



INAUGURATI DUE GIORNI FA CON IL PRESIDENTE DELLA REGIONE

Piombino, pronti 200 mila mq di piazzali

Tre anni di lavori della Sales e 22,5 milioni di investimento - Uno dei nuovi lotti "provvisoriamente" assegnato a PIM per compensare quanto impegnato con il rigassificatore di banchina - Migliora anche la viabilità di accesso



Nelle immagini: Il piano della Piombino di domani, Guerrieri, Macii e Gianì.

PIOMBINO - Sono state inaugurate stamani le nuove aree per la logistica industriale presso la Darsena Est del porto di Piombino. Uno spazio di vitale importanza per lo scalo portuale, - dice l'AdSP - la cui piena disponibilità per lo sviluppo (segue a pagina 8)

GPT Spinelli difende la concessione

GENOVA - A seguito della sentenza del Consiglio di Stato che ha annullato la concessione demaniale del Terminal GPT, nel porto di Genova, la società Spinelli s.r.l ha reso noto che proporrà (segue a pagina 8)

CON UN INNOVATIVO CONSERVATION CENTER SU UN ATOLLO DELLE BAHAMAS

MSC Foundation riproduce i coralli

Venti esperti impegnati in un'operazione che consentirà di rivitalizzare e far crescere frammenti di cinque specie - Un impegno pluriennale per l'ecosistema marino della prima compagnia di navigazione al mondo



Quei pasticci della riforma doganale

GENOVA - Ancora una volta Fedespedi si è espressa in chiave critica sulla riforma doganale di Decreto Legislativo n. 141 del 2024 pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 4 ottobre. In particolare chiede con forza all'Agenzia delle Dogane e al Ministero dell'Economia di modificare, alzandola, la soglia limite del reato di contrabbando. Chiede anche che sia introdotto il "ravvedimento operoso" e rivista la qualifica dell'IVA all'importazione. "Senza i correttivi che insieme a Confetra chiediamo di introdurre - ha dichiarato di nuovo Alessandro Pitto, presidente di Fedespedi - la riforma rischia di generare una distorsione dei traffici a favore degli altri Paesi europei con conseguenze anche sulla fiscalità dell'Agenzia delle Dogane di cui un terzo (segue a pagina 8)

GINEVRA - La MSC Foundation è impegnata ad ampliare i suoi sforzi per la ricerca sui coralli; e annuncia che la prima fase di costruzione del suo nuovo Marine Conservation Center a Ocean Cay sarà completata tra poche settimane. Questa iniziativa di punta si concentra sulla riproduzione dei coralli grazie a frammenti in crescita provenienti da cinque specie distinte e 13 genotipi di coralli costruttori di barriere.

La Fase Due della costruzione e dell'allestimento della struttura di ricerca all'avanguardia sarà completata entro aprile 2025 - comunica la Fondazione - e accelererà significativamente gli sforzi di restauro nell'ambito del programma Super Coral a Ocean Cay, un Mission Blue Hope Spot alle Bahamas. Il Marine Conservation Center includerà anche strutture educative per sensibilizzare il pubblico sulla necessità di salvare le barriere coralline e aiutare la Fondazione ad ampliare la portata e l'impatto dei suoi sforzi di coinvolgimento (segue a pagina 8)

Accademia Navale: busto in memoria di Salvatore Todaro



Salvatore Todaro

LIVORNO - Giovedì 14 novembre avrà luogo in Accademia Navale la cerimonia di apertura dell'anno accademico 2024-2025, con l'intervento anche di un'autorità militare di Roma. In occasione di questo significativo evento avverrà lo (segue a pagina 8)

POT Livorno ed altre historie

LIVORNO - Varare un piano operativo triennale, per una AdSP come quella di Livorno che naviga da sempre sulle emergenze continue, non è un ballo a corte (scusate la citazione di Mao Zedong). (A.F.) (segue a pagina 8)

NELL'ASSEMBLEA DI LIVORNO LUNEDÌ PROSSIMO

Al Propeller Il Vespucci domani



Monica Bellandi

LIVORNO - Il Propeller Club livornese è stato convocato per lunedì prossimo 21 alle 18,30 nella

consueta sede (g.c.) dello yacht Club per gli adempimenti relativi ai bilanci consuntivi e preventivi, oltre alla definizione della quota sociale.

Dopo la parte privata, relativa ai suddetti temi, la parte pubblica sarà aperta dal saluto del nuovo prefetto della provincia dottor Giancarlo Dionisi. Seguirà una relazione della dottoressa Monica Bellandi, neopresidente dell'interporto Vespucci di Guasticce, che in collaborazione con l'ad Raffaello Cioni illustrerà i nuovi progetti e le nuove sfide della sua Spa, con particolare riferimento al completamento del settore della refrigerazione, gli attesi e più volte visti lavori del Truck Village e le prospettive dell'elettrificazione green dell'intero comparto (segue a pagina 8)

IN UN DIBATTITO CON I MINISTERIALI ALLA LEGA NAVALE DI TRIESTE

Bolkestein e concessioni "sociali"



Nella foto: Igor Macera, presidente del gruppo vela Assonautica (in carrozzella) di Livorno davanti allo spogliatoio fatto demolire dall'AdSP.

TRIESTE - Se ne parla da tempo, e fino a oggi le concessio- (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS



CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>1</p>	MSC PARIS	ME443W	30-10		25-10	27-10	1-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ARICA	ME444W	6-11		1-11	3-11	8-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PINA	ME445W	13-11		8-11	10-11	15-11	4	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro</p> <p>Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli</p> <p>2</p>	MSC MARIANNA	MF444W					1-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.						8-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK SERANGOON	446W					15-11	4	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>3</p>	MSC MARIANNA	MF444W	4-11	30-10	1-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.		11-11	6-11	8-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK SERANGOON	446W	18-11	13-11	15-11		4	18	18	18	18	18
	MSC TOMOKO	MF447	25-11	20-11	22-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>4</p>	MSC GISELLE	MC443A	30-10	21-10			25-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ELODIE	MC444A	6-11	28-10			1-11					
	MSC NAOMI	MC445A	13-11	4-11			8-11					
	MSC CATERINA	MC446A	20-11	11-11			15-11					
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p> <p>5</p>	MSC DARIEN	NL443R	1-11		31-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MADELEINE	NL444R	8-11		7-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROMA	NL445R	15-11		14-11			18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne)</p> <p>6</p>	MSC VERACRUZ	CD444A	31-10	2-11	5-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANDRA	CD445A	7-11	9-11	12-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NAHARA	CD446A	14-11	16-11	19-11	21-10		18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>7</p>	MSC MARTINA MARIA	FD444E			27-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MICHELA	FD445E			3-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PALERMO	FD446E			3-11	4	18	18	18	18	18	18
	MSC MICHELA	FD445E			6-11							
MSC PALERMO	FD446E			13-11								
T.B.N.	TBN			20-11								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>7 BIS</p>	MSC RICHIKA F	YZ443R			23-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RICHIKA F	YZ444R			30-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC RICHIKA F	YZ445R			6-11			4	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p> <p>8</p>	MSC HEIDI	XA442W			20-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PARIS	ME443W			27-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ARICA	ME444W			3-11			18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio,Valparaiso,Coronel,Arica,Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.</p> <p>9</p>	MSC GISELLA	MC443A	23-10	30-10	19-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ELODIE	MC444A	30-10	6-11	26-10			18	18	18	18	18
	MSC NAOMI	MC445A	6-11	6-11	2-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p> <p>10</p>	MSC VERACRUZ	CD444A	5-11					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANDRA	CD445A	12-11					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NAHARA	CD446A	19-11					10	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.</p>	<p>11</p> <p>MSC ELODIE MC444A MSC NAOMI MC445A MSC CATERINA MC446A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-11</td> <td>6-11</td> <td>28-10</td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>8-11</td> <td>13-11</td> <td>4-11</td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>15-11</td> <td>20-11</td> <td>11-11</td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	1-11	6-11	28-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	8-11	13-11	4-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	15-11	20-11	11-11			18	18	18	18
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																														
1-11	6-11	28-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
8-11	13-11	4-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
15-11	20-11	11-11			18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<p>12</p> <p>MSC MARTINA MARIA FD444E CONTI ARCHIMIDIS MA443A APL NEW YORK ONNUVE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>7-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>14-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>(Via SP)</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	31-10				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	7-11				Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	14-11				18	(Via SP)	18	18				
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																															
31-10				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																															
7-11				Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																															
14-11				18	(Via SP)	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<p>12 BIS</p> <p>MSC MARIANNA MF444W T.B.N. MAERSK SERANGOON 446W</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS				1-11									8-11									8-11					
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																														
			1-11																																			
			8-11																																			
			8-11																																			
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</p>	<p>13</p> <p>MSC FEBE FJ442E MSC LENI FJ444E MSC IRINA FJ443E</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>29-10</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>11-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td>18-11</td> <td>14bis</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				Vedi	29-10	Vedi	Vedi	Vedi				Serv.	11-11	Serv.	Serv.	Serv.			16	18-11	14bis	18	18	18				
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																															
			Vedi	29-10	Vedi	Vedi	Vedi																															
			Serv.	11-11	Serv.	Serv.	Serv.																															
		16	18-11	14bis	18	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</p>	<p>13 BIS</p> <p>MSC MICHELA FD445E MSC PALERMO FD446E MSC SIMONA FD447E</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>7-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>5-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>13-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>11-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20-11</td> <td>16</td> <td></td> <td>18-11</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		7-11	Vedi		5-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		13-11	Serv.		11-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		20-11	16		18-11	18	18	18	18
LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																														
	7-11	Vedi		5-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
	13-11	Serv.		11-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
	20-11	16		18-11	18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</p>	<p>14</p> <p>MSC KATALIN II YA443A MSC OLGA F YA444A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>26-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		26-10		Vedi		Vedi	Vedi		2-11		Serv.		Serv.	Serv.				2		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
	26-10		Vedi		Vedi	Vedi																																
	2-11		Serv.		Serv.	Serv.																																
			2		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>MAROCCO - Casablanca.</p>	<p>15</p> <p>MSC RENAISSANCE III YM443A MSC MELANI III YM444A MSC RENAISSANCE III YM445A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>21-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>28-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4-11</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		21-10		Vedi		Vedi	Vedi		28-10		Serv.		Serv.	Serv.		4-11		1		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
	21-10		Vedi		Vedi	Vedi																																
	28-10		Serv.		Serv.	Serv.																																
	4-11		1		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..</p>	<p>16</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		12bis			
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																														
		Vedi	Vedi		Vedi																																	
		Serv.	Serv.		Serv.																																	
		12	7 e 8		12bis																																	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</p>	<p>17</p> <p>MSC CLEA MM442A MSC MAXINE MM443A MSC ADONIS MM444A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20-10</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>25-10</td> <td></td> <td>27-10</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1-11</td> <td></td> <td>3-11</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS				20-10	Vedi					25-10		27-10	Serv.					1-11		3-11	4							
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																															
			20-10	Vedi																																		
	25-10		27-10	Serv.																																		
	1-11		3-11	4																																		

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA						CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC ADRIANA II	AE442A	22-10	21-10		20-10			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC EDITH II	AE443A	29-10	28-10		27-10			EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AC442A			21-10	23-10			PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3A	AC444A			2-11	5-11	1-11		
	MSC ALIX 3	AC445			9-11	12-11	8-11		
	MSC HARMONY III	AB442A	21-10			26-10			BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III	AB443A	28-10	22-10	26-10	24-10	2-11		
	MSC AUBE F	AY441R	17-10			20-10			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK CAMPTON	443E				23-10			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HAVANA	442E				27-10			
	MAERSK CANDOR	444E				29-10			
	MED TRABZON	AS443A	24-10	26-10		23-10			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK MANDO	AA441A AA442A		20-10 25-10	27-10	24-10			

IERI CONVEGNO A LIVORNO IN FORTEZZA VECCHIA

Trasporto marittimo e inquinamento

LIVORNO – Nella giornata di ieri, venerdì 18, presso la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, dalle ore 10 alle 17:30, si è svolto un convegno dal titolo “Miglioramento della qualità dell’aria e riduzione dell’impatto climatico: opportunità per il trasporto marittimo e i porti del Mediterraneo”. I saluti istituzionali sono stati portati dal sindaco Salvetti e dall’AdSP del Nord Tirreno.

L’obiettivo: com’è come avvenuto per gli Usa e il Nord Europa sembra necessario istituire anche un’area di controllo delle emissioni di NOx nel Mediterraneo e migliorare le politiche di regolamentazione del trasporto marittimo.

Al convegno hanno partecipato



CITTADINI PER L'ARIA

to decisori politici dell’Unione Europea e dell’Italia, scienziati, operatori sanitari e imprenditori, con l’obiettivo di presentare “le prove dei benefici di una migliore regolamentazione e attuazione

ambientale nel settore della navigazione nel Mediterraneo”.

L’evento è stato organizzato da Cittadini per l’Aria, con la collaborazione di NABU (Naturschutzbund Deutschland), con il supporto di Livorno Porto Pulito APS e della rete italiana ‘Facciamo respirare il Mediterraneo’ e di quella europea impegnata per la riduzione dell’impatto ambientale dell’industria marittima, di cui fanno parte Green Global Future (UE), Bird Life Malta (Malta), ZERO (Portogallo), Ecologistas en Accion (Spagna), Ornithologiki (Grecia), We Are Here Venice (Italia).

Particolare impegno viene richiesto dai traghetti, anche con i dubbi relativi all’efficacia degli scrubber (Liudmila Osipova) la soluzione

delle “vele a rotore”(Ashley Delizios) i carburanti alternativi (Carlo Tritto), la riduzione dei fumi navali nei porti (Antonella Querci) e il ruolo delle autorità marittime (cf Gennaro Fusco).



GRAZIE ALL’ACCORDO COSTA CROCIERE E SOSTRAVEL

Bagaglio perso? Niente paura

GENOVA – Costa Crociere e Sostravel.com S.p.A. rafforzano la loro collaborazione, rinnovando sino a novembre 2025 il servizio di “Lost Luggage Concierge” per gli ospiti della compagnia italiana.

Il servizio, avviato nella primavera del 2024, prevede che, in caso di smarrimento del bagaglio all’arrivo presso l’aeroporto del volo utilizzato per raggiungere la crociera, gli ospiti Costa ricevono assistenza da SosTravel, che si occupa di rintracciare e riconsegnare i bagagli direttamente a bordo della nave entro 48 ore (escluso il tempo di navigazione).

Nei primi 6 mesi di attività, il “Lost Luggage Concierge” ha assicurato la restituzione del 95,3% dei bagagli smarriti. A seguito di questo successo, il servizio sarà incluso automaticamente e senza alcun costo aggiuntivo alle prenotazioni degli ospiti in partenza dall’Europa con un pacchetto “volo + crociera” Costa per gli itinerari dell’inverno 2024-25, come le crociere nei Caraibi e negli Emirati Arabi, e per quelli del 2025, tra cui figurano le crociere in Nord Europa e quelle in Grecia e Turchia con partenza da Atene.

Inoltre, il Lost Luggage Concierge



ge sarà disponibile per l’acquisto sul portale MyCosta per gli ospiti europei che prenoteranno solo la crociera, provvedendo autonomamente al volo per raggiungere il porto di partenza della nave.

Daniel Caprile, vice president Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere, afferma: “Il Lost Luggage Concierge ha ottenuto ottimi risultati la scorsa estate, risolvendo un problema legato ai trasferimenti aerei che poteva influenzare l’esperienza di vacanza. Grazie alla stretta

collaborazione tra SosTravel.com e il nostro team Travel Service, guidato da Massimo Callegari, anche gli aspetti organizzativi sono stati gestiti con grande efficienza. Siamo quindi lieti di estendere il Lost Luggage Concierge anche per il prossimo anno, permettendo ai nostri ospiti di godersi la crociera senza preoccupazioni fin dalla partenza in aeroporto e agli agenti di viaggio di proporre una vacanza Costa con la sicurezza di questo servizio aggiuntivo, sollevandoli da un compito impegnativo”.

PER GLI AWARDS 2024 DEI WORLD TRAVEL

Aerei delle Azzorre in finale



MADEIRA – Le compagnie aeree del Gruppo SATA - SATA Air Açores e Azores Airlines - sono state nominate per la finale mondiale dei World Travel Awards 2024, dopo essersi distinte nella fase europea. Questa candidatura le posiziona tra le aziende leader del settore - dice la nota ufficiale - permettendo loro di competere su un palcoscenico globale.

Sia SATA Air Açores sia Azores Airlines, entrambe compagnie aeree del Gruppo SATA, si sono distinte a marzo 2024 alla finale europea dei World Travel Awards, nelle categorie Europe’s Leading Regional Airline 2024 e Europe’s Leading Airline to North America 2024. Dopo questo risultato, si è ora passati alla finale globale, dove i vincitori in ogni regione si sfidano

a livello internazionale.

I World Travel Awards™ sono stati istituiti nel 1993 per riconoscere, premiare e celebrare l’eccellenza in tutti i settori chiave dell’industria dei viaggi, del turismo e dell’ospitalità e sono riconosciuti a livello globale come il massimo segno distintivo dell’eccellenza nel settore. Questi premi evidenziano i risultati ottenuti dalle aziende e dalle regioni nel settore del turismo, rafforzando la visibilità e la credibilità dei loro brand tra i principali stakeholder del settore.

Le votazioni online sono aperte fino a domani 20 ottobre. Le compagnie aeree del Gruppo sono elencate nelle categorie “World’s Leading Regional Airline 2024” e “World’s Leading Airline to North America 2024”.

La finale è prevista per il 24 novembre 2024 e quest’anno si svolgerà sull’isola di Madeira.

PER LE CERTIFICAZIONI DI MERCITALIA E MERCITALIA INTERMODAL

Premi sulla sicurezza a FS

ROMA – Mercitalia Logistics e Mercitalia Intermodal (Polo Logistica del Gruppo FS) hanno ricevuto due Merit Award dall’ente di certificazione SGS, per aver adottato un Sistema di Gestione Integrato (SGI) per la Sicurezza del Lavoro, per l’Ambiente e per la Qualità.

Il Merit Award, rilasciato da SGS, leader mondiale nei servizi di ispezione, verifica, analisi e certificazione di beni, servizi e sistemi, è il Certificato d’Eccellenza destinato alle aziende che si sono contraddistinte per aver integrato i tre sistemi in un’unica gestione operativa, in conformità agli standard ISO 9001 per la Qualità, ISO 140001 per la gestione ambientale e ISO 45001 per la salute e sicurezza sul lavoro. La consegna è avvenuta nell’ambito della fiera Green Logistics Expo di Padova.

“Il Sistema di Gestione Integrato è stato implementato allo scopo di garantire la soddisfazione dei nostri clienti ed il raggiungimento degli obiettivi aziendali, la minimizzazione degli impatti



Nella foto: Gli award consegnati da SGS.

ambientali e la salute e la sicurezza dei nostri stakeholders - ha dichiarato Sabrina De Filippis, amministratore delegato di Mercitalia Logistics. - Questo a conferma dell’impegno quotidiano del Polo nell’attuazione di un processo di miglioramento continuo in chiave green, confermandosi protagonista nel panorama ferroviario merci

europeo”. “Siamo lieti di poter rilasciare a Mercitalia Logistics e Mercitalia Intermodal questo importante riconoscimento. Il tema della Logistica Green è la chiave per un futuro aziendale sostenibile e profittevole” - ha concluso Paola Santarelli, business manager della divisione Business Assurance di SGS.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
CTN TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it



PER LA CAMPAGNA DELLE FONDAZIONI MAREVIVO E MSC

Parte lunedì "Il mare a scuola"



Nella foto: Nave Patrizia MSC.

ROMA-GINEVRA - Come abbiamo preannunciato, prenderà il via lunedì prossimo 21 ottobre da Napoli, con tappe a Palermo (24-25 ottobre), Livorno (28 ottobre) e Genova (30-31 ottobre), l'importante campagna educativa e di sensibilizzazione civile "Il Mare a Scuola", promossa dalla Fondazione Marevivo in collaborazione con la MSC Foundation.

Finalità dell'iniziativa, che si svolgerà a bordo della Motonave Patrizia e coinvolgerà centinaia di studenti delle scuole campane, siciliane, toscane e liguri, è la promozione di un'autentica "cultura del mare" e della conoscenza dell'ambiente a partire dai banchi di scuola.

In particolare, Marevivo chiede alle istituzioni di procedere all'emanazione del decreto attuativo dell'art. 9 della "Legge Salvamare" che "intende promuovere nelle scuole di ogni ordine e grado attività volte a rendere gli alunni consapevoli dell'importanza della conservazione dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque interne".

Testimonial della campagna (video allegato) non è una madrina, ma addirittura una "famiglia". Quella composta da una giovane e famosa coppia televisiva con i loro tre bambini - l'attrice Giusy Buscemi, Miss Italia 2012, e il regista Jan Michellini - che supportano la richiesta di Marevivo di inserire l'ambiente e il

mare tra gli insegnamenti scolastici per i loro figli e le generazioni future.

Durante le quattro tappe dell'evento saranno ospitati a bordo centinaia di studenti e rappresentanti del mondo scolastico e universitario, oltre a istituzioni, media e stakeholder del settore, con l'obiettivo di sensibilizzarli sul tema della salvaguardia ambientale. Il programma prevede tavole rotonde, rivolte agli addetti ai lavori e ai decisori politici, che si alterneranno a momenti dedicati agli studenti e alla loro formazione sul tema del mare.

Dal mare dipende la nostra salute, anche se non tutti lo sanno: gli oceani producono infatti più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbono circa un terzo dell'anidride carbonica prodotta dall'uomo. Senza una piena consapevolezza del ruolo strategico svolto dal mare nell'equilibrio complessivo dell'ecosistema, non è quindi possibile attuare la transizione ecologica necessaria alla sopravvivenza dell'uomo sul nostro pianeta. A tal fine è necessario promuovere una cultura che ristabilisca il giusto rapporto tra l'uomo e la natura. L'antropocentrismo dei sistemi di formazione deve evolvere, coerentemente, verso un nuovo modello culturale che dia il giusto valore alla conoscenza del mondo al quale apparteniamo. Senza questa consapevolezza, vengono meno le "basi" per lo sviluppo di una cultura che rimetta l'essere umano in armonia con l'ambiente.

IN UNA MOSTRA PERSONALE SU ORGANIC FLOWS

La natura di Greta Affanni



Nella foto: La paura in un evento della natura.

MILANO - La galleria Maurizio Nobile inaugura nella sua sede l'esposizione Organic Flows, mostra personale dell'artista Greta Affanni.

Venti opere, tra dipinti e disegni, narrano la poetica della giovane artista toscana, da tempo trapiantata a Bologna, dove vive e lavora. Poetica incentrata principalmente sulle relazioni tra natura e segno. Natura intesa sia come oggetto di contemplazione distensiva e nostalgica, ma anche come paura e rifiuto del mondo, sia esso animale o umano. Segno concepito invece come tentativo di mantenimento del contatto e del conflitto; ma anche come memoria futura, come tracciato di qualcosa che deve ancora avvenire, sia in senso positivo che negativo, come catastrofe o ricostruzione immaginaria.

Le opere eseguite da Affanni sono flussi organici (Organic Flows), espressione di una natura potente, che si manifesta ai nostri occhi senza alcuna imposizione o vincolo di espansione. Sono i segni, intelleggibili e non, ad animare questi lavori al punto da diventare espressione figurativa dell'azione umana. Gli stessi invitano inoltre a una riflessione sull'impercettibile, sulla dimensione mistica di una Natura che muta e si evolve perennemente. Nelle opere di Affanni il segno manifesta la sua presenza a seconda dell'intensità con cui esso è tracciato sulla superficie pittorica. A volte capita addirittura che sia parzialmente annullato dalla rappresentazione al punto da ridursi a debole traccia mnemonica. L'esito di tutto questo si traduce

in immagini, in apparenza astratte, ma potenzialmente figurative. Sono sorte di "embrioni" - termine caro all'artista - in costante divenire. A definirli sono per lo più inchiostri per aerografo stesi su lastre in plexiglass o fogli in PVC. La mancanza di porosità di entrambi i supporti, se da un lato costituisce un ostacolo per la tecnica, dall'altro conferisce degli effetti unici e aiuta a mantenere un rapporto di continuità con il segno. La pittura viene pertanto sentita e fruita attraverso i mezzi della grafica. L'approccio pittorico a superfici non convenzionali consente all'artista di rivelare la dimensione frammentaria e mutevole del mondo naturale. Ad aiutarla in questo percorso conoscitivo è tanto l'osservazione diretta quanto il ricordo inconscio degli scorsi paesistici della natia Lunigiana: una rivendicazione di appartenenza alla terra madre, senza la quale non sarebbe possibile nessun atto creativo.

Le immagini così prodotte diventano testimonianza remota - temporalmente non definibile - di spazi naturali, e - come tali - ci consentono di entrare in contatto con il modo con cui l'artista percepisce e vive intimamente tali spazi.

Le opere di Affanni diventano pertanto dichiarazioni del proprio "io" ritratto in forma anonima e astratta, mentre la sigla che le accompagna diventa testimonianza di questo ritratto sé stessa tramite il dato botanico.

IN UN SAGGIO SULLE SCIENZE SOCIALI

Il male nelle società



ROMA - È uscito in questi giorni un nuovo saggio dello studioso di scienze sociali Davide Costa sul suggestivo tema "Il male velato. Società, medicina e culti", edito da TAB Edizioni di Roma.

Sottoposto a "double blind peer review", il saggio rappresenta - secondo l'editore - uno dei pochissimi tentativi, da parte degli studiosi di scienze sociali, di analizzare il male all'interno della società, in medicina, e in diverse forme di culti. Un'analisi attenta che fonde diverse discipline, tra le quali: antropologia sociale, medicina, sociologia, criminologia e psicoanalisi.

Nel saggio, oltre ad approfondire il concetto di "male", sono stati tradotti e analizzati diversi autori inglesi poco conosciuti in Italia: dal saggio "Political Ponerology: a Science on the Nature of Evil Adjusted for Political Purposes" di Andrzej M. Lobaczewski, al saggio "Fora Sociology of Evil" di Kurt H. Wolff e molti altri ancora.

In particolare modo, il terzo capitolo affronta tre livelli di analisi del male nel mondo della medicina: il "male in medicina", ossia il dolore; il "male dalla medicina", ossia la malpractice - la negligenza di un medico ai danni biologici o psicologici del malato - e la "medicina del male" che l'autore affronta attraverso un approfondimento sui serial killer sanitari.

Infine, vengono affrontati i ruoli e gli impatti del male soprannaturale nella società, analizzando la stregoneria, i demoni famosi, il satanismo, la caccia alle streghe e le torture.

Grazie a questo lavoro, Davide

Costa evidenzia il modo in cui il male è, appunto, velato e in grado di mimetizzarsi. È necessario - spiega l'autore - adottare tutte le strategie possibili per renderlo visibile e identificabile, pur non essendo eliminabile. Ciò, però, potrebbe servire ad attenuare i suoi impatti e le sue conseguenze».

Davide Costa inoltre rileva quanto segue. «Questa mia nuova opera è nata in parallelo con moltissimi altri progetti di ricerca e con la scrittura e consegna della tesi di dottorato. Per questo motivo ha rappresentato per me una vera sfida a livello personale, perché parlare di male fa sempre male, ma anche da un punto di vista scientifico, perché occuparsi di un tema poco trattato dalle scienze sociali, per alcuni ricercatori è addirittura un compito da folli. È un saggio che è alla portata di tutti, dagli studiosi agli appassionati, e a chiunque vuole provare a comprendere perché noi esseri umani siamo capaci di compiere gesti tanto malvagi. In merito alle ragioni che mi hanno spinto ad affrontare un tema tanto complesso e di nicchia per gli scienziati sociali - spiega l'autore - deriva sia dalla dilagante affermazione sempre più evidente del male sotto forma di guerre, conflitti, e omicidi, e sia per via di esperienze personali».

Soprattutto negli ultimi anni della mia vita, infatti, il male ha fatto da padrone. Sono state le seguenti domande ad ispirarmi: "Che cosa ho fatto per meritare tutto questo male?", "Cos'è il male?", "Perché proprio io devo essere il bersaglio di azioni così pregne di male?".

NELL'APPOSITO BILANCIO PRESENTATO ALLE AUTORITÀ DI MESSINA

Sostenibilità di Caronte & Tourist

MESSINA - "La questione della rendicontazione degli aspetti non finanziari, quelli cioè legati alla sostenibilità, non è stata negli scorsi anni all'ordine del giorno per la maggioranza delle aziende. Lo è stata comunque per Caronte & Tourist che già dal 2017, benché non vincolata da alcun obbligo di legge, ha presentato su base volontaria il proprio bilancio di sostenibilità con l'intento certo di illustrare numeri e progetti, ma soprattutto di spiegare il proprio impegno per il territorio, per la comunità, per l'ambiente".

Così la presidente del Gruppo Caronte & Tourist, cavaliere del lavoro Olga Mondello Franza, ha commentato la cerimonia di presentazione del Bilancio di Sostenibilità del Gruppo, svoltasi presso il Salone delle Bandiere del Comune di Messina, alla presenza, tra le altre autorità, del sindaco di Messina Federico Basile.

Numeri (1.229 dipendenti; 29 navi; 6,5 milioni di passeggeri, 2,3 milioni di automobili, 700 mila mezzi commerciali trasportati; 700 mila miglia navigate; 15 isole collegate; 244 milioni di ricavo e imposte versate in una percentuale che fanno del Gruppo il secondo contribuente in Sicilia tra le aziende private), ma anche importanti e prestigiosi fiori all'occhiello come le certificazioni ISO 14001 (Sistemi di Gestione Ambientale), ISO 37001 (Prevenzione dei fenomeni Corruttivi), ISO 30415 (Promozione dei Valori di Diversity & Inclusion, prima compagnia di navigazione in Italia ad averla ottenuta. E poi l'aggiornamento (nei primi mesi del 2023) del Codice Etico dopo l'adozione del programma di Compliance Antitrust; l'aggiornamento, dopo il D.lgs. 24/2023, della policy aziendale in materia di Whistleblowing, per prevenire e individuare condotte in violazione dei principi etici su cui si fonda l'operato del Gruppo; le 10.833 ore di formazione per i dipendenti; i 31 milioni destinati a borse di studio per i più promettenti tra i giovani neodiplomati e neolaureati di Sicilia e Calabria; la partecipazione al "Pre-



mio Bilancio di Sostenibilità" del Corriere della Sera, insieme ad altre 170 imprese ed enti nazionali che si sono misurati sulle buone pratiche ESG (Environmental, Social and Governance) e che è valsa a Caronte & Tourist il Sigillo "Premio Bilancio di Sostenibilità" come certificazione del proprio impegno.

Il corposo documento è stato elaborato dal team di lavoro del Gruppo C&T, affiancato dai consulenti esperti di Deloitte, e coordinato dal responsabile Cesare Barbera.

"Abbiamo immaginato e scelto - ha detto Pietro Franza, ad del Gruppo - un modello di business innovativo, centrato sul cliente e sulla customer experience. Abbiamo adottato per questo un nuovo modello organizzativo e una nuova metodologia di lavoro basata su un approccio "test & learn" per perfezionare le soluzioni

grazie agli input forniti dai clienti e sul monitoraggio continuo per poter raccogliere riscontri tempestivi e intervenire in caso di necessità. L'attenzione al cliente costituisce uno dei punti cardine della politica commerciale dell'azienda, che ha creato, grazie all'esperienza maturata negli anni, programmi su misura per i propri passeggeri.

Il Gruppo ha individuato e monitorato una serie di indicatori di qualità connessi a fattori strategici, per garantire ai viaggiatori un servizio di qualità, e cioè la regolarità e la puntualità del servizio, le condizioni di sicurezza e la comodità del viaggio, le informazioni che forniamo ai passeggeri, la disponibilità del personale. Possiamo dirci abbastanza soddisfatti se è vero che nel 2023 siamo stati in grado di assicurare servizi regolari nel 97% dei casi".

"Siamo consapevoli - ha detto Lorenzo Matacena, che del Gruppo è vicepresidente oltre che ad - che i cambiamenti climatici stanno già avendo conseguenze significative sull'economia, sulla società e sui modelli di consumo, e divertiamo forte la responsabilità di dover contribuire alla difesa degli ecosistemi in cui operiamo.

La politica ambientale del Gruppo è a 360 gradi e coinvolge anche i dipendenti, a partire da comportamenti semplici ma significativi, come il riciclaggio di toner, carta, plastica, la pratica della raccolta differenziata e l'attenzione al risparmio energetico.

Le navi della nostra flotta sono certificate dalle Capitanerie di Porto e possiedono gli obbligatorie attestati internazionali di conformità in materia di gestione della sicurezza e di prevenzione dell'inquinamento marino".

Il Gruppo è fortemente orientato al trasporto ecosostenibile. Non a caso, il Piano degli investimenti strategici pluriennale prevede la messa a terra di ingenti investimenti che mirano principalmente al rinnovo e al ringiovanimento della flotta, nell'ottica del miglioramento delle performance aziendali sia in termini di efficienza tecnica operativa che in termini di prestazioni ambientali.

Secondo Vincenzo Franza, ad di Caronte & Tourist Isole Minori "l'impegno del Gruppo C&T per un trasporto sostenibile parte dalla Elio, la prima nave traghetto a navigare nel Mediterraneo usando il gas naturale liquefatto; è stato ribadito con l'entrata in linea nei collegamenti con le Isole Minori della Nerea, sintesi di innovazione ed efficienza; proseguirà con le navi gemelle della Elio, prima delle quali è la Pietro Mondello, dotata di avanzate innovazioni tecnologiche, tra cui un impianto ibrido diesel/LNG/battery di ultima generazione, che verrà consegnata nel corso del 2024 e sarà impiegata nello Stretto di Messina; proseguirà ulteriormente con la realizzazione di altre tre unità che permetteranno nel medio periodo un sostanziale ringiovanimento della flotta".



UN CONVEGNO DELLE CAMERE DI COMMERCIO

Futuro energetico in Toscana



Nella foto: Breda e Romeo.

LIVORNO – Molto partecipato l'evento che si è svolto nella sede di Livorno della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno dal titolo "Costruire il Futuro Energetico della Toscana: Comunità Energetiche, Fonti Rinnovabili e Bandi FESR".

Il convegno regionale, organizzato dalla CCIAA Maremma e Tirreno in collaborazione con Unioncamere Toscana, Dintec e sistema camerale toscano, si inserisce nel progetto Transizione Energetica 2024, iniziativa delle Camere di Commercio toscane a sostegno dell'innovazione ener-

getica del territorio.

Durante l'incontro, dopo i saluti del presidente Riccardo Breda e di Massimo Guasconi presidente di Unioncamere Toscana, è intervenuto David Tei, responsabile Settore Transizione Energetica della Regione Toscana, che ha illustrato gli elementi principali della programmazione regionale a supporto della transizione energetica. Del ruolo del sistema camerale nella promozione della transizione energetica ha parlato, invece, Antonio Romeo direttore di Dintec. Mentre Valerio Marangolo, referente del Settore Autorizzazioni e fondi

comunitari energia Regione Toscana, ha presentato le opportunità di finanziamento offerte dai bandi FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, che vedranno l'apertura di misure specifiche dedicate alle imprese per la realizzazione di progetti di efficientamento energetico e di installazione di impianti per la produzione di energie da fonti rinnovabili. Paolo Pieraccioni, responsabile Operativo Fondazione ISI, ha illustrato il progetto Transizione Energetica 2024, presentando le attività di supporto gratuito alle imprese offerte da Unioncamere e dalle Camere di Commercio della Toscana: iniziative di formazione, servizi di consulenza per la progettazione di Comunità Energetiche e percorsi di supporto specialistico per la costituzione e lo sviluppo delle Comunità a disposizione delle imprese toscane e dei principali stakeholder territoriali.

Inoltre, Claudio Della Lucia presidente Cer Elba Est, Marina Gennari del Consiglio Direttivo di Sienaenergia, Silvia Chiassai sindaco di Montevarchi e presidente Fondazione Cer Valdarno, Maurizio Chiesa presidente Leather Cer e Maurizio Bottaini vicepresidente Cer Italia hanno raccontato l'esperienza di alcune delle Comunità Energetiche Rinnovabili già costituite in Toscana.

PER UN MIGLIOR RAPPORTO TRA AZIENDE E CLIENTI

Comunicare nella logistica



BERGAMO – Quanto è importante saper comunicare bene nel mondo della logistica e del trasporto? Nel 2024 non è più solo il know how a fare la differenza, quanto piuttosto il saper comunicare in modo efficace, un'abilità che deve essere affinata anche nel contesto lavorativo per costruire relazioni interpersonali più positive.

GI.MA.TRANS operatore logistico della bergamasca, con un'esperienza trentennale al servizio della GDO e dell'Industria alimentare, ha scelto di fare un passo ulteriore e investire non solo sull'aspetto operativo della formazione del suo personale, ma anche sulle loro soft skills organizzando corsi di formazione partendo

dall'area Customer Service.

Una scelta ponderata, quella di partire da questa area e rivolta al futuro, con lo scopo di estendere il progetto di formazione ad altre risorse e aree aziendali. Il ruolo del Customer Service nella logistica è fondamentale: il servizio può essere impeccabile, ma se non viene accompagnato da disponibilità, tempestività e capacità di problem solving, un cliente non soddisfatto potrebbe rivolgersi altrove.

La funzione multicanale che caratterizza l'area Customer Service supporta una corretta gestione del flusso informativo a diversi livelli aziendali e che spazia dalla comunicazione con gli autisti a quella con il cliente. Si tratta del primo punto

di riferimento dell'azienda, il primo interlocutore e il primo supporto all'operatività delle movimentazioni merce, e soprattutto la prima figura che instaura un rapporto di fiducia con il cliente.

Con l'obiettivo di accrescere sempre più le competenze degli addetti del proprio Customer Service, GI.MA.TRANS ha scelto di affidare questo compito all'agenzia di marketing e comunicazione KT25, specializzata nel settore logistica e trasporto. Il solido rapporto di collaborazione tra le due realtà, che prosegue ormai da quasi 5 anni e comprende anche attività continuative come l'ufficio stampa e il rebranding del 2021, è un percorso che ha consentito a questa partnership di estendersi fino all'ideazione dei corsi di comunicazione interni.

Corsi one to one della durata di 10 ore in presenza - nell'arco di un mese - focalizzati sulla gestione del cliente tramite diversi metodi e stili di comunicazione, che ad oggi hanno coinvolto risorse dedicate sia dell'area industria sia alla grande distribuzione. "Durante il corso ho imparato ad utilizzare la comunicazione per gestire aspetti che vanno al di là della risoluzione del problema, mettendo al centro l'interlocutore durante le esercitazioni pratiche, per ascoltare in modo più attivo le sue esigenze.



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

IN UNA DUE GIORNI DI FORUM ALLA FONDAZIONE CARIGE

Spediporto su ZLS e green



Edoardo Rixi

GENOVA – Martedì 22 e mercoledì 23 ottobre la sala Arazzo di Fondazione Carige (Via Chiossone 10, Genova) ospiterà "Liguria Trade & Investment Forum: una due giorni di confronto e approfondimento, organizzata da Spediporto con la

collaborazione di Clickutility Team e il supporto di Shenzhen European Office, dedicata non solo ai temi della logistica ma, in un'accezione più ampia, anche dello sviluppo economico e del territorio.

Martedì 22, a partire dalle ore 9.30, si svolgerà l'incontro "ZLS e Green Logistic Valley, strumenti per lo sviluppo di Genova e della Liguria". Un tema di grande importanza per l'economia di Genova e di tutta la regione e nel quale si innesta il progetto Spediporto della Green Logistic Valley la cui visione è ampia e declinata anche su tematiche di assoluto rilievo quali l'inclusività, la responsabilità, la sostenibilità. Numerosi e qualificati i relatori attesi, tra i quali sono annunciati i candidati alla Presidenza di Regione Liguria, Marco Bucci e Andrea Orlando mentre le conclusioni saranno affidate al viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi.

Mercoledì 23, a partire dalle ore 9.00, sarà la volta di "The Greater Bay Area: business opportunities and future trends between Italy and China". L'evento è stato organizzato da Spediporto in collaborazione con ICCF Italy China Council Foundation, Associazione Italia-Hong Kong, Italian Chamber of Commerce Hong Kong-Macao, HTDC, con il patrocinio di International Propeller Club.

L'incontro vuole approfondire le possibilità di ulteriore sviluppo dei rapporti commerciali tra il nostro paese e, in particolare, la Liguria e la Cina, sicuramente uno dei mercati che più importanti e con il quale, già in occasione di una recente missione, sono state gettate le basi per possibili, interessanti sviluppi. Anche in questa occasione - sottolinea l'organizzazione - la platea dei relatori sarà ampia e qualificata, oltreché di livello internazionale.

DALL'AZIENDA LEADER CAME DI TREVISO

Il tornello "intelligente"

TREVISO – La sicurezza dei luoghi collettivi, ad esempio aree eventi, centri sportivi, gates portuali per persone e di quelli lavorativi, come siti produttivi e cantieri, è da sempre una delle priorità per gestori, security manager e istituzioni. Per questo, CAME - realtà made in Italy leader a livello mondiale nel settore delle soluzioni integrate pensate per l'automazione, il controllo e la sicurezza di ambienti residenziali, pubblici e aziendali - ha progettato un nuovo modello di tornello a tutta altezza in grado di adattarsi a diversi contesti applicativi e che amplia ancora di più la gamma di soluzioni per il controllo accessi: BT Roof.

Questo nuovo modello, dalla struttura robusta, si differenzia per il tetto di copertura incorporato che lo rende un sistema completo e perfetto per essere utilizzato all'aperto, perché in grado di riparare direttamente dagli agenti atmosferici. BT Roof, tra l'altro, può essere dotato di una pedana rialzata, che lo rende



facilmente installabile e successivamente rimovibile - come ad esempio in occasione di eventi temporanei - oltre ad essere integrabile con le soluzioni di controllo accessi di CAME - come il software ACS01 - o di terze parti per gestire in tutta sicurezza l'entrata e l'uscita.

Altro plus di questo tornello CAME, è la presenza di colonne pannellate di grandi dimensioni (260 mm) in cui è possibile installare varie tipologie di device di riconoscimento e abilitazione all'ingresso, molto utili nella gestione di spazi con un forte afflusso o specifiche richieste di identificazione: ad esempio diversi tipi di lettori di badge e a codice, sistemi di videocitofonia, lettori per biglietti con codice a barre o QR code e molto altro.

Ad aumentare la versatilità del tornello, disponibile nei modelli BT Roof 300 e BT Roof 300D, le due versioni a singolo e a doppio ingresso, a 3 settori, con funzionamento bidirezionale elettromeccanico o motorizzato, gli indicatori di stato, di passaggio, e di illuminazione LED. Il tornello è anche personalizzabile con possibilità di scelta tra verniciatura sia della struttura sia del rotore, o di combinare acciaio e verniciatura, oppure di tenerli entrambi in acciaio inox. Inoltre, dati gli ambiti applicativi, in caso di blackout con la funzione "Fail Safe" è possibile liberare il passaggio permettendo il movimento del rotore centrale in entrambe le direzioni oppure, in base alle esigenze, bloccare una sola direzione alla volta.



S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



DAL SALONE NAUTICO DI BOLOGNA CHE CHIUDE I BATTENTI DOMANI

La piccola nautica ha sete di ormeggi



BOLOGNA – “La nautica gode di ottima salute: 33 miliardi di fatturato, +11% nel 2023, partecipando al PIL nazionale per il 3,38 per mille. Restano però alcuni punti a rischio, per il futuro, uno su tutti: le infrastrutture. L’assenza di posti barca può creare un cortocircuito non trovando corrispondenza tra produttività e ormeggi. “ Con queste parole è stato inaugurato da Gennaro Amato, presidente di AFINA, il salone nautico bolognese che si chiude domani avendo già registrato un record di visitatori. Il salone è dedicato alla piccola nautica: un settore che, malgrado i trionfalismi più generali, risente molto dell’aumento dei prezzi e dei costi dei piccoli ormeggi agli utenti.

“Se si analizzano, ad esempio, le quattro regioni con il maggiore numero di porti- ha detto ancora Amato - si vede che il numero dei porti turistici, detti Marina, sono sempre sottostimati. La Liguria,



su 70 porti, ha solo 12 Marina, la Campania, sempre con 70 porti, ne conta 6, la Sicilia, con 142, ne ha solo 7 e il Lazio, con 42 porti,

solo 3 porti turistici. Dobbiamo lavorare in tal senso, al fianco delle istituzioni, per assicurare un futuro roseo al settore produttivo

IN DUE EPISODI DEI GIORNI SCORSI NEL TIRRENO

Burrasca sulle vele



Nelle foto: La barca dei tedeschi in difficoltà e l'altra finita sotto il viadotto.

LIVORNO – Le recenti burrasche sul mar Tirreno hanno comportato un superlavoro per la Guardia Costiera, chiamata a soccorrere diportisti in difficoltà o a verificare danni pesanti nei porticcioli poco protetti.

In particolare qualche giorno fa la sala operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Livorno è stata allertata dall’equipaggio di un elicottero della Guardia di Finanza a seguito dell’avvistamento di un’imbarcazione a vela disalberata a circa 4 miglia nautiche a sud di Cecina.

L’unità era partita da Porto Santo Stefano con a bordo quattro persone tedesche, era diretta a Livorno e navigava su un mare molto agitato a motore, con l’albero spezzato e la randa in acqua. È stato prontamente dirottato in zona un elicottero della Guardia Costiera di Sarzana, il Nemo 04, già in volo per attività operativa ed inviata anche la l’unità SAR CP 866. Nonostante le pessime condizioni meteo marine, mare forza 5 con onde fino a 5 metri di altezza, la motovedetta è riuscita ad intercettare l’imbarcazione dopo circa un’ora di navigazione ed ha proceduto a scortarla in sicurezza fino agli ormeggi nel porto di Cecina.

La collaborazione tra la Guardia di Finanza e la Guardia Costiera ha garantito il salvataggio dell’imbarcazione e dei suoi passeggeri, senza ulteriori complicazioni.

È un dato peggio a un'altra imbarcazione a vela, colta dalla burrasca all’ancora senza nessuno a bordo: spedava l’ancora dalla violenza delle onde, la barca è finita sotto le arcate di un viadotto costiero, letteralmente massacrata.

della nautica e garantire gli oltre 30mila posti di lavoro diretti degli addetti al settore”.

Al salone di Bologna sono presenti circa imbarcazioni tra gommoni, motoscafi, gozzi, ma anche aziende di accessoristica e servizi della nautica da diporto. La rassegna è dedicata alla media e piccola nautica, tra i 5 e 12 metri, offrendo l’opportunità di trovare modelli nuovi e le prime offerte di mercato per il prossimo anno.

Alla cerimonia inaugurale ha preso parte anche l’onorevole Girolamo Cangiano, membro IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati, che tra l’altro ha sottolineato: “Dobbiamo immaginare strumenti normativi per tutelare la sicurezza in mare. Si è partiti con il reato di omicidio nautico, e dobbiamo continuare in questa direzione. Sicuramente questa maggioranza lavorerà su provvedimenti ad hoc per garantire la sicurezza in mare”. Il parlamentare di Fratelli d’Italia ha poi concluso: “L’Italia, riguardo alla patente nautica, è un po’ arretrata rispetto ad altri paesi, abbiamo ora una nuova linea per il rilascio di patente a partire dai 16 anni di età. Aspettiamo i decreti attuativi per capire come poter agire e migliorare la sicurezza anche in questa modalità”.

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

CON L’ENTRATA IN VIGORE DEL NUOVO CODICE NAUTICO

Gommoni, finisce un assurdo

NAPOLI – L’hanno sottolineato anche al recente vertice nautico partenopeo e qualcuno ne ha fatto oggetto anche di battute umoristiche, sebbene ci fosse poco da scherzare. Comunque sia, il nuovo Codice della nautica approvato di recente ma messo fine a un assurdo che anche su queste nostre pagine abbiamo decine di volte sottolineato: quello della zattera di salvataggio obbligatoria oltre le 6 miglia anche... sui gommoni: che sono, di per se, inaffidabili pure se ridotti a brandelli.

La norma è stata cancellata, ma attenzione: bisogna aspettare i regolamenti attuativi che devono rendere operativa la legge. Ancora un pò di pazienza, ma alla fine ci arriviamo.

C’è da chiedersi - come già abbiamo fatto in molti per anni



Nella foto: Il miglior “accessorio” del gommone.

ed anni - con quale logica fosse stato imposto ai gommoni di aver la zattera di salvataggio. Un peso notevole, un ingombro che su scafi di 5 o 6 metri condizionava anche la vivibilità, e specialmente un costo

di centinaia di euro letteralmente buttati via, con tutto il corollario obbligatorio delle revisioni e delle certificazioni.

Si può chiudere la vicenda con una sola parola: finalmente.

CONTRO OGNI INCENDIO DA CORTO CIRCUITO SULLE BARCHE

L’estintore automatico di bordo

LAVAGNA – È risaputo che la maggior parte degli incendi a bordo si sviluppano a causa di cortocircuiti: si attivano quindi silenziosamente, spesso si manifesta prima l’odore di bruciato, poi nella ricerca della provenienza si apre il gavone o lo stipetto dando aria, e involontariamente si alimenta l’incendio vero e proprio con una vampata esplosiva. E intervenire a quel punto anche con l’estintore è difficile e pericoloso. Se poi a bordo non c’è nessuno, è la fine della barca.

Si chiama STICK, è prodotto dall’italiana Atheros, il rimedio proposto da F&B Yachting nel suo catalogo on line. Si basa sulla ormai collaudata capacità estinguente del



potassio in questo caso in miscela con stronzio (vedi gli estintori NANO).

Si tratta di un piastra che si

incolla all’interno dei quadri elettrici, dietro ai pannelli elettrici, nei gavoni dove si trovano cariche batterie ed altri apparati elettronici, volendo nel vano motore: la loro durata è garantita per 6 anni.

Se si innesca una fiammata o un incendio, già a 170 gradi STICK si attiva ed interviene in pochi istanti emettendo un potente aerosol di potassio e stronzio.

STICK offre di gran lunga il più grande volume di protezione della categoria: 0,3 mq a piastra.

Questa sostanza volatile fluttuerà all’interno della zona elettrica spegnendo ed impedendo qualsiasi riattivazione di incendio.



info@sisam.it

+39 0586 243 814

SIAMO L'ITALIA SUL MARE

ASSARMATORI



www.assarmatori.eu

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Accademia Navale: busto

scoprimo di un busto dedicato al comandante Salvatore Bruno Todaro: sommergebilista medaglia d'oro al valor militare, morto in guerra a La Galite, la cui storia con il battello "Cappellini" è stata anche al centro del film "Comandante" diretto da Edoardo De Angelis con protagonista Pierfrancesco Favino, nella quale si racconta l'incredibile e coraggioso salvataggio dell'equipaggio avversario, imbarcato per giorni fino a metterlo in sicurezza su una costa.

L'inaugurazione del busto avverrà alla presenza della figlia di Salvatore Todaro Graziella Marina, e della nipote, Jasmin Bahrabadi, che lavora a Livorno presso una importante agenzia Marittima.

Bolkestein e concessioni

ni demaniali per le associazioni svolgono attività sociale, specie nei confronti dei portatori di handicap, hanno canoni e normative facilitate, per incentivarle ed aiutarle. Da quando è scesa in campo

la famigerata normativa europea Bolkestein però alcune AdSP si sono burocraticamente arroccate su atteggiamenti persecutori o quasi: come è successo a Livorno dove sia la sede della Lega Navale sia quella dell'Assonautica della Camera di Commercio sono state prese di mira con provvedimenti punitivi, la prima addirittura cancellata sul Molo Mediceo, la seconda costretta a smantellare strutture in container che ospitavano i gabinetti dei disabili, i loro spogliatoi e i depositi delle vele per le barche della scuola (gratuita) dedicata. In più è stata sospesa la concessione, malgrado l'intervento del difensore civico della Toscana e di recente anche di una Fondazione culturale importante. La giustificazione: nella pianificazione per il futuro (chissà quando...) queste aree sono previste per altri insediamenti turistico/commerciali (nel frattempo però l'ex sede della Lega Navale è diventato un deposito di rottami e rifiuti senza che nessuno intervenga).

Sul tema, molto sentito, la settimana scorsa la Lega Navale Italiana Sezione di Trieste ha ospitato nella propria sede (Molo Fratelli Bandiera, 9) l'evento "Sport di base e Bolkestein", organizzato dal Ministero per lo Sport e i Giovani.

Al centro dell'incontro, il dibattito sulle implicazioni della direttiva europea Bolkestein, che riguarda le concessioni demaniali, per le associazioni che, come la Lega Navale Italiana, svolgono attività sportive e sociali senza scopo di lucro.

I relatori dell'evento sono stati Andrea Abodi, ministro per lo Sport e i Giovani; Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana; Francesco Ettore, presidente della Federazione Italiana Vela; Mitja Gialuz, presidente della Società Velica di Barcola e Grignano; Massimo Proto, professore ordinario di Diritto Privato; Emanuele Loperfido e Debora Serracchiani, membri della Camera dei Deputati.

L'incontro è stato introdotto e moderato da Massimiliano Atelli, capo di Gabinetto del Ministero per lo Sport e i Giovani e trasmesso in diretta streaming sul canale YouTube della Lega Navale Italiana. Tutti i relatori, dai ministeriali agli esperti di diritto, hanno ribadito il diritto delle associazioni che operano in campo sociale con quelle citate di veder riconosciuta la propria importante missione con le facilitazioni sia sulle concessioni che sui canoni.

"Siano escluse dall'applicazione della Bolkestein federazioni sportive, discipline sportive ed enti di promozione sportiva nonché asso-

ciazioni e società dilettantistiche iscritte al Registro nazionale delle attività sportive dilettantistiche, che perseguano finalità sociali, ricreative e di promozione del benessere psicofisico, senza scopo di lucro. Auspicio che lavorando congiuntamente tra istituzioni, politica e col contributo dei soggetti interessati riusciremo a inserire nel "Salva infrazioni" alla Camera gli emendamenti necessari a dare il giusto rilievo alla peculiarità di queste concessioni demaniali. Il Pd sosterrà le iniziative che vadano in questa direzione". Lo chiede anche la deputata Debora Serracchiani in merito alla conversione del decreto-legge approvato lo scorso 4 settembre che introduce tra l'altro Disposizioni urgenti in materia di concessioni demaniali marittime, lacuali e fluviali per finalità turistico-ricreative e sportive.

"La richiesta di esclusione delle associazioni sportive dilettantistiche è fondata sul considerando 35 della direttiva Bolkestein che - sottolinea Serracchiani - prevede non si applichi alle attività sportive amatoriali senza scopo di lucro, per la loro rilevante importanza sociale. Per il settore nautico - esemplifica la deputata - in Italia va preservato un ricco e spesso prestigioso tessuto di associazioni senza scopo di lucro, quali le sezioni della Lega Navale".

POT Livorno ed altre historie

Naturale dunque che nella atipica ma comprensibile riunione congiunta tra commissione consultiva e partenariato, martedì scorso a Palazzo Rosciano, si siano sentite molte voci e non tutte d'accordo. L'incontro è servito, come doveva, a mettere a punto le quasi 200 pagine della bozza. Proviamo ad estrarne alcuni punti, emersi dagli interventi numerosi e a volte urticanti (Bonistalli, Marcucci, De Filicaia, Alberti, Dari, sindacati etc) ma sempre collaborativi.

Primo risultato: la stravagante (per non dire peggio) idea di far pagare ai terminalisti i dragaggi e la manutenzione del fronte acque, che aveva prodotto anche una dura lettera di Confindustria locale, è stata ritirata. Ci ha picchiato sopra in particolare Marcucci, ma non solo lui. De Profundis, non val la pena di soffermarsi ancora.

Secondo risultato: il "mal di Rixi", che nei giorni scorsi ha attraversato trasversalmente non solo il porto ma anche la Regione e l'interporto, è stato ridimensionato. L'AdSP almeno al momento va avanti con il programma della Darsena Europa e il commissario Guerrieri ha promesso che la gara per la costruzione e la gestione "ci sarà nel 2025". Ce lo segniamo sul calendario, sperando che non sia verso la fine.

Terzo risultato: picchia e mena, come si dice, la Regione si è convinta che la semplice ricostruzione del ponte alla foce del Calabrone non risolve i problemi dei cantieri pisani dei Navicelli e nemmeno quello dell'insabbiamento della Darsena Toscana. Ha pertanto

CONFINDUSTRIA TOSCANA CENTRO E COSTA Firenze Livorno Massa Carrara



stanziato 400 milioni per la progettazione di un ponte nuovo, che sarà però ubicato più a monte della foce. Mobile o fisso è tutto da decidere: ma almeno sembra essere stata digerita la proposta di Enrico Bonistalli di andare il più possibile verso il ponte dell'autostrada e di avere la stessa luce di quello. È difficile, al momento, capire se ci vorranno un paio d'anni o un quarto di secolo: quello che è evidente è che sul problema siamo in ritardo per l'incrocio di competenze tra province di Livorno e Pisa, Regione Toscana e AdSP, Autorità dei Navicelli e anche parco naturale. Un guazzabuglio dal quale è difficile cavare le gambe e in tempi stretti.

Piccola nota in coda: ritardano i lavori di avvio del tanto discusso e tanto atteso "marina" del Porto Mediceo. Paolo Vitelli ci ha detto che è solo per una questione burocratica - al solito - di approvazione dell'avvio da parte di tutti gli enti, una catena che arriva anche a Firenze. Qualche indiscreto ha parlato invece di un possibile contenzioso sugli immobili nel progetto. "In cauda venenum", solo chiacchiere o anche in questo caso il tempo sembra non contare per chi deve mettere il bollo finale?

Quei pasticci della riforma

è sostenuta dagli incassi di dazio e IVA. Dalle nostre stime, se l'Italia perdesse anche solo il 10% dei traffici, l'Agenzia delle Dogane incasserebbe circa 2,7 miliardi di euro in meno all'anno".

Al Propeller Il Vespucchi

logistico. Si parlerà anche dell'atteso collegamento ferroviario tra interporti e banchine livornesi, con alla base le recenti esternazioni del viceministro Rixi relative al taglio dei 300 milioni stan zitti dal MIR e assegnati invece al progetto del ponte di Messina.

MSC Foundation riproduce i coralli



Nella foto: Il gruppo degli studiosi per la rigenerazione del corallo.

pubblico, un elemento fondamentale del programma.

Durante un workshop di tre giorni tenutosi a bordo di MSC Seashore e a Ocean Cay, MSC Foundation ha definito la sua Tabella di Marcia 2030 per la Conservazione dei Coralli, basata su discussioni con 20 conservazionisti nazionali e internazionali e altri esperti. Il piano rappresenterà un aggiornamento significativo alla Tabella di Marcia originale della Fondazione per il Programma Super Coral, che era stata convalidata in un incontro di esperti tenutosi a Bimini, alle Bahamas, nel 2019.

"Sono incoraggiato dai progressi compiuti nel programma Super Coral. Abbiamo identificato un'alta resilienza termica in alcune popolazioni genetiche di coralli, sviluppato tecniche per coltivare i coralli in vivaio aperto, iniziato a testare metodi per trapiantare questi coralli e il 100% dei nostri coralli in vivaio è sopravvissuto all'ultima ondata di calore marino," ha dichiarato il dottor David Smith, chief scientific officer del Consiglio Consultivo di MSC Foundation.

"Con il nuovo programma, emerso da tre giorni di discussioni fruttuose con le parti interessate, i partner e altri esperti delle Bahamas, l'apertura del laboratorio di ricerca presso il Marine Conservation Center sosterrà l'espansione del nostro vivaio di coralli e del lavoro di trapianto, e servirà la comunità come un centro di collaborazione scientifica ed educazione."

Dal 2022, il Programma Super Coral si concentra sull'identificazione di specie di corallo resistenti, sulla conduzione di ricerche e sulla propagazione di tali tipi di specie coralline, focalizzandosi principalmente sul corallo a paletta, in pericolo di estinzione. Il lavoro si basa sul restauro pluriennale dell'ecosistema marino di Ocean Cay da parte di MSC Crociere, iniziato quando l'azienda ha cominciato a riqualificare l'ex sito di estrazione della sabbia. Le 64 miglia quadrate di acque intorno all'isola sono fiorite e, con la tabella di marcia tracciata e il nuovo Marine Conservation Center, il programma sta entrando in una nuova fase promettente di sviluppo.

SINTERMAR

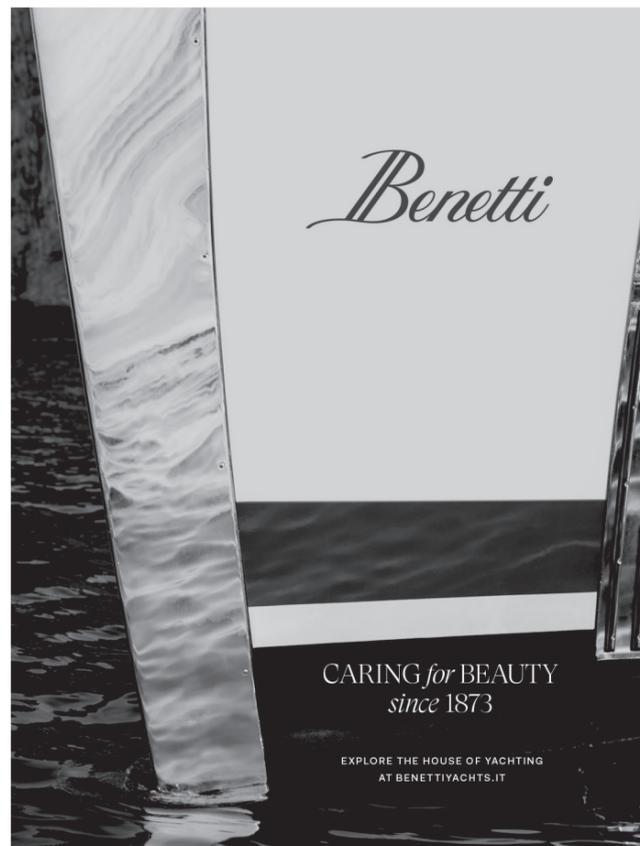
Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. - VIA LA. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671

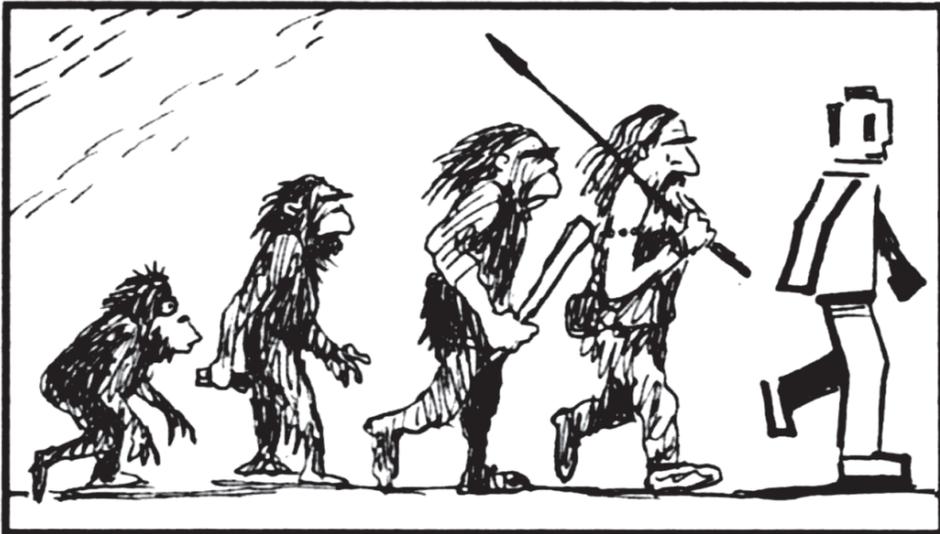


IMAT Training Center Corsi Online



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

L'evoluzione umana finirà con i robot?



Il tema è caldo, anzi è rovente: l'intelligenza artificiale, i robot umanoidi, il predominio dell'informatica avanzata, il cellulare di ultima generazione che copia e modifica i volti... insomma c'è chi apprezza e chi invece comincia a spaventarsi. Come il lettore F.F. che ci ha mandato questa mail:

Ne avete scritto più volte anche voi: la cosiddetta intelligenza artificiale, o IA per chi ama le sigle, sta diventando un passaggio universale nelle attività umane che non si riesce a capire dove finirà. Poi ho visto che in una recente mostra dedicata alla robotica, sono stati presentati "assistenti domiciliari", ovvero cameriere, che altro non sono se non robot molto umanizzati. E mi ricordo sul tema un vecchio film italiano in cui un robot cameriera dalle sembianze femminili finisce per innamorarsi del "padrone" e combinare un sacco di guai. Un paradosso, certo: ma se fosse la parodia di una preoccupazione che si sta diffondendo?

Difficile entrare nel cuore della questione, se non riconoscendo le paure ataviche dell'uomo verso fatti, oggetti o anche semplici immagini che non capisce e considera aliene. I più seguiti specialisti sull'IA sostengono che robot e intelligenza artificiale sono soltanto strumenti: molto evoluti, ma sempre pilotati dall'uomo. Che può usarli per il bene o per il male, esattamente come un tempo la clava e oggi il laser. Detto anche "raggio della morte".

Cerchiamo di prenderla alla leggera con il disegno che abbiamo pescato in una rivista americana.



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



--- ALL'INTERNO ---

- Trasporto marittimo e inquinamento. a pag. 4
- Aerei delle Azzorre in finale. a pag. 4
- Bagaglio perso? Niente paura. a pag. 4
- Premi sulla sicurezza a FS. a pag. 4
- Parte lunedì "Il mare a scuola". a pag. 5
- Il male nelle società. a pag. 5
- La natura di Greta Affanni. a pag. 5
- Sostenibilità di Caronte & Tourist. a pag. 5
- Futuro energetico in Toscana. a pag. 6
- Comunicare nella logistica. a pag. 6
- Spediporto su ZLS e green. a pag. 6
- Il tornello "intelligente". a pag. 6
- La piccola nautica ha sete di ormeggi. a pag. 7
- Burrasca sulle vele. a pag. 7
- Gommoni, finisce un assurdo. a pag. 7
- L'estintore automatico di bordo. a pag. 7
- L'evoluzione umana finirà con i robot? a pag. 9

Il film citato era una parodia: ma basta scorrere internet per trovare decine e decine di altri film in cui i robot s'innamorano degli umani o viceversa, e non sempre con finali divertenti, ma anzi con oscure tragedie. E del resto la paura dell'uomo-macchina risale a Frankenstein nell'epoca moderna, ma se si guarda al passato anche le civiltà più antiche temevano la macchina umanoide: nella conquista dell'impero degli Aztechi, Cortez fu facilitato dal fatto che gli spagnoli chiusi nelle corazze e su cavalli catafratti gettavano il terrore tra i guerrieri locali che li scambiavano per esseri soprannaturali di ferro e fuoco.



GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Piombino, pronti 200 mila mq di piazzali



Nella foto: Una foto dall'alto delle nuove aree.

di future attività commerciali segna la fine di un lungo cantiere apertosi ad aprile del 2021 e chiusosi un mese fa. In tre anni sono stati sostanzialmente realizzati e completati i lavori inerenti alla completa infrastrutturazione di circa 200.000 metri quadrati di piazzali.

In particolare, sono state realizzate tutte le opere e gli impianti underground (tubazioni impianti speciali, polifora cavi elettrici, impianto di terra, rete di raccolta acque meteoriche, rete impianto antincendio, rete acque potabile ed industriale, rete fognaria acque nere, fondazioni edificato ed aree specializzate), le pavimentazioni e la viabilità di accesso.

L'opera, cofinanziata dalla Regione Toscana per 18 milioni di euro e dall'Ente portuale per un importo pari a 4,5 milioni di euro, è la risposta della Port Authority alla domanda di rinnovamento di un territorio che ha nel suo porto lo snodo principale del proprio sviluppo: e che nel porto di Livorno ha difficoltà proprio per mancanza di spazi e piazzali, in attesa della sospirata Darsena Europa.

Il concetto della disponibilità di nuove e preziose aree è stato

espresso dal presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, durante la cerimonia di inaugurazione dell'infrastruttura: "L'area, peraltro oggi facilmente accessibile dalla nuova bretella Gagno-Terre Rosse che collega la via di accesso alla città e alle aree nord del porto, è uno strumento formidabile per favorire la diversificazione industriale e un ulteriore sviluppo del territorio".

Divisa in tre lotti, il secondo dei quali assegnato "provvisoriamente" in concessione a Piombino Industrie Marittime (Pim) come forma di compensazione per la sottrazione alla stessa di una quota parte delle aree demaniali marittime messe al servizio delle attività del Rigassificatore, l'area è stata realizzata al termine di un lungo percorso progettuale e realizzativo iniziato nel 2013 con l'approvazione del Piano Regolatore Portuale.

"Da quel 2013 ne abbiamo fatta di strada, - ha aggiunto Guerrieri - completando il primo grande lotto di infrastrutturazione con la realizzazione di un molo foraneo, di una prima banchina concessa a PIM e di una vasca di colmata da consolidare e mettere a disposizione delle

imprese. Oggi quella vasca è stata consolidata: le aree sono utilizzabili da subito e siamo disponibili a concessioni che favoriscano lo sviluppo di nuovi traffici".

Il presidente ha voluto ringraziare Sales per aver realizzato le opere in modo ineccepibile: "Ora dobbiamo guardare al futuro. Il prossimo step è quello del completamento della banchina di riva e delle restanti vasche di colmata, opere necessarie per l'insediamento di Metinvest. Contiamo molto sulla possibilità di acquisire le risorse necessarie a valle dei futuri accordi di programma sulla ripartizione delle aree demaniali su cui realizzare i nuovi impianti dell'acciaieria di Piombino".

Presente all'inaugurazione anche il presidente della Regione Toscana e commissario straordinario per le opere, Eugenio Giani: "Ospitando il rigassificatore, Piombino ha svolto una funzione di interesse nazionale che spero si possa sostanziare nel riconoscimento delle risorse che servono per completare il disegno progettuale del porto" ha affermato, riferendosi alla prossima e ormai imminente sottoscrizione degli accordi di programma con

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano I°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spesia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR





Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

Metinvest e Jsw.

"L'inaugurazione di oggi dà il senso delle potenzialità che può offrire la banchina dove attualmente si trova il rigassificatore. Il porto può diventare un punto di riferimento per la dimensione delle sue infrastrutture, disponendo non soltanto di fondali da venti metri di pescaggio, ma anche di aree retroportuali dalle grandi potenzialità e di una nuova viabilità grazie alla realizzazione della bretellina di accesso in porto e alla futura immissione della stessa nella 398".

Per la vice commissaria straordinaria, Roberta Macii: "L'inaugurazione delle nuove aree è una ulteriore tessera di un mosaico più grande, che abbiamo cercato di comporre in questi anni, lavorando a stretto braccio con la Regione e il Comune. Oggi siamo a un passo dalla firma dall'accordo di programma con le due acciaierie;

a un passo dal completamento della progettazione del secondo lotto della 398 e delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale. Piombino è insomma un laboratorio da ultimo miglio: la collaborazione straordinaria con la Regione e con il Comune ci dà la forza di guardare con fiducia e ottimismo al futuro di questo porto".

Soddisfatto il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari: "Le aree che oggi vengono inaugurate si innestano in un percorso fatto di opere infrastrutturali. Abbiamo inaugurato la bretellina; c'è un cantiere visibile dopo decenni, quello della 398, e con il completamento delle nuove aree stiamo assistendo a un cambiamento fatto di azioni concrete".

GPT Spinelli difende

giudizio di revocazione della Sentenza presso il Consiglio di Stato in quanto la stessa contiene errori di fatto; proporrà anche ricorso in Cassazione per violazione dell'art. 111 della Costituzione in ordine al requisito minimo di motivazione.

La società ha richiesto al Ministero un immediato intervento al fine di garantire la difesa dei posti di lavoro e la continuità operativa, del Terminal, a garanzia dei traffici. La piena operatività del Terminal è stata altresì comunicata a tutte le Compagnie di Navigazione interessate.


GRIMALDI GROUP

il



REEN

è già **OGGI**

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo **zero emissioni in porto.**

www.grimaldi.napoli.it