

PER LA RICHIESTA DEL MITE DI UNA NUOVA ISTANZA DI DETTAGLIO

## Taranto, si draga ma...

Ancora un rinvio per le operazioni di approfondimento del bacino al Molo Polisetoriale con la relativa cassa di colmata

**Musolino (MEDports)  
"Mediterraneo  
meno inquinato"**

CIVITAVECCHIA – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato, rappresentando l'Associazione MEDports, della quale è vicepresidente, alla COP27 all'interno del Padiglione Mediterraneo. Musolino è intervenuto all'evento (segue in ultima pagina)

TARANTO – È dura, è sempre dura cercare di fare le cose bene e in tempi compatibili con le esigenze logistiche. Così anche a Taranto, per il dragaggio da tempo atteso relativo al Molo Polisetoriale, c'è un intoppo che è stato tuttavia sovra-dimensionato dai commenti della stampa locale.

Come segnala l'AdSP nella sua nota che segue "Con D.M. n. 34 del 09.03.2022 il MITE ha espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale della prosecuzione del progetto "Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm<sup>3</sup> di sedimenti in area Molo Polisetoriale per la realizzazione

(A.F.)  
(segue a pagina 8)

CON L'UTILIZZO DI 60 MILIONI DI LITRI DI CARBURANTE NAVALE SOSTENIBILE

## DHL decarbonizza il trasporto container



MILANO – DHL Global Forwarding, lo specialista del trasporto aereo e marittimo del Gruppo Deutsche Post DHL, e GoodShipping, pioniera globale e leader di mercato nell'insetting per decarbonizzare il settore del trasporto marittimo di container modificando il mix di carburante navale, annunciano di aver ulteriormente ampliato la propria partnership.

Grazie all'ultimo acquisto di circa 60 milioni di litri di carburante navale sostenibile, DHL ridurrà un totale di 180.000 tonnellate di TtW-CO<sub>2</sub> sulle spedizioni FCL (Full Container Load) e LCL (Less than Container Load) fino al 2024. Questo impegno equivale alla quantità di carburante navale bruciato da 10 navi container nel loro viaggio dall'Asia all'Europa. DHL Global Forwarding collabora con GoodShipping da cinque anni, condividendo la stessa aspirazione a rendere più ecologico il trasporto marittimo tramite l'insetting.

"Nel 2017 siamo stati la prima azienda di logistica a collaborare con GoodShipping. Una leva importante per ridurre le nostre emissioni di CO<sub>2</sub> è l'utilizzo di carburanti sostenibili e il servizio di insetting di GoodShipping ci completa perfettamente in questo senso. Hanno un processo accurato e controllato, soddisfano i nostri

(segue a pagina 8)



**SOLUZIONI EVOLUTE  
PER IL TUO MAGAZZINO**

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

**DALMINE**  
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

**gigoni.com**

INTERVISTA A ANDREA MONTI DI SOGESE

## E riusciremo a riveder le stelle



Andrea Monti

GUASTICCE – Sembra un angolo di un piccolo mondo della logistica, quello che nell'interporto Vespucci di Collesalveti (LI) occupa la SOGESE della famiglia Monti. Eppure da quel terminal ultra-specializzato, la visione è globale. E le analisi dell'andamento dell'economia della logistica, dello Shipping e del training sono lucide. Eccole, nell'intervista ciclica del nostro giornale ad Andrea Monti, che con il padre e il fratello gestisce il business.

**Cominciamo con il quadro generale, ammesso che possiate leggere la sfera di cristallo sul futuro...**

"Oggi ci sono metodi forse più attendibili: sono reduce da due importanti incontri, a Montecarlo (segue in ultima pagina)

**Eurozona:  
l'inflazione  
e tanti furti**

MILANO – Gli effetti dell'inflazione in tutta l'Eurozona - riferisce un rapporto diramato da Alberto Corradini di Checkpoint System - iniziano a farsi sentire in maniera importante: il costo della vita è in aumento e i consumatori lottano per gestire i prezzi crescenti di cibo, casa e carburante. L'aumento più rapido degli ultimi 40 anni, i costi dei generi alimentari - in particolare pane, cereali e carne - hanno raggiunto livelli record, esercitando una pressione sempre maggiore sui consumatori.

Se in agosto 2022 nell'area euro - continua il rapporto - il tasso di inflazione annuale si è attestato al 9,1% e quindi in forte aumento rispetto all'8,9% di luglio e allo stesso periodo dell'anno precedente (3,0%)[1], in Italia la situazione è stata ancor meno rosea: secondo i recenti dati Istat l'inflazione ad agosto ha toccato l'8,4%, segnando un nuovo record di accelerazione con un ritmo che, secondo gli analisti, non si raggiungeva dal 1985[2].

Questo andamento in rapida (segue in ultima pagina)

## Venezia AdSP: triplicati carbone e cereali

VENEZIA – Le statistiche sui traffici del sistema portuale veneziano aggiornate al terzo trimestre 2022 confermano la notevole capacità di adattamento degli scali lagunari, - dice il rapporto dell'AdSP - in grado di cogliere le opportunità offerte da uno scenario internazionale in rapida evoluzione, e descrivono una tendenza alla crescita che consolida i buoni risultati del primo semestre di quest'anno.

Le tonnellate movimentate crescono del 3,5% nel periodo

**Controlli  
controllori  
controllati**

ROMA – Dunque il Consiglio di Stato ha bacchettato il Tar ligure sull'intricata e per molti aspetti emblematica storia della gara per la nuova super-diga del porto. Prima reazione, una soddissfatta nota del RINA. Eccola: "In merito alla sentenza del Consiglio di

(segue in ultima pagina)

gennaio-settembre rispetto all'anno precedente, dato che raggiunge il +4,6% se si confrontano gli ultimi 12 mesi (ottobre 2021-settembre 2022) con i precedenti. Le toccate di navi commerciali crescono del 15,4% rispetto ai 9 mesi precedenti e raggiungono le 2.205.

La crescita interessa soprattutto (segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
(A PAGINA 8)**



DOPO LE MODIFICHE ALLE VASCHE DI COLMATA PER ACCOGLIERE I DRAGAGGI

## Adesso la VIA per la Darsena Europa di Livorno

LIVORNO – Il superlavoro negli uffici, che impegna in chiave burocratica molto tempo dei lavori reali da svolgere, comincia a dare qualche frutto anche sul piano pratico. Nei giorni scorsi l'AdSP labronica ha finalmente potuto attivare un "campo prova" (3,5 milioni di euro) per il consolidamento delle colmate sulle quali sorgeranno i piazzali della Darsena Europa. È attesa inoltre a breve la VIA (Valutazione d'Impatto Ambientale) che le attuali normative richiedono per il progetto. È anche avviato il percorso per la bonifica bellica dell'area, particolarmente sensibile in quanto i bombardamenti dell'ultima guerra mondiale hanno colpito duramente la zona e si presume che i fondali fangosi costruiscono ancora pericolosi residui.

Gli uffici hanno anche lavorato per modificare il progetto in relazione all'utilizzo dei materiali d'escavo: che, come già abbiamo (segue a pagina 8)

DOPO IL COMITATO PORTUALE DI MARTEDÌ SCORSO

## Porto 2000, avanti adagissimo



Luciano Guerrieri

LIVORNO – Avanti adagio, quasi indietro: è il vecchio e scherzoso motto in marina per indicare il procedere lentissimo di una nave, in momenti di difficile manovra. Così per l'accordo di compromesso sullo sblocco della gara per la Porto 2000, che la Commissione del Partenariato lunedì scorso e il Comitato Portuale il martedì, hanno approvato sulla base dei testi concordati la settimana prima con gli avvocati della stessa Porto 2000. L'accordo in sostanza c'è, sono i tempi perché tutti i partner firmino che vanno piano.

Piano piano, ma il nodo si scioglie: e il presidente dell'AdSP (segue a pagina 8)



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

| SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |  |        |       |       |        |        |        |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| PER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAVE                    |  | VOY DA |       |       |        |        |        |       |       |       |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA EAST COAST</b> - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY<br>+ Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |  | LI     | SP    | GIT   | NA     | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ACADIR</b>       |  | ME249W | 14-12 | 8-12  | 11-12  | 16-12  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC TORONTO</b>      |  | ME250W | 21-12 | 15-12 | 18-12  | 23-12  | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC PAMELA</b>       |  | ME251W | 28-12 | 22-12 | 25-12  | 30-12  | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro<br>Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |  | SP     | GIT   | NA    | CIVIT. | VE     | RA     | AN    | TS    |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ANIELLO</b>      |  | CX248A |       | 30-11 | 1-12   | Vedi   | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC SANDRA</b>       |  | CX249A |       | 7-12  | 8-12   | Serv.  | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC DONATA</b>       |  | CX250A |       | 14-12 | 15-12  | 5      | 19     | 19    | 19    | 19    |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>TURKEY / GREECE TO USA</b> - - Diretto su Boston e Philadelphia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |  | LI     | SP    | GIT   | NA     | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC MARGARITA</b>    |  | MX247A |       |       | 28-11  |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC LEIGH</b>        |  | MX248A |       |       | 5-12   |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>T.B.N.</b>           |  | MX249A |       |       | 12-12  |        | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |  | LI     | SP    | GIT   | NA     | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ESTHI</b>        |  | IV244A |       | 22-11 |        |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CHARLESTON</b>   |  | IV245A |       | 29-11 |        |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        | 19     | 19    | 19    | 19    |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>SALERNO</b> // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |  | LI     | SA    | GIT   | NA     | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CLAUDIA F</b>    |  | YY246R |       | 22-11 |        |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CLAUDIA F</b>    |  | YY247R |       | 29-11 |        |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CLAUDIA F</b>    |  | YY248R |       | 6-12  |        |        | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA GOLFO</b> - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - ( <u>Servizio via Freeport</u> ): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                 |                         |  | LI     | SP    | GIT   | NA     | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CANDICE</b>      |  | MF249W |       | 12-12 | 6-12   | 9-12   | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC RACHELE</b>      |  | MF250W |       | 19-12 | 13-12  | 16-12  | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>NORTHERN MAGNUM</b>  |  | 251W   |       | 26-12 | 20-12  | 23-12  |        |       |       |       |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>MESSICO</b> - <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MAERSK SERANGOON</b> |  | 252W   |       | 2-01  | 27-12  | 30-12  |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        |        |       |       |       |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>USA WEST COAST</b> - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - ( <u>Servizio via Cristobal</u> ): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> |                         |  | LI     | SP    | GIT   | NA     | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC BRUNELLA</b>     |  | MC247A |       | 25-11 | 20-11  |        | 23-11  | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>CANADA WEST COAST</b> - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |  |        |       |       |        |        | 30-11  |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC YASHI B</b>      |  | MC248A |       | 2-12  | 27-11  |        |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC NAOMI</b>        |  | MC249A |       | 9-12  | 4-12   |        | 7-12   |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CARLOTTA</b>     |  | MC250A |       | 16-12 | 11-12  |        | 14-12  |       |       |       |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |  | LI     | SP    | GIT   | NA     | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC FLORENTINA</b>   |  | NL245R |       | 25-11 |        | 24-11  |        | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC VANCOUVER</b>    |  | NL246R |       | 2-12  |        | 1-12   |        | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC LAUSANNE</b>     |  | NL247R |       | 9-12  |        | 8-12   |        | 19    | 19    | 19    | 19    |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |  | NA     | LI    | GE    |        |        |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ROSSELLA</b>     |  | CI247A |       | 28-11 | 29-11  |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC PILAR</b>        |  | CI248A |       | 5-12  | 6-12   |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ALYSSA</b>       |  | CI249A |       | 12-12 | 13-12  |        | 19     | 19    | 19    | 19    |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mom-basa, Dar es Salaam ( e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.                                                                                                                        |                         |  | SP     | GE    | GIT   | NA     | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC MARTINA</b>      |  | XA246R | 8-12  | Vedi  |        |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CLAUDIA</b>      |  | YZ247R |       | Serv. | 22-11  | 20-11  | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CLAUDIA</b>      |  | YZ248R |       | 8bis  | 29-11  | 27-11  | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mom-basa, Dar es Salaam ( e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.                                                                                                                        |                         |  |        |       |       |        |        | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC MARTA</b>        |  | MW246A |       |       |        |        |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC SAMANTHA</b>     |  | MW247A | 22-11 | 29-11 |        |        |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |        |       |       |        |        |        |       |       |       |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |  | LI     | GIT   | GE    | NA     | PA     | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ROSARIA</b>      |  | XA246R |       |       | 27-11  |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ZLATA</b>        |  | XA247R |       |       | 4-12   |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC ACADIR</b>       |  | ME249W |       |       | 11-12  |        | 19     | 19    | 19    | 19    |       |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>                                                                                                                                                                                                                |                         |  | CIVIT. | SP    | GIT   | NA     | PA     | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC YASHI B</b>      |  | MC248A | 29-11 | 1-12  | 26-11  |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC NAOMI</b>        |  | MC249A | 6-12  | 8-12  | 3-12   |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MSC CARLOTTA</b>     |  | MC250A | 13-12 | 15-12 | 10-12  |        | 19     | 19    | 19    | 19    |       |

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

| PER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | NAVE   |  | VOY |  | DA |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--|-----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.                                                                                                                                        |  | 11     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.                                                                                                                                                                     |  | 12     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"                                                                                                                            |  | 13     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"                                                                                                                            |  | 13 BIS |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.                                                                                                                                          |  | 14     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, <b>destinazioni via AUH</b> , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. |  | 14 BIS |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 15     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>MAROCCO</b> - Casablanca.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 16     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 17     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 18     |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |        |  |     |  |    |  |  |  |  |  |  |  |

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  |                                                                                                |  |  |
|----|----------------------------|------|----|-------|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 19 | NAVE                       | Voy  | Da |       |  |  |  |  |  |  |                                                                                                |  |  |
|    | BA VE RA AN PZL TS GIT CAT |      |    |       |  |  |  |  |  |  | CARICO DIRETTO PER:                                                                            |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                         |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                 |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)                               |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)         |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                |  |  |
|    | <b>MAERSK HAMBURG</b>      | 246E |    | 23-11 |  |  |  |  |  |  | SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com) |  |  |
|    | <b>MAERSK HALIFAX</b>      | 248E |    | 5-12  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                |  |  |
|    | <b>MAERSK CAMPBELL</b>     | 249E |    | 11-12 |  |  |  |  |  |  |                                                                                                |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | (sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                                       |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)                                   |  |  |
|    |                            |      |    |       |  |  |  |  |  |  | DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA                                                                 |  |  |



PER ILLUSTRARE IL PROGRAMMA FONDI EUROPEI ALLA REGIONE TOSCANA

# Giornata sull'“Innovazione”

L'evento al Museo di Storia di Soria Naturale di Livorno



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – Giovedì 24 novembre il Museo di Storia Naturale del Mediterraneo (via Roma, 234) ospiterà “Innovazione 2021-2027”, giornata di approfondimento sulle opportunità di finanziamento del Programma regionale FESR (Fondo europeo di sviluppo regionale) 2021-2027 della Regione Toscana. Il saluto del sindaco Luca Salvetti in programma alle ore 15 darà inizio al momento pubblico di “Innovazione 2021-2027” quello che si rivolge alle aziende e al sistema produttivo livornese.

L'iniziativa dedicata alla presentazione delle opportunità di finanziamento dell'innovazione per i prossimi anni, a livello sia nazionale sia regionale, registrerà l'intervento di Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna e Artes 4.0 che terrà una lectio magistralis sugli scenari dell'innovazione globale alla luce della transizione digitale e green che stiamo vivendo e di Flavia Marzano, presidente del comitato scientifico Fondazione Ampioraggio, che parlerà di opportunità di innovazione e digitalizzazione legate al PNRR.

Seguirà l'intervento di Paolo Tedeschi, direttore per la competitività territoriale della Toscana e Autorità di Gestione, che parlerà della nuova programmazione comunitaria 2021-2027 e delle opportunità di finanziamento della Regione Toscana dedicate alla ricerca e all'innovazione.

A chiudere l'incontro Gianfranco Simoncini, assessore al Lavoro e allo Sviluppo Economico del Comune di Livorno.

“Il tema dell'innovazione è fondamentale – dichiara l'assessore Simoncini – non solo per la presenza di specifiche risorse a

queste destinate, ma anche come occasione di lavoro e di crescita per il nostro territorio. Per far conoscere gli stanziamenti destinati all'innovazione e più in generale le opportunità previste dai Fondi europei e nazionali, questa Amministrazione intende sviluppare una forte azione informativa nei confronti della cittadinanza. Saranno previsti sia momenti di confronto generale come quello che si svolgerà il 24 novembre, sia appuntamenti specifici come quello in programma a gennaio prossimo incentrato sulle opportunità per la nautica. Inoltre ogni qualvolta saranno lanciati i vari Fondi realizzeremo webinar di approfondimento. Per promuovere ma anche accompagnare le imprese – aggiunge l'Assessore – continueremo poi ad utilizzare con grande forza sia Livornine2030 sia l'Infopoint”.

Per partecipare occorre registrarsi al seguente link: [bit.ly/3epVzyP](https://bit.ly/3epVzyP).

I lavori potranno essere seguiti anche in diretta streaming sul canale YouTube del Comune di Livorno (<https://www.youtube.com/channel/UCHkw1Q7gnCk4UxmTn-2s40w>).

L'evento pubblico del 24 novem-

bre sarà preceduto nella mattinata da un momento rivolto alle scuole superiori del territorio, nonché alle startup e ai giovani innovatori beneficiari del supporto di Livornine2030. L'obiettivo è presentare alcune aziende del territorio che hanno ricevuto finanziamenti FESR nel periodo 2014-2020 al fine di far comprendere ai giovani e alle scuole le opportunità concrete provenienti dai fondi europei.



NEI PRIMI 9 MESI SUL SISTEMA DELL'ADRIATICO CENTRALE

## Più passeggeri, bene le merci

+34,3% i passeggeri ad Ancona e ok alle piccole crociere ad Ortona e Pesaro



Vincenzo Garofalo

ANCONA – I dati di traffico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, da gennaio a settembre 2022, segnano un aumento dei passeggeri nei porti di Ancona, Ortona e Pesaro. A livello di sistema portuale, il traffico complessivo di merci ammonta ad oltre 9 milioni di tonnellate, secondo l'elaborazione dell'Ufficio Statistico dell'AdSP.

Il traffico complessivo delle merci nello scalo di Ancona-Falconara Marittima, fra gennaio e settembre 2022, ammonta a 8,12 milioni di tonnellate, con un andamento stabile rispetto allo stesso periodo del 2021.

Continua la progressione dinamica delle merci varie e rinfuse che ammontano a 365.372 tonnellate (+95,7%). Un risultato dovuto alla movimentazione di metalli, di prodotti cerealicoli, carbone, materiali

per le costruzioni, che vengono destinati alla manifattura delle Marche e del Centro Italia.

È positivo il traffico container che cresce del 4,6% nel periodo gennaio-settembre passando dai 120.910 Teu del 2021 ai 126.461 Teu del 2022.

Molto buono il risultato per il traffico passeggeri che, nel complesso, ha visto un aumento del +34,2% fra il 2021 e il 2022 dimostrando una chiara ripresa dei viaggi e dei collegamenti internazionali, che partono da Ancona per Grecia, Albania e Croazia, e del settore delle crociere.

I passeggeri dei traghetti crescono del +30,7%. Fra gennaio e settembre 2021 sono stati 578.420, nello stesso periodo del 2022 sono arrivati a 755.960, con un incremento di 177.540 passeggeri. Ottimo il ritorno delle crociere che, con 36 toccate nel porto di Ancona, hanno fatto registrare l'arrivo di 68.370 crocieristi, con una crescita del +91% rispetto allo stesso periodo del 2021 quando furono 35.886. Per la stagione 2023 sono già arrivate le conferme di Msc Crociere, di Marella Cruises e di altre compagnie di navigazione.

È stabile l'andamento del traffico merci nel porto di Ortona, che ammonta a 873.479 tonnellate fra gennaio e settembre 2022. Si registra

un leggero calo nelle rinfuse liquide mentre è stabile l'andamento delle solide rinfuse.

Anche nello scalo ortonese sono tornate le piccole crociere che hanno fatto registrare la presenza di 481 passeggeri.

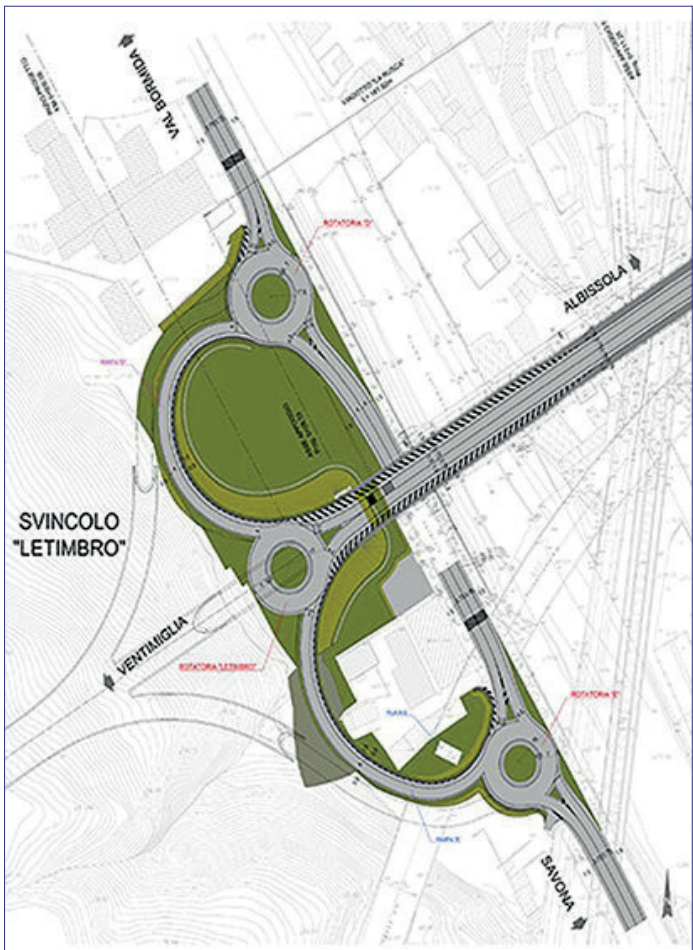
Ripreso il traffico delle piccole crociere anche nel porto di Pesaro che, insieme al collegamento stagionale con la Croazia, ha fatto registrare la presenza di 10.706 passeggeri.

\*

“L'andamento di questi mesi dimostra il valore degli scali del sistema portuale per il traffico internazionale dei passeggeri, la centralità nel mare Adriatico rispetto alle direttrici per la Grecia e l'Europa balcanica – afferma il presidente AdSP Vincenzo Garofalo –, un risultato più che positivo che si affianca a quello della ripresa delle crociere, con un trend che racconta il grande desiderio di viaggiare delle persone e che può avere ricadute positive anche sul turismo. Nonostante permangano le incertezze dello scenario internazionale, la tenuta del traffico delle merci è un segnale del dinamismo del territorio. Come Autorità di Sistema Portuale saremo impegnati nell'affiancare le imprese e gli operatori che continuano a credere nello sviluppo dei sistemi produttivi di Marche e Abruzzo”.

CON I LAVORI ALLA VARIANTE AURELIA PER UN ASSE TANGENZIALE VELOCE

## Savona, nuovo accesso al porto



Nel disegno: Lo svincolo.

SAVONA – È ripartito il tormentato appalto per la nuova viabilità di accesso al porto e la separazione dal lusso dei veicoli per il waterfront. L'intervento della variante alla

S.S. 1 “Via Aurelia” (viabilità di accesso all'hub portuale di Savona) rientra nel sistema della viabilità di accesso all'hub portuale di Savona, inserito nel primo programma delle

infrastrutture strategiche – Legge Obiettivo e mira al completamento della variante alla S.S. 1 “Via Aurelia” bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore, facente parte dell'interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado della viabilità di accesso all'hub portuale di Savona in Liguria.

La variante si configura, nel suo insieme, come un asse tangenziale alla città di Savona. Presenta una lunghezza complessiva pari a circa 5,1 km ed è stata prevista al fine di decongestionare la viabilità urbana.

L'opera ha origine con lo svincolo lungo Corso Ricci (S.S. 29 “del Colle di Cadibona”), denominato svincolo Letimbro, e termina nel territorio del comune di Albisola Superiore (svincolo Sansobbia). Il tracciato attraversa il torrente Letimbro tramite il viadotto La Rusca, successivamente piega verso la costa sottopassando l'autostrada con la galleria Cappuccini, per riemergere in corrispondenza dello svincolo Miramare di collegamento al Lungomare Matteotti (attuale S.S. 1 “Via Aurelia”).

A seguire, lo sviluppo del tracciato è caratterizzato da tre gallerie. Tra le prime due (San Paolo e Basci) è presente un tratto di incisione valiva, mentre all'uscita della galleria Basci si innesta il viadotto Grana che sovrappassa l'omonimo abitato per poi immettersi nell'ultima galleria (Grana). La variante presenta quindi un'ulteriore tratta in viadotto.

Infine, si collega con la viabilità suburbana e urbana mediante due rotatorie poste sulle sponde del torrente Sansobbia, connesse fra loro da due corsie stradali, una per senso di marcia.

DAI DATI RESI NOTI ALLA FIERA ECOMONDO

## Sempre più ditte autotrasporto



BARI – Anche nel 2022 in Italia l'autotrasporto ha visto crescere il numero delle aziende attive, grazie in particolare al contributo delle realtà più strutturate. I numeri sul settore – aggiornati al mese di settembre – sono stati presentati durante la fiera Ecomondo in un

convegno dal titolo ‘Albo degli Autotrasportatori: le nuove sfide della sostenibilità’.

Questi i dati più rilevanti: alla fine del nono mese dell'anno, le realtà attive nella penisola erano 100.245, in aumento dello 0,78% rispetto alle 99.465 del 31

dicembre 2021. Le imprese con un numero di veicoli tra i 51 e i 100 veicoli sono cresciute del 3,07% (da 1.466 a 1.511), mentre quelle con oltre 100 veicoli sono aumentate del 3,27% (da 887 a 916 unità). Il parco veicolare per il trasporto merci risulta composto da 4.789.418 mezzi, la maggior parte dei quali a gasolio (4.338.347, il 90,5%).

Crescono però, negli ultimi tre anni, le alimentazioni alternative: gli ibridi gasolio-metano di oltre il 3.000%, gli ibridi benzina-gasolio di oltre il 1000%, mentre i veicoli elettrici (pari a 12.439 unità a ottobre 2022) risultano aumentati nel triennio del 114,2% e quelli a metano del 21,95%.

Dall'analisi del parco veicolare risulta inoltre che quasi due milioni di mezzi ad oggi sono Euro 5 ed Euro 6. Questi ultimi, tra 2019 e 2022, hanno riportato un incremento del 74,66%.

**FERCAM**  
Logistics & Transport



Clean,  
smarter logistics.  
[www.fercam.com](http://www.fercam.com)







DIRAMATO L'ANNUARIO CON RAPPORTI SU SEI AREE TEMATICHE

## L'ARPAT e l'ambiente in Toscana



FIRENZE – ARPAT ha presentato a Palazzo Strozzi Sacratini e in streaming, l'undicesima edizione dell'Annuario dei dati ambientali della Toscana, con l'obiettivo di diffondere l'informazione ambientale, mettendo a disposizione i dati che ogni giorno raccoglie attraverso la propria attività.

L'Annuario contiene circa cento indicatori suddivisi in sei aree tematiche: aria, acqua, mare, suolo, agenti fisici e sistemi produttivi. Gli indicatori sono ricondotti al modello DPSIR (Determinanti, Pressioni, Stato, Impatti e Risposte), mutuato dall'EEA (European Environment Agency) raffigurare e connettere tra loro gli elementi e le relazioni nonché interpretare le dinamiche ambientali.

Vediamo, in sintesi, la situazione che emerge dalla lettura dei principali indicatori.

La qualità dell'aria: l'analisi dei dati relativi alla qualità dell'aria, nel 2021, fa emergere una situazione complessivamente positiva, come avviene ormai da diversi anni, ma non mancano alcune criticità riconducibili a tre inquinanti: PM10, biossido di azoto e ozono.

In merito al PM10, il limite massimo di 35 giorni di superamento del valore medio giornaliero di 50 µg/m3 è stato complessivamente rispettato eccetto in una stazione della Zona del Valdarno Pisano e Piana Luccese, mentre il limite di 40 µg/m3, come media annuale, è stato rispettato in tutte le stazioni della rete regionale.

Nel corso dell'anno si sono verificati diversi eventi caratterizzati

da presenze di polveri di origine naturale, sottratti dal conteggio annuale di superamento del valore limite giornaliero, come previsto dalla normativa.

Il valore limite del PM2,5 come media annuale è stato rispettato in tutte le stazioni della Rete regionale.

Per il biossido di azoto il valore limite di 40 µg/m3 come media annuale è stato rispettato in tutte le stazioni eccetto che in una delle stazioni di traffico dell'agglomerato di Firenze, mentre il limite massimo di 18 superamenti della media oraria di 200 µg/m3 è stato rispettato in tutte le stazioni; inoltre, non si è verificato alcun episodio di superamento della soglia di allarme.

L'ozono si conferma una criticità. Entrambi i valori obiettivo non sono stati rispettati, rispettivamente, nel 40% delle stazioni per il valore obiettivo per la protezione della popolazione e nel 60% delle stazioni per il valore obiettivo per la protezione della vegetazione.

Per quanto riguarda lo stato dei fiumi, il 2% dei fiumi toscani monitorati raggiunge nel 2021 l'obiettivo di qualità ecologica elevata e il 41% lo stato buono; relativamente allo stato chimico: il 60% è in stato buono e il 40% non buono. Questi dati si riferiscono al triennio 2019-2021 e confrontandoli con il triennio precedente, 2016-2018, emerge una riduzione dei corsi d'acqua in classe elevata, buona e sufficiente e un aumento del numero dei corsi d'acqua classificati come



scarsi e cattivi.

Per quanto riguarda lo stato chimico delle acque sotterranee, nel triennio 2019 – 2021 risulta il seguente: 14% delle acque sotterranee sono nella fascia buono; 6% buono fondo naturale; 45% buono scarso localmente; 35% scarso.

Confrontando i dati ambientali raccolti nei due trienni, si può affermare, in estrema sintesi, che lo stato delle acque sotterranee ha subito un peggioramento. Risulta, tuttavia, incoraggiante, verificare la presenza di buone tendenze, che vanno nella direzione di una riduzione della contaminazione: i nitrati su tutti ma recentemente anche i pericolosi organoalogenati.

Nel triennio 2019-2021, lo stato ecologico delle acque marine costiere toscane risulta elevato/buono per tutti i corpi idrici sottoposti a monitoraggio, ma fanno eccezione i corpi idrici di costa del Serchio e costa Albegna che risultano in classe sufficiente.

Costa Albegna, purtroppo, mantiene la classe sufficiente che la caratterizza ormai da due trienni, 2019-2021 e 2016-2018. Altri corpi idrici, invece, cambiano classe, come nel caso di costa Rosignano che abbandona la classe sufficiente per approdare in classe buono; e costa del Serchio, che, invece, realizza il percorso inverso.

Per il triennio 2019-2021 il giudizio di qualità ecologica dei corpi idrici costieri è la seguente: 25% elevato, 63% buono; 12% sufficiente.

SECONDO ENERGRED L'ITALIA PUÒ SESTUPLICARLO

## Fotovoltaico, tante potenzialità



Il fotovoltaico, risorsa per la quale il nostro Paese è particolarmente favorito, potrebbe crescere di 6 volte. Il potenziale aumento della produzione relativamente al fotovoltaico è infatti pari a 126 GW addizionali, circa 6 volte la capacità installata odierna con Lombardia, Sicilia e Puglia sul podio: queste

tre regioni messe insieme rappresentano un terzo della potenza addizionale nazionale, il 40% è relativo agli impianti installati sui tetti ed il rimanente 60% relativo agli impianti a terra, includendo anche l'agrivoltaico. A metterlo in evidenza è EnergRed (www.energred.com), E.S.Co. impegnata

nel sostenere la transizione energetica delle pmi italiane con un particolare focus sulle fonti rinnovabili e sul solare.

L'eolico – che in Italia non manca – ha invece un potenziale per crescere di 2,5 volte. L'incremento raggiungibile a breve in termini di potenza è pari a 26 GW, anche in questo caso con tre regioni sul podio: Sicilia, Puglia e Sardegna, che messe insieme rappresentano il 62% dell'opportunità di sviluppo legata all'eolico. Ma tra le regioni a più alta ventosità ci sono anche Basilicata, Calabria e Campania.

Poi ancora, l'idroelettrico – sia mediante il repowering di impianti esistenti che attraverso lo sviluppo di impianti di mini-idroelettrico, come EnergRed già sta facendo – ha un potenziale di incremento del 25% pari a circa 6 GW, prevalentemente in Lombardia, Trentino Alto Adige e Piemonte. Ma anche in Abruzzo.

VANTAGGIO ANCHE ECOLOGICO CON 8.800 TONNELLATE DI CO2 IN MENO

## Il plus delle gomme ricostruite

BOLOGNA – Nel 2021 in Italia sono stati risparmiati 59,7 milioni di euro grazie all'impiego di pneumatici ricostruiti. Allo stesso tempo l'uso di pneumatici ricostruiti ha evitato l'emissione di 8.798 tonnellate di CO2 e consentito un minor consumo energetico per 22,6 milioni di litri di petrolio ed equivalenti, un risparmio di 16.600 tonnellate di materie prime e una minor produzione di pneumatici fuori uso pari a 19.920 tonnellate. Questi dati emergono dal bilancio ecologico ed economico della ricostruzione di pneumatici in Italia nel 2021 redatto da Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

Un pneumatico ricostruito costa meno di un pneumatico nuovo, dal momento che il processo di ricostruzione consiste nella sostituzione del battistrada, che ne rappresenta il 30% del valore. Ciò è



possibile proprio perché la struttura di un pneumatico ha un ciclo di vita più lungo di quella del battistrada da sostituire. Anche nel 2021 il risparmio economico ottenuto grazie all'uso di pneumatici ricostruiti è andato a beneficio degli utilizzatori finali, in gran parte operatori

italiani dell'autotrasporto di merci e persone, dato che oggi gli pneumatici ricostruiti sono utilizzati soprattutto dalle flotte di camion e autobus, private e pubbliche. Airp sottolinea il risparmio economico, ma anche quello ecologico, visto che l'utilizzo di pneumatici ricostruiti permette di ottenere importanti vantaggi ambientali rispetto alla produzione di un pneumatico nuovo, come il risparmio di materie prime e il taglio di emissioni di CO2.

Il settore degli pneumatici ricostruiti potrebbe fornire ulteriori benefici agli operatori e alla collettività, qualora fosse sostenuto da misure concrete. L'attività di ricostruzione si inserisce a pieno titolo tra quelle che abbinano un'importante valenza ambientale alla possibilità di ottenere consistenti risparmi e rappresenta un tassello fondamentale per la transizione verso un'economia circolare.

PRESENTATA A BARI IN ECOMONDO PER LO SMALTIMENTO RIFIUTI

## L'ossicombustione: nuova frontiera ambientale



Nella foto: L'intervento di Michele Notarnicola, professore Ordinario di Gestione dei rifiuti solidi, Politecnico di Bari

BARI – Il gruppo Maio, nel corso di Ecomondo 2022, ha promosso un seminario di approfondimento sulla

ossicombustione, la nuova frontiera ambientale dello smaltimento dei rifiuti, il cui primo impianto sarà

realizzato a Bari nel 2023.

Hanno preso parte all'iniziativa: Michele Notarnicola, professore ordinario di Gestione dei rifiuti solidi, Politecnico di Bari; Antonio Di Biase, ceo di OXOCO srl e Renzo Macelloni, sindaco di Peccioli, comune della provincia pisana che sta lavorando per realizzare un impianto a ossicombustione sul proprio territorio.

Il professor Notarnicola, ha posto l'accento su una serie di fattori caratterizzanti questo tipo di opzione tecnologica che possono essere così riassunti: riduzione delle emissioni totali; recupero del calore; prestazioni costanti in un amplissimo intervallo di carico termico; trattamento diretto di combustibili ad alta concentrazione di acqua; facilità nel recupero di CO2; possibilità di gestione simultanea di diverse tipologie di rifiuti/combustibili; dimensioni contenute dell'impianto, semplice ed altamente automatizzato; indice di capitale competitivo.

Da notare, ha proseguito il professore, che, nel 2019, la

Commissione europea ha inserito l'ossicombustione nelle BAT – best available technologies.

Le applicazioni sono molteplici: dal trattamento di rifiuti industriali (anche derivanti da attività di bonifica) al trattamento di rifiuti solidi urbani per la produzione di energia; dall'ottimizzazione di processi per il recupero di petrolio e gas, fino agli impianti per la combustione di carbone per la produzione di energia e per il sequestro semplificato della CO2 o trattamento Enhanced Oil Recovery (E.O.R.)

Con particolare riferimento ai rifiuti solidi urbani, l'impianto a ossicombustione può trattare le frazioni non ottimizzate tipiche della fase intermedia del servizio di raccolta differenziata; le frazioni non avviabili al recupero e/o frazioni di risulta dalle operazioni di recupero di materia; i rifiuti non differenziati o non differenziabili a valle degli impianti TMB; rifiuti indifferenziati tal quali (nella situazione emergenziale).

La OXOCO srl, ha sottolineato l'ingegner Antonio Di Biase, am-

ministratore delegato della società, che è parte del gruppo Holding S1 S.p.A., amministrata dalla Siryo S.p.A., detiene il brevetto mondiale della tecnologia Isotherm PWR. In Italia, a Bari, potrà essere realizzato il primo impianto che ha già ottenuto la VIA e l'AIA ed ha ricevuto anche la piena approvazione del Consiglio di Stato.

È intervenuto anche il Sindaco di Peccioli, comune toscano virtuoso che è stato in grado di individuare nella chiusura del ciclo dei rifiuti una possibilità concreta per lo sviluppo del territorio. La discarica di Peccioli è, infatti, un avveniristico impianto di smaltimento e trattamento rifiuti che contribuisce al benessere della comunità offrendo servizi (ambientali, sociali e culturali) e promuovendo la democrazia partecipativa. Come ribadito dal Sindaco Renzo Macelloni, fautore del "Sistema Peccioli", proprio l'ossicombustione è il futuro del settore. Una rivoluzione nel trattamento rifiuti che il Comune di Peccioli è già pronto a portare avanti.

**LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.**

*Responsabile operativo*  
**MASSIMILIANO ROSSI**  
**335 6013854**

*Ufficio traffico*  
**0586 404134**  
 memlogisticatrasporti@gmail.com

*Ufficio amministrativo*  
**0586 513469**  
 amm.memlogistica@gmail.com  
 Via della Ferrovia, 15  
 57121 LIVORNO

**M&M**  
**LOGISTICA E TRASPORTI SRL**  
 VIA SAN FRANCESCO 17  
 57123 LIVORNO  
 TEL. 0586 404134  
 memlogisticatrasporti@gmail.com





NELLA PROVINCIA DI LIVORNO SULL'ULTIMO TRIMESTRE 2022

# Lavoro, tante offerte poche risposte

LIVORNO – Le opportunità di lavoro offerte dalle imprese con sede in provincia di Livorno sono oltre 1.600 nel solo mese di novembre e circa 5.300 nel trimestre novembre 2022 – gennaio 2023, valori tuttavia in diminuzione rispetto al periodo precedente.

Cresce l'offerta di contratti a tempo determinato che arrivano a costituire il 61% della domanda di lavoro (57% nel mese di ottobre). Aumenta tuttavia anche la quota di assunzione a tempo indeterminato (18%) e con contratti di somministrazione (9%), mentre si riduce il ricorso alle altre tipologie contrattuali alle dipendenze e non (6% in totale); resta stabile l'offerta di contratti di apprendistato (5%) e di collaborazione (1%).

Diminuisce l'interesse delle imprese verso i giovani under 30 (28% del totale entrate previste), sempre più al di sotto della media regionale (32%) e nazionale (31%).

Le figure professionali più richieste: cuochi, camerieri e altre professioni dei servizi turistici; operai specializzati nell'edilizia e nella manutenzione degli edifici; personale non qualificato nei

servizi di pulizia e in altri servizi alle persone; commessi e altro personale qualificato in negozi ed esercizi all'ingrosso, personale di amministrazione, di segreteria e dei servizi generali e conduttori di mezzi di trasporto.

Rispetto al periodo precedente, tornano a crescere le difficoltà di reperimento dichiarate dalle imprese che riguardano oltre il 48% delle assunzioni programmate (media toscana 53% e italiana 46%).

I più difficili da reperire: operai specializzati e conduttori di impianti nell'industria alimentare; operai nelle attività metalmeccaniche ed elettromeccaniche; tecnici in campo informatico, ingegneristico e della produzione; tecnici amministrativi, finanziari e della gestione della produzione; tecnici della sanità, dei servizi sociali e dell'istruzione; operai specializzati nell'edilizia e nella manutenzione degli edifici.

Forte la mancanza di candidati anche con riferimento a operai nelle attività metalmeccaniche richiesti in altri settori, cuochi, camerieri e altre professioni dei servizi turistici e operatori dell'assistenza sociale,

in istituzioni o domiciliari.

Elevata la percentuale di candidati con preparazione inadeguata con riferimento a operai specializzati e conduttori di impianti nell'industria alimentare e tecnici in campo informatico, ingegneristico e della produzione.

Nella maggior parte dei casi le imprese non chiedono un titolo di studio specifico (41%) ma quando lo fanno preferiscono il diploma quinquennale (34,9%) oppure la qualifica di formazione o diploma professionale (13,5%). I laureati costituiscono il 10,6% del fabbisogno occupazionale delle imprese.

Gli indirizzi più richiesti: per il diploma l'indirizzo amministrazione, finanza e marketing; per la laurea gli indirizzi economici; per qualifiche e diplomi professionali indirizzo trasformazione agroalimentare, sistemi e servizi logistici, elettrico e ristorazione.

Le imprese segnalano difficoltà di reperimento più elevate per i seguenti titoli/indirizzi di studio: laureati ad indirizzo sanitario/paramedico; diplomati ad indirizzo meccanica, mecatronica ed

energia; diplomi/qualifiche professionali a indirizzo elettrico.

Sono queste alcune delle tendenze che emergono dall'indagine Excelsior relativa ai fabbisogni occupazionali previsti delle imprese dell'industria e dei servizi con sede in provincia di Livorno con riferimento al trimestre novembre 2022-gennaio 2023.

Tutti i Bollettini provinciali, contenenti le infografiche di sintesi dei principali risultati delle indagini

SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare

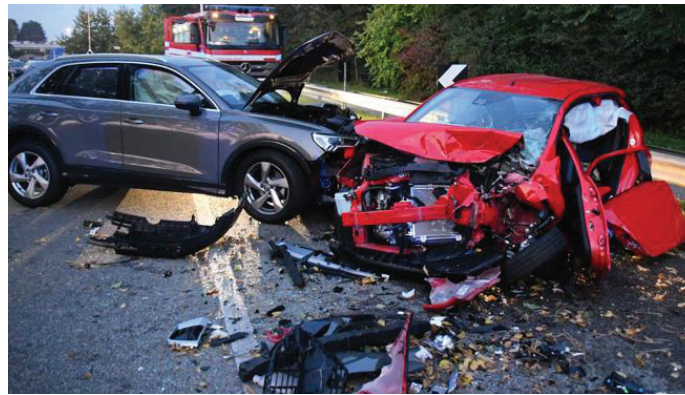
SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671

e le informazioni sulle stesse, sono consultabili sul sito camerale nella sezione appositamente dedicata ad Excelsior, un progetto Unioncamere-ANPAL.

Link ai bollettini: [https://www.lg.camcom.it/pagina2251\\_excelsior-informa-i-programmi-occupazionali-delle-imprese-nelle-province-di-livorno-e-grosseto.html](https://www.lg.camcom.it/pagina2251_excelsior-informa-i-programmi-occupazionali-delle-imprese-nelle-province-di-livorno-e-grosseto.html).

MAPPA ACI DEGLI INCIDENTI STRADALI 2021

## Strade e categorie a rischio



ROMA – Sulle strade italiane 73 incidenti su 100 hanno luogo nei centri abitati, 5 in autostrada e 22 su strade extraurbane. Sulla rete viaria principale 25 incidenti su 100 nei centri abitati, 24 in autostrada e 51 su strade extraurbane. Comincia così il rapporto ACI relativo all'anno scorso.

Rispetto al 2019, nel 2021 in complesso diminuiscono sia gli incidenti che i decessi (5.119 gli incidenti in meno, 179 i decessi): in autostrada incidenti -15,9%, morti -20,6%, sulle strade extraurbane, incidenti -10,1% morti -10,5%; nei centri abitati, incidenti -19,5% e morti -18,7%.

Sono i dati essenziali che emergono da "Localizzazione degli incidenti stradali 2021", lo studio, realizzato dall'ACI, che analizza i 31.407 incidenti (1.002 mortali), con 1.078 decessi (il 37,5% del totale) e 47.740 feriti, avvenuti su circa 53.000 chilometri di strade della rete viaria principale del Belpaese. L'indice di mortalità medio su questa rete è pari a 3,4 morti per 100 incidenti.

In autostrada le autovetture sono il 71,5% dei veicoli coinvolti in incidente (contro il 73,8% del 2019), i veicoli industriali - autocarro (anche leggero), autotreno o autoarticolato, motrice - sono il 22,9% (20,4% nel 2019) ed i motocicli il 5,3% (valore stabile rispetto al 2019).

Gli spostamenti e le pirca del totale). Il venerdì è il giorno in cui si verificano più incidenti (15,2%). Dalle 18 alle 20 le ore più critiche. L'indice di mortalità, tuttavia, risulta più elevato a gennaio (4,2 decessi

ogni 100 incidenti), seguito da giugno (4,0).

Rispetto al 2019, gli incidenti sulla rete primaria sono diminuiti del 14% (media Italia -11,8%), i morti sono scesi del 14,2%, (media Italia -9,4%).

Le autostrade urbane si confermano quelle con la maggiore densità di incidenti a causa degli elevati flussi di traffico e della pluralità di mezzi diversi.

La Penetrazione urbana della A24 (10 incidenti/km), la Tangenziale Nord di Milano nel tratto Monza e della Brianza (8,8 incidenti/km) e la Dirmazione Capodichino A1 in Provincia di Napoli (8,1 incidenti/km), sono, infatti, le strade sulle quali si verificano più incidenti, mentre per la rete autostradale la media nazionale è di 1,03 incidenti/km.

Per le strade extraurbane, dove la media nazionale è di 0,5 incidenti/km, il triste primato spetta a: Statale 719 Prato-Pistoia in Provincia di Firenze (8 incidenti/km), Statale 36 del Lago di Como e dello Spluga nel tratto in provincia di Milano (6,9 incidenti/km) e Statale 671 Asse Interurbano di Bergamo (6 incidenti/km).

Anche sulle strade extraurbane gli utenti vulnerabili rappresentano una quota molto elevata dei decessi, ancora in aumento: il 39% è ciclista, "dueruoista" o pedone. Nel 25% dei casi è deceduto un motociclista (270), nel 10% un pedone (114) e nel 3,5% un ciclista (38). Rispetto al 2019 aumentano i morti su due ruote a motore (erano 257), mentre diminuiscono i ciclisti deceduti (erano 53).

IN PROGRAMMA PER IL GIUGNO DELL'ANNO PROSSIMO

## Fiera di Parma sui "granulati"



MILANO – Si è tenuta nei giorni scorsi la conferenza stampa di presentazione della fiera "Solids", dedicata alle tecnologie per granuli, polveri e solidi sfusi, che si terrà per la prima volta in Italia, nel quartiere fieristico di Parma, grazie alla partnership, siglata nell'agosto di quest'anno, tra Easyfairs, organizzatore di fiere ed eventi internazionali, e Fiere di Parma.

Dopo il successo delle edizioni internazionali di Anversa, Cracovia, Dortmund, Rotterdam e Zurigo, SOLIDS approderà infatti a Parma, dal 14 al 15 giugno 2023. Una scelta strategica dettata dall'importanza che la Regione Emilia-Romagna riveste per l'industria dei processi e dalla peculiarità dei suoi distretti industriali (agroindustria, biomedicale, ceramica, edilizia, gastronomia, packaging).

Easyfairs consolida così il proprio ruolo di leader a livello europeo, diventando il sesto appuntamento annuale all'interno del portfolio dedicato ai solidi sfusi.

Fiere di Parma, con quasi 80

anni di esperienza fieristica e una continua ricerca di soluzioni tecnologicamente all'avanguardia, ospiterà quindi l'evento più importante per l'industria dei materiali, che punterà sulle seguenti industrie di riferimento: gomma e plastica, chimica, agricoltura e mangimi, alimentare, lavorazioni metalli, costruzione e macchinari, minerario, farmaceutico.

Gli espositori presenteranno soluzioni, prodotti e macchine per la movimentazione, lo stoccaggio, l'analisi e il trasporto di materiali a grana fine e grossa; i visitatori, operatori professionali delle industrie di trasformazione, toccheranno con mano nuove soluzioni per la lavorazione delle materie sfuse.

Antonio Cellie, amministratore delegato di Fiere di Parma, ha dichiarato: "Siamo particolarmente onorati e soddisfatti dalla scelta fatta da Easyfairs, dopo una attenta analisi in ambito nazionale, di posizionare a Parma il Geo Clone di una delle sue manifestazioni di riferimento a livello europeo. È un ulteriore riconoscimento non solo

dell'invidiabile posizionamento baricentrico e delle moderne infrastrutture del nostro quartiere ma anche dell'agilità e rapidità della nostra organizzazione nel fornire soluzioni e risposte ad un organizzatore leader per dimensioni ed efficienza come Easyfairs".

Daniel Eisele, Group Event director Easyfairs, ha affermato: "In qualità di organizzatore internazionale di eventi siamo attualmente presenti in 14 Paesi con 200 eventi. A seguito di un'attenta analisi del mercato italiano abbiamo individuato Parma quale sede ideale per i nostri eventi incentrati sull'industria di processo. Per l'espansione della serie europea SOLIDS in Italia abbiamo scelto una collaborazione con Fiere di Parma quale partner affidabile ed esperto. SOLIDS Parma, la nostra nuova fiera italiana per le tecnologie delle polveri, dei granulati e dei solidi sfusi, rappresenta la prima pietra di una forte cooperazione."

L'appuntamento è a Parma, dal 14 al 15 giugno, con SOLIDS. <https://www.solids-parma.de/it/>.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - [fanfani.mexico@fanfani.eu](mailto:fanfani.mexico@fanfani.eu)



## MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE E SENZA DANNI IN OGNI CONDIZIONE



Attraverso i marchi di prodotto Bolzoni Auramo Meyer, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.

Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il gruppo Bolzoni è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.

**IL TUO PARTNER  
PER LA LOGISTICA  
PORTUALE**

**BOLZONI S.p.A.**  
sales@bolzonigroup.com

**BOLZONI ITALIA S.r.l.**  
info.italia@bolzonigroup.com

**BOLZONI AURAMO**

**MEYER**  
Made in Italy



pagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nautica

DALL'ANDAMENTO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE AL TERZO TRIMESTRE DELL'ANNO

## Italian Sea Group, investimenti al top



Giovanni Costantino

MARINA DI CARRARA – Il Consiglio di Amministrazione di The Italian Sea Group S.p.A. ("TISG" o la "Società"), operatore globale della nautica di lusso, ha approvato le informazioni selezionate indicative dell'andamento dell'attività relativa al terzo trimestre 2022 (Ricavi; EBITDA; Backlog; Posizione Finanziaria Netta; Investimenti).

**Ricavi totali:** 210,3 milioni di Euro, +64,6% rispetto a 127,8 milioni di Euro al 30 settembre 2021; **EBITDA:** 33 milioni di Euro, +89,7% rispetto a 17,4 milioni di Euro al 30 settembre 2021, con un'incidenza sui Ricavi totali pari al 15,7% rispetto al 13,6% al 30 settembre 2021;

**Backlog:** Gross backlog (Shipbuilding e Refit) pari a 983 milioni di Euro e Net backlog (Shipbuilding e Refit) pari a 566 milioni di Euro;

**Posizione Finanziaria Netta:** negativa per 46 milioni di Euro rispetto a una Posizione Finanziaria Netta positiva per 41 milioni di Euro al 31 dicembre 2021;

**Investimenti:** 11 milioni di Euro nei primi nove mesi del 2022, di cui 4 milioni di Euro nel terzo trimestre 2022.

Giovanni Costantino, fondatore & amministratore delegato di The Italian Sea Group, ha commentato: "I risultati dei primi nove mesi del 2022 confermano una forte e costante crescita, permettendo a TISG di collocarsi nella parte più alta della Guidance sui Ricavi per

l'esercizio 2022, con un EBITDA Margin al 30 settembre pari al 15,7%, già oltre la soglia comunicata al mercato.

La validità della nostra strategia si evince anche dal successo dei progetti seriali, che a pochi mesi dalla loro presentazione al mercato hanno riscontrato un forte interesse commerciale con la vendita, nel terzo trimestre 2022, di due motor-yacht Admiral Panorama di 50 metri.

L'introduzione di questi progetti seriali ci permetterà di accelerare ulteriormente il nostro percorso valorizzando due distinti driver di crescita e continuando a concentrare la capacità progettuale interna su yacht custom-made profondamente innovativi, come la nuova flotta Perini che presenteremo a breve e che, siamo certi, porterà ulteriore spinta al portafoglio ordini.

Continua a passo spedito anche il progress dei piani di investimento su tutti e tre i cantieri ha concluso Costantino - con un importante focus sulla sostenibilità ambientale grazie all'efficientamento

energetico della sede di Marina di Carrara attraverso il completamento dell'impianto fotovoltaico e il successivo avvio delle coperture anche sui capannoni dei siti produttivi di La Spezia e Viareggio."



CRESCITA FINANZIARIA A DUE CIFRE E ORDINI ANCORA DI PIÙ

## Ferretti, nove mesi di successi



FORLÌ/HONG KONG – Ferretti S.p.A. ha diramato una nota ai sensi della 13.09 del regolamento di quotazione della Borsa di Hong Kong (Listing vilegate come definite nelle Listing Rules), Parte XIVA della Securities and Futures Ordinance (Capitolo 571, Legge di Hong Kong) fornendo con il presente un aggiornamento dei risultati commerciali e finanziari del Gruppo per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2022 (il "terzo trimestre" o "i primi nove mesi del 2022").

L'amministratore delegato avvocato Alberto Galassi ha dichiarato: "I risultati finanziari del GF per i

primi nove mesi del 2022 sono in linea con la dinamica dell'anno 2021, con una crescita a doppia cifra e una forte generazione di cassa. I principali indicatori di performance confermano l'aspettativa, anche per i prossimi trimestri, di una significativa crescita. Gli investimenti in innovazione, design e tecnologia sono alla base del successo dei nuovi modelli del Gruppo. Notevole in particolare il lancio del RIVA EL-Iseo, la prima imbarcazione full electric del nuovo segmento E- Luxury del Gruppo Ferretti, che testimonia ancora una volta il suo forte impegno verso la

sostenibilità".

Raccolta ordini: nel Q3 la raccolta ordini è stata di 401 milioni rispetto ai 328 milioni nel medesimo quarter del 2021, portando a 1.043,2 milioni di euro gli ordini dei nove mesi del 2022, con un incremento di circa il 26,9% rispetto allo stesso periodo del 2021 (821,8 milioni di euro) grazie alla forte domanda globale.

Portafoglio ordini: 1.380,3 milioni di euro al 30 settembre 2022, con una crescita di circa il 35,9% rispetto al 31 dicembre 2021 (1.015,8 milioni di euro) grazie alla robusta raccolta ordini del periodo.

GLI IMPEGNI PER LA DIFESA DEGLI IMPIANTI PORTUALI TURISTICI

## Assonat, assemblea per i 40 anni



Nella foto: Un momento dell'assemblea.

ROMA – Si è svolta presso il porto turistico di Roma l'assemblea dei soci di Assonat, l'Associazione Nazionale Approdi e Porti turistici che ha festeggiato nell'occasione di 40 anni - presieduta dall'avvocato Luciano Serra.

"I risultati positivi ottenuti dall'Associazione, pur in un contesto difficile" - ha commentato il presidente Serra - "sono da condividere con tutte le componenti associative, marina e partner tecnici, che hanno partecipato alle attività volte principalmente a promuovere un turismo nautico, nel rispetto di protocolli e norme vigenti, contraddistinto da elementi di punta nell'ospitalità delle nostre strutture attraverso una gamma di servizi, sempre più attenti alla qualità, alla sicurezza, alla sostenibilità, al rispetto dell'ambiente, esaltati anche dalle attrattive presenti nei territori costieri e dell'entroterra come

storia, cultura, tradizioni, bellezze paesaggistiche ed enogastronomia".

"La nostra azione" - ha aggiunto Serra - "mira alla doverosa riconoscibilità della portualità turistica quale settore strategico per l'economia nazionale. Ancora oggi purtroppo troppi vuoti, legislativi e politici, tendono a trascurare la rilevanza dell'operato di tante imprese, che da un lato garantiscono l'offerta di servizi eccellenti di accoglienza a diportisti italiani e internazionali, ma dall'altro integrano perfettamente la loro offerta con quella di altri settori di punta del Made in Italy come la nautica e il turismo".

"Desidero congratularmi con Te per lo straordinario contributo che ASSONAT fornisce ogni giorno alla promozione del turismo nautico e dell'Economia del Mare. La nautica da diporto, infatti, si conferma sempre più un primato per l'Italia, un settore cardine della

nostra economia e del turismo" con queste parole inviate in una nota ufficiale, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore capo (CP) Nicola Carlone ha celebrato il compleanno di Assonat.

"Credo, caro presidente" - prosegue la nota - "che una sfida importante per il futuro anche per il settore della nautica da diporto sarà quella della sostenibilità ambientale. È un impegno, questo, che ci vedrà coinvolti tutti e a tutti i livelli, pubblico e privato, costruttori, fruitori e strutture ricettive. Sarà importante confermare lo sforzo comune verso un "Diporto Verde" sempre più proteso a favorire la transizione verso la progressiva elettrificazione dei consumi e la tutela ambientale".

Ed è proprio questo il tema al centro della tavola rotonda che ha chiuso i lavori.

Intitolata "Sicurezza e qualità per lo sviluppo turistico costiero" e moderata dalla giornalista Roberta Busatto, ha visto la partecipazione del Capo del 2° Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto Comando Generale Capitanerie di Porto contrammiraglio (CP) Massimo Seno, del presidente FEE Italia Claudio Mazza e del presidente di Assonat Luciano Serra.

Durante la mattinata, l'avvocato Marco Machetta ha presentato anche le ultime novità giurisprudenziali in materia di canoni demaniali.

La giornata si è conclusa con un evento conviviale ricco di entusiasmo.

SULLE CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME DEI PUNTI DI ORMEGGIO

## Il requisito dell'esperienza riduce il "favor participationis"

ROMA – Con una recente delibera (n. 38 del 24 ottobre 2022), l'Autorità garante della concorrenza e del mercato (AGCM) ha affermato che il requisito dell'esperienza maturata richiesto da un disciplinare di gara per l'affidamento delle concessioni demaniali marittime relative ai punti di ormeggio, riduce notevolmente il favor participationis. Lo segnala Assormeggi che così riferisce sulla delibera.

Il caso: è stata sottoposta all'attenzione dell'AGCM la determina conclusiva di una procedura di selezione competitiva esperita da un Comune per l'affidamento delle concessioni demaniali marittime relative ai punti di ormeggio che tra i requisiti richiedeva l'esperienza maturata nella attività di ormeggio di imbarcazioni e natanti. Nel caso specifico, era accaduto che le istanze presentate nel corso della procedura avevano ricevuto il massimo punteggio con riferimento a tutti i criteri di valutazione previsti dal disciplinare, ad eccezione del requisito esperienziale, cui era stato attribuito un valore pari a zero a fronte del massimo punteggio ottenuto dai concessionari uscenti. Tale requisito, infatti, attribuiva fino a 6 punti per aver esercitato la gestione di attività di ormeggio di imbarcazioni e natanti, attribuendo 0,5 punti per ogni anno di attività svolta, consentendo quindi la valorizzazione

dell'attività pregressa fino ad un periodo di 12 anni.

La posizione dell'AGCM: L'AGCM, esaminati gli atti di gara, ha evidenziato nel parere in commento come il requisito relativo ad attività pregressa svolta nell'ambito della gestione di posti di ormeggio sia ingiustificatamente restrittivo in quanto preclude di concorrere "ad armi pari" per l'assegnazione delle concessioni per coloro i quali hanno scarsa o nulla (recente) esperienza pregressa nel settore.

Questo perché, - continua l'AGCM -, l'attività in argomento è tipicamente svolta in regime concessorio.

Conseguentemente, per l'AGCM prevedere tra i requisiti il possesso dell'esperienza pregressa finisce per favorire operatori che dispongono o che comunque hanno disposto nel recente passato di concessioni demaniali marittime.

E così che precludendo di fatto la partecipazione alla procedura competitiva ai nuovi soggetti entranti nel mercato, nonché ai soggetti con una recente esperienza nel settore, ma temporalmente limitata, il requisito dell'esperienza pregressa è idoneo a determinare una potenziale significativa riduzione del favor participationis. È idoneo, cioè, ad integrare una preferenza in favore di operatori già attivi sul mercato, apre giudizio di soggetti con poca o inesistente esperienza nel settore,

così da restringere il novero dei partecipanti.

Nel promuovere un dinamismo concorrenziale in un settore come quello delle concessioni dei beni demaniali marittimi, l'Autorità nel proprio parere evidenzia come nel caso di specie il requisito della pregressa esperienza risulta, altresì, idoneo a ridurre i benefici potenziali derivanti dal ricorso a procedure di gara, quali ad esempio maggiori introiti derivanti dai canoni concessori. Nel caso esaminato dall'AGCM, era infatti emerso che le istanze concorrenti avevano offerto maggiorazioni del canone del 200% e del 300%, a fronte di quelle dei gestori uscenti del 5% e del 10%, determinando così un evidente danno per il comune, corrispondente ai minori introiti per i canoni concessori.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

pagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nautica



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Adesso la VIA per la Darsena

scritto, dovevano servire ai ripascimenti delle spiagge a Nord del porto (costa pisana) ma sarebbero risultati non idonei dagli ultimi (per alcuni spetti contestati) esperimenti in laboratorio. Da qui la necessità di modificare il progetto della Darsena allargando la Vasca di colata a Nord e rivedendo il piano economico con una previsione di passare la spesa prevista da 450 a 500 milioni. A Palazzo Rosciano si sta anche lavorando su un altro delicato campo: il nodo stradale e ferroviario del Calambrone sul quale la Regione Toscana, per iniziativa dell'assessore Stefano Baccelli e supporto del consigliere regionale Francesco Gazzetti ha aperto un tavolo tecnico - finanziario alla ricerca di una soluzione condivisa.

## Porto 2000, avanti

Luciano Guerrieri, che con Roberta Macii e Matteo Paroli ha lavorato pazientemente sul tema, conferma che siamo ormai alla firma finale con tutti i comprimari. Infatti gli uffici legali non solo della Porto 2000, ma anche di Moby, MSC e Camera di Commercio devono mettere la sigla definitiva. Subito dopo sarà ritirato il ricorso di Porto 2000 al Consiglio di Stato, già convocato per martedì prossimo 22 novembre. Una corsa con il tempo, sul filo ormai delle ore; che dovrebbe concludersi o essersi già conclusa oggi.

Per arrivare alla soluzione, come abbiamo già anticipato nei numeri scorsi, l'accordo comprende anche la cancellazione dell'albergo da parte della Porto 2000 e una valutazione dei "danni" riportati dalla società per il lungo contenzioso che l'ha in pratica congelata - si parla di almeno 10 milioni di euro da tagliare nel piano iniziale di investimenti di 98 milioni - oltre al riconoscimento alla stessa Porto 2000 dell'esclusiva sui servizi generali. Grimaldi continuerà ad operare sulle banchine pubbliche in concessione con i suoi ro/pax fino al 2025, anno in cui viene rinviata una revisione generale che riguardi anche i suoi accosti.

## Venezia AdSP: triplicati

le rinfuse solide (+9,4% negli ultimi 9 mesi e +13,4% nell'ultimo anno), trascinata in particolare dai prodotti minerari quali carbone e lignite, i cui volumi sono quasi triplicati negli ultimi 12 mesi (+194,8%) e dai cereali (+38,9% negli ultimi 9 mesi).

Tendenza positiva anche per i traffici di general cargo (+5,8% nel periodo gennaio-settembre rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), tra cui il Ro-Ro spicca con un +15,8%, e per i TEU (misura di riferimento per i contenitori) che crescono del 9,6% negli ultimi 9 mesi sfiorando il valore di 415mila. In leggera flessione, -3,5% negli ultimi 9 mesi, le rinfuse liquide.

Tra gennaio e settembre 2022 il traffico crocieristico a Venezia

è ripartito, passando dai poco più di 20mila passeggeri movimentati nel 2021 a 220.856 crocieristi. Una crescita del +981,3% che testimonia l'efficacia delle misure adottate dall'Autorità di Sistema Portuale per riavviare l'industria crocieristica in una modalità compatibile con le indicazioni governative che hanno imposto profondi cambiamenti al comparto. Evoluzione che ha interessato anche il porto di Chioggia che, apertosi quest'anno al traffico crocieristico, ha dimostrato di sapere gestire con efficienza quasi 12mila crocieristi.

Sul fronte delle merci, rimangono da migliorare le performance dello scalo clodiense che chiude con un -20% di tonnellate movimentate gli ultimi 12 mesi (ottobre 2021-settembre 2022) rispetto all'anno precedente. Rimangono trainanti le rinfuse alimentari con mangimi e sementi cresciuti del 93,2% negli ultimi 9 mesi e i prodotti metallurgici (+62,5% nel periodo gennaio-settembre sullo stesso periodo dell'anno precedente).

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il terzo trimestre conferma la crescita registrata nei primi sei mesi dell'anno di quasi tutti i traffici e in particolare di quelli legati all'approvvigionamento alimentare e delle materie prime per l'industria. Risultati che confermano l'essenza multipurpose dei nostri scali e la loro importanza per il funzionamento del tessuto produttivo del nordest, sia nel sostentamento dei processi di trasformazione sia nell'export dei prodotti finiti. Risulta inoltre sempre più cruciale il ruolo dei porti nell'assicurare al Paese risorse alimentari di primaria importanza. Un ruolo che va sostenuto agevolando al massimo le attività di manutenzione degli scali e la ricerca di maggiori competitività e attrattività. Non è un caso, infatti, che la bulk carrier Star Sapphire contenente un prezioso carico di mais ucraino sia attraccata a Venezia qualche giorno fa. Qui, infatti, si trovano terminalisti e industrie specializzate di riferimento a livello europeo. Un'eccellenza, tra le molte, che va valorizzata mantenendo e migliorando l'accessibilità acquea con opere ed escavi adeguati, per riportare il sistema portuale veneziano al centro delle rotte mediterranee".

## DHL decarbonizza

elevati standard di sostenibilità e condividono lo stesso obiettivo di rendere la logistica priva di emissioni. Siamo molto orgogliosi di continuare e rafforzare ulteriormente questa collaborazione", afferma Tim Scharwath, ceo di DHL Global Forwarding.

## Taranto, si draga ma...

di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto". Il ministero, infatti, nel citato provvedimento ha indicato una serie di condizioni ambientali che dovranno essere ottemperate,

alcune delle quali prima dell'avvio delle attività di dragaggio.

"Per tale ragione - continua la nota - l'AdSP ha avviato la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali preliminari all'inizio dei lavori di dragaggio. Nella fattispecie, relativamente alla condizione ambientale n. 3 - che contiene prescrizioni operative da adottarsi in fase di dragaggio - il ministero si è espresso ritendendo-la, al momento non ottemperata ed ha, perciò, invitato questa amministrazione a presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dallo stesso provvedimento di compatibilità ambientale.

"Questa AdSP, tramite l'impresa esecutrice - conclude la nota - ha in corso la revisione degli elaborati necessari alla riproposizione della verifica, secondo le osservazioni della commissione stessa.

Quanto sopra non inficia, quindi, in alcun modo il giudizio di compatibilità ambientale di prosecuzione dell'intervento rilasciato dal ministero col cit. decreto n. 34/2022 ed i conseguenziali procedimenti di ottemperanza".

Tradotto in linguaggio comune: bisogna aggiungere tutta una serie di indicazioni di dettaglio sulle modalità del dragaggio. Piccola considerazione nostra, forse valida o forse fuori luogo ma comunque condivisa da altri: le indicazioni di dettaglio richieste rischiano di inchiodare le operazioni di dragaggio a elementi rigidi, mentre è giusto e necessario mantenere un margine di elasticità in relazione alle tante possibili variabili del fondale su cui operare, per non dover poi fermarsi di nuovo e andare avanti con altre carte.

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazzmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI  
Associazione all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



CAROLI



H o t e l s



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante l'intermodalità e competitività nei porti.

## Intermodalità e competitività nei porti



Luca Brandimarte

ROMA – Nell'ambito dell'ormai (pluri) noto PNRR, si parla inevitabilmente molto di grande infrastrutturazione portuale. In questo contesto, tuttavia, poco si dice su come i nostri scali potrebbero e/o dovrebbero "evolversi" dal punto di vista della propria competitività; vale a dire nell'ottica di un continuo sviluppo dei traffici nelle more della realizzazione di tali opere.

Ecco allora che assume rilievo centrale l'implementazione dell'intermodalità nell'ottica cioè di aumentare le sinergie con i cd. "dry ports". In questo contesto, quindi, vale la pena dare "un'occhiata" a quanto approvato, nel marzo scorso, dalla Commissione europea che ha avallato un regime di aiuto di Stato volto a promuovere il trasferimento del traffico merci dal trasporto stradale a quello su rotaia o per vie navigabili nella Regione Friuli-Venezia Giulia (Cfr. Decisione C(2022) 1427 final).

Trattasi, nello specifico, di contributi per un importo pari a 30 milioni di euro che saranno erogati a livello regionale – fino al 2027 – ai cd. "operatori di trasporto intermodale" che combinano cioè una tratta alternativa (ferroviaria o per vie navigabili) al trasporto su strada. La misura in esame, infatti, si inserisce in un contesto nazionale dove gli operatori di trasporto multimodale sono talvolta costretti a preferire la strada come soluzione di trasporto (sebbene si tratti di una modalità senz'altro più impattante sotto il profilo ambientale) rispetto al trasporto ferroviario sia in termini di rapidità sia in termini di convenienza economica.

Gli aiuti in esame sono concessi sotto forma di sovvenzioni calcolate in base alla riduzione delle esternalità negative connesse al trasporto merci e, nell'ambito di detto regime di aiuto, i costi ammissibili corrispondono alla parte dei cd. "costi esterni" (i.e. inquinamento del suolo e delle acque) che il trasporto di una "Unità di Trasporto Intermodale" di 44 tonnellate tramite ferrovia o trasporto marittimo a corto raggio consente di evitare rispetto al trasporto su strada su di una percorrenza pari a 91 km. Inoltre, come precisato dalla Commissione europea, la misura di aiuto può altresì essere adeguata mediante l'applicazione di un apposito coefficiente che – con riferimento al servizio di trasporto ferroviario intermodale ivi inclusa l'ipotesi di servizi di "navetta" via ferrovia all'interno della Regione – tenga, tra le altre, conto (a) dell'attraversamento delle frontiere Paesi membri e Stati extra-UE, (b) della lunghezza del percorso e (c) del collegamento dei nodi logistici e portuali regionali con altre destinazioni in Italia, in uno Stato membro o in un Paese terzo.

In sostanza, il razionale della misura in commento è proprio quello di ridurre le esternalità negative connesse al trasporto merci, e quindi ridurre i costi fissi delle operazioni intermodali, incentivando, per contro, l'operatore multimodale nell'ambito delle diverse tipologie di servizio offerto. Il tutto nell'ottica di garantire la transizione ecologica del settore – in linea con i dettami del cd. "Green Deal Europeo" – diminuendo, da un lato, le emissioni ambientali e sostenendo, dall'altro, gli operatori multimodali che ricorrono a modalità di trasporto alternative a quella stradale. Ciò mediante l'utilizzo di sovvenzioni.

Quanto sopra, è stato quindi ritenuto ammissibile dalla Commissione europea sul presupposto che (i) gli importi massimi di aiuto ammissibili rimangano al di sotto del 50% dei costi (ammissibili); (ii) il regime in commento non comporti effetti concorrenziali distorsivi, (iii) la Regione si è impegnata affinché l'aiuto non superi il 30% dei costi totali dei servizi di trasporto ferroviario o marittimo (anche a corto raggio) alternativi al trasporto su strada, (iv) si tratti di un regime di aiuto necessario per perseguire gli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale del traffico su strada previsti dall'Unione europea e possa produrre un reale effetto incentivante sugli operatori di trasporto intermodale.

In conclusione, in considerazione dell'evidente "bontà" della misura di aiuto in commento – che va nel senso di un'integrazione modale dei diversi sistemi di trasporto che incentiva il trasferimento di quote del traffico merci dalla strada alla ferrovia (ed al mare) – si può parlare di un "Modello Friuli-Venezia Giulia" auspicando che analoghi regimi di aiuto possano essere adottati anche da altre Regioni italiane con forte connotazione "portuale"; sovvenzioni che, oltre a perorare la causa ambientale, contribuirebbero altresì a migliorare l'efficienza dell'intera catena logistica.

È quindi opportuno che – anche e soprattutto nelle more della realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione portuale previste nell'ambito del PNRR – sia implementata una continua sinergia tra le Amministrazioni competenti (Regioni e AdSP in primis) e gli stakeholders con i cd. "dry-ports" prevedendo appositi meccanismi che incentivino l'intermodalità anche per il trasporto su ferrovia di rotabili e contenitori (consentendo quindi una migliore gestione dei costi esterni per gli operatori), anche mediante il ricorso ad appositi incentivi che la legge ci mette a disposizione quali, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, il cd. "Ferobonus". Quanto sopra anche mediante appositi incentivi valevoli a livello nazionale che permettano alle competenti AdSP di mettere in atto misure di tale portata per lo sviluppo non solo del Sistema Portuale di competenza, bensì anche del "Sistema Paese" globalmente inteso.

Ciò, infatti, potrebbe veramente permettere ai nostri porti, in linea con i propri PRP (molti dei quali, peraltro, attualmente in fase di revisione in alcuni dei principali scali nazionali), di arrivare preparati per quando saranno pronte le citate opere infrastrutturali ed evitare così che, una volta che queste opere saranno pronte, il porto rischi di fare fatica a renderle concretamente operative con conseguenti congestioni di traffico. Il tutto, come sempre, sul presupposto che il porto è un'infrastruttura essenziale all'interno del quale viene misurata l'efficienza dell'intero "Sistema-Paese". Va da sé, pertanto, che l'efficienza dei servizi logistici e lo sviluppo di una tendenza intermodale dei poli logistici regionali possano, nello scenario appena delineato, rappresentare fattori importanti per un concreto sviluppo della portualità locale e nazionale e quindi della competitività dei nostri porti.

### -- ALL'INTERNO --

|                                                                        |          |
|------------------------------------------------------------------------|----------|
| Giornata sull'“Innovazione”.                                           | a pag. 4 |
| Savona, nuovo accesso al porto.                                        | a pag. 4 |
| Più passeggeri, bene le merci.                                         | a pag. 4 |
| Sempre più ditte autotrasporto.                                        | a pag. 4 |
| L'ARPAT e l'ambiente in Toscana.                                       | a pag. 5 |
| L'ossicombustione: nuova frontiera ambientale.                         | a pag. 5 |
| Fotovoltaico, tante potenzialità.                                      | a pag. 5 |
| Il plus delle gomme ricostruite.                                       | a pag. 5 |
| Lavoro, tante offerte poche risposte.                                  | a pag. 6 |
| Fiera di Parma sui “granulati”.                                        | a pag. 6 |
| Strade e categorie a rischio.                                          | a pag. 6 |
| Italian Sea Group, investimenti al top.                                | a pag. 7 |
| Assonat, assemblea per i 40 anni.                                      | a pag. 7 |
| Ferretti, nove mesi di successi.                                       | a pag. 7 |
| Il requisito dell'esperienza riduce il “favor participationis”.        | a pag. 7 |
| L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA – Intermodalità e competitività nei porti. | a pag. 8 |
| Urge il ponte sullo Stretto.                                           | a pag. 9 |
| Consegnata “MSC Seascope”.                                             | a pag. 9 |
| Le donne e le imprese.                                                 | a pag. 9 |



salesimp@todelta.it 39-0586243907



SECONDO IL PRESIDENTE DI CONFTRASPORTO UGGÈ

# Urge il ponte sullo Stretto



ROMA – Conftrasporto-Confcommercio ribadisce il ‘sì’ al ponte sullo Stretto di Messina. “Il tempo che passa è nemico

dell’opera e gioca a favore di coloro che non la vogliono - aggiunge il presidente Paolo Uggè -. Lo sosteniamo fortemente da tempo: il progetto deve partire per collegare il popolo siciliano e l’economia del nostro Paese al Nord Europa”.  
 “Appreziamo la risolutezza con la quale oggi il ministro Salvini è tornato sull’argomento esprimendo la volontà di accelerare e di creare i presupposti perché questa fondamentale infrastruttura sia realizzata, finalmente e al più presto”, conclude il presidente di Conftrasporto-Confcommercio.

DALLA FINCANTIERI DI MONFALCONE PER LE CROCIERE DELL’INVERNO

# Consegnata “MSC Seascape”

È la nuova ammiraglia della flotta della compagnia



MONFALCONE – Sempre più navi, sempre più capolavori della cantieristica nazionale. La divisione Crociere del Gruppo MSC ha preso ufficialmente in consegna da

Fincantieri, alla presenza del vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, onorevole Matteo Salvini, la nuova ammiraglia MSC

Seascape.  
 Ventunesima nave della flotta – e quarta nave già costruita per MSC da Fincantieri su un totale di dieci navi finora ordinate al cantiere italiano, per un investimento complessivo superiore a 7 miliardi di euro –, MSC Seascape è la nave da crociera più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia e presenta innovazioni importanti anche sotto il profilo ambientale.  
 Alla cerimonia di consegna, svoltasi presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, hanno partecipato il presidente della Regione Friuli-Venezia-Giulia, Massimiliano Fedriga, il sindaco di Monfalcone, Anna Maria Cisint, l’ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale delle Capitanerie di Porto, Gianluigi Aponte, fon-

datore e chairman del Gruppo MSC, Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, la madrina della nave Zoe Africa Vago, per Fincantieri il generale Claudio Graziano e Pierroberto Folgiero, presidente e amministratore delegato, e il direttore generale della Divisione Navi Mercantili Luigi Matarazzo. Presenti anche rappresentanti del team di costruzioni di MSC insieme

a dirigenti e lavoratori del cantiere. Rendendo omaggio alle antiche tradizioni marinare, durante la cerimonia il direttore del cantiere di Monfalcone, Cristiano Bazzara, ha consegnato al comandante di MSC Seascape, Roberto Leotta, un’ampolla contenente l’acqua che ha toccato per la prima volta lo scafo quando la nave è stata messa in galleggiamento circa un anno fa. Un intenso e commovente

ricordo è stato tributato da tutti i presenti al dottor Giuseppe Bono, per 20 anni e fino a maggio 2022 amministratore delegato di Fincantieri, venuto improvvisamente a mancare lo scorso 8 novembre. Pierfrancesco Vago ha annunciato che su MSC Seascape, nave che rappresenta l’ultimo grande progetto realizzato dal dottor Bono insieme a MSC Crociere, verrà apposta una targa a lui intitolata.

DALL’ASSEMBLEA DEL GRUPPO FINE CONFCOMMERCIO

# Le donne e le imprese

ROMA – “La presenza delle donne nel mondo dei Pubblici esercizi è ormai una realtà consolidata, ma per fare un ulteriore passo in avanti è necessaria una nuova mentalità. Vivere all’interno delle cucine non è più sufficiente: per dare un futuro al settore occorre diventare prima di tutto manager, trasferendo la propria visione del mondo all’interno dei locali. Un cambio di prospettiva che può essere guidato prima di tutto dalle donne”.

Così Valentina Picca Bianchi, presidente del Gruppo Donne di Fipe Confcommercio, ha aperto la sua relazione in occasione dell’assemblea annuale della categoria, alla presenza del presidente della Federazione italiana dei Pubblici esercizi, Lino Enrico Stoppani.

Il quadro dal quale si muove la riflessione di Picca Bianchi è nei numeri. Dopo il crollo registrato nel 2020 a causa dei pesanti lockdown, il numero di imprese a titolarità femminile è tornato ai livelli pre Covid, superando le 112.700 unità a fine 2021. Ciò che ancora rimane in passivo è il dato sull’occupazione, con 411mila ragazze al lavoro in bar, ristoranti e imprese di catering contro le quasi 480mila del 2019. Colpa anche di un settore, quello della ristorazione, che sta perdendo il proprio



forti di questo periodo storico. Dall’etica, alla sostenibilità, dunque, passando attraverso lo sviluppo di sistemi di welfare in grado di coniugare vita privata e professionale, e progetti di inclusione e sicurezza di genere.  
 “Un esempio su tutti – sottolinea la presidente – è il progetto #SicurezzaVera, con il quale stiamo trasformando numerosi pubblici esercizi in presidi di legalità e in porti sicuri per le donne vittime di molestie, violenze o attenzioni eccessive non gradite. Grazie alla collaborazione con la Polizia di Stato siamo pronti a fare un ulteriore salto di qualità estendendo Sicurezza Vera ad altre realtà”.

Progettualità che vanno di pari passo con un approccio pragmatico ai problemi contingenti, con il boom di richieste di accesso da parte delle imprenditrici del settore ai fondi per l’imprenditoria femminile messi a disposizione anche grazie al Pnrr.

Un modo per dare alle proprie imprese la solidità necessaria a uscire indenni dalla tempesta perfetta scatenata dall’impennata dell’inflazione, delle bollette e delle materie prime alimentari.

“Siamo sopravvissute alla tempesta – rivendica la presidente Picca Bianchi – perché siamo ostinate, resilienti e capaci”.



Vintage 2021: the “wine cellar” is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.



**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com  
**www.savinodelbene.com**



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## E riusciremo a riveder

con gli spedizionieri europei e ad Amsterdam nella fiera sull'intermodalità dei traffici. E le analisi coincidono: sono tempi difficili in particolare perché la combinazione tra effetti dell'inflazione mondiale, il caro materie prime, i riflessi della guerra e la conseguente riduzione brusca dei consumi hanno comportato l'adozione di politiche protezionistiche non certo favorevoli ai mercati mondiali. Ne risente in particolare la circolazione delle merci tra la Cina e l'Occidente. Una circolazione che è da tempo uno dei primi motori dell'economia".

**L'analisi vale per tutti i comparti?**

"In linea molto generale ne risentono tutti. Poi però ogni specifico settore ha le sue caratteristiche. La riduzione dei consumi delle famiglie è un fattore che alla fine tocca tutta la catena logistica, direttamente o nell'indotto. Così l'inflazione, che per l'Europa è anche di difficile governo, a differenza di quanto avviene negli Stati Uniti".

**Perché questa diversificazione?**

"Perché negli USA, semplificando al massimo, la grandezza del mercato e le risorse interne consentono politiche protettive più spinte; e il dollaro non è mai stato così forte da decenni. In Europa specialmente i paesi a densa popolazione hanno sentito di più di tutti i fattori negativi e il governo dell'economia risulta più difficile per le diverse visioni tra gli Stati".

**Però certi eccessi sui noli marittimi si sono ridimensionati.**

"Certo, c'è stato dal maggio scorso, quando imperava l'epoca d'oro degli armatori e del business, un calo netto, in certe tratte fino al 70%. Al contrario di prima oggi c'è un eccesso di stiva perché tutti gli armamenti, chi più o chi meno, avevano aumentato navi e spazi per far fronte alla forte richiesta. Adesso si sta verificando il contrario: e la

cosa si riflette anche sul costo degli stessi contenitori standard, da 20 e da 40, con calo intorno al 50%. In più è diventato difficile far transitare i vuoti, che prima erano richiestissimi perché rari".

**Insomma, siamo davanti a un ciclo inverso. Che non fa veder rosa per il prossimo anno, da molti già bollato come "orribile".**

"Non vorrei eccedere in pessimismo, perché abbiamo visto altri periodi molto duri, come gli anni della crisi petrolifera alla fine degli anni '70. Ci siamo sempre risolleati. E ci risolleveremo anche domani, considerando che stiamo uscendo da tre anni di gravissimi eventi: la pandemia mondiale, la guerra in Ucraina, la crisi energetica e delle materie prime, l'inflazione, i costi della transizione verde.... L'anno prossimo potremmo anche uscire dal periodo peggiore, l'economia ha tempi veloci. Almeno, ce lo auguriamo tutti".

Allora diciamoci come Dante alla fine del canto sull'inferno: "E quindi uscimmo (usciremo) a riveder le stelle!"

## Eurozona: l'inflazione

crescita si è subito tradotta con un'impennata dei costi dei generi alimentari. I produttori del settore food & beverage hanno già aumentato i loro prezzi in media del +14% dall'inizio del 2021, con i maggiori incrementi di prezzo riscontrati tra i prodotti della vita quotidiana, tra cui oli e grassi (+53%), farine (28%) e pasta (+19%). Al contrario, i prezzi al dettaglio dei prodotti alimentari si sono adeguati solo di un modesto +6%, il che significa che i retailer non hanno ancora trasferito sui prezzi al dettaglio dei prodotti alimentari nemmeno la metà dell'aumento dei prezzi.

Con i prezzi in costante aumento e i consumatori messi alle strette, cresce tra i retailer la preoccupazione per l'impatto che questo fenomeno avrà su furti e taccheggi:

episodi che storicamente tendono a verificarsi con maggiore frequenza durante i periodi di crisi. Furti - agguangono altri analisti - che tocca anche tutta la catena di distribuzione, compresi i container, i furgoni, e la distribuzione ferroviaria.

In effetti, un recente rapporto di Bloomberg - cita Corradini - ha sottolineato che l'ultima volta che i consumatori sono stati messi a dura prova - sulla scia della crisi finanziaria del 2007, tra la perdita dilagante di posti di lavoro e l'impennata dei prezzi di cibo e carburante - il taccheggio è aumentato.

Sempre secondo gli analisti, nel settore retail i livelli di furti ad opera di bande organizzate sono già in aumento e il fenomeno sarà addirittura destinato a crescere nei prossimi mesi [6]. Lungi dall'essere un fenomeno nuovo - nel biennio 2019-2021 in Italia il 60% degli eventi di taccheggio erano riconducibili ad attività di Organised Retail Crime - tali tendenze sono state riscontrate in precedenti periodi di austerità o di recessione economica, con conseguente riflesso sulla ricerca di strategie che i retailer devono attuare per difendersi efficacemente da questi eventi di natura criminale.

## Musolino (MEDports)



Pino Musolino

denominato "Gli sforzi del Mediterraneo per ridurre l'inquinamento

# FGS

## FLUID GLOBAL SOLUTIONS

### PUMPS AND SPARE PARTS

[www.fluidglobalsolutions.com](http://www.fluidglobalsolutions.com)

Registered office:  
Via XXV Aprile, C3  
19021 Arcola - LA SPEZIA  
Phone: +39 0187 1953245  
sales@fluidglobalsolutions.com

atmosferico causato dalle navi": tema sul quale sia le normative mondiali sia quelle nazionali hanno ancora parecchi punti da definire, come del resto denunciano gli stessi armatori impegnati in un "green washing" non solo di facciata.

Musolino ha illustrato "gli sforzi e le azioni concrete che tutti i porti membri hanno già messo in atto per decarbonizzare e ridurre l'inquinamento atmosferico, ma anche l'intenzione di fare di più e meglio nel prossimo futuro, sottolineando che l'Associazione MEDports, "con i suoi membri, appartenenti a quasi tutti i Paesi che si affacciano sul Mediterraneo, rappresenta il punto di incontro ideale per discutere, scambiare buone pratiche, favorire un'ulteriore cooperazione e creare un futuro migliore e più sostenibile per il Mediterraneo, i suoi porti e i territori limitrofi".

Obiettivo dell'iniziativa - ha detto ancora Musolino - è quello di sensibilizzare l'opinione pubblica internazionale sulla sinergia regionale stabilita per ridurre l'inquinamento atmosferico delle navi nel Mediterraneo, attraverso la cooperazione tecnica e le attività di sviluppo delle capacità, comprese le attività di sostegno finanziario e la mobilitazione delle risorse.

Nel dicembre 2021 le parti contraenti della Convenzione per la protezione dell'ambiente marino e della regione costiera del Mediter-

raeano (Convenzione di Barcellona) hanno infatti adottato due decisioni fondamentali in funzione della riduzione dell'inquinamento atmosferico prodotto dalle navi: una nuova strategia "mediterranea" per la prevenzione, la preparazione e la risposta all'inquinamento marino provocato dai mercantili (2022-2031) e la designazione del Mar Mediterraneo, nel suo complesso, come zona di controllo delle emissioni di ossidi di zolfo (Med SOx ECA) ai sensi dell'allegato VI della convenzione MARPOL.

Le due decisioni hanno determinato un maggiore slancio da parte di tutti gli attori protagonisti - ha concluso il presidente Musolino - accelerando il processo di riduzione delle emissioni atmosferiche delle navi, attraverso diverse iniziative coordinate.

## Controlli controllori

Stato che annulla quella di primo grado emessa dal Tar Liguria sul ricorso presentato dal secondo classificato per l'aggiudicazione da parte di RINA per la parte di Project management, Direzione lavori, Controllo qualità e Coordinamento della sicurezza per la nuova diga foranea di Genova, RINA afferma: Accogliamo con soddisfazione la

decisione del Consiglio di Stato che riconosce che RINA Consulting ha dimostrato di possedere il requisito di fatturato nel settore attinente le attività in gara.

"Siamo lieti di vedere riconosciuta, inoltre, - continua il RINA - l'insussistenza di un conflitto di interessi nello svolgimento delle attività da parte di RINA, vista anche la governance che regola le varie attività delle società operative del gruppo.

Siamo pronti a collaborare con l'amministrazione ai fini del completamento della procedura di gara secondo quanto previsto dal Consiglio di Stato. Come in passato, la nostra priorità è lavorare, supportando la Stazione Appaltante - conclude il RIBA - su un progetto individuato dal PNRR come strategico e quindi importante non solo per la città di Genova, ma per l'intero Paese".

Commenti? Si conferma che in Italia non c'è più niente di così opinabile come certe sentenze. Vero è che ci sono apposta vari gradi di giudizio, ma certe valutazioni - vedi il blocco della gara per una interpretazione evidentemente sbagliata del conflitto d'interessi RINA - dovrebbero essere più meditate. Non è un siluro nuovo controlli RINA: a più riprese è stato anche commentato il fatto che l'ente di controllo sull'armamento sarebbe di proprietà degli armatori. Beh?

# U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

## GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

### DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

[www.dcsliburnus.com](http://www.dcsliburnus.com)

## YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

**Oil & Gas**

- On-shore transports (Domestic & Handling at site)
- Off-shore transports (Air, Sea, Bulk)
- EHS & Quality compliance
- Risk Management & Risk Assessment

**Civil Constructions**

- Specialized logistics planning expertise
- Expediting

**Mining & Tunnelling**

- Heavy Lifts
- Rigging and Skidding

**Machinery**

- Oversized cargo, static/rolling/on tracks
- Pre-shipment inspections
- Spare parts urgent handling & delivery

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com