta dando ragione; e purtroppo una volta di più il nostro Paese dimostra di essere del tutto incapace di programmare e gestire, se non è posto con le spalle al muro da emergenze

e calamità”.

È quanto affermato con forza da Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti, all’indomani del sinistro del “Rhodanus”, il mercantile iscritto a Antigua & Barbuda, tutt’ora incagliato sugli scogli vicino alla spiaggia di Cala Longa, nella zona di Bonifacio.

“È una magra consolazione affermare oggi: l’avevamo detto - conclude Duci - e poco giova che le Bocche di Bonifacio siano state inserite dall’International Maritime Organization (IMO) nella lista dei 20 siti a livello mondiale che necessiterebbero per il loro valore ambientale di una particolare protezione: si perpetua infatti il paradosso in base al quale le navi battenti bandiera italiana e francese non transitano attraverso le Bocche che sono e restano invece aperte indiscriminatamente e senza controllo a qualsiasi tipo di nave e di carico battenti altre bandiere. Anche nell’interesse degli armatori che rappresentiamo, siamo contrari a misure radicali di totale interdizione della navigazione e quindi all’imposizione di un obbligo di circumnavigazione delle isole, quando esiste la possibilità di una navigazione sicura, sorvegliata e tutelata anche attraverso un intervento pubblico”.

Anche il presidente degli Agenti Marittimi della Sardegna, Giancarlo Acciaro, che si è occupato personalmente del problema Bocche, ha sottolineato come “esistano precise responsabilità, da parte delle Istituzioni che si sono rifiutate di ascoltare le denunce e le segnalazioni che arrivavano dagli operatori”.

Secondo Acciaro è ora inderogabile una misura che consenta di adottare per le Bocche di Bonifacio misure eccezionali, fra cui l’obbligo del pilotaggio per tutte le navi che vogliano attraversare questo braccio di mare, un controllo preventivo e qualitativo su navi e carichi, la definizione di un sistema di pronto intervento h24 basato anche sulla disponibilità in zona di un rimorchiatore abilitato alle operazioni anti-inquinamento. Da qui un appello alla Regione Sardegna perché si faccia promotrice, in collaborazione con le controparti istituzionali corse, di una start-up che attui da subito queste misure di tutela di un patrimonio ambientale inestimabile. “Misure - conclude il presidente degli Agenti Marittimi della Sardegna - che potrebbero consentire parallelamente un abbattimento dei costi assicurativi a carico della nave generando anche occupazione in sede locale”.

NELL’ANNIVERSARIO DELL’ASSOCIAZIONE ANITA

Settantacinque anni d’energia per la logistica sempre più “Green”

Un futuro di tecnologie avanzate nel mondo della trasportistica e dei combustibili meno inquinanti - Investimenti e infrastrutture



Thomas Baumgartner

ROMA – Il settantacinquesimo anniversario di ANITA si terrà a Roma il 6 novembre prossimo al Nazionale Spazio Eventi (Via Palermo n. 10) dalle ore 10.

Nell’ambito dell’evento si terrà un convegno dedicato alla green economy, per guardare al futuro dal punto di vista tecnologico, delle reti distributive e degli scenari politici, per soddisfare la sempre più impellente richiesta ambientale nella quale le imprese di trasporto e di logistica giocano un ruolo di primo piano.

Il ventaglio delle possibili scelte energetiche che il mondo dell’industria e del trasporto si

trovano di fronte sembra però molto ampio: il gas naturale, l’idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici, le alimentazioni elettrica e ibrida.

Verrà offerto un panorama realistico entro cui collocare i futuri investimenti per capire dagli esperti in materia quale sia la scelta energetica migliore, a fronte delle numerose variabili da considerare: l’adeguatezza delle infrastrutture energetiche, la concreta disponibilità dei carburanti alternativi, il prezzo dell’energia, la coerenza delle politiche ambientali nazionali e internazionali.

CON LA FORMALE CONSEGNA DA PARTE DELL’AUTORITÀ PORTUALE DI SISTEMA DEL PRESIDENTE DI MAJO

Via ai lavori del pontile traghetti nel progetto BClink del MOS Europeo

Alla base del nuovo impianto lo sviluppo dei traffici Ro/Ro e Ro/Pax nel quadro delle Autostrade del Mare - Il trasporto intermodale e il ruolo di Civitavecchia



Francesco di Majo

CIVITAVECCHIA – Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo ha ricevuto, insieme al dirigente dell’Area Tecnica, Maurizio Marini, i rappresentanti del Consorzio Stabile Grandi Lavori e l’impresa consorziata esecutrice R.C.M. Costruzioni S.r.l. di Sarno (Salerno) per la consegna del cantiere inerente

la realizzazione del pontile della nuova darsena traghetti nell’ambito del progetto “BClink: MOS for the future”.

La realizzazione del progetto, co-finanziato dalla Commissione europea, è di fondamentale importanza per rispondere all’aumento e all’ulteriore sviluppo del traffico Ro/Ro e Ro/Pax non solo sulla “rotta” Civitavecchia-Barcellona, sempre più competitiva, anche in ragione dei vantaggi di carattere ambientale, ma anche, in virtù dell’attività di promozione che l’Authority sta portando avanti, sulle potenziali nuove linee marittime con il nord Africa.

“Siamo in una fase molto importante per le Autostrade del Mare. Grazie al progetto “BClink” avremo un ulteriore rafforzamento del corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto di Barcellona con benefici non solo in termini di traffici ma anche in termini di sicurezza e sotto il profilo ambientale. Il trasporto

intermodale, infatti, in cui la componente marittima sia prevalente, determina indubbi vantaggi sulla riduzione delle emissioni nocive nell’aria, rispetto al trasporto tutto su gomma, e contribuisce a decongestionare il traffico sulle nostre strade e autostrade”, dichiara il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo. “Con il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova darsena traghetti il porto di Civitavecchia assumerà, quindi, a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax (principalmente collegamenti di linea con Tunisi e Barcellona) dell’Italia Centrale”, sottolinea di Majo.

L’opera, che sarà realizzata presumibilmente in 12 mesi, avrà ricadute positive anche a livello occupazionale. “Per la R.C.M. Costruzioni, questo intervento rappresenta - dichiarano i rappresentanti di R.C.M. Costruzioni S.r.l. Elio ed Eugenio Rainone - la

FERCAM premiata a Piacenza nella categoria operatore logistico

Il riconoscimento per la qualità nell’ambito del terminalismo portuale, intermodale e ferroviario



Nella foto: Un momento della premiazione.

PIACENZA – All’inizio di ottobre si è tenuto presso il Palazzo Gotico di Piacenza la terza edizione degli ITALA - Italian Terminal And Logistic Awards dedicati a quelle imprese italiane (o filiali italiane di

aziende estere) che si sono messe particolarmente in luce nell’ambito del terminalismo portuale, intermodale e della logistica. A ritirare il premio per FERCAM era presente Luca Craveri, responsabile della filiale FERCAM di

Milano/Rho, una delle più importanti dell’operatore logistico altoatesino. “Siamo orgogliosi di questo premio, a testimonianza dell’impegno e della qualità del lavoro svolto quotidianamente. È per noi inoltre un incentivo a proseguire sulla strada intrapresa.”

FERCAM ha ottenuto il premio nella categoria “Operatori logistici” con la seguente motivazione: “70 anni di età festeggiati nel 2019 con un evento in streaming: scelta originale ma d’obbligo per poter permettere a tutte le 93 filiali (63 in Italia, 24 tramite società controllate in altri paesi UE e altre 6 in Turchia, Tunisia, Marocco, Serbia e Albania), di brindare contemporaneamente ai successi ottenuti dal 1949 ad oggi dall’azienda altoatesina.

Dopo 7 decenni di attività, i progetti di espansione di FERCAM sono più che mai attuali e continui; di questi giorni è infatti la notizia dell’avvio di una filiale in Ucraina, a Kiev, che fungerà da ponte verso paesi nuovi protagonisti quali Kazakistan, Russia e altre Repubbliche dell’Asia Centrale.”

NELLA SEDE DEL PARCO DELLA MUSICA DI ROMA

Sostenibilità, sviluppo ed Europa nell’assemblea generale ALIS

Il cluster del trasporto si riunisce per discutere e promuovere concretamente le iniziative a tutela dell’ambiente attraverso una crescita sostenibile



Guido Grimaldi

ROMA – Il cluster del trasporto si riunirà il prossimo 12 Novembre per l’assemblea generale di ALIS. L’appuntamento, previsto presso l’Auditorium Parco della Musica di Roma, sarà una opportunità

per il mondo del trasporto e della logistica per confrontarsi sulla sostenibilità ambientale, sullo sviluppo e sull’internazionalizzazione dell’intero comparto.

“In questi anni di attività abbiamo aggregato un intero Cluster intorno ad un progetto serio permettendo a tutti di poter contare su una realtà associativa compatta in un settore così strategico per l’economia nazionale ed europea - dichiara il presidente di ALIS Guido Grimaldi -. È per ALIS oggi un grande orgoglio poter contare sulla presenza all’assemblea generale di autorevoli esponenti del mondo politico-istituzionale, imprenditoriale ed economico che tratteranno le priorità del nostro Paese in relazione a tre importanti temi che verranno discussi durante i lavori assembleari, quali: sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione”.

L’importante programma dell’evento del 12 novembre prevede l’apertura alle ore 10.30 con la relazione istituzionale del presidente ALIS Guido Grimaldi. Interverranno poi, con le relazioni tecniche, Massimo Deandrea, direttore di SRM Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno, Domenico Arcuri, AD di Invitalia, Carlo Cottarelli, direttore dell’Osservatorio Conti Pubblici Italiani dell’Università Cattolica del Sacro Cuore.

La successiva tavola rotonda sarà moderata da Bruno Vespa, in un panel prestigioso a cui parteciperanno: Maurizio Gentile, AD e DG di RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Adriano Giannola, presidente di Svimez, Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e vice presidente dell’International Chamber of Shipping, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei e Sergio Costa, ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Le conclusioni saranno invece

trattate dall’onorevole Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

“Insieme all’intero Cluster ci siamo soffermati - prosegue il presidente di ALIS - sui temi dello sviluppo sostenibile dei trasporti e della logistica in Italia ed in Europa, attualmente al primo posto delle agende politico-istituzionali e associative. Ritengo che siano stati conseguiti importanti risultati grazie al costante impegno dei nostri associati e avremo il piacere di presentarli durante il nostro principale appuntamento annuale”.

“ALIS e i suoi associati, infatti, - aggiunge Guido Grimaldi - si impegnano a rendere il mondo della logistica e del trasporto rispettoso delle risorse del Pianeta e a ridurre le emissioni inquinanti, attraverso l’utilizzo di carburanti alternativi, fonti di energia rinnovabili e l’utilizzo di strumenti innovativi, allineandosi ai target fissati dalle normative nazionali ed europee”.

“Nel ripercorrere gli ultimi anni posso certamente affermare di essere soddisfatto anche se c’è ancora molto da fare. All’assemblea presenteremo i risultati raggiunti finora ed i nostri programmi per il futuro, che hanno l’ambizione di contribuire a rafforzare la crescita, la competitività e l’occupazione delle persone, delle famiglie, dei giovani e delle imprese. Con i nostri associati promuoviamo infatti scelte strategiche e azioni concrete che diano testimonianza che “più trasporto sostenibile si traduce in miglior qualità della vita”. L’obiettivo della mobilità sostenibile, di un trasporto e di una logistica sempre meno inquinante, non è un target ma un dovere morale e sociale da perseguire dal quale non possiamo esimerci, ma anzi, da porre al centro delle nostre scelte strategiche” - conclude il presidente Grimaldi.

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

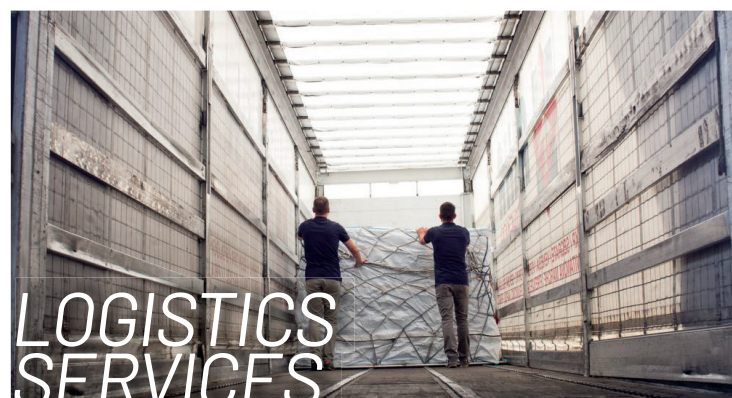
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



AMS/AAMS



SFI Provider



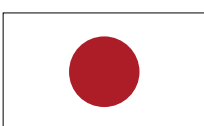
Transported Asset Protection Association



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism



ACI



AFR



China Class A



EU Regulated Agent



IT AEOC 16 1182



International Air
Transport Association



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy

Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisetimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

26-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-11 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

2-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-11 Mn. MSC LEIGH (IMO 9320439) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-11 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-11 Mn. MARY (IMO 9563664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia,

Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-11 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

13-12 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale. (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. MSC LEIGH (IMO 9320439) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-11 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-

LE PROSSIME PARTENZE

servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

6-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-10 Mn. TUCAPEL (IMO 9569970) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. TUCAPEL (IMO 9569970) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston,

New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Satmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Satmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-10 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-10 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

6-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

 **Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

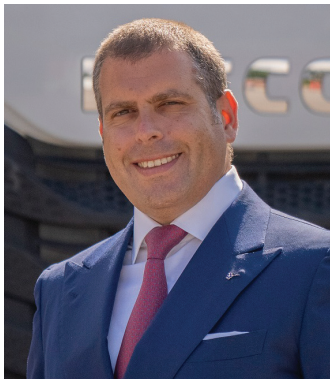
SEGUICI ANCHE SUL WEB



SECONDO LE RILEVAZIONI DEL GRUPPO SMET

Più traffici ro-ro nel porto di Salerno

Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo Smet: "Salerno è uno scalo sempre più strategico nel network delle Autostrade del Mare"



Domenico De Rosa

SALERNO – Si consolida ulteriormente l'eccellenza del porto nel traffico rotabile. A confermarlo

sono i dati resi pubblici in questi giorni dall'Autorità Portuale del Mar Mediterraneo Centrale: nel primo semestre del 2019, lo scalo campano ha movimentato 5,5 milioni di tonnellate di merce rotabile, con una crescita del 5,35% rispetto allo stesso periodo dell'anno 2018.

"La crescita del segmento ro-ro nel porto di Salerno testimonia che il futuro del pianeta è sempre più legato a modalità di trasporto intermodali, che garantiscono sostenibilità ed efficienza - ha dichiarato Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo Smet - Noi siamo stati i pionieri del green a livello europeo: da tempo abbiamo infatti scelto l'intermodalità, operando

in partnership con il Gruppo Grimaldi e contribuendo in questo modo allo sviluppo del nostro porto".

Ed ha aggiunto: "Per il network di Autostrade del Mare, Salerno è uno scalo sempre più strategico, che offre collegamenti marittimi regolari per il trasporto di merce rotabile verso la Penisola Iberica, la Sicilia, la Sardegna, Genova e il Nord Africa. Ritengo che i margini di crescita siano ancora ampi: mi riferisco in particolare agli interventi di dragaggio che attendiamo fiduciosi e che daranno un ulteriore impulso al trasporto intermodale, poiché consentiranno al Gruppo Grimaldi di posizionare proprio a Salerno le nuove navi da 500 trailer".

CELEBRATI CON UN MEETING APERTO AI DEALER PROVENIENTI DA TUTTO IL MONDO

I cinquant'anni di crescita di Gianneschi Pumps & Blowers

Oltre duecento ospiti internazionali in visita all'azienda di Camaiore, guidata dai fratelli Alessandro e Cristiano Gianneschi



Nella foto: Il team Gianneschi Pumps and Blowers - 50 anni.

VIAREGGIO – È stata una tre giorni di approfondimenti e meeting internazionali per l'azienda Gianneschi Pumps and Blowers, leader internazionale nella produzione di pompe, autoclavi, motopompe e ventilatori per yacht e barche da lavoro. L'azienda Gianneschi Pumps and Blowers, fondata nel 1969 da Luigi Gianneschi ha saputo nel

tempo distinguersi per la sua capacità di investire nelle innovazioni e proporre prodotti in linea con le mutate esigenze dello yachting, rispondendo ed anticipando le richieste di mercato.

Alla guida dell'azienda, Alessandro e Cristiano Gianneschi, hanno ospitato, nell'occasione dei cinquant'anni dalla fondazione, una folta delegazione di dealer

internazionali, provenienti da tutte le parti del mondo, che sono arrivati in Versilia protagonisti di una serata esclusiva che ne ha viste premiate le performance, i trend di sviluppo, l'assiduità nella cooperazione.

Una rete internazionale fitta e ben strutturata, per un mercato dello yachting internazionale che rappresenta ad oggi, per l'azienda, oltre il 45% del volume d'affari, con dealer presenti da svariati paesi d'Europa e del mondo: Finlandia, Olanda, Polonia, Spagna, Slovenia, Francia, Germania, Ungheria, Regno Unito, Croazia, ma anche Malta, Caraibi, Cina, Bangladesh, Hong Kong, Singapore, Turchia, Emirati Arabi, USA, Nuova Zelanda.

I dealer sono stati coinvolti in un momento formativo con visite aziendali, per mostrare le innovazioni, i macchinari e gli investimenti effettuati sulle nuove tecnologie. In aggiunta, i partecipanti hanno avuto anche la possibilità di visitare la vicina Pietrasanta, città gioiello dell'arte della Versilia, grazie all'organizzazione di un tour dedicato, in cui gli ospiti hanno potuto godere delle bellezze del territorio.

Nella sede dell'azienda a Cappezzano Pianore (Camaio), oltre duecento persone hanno preso parte alla Anniversary Dinner. Oltre ai dealer internazionali già presenti dal giorno precedente, tra gli ospiti rappresentanti delle amministrazioni comunali dei comuni della Versilia e delle principali associazioni di categoria del settore yachting, oltre che cantieri nazionali e storici clienti e partner di Gianneschi.

Alessandro e Cristiano hanno consegnato un riconoscimento a ringraziamento per la fondamentale collaborazione in questo percorso lungo 50 anni a tutte le risorse umane dell'azienda.

L'evento è stato organizzato in collaborazione con NAVIGO, società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

PER UN RITORNO AI RAPPORTI INTERNAZIONALI CON L'ITALIA PER LA PRODUZIONE DEL GREGGIO

FederPetroli sulla Libia: "Ben venga Saif Gheddafi"

Una significativa apertura alla candidatura nelle elezioni libiche del figlio dell'ex leader - Le dichiarazioni del generale Haftar sull'avanzata verso Tripoli



ROMA – Attraverso la stampa internazionale il generale Khalifa Haftar ha dichiarato che eventuali avanzate sulla città di Tripoli non interferiranno con la produzione e le politiche petrolifere libiche, auspicando anche l'eventuale candidatura di Saif Al-Islam Gheddafi alle prossime elezioni. Michele Marsiglia, presidente di FederPetroli, a seguito delle dichiarazioni del generale Haftar ha dichiarato: "Ad oggi le parole

del generale Haftar sono le uniche che fanno intravedere un interesse per il core-business libico, ovvero la produzione petrolifera. Le nostre impressioni non sono da attribuirsi come una sponsorizzazione per l'una o l'altra parte coinvolta nel delicato conflitto libico ma sicuramente apprezziamo chi, ad oggi, è stato l'unico a pronunciarsi sulla situazione della produzione petrolifera nel Paese".

Il generale - continua FederPetro-

li - sostiene che la candidatura alle prossime elezioni politiche in Libia di Saif Al-Islam Gheddafi non sono un ostacolo; e ben venga come libero cittadino libico. Ancora Marsiglia "Certamente auspichiamo come già detto tempo fa, in un ritorno in campo di Saif Al-Islam; il nostro auspicio si basa su una passata esperienza di anni fa ed in un'era pre-conflitto, dove la Libia e l'industria energetica internazionale viaggiavano a pieno regime. Andiamo avanti nella nostra road-map libica - continua il presidente della FederPetroli Italia - nelle prossime settimane ci sarà una riunione con parte di aziende del bacino Mediterraneo coinvolte nello sviluppo industriale energetico libico. Non possiamo fermarci: la Libia oggi, ancora più di ieri, è un Eldorado petrolifero e le aziende statali libiche continuano ad investire. Ben venga la partecipazione a nuove business, dove aziende italiane e del Mediterraneo saranno appaltatrici nello sviluppo del paese nordafricano".

CON SERVIZI E FILIERA DELLA PESCA AI PRIMI POSTI

Blue Economy a Latina quasi 200mila le imprese

I dati nazionali diffusi durante la presentazione della V giornata nazionale sull'Economia del Mare

LATINA – Le imprese iscritte nei Registri delle Imprese delle Camere di commercio italiane, alla data del 31 dicembre 2018, operanti nell'economia del mare ammontano a 199.177 mila, pari al 3,3% del totale delle imprese nel Paese. Se si riduce il campo di osservazione ai soli Comuni costieri, le quasi 175mila imprese dell'economia del mare rappresentano il 9,5% del sistema imprenditoriale nazionale.

Sono i dati diffusi a Latina durante una conferenza stampa, contenuti nell'estratto dell'VIII rapporto nazionale sull'economia del mare, realizzato da SiCamera per l'ente camerale e che saranno diffusi dettagliatamente nel corso della V Giornata Nazionale sull'Economia del Mare, la rassegna organizzata dalla Camera di Commercio di Latina insieme all'Azienda Speciale dell'Economia del Mare, in collaborazione con Unioncamere Nazionale e Unioncamere Lazio, in programma a Formia e Gaeta, dal 24 al 26 ottobre 2019.

Il settore in cui si concentra il gruppo più numeroso di imprese è quello dei servizi di alloggio e ristorazione, strettamente legato al turismo, a cui afferisce il 44,5% del totale delle imprese (quasi 89mila). Il secondo settore per incidenza percentuale è quello della filiera ittica, che va dalla pesca alla vendita al consumatore ("dal mare alla tavola"), che si attesta al 16,8%, con un numero di imprese pari a 33.549 unità. Altri due settori che hanno un peso percentuale superiore al 10%, sono quello delle attività sportive e ricreative (15,2%) e la filiera della cantieristica

navale (13,6%). Seguono a distanza, la movimentazione marittima di merci e persone, definito anche come "trasporti marittimi" (5,7%), le attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale (3,8%) e l'industria delle estrazioni marine, con meno di 500 aziende.

Al centro delle iniziative di quest'anno il mare come risorsa turistica, economica ed ambientale da preservare e da valorizzare, affrontando temi come la sicurezza in mare, la difesa dell'ambiente, la nautica, la logistica, i trasporti, l'export e il turismo sportivo, gli incoming con operatori esteri del settore turistico costiero.

Il momento culminante sarà la presentazione, giovedì prossimo 24 ottobre a Formia, dell'8° Rapporto sull'Economia del Mare e del 5° Rapporto sull'Economia del Mare del Lazio. Inoltre, in occasione delle celebrazioni dei 500 anni della morte, in programma anche un omaggio, in collaborazione con la Lega Navale Italiana, a Leonardo da Vinci che, trasferitosi a Roma nel 1513, iniziò a studiare la bonifica dell'Agro Pontino. Previsti anche due workshop sul mare, i porti e il plastic free e il mare e il turismo sportivo. Chiusura il 26 ottobre con "Mare e cinema: territorio, vip, imprese" con la consegna di benemerenze a personaggi che hanno dato lustro a Gaeta nel corso degli anni.

"L'economia del mare costituisce il 3,3% del PIL e ha un fattore moltiplicativo del 1,9% che porta i 47 miliardi del giro d'affari diretto a quasi 100 miliardi considerando l'impatto su altri settori e mercati, come quello della produzione

ittica, turistico, alberghiero, commerciale, per citare solo i più noti" - ha affermato Mauro Zappia, Commissario della Camera di Commercio di Latina - Eppure il mare, ancora oggi non è tra le priorità politiche a livello nazionale e locale. Il rilancio dell'economia del nostro Paese dovrebbe essere costruito attorno alla risorsa mare".

"L'economia del mare è in grande crescita e sta facendo registrare incrementi più alti della media di altri settori producendo valore per l'Italia e ricadute occupazionali significative anche grazie al rilancio del turismo di costa. I dati del rapporto evidenziano interessanti prospettive di sviluppo per questo settore che è trasversale a molti altri ed in alcuni casi a loro indispensabile", ha aggiunto il Presidente del CNEL Tiziano Treu - Perché queste opportunità si concretizzino è fondamentale investire in logistica e sui porti, nodi strategici del sistema infrastrutturale italiano, sia a livello locale che nazionale. Proprio per questo il CNEL ha presentato 3 disegni di legge sulla logistica, nati da un lungo ciclo di audizioni con le 34 organizzazioni più rappresentative. Puntare sul sistema logistico legato all'economia del mare significa rafforzare l'offerta del nostro Paese sia sul fronte del turismo crocieristico e del transhipment, ma anche favorire lo sviluppo del territorio".

Alla conferenza stampa erano presenti, tra gli altri, anche il segretario generale della Camera di Commercio di Latina Pietro Viscusi e il direttore dell'Azienda Speciale per l'Economia del Mare Erasmo Di Russo.

NEL QUADRO DEI SISTEMI DI GESTIONE INNOVATIVI

Riello UPS ha vinto il premio Metellino d'oro

L'azienda veronese premiata da Metel per l'eccellenza nell'EDI nella categoria dei produttori

LEGNAGO – Riello UPS, brand del gruppo Riello Elettronica, player mondiale nella produzione di gruppi statici di continuità, inverter fotovoltaici e sistemi di Energy Storage, conquista il premio Metellino d'oro 2019 assegnato da Metel, nella categoria produttori fascia B.

Metel, azienda leader nella standardizzazione digitale delle procedure di creazione e gestione di documenti commerciali, nel 2013 ha introdotto una nuova formula di misurazione dell'efficienza dell'EDI per produttori e distributori. La classifica si basa sul tasso di crescita rispetto all'anno precedente grazie al quale Metel evidenzia le tre migliori aziende suddivise per tre fasce di appartenenza, individuando per ogni

fascia il punteggio più elevato in termini di utilizzo del sistema.

Nel 2019 Riello UPS si è posizionato al primo posto nella categoria di produttori in fascia B (da 3.001 a 10.000 ordini spediti/ricevuti) migliorando la velocità, la precisione e l'affidabilità dell'informazione scambiata lungo la filiera e confermando ancora una volta una posizione di leadership nel campo dei sistemi di gestione innovativi.

"Grazie all'utilizzo di una tecnologia fondamentale a livello globale, Riello UPS, ha incrementato l'efficienza nella produttività, permettendo una fornitura di servizi e prodotti affidabile e pronta, in grado di offrire una customer experience di alto livello" - dichiara Salvatore

Moria, direttore commerciale Italia di Riello UPS.

Il sistema EDI (Electronic Data Interchange) permette lo scambio di documenti normalizzati tra i sistemi informativi dei partecipanti coinvolti in una relazione commerciale. I diversi partner possono scambiarsi elettronicamente fatture, ordini, documenti di trasporto, inventari e altri documenti adottando un linguaggio comune in grado di favorire l'interazione dei diversi Sistemi Informativi. Questa capacità automatizzata consente di condividere le informazioni attraverso un carattere normalizzato e rapido, offrendo numerosi vantaggi di business tra cui la possibilità di migliorare l'efficienza dell'intera filiera.

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

CON FOCUS SULLA NAVIGAZIONE MARITTIMA E LE RELATIVE CONOSCENZE

Intesa Confitarma - SIOI sugli ambiti professionali

Un protocollo per convegni in comune e sulla ricerca di settore - La convenzione sui tirocini di formazione per i giovani



Nella foto: Firma del protocollo d'intesa.

ROMA – Mario Mattioli, presidente della Confederazione Italiana Armatori e Franco Frattini, presidente della Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) hanno firmato un protocollo d'intesa con il quale si impegnano a collaborare per divulgare una maggiore informazione sulle questioni di portata internazionale e sulle tematiche riguardanti il settore della navigazione marittima al fine di aggiornare e potenziare le conoscenze degli operatori dei

rispettivi ambiti professionali.

In particolare, il protocollo d'intesa prevede che Confitarma e SIOI, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze, organizzino convegni, seminari e conferenze nonché occasioni di aggiornamento e di dibattito a scopo formativo, divulgativo e promozionale aventi ad oggetto temi di reciproco interesse e di attualità tra cui, principalmente, quelli attinenti al settore internazionale e marittimo; - promuovano l'attività di ricerca, di

approfondimento e di studio. "È molto importante far conoscere e comunicare il mondo del mare - ha affermato Mario Mattioli - e certamente la collaborazione con la SIOI rafforzerà il nostro impegno per far capire a tutti - istituzioni politiche, mondo della finanza, industria terrestre, consumatori - l'importanza del sistema mare e in primis dei trasporti marittimi che mettono in rete nel circuito mondiale l'economia del Paese".

"In un mondo così irreversibilmente globalizzato, sono sempre più convinto dell'esigenza di investire sempre di più sul concetto di formazione, analisi e ricerca - ha affermato Franco Frattini - sono queste le attività che rappresentano il motore di arricchimento culturale e sociale del Paese alle quali non possiamo e non dobbiamo rinunciare. La collaborazione con Confitarma rappresenta un importante fattore aggiuntivo all'attività della SIOI per ampliare la conoscenza di tematiche importanti che, volenti o nolenti, condizionano la vita quotidiana di tutti".

Oltre al protocollo d'intesa, il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto, e la direttrice generale della SIOI, Rosaria Cavelli, hanno firmato una Convenzione per promuovere tirocini di formazione ed orientamento curricolari per i giovani che abbiano terminato il loro iter scolastico.

PER INIZIATIVA DEGLI AGENTI MARITTIMI DELLA SARDEGNA

Nel golfo degli angeli le ipotesi di rilancio

Golfo di Cagliari e rada di Sarroch sotto esame degli specialisti in un convegno con Federagenti ed Assarmatori

CAGLIARI – L'associazione Agenti Marittimi della Sardegna ha organizzato per venerdì prossimo 25 ottobre nei locali del convento di San Giuseppe a Cagliari un convegno dal provocatorio titolo: "Golfo degli angeli, non golfo dei fantasmi". Saranno accesi i riflettori - sottolinea l'associazione - sulle problematiche, simbolo della crisi economica e industriale dell'intera Sardegna, che riguardano il Golfo di Cagliari e la rada di Sarroch: ma anche e specialmente le opportunità di rilancio che "per la prima volta possono essere concretizzate in fatti". Ecco il programma dei lavori.

Ore 9.30 Registrazione. Ore 10 Inizio lavori.

Introduzione: presidente Agenti Marittimi della Sardegna Giancarlo Acciari; sottosegretario allo Sviluppo Economico Alessandra Todde.

Saluti istituzionali: sindaco di Cagliari Paolo Truzzu; sindaco di Sarroch Salvatore Mattana; direttore marittimo Sud Sardegna Giuseppe



Minotauro; assessore ai trasporti Regione Sardegna Giorgio Todde; presidente AdSP del Mare di Sardegna Massimo Deiana; vice presidente Fedespedi Betty Schiavoni.

La sfida Sardegna: presidente Federagenti Gian Enzo Duci.

Coffee Break offered by Port Authority.

Ore 11.00 Question time – Moderatori Ignazio Artizzu giornalista RAI e Bruno Dardani.

Porto da reinventare: presidente Assarmatori Stefano Messina; direttore generale Confitarma Luca Sisto; CEO Gruppo Moby Achille Onorati; CEO Cemar Agency Network Sergio Senesi.

La nuova industria del mare: capo servizio maritime & energy, SRM Alessandro Panaro; business development manager Saras Giuseppe Gibin; direttore dello Stabilimento Fluorsid SpA Daniele Tocco.

Una nuova Montecarlo?: presidente Sardinia Yacht Services del Gruppo Luise Fulvio Luise; technical & environmental director SYBAss Lorenzo Pollicardo.

Ore 13.30 Conclusioni: governatore Regione Sardegna Christian Solinas.

Ore 14.00 Light lunch Associazione Agenti Marittimi della Sardegna – info@assoagentimarsardi.it – g.acciari@smslog.it.

CON LA PRESENZA DEL MINISTRO DEL MIT PAOLA DE MICHELI

Conftrasporto nel Forum Internazionale di Cernobbio

La guerra dei dazi, la digitalizzazione dei controlli e la sostenibilità della logistica tra i temi

COMO – Lo scenario economico internazionale e la guerra dei dazi, fabbisogni logistici e digitalizzazione dei controlli, trasporto e sostenibilità, industria e logistica, porti e automazione: questi i temi portanti della quinta edizione del Forum Internazionale di Conftrasporto organizzato da Confcommercio, in collaborazione con Ambrosetti, che si svolgerà lunedì 21 e martedì 22 ottobre prossimi a Cernobbio (Como) al Grand Hotel Villa d'Este.

Il Forum avrà inizio lunedì 21 ottobre, alle 11 con la conferenza stampa del presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli, e del vice presidente di Conftrasporto, Paolo Ugge, in cui verrà presentata un'analisi dell'Ufficio Studi di Confcom-

mercio sul ruolo dei trasporti e la sostenibilità.

Tra i partecipanti di lunedì: Michele Boldrin (professore di Economia, Washington University in Saint Louis), Emiliano Brancaccio (professore di Economia, Università del Sannio), Carlo Maria Ferro (presidente ICE-Istituto Commercio Estero), Maurizio Gentile (amministratore delegato RFI), Andrea Giuricin (professore di Economia dei Trasporti, Università di Milano Bicocca), Stefano Messina (presidente Assarmatori), Benedetto Mineo (direttore, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli), Fabrizio Palenzona (presidente Conftrasporto).

Tra i partecipanti di martedì: Alberto Bertone (presidente e AD

Fonti di Vinadio), Franco Fenoglio (presidente della Sezione Veicoli Industriali di UNRAE), Luigi Merlo (presidente Federlogistica), Gianni Murano (presidente Easo Italiana), Tareq Rajjal (regional director, Amazon Transport Services), Riccardo Stabellini (Barilla Group director international & overseas transportation), Guy Vankrunskelsen (direttore CEPA, Porto di Anversa).

Al Forum interverranno il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli; il vice ministro dell'Economia e delle Finanze, Laura Castelli; il sottosegretario di Stato al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Ivan Scalfarotto.

GRAZIE ANCHE ALLA MASSIMA STABILITÀ DEI MEZZI

Ogni altezza è a portata dei carrelli Diesel Baoli

Oltre all'eccellente rapporto qualità-prezzo, tutti i carrelli Diesel Baoli vantano portate residue alla pari dei principali competitor europei e molto superiori alla media dei costruttori asiatici



Baoli KBD30+ PUÒ SOLLEVARE 3000 KG FINO A 5,5 METRI CON RUOTE ANTERIORI SINGOLE!

Il tuo carrello solleva solo 1600kg a 5,5m?

LAINATE – Eccezionale portata residua e grandissima stabilità in tutte le operazioni di movimentazione, la gamma di carrelli frontali Diesel KBD segna nuovi primati. Oltre all'eccellente rapporto qualità-prezzo, resa possibile dalla combinazione della tecnologia e ingegneria tedesca del Gruppo Kion con i costi competitivi dei prodotti realizzati in Asia, i frontali Diesel Baoli vantano una portata residua superiore alla media dei costruttori asiatici e alla pari dei maggiori competitor europei.

L'elevatissima portata residua ad elevate altezze dei carrelli Baoli garantisce la massima stabilità del

mezzo in tutte le operazioni di movimentazione, e conseguentemente la massima sicurezza dell'operatore in ogni situazione. Per fare un esempio concreto, il frontale Diesel Baoli KBD 30+ è, come tutti i mezzi di pari potenza, omologato per una portata nominale di 3.000 kg fino a 3,3 metri di altezza. Ma, a differenza della maggior parte degli altri carrelli, può sollevare un carico da 3.000 kg fino a ben 5,5 metri di altezza. Una portata residua eccezionale, alla pari dei migliori produttori europei e molto superiore rispetto alla media dei costruttori asiatici, i cui carrelli con portata nominale da 3.000 kg solitamente a 5,5 metri

hanno una portata residua in media di circa 1.600 kg.

La grande portata residua ad elevate altezze fa dei carrelli Baoli una scelta non solo conveniente in termini di prezzo, ma anche vantaggiosa dal punto di vista delle performance e della sicurezza. Da un lato il cliente può infatti tranquillamente optare per un carrello di classe di portata inferiore – come ad esempio un 35 quintali al posto di un 40 quintali – che però è in grado di garantire performance pari a mezzi di taglia superiore e di conseguenza più costosi. Dall'altro significa avere a disposizione un carrello solido e stabile, dagli elevatissimi standard di sicurezza, che permette nelle varie operazioni di movimentazione di operare sempre con ampi margini di sicurezza.

Baoli offre ai suoi clienti una completa e ampia gamma di frontali Diesel: i carrelli della serie KBD, con portate che vanno da 15 fino a 100 quintali, possono soddisfare qualsiasi esigenza di movimentazione e sono la scelta ideale per chi cerca un carrello performante, affidabile, sicuro e dall'ottimo rapporto qualità-prezzo. Come tutti i prodotti a marchio Baoli, questi carrelli sono distribuiti in Italia da una rete di oltre 70 dealer tutti accuratamente selezionati che garantisce conoscenza del territorio, ricambi in pronta consegna ed elevati livelli di assistenza pre e post-vendita. Se la qualità dei carrelli è garantita dal Gruppo Kion, del quale Baoli fa parte, quella del servizio after-sales è certificata dai numeri: ad oggi l'azienda è in grado di evadere l'83% degli ordini di ricambi entro 24h, questo è possibile grazie al prezioso contributo del magazzino di Rolo (RE) che può contare su oltre 4.600 referenze a stock.

IN OCCASIONE DI BILOG A LA SPEZIA

Presentato dal Gruppo Tarros il nuovo Container Certificato

Prima di essere consegnato ai clienti viene sottoposto a dieci controlli estremamente severi - Ben diciotto tipologie degli "scatoloni" disponibili

LA SPEZIA – Dopo essere stata la prima azienda italiana a trasportare ben 33 containers nel mare Mediterraneo su una nave appositamente modificata (M/N Vento di Levante 1967), oggi il Gruppo Tarros prosegue il suo percorso verso l'innovazione e l'eco-efficienza, cercando di offrire soluzioni di alta qualità ai propri clienti.

Sarà infatti esposto in occasione di BILOG, la fiera logistica della Spezia, il nuovo Tarros Certified Container, tipologia di container che, prima di essere consegnato ai clienti, dovrà superare ben 10 rigidi controlli.

Nell'ottica del perseguimento dei principi che stanno alla base della propria filosofia come qualità, sostenibilità e soluzioni innovative, il Gruppo Tarros garantisce oggi, la possibilità di poter offrire 18 tipologie di container più uno: quello costruito ad hoc per



soddisfare le necessità del cliente.

Non si tratta solo di tecnologia ma anche qualità garantita.

Alberto Musso, presidente di Tarros Group: "Tarros nasce sul mare ed in mare ha sviluppato i suoi 191 anni di attività. Ogni giorno Tarros, grazie al lavoro dei suoi 600 dipendenti, collega con le sue navi ed i suoi mezzi le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 30 porti e oltre 300 milioni di abitanti. È con molto piacere che presentiamo ai nostri clienti una nuova soluzione di alta qualità: qualità e dedizione al cliente sono nel dna di Tarros dal 1828."

Fondato nel 1828, il Gruppo Tarros offre un servizio su misura nel trasporto di merce "Door To Door", coordinando un network logistico integrato e complesso, gestito con le migliori tecnologie disponibili.

Tarros, presente in tutto il Mar Mediterraneo, è in grado di offrire un sistema efficiente, modulare e smart, in tutte le fasi del trasporto e della logistica integrata.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Brexit Day Confetra

legamento streaming - i referenti del sistema associativo di tutto il territorio nazionale per una full immersion sulle informazioni anche col punto di vista delle istituzioni inglesi delle dogane, dell'agricoltura e dei trasporti.

“Vogliamo essere preparati a fronteggiare qualsiasi ipotesi di operatività” ha dichiarato Bruno Pisano, presidente della Commissione Brexit di Confetra. “In questi giorni, come già accadde a marzo - aggiunge - i traffici si sono molto intensificati, soprattutto per food e medicine; i grandi gruppi inglesi stanno facendo stockpiling, riempiendo al massimo i magazzini, sui prodotti che subirebbero i maggiori rincari per dazi in caso di hard Brexit. Noi stiamo pianificando i traffici per evitare che le merci si trovino senza una destinazione doganale definita al momento della Brexit, ma ovviamente non è possibile. Il rischio è l'intasamento nei primi giorni di quello che sarà il nuovo confine, con file interminabili di camion ai porti francesi. Confetra congiuntamente con l'Agenzia Dogane e Monopoli ha anche annunciato di aver attivato un canale telefonico ed email per le emergenze, l'SOSBrexit, attivo 24 ore su 24 cui gli operatori in difficoltà troveranno assistenza in tempo reale.

Da Palermo il II meeting

stagione intensa sia sul fronte dei nuovi traffici che dei cantieri aperti; ma specialmente - sottolinea la nota dell'AdSP - sulle prospettive di un'area destinata a diventare centrale nel Mediterraneo per il mercato delle crociere, e non solo.

L'incontro, dal suggestivo titolo “Noi, il Mediterraneo...12 mesi all'anno” organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale sarà anche l'occasione per una riflessione sulla necessità di una profonda revisione della riforma portuale. Ed è probabile che si possa anche fare un'approfondita diagnosi della scissione in corso con Assoporti, che ha proprio il presidente Monti tra i protagonisti.

Mercintreno XI Think-Tank

Mercintreno - abbiamo dedicato al tema una intera sessione per consentire gli stakeholders nazionali e internazionali che operano in Italia di evidenziare non solo i riconosciuti vantaggi del trasporto ferroviario ma anche le criticità del comparto e le proposte per interventi migliorativi e realizzabili in linea con le politiche europee (riduzione delle emissioni al 2030 emissioni zero al 2050). Abbiamo, inoltre, voluto continuare a porre il problema delle infrastrutture ferroviarie, anche in considerazione dell'attenzione politica data all'argomento in questi ultimi anni. In particolare affronteremo la questione dei corridoi ferroviari merci e della loro realizzazione, su cui è stata avviata una recente revisione in sede Europea e sulla quale gli stakeholders saranno a breve chiamati ad esprimere osservazioni.

Il programma della giornata si apre alle 10 sul tema: Il trasporto ferroviario merci in Italia e in Europa, Confronto fra i principali stakeholders italiani e istituzioni. Moderatore Andrea Giuricin - Università degli studi di Milano Bicocca.

Intervengono: Ugo Arrigo - Università degli Studi di Milano Bicocca; Lorenzo Bondolfi - resp. Trasporti, Dipartimento federale affari esteri - Governo Svizzero; Andrea Camanzi - presidente Autorità di Regolazione dei Trasporti; Fabio Croccolo - direttore Digifema; Marco D'Onofrio - direttore Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria; Maurizio Gentile - amministratore delegato Rete Ferroviaria Italiana; Guido Grimaldi - presidente ALIS; Alberto Lacchini - AD Locotitalia, presidente FerCargo Rotabili; Luigi Legnani - presidente FerCargo; Guido Nicolini - presidente Confetra; Massimo Nitti - presidente Sezione Trasporto Ferroviario - Asstra; Francesco Pagni - direttore generale Interporto Servizi Cargo; Enrico Pujia - direttore generale Infrastrutture e Trasporto Ferroviario; Daniele Rossi - Presidente Assoporti; Gianpiero Strisciuglio - direttore Strategia e Pianificazione Industriale - Mercitalia

Logistics.

Conclusioni: Salvatore Margiotta - sottosegretario Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Ore 14.30 - Il trasporto ferroviario merci nella sfida energia e clima al 2030. Moderatore Andrea D'Ortenzio - capo Servizio Redazione Economica Ansa.

Intervengono: Gianmaria Castori - responsabile commerciale Vossloh Italia e Imateq; Mario Di Martino - presidente Sezione trasporti intermodali e contenitori - Anita; Irene Pivetti - presidente Assofer; Andrea Poggio - Legambiente; Barbara Redaelli - responsabile Sicurezza, Ambiente e Qualità Mercitalia Rail; Umberto Ruggerone - vice presidente Assologistica; Marco Spinedi - UIR - presidente Interporto Bologna SPA; Antonio Tieri - presidente FerCargo Manovra.

Conclusioni: Paola De Micheli - Ministro delle Infrastrutture e Trasporti (invitata).

Dei relitti e delle pene

dei relitti dell'area, grazie anche all'utilizzo del più moderno scanner laterale e del previsto intervento di un ROV. Ma una cosa è certa: non sarà un compito facile né veloce.

Aree ex Trinseo, Sintermar

preliminare di acquisto dell'area ex Trinseo per lo stoccaggio delle auto.

Riassumiamo brevemente la vicenda. Il tribunale amministrativo regionale della Toscana, seconda sezione presieduta dalla dottoressa Rosaria Trizzino, ha accolto a luglio il ricorso del terminal Sintermar contro l'Autorità portuale, che le aveva ingiunto di non utilizzare i terreni ex Trinseo Italia per i traffici di sbarco delle auto.

Agennaio infatti l'Autorità portuale aveva comunicato alla Sintermar “di astenersi dall'intraprendere l'utilizzo dell'area Trinseo per movimento e stoccaggio di auto nuove e di altre attività che non siano quella industriale e correlativamente alla realizzazione di interventi finalizzati all'utilizzazione dell'area stessa in difformità con le destinazioni e prescrizioni del piano regolatore portuale”.

Tutto questo malgrado la società avesse comunicato all'AdSP che si sarebbe limitata a svolgere sull'area lavori non strutturali, solo per la messa in sicurezza dell'attività di movimentazione e stoccaggio di auto nuove, in sosta temporanea per il transito da e per via nave, senza procedere alla costruzione di alcuna opera strutturale sull'area.

Le argomentazioni di Sintermar e Trinseo sono state accolte in pieno dal TAR che ha proceduto ad annullare l'ingiunzione dell'AdSP, ricordando anche che l'attività di stoccaggio e movimentazione delle auto “deve ritenersi consentita dalla disciplina del piano regolatore portuale anche nella porzione della Trinseo”.

Finito? Assolutamente no. Nel vuoto di potere che si è creato per sei mesi sia ai vertici dell'AdSP sia (per otto mesi) in Sintermar, la delicata pratica è finita in Comune, dove attualmente è all'esame dell'ufficio legale municipale “ai fini di valutare un eventuale svincolo che favorisca l'esperto da parte dell'AdSP”. Tutto fermo, in attesa del Comune. E in attesa, anche, di eventuali ripensamenti dell'AdSP. Pare che la prossima settimana i legali di Sintermar intendano affrontare di petto la vicenda, sia con palazzo Rosciano che con il Comune, per arrivare a un chiarimento. Per i traffici di auto nuove delle car-carry Grimaldi, l'utilizzo da parte di Sintermar dell'area ex Trinseo sarebbe un pesante handicap. E per il porto - dicono in Sintermar - una perdita secca di competitività.

Simposio sul monitoraggio

sarà articolato nelle seguenti Sessioni:

- Flora e fauna del sistema litorale: dinamiche e protezione;
- Morfologia ed evoluzione delle coste e dei fondali;
- Ingegneria dell'ambiente costiero: inquinamento, produzione energetica, monitoraggio e valutazione economico-ambientale, contesto normativo;
- Geografia e paesaggio della fascia costiera: dinamiche del territorio e

tutela integrata;

- Patrimonio culturale costiero e subacqueo.

La scadenza per l'invio degli abstract è il prossimo 4 novembre. Per ulteriori informazioni consultare il sito web <http://sympcoastmed.fi.ibimet.cnr>

Sessioni: Flora e Fauna del sistema litorale: dinamiche e protezione - Parole chiave: Ecosistemi spiaggia-duna, naturali e artificiali. Ecosistemi rocciosi. Ecosistemi artificiali. Fattori abiotici e qualità delle acque. Biodiversità e funzionamento degli ecosistemi. Analisi degli effetti dei fattori d'impatto sugli ecosistemi. Metodologie di mitigazione degli impatti e di ripristino. Monitoraggio degli ecosistemi costieri.

Morfologia ed evoluzione delle coste e dei fondali - Parole chiave: Forme e Tipologie di costa. Erosione, fattori e processi di instabilità della costa. Evoluzione e morfodinamica della fascia costiera e dei fondali sotto costa. Trasporto e ridistribuzione del sedimento. Falesie e coste rocciose. Rischi e gestione della costa. Qualità delle acque.

Patrimonio culturale costiero e subacqueo - Parole chiave: Patrimonio culturale delle coste e dei fondali. Archeologia costiera e subacquea. Storia del territorio costiero. Patrimonio museale delle aree costiere. Valorizzazione e salvaguardia del patrimonio museale delle aree costiere.

Ingegneria dell'Ambiente Costiero: inquinamento, produzione energetica, monitoraggio e valutazione economico ambientale, contesto normativo - Parole chiave: Metodi e strumenti di misura. Fisica ambientale costiera. Remote Sensing. Sistemi Informativi Geografici. Gestione banche dati e reti telenatiche. Sistemi di produzione energetica. Conversione dell'energia. Rigassificatori. Effetti delle condizioni ambientali sulla strumentazione, affidabilità e manutenibilità. Contesto normativo. Impianti di depurazione. Analisi di impatto economico-ambientale.

Geografia e Paesaggio della fascia costiera: dinamiche del territorio e tutela integrata - Parole chiave: Geografia e paesaggio costiero. Aree Naturali Protette. Dinamica della fascia costiera. Waterfront. Progettazione e pianificazione degli insediamenti costieri e portuali. Turismo e smart-destination. Sviluppo sostenibile. Marine litter. Sistemi economici, legislativi e di controllo. Servizi ecosistemici e culturali. Gestione integrata e partecipata. Architettura nell'ambiente costiero.

Confitarma in assemblea

quale navigazione? Quali rotte per l'Italia?”. Moderatore Lucio Caracciolo. I lavori sono previsti tra le 10 e le 13.

L'assemblea sarà aperta dalla relazione di Mario Mattioli, presidente di Confitarma. Seguiranno gli interventi di Claudio Andrea Gemme (presidente gruppo tecnico industria e ambiente della confederazione) Sergio Costa (ministro dell'Ambiente e del mare) Paola De Micheli (ministro delle infrastrutture e Trasporti). Modererà il giornalista Paolo Mieli.

Un generale della Finanza

Professore a contratto di diritto internazionale e del mare al corso di Laurea Magistrale in Economia Circolare presso l'Università della Tuscia, Errigo - si legge nel curriculum - ha maturato esperienze di comando della Finanza a Trapani, Palermo e Messina ed ha una specializzazione anche nel comando di unità e reparti navali. L'insediamento a Catania, dove è stato sospeso per nove mesi il presidente Annunziata in base a una indagine della Procura della Repubblica, è già avvenuto.

*

RAVENNA - Intanto il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, ingegner Paolo Ferrecchi, ha proposto al comitato di gestione la nomina dell'ingegner Cristina Bianchi quale segretario generale facente funzioni della stessa Autorità.

Il comitato di gestione ha accolto la proposta positivamente e da mercoledì scorso l'ingegner Bianchi ricopre il ruolo di facente funzione sino al

ripristino del segretario generale dottor Paolo Ferrandino.

L'ingegner Bianchi, esperta di comprovata esperienza e qualificazione professionale nel settore disciplinato dalla legge 84/1994 nonché in materia tecnico-amministrativa, già membro del comitato di gestione del Porto di Ravenna in rappresentanza della Regione Emilia Romagna, è dunque da oggi - conclude la nota dell'AdSP - nelle condizioni di poter garantire quotidianamente la propria presenza in via Antico Squero, al fine di contribuire ad assicurare la piena e continuativa operatività dell'Ente.

Bruxelles si prepara

mi, ricorda Casale, ma conclusione quasi scontata. A meno che l'Italia non riesca ad avviare un regime di doppia contabilità per le AdSP. Una fatica di Sisifo, visto lo stato attuale del “sistema dei sistemi” dove ogni porto alla fine interpreta come vuole le norme europee (e l'azione di guida del ministero e di Assoporti zoppica) ma a parere di Bruxelles indispensabile.

Torniamo in particolare ai canoni demaniali. Assiterminal, come già stigmatizzato un anno fa insieme alle altre associazioni e confederazioni del cluster marittimo portuale, esprime preoccupazione e contrarietà in ordine alla tassazione dei canoni demaniali voluta dalla Commissione Europea.

“Fare apparire le Autorità di Sistema portuale italiane - sostiene Assiterminal - che sono diverse da quelle degli altri paesi europei sotto i profili istituzionale e fiscale, quali imprese impegnate in attività economiche è giuridicamente sbagliato e controproducente rispetto alla normativa vigente ed alle scelte chiaramente contenute, ancora recentemente ribadite, nella legislazione nazionale. Si rischia di alimentare tentativi di modificare il modello pubblicistico degli enti che amministrano i porti italiani.

“Considerare l'attività di riscossione dei canoni per concessioni e autorizzazioni introitati dalle AdSP alla pari di attività di impresa di diritto privato - conclude la nota - ha come conseguenza diretta quella di stravolgere l'assetto attuale, creando incertezze nel quadro normativo vigente, in danno anche degli operatori, i quali hanno invece bisogno assoluto di certezze negli assetti istituzionali e normativi di settore per poter continuare ad investire nei porti.

Assiterminal chiede quindi al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e all'intero Governo di difendere in sede europea l'attuale assetto normativo che disciplina le AdSP e le attività portuali.”

Roncallo: più binari

sul problema dell'ultimo miglio, sia ferroviario che stradale?

Abbiamo novità soprattutto sulla parte ferroviaria sulla quale stiamo lavorando molto: a La Spezia stiamo rifacendo tutta la parte che riguarda l'interno del porto, cioè la stazione di La Spezia Marittima, implementando i binari che dagli attuali 4 facciamo diventare 9 e soprattutto riusciamo a metterne 2 lunghi 750 metri. Abbiamo poi ottenuto un finanziamento di 5 milioni di euro da RFI per la parte tecnologica della stazione di Migliarina.

L'ultimo miglio stradale è una questione più difficile ed i lavori, al contrario di quelli ferroviari, sono meno immediati. Ma nel documento di pianificazione strategica abbiamo ragionato anche su quello ed abbiamo delle idee che devono però ancora passare alla fase progettuale.

E sul comparto crociere quali avanzamenti ci sono anche in relazione alla nuova stazione marittima?

Per far partire i lavori ovviamente deve essere liberata la Calata Paिता; come AdSP abbiamo l'impegno di costruire il molo crociere e le Compagnie hanno quello di costruire in quell'area la stazione marittima. Si tratta di un incastro che già nelle previsioni doveva richiedere qualche anno per l'avvio. Nel frattempo però le Compagnie devono prendere in mano tutto il servizio passeggeri con il terminal attuale e le strutture che abbiamo attualmente. La procedura antitrust con la Commissione Europea dovrebbe concludersi, se tutto va bene, entro fine 2019. A quel punto da gennaio 2020 saranno loro a gestire il terminal attuale.

Come vedel'ingresso degli armatori nel terminalismo, sia in termini di acquisto che di gestione?

Dalla nostra posizione di osservatori vediamo che è una realtà; e si sta andando sempre più verso questa

direzione. Succede sempre più spesso che gli armatori siano interessati ai terminal e che cerchino di coprire tutta la catena. Da una parte si tratta di un impoverimento del mercato, nel senso che diventa sempre più stretto il novero dei soggetti che possono governare la catena e nel lungo periodo questa concentrazione potrebbe essere pericolosa. D'altra parte è uno di quei meccanismi contro i quali si può fare poco. La realtà la stiamo osservando tutti.

Per quanto riguarda l'offerta terminalistica dei porti dell'Alto Tirreno, ma anche quella del Tirreno in generale: considerando i terminal container esistenti e quelli che stanno nascendo a suo parere esiste il rischio di un eccesso di offerta?

Potrebbe essere troppa se non riusciamo ad attrarre altri traffici che ora utilizzano i porti del Nord Europa. Non lo è se invece a fronte di questa nuova offerta riusciamo a captare nuovi traffici. La sfida è di tutti noi, speriamo di coglierla.

Riguardo ad Assoporti: oggi c'è un nuovo statuto appena varato. Ritiene che riuscirà a superare i problemi che ci sono stati, fra i quali la scissione dei porti del Sud, ed essere di reale supporto alle AdSP nello svolgimento delle loro attività?

Secondo me sì. Assoporti può fare molto: certo tutti noi lo dobbiamo volere. Se non ci impegniamo in questo senso e ci disinteressiamo a quello che Assoporti potrebbe fare è difficile poi raggiungere dei risultati. Io ci credo molto; e credo che riuscendo ad arginare i meccanismi di fuga, ma a riportare dentro chi ora non c'è, Assoporti possa giocare davvero un ruolo importante nel futuro della portualità.

Futuro dei porti, security



Iveta Radicova

In apertura, con tutte le istituzioni protagoniste, anche Iveta Radicová, la coordinatrice UE per il Corridoio Mediterraneo, che ha annunciato alla vasta platea l'ingresso a pieno titolo nel 2021 di La Spezia e il suo porto nel Corridoio Mediterraneo (Est-Ovest) con la concreta prospettiva di maggiori opportunità di finanziamento ed il raddoppio della connettività dello scalo già esistente sulla direttrice del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (Nord-Sud).



Giovanni Toti

Giovanni Toti, governatore della Liguria, nel sottolineare la crescita della logistica nella regione ed i risultati positivi nel settore container, autostrade del mare merci e passeggeri, traghetti e crociere ha posto l'attenzione sulla mancanza di infrastrutture terrestri e ferroviarie, in particolare il raddoppio della Pontremolese - e chiesto un patto fra le forze politiche finalizzato ad avanzare velocemente e con tempi certi in tale direzione per non perdere le grandi opportunità che derivano dal raddoppio del Canale di Suez. Fra le necessità segnalate dal governatore quella della semplificazione: “Possiamo essere l'hub più forte del Mediterraneo; viceversa saremo scavalcati dai concorrenti del Far East o del Nord Europa”. Ed ha concluso informando che a fine mese discuterà con il ministro Francesco Boccia l'autonomia già chiesta sui porti ed infrastrutture.

Nella tavola sulle sfide del mercato dei container e della logistica sono stati illustrati report che, fra le molte specifiche, in un contesto ad ampio spettro hanno evidenziato un attuale recupero di terreno dei porti del Sud Europa rispetto a quelli del Nord Europa (Alessandro Panaro - SRM). Mentre un'analisi fatta da Daniele Testi (Contship) ha denunciato una ridotta propensione italiana del traffico verso l'internazionale. Nello scenario

futuro - ha spiegato Testi - anche il cambiamento climatico potrà influire sulle scelte dei grandi operatori che dovranno diversificare fra i vari porti per evitare rischi di blocchi avvantaggiando così i porti del Sud, peraltro già economicamente competitivi. La maggiore disponibilità di infrastrutture ferroviarie di confine, a partire dal 2021 in poi, permetterà il passaggio a nuovi treni con maggiori capacità che comunque - con l'attuale pianificazione - si fermeranno nella pianura padana aumentando la necessità di aree interportuali.

Per la dimensione intra-regionale-mediterranea ha parlato Danilo Ricci della TARROS, realtà che vanta il primato nel trasporto container nel Mediterraneo. Specializzato dal 1967 in particolare in questo tipo di traffico nel tempo il Gruppo ha ampliato i servizi arrivando ad un door-to-door con l'implementazione di una catena logistica integrata e fornisce ogni possibile soluzione logistica alle aziende italiane. Tarros, che ha presentato proprio a BILOG i suoi nuovi containers certificati per l'idoneità (ne parliamo a parte) è inoltre impegnata ad investire sul territorio spezzino non solo con i suoi servizi short-sea stabili, che contribuiscono anche a togliere traffico dalla strada, ma anche con iniziative sociali.

La sessione sul futuro del settore marittimo e navale in relazione agli obiettivi di sostenibilità condotta da Umberto Masucci fra gli interventi ha avuto anche quello di IKEA che ha testimoniato l'impegno a ridurre le emissioni di anidride carbonica del 70% entro la scadenza fissata dalle Nazioni Unite con l'“Agenda 2030”. I relatori appartenenti alle diverse categorie del settore si sono espressi sulle loro azioni ed intenzioni. La necessità di agire insieme ed in fretta per essere competitivi con obiettivi verso l'economia circolare e combustibili BIO e LNG è stata evidenziata dal presidente di CEPIM - Interporto di Parma Luigi Capitani, che intanto con l'adozione dei nuovi treni da 750 metri è riuscito a ridurre di 1 milione e 500 mila tonnellate le emissioni di CO2 (equivalenti ad un risparmio di 500 milioni di euro). Sempre in relazione ad efficienza e sostenibilità: per Daniele Rossi, presidente di Assoporti, è importante riflettere se sia meglio inseguire la “bulimia” dei containers del Nord Europa e la concitazione cinese o invece concentrarsi su alternative che rappresentano la tendenza attuale come lo spostamento dei traffici su ferrovia. È necessario inoltre - secondo Rossi - l'impegno per trovare spazi nei porti per i depositi di LNG oltre che lavorare sulla complessa questione della elettrificazione delle banchine. Il discorso si è orientato poi, con Nereo Maruccci di Confetra, sul profilo della sostenibilità anche sociale considerando i posti di lavoro che sono a rischio con le concentrazioni in atto. Molte sono le questioni nell'orizzonte 2030 per le quali - ha detto Maruccci - occorre contrattare le regole con l'Europa. Secondo l'armatore e presidente di Assarmatori Stefano Messina oggi assistiamo ad una svolta: si inizia a parlare di riduzione dell'eccesso di capacità. Restano comunque molti problemi: con le scadenze green alle porte solo il 5% delle navi è dotato degli scrubber e la considerazione dell'armatore è che, come già avviene per alcune tipologie di traffico negli Stati Uniti, il costo del trasporto debba iniziare ad aumentare. Ciò porterebbe anche ad aumentare l'occupazione. Messina, in risposta a Maruccci in merito alla questione dell'integrazione verticale, ha detto che il tema non può che essere determinato dal mercato in quanto come Stato singolo non è possibile stravolgere un'economia globale di mercato. “È comunque un tema discusso - ha aggiunto Messina - e sono personalmente interessato a tornare sull'argomento con Confetra”.

Zeno D'Agostino come vice presidente ESPO ha infine sottolineato il peso della visione europea sulle decisioni in materia di sostenibilità e contemporaneamente la necessità della “forza” del sistema pubblico per raggiungere veri cambiamenti ed evitare contraddizioni come quelle che si stanno attualmente verificando: la totalità dei porti oggi vuole banchine elettrificate mentre in Esposi sta pensando di ridurre il costo del carburante delle navi in porto.

Dal dibattito sono anche emersi sentimenti di solidarietà verso il presidente Daniele Rossi per la temporanea sospensione dall'incarico di presidente del sistema portuale dell'Adriatico Centro-settentrionale. Non il solo della categoria a trovarsi in questa situazione - si è detto - e nessuno di loro indagato per questioni di corruzione o concussione, ma per omissione di atti di ufficio o abuso di ufficio o per inquinamento ambientale: eventuali reati che deriverebbero da una scarsa chiarezza delle stesse normative e che se non “rischiati” potrebbero costituire un pesante aggravio per il funzionamento delle stesse AdSP.

A DHL company

GORI

Wine and spirits logistics

Beverages are our natural element!

The advanced logistic solution
for Wines & Spirits

