



PER LA FORTISSIMA DOMANDA DI CONTAINER SU MOLTE ROTTE

PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO UN PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO

MSC annuncia gli aumenti delle tariffe

Entrano in vigore dal 1° marzo per tutto il mese e riguardano in particolare La Spezia e Genova - I dettagli dai porti italiani

GINEVRA - Mediterranean Shipping Company (MSC), la più grande linea di container al mondo con sede a Ginevra, ha annunciato l'implementazione di nuove tariffe per il trasporto di tutti i tipi (FAK - Freight All Kinds) in Europa, in vigore dal 1° marzo ma non oltre il 31 marzo.

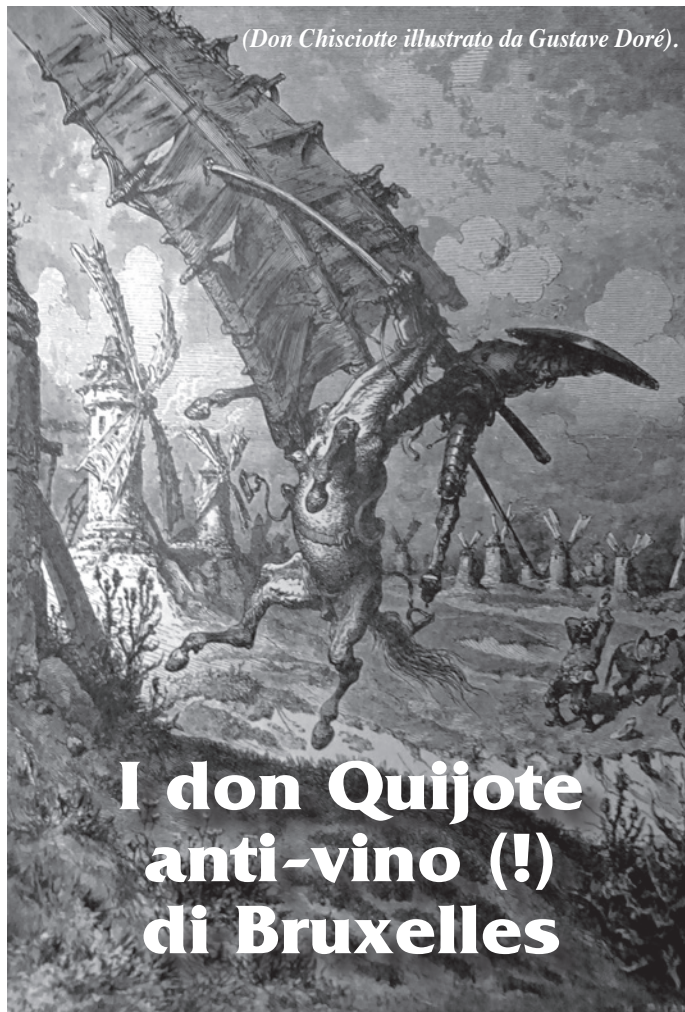
MSC fisserà un aumento tariffario FAK dai porti italiani di Genova e La Spezia a Montreal e Vancouver in Canada, nonché ai porti messicani di Veracruz ed Ensenada.

Questo aumento di 1.000 USD per container, verrà applicato a tutti i box da 20', 40' dry van (DV) e high cube (HC).

Inoltre, il vettore marittimo globale aumenterà le sue tariffe FAK per i carichi dai porti indiani di Nhava Sheva, Ennore e Calcutta, nonché da Port Qasim in Pakistan, (segue a pagina 8)

Porti di Roma: nuovi rilievi di Corte dei Conti

ROMA - "Il piano di risanamento e la successiva procedura di allerta, approvati nel 2021 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale per scongiurare la mancata approvazione dei bilanci (tra cui quello 2020) - scrive in una sua nota ufficiale la Corte dei Conti - presentano rilevanti elementi di incertezza e non evidenziano una strategia organica che garantisca un equilibrio finanziario duraturo. In (segue a pagina 8)



(Don Chisciotte illustrato da Gustave Doré).

I don Quijote anti-vino (!) di Bruxelles

LIVORNO - La notizia è che la commissione europea sulla salute sta tornando alla carica contro il vino, e vorrebbe che sulle etichette fosse scritto che... è cancerogeno.

Il nostro commento alla notizia è l'immagine che riportiamo qui sopra: con Chisciotte, ovvero El ingenioso hidalgo don Quijote de la Mancha, scaraventato in aria con il suo Ronzinante nella pazzesca sfida ai mulini a vento.

Torniamo seri: c'è chi vede questa incredibile levata di scudi A.F. (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

DHL certificata "Great Place Work"

La divisione Global Forwarding conferma l'attenzione al benessere dei dipendenti e all'ambiente di lavoro - Attivata l'adesione al progetto Moonly

MILANO - DHL Global Forwarding celebra l'ottenimento della Certificazione di Great Place to Work® Italia, insieme a tutte le aziende certificate nel 2021 a livello nazionale. La certificazione, ottenuta per il secondo anno consecutivo, dimostra l'impegno dell'azienda per un'organizzazione aziendale basata su ascolto, fiducia e rispetto reciproco e conferma la priorità dell'azienda nel garantire la soddisfazione e il benessere dei propri dipendenti.

Le organizzazioni Certificate da Great Place to Work® si contraddistinguono dalle altre perché particolarmente attente al benessere delle proprie persone e alla qualità del proprio ambiente di lavoro. Queste aziende applicano un modello relazionale basato sulla fiducia reciproca tra tutte le persone, indipendentemente dal ruolo, (segue in ultima pagina)

Federlogistica: la Cyber security vada alle AdSP



Luigi Merlo

ROMA - "Il vero e unico faro per programmare e gestire i (segue in ultima pagina)

CON UN NUOVO COLLEGAMENTO DIRETTO OPERATO DA SHUTTLE

Italia-Cina, ecco Fastic Ltd

Aumentano gli operatori indipendenti che assicurano tempi e costi accettabili sulla grande tratta marittima

GENOVA - Piatto ricco, mi ci ficco. I persistenti problemi dei grandi player e i costi stratosferici dei loro noli stanno spingendo altri armatori indipendenti sulle rotte con il Far East. Così - scrive "SupplyChain Italy" nel suo ben informato web - l'Italia e la Cina saranno a breve collegate da un secondo servizio di linea diretto (senza scali intermedi) per il trasporto marittimo di container. Oltre a Kalypso Compagnia di Navigazione - presentata sulle nostre colonne già da qualche tempo - infatti, è già salpato un altro collegamento operato dalla Compagnia Fastic Logistic Ltd rappresentata in Italia dall'agenzia marittima genovese Agenzie Europee Marittime (A.E.M. Srl).

È stata proprio quest'ultima azienda - continua "SupplyChain" - guidata dall'esperto agente Maurizio Panariello ad "annunciare il nuovo servizio mensile diretto da Ningbo (Taicang) e Shenzhen (segue a pagina 8)

Moby/CIN: rinvio dell'adunanza dei creditori

MILANO - Il tribunale di Milano mercoledì scorso ha comunicato a Moby S.p.a. ed a CIN S.p.a. un provvedimento di differimento dell'adunanza dei creditori - a seguito del deposito del nuovo piano che ha raccolto il preventivo consenso del gruppo maggioritario dei creditori finanziari - rispettivamente al 20 e al 27 giugno prossimo. È stata anche fissata la data del 31 marzo prossimo come termine per il deposito dell'accordo con Tirrenia in A.S., ultimo creditore di rilievo mancante (segue a pagina 8)

E i presidenti per Pasqualino Monti sono "senza rete"



Pasqualino Monti

ROMA - L'ha bloccato, per il momento, l'aggravarsi della crisi in Ucraina: ma Pasqualino Monti, presidente (segue a pagina 8)

CON LA CONSEGNA DEL MICROTUNNEL DI LIVORNO ALL'ENI

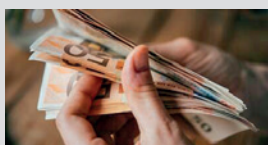
Marzocco verso i 120 metri

A Marzo la gara per allargare il canale di accesso alla Darsena Toscana

LIVORNO - Un altro piccolo, grande passo verso l'apertura della Darsena Toscana e del canale industriale alle grandi navi. Mercoledì scorso come da programma è scattata la consegna del micro-tunnel del Marzocco, realizzato dall'AdSP livornese, all'ENI locale per l'operazione di trasferimento delle tubazioni che attraversano il canale. Secondo il programma operativo concordato, l'ENI ha 9 mesi per trasferire tutte le tubature attualmente appoggiate sul fondo, o meglio per inserirle nel micro-tunnel delle nuove. Poi occorreranno altri 3 mesi per togliere i vecchi tubi abbandonati.

Nel frattempo si andrà avanti con l'allargamento del canale. Entro il mese prossimo parte la gara per i lavori di resezione dalla sponda nord del canale, che dovranno poi comprendere - con sovrapposizione - anche la ricostruzione (segue a pagina 8)

Pecunia a volte...olet



LIVORNO - È un piccolo fatto di cronaca, se vogliamo: ma merita la nostra prima pagina perché ci sembra un esempio di responsabilità etica più ancora che - come A.F. (segue a pagina 8)

SU MOTORI ELETTRICI E POMPE IDRAULICHE PER IMBARCAZIONI

FGS e OME, joint al vertice

Un mercato mondiale coperto per prodotti di alta qualità

LA SPEZIA - Elettrico, sempre più elettrico, universalmente elettrico: è il nuovo "mantra" della transizione ambientale, che investe comparti motoristici dove solo pochi anni fa nessuno l'avrebbe immaginato. Eppure ci sono, anche nel nostro paese aziende che sui motori elettrici operano da generazioni e ci fanno ricordare che infine fu proprio un italiano, il geniale Alessandro Volta, a inventare per primo un generatore elettrico chiamato pila. Se poi andiamo nel settore degli apparati di S.B.



Alessandro Biggio

(segue in ultima pagina)

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.

ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>1</p>	C HAMBURG	ME209W	9-3		3-3	6-3	11-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORTHERN MAGNITUDE	210W	16-3		10-3	13-3	18-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VITTORIA	ME211W	23-3		17-3	20-3	25-3	5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p> <p>2</p>	MSC ASYA	MA203R			2-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	APL SAVANNAH	ONNBYW			9-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.				16-3			5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA/INDUS - 2 fm Gioia Tauro DIRECT service to Norfolk</p> <p>3</p>	MSC KATYAYNI	IX207A	Vedi		28-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LUCY	IX208A	Serv.		7-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANTIGUA	IX209A	7		14-3	7	7	5	19	19	19	19
	MSC ELLEN	IX210A			21-3							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>4</p>	T.B.N.			21-3	15-3	18-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEALAND WASHINGTON	211W			28-3	22-3	25-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEAMAX DARIEN	MF212W			4-4	29-3	1-4	5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>5</p>	MSC GAYANE	MC210A			14-3	8-3		11-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SIYA B	MC211A			21-3	15-3		18-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC YASHI B	MC212A			28-3	22-3		25-3	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p> <p>6</p>	MSC MAUREEN	NL208R			6-3		5-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC YOKOHAMA	NL209R			13-3		12-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VANCOUVER	NL210R			20-3		19-3		19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p> <p>7</p>	MSC LEIGH	CI208A			28-2	1-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	T.B.N.	CI209A			7-3	8-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SANDRA	CI210A			13-3	14-3		19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>8</p>	MSC CLAUDIA	YY207R			Vedi		23-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CHARLOTTE	XA209R	6-3		Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.				8bis		6-3	5	19	19	19	19
	MSC CLAUDIA	YY208R					2-3					
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>8 BIS</p>	MSC RHIANNON	AL208A	1-3		FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALIX 3	AL209A	8-3					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SAMANTHA	MW207A	23-2					5	19	19	19	19
	T.B.N.	MW208A	1-3									
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p> <p>9</p>	MSC ATHOS	MM210A	15-3		13-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	C HAMBURG	ME209W					6-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	NORTHERN MAGNUM	ME210W				13-3			19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p> <p>10</p>	MSC GAYANE	MC209A	4-3		7-3	1-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SIYA B	MC210A	11-3		14-3	8-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC YASHI B	MC211A	18-3		21-3	15-3		19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FIAMMETTA</td> <td>MW209A</td> <td>6-3</td> <td>3-3</td> <td>8-3</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NURIA</td> <td>MW210A</td> <td>13-3</td> <td>10-3</td> <td>15-3</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW211A</td> <td>20-3</td> <td>17-3</td> <td>22-3</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC FIAMMETTA	MW209A	6-3	3-3	8-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC NURIA	MW210A	13-3	10-3	15-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC MARTA	MW211A	20-3	17-3	22-3	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC FIAMMETTA	MW209A	6-3	3-3	8-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC NURIA	MW210A	13-3	10-3	15-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC MARTA	MW211A	20-3	17-3	22-3	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC GAYANE</td> <td>MC210A</td> <td>8-3</td> <td>14-3</td> <td>11-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIYA B</td> <td>MC211A</td> <td>15-3</td> <td>21-3</td> <td>18-3</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC YASHI B</td> <td>MC212A</td> <td>22-3</td> <td>28-3</td> <td>25-3</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC GAYANE	MC210A	8-3	14-3	11-3		Vedi	Vedi	Vedi	MSC SIYA B	MC211A	15-3	21-3	18-3		Serv.	Serv.	Serv.	MSC YASHI B	MC212A	22-3	28-3	25-3		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC GAYANE	MC210A	8-3	14-3	11-3		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC SIYA B	MC211A	15-3	21-3	18-3		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC YASHI B	MC212A	22-3	28-3	25-3		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SOFIA PAZ</td> <td>MA208A</td> <td>10-3</td> <td>12-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>APL MIAMI</td> <td>ONNCHE</td> <td>17-3</td> <td>19-3</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ASYA</td> <td>MA210A</td> <td>24-3</td> <td>26-3</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC SOFIA PAZ	MA208A	10-3	12-3		Vedi	Vedi	Vedi	APL MIAMI	ONNCHE	17-3	19-3		Serv.	Serv. 4	Serv.	MSC ASYA	MA210A	24-3	26-3		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	MSC SOFIA PAZ	MA208A	10-3	12-3		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	APL MIAMI	ONNCHE	17-3	19-3		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
MSC ASYA	MA210A	24-3	26-3		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY208</td> <td></td> <td></td> <td>2-3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY208</td> <td></td> <td></td> <td>9-3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY209</td> <td></td> <td></td> <td>16-3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY208			2-3					MSC CLAUDIA	YY208			9-3					MSC CLAUDIA	YY209			16-3								
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY208			2-3																																					
	MSC CLAUDIA	YY208			9-3																																					
MSC CLAUDIA	YY209			16-3																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FEBE</td> <td>FJ207E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>21-2</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ELOANE</td> <td>FJ208E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>28-2</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMAR</td> <td>FJ209E</td> <td></td> <td>16</td> <td>7-3</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC FEBE	FJ207E		Vedi	21-2	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ELOANE	FJ208E		Serv.	28-2	Serv.	Serv.	Serv.	MSC SAMAR	FJ209E		16	7-3	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC FEBE	FJ207E		Vedi	21-2	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC ELOANE	FJ208E		Serv.	28-2	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC SAMAR	FJ209E		16	7-3	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>XA208R</td> <td>27-2</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>XA209R</td> <td>6-3</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>XA210R</td> <td>13-3</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC CHARLOTTE	XA208R	27-2	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	MSC CHARLOTTE	XA209R	6-3	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	T.B.N.	XA210R	13-3	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC CHARLOTTE	XA208R	27-2	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC CHARLOTTE	XA209R	6-3	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																		
T.B.N.	XA210R	13-3	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AZURIT F</td> <td>YA209A</td> <td>3-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA210A</td> <td>10-3</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC AZURIT F</td> <td>YA211A</td> <td>17-3</td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC AZURIT F	YA209A	3-3		Vedi		Vedi	MSC SIGMA F	YA210A	10-3		Serv.		Serv.	MSC AZURIT F	YA211A	17-3		2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC AZURIT F	YA209A	3-3		Vedi		Vedi																																			
	MSC SIGMA F	YA210A	10-3		Serv.		Serv.																																			
MSC AZURIT F	YA211A	17-3		2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC RIONA</td> <td>YM209A</td> <td>5-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JENNY</td> <td>YM210A</td> <td>12-3</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC RIONA</td> <td>YM211A</td> <td>19-3</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC RIONA	YM209A	5-3		Vedi		Vedi	MSC JENNY	YM210A	12-3		Serv.		Serv.	MSC RIONA	YM211A	19-3		1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC RIONA	YM209A	5-3		Vedi		Vedi																																			
	MSC JENNY	YM210A	12-3		Serv.		Serv.																																			
MSC RIONA	YM211A	19-3		1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis								
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FIAMMETTA</td> <td>MW209A</td> <td>6-3</td> <td>3-3</td> <td>8-3</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC NURIA</td> <td>MW210A</td> <td>13-3</td> <td>10-3</td> <td>15-3</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW211A</td> <td>20-3</td> <td>17-3</td> <td>22-3</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC FIAMMETTA	MW209A	6-3	3-3	8-3	Vedi			MSC NURIA	MW210A	13-3	10-3	15-3	Serv.			MSC MARTA	MW211A	20-3	17-3	22-3	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC FIAMMETTA	MW209A	6-3	3-3	8-3	Vedi																																				
	MSC NURIA	MW210A	13-3	10-3	15-3	Serv.																																				
MSC MARTA	MW211A	20-3	17-3	22-3	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA							CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT		
	MSC ASLI	AE207A	22-2	21-2		19-2				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN	AE208A	1-3	28-2		26-2				
	MSC ASLI	AE209A	8-3	7-3		5-3				
	MSC ALIX 3	AL208A				28-2				EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC EDITH	AL209A	4-3			7-3				
	MSC ALIX 3	AL210A	11-3			14-3				
	MSC NIKOLETA	AB208A	23-2	22-2		22-2				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI	AB209A	2-3	1-3		1-3				
	T.B.N.	AB210A	9-3	8-3		8-3				
	MSC JEMIMA	AB208A	24-2			21-2	24-2			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC SENA	AB209A	3-3			28-2	3-3			
	MSC ANDRIANNA III	AB210A	10-3			4-3	10-3			
	MICHIGAN	AM206A					21-2			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MICHIGAN	AM207A					28-2			
	MAERSK HANGZHOU	207E				21-2				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HAMBURG	208E				28-2				
	MSC RHIANNON	AI208A	2-3	1-3	28-2	2-3	4-3			GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AI209A	9-3	8-3	7-3	9-3	11-3			
	CONTSHIP IVY	AY208A	24-2		23-2	26-2				(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AY209A	3-3		2-3	5-3	26-2			
	MSC MASHA 3	AS208A	23-2	25-2		22-2				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIOVANNA	AS209A	2-3	4-3		22-2				
	MSC MASHA 3	AS210A	9-3	11-3		1-3				

LUSINGHIERO BILANCIO IN UN ANNO DIFFICILE

Laghezza SpA, più 20%

Crescono dogana, logistica e trasporti - Per l'anno in corso prevista un'ulteriore impennata



Nella foto: Alessandro Laghezza.

LA SPEZIA - Crescita del 20% nel fatturato sino a quota 36 milioni, un'EBITDA superiore ai 2 milioni a fronte di investimenti per circa 5 milioni con incrementi del 27% nelle operazioni doganali, del 18% nella logistica e del 20% nei trasporti camionistici. Sono questi i risultati dell'anno 2021 per la primaria società logistica.

E per l'anno in corso la società spezzina prevede un'ulteriore impennata nel fatturato con l'obiettivo di superare i 45 milioni di euro, grazie a nuovi investimenti per oltre 6 milioni concentrati in particolare nel comparto della logistica.

"Nessun miracolo o nessuna formula magica - sottolinea Alessandro Laghezza - ma un lavoro di coordinamento quotidiano fra le varie funzioni e anime dell'Azienda, con l'effetto non solo di favorire una crescita armonica, ma anche di valorizzare, attraverso l'incrocio di professionalità, le competenze e quindi gli standard di servizio offerti e garantiti ai

nostri clienti".

Gli investimenti effettuati nel 2021 hanno riguardato tutte le divisioni dell'Azienda. A partire dall'acquisizione della Levante Srl, società triestina che opera nell'ambito dei servizi portuali con una spiccata specializzazione nella fornitura di servizi per le operazioni e l'assistenza doganale. L'acquisizione di questa società, che dispone anche di spazi magazzino all'interno dell'area portuale di Trieste (anche in regime di zona franca), segna un ulteriore consolidamento nella strategia di sviluppo territoriale in Italia, dove Laghezza SpA è presente con 16 filiali dedicate all'assistenza doganale e dislocate in nodi strategici per la logistica nazionale (porti, interporti, aeroporti).

Al centro dell'operatività rimane la Sede Centrale di La Spezia, dove in primavera è stata inaugurata la "Torre di controllo" dedicata ai servizi doganali della Laghezza SpA, che opera in costante connessione digitale con

il network delle filiali in Italia. Si è investito contestualmente in un rinnovato sistema informatico, con l'obiettivo di implementare l'interscambio di informazioni con i clienti e con le filiali operative e di raggiungere una completa digitalizzazione delle attività aziendali.

"Questo investimento - ribadisce Alessandro Laghezza - rappresenta il fulcro della nostra strategia, basata su un'espansione controllata e un mantenimento inalterato dell'efficienza e della qualità dei servizi offerti alla nostra clientela. La Business Unit Dogana della Laghezza SpA continua a rappresentare il core business dell'azienda".

Fra i fatti salienti del 2021 figura anche l'entrata in servizio del terzo polo logistico della Laghezza SpA a cornice del porto di La Spezia, dedicato ai prodotti siderurgici e Project cargo. Con un'area di 10.000 metri quadri di cui 2.000 coperti il nuovo Terminal ha superato la fase di start-up ed è ora pienamente operativo. Il Terminal 3 affianca e integra i servizi degli altri due poli logistici, ovvero il Terminal 1 sito nell'area retroportuale di Santo Stefano di Magra, che si estende per 20.000 metri quadri di cui 10.800 coperti e il Terminal 2 che conta 7000 metri quadri dedicati allo stoccaggio della merce e a servizi accessori.

Le tre divisioni della Laghezza SpA sono cresciute in modo armonico. Nell'ambito delle operazioni doganali si è registrato un incremento del 27% rispetto alle circa 250.000 dell'anno precedente, una crescita del 18% nelle attività di logistica rispetto ai 15.000 TEUs movimentati nel 2020 ed un incremento del 20% rispetto ai 50.000 viaggi effettuati dalla divisione trasporti l'anno precedente.

CON IL "CONTEST GIOVANI 2022" A LIVORNO

Premi alle migliori idee per imprese giovanili



Nella foto: La presentazione da parte di una start-up livornese di droni per trasporto anche di medicinali.

LIVORNO - Sarà aperto fino all'8 aprile il bando per partecipare al Contest Giovani Innovatori 2022, un concorso organizzato dal Polo per l'innovazione urbana Livornine 2030 in collaborazione col Comune di Livorno, che premia le migliori idee imprenditoriali giovanili capaci di valorizzare il territorio labronico con potenziali ricadute dirette.

Il Contest è riservato a giovani, singoli o in gruppi informali, di età compresa tra i 16 e i 35 anni e rappresenta un'opportunità anche

per le scuole superiori, che avranno la possibilità di attivare percorsi personalizzati PCTO (Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento), grazie alla collaborazione dell'Ufficio Scolastico Regionale e di quello della Provincia di Livorno. I giovani partecipanti potranno candidare innovazioni tecnologiche o innovazioni sociali ispirate ai valori di accoglienza, multiculturalismo, imprenditorialità, competitività, cooperazione. Sarà inoltre valutata positivamente la capacità di

"fare sistema", mettendo insieme diversi attori (istituzioni, imprese, associazioni e cittadini).

A coloro che avranno candidato le proposte ritenute più meritevoli o con il più alto grado di innovazione verranno offerti premi in denaro, percorsi formativi e incontri di coaching individuale finalizzati alla stesura di un piano di sviluppo imprenditoriale; i coach e le imprese partner si impegneranno inoltre ad accompagnare i "giovani innovatori" verso la realizzazione della loro idea imprenditoriale o professionale.

"L'iniziativa rientra nella promozione dell'innovazione del nostro sistema produttivo - sottolinea l'assessore al Lavoro e alla Formazione Gianfranco Simoncini - che l'Amministrazione sta portando avanti anche con il progetto Livornine 2030. Scopo del concorso è quello di incentivare l'imprenditoria giovanile e l'innovazione sociale e tecnologica in settori di rilevanza per il territorio di Livorno come quelli legati al mare, all'economia verde, all'industria creativa e alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione".

Il bando, il manuale e i formulari di candidatura del Contest Giovani Innovatori 2022 sono pubblicati su una pagina dedicata del sito www.livornine2030.it.

CON QUINDICI UNITÀ IN BANCHINA PER LE OPERAZIONI

Record di navi in contemporanea a Gioia Tauro



GIOIA TAURO - Il 13 febbraio entra nella storia del porto: in contemporanea, esattamente alle ore 13, sono state registrate ben quindici navi attraccate lungo le sue banchine. Un Guinness da primato per lo scalo portuale di transhipment italiano, che continua ad inanellare numeri da record.

Si tratta di traguardi raggiunti attraverso un costante lavoro, pianificato dall'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, per definire l'ulteriore crescita dello

scalo portuale calabrese.

Quello di domenica scorsa è stato un importante risultato realizzato attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla costante sinergia tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale.

Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i traguardi di Gioia Tauro la sua alta infrastrutturazione,

che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci.

Lo scalo calabrese è uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale.

Toccata di riferimento della

Mediterranean Shipping Company, prima compagnia del trasporto marittimo containerizzato mondiale, a Gioia Tauro giungono le mega portacontainer di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, capaci di trasportare oltre 24 mila TEUs.

In partenza dal Far East, dopo aver lasciato Port Said, attraversano il canale di Suez ed entrano nel mercato italiano solo attraverso lo

scalo calabrese, per poi proseguire il viaggio nel Mediterraneo verso Valencia e Barcellona e fare, quindi, rientro nel mercato asiatico.

Dall'attuale analisi dei traffici a Gioia Tauro, anche il trasporto delle autovetture, mercato di riferimento del terminalista Automar, con la presenza contemporanea di due navi attraccate alla banchina nord, manifesta segni di ripresa.



SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY

Oltre la logistica, l'economia. Opportunità e sfide della nuova normalità per il rilancio del Paese in un mondo incerto.

www.shippingmeetsindustry.it

MILANO
9-10-11 MARZO
2022

Organizzato da:



Promosso da:



In collaborazione con:



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

www.shippingmeetsindustry.it

MILANO
9-10-11 MARZO
2022

Organizzato da: ClickutilityTeam, The International Promoter Club, Port of Milan
Promosso da: confetra, ALSEA
In collaborazione con: STUDIO COMELLI



IL RICHIAMO DI FEDERAGENTI AL MONDO POLITICO

Dal rilancio del gas italiano opportunità per il cluster mare

Riserve nei nostri fondali di 90 miliardi di metri cubi a costi dieci volte meno del prodotto importato



Alessandro Santi

ROMA – Quella dell'energia e dell'esplosione delle bollette - scrive Federagenti - è una bomba per il sistema Paese, ma deve diventare anche una grande opportunità. Le recentissime dichiarazioni del presidente del Consiglio, Mario Draghi, che ha annunciato l'avvio di una grande campagna per lo sfruttamento delle risorse di gas inutilizzate dal nostro Paese,

impongono anche al settore marittimo una grande attenzione e mobilitazione.

«Solo in Adriatico - sottolinea Alessandro Santi, presidente della Federazione nazionale degli agenti marittimi - sono presenti e inattive decine di piattaforme petrolifere per le trivellazioni. Se un numero crescente di queste trivelle verrà riattivato, tutti gli operatori marittimi saranno chiamati a rimboccarsi le maniche. Federagenti e gli agenti raccomandati intendono mettersi a disposizione dello Stato per ricostruire questa filiera che richiederà l'utilizzo di un'intera flotta di supply vessels, di mezzi marittimi, di rimorchiatori e in taluni casi di navi gasiere».

«Si tratta - aggiunge Santi - di costruire una vera e propria catena logistica del gas, anche in vista del superamento delle troppe strumentalizzazioni che hanno portato a un tracollo nella produzione di gas italiano. È il caso di ricordare che sotto i fondali nelle acque territoriali italiane e in alcune regioni del Paese, si celano 90 miliardi di

metri cubi di gas, cioè del meno inquinante dei carburanti fossili. Un gas la cui estrazione costerebbe 5 centesimi a metro cubo, contro i circa 70 centesimi che gravano sulla testa degli italiani per il gas importato, con punte anche superiori, soprattutto nelle ipotesi di aggravamento delle tensioni internazionali con la Russia. Tutto questo senza considerare la seppur limitata ma fondamentale indipendenza che ne deriverà rispetto agli stress geopolitici».

«È venuto il momento del coraggio - conclude il presidente di Federagenti - anche perché allo sfruttamento delle nostre risorse nazionali coinciderà anche la nascita di nuove attività e un'occupazione specializzata che coinvolgerà anche molti lavoratori marittimi e aziende del cluster del mare. Speriamo che questo sia solo il primo di tanti progetti strutturali che il Governo ha intenzione di mettere in cantiere per riappropriarsi del suo mare e delle sue enormi potenzialità, di cui Federagenti si sta facendo instancabile sponsor da tanti anni».

LA SICILIA SU TRANSIZIONE ENERGETICA E FONTI RINNOVABILI

Urgente un piano per ogni Comune

Presentato un disegno di legge per superare "l'ambientalismo di facciata" - l'"caveau" dei Verdi locali

PALERMO – «Non soltanto un inquinamento ormai non sostenibile ma, mai come oggi, anche un costo pazzesco per le famiglie e le imprese. Questa è la condizione attuale nel settore energia ed è una situazione che dovrà essere radicalmente e urgentemente mutata». Lo ha detto Giorgio Assenza, presidente del consiglio dei questori dell'assemblea regionale siciliana, depositando un disegno di legge che prevede l'istituzione del Piano comunale delle energie rinnovabili, un piano per ciascuno dei Municipi siciliani, nessuno escluso.



di qualunque natura che copra in toto il fabbisogno locale, secondo la media di consumo dell'anno precedente».

«Insomma - conclude Assenza - l'agognato e indispensabile Green deal, che passa dalla progressiva decarbonizzazione e dall'abbandono dei gas naturali, affrancandosi per altro dai ricatti dei ... signori dei gasdotti e che dovrà portare l'Europa al raddoppio della quota da fonti rinnovabili entro i prossimi 8 anni, potrebbe e dovrà avere nella Sicilia razionale appripista. E l'ambiente ci ringrazierà».

Le aspirazioni espresse nella nota

cozzano però con una serie di resistenze, proprio sui piani per la transizione energetica siciliana, ieri è stato diffuso il seguente comunicato:

«Spero che la netta presa di posizione delle commissioni e dei deputati dell'Ars - scrive Valentina Palmieri dei Verdi - per un progetto che qualcuno vorrebbe approvare a scatola chiusa» convinca il Governo regionale ad avere un ruolo non passivo sulla vicenda del parco eolico al largo delle Egadi. Non posso che confermare il mio convinto sostegno allo sviluppo delle energie rinnovabili, ma anche il mio più fermo no a progetti privi di adeguati pareri e valutazioni sul loro impatto ambientale, economico e paesaggistico».

Il gruppo Verdi di Valentina Palmieri ha votato la risoluzione congiunta della V e III commissione dell'Assemblea Regionale che ha invitato il Governo Musumeci ad assumere una posizione formale contraria al piano da 2,8 GW proposto per i mari del trapanese.

Dal green washing al risk washing

«È boom di pratiche aziendali che crediamo virtuose ma che in realtà portano all'ambiente più danni che benefici»



MILANO – In Italia è boom di «green claim», le dichiarazioni sulle presunte «qualità sostenibili» di un prodotto o di un'azienda. Ma lo scopo è sempre più spesso la convenienza economica delle aziende, ottenuta gettando fumo negli occhi di chi all'ambiente tiene davvero e non ha l'esperienza per capire l'inganno. Lo scrive sul web Ener2Crowd che propone anche alcuni rimedi.

A quasi 40 anni dall'apparizione del neologismo «green washing», introdotto dal ricercatore ambientalista Jay Westerveld nel 1983 - riporta il sito - il problema è diventato oggi un fenomeno virale che è approdato anche a Sanremo, arrivando ad un target di 12 milioni di italiani che hanno ascoltato il grido «stop green washing» del cantautore Cosmo.

«Il fenomeno è sempre lo stesso osservato 40 anni fa: fornire una parvenza di verità per dare una "vernice" ambientalista ad iniziative che in realtà non portano ad alcun

beneficio ambientale» spiegano gli esperti di Ener2Crowd.com, la prima piattaforma italiana di lending crowdfunding ambientale ed energetico.

Dal «white washing» si è poi passati al «green washing», al «pink washing» e poi ancora al «rainbow washing», tutti tool di marketing per fare l'occhiolino a consumatori ed utenti attenti all'ambiente o alla parità di genere o ancora alle discriminazioni contro gli omosessuali.

«Il problema è che il fenomeno è in continua evoluzione. In analogia con il termine «white washing» che ha caratterizzato gli anni di boom dei Titoli di Efficiamento Energetico e con il più recente termine «green washing», assistiamo ora all'emergere del «risk washing» - avvertono gli esperti di Ener2Crowd.com, riferendosi ad iniziative in cui si propongono metodologie di finanziamento e di prestito direttamente tra privati e tipiche di quell'area nota come social lending o crowdfunding.

«Ma vi sono alcuni settori - puntualizzano i fondatori di Ener2Crowd.com - in cui la socializzazione dei prestiti rischia di mascherare un'assenza di assunzione di responsabilità da parte delle aziende. In particolare modo quello della transizione energetica, dove il ruolo di un'impresa non può essere solo quello di vendere i propri prodotti o servizi, ma deve generare e condividere valore, anche assumendosene il rischio, soprattutto se è legato alle persone».

VARATO UN NUOVO SISTEMA IN COLLABORAZIONE CON IL BUREAU VERITAS

Misurare le performances ambientali

MILANO – Sostenibilità ambientale, economia circolare, carbon neutrality sono ormai temi strategici dibattuti in tante circostanze, rischiando di diventare «green claim» astratti e poco dimostrabili. Proprio in questo contesto, Hera Luce (società di gestione di illuminazione pubblica del Gruppo Hera, detenuta al 100% da AcegasApsAmga, tra i primi operatori in Italia) in collaborazione con Bureau Veritas si è impegnata a introdurre un nuovo sistema di misurazione

delle performance ambientali in modo scientifico e concreto a dimostrazione del proprio impegno costante: Hera è la prima azienda ad aver ottenuto la certificazione del proprio bilancio materico, redatto ai sensi del Disciplinare Tecnico creato da Matrec srl e denominato «Disciplinare per la realizzazione di un sistema di gestione per l'implementazione di bilanci materici, finalizzati all'uso efficiente delle risorse ed alla misurazione dell'economia circolare, relativi

a una organizzazione o prodotto o servizio o progetto».

La certificazione per la redazione di bilanci materici e misurazione dell'Economia Circolare, di natura volontaria, permette quindi di definire un sistema di gestione in grado di rendicontare il bilancio materico di un'organizzazione oppure di un prodotto, servizio o progetto dimostrando concretamente le azioni di circolarità intraprese con ricadute positive sotto il profilo ambientale, economico e reputazionale.



CON IL PROGRAMMA VOLONTARIO DI CERTIFICAZIONE AMBIENTALE

MSC nel «Green Marine Europe»

È la prima grande compagnia delle crociere a sottoscrivere il protocollo verso le zero emissioni

GINEVRA – La divisione crociere del Gruppo MSC ha annunciato il suo impegno per aderire al Green Marine Europe, diventando così la prima grande compagnia crocieristica globale a sottoporsi al programma volontario di certificazione ambientale per l'industria marittima. Dopo il successo del programma di certificazione ambientale nordamericano di Green Marine, l'iniziativa europea è stata lanciata nel 2020 per creare un meccanismo che supporti gli armatori nella dimostrazione del loro impegno ambientale su scala europea. In questo modo la Divisione Crociere del Gruppo MSC riuscirà a raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050.



Pierfrancesco Vago

responsabile.

Negli ultimi anni, MSC ha fatto notevoli progressi in tutte le proprie attività di crociera grazie all'impiego di tecnologie, combustibili e soluzioni ambientali all'avanguardia, che comprendono sistemi avanzati di controllo delle emissioni, sistemi di trattamento delle acque di zavorra e sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, per citarne alcuni. Le prime due navi di Explora Journeys, attualmente in costruzione, presenteranno queste



altre soluzioni ambientali.

I due marchi si sono poi impegnati a presentare i risultati annuali delle loro prestazioni ambientali a un ente di verifica esterno accreditato e a pubblicarli.

Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Cruises, ha dichiarato: «Anche se abbiamo affrontato numerose sfide negli ultimi due anni, non abbiamo mai perso di vista le nostre responsabilità nel lungo periodo. In linea con i nostri obiettivi sul fronte

della sostenibilità e con il nostro impegno a raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050, il Green Marine Europe ci aiuterà a dimostrare i nostri progressi e a condividerli con i nostri ospiti, le comunità che serviamo e tutte le altre parti interessate. Tutto questo, mentre continuiamo il nostro lavoro su diversi progetti che studiano lo sviluppo di carburanti verdi e soluzioni tecnologiche che non vediamo l'ora di portare a termine».

Green Marine Europe è il risultato di una partnership tra il programma di certificazione ambientale nordamericano Green Marine, operativo da dieci anni, e la Fondazione Surfrider, ONG leader nella protezione degli oceani e dei mari nell'Unione Europea. La collaborazione è stata stabilita nel 2019 e il programma è stato lanciato nella primavera del 2020.

Minas Myrtilidis, vice president Environmental Operations & Compliance di MSC Cruises ha dichiarato: «La certificazione al Green Marine Europe di tutta la nostra flotta dimostra ancora una volta il nostro impegno per la sostenibilità e riflette anche la volontà di migliorare continuamente le nostre prestazioni in campo ambientale».



SECONDO UNA ELABORAZIONE DELL'OSSERVATORIO AUTOPROMOTEC

Meno auto nel 2021

Sono cresciute le radiazioni rispetto alle immatricolazioni

Parco circolante di autovetture

Alimentazione	differenza % 2020-2021
benzina	-1,02
diesel	-2,14
GPL	0,24
metano	-0,61
ibride+PHEV	88,51
elettriche	115,29
totale	-0,04

Elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec su dati Aci

Parco circolante di autovetture - quote % alimentazioni

Alimentazione	2020	2021
benzina	45,5%	45,1%
diesel	43,8%	42,8%
GPL	6,7%	6,8%
metano	2,5%	2,4%
ibride+PHEV	1,4%	2,6%
elettriche	0,1%	0,3%
totale	100%	100%

Elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec su dati Aci

BOLOGNA - Nel 2021 in Italia il parco circolante di autovetture è diminuito dello 0,04% rispetto al 2020. Si tratta di una diminuzione molto contenuta, pari a poche decine di migliaia di unità su un totale che sfiora i quaranta milioni, ma al tempo stesso piuttosto significativa. Questo dato, elaborato dall'Osservatorio Autopromotec sulla base dei dati Aci, testimonia infatti come nel 2021 le radiazioni di auto siano state maggiori rispetto alle nuove immatricolazioni, causando così una diminuzione anche nel parco circolante.

L'ultima volta in cui si era riscontrata questa tendenza è stato nel 2012-2013: anche in quel caso, a causa della crisi economica, il livello di immatricolazioni era stato

inferiore rispetto a quello delle radiazioni. A partire dal 2014, però, il parco circolante aveva ripreso a crescere. Le prospettive relative all'andamento del mercato automobilistico nel nostro Paese non lasciano grandi speranze per un aumento sostanziale delle immatricolazioni nel 2022, a causa dell'incertezza economica, degli effetti della crisi dei microchip e della mancanza di incentivi che favoriscano l'acquisto di auto nuove (anche se da questo punto di vista qualcosa sembra si stia muovendo).

L'elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec include un approfondimento sulle alimentazioni delle auto che compongono il parco circolante, da cui emerge che, a fronte di una diminuzione delle auto

alimentate in maniera tradizionale, vi è stato un aumento delle ibride e delle elettriche. Tale aumento però non ha compensato in toto la perdita delle immatricolazioni registrata dalle auto tradizionali.

Di particolare interesse anche l'analisi dei cambiamenti in atto nel parco circolante di autovetture per ciò che riguarda la composizione percentuale sulla base delle motorizzazioni. A fronte di una diminuzione di benzina (che passa dal 45,5% al 45,1% sul totale), diesel (dal 43,8 al 42,8%) e metano (dal 2,5% al 2,4%), aumenta la quota delle auto a GPL (dal 6,7% al 6,8%), ma soprattutto quella delle elettriche (dallo 0,1% allo 0,3% sul totale) e delle auto ibride e PHEV, che passa dall'1,4% al 2,6% sul totale.

DAL CONSUNTIVO DEL 2021 SU VENEZIA E CHIOGGIA

Nord Adriatico, i traffici reggono

Quasi l'8% in più nel globale dei volumi con forte ripresa del commerciale - Il commento del presidente Di Blasio

VENEZIA - Nel 2021 i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale recuperano traffici rispetto al primo anno segnato dalla pandemia. Lo scorso anno, il porto di Venezia ha movimentato oltre 24milioni e 204mila tonnellate segnando un +7,9% di volumi totali rispetto al 2020, con il settore commerciale a trainare la ripresa (+14,2%), mentre il porto di Chioggia ha superato 1 milione di tonnellate movimentate, segnando un aumento del 16,7% di volumi totali rispetto al 2020.

Nel dettaglio, esaminando i dati nel periodo gennaio - dicembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo del 2020, nel porto veneziano le rinfuse liquide hanno registrato una leggera sofferenza segnando 8milioni 415mila tonnellate transitate (-1,8%), quelle solide invece hanno riacquisito il segno positivo registrando quasi 6milioni 440mila tonnellate transitate (+30,4%) mentre il general cargo hanno registrato 9milioni 350mila tonnellate (+5%). Si tratta di dati ampiamente condizionati dalle dinamiche nazionali e internazionali legate agli approvvigionamenti energetici, basti pensare che tra le rinfuse solide i carboni fossili e le ligniti hanno conosciuto un aumento del 105%. Mentre continua la crescita dei prodotti metallurgici con 2milioni 144mila tonnellate transitate (+42,7%). Di segno opposto, invece, sempre tra le rinfuse solide, i cereali e le derrate alimentari che perdono rispettivamente 62mila 843 tonnellate (-18,8%) e 88mila 244 tonnellate (-5,6%) che scontano ancora il calo



Fulvio Lino Di Blasio

delle attività produttive legate ad alcuni tra i settori più colpiti dalle restrizioni da Covid-19 e in particolare dai mutamenti in atto nella logistica agroalimentare sempre più orientata verso il trasporto su ferro e gomma per gli approvvigionamenti provenienti dai Paesi dell'Est Europa. Sempre a Venezia, è stato in calo il settore container che perde 15.250 TEU (-2,8%), dato condizionato dal rialzo dei noli marittimi e dal bilanciamento tra container pieni movimentati in import ed in export rilevato nel corso dell'anno. Come evidenziato già nel terzo trimestre del 2021, la differenza, da sempre a favore dell'export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti.

Dinamica che, nonostante i dati, preoccupa meno dal punto di vista della sostenibilità del settore. I container pieni infatti rimangono in linea con il livello dello scorso anno (0,7% TEU) mentre i vuoti calano

fortemente (-10,7% TEU).

Come prevedibile, si è registrato un aumento significativo del traffico passeggeri dei traghetti (+58,3%) e delle crociere (+460%) rimasto praticamente fermo nel 2020. Con il parziale recupero della programmazione e le soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a dicembre 2021 il numero di crocieristi è stato pari a 31.685.

A Chioggia, invece, sono risultate in aumento sia le rinfuse liquide (pari a 4mila 960 tonnellate) transitate nel porto nel 2021 che nel 2020 erano azzerate che le rinfuse solide (circa 749mila tonnellate; +9,6%). In crescita con 316mila 290 tonnellate transitate (+35,5%) rispetto al 2020 anche il general cargo.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio spiega: "La consistente contrazione della produzione industriale, le limitazioni imposte dalla crisi pandemica del 2020 hanno prodotto e continuano a produrre importanti ripercussioni sulla logistica nazionale e internazionale, con effetti sull'andamento di tutti i settori e di tutte le modalità di movimentazione delle merci. Grazie alle opportunità offerte dal PNRR, all'istituzione della ZLS e alla messa in campo delle progettualità previste nel POT, in corso di realizzazione, che vanno nella direzione dell'innovazione, dello sviluppo dell'intermodalità e della maggiore sostenibilità ambientale e sociale, i porti lagunari potranno continuare a crescere superando i volumi pre-pandemia".

CON UNA INNOVATIVA GALLERIA A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Super transpallet Baoli

LAINATE - Baoli amplia la propria gamma prodotti presentando l'EP 15-03, nuovo transpallet elettrico con capacità di carico fino a 1.500 chilogrammi che combina le caratteristiche e i vantaggi dei transpallet elettrici ad un prezzo estremamente vantaggioso, rappresentando una perfetta ed economica alternativa ai transpallet manuali.

Grazie alle dimensioni compatte - sottolinea l'azienda - alla sua grande efficienza e all'estrema versatilità, l'EP 15-03 è ideale per le operazioni di movimentazione nei magazzini di piccole e medie dimensioni, così come nei punti vendita al dettaglio. Il raggio di sterzata ridotto e la marcia di precisione permettono infatti di condurre il transpallet con facilità anche in aree con poco spazio di movimento e, attivando il comando di marcia lenta, l'operatore può anche utilizzare il carrello con il timone in posizione verticale. Ciò consente manovre particolarmente



precise, una funzione utilissima in spazi stretti come i cassoni dei camion o le corsie dei piccoli negozi. La maniglia di abbassamento ad azione manuale, il motore di sollevamento e il sistema idraulico garantiscono inoltre operazioni di sollevamento e abbassamento ancora più precisi, scongiurando movimenti improvvisi che potrebbero danneggiare il carico. Importante sottolineare che tutte le funzioni di spostamento e

sollevamento sono azionate elettricamente: in questo modo si riduce al minimo lo sforzo per gli operatori.

Fiore all'occhiello di questo nuovo transpallet - viene specificato - è la batteria agli ioni di litio da 24 volt e 20Ah che non richiede manutenzione e non emette gas, può quindi essere ricaricata rapidamente con una qualsiasi presa standard tramite il caricatore esterno, senza bisogno di disporre di un'apposita sala di ricarica.

Come tutti i prodotti a marchio Baoli, il nuovo EP 15-03 è distribuito in Italia da una capillare rete composta da oltre 70 dealer, la metà dei quali monomarca, equamente distribuiti tra Nord, Centro e Sud. La rete Baoli è uno dei punti di forza del marchio ed è in grado di offrire elevatissimi livelli di servizio e assistenza after-sales, potendo contare sul vastissimo magazzino ricambi di Rolo (RE), che si estende su un'area di 14.000 mq e conta oltre 4.600 referenze a stock.

DOGANA E FINANZA INTERCETTANO VIAGGIATORI CON DANARO NON DICHIARATO

Al Galilei sequestro di contanti

PISA - Occhio a viaggiare in aereo con molto contante non dichiarato. Nell'ambito del contrasto alle violazioni della normativa valutaria, i funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di Pisa hanno bloccato nell'aeroporto "G. Galilei", in collaborazione con i militari della Guardia di Finanza, 59.375 euro non dichiarati in possesso di due passeggeri.

Nel primo caso, il denaro è di un cittadino marocchino in partenza per Casablanca, che viaggiava con 19.050 euro in contanti. Dall'intera cifra sono stati sequestrati 2.715 euro, in quanto il soggetto aveva già ricorso all'oblazione immediata nei 5 anni precedenti.

Anche nel secondo caso il denaro, pari a 40.325 euro, è stato rinvenuto nel bagaglio di un viaggiatore proveniente da Praga. Il trasgressore



ha usufruito del pagamento dell'oblazione immediata, non avendo

precedenti. La singola oblazione è stata di importo pari a 4.548,75 euro.

DAGLI UFFICI DI PRATO E PISTOIA

Forte incremento delle dichiarazioni in dogana

È una delle conseguenze della Brexit - In crescita anche le autorizzazioni in ambito REX

PRATO - L'azione di contrasto alle frodi svolta dai funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di Prato e Pistoia - dice una nota ufficiale della direzione - ha consentito di raggiungere nel corso dell'anno 2021 importanti risultati in vari settori.

Le verifiche hanno prodotto l'accertamento di una maggiore IVA superiore ai 17 milioni di euro, comunicando ipotesi di reato per omessi versamenti, omesse dichiarazioni, emissioni e utilizzo di fatture per operazioni inesistenti, soprattutto nell'ambito del commercio delle autovetture di lusso e dei carburanti, delle immissioni in libera pratica senza il pagamento dell'IVA al momento dell'importazione nell'UE (regime doganale 42) e delle frodi carosello connesse agli scambi intracomunitari.

Nell'ambito dell'attività antifrode nel settore extratributario, in particolare nel settore della sicurezza dei prodotti, nell'anno 2021 sono



state sottoposte a sequestro 1.393 unità tra carica batterie per motocicli elettrici, stampanti elettriche a uso industriale e lampade da scrivania, tutte merci non conformi ai requisiti di sicurezza dell'UE. Tale attività ha consentito di evitare l'immissione sul mercato di prodotti non sicuri per il consumatore finale.

Per quanto concerne le merci oggetto di sdoganamento, nel corso del

2021 tra importazioni ed esportazioni risultano effettuate 135.215 dichiarazioni doganali a fronte delle 82.578 dichiarazioni doganali del 2020, con un incremento pari al 64%. L'aumento è dovuto senz'altro all'impatto della "Brexit" che ha sancito, a decorrere dal 1° gennaio 2021, l'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea.

L'impatto "Brexit" ha avuto forti ripercussioni anche nell'ambito del

rilascio dei provvedimenti autorizzativi e in particolare nel rilascio delle autorizzazioni in ambito REX. Infatti, nel corso del 2021 sono state rilasciate 183 autorizzazioni REX rispetto alle 74 del 2020 con un incremento pari al 147%. Il Sistema degli Esportatori Registrati (REX) viene utilizzato per certificare l'origine delle merci nell'ambito del Sistema delle Preferenze Generalizzate (SPG) e nel quadro di alcuni Accordi commerciali preferenziali: oltre a quello con il Regno Unito rientrano nel sistema REX gli Accordi bilaterali che la UE ha sottoscritto con il Canada (CETA), il Giappone (APE) e il Vietnam.

Nel 2021 sono state rilasciate 28 Customs Decisions. Tale sistema consente agli operatori stabiliti nell'Unione Europea e in possesso di codice EORI, di chiedere e gestire le decisioni doganali per via telematica attraverso un unico portale, EU TRADE PORTAL, condiviso in ambito unionale, al quale si accede previo specifico accreditamento.

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

ESCONO CON DECRETO IN PUBBLICAZIONE DEL MINISTERO MIMS

CON IL RITORNO DELLA FAMOSA CLASSICA REGATA D'ALTURA

I nuovi quiz per la patente nautica

Abolite le domande su attrezzature desuete e sulle segnalazioni con le bandiere

ROMA – Il direttore generale del Trasporto marittimo del MIMS, Teresa Di Matteo, ha firmato il decreto contenente l'elenco unico nazionale dei quiz di teoria e degli esercizi di carteggio del nuovo esame per la patente nautica. Entreranno in vigore 90 giorni dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale e fino ad allora sarà applicata la disciplina vigente.

Il provvedimento dà attuazione al decreto del ministro Enrico Giovannini del 10 agosto 2021, che ha profondamente innovato il programma dell'esame ed è stato accolto con grande soddisfazione da Confindustria Nautica, Confarca e Unasca.

“Le Scuole nautiche ritengono che il nuovo esame consentirà l'avvicinarsi al mare e alla nautica di nuovi diportisti e al contempo di

formarli con maggiore consapevolezza e attenzione alla sicurezza”, secondo Paolo Colangelo, residente Confarca. “La riforma ci restituisce una prova più concreta e priva degli elementi della navigazione mercantile, che la rendevano inutilmente ostica”, conferma Antonio Datri, presidente Unasca.

I nuovi quiz disegnano un set di conoscenze moderne, meno incentrate sulle conoscenze teoriche e più sulla navigazione pratica, effettuata su scafi con motorizzazioni e attrezzature veliche attuali.

Escono dalla prova di teoria anche l'ancora ammiragliato, la nomenclatura delle singole componenti degli scafi in legno, i segnali per la comunicazione “fra navi” a mezzo di bandiere, i quesiti su metacentro, baricentro, spostamento del “carico” e gli elementi

di fisica navale e della struttura dei mercantili.

I quiz relativi all'effetto provocato dell'elica e del timone, da puri elementi di cinematica sono stati trasformati in quesiti sull'uso pratico della barca. Le domande sulle parti dei motori vengono limitate al funzionamento generale e alle piccole avarie che realisticamente possono prevedere un intervento non specialistico, oltre a tenere conto delle novità tecnologiche come le trasmissioni IPS, Pod ecc. e i nuovi motori fuoribordo. La sezione “meteorologia e maree” è stata focalizzata sugli elementi effettivamente utilizzabili dal diportista durante la navigazione, stralciando quelli di fisica dell'atmosfera.

Sono previste nuove domande, supportate da immagini grafiche, sulle operazioni di ormeggio e disormeggio e su come affrontare le onde in navigazione a motore con cattivo tempo, un'intera nuova sezione sulle “manovre”, sulla navigazione in baie affollate e sull'ingresso e l'uscita dai porti, quesiti sulle dotazioni di sicurezza non obbligatorie ma consigliate e sulla tutela dell'ambiente e la navigazione nelle Aree marine protette.

Nella sezione “Vela” sono stati cancellati i quiz inerenti le derive veliche e le attrezzature desuete e introdotti quesiti sulle vele diventate di uso comune sulle imbarcazioni da crociera e domande dedicate alla navigazione con cattivo tempo.

In gara anche i porticcioli!

ROMA – Concessioni demaniali per i bagni, piccoli approdi, parchi boe e gavitelli: il compromesso per obbedire alla UE è stato di mettere tutto a gara nel 2024, che è dopodomani. Le clausole proposte dal governo sembrerebbero aiutare chi ha investito e ha fatto ben funzionare le cose. Ma le incognite sono tante e i timori di razzie da parte di multinazionali del turismo altrettanti.



Ferretti Group al Miami Boat Show

Spettacolare partecipazione del Gruppo con 12 yacht



MIAMI – Ferretti Group inaugura il nuovo anno alla grande portando da oggi a domenica 20 una flotta di 12 yacht al Discover Boating Miami International Boat Show, l'inedita kermesse nata dalla sinergia tra le due storiche manifestazioni: il Miami International Boat Show e il Miami Yacht Show.

L'evento, che si tiene nella cornice glamour di Miami Beach, è anche il palcoscenico per le scintillanti American premiere del Riva 68' Diable e Ferretti Yachts 500. Quest'ultimo, interprete della filosofia di brand “Just Like Home”, sfilerà al fianco di alcuni dei modelli di maggior successo di Ferretti Group, simbolo dell'inarrivabile stile Made in Italy: Ferretti Yachts 550, Ferretti Yachts 670 e Ferretti Yachts 72 Aquariva, Dolceriva e 110' Dolcevita per il brand Riva, che celebra quest'anno il suo 180° anniversario, Pershing 7X, Pershing 8X e Pershing 9X, capolavori della gamma X Generation: wallytender48X, la versione con motori fuoribordo dell'innovativo tender firmato Wally.

La flotta è esposta presso il One Herald in un sensazionale stand, progettato per l'occasione, che presenta un concept innovativo: un'elegante spazio sembra infatti galleggiare

sull'oceano, abbracciando le barche e accogliendo, nel massimo del comfort, professionisti del mondo nautico e appassionati armatori.

Ferretti Group è affiancato per l'occasione da luxury partner d'eccellenza: Jaguar Land Rover, esclusivo partner automotive; Cipriani fornirà il catering per ospiti e clienti; la cantina italiana La Scolca offre un'eccellente selezione di vini; Cincoro Tequila propone un tasting dei suoi distillati premium; Pommery serve i suoi prestigiosi champagne; Seabob espone i suoi modelli di intrattenimento e velocità in acqua in edizione limitata; Poltrona Frau e StudioKaza, creatori degli arredi ufficiali per il salone; Dolce & Gabbana, stylist delle divise ufficiali dello staff; Slam che fornisce le divise degli equipaggi Ferretti Group e Ambious, azienda che con la linea VIRUSKILLER™ offre una gamma completa di purificatori d'aria.

CAROLI



Hotels

Aprono le iscrizioni alla Giraglia

GENOVA – Lo Yacht Club Italiano, organizzatore della 69ma edizione della classica regata d'altura, ha annunciato l'apertura delle iscrizioni e la pubblicazione del bando di regata della Rolex Giraglia che con il 2022 torna al suo format originale con la Sanremo – Saint-Tropez, 3 giorni di regate costiere e bastoni nelle acque francesi e, quindi, la partenza della lunga fissata per mercoledì 15 giugno: 241 miglia sul triangolo Saint-Tropez – Giraglia – Genova.

La Rolex Giraglia 2022 inizia venerdì 10 giugno da Sanremo, con la suggestiva partenza a mezzanotte per la regata Sanremo – Saint-Tropez di circa 60 miglia e che rappresenta oramai il classico prologo della settimana della Rolex Giraglia. Venerdì 10 e sabato 11, saranno dedicati all'accoglienza e alle procedure di registrazione a Saint-Tropez, con



Nella foto: Lo scoglio della Giraglia a Capo Corso.

il secondo atto della regata che prenderà il via domenica 12 giugno alle 11 con la prima prova inshore nel bellissimo campo di regata del Golfo di Saint-Tropez. Le regate proseguono poi fino a martedì 14. La parte francese della Giraglia si conclude in occasione del tanto

atteso Rolex Crew Party nella serata di martedì e in vista della partenza della lunga, mercoledì 15 giugno alle 12:00. La settimana si concluderà poi sabato 18 giugno con la premiazione della Rolex Giraglia nella sede dello Yacht Club Italiano a Genova.

PRIMO BILANCIO DELLA 48ª EDIZIONE DELLA RASSEGNA A NAPOLI

Nauticsud a gonfie vele

Aumento di presenze del 25%, con i dati vendita che crescono del 30%



Nella foto: Un'ala del Nauticsud.

NAPOLI – Il Nauticsud segna un ulteriore record. Dopo aver inaugurato la stagione fieristica 2022, con la ripartenza delle fiere alla Mostra d'Oltremare di Napoli, il salone ha registrato anche una crescita di presenze e di affari già nel primo weekend di apertura. L'evento, organizzato dall'ente MdO in collaborazione con Afina, ha accolto oltre 200 espositori e circa 700 imbarcazioni.

“Siamo ripartiti nel migliore dei modi - afferma soddisfatto Remo Minopoli, presidente della Mostra d'Oltremare - con il ritorno di una fiera che rappresenta uno dei comparti produttivi, quello della nautica, migliori d'Italia. L'attesa e la voglia del pubblico è stata premiata con una esposizione di alto livello che ha registrato nel primo weekend, nel confronto con l'ultima edizione svolta nel 2020, una crescita di presenze del +25%”.

La folla dei grandi eventi, al botteghino, è iniziata sin dalla mattinata inaugurale. Neanche la partita di calcio tra Napoli ed Inter, sabato pomeriggio, ha “distratto” gli amanti della nautica che hanno affollato i sette padiglioni espositivi. Il sole e la successiva giornata festiva hanno poi favorito le visite domenicali e chiuso il weekend

dei record.

“Come organizzatori siamo felici per il riscontro di pubblico, ma come imprenditori siamo veramente felici di quanto accaduto nei primi due, dei nove giorni, della kermesse - dichiara Gennaro Amato, numero uno dell'Associazione Filiera Italiana della Nautica -. Le vendite registrate dagli espositori sono in netta crescita rispetto al 2020, toccando un +30% e, in particolare, indicano che il mercato della nautica vive sempre più di programmazione. Un dato importante considerando le difficoltà di approvvigionamento delle materie

prime per noi costruttori”.

Il trend positivo per le vendite, però, non è solo tra i produttori e rivenditori d'imbarcazioni. Infatti anche tra le aziende di accessoria e di servizi il dato è più che positivo. Trasporti, segmento tecnologico, scuole nautiche hanno ricevuto numerose richieste dei visitatori.

Il Nauticsud chiude domani domenica 20; i cancelli saranno aperti dalle 10,30 alle 20,30. È possibile acquistare un biglietto online con la maggiorazione di 1 euro e 50 attraverso la prevendita sul sito www.nauticsudofficial.it.



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

MSC annuncia gli aumenti delle tariffe

al porto di Anversa in Belgio.

I prezzi aggiornati che saranno fissati in tutti i container da 20', 40' DV, HC e high cube reefer (HR), saranno i seguenti:

Port of loading	Port of discharge	Commodity	New Base Rates		Former Base Rates		BRC	
			Base rate 20 DV	Base rate 40 DV-HC	Base rate 20 DV	Base rate 40 DV-HC	20 DV	40 DV-HC
Genoa	Montreal	Freight All Kinds (FAK)	7230	10100	6230	9100	403	806
La Spezia	Vancouver	Freight All Kinds (FAK)	9580	12750	8580	11750	558	1116
La Spezia	Veracruz	Freight All Kinds (FAK)	7655	10800	6655	9800	403	806
La Spezia	Ensenada	Freight All Kinds (FAK)	9600	12800	8600	11800	558	1116

Port of loading	Port of discharge	Commodity	Rate		
			20 DV	40 DV & HC	40 HR
NHAVA SHEVA	ANTWERP	Freight All	6350	7100	8500
		Kinds (FAK)			
ENNORE	ANTWERP	Freight All	6450	7600	8500
		Kinds (FAK)			
KOLKATA	ANTWERP	Freight All	6450	7600	8500
		Kinds (FAK)			
PORT QASIM	ANTWERP	Freight All	6050	6800	8200
		Kinds (FAK)			

Sono stati pubblicati anche i nuovi Peak Season Surcharges (PSS) che saranno applicati a tutte le spedizioni dall'Europa nordoccidentale e paesi baltici verso diversi porti americani, a partire da marzo.

I porti interessati dall'introduzione del supplemento sono: il porto canadese di Vancouver, così come i porti della costa occidentale del Messico, tra cui Ensenada, Guaymas, Mazatlan, Manzanillo e Lazaro Cardenas.

Questo PSS, che sarà implementato in tutti i tipi di container dal 1 marzo, sarà di 500 USD per TEU e di 1.000 USD per FEU, formando i nuovi prezzi come segue:

- dagli attuali 2.500 USD a 3.500 USD per TEU.
- dagli attuali 3.000 USD a 4.000 USD per FEU.

Dodici giorni dopo, il 13 marzo, il più grande vettore marittimo del mondo imporrà un PSS sulle partenze destinate ai porti degli Stati Uniti occidentali di Long Beach, Oakland e Seattle.

I nuovi prezzi dopo l'addebito di 2.000 USD per container che verrà applicato a tutti i carichi secchi, frigoriferi e attrezzature speciali, saranno i seguenti:

- dagli attuali 3.200 USD a 5.200 USD per TEU.
- dagli attuali 3.700 USD a 5.700 USD per FEU.

MSC ha spiegato in una dichiarazione che questi supplementi sono dovuti alla forte domanda di container e alle conseguenti difficoltà nel fornire le attrezzature necessarie dall'Europa all'America.

E i presidenti per Pasqualino

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale che è protagonista di un rilancio a tempo di record del porto di Palermo e negli altri scali annessi, tornerà di sicuro a parlarne. Era infatti in programma come ospite lunedì scorso da Nicola Porro, nella trasmissione "Quarta Repubblica". Tema dell'intervista: i porti italiani, il loro ruolo strategico per il Sistema Paese, le Autorità che li governano e la "solitudine" dei presidenti chiamati - se vogliono perseguire il bene pubblico e sviluppare i porti sotto la loro competenza - ad affrontare senza alcuna rete di protezione, responsabilità e rischi illimitati.

Un tema, questo dei presidenti "senza rete" da tempo sottolineato, ma senza fortuna, causa anche le tante zone d'ombra della legge istitutiva delle AdSP che lascia ampio campo a interventi della magistratura e a responsabilità indirette nelle quali la buona fede non sempre è riconosciuta. (A.F.)

Pecunia a volte ...olet

qualcuno ha voluto malignare - una botta di autopropaganda.

Il fatto: "il parlamento con l'ultima Finanziaria - scrive il Comune di Livorno - ha approvato l'aumento delle indennità degli amministratori locali: indennità che non venivano adeguate da quasi 20 anni nonostante che il lavoro e le responsabilità dei sindaci fossero cresciute in maniera esponenziale. Gli aumenti decisi per legge riguardano tutti gli amministratori di città metropolitane, comuni capoluogo e piccoli comuni.

"Chi aveva il bilancio in equilibrio avrebbe potuto aumentare immediatamente lo stipendio ai livelli previsti nel 2024 utilizzando risorse del bilancio comunale; il Comune di Livorno aveva questa possibilità, ma il sindaco e tutta la giunta hanno deciso di rinunciare, lasciando nelle casse comunali nei prossimi due anni complessivamente oltre 350 mila euro".

"L'aumento delle indennità è una cosa che non ho certo deciso

io - ha dichiarato il sindaco Luca Salvetti - è una legge fatta dallo Stato e applicata a tutti gli amministratori italiani, ogni Comune che ha i conti in ordine poteva però scegliere di aumentare lo stipendio sin da subito ai livelli massimi che entreranno in vigore dal 2024. Noi abbiamo deciso di rinunciare a questa opzione. Si tratta di risorse che rimarranno nelle casse comunali a disposizione di servizi per i cittadini e opere per la città. Una decisione che abbiamo preso con tutta la giunta in tre minuti".

*

Fino a qui sopra il comunicato. Premesso che applicare le leggi è sempre giusto, è anche vero che ognuno di noi ha la propria personale idea dei diritti e dei doveri, specie nei confronti degli altri. Chi deve decidere dei servizi resi da un'istituzione alla gente, dovrebbe anche avere la sensibilità, nel chiedere sacrifici, di dare l'esempio. In questo caso sarà anche una piccola, piccolissima cosa. Ma ci piace.

Porti di Roma: nuovi rilievi

tale contesto, è rilevante il valore del contenzioso (304.686.900 euro) coperto dal fondo solo per il 12%, con un avanzo di amministrazione azzerato dagli accantonamenti".

È quanto emerge dalla relazione della Sezione controllo enti della Corte dei Conti sulla gestione 2020 dell'AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, comprensiva dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. La magistratura contabile - continua il comunicato ufficiale - "ha confermato il permanere delle criticità connesse alla legittimità della concessione nei confronti della società affidataria del servizio di mobilità".

"Per la già critica situazione di bilancio 2019 - specifica la Corte - aggravata dalla pandemia nel 2020 e 2021, l'Autorità ha dichiarato lo stato di crisi ed approvato un piano di risanamento che ha consentito l'approvazione, ad aprile 2021, del consuntivo 2020 e del preventivo 2021. Il bilancio di previsione 2022 è stato approvato solo in seguito all'approvazione (ottobre 2021) di un'ulteriore procedura di allerta. "In calo, rispetto al 2019, risulta-

ALL'INTERNO

Laghezza SpA, più 20%.	a pag. 4
Record di navi in contemporanea a Gioia Tauro.	a pag. 4
Premi alle migliori idee per imprese giovanili.	a pag. 4
Dal rilancio del gas italiano opportunità per il cluster mare.	a pag. 5
Dal green washing al risk washing.	a pag. 5
Urgente un piano per ogni Comune.	a pag. 5
Misurare le performances ambientali.	a pag. 5
MSC nel "Green Marine Europe".	a pag. 5
Meno auto nel 2021.	a pag. 6
Super transpallet Baoli.	a pag. 6
Forte incremento delle dichiarazioni in dogana.	a pag. 6
Nord Adriatico, i traffici reggono.	a pag. 6
Al Galilei sequestro di contanti.	a pag. 6
I nuovi quiz per la patente nautica.	a pag. 7
In gara anche i porticcioli!	a pag. 7
Ferretti Group al Miami Boat Show.	a pag. 7
Aprono le iscrizioni alla Giraglia.	a pag. 7
Nauticsud a gonfie vele.	a pag. 7
Guardia Costiera, giornata del Cuore.	a pag. 8
Cyber security nel marittimo.	a pag. 9
Chiuse il primo "Occupational Training".	a pag. 9

no gli accertamenti e le riscossioni 2020 per canoni da concessioni. Si riduce del 23% anche il traffico merci dei tre porti (dai 14,6 milioni del 2019 agli 11,2 milioni di tonnellate 2020), per via della contrazione dei traffici di carbone sul ciclo produttivo della centrale Enel. Diminuisce del 5% il traffico dei containers e i passeggeri si riducono da 4,5 a 1,2 milioni (-74%).

"La gestione di competenza 2020 chiude con un disavanzo di 4,9 milioni di euro, maggiore rispetto agli 1,3 milioni di quello 2019. In modesta crescita il risultato di amministrazione (da 15,5 a 15,8 milioni di euro), con un disavanzo del risultato economico in aumento da 5,4 a 6,2 milioni. Il patrimonio netto mostra una diminuzione pari al disavanzo economico dell'esercizio, attestandosi a circa 72,4 milioni di euro."

Moby/CIN: rinvio

al già avviato piano di risanamento, che ha visto le società del gruppo - commenta la nota di Moby - "superare le difficoltà della pandemia, riposizionandosi come leader nei mercati di riferimento".

Italia-Cina, ecco Fastic Ltd

(Dongguan) della Compagnia Fastic Logistic Ltd che servirà Genova con un servizio "shuttle" diretto, senza scali intermedi e transit-time previsto di 30 giorni".

A.E.M. ha poi aggiunto che "la Fastic Logistic Ltd, già operativa dalla Cina per il Regno Unito da tempo, ha voluto estendere il servizio con uno scalo italiano che assicurerà con regolarità almeno una partenza al mese, sempre dai porti di Ningbo e Shenzen e, in caso di problematiche operative legate al covid, da porti alternativi".

La prima partenza del nuovo collegamento diretto fra Cina e Italia è già avvenuta con la nave "Maritime Shanghai" salpata da Taicang il 4 febbraio e attesa a Genova l'8 marzo prossimo. La partenza successiva sarà assicurata dalla piccola portacontainer "Pacific Victor" prevista salpare da Ningbo il 5 marzo, attesa a Dongguan l'11 marzo e poi a Genova l'11 aprile.

Marzocco verso i 120 metri

del Canaletto d'acqua intorno alla torre del Marzocco, come da tempo progettato. L'allargamento del canale consentirà di portarlo a 120 metri: un passo notevole, considerando che all'origine era di soli 60 metri, con tutte le note limitazioni per il transito delle navi, in particolare le portacontainer e le grandi car-carrier di Grimaldi.

Secondo i piani a suo tempo messi a punto dall'AdSP sotto la direzione dell'ingegner Enrico Pribaz il canale del Marzocco nel suo assetto definitivo, largo 120 metri e con profondità operativa di circa 16 metri, sarà pronto alla fine dell'anno prossimo. Da considerare una data storica, in attesa della Darsena Europa.

AD OLBIA VISITE CARDIOLOGICHE AI MILITARI DA PARTE DEL "MATER"

Guardia Costiera, giornata del Cuore

OLBIA - Nell'ambito dell'iniziativa nazionale Cardiologie Aperte, promossa dalla Fondazione per il Tuo Cuore dell'Associazione Nazionale dei Medici Cardiologi Ospedalieri (ANMCO), i cardiologi del Mater hanno eseguito nella giornata di ieri uno screening elettrocardiografico e pressorio a favore dei militari della Capitaneria di Porto di Olbia.

L'elettrocardiogramma rappresenta uno strumento di base per valutare la funzionalità del cuore e viene eseguito con cadenza almeno biennale tra i militari nell'ambito delle visite di idoneità periodiche. Anche una frequente misurazione della pressione arteriosa è uno dei cardini della prevenzione cardiovascolare. L'iniziativa del Mater Olbia mira ad accrescere la sensibilità alla prevenzione cardiovascolare anche tra le Forze di Polizia e le Forze Armate. L'entusiasmo con il quale il direttore marittimo di Olbia, capitano di Vascello Giovanni Canu, ha aderito all'iniziativa dimostra la sensibilità, anche in ambito militare, per la salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, ed in particolare, il grande



Nella foto: Un momento dell'evento.

interesse che i militari della Capitaneria di Porto ripongono verso

il tema della riduzione del rischio cardiovascolare.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



FLUID GLOBAL SOLUTIONS
POMPE E PARTI DI RICAMBIO



**POMPE
E UNITÀ COMPLETE**

**PARTI DI RICAMBIO
E ACCESSORI**

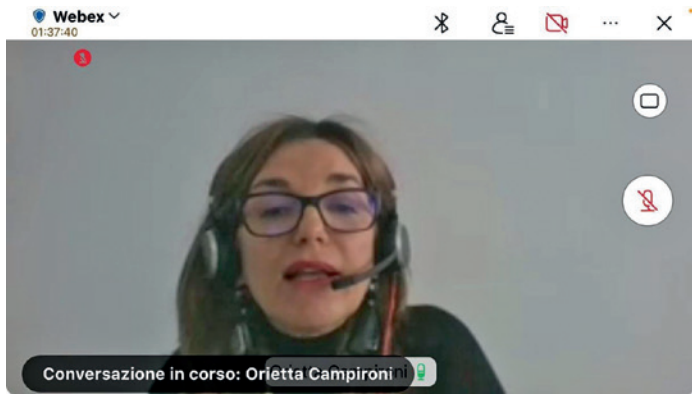
**SERVIZI
E MANUTENZIONI**

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

DAL WEBINAR ORGANIZZATO DOPO CRESCENTI ATTACCHI DEGLI HACKER

Cyber security nel marittimo

Assarmatori e Uniport puntano il faro su un argomento sempre più centrale per il comparto



Nella foto: L'ingegner Orietta Campironi della Messina.

ROMA – Si è parlato di “Cyber security nell’ambito marittimo-portuale” nel recente webinar organizzato da Assarmatori in collaborazione con Fise Uniport, entrambe aderenti a Confrasperto-Confcommercio. È stata una discussione molto partecipata e con contenuti di livello. Le tecnologie informatiche di gestione e di comunicazione di dati e informazioni, l’automazione sempre più avanzata sia dei sistemi di bordo che delle operazioni di terra - è stata la premessa - stanno fornendo opportunità di crescita e di sviluppo al comparto del trasporto marittimo difficilmente immaginabili fino a qualche anno fa. A fare da “contraltare” a questo indiscusso progresso è la crescente esposizione delle organizzazioni agli attacchi informatici che sono ormai all’ordine del giorno e sempre più sofisticati.

Dopo i saluti introduttivi dell’ingegner Enrico Allieri (responsabile dell’area “Ship Technology, Maritime Safety & Environment di Assarmatori) ed una anteprima contenutistica sul versante nave e terminalistico, curate rispettivamente dall’ingegner Stefano Beduschi (deputy senior vice president Italia Marittima S.p.A. e presidente della Commissione Tecnica “Ship Technology,

Maritime Safety & Environment” di Assarmatori) e dal comandante dottor Vito Leo Totorizzo (ISTO SPAMAT SRL, vice presidente di Uniport con delega all’ “Information & Communication Technology”), si è lasciato ampio spazio ai relatori chiamati al tavolo della discussione.

“L’International Maritime Organization ci invita a creare un ecosistema cyber resiliente - le parole dell’ingegner Giacomo Speretta (senior vice president - Marketing, Business Development & Sales Strategy di Leonardo SpA) - la tutela dal rischio cibernetico diventa cruciale, dunque, anche per il settore marittimo, ed in questo contesto il supporto da parte di aziende specializzate in sicurezza globale diventa imprescindibile per le società del settore che vogliono tutelarsi dai rischi cibernetici. Non si può più navigare a vista.”

“Urge un innalzamento del livello di competenza, attenzione e consapevolezza - ha sintetizzato l’intervento del professor Zunino - In questo senso appare imprescindibile una mission di formazione strutturata e multidisciplinare, capace di offrire un quadro organico di competenze non solo tecniche ma anche organizzative, di governance e comportamentali”.

A completare il giro di interventi,

l’ingegner Orietta Campironi (chief information officer di Ignazio Messina & C. SpA): “La Cyber security è sempre più un aspetto critico, essenziale per preservare la continuità e la sicurezza operativa, la sicurezza della nave, degli asset e delle persone”.

L’ingegner Stefano Beduschi ha sottolineato come il tema della

Cyber security volente o nolente necessiterà degli investimenti da parte degli armatori, come accaduto obbligatoriamente sui vari standard di sicurezza delle navi.

Il professor Rodolfo Zunino ha chiesto agli armatori quante polizze assicurative sono state stipulate per la Cyber security. “Temo che la risposta sia zero. C’è un problema di percezione, di scollatura - ha continuato - ci sono assicurazioni per la merce che viaggia dall’India all’Inghilterra, ma nessuna assicurazione che ci garantisce contro un attacco hacker che possono “spostare” le coordinate GPS di 2 miglia, craccando il segnale. Eppure la seconda ipotesi è molto più attuale della prima, anche rispetto

alla pirateria della Somalia e Nuova Guinea. Come si spiega?”

Si è parlato anche delle componenti della Cyber security: tecnologia, organizzazione e formazione. E secondo il comandante Vito Totorizzo “molti porti usano la security in modo molto superficiale in generale, non solo la Cyber security. Il porto è diviso in 2 parti: uno non è sottoposta ad alcune vigilanza (se c’è è molto leggera), l’altra sì. Non ci sono più controlli come una volta: pochi finanziari che sorvegliano, la Guardia Costiera fa orari di ufficio e la domenica nemmeno. Bisogna scuotere il governo a considerare fondamentale e prioritaria la security (cyber e non)”.

Da parte nostra, come “Gazzetta Marittima” abbiamo chiesto durante il webinar quali sono le proposte concrete per aumentare la consapevolezza e permettere la gestione di questo tema tanto caldo, sottolineando anche che occorre rendere fruibile tutte le considerazioni esposte. Da osservatori “esterni” è palpabile che la maggioranza delle aziende ha una bassa sensibilità e percezione in merito. Ricordiamo che hanno avuto un trend esponenziale gli attacchi informatici lo scorso 2021 (dal semplice “Ransomware”). Ovviamente, una strada più trafficata è soggetta ad incidenti dolosi e colposi.

Stefano Benenati

NELL’AMBITO DEL PROGETTO YEP MED A CIVITAVECCHIA

Chiuso il primo “Occupational Training”

Al via la seconda edizione del “Vocational Training”

CIVITAVECCHIA – Tema: lo sviluppo delle competenze nei settori della logistica e dell’intermodalità nei Paesi partner del progetto YEP MED (Youth Employment in the Ports of the Mediterranean), finanziato dall’Unione Europea nell’ambito del programma ENI CBC Med. Si è concluso al porto di Civitavecchia il corso di “Occupational Training” del secondo ciclo di percorsi di formazione professionale altamente specialistica dedicato esclusivamente ai cosiddetti “neets” ovvero donne e uomini non occupati e non studenti. Una nuova opportunità, quindi, offerta dall’AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale che, in stretta collaborazione con la Scuola Europea di Intermodal Transport, leader del progetto, prosegue l’impegno formativo grazie al quale le giovani generazioni saranno in grado di affrontare le sfide che si presenteranno in ambienti di lavoro reali legati alle operazioni di import-export.

L’“occupational training” si è concluso con la consegna dei diplomi ai 16 partecipanti provenienti per metà da Paesi europei



ed extraeuropei (Iran, Turchia, Russia), seguita alla visita didattica ai maggiori terminal dell’area portuale. Visita che, dopo lo stop di oltre un anno legato all’emergenza sanitaria da Covid 19, ha visto la partecipazione anche dei 34 studenti, provenienti dall’Università degli Studi della Tuscia e dalla Fondazione ITS “G. Caboto”, del corso nato dalla sinergia tra Scuola

Europea e AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale e denominato “Formati al Porto”.

Ieri, inoltre, è partita la seconda edizione del “Vocational Training” del progetto YEP MED alla quale parteciperanno l’ITS MO.ST. (Mobilità Sostenibile) di Ortona e l’ITS “G. Caboto” GLIPS (Gestione della Logistica Integrata e dei Processi di Spedizione). Il nuovo corso si

svolge in contemporanea con altri tre Paesi dell’Area Sud del Mediterraneo (Spagna, Tunisia e Libano). Per tre settimane, 52 studenti frequenteranno un percorso formativo di 75 ore con l’utilizzo del software ERP (Enterprise Resources Planning) di gestione integrata delle spedizioni internazionali attraverso il quale la Scuola Europea e i suoi partner hanno lavorato.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

DHL certificata "Great Place"

genere, orientamento sessuale o anzianità lavorativa.

La Certificazione permette alle Certified Companies di essere riconosciute dai propri stakeholder come organizzazioni di primo piano all'interno del mercato del lavoro, dimostrando di avere processi HR di alta qualità, persone motivate con elevato livello di engagement, alta attrattività nei confronti del mercato del lavoro e dei migliori talenti, persone produttive, collaborative e attente all'innovazione, orgogliose dell'azienda e del proprio ambiente di lavoro.

"Ascolto, fiducia, supporto e crescita sono i quattro pilastri su cui basiamo la nostra filosofia aziendale, convinti che il benessere dei dipendenti e la loro soddisfazione personale siano una risorsa fondamentale per il successo dell'azienda" commenta Mario Zini, amministratore delegato di DHL Global Forwarding. "Accogliamo con gioia e orgoglio la certificazione come Certified Company 2021 di Great Place To Work, un esempio concreto della voglia di vivere e condividere i valori aziendali per accrescere il senso di appartenenza alla comunità, migliorare il nostro lavorare insieme e il nostro crescere insieme come gruppo di lavoro e di persone: il motore che ci permette di raggiungere con successo i nostri obiettivi".

In linea con Mission 2050: Zero Emissions, il programma del Gruppo Deutsche Post DHL per una logistica a zero emissioni entro il 2050, quest'anno DHL Global Forwarding ha organizzato per i propri dipendenti alcune GoGreen Master Class, sessioni formative con l'obiettivo di fornire conoscenze relative a soluzioni e prodotti green, che contribuiranno, unitamente alle iniziative green promosse dal singolo, all'ottenimento della certificazione di GoGreen Specialist.

Da quest'anno DHL Global Forwarding ha deciso di aderire al progetto Moonly, il movimento che ha come scopo quello di ridonare dignità all'essere umano, proponendo lezioni e interviste rivolte ai lavoratori del futuro che vogliono conoscere le aziende che, in modo reale e trasparente, mettono le persone al centro della propria strategia. I più giovani di DHL Global Forwarding hanno raccontato la loro storia, condividendo la loro esperienza e mettendo in luce il lato più umano dell'azienda, dove collaborazione, comprensione e rispetto stanno alla base di quello che è molto più di un gruppo di lavoro.

La Certificazione di Great Place to Work® è un riconoscimento riguardante la cultura organizzativa, apprezzata da leader e collaboratori di tutto il mondo ed è il punto di riferimento che identifica i luoghi di lavoro di qualità, in cui l'esperienza lavorativa di chi vive quotidianamente l'azienda è positiva e arricchente.

"Le Certified Companies mettono costantemente le proprie persone al centro", afferma Beniamino Bedusa, presidente di Great Place to Work® Italia. "È ampiamente dimostrato che persone soddisfatte hanno impatti positivi sul business, sui profitti e sono in grado di fornire esperienze di qualità e valore anche al cliente finale. Spero che ognuna di queste aziende possa ispirare altri leader, per aiutarci a perseguire la nostra missione: costruire un mondo migliore, aiutando ogni organizzazione a diventare un "Great Place to Work For All".

Federlogistica: la Cyber security

processi di innovazione tecnologica nei porti sono le Autorità di Sistema Portuale; e non è certo un caso che nel mondo importanti scali marittimi, come Barcellona o San Diego, proprio per la loro centralità e per le

funzioni di regia complessiva, siano stati oggetto di cyber attack e per questo siano stati dotati di risorse, anche professionali, che consentano loro di gestire i processi di digitalizzazione e affrontare il cyber risk, anche per l'intera comunità portuale che governano".

Secondo Luigi Merlo, presidente di Federlogistica-Contrasporto, "è venuto il momento di affrontare, con serietà e concretezza e quindi nella gestione delle risorse del PNRR, le tematiche relative all'innovazione tecnologica e alla digitalizzazione, dalle quali dipende la sicurezza così come l'efficienza e la competitività dei porti, ma anche dell'intera catena logistica. I tempi sono stretti: il 2022 sarà l'anno chiave con l'entrata in vigore della Direttiva Europea Nis 2 sulla sicurezza delle reti e dei sistemi informativi; Direttiva che estenderà il raggio di azione in molti settori delicati tra i quali i trasporti e i porti, amplierà gli obblighi non solo alle grandi imprese ma anche a quelle medie e prevederà sanzioni elevate per chi non si adegua".

"Il sistema logistico e portuale italiano non può farsi trovare impreparato. Le risorse del PNRR per la digitalizzazione devono quindi essere impiegate per aiutare le imprese ma anche le Autorità di Sistema Portuale a strutturarsi. È il caso di ricordare che le stesse AdSP si trovano a far fronte a carichi di lavoro rilevanti per la progettazione e l'implementazione delle opere da realizzare; e proprio in questo scenario devono poter contare su sistemi inviolabili, introducendo da subito la figura del cyber manager".

Per il presidente di Federlogistica-Contrasporto, il rischio di attacchi hacker, come quelli subiti da molti porti nel mondo, non è un'ipotesi aleatoria, è invece "terribilmente concreto". E solo un percorso di digitalizzazione che sfoci rapidamente in Cyber Security Assessment e quindi nell'impiego dei relativi piani di gestione del rischio cyber "può consentire un salto di qualità non più rinviabile".

FGS e OME, joint al vertice

bordo della grande - ma oggi anche della media e piccola - nautica, si fa presto a constatare che la fatica fisica di un tempo è rimasta nei racconti di Melville o di Jack London: pompe idrauliche ed elettriche di ogni dimensione sono al servizio con un semplice "klik" di un interruttore. E le nostre aziende sono, anche in questo campo, all'avanguardia.

Di recente c'è stato ancora un passo avanti dall'abbinata in collaborazione di due primari brand nel settore, la OME ed FGS: una collaborazione particolarmente gradita grandi e piccoli cantieri nautici per l'aumentata celerità nelle forniture, ce ne parla in questa breve intervista il ceo di FGS Alessandro Biggio.

Signor Biggio, i motori elettrici stanno diventando indispensabili nelle più recenti applicazioni anche in campo marittimo e in generale nella logistica per la nautica. La domanda reale sta crescendo nella stessa proporzione dei programmi in cui si punta al "carbon free"?

"Il motore elettrico è ormai sempre più utilizzato nel campo marittimo delle imbarcazioni in quanto il futuro sarà sempre più "carbon free"; la domanda sta crescendo sempre di più e sarà in netta crescita".

Distribuire a livello mondiale un prodotto nazionale come quello di OME punta in particolare a crescere su quali mercati?

"OME è un'azienda italiana che produce motori elettrici da quattro generazioni, è nata e si è specializzata nel settore siderurgico per poi aprirsi nel tempo nuovi settori e mercati; ad oggi è un gruppo di circa 200 addetti divisi tra la sede italiana e le filiali negli Emirati Arabi e Cina. FGS invece è un'azienda specializzata del settore marino nella fornitura di pompe, parti di ricambio, motori elettrici e impianti trattamento di zavorra. La collaborazione tra le aziende è nata quattro anni fa dall'esigenza di OME di essere presente in questo mercato e di FGS di poter godere di un'esclusiva di un prodotto di qualità".

Qual'è la vostra struttura distributiva nazionale ed extra in particolare per i prodotti OME?

"La nostra sede operativa è a La Spezia dove abbiamo la nostra officina e il nostro magazzino. Essendo sul territorio italiano godiamo direttamente del supporto anche di OME che ci mette a disposizione il proprio magazzino con disponibilità dal pronto, commercialmente parlando il territorio italiano è coperto direttamente con il nostro personale: lavoriamo con i principali armatori e cantieri italiani. Per quanto riguarda l'estero la nostra direzione commerciale gestisce una rete di agenti e distributori ufficiali in diversi paesi coprendo tutta l'area europea e mediterranea, gli Emirati Arabi e il Far-East. Il nostro obiettivo principale è di consolidare e allargare la distribuzione estera, e gli investimenti commerciali vanno prevalentemente in questo senso, partecipando come espositori alle principali fiere e eventi del settore. Le prossime partecipazioni saranno al Poseidonia ad Atene e SMM ad Amburgo.

I don Quijote anti-vino (!)

di Bruxelles come un tentativo di imporre anche ai paesi mediterranei la supremazia della birra. C'è da crederci? Comunque sia, Bruxelles è al secondo tentativo nel giro di pochi anni. Sperando che sia l'ultimo. Perché nella civiltà attraverso i secoli il vino è sempre stato un elemento fondamentale sia per commercio - e quindi dell'economia - sia del buon bere. Il Mediterraneo ma anche i mari che bagnano il Nord Europa sono disseminati di relitti di navi vinarie, con milioni e milioni di anfore specializzate alcune delle quali trovate ancora piene.

Oggi sul piano dell'economia il vino rappresenta una delle voci più importanti dell'export non solo per l'Italia ma anche per altri paesi mediterranei - Francia, Spagna, Portogallo, Grecia - e anche Centro-europei, Germania compresa. Difficile capire se davvero questa pseudo-crociata è il parto di qualche orchestrata campagna commerciale o l'isteria di

un gruppetto di sciagurati astemi. E allora seppelliamoli con una risata. E ricordiamo che un antico proverbio toscano elenca così le tre cose più importanti nella vita dell'uomo: "il letto, la mamma e il vino". Prosit.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



Vintage 2021: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



GORI

Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.