

DOPO PIÙ DI VENT'ANNI DI DIBATTITI E INUTILI SOLLECITAZIONI

La "bretella" per Piombino entra in fase esecutiva

Presentati i progetti e i relativi bandi di appalto - L'impegno dell'Anas e quello dell'Autorità di Sistema Portuale - Le considerazioni sui tempi di costruzione

PIOMBINO – Sembra incredibile, per chi ha vissuto nei decenni la "neverending story" della bretella superstradale dall'Aurelia al porto: eppure saremmo arrivati (il condizionale è di... garanzia) al progetto esecutivo del primo lotto della 398 ed al relativo bando di gara per l'appalto. Due giorni fa l'ex sindaco di Piombino ed oggi consigliere regionale Gianni Anselmi ha presentato in un incontro all'hotel centrale della città il progetto del tratto Montegemoli-Gagno, in parallelo per l'Autorità di Sistema Portuale il responsabile locale Claudio Capuano ha illustrato il progetto della "bretellina" Gagno-porto che è in fase di assegnazione dei lavori. L'articolazione del tracciato completo è complessa perché ha richiesto il coordinamento di istituzioni, privati e imprese. Il secondo lotto della 398 tra il Gagno e via regina Margherita è ancora in fieri e dovrà essere progettato e finanziato, probabilmente anche con il concorso della Regione Toscana.

È importante, in particolare, che nella presentazione dei progetti e delle relative gare ci sia in prima persona anche l'Anas: il cui ingegner Antonio Scalamandrè ha illustrato nell'incontro di lunedì scorso gli elementi tecnici del percorso. Con Scalamandrè, coordinatore di tutte le progettazioni Anas, sono intervenuti il responsabile Anas della Toscana Stefano Liani e Raffele Carso, responsabile Anas per il procedimento.

L'annuncio dell'avvio delle prime gare è stato accompagnato da un dibattito, dal quale sono emersi

A.F.
(segue in ultima pagina)

ROMA – Mai come di questi tempi il "green" è un imperativo categorico: in terra, in mare, in cielo e nelle coscienze. E pazienza se come sempre c'è anche chi ci marcia. Ma dalla Comunità europea all'IMO, dai governi alle associazioni, la difesa dell'ambiente sta diventando un impegno con enormi ricadute economiche. Si veda anche solo in campo marittimo, dove dal 1° gennaio scorso è in atto la rivoluzione del fuel, con la Sulphur 2020 in piena

A.F.
(segue in ultima pagina)

DOPO UN ANNO DALLE COMUNICAZIONI DI GARANZIA

Tutti a giudizio dalla Procura di Livorno

Ai vertici dell'Autorità Portuale e ai manager pesanti accuse di favoritismo - Il Comune nomina Marsili per il prossimo comitato

Il Diritto e il timore del rovescio

LIVORNO – Boh, stiano calmi. Però molti oggi si chiedono se il rinvio a giudizio di Corsini & C. sia un passo avanti della Giustizia e un passo indietro del buonsenso. Spiegato a chi, come del resto noi, dei

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)



Stefano Corsini

LIVORNO – Dicono che fosse scontato: sentita la difesa - e ci sono volute almeno due sedute - la Procura della Repubblica ha

A.F.
(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Grosseto e Livorno insieme reclamano fatti concreti. a pag. 3
MedCom Forum Trasporti: il Mediterraneo e i traffici. a pag. 3
Nuove bittè e parabordi in banchina a Livorno. a pag. 3
Le soluzioni di CAM2 in mostra a MECSPE 2020. a pag. 3
Royal Caribbean firma un accordo con Antigua. a pag. 4
Soldini e Maserati Multi 70 vincono la Caribbean Multihull. a pag. 5
Le navi delle Repubbliche Marinare. a pag. 5
Ponte Magnale è da demolire. a pag. 5
Sconti della Grimaldi Lines per il Rally Italia-Sardegna. a pag. 5
FuoriMuro contribuisce al progetto di riqualificazione di Pra' - Palmaro. a pag. 8
Maxi-promozione per le Navi Gialle. a pag. 8
Il futuro delle carene veloci con l'impiego del foiling. a pag. 9

CADUTA LA MINACCIA DI FORTISSIMI DAZI NEGLI USA

I vini italiani salvi (per ora)

Il provvedimento sospeso anche se potrebbe tornare in auge tra sei mesi - L'impegno degli italo-americani

ROMA – Pericolo passato (almeno per ora). L'Italia resta fuori dalla disputa aerea tra Stati Uniti e Unione Europea. I prodotti enogastronomici, olio e vino in particolare, rischiavano di finire al centro della querelle che ha coinvolto Boeing e Airbus, accusati vicendevolmente di aver ricevuto aiuti di Stato - per miliardi di euro - rispettivamente da Stati Uniti e Unione Europea.

Nel primo round della disputa, l'Organizzazione mondiale per il commercio (la WTO) aveva riconosciuto le ragioni del produttore aerospaziale statunitense, dando così modo al governo degli Stati Uniti di imporre dazi alle merci europee per svariati miliardi di euro. Nel mirino del presidente Trump, erano stati messi anche il vino italiano, l'olio delle nostre colline e decine di altri prodotti della tradizione enogastronomica del nostro Paese. Come abbiamo già riferito nel numero scorso, per i vini gli importatori USA avevano preso la minaccia tanto sul serio

(segue in ultima pagina)

PROMOSSO DA REGIONE TOSCANA E AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI LIVORNO

Sicurezza in ambito portuale

Il lavoro di squadra determinante ai fini della gestione integrata della sicurezza

Trasporto aereo: per Fit-Cisl bene De Micheli

ROMA – "Bene la convocazione della ministra De Micheli su AirlItaly. Ci aspettiamo ora una convocazione del

(segue in ultima pagina)

Blue Economy torna il Summit a Genova

GENOVA – La capitale italiana dell'economia blu, torna con Blue Economy Summit, la manifestazione nazionale

(segue a pagina 4)

Top Utility: le società in lizza

MILANO – Sono diciotto le società di servizi pubblici presenti nelle cinque

(segue a pagina 4)

Coronavirus ora colpisce anche i porti

GENOVA – I primi dati ufficiali confermano che il timore del contagio non sta

(segue in ultima pagina)

A Lugano III edizione Mare di Svizzera

LUGANO – Luce verde per "Un mare di Svizzera 3", ovvero per la terza edizione del

(segue a pagina 4)



Nella foto (da sx): L'assessore Bonciani, il presidente Rossi, il sindaco Salvetti e l'ammiraglio Tarzia.

LIVORNO – In precedenza c'era stato un protocollo con i più importanti armatori che scalano il porto labronico, sull'impegno di ridurre

(segue in ultima pagina)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



Milleproroghe: bene Roma per Federlogistica

ROMA – "L'articolo inserito nel Milleproroghe per ridurre i costi energetici e favorire l'uso dell'energia elettrica nelle banchine portuali è una buona notizia anche per l'ambiente". A dirlo è Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica-Confrtrasporto, che aderisce a Concommercio.

"Si tratta di un provvedimento che favorisce la riduzione dell'inquinamento e che la nostra associazione auspicava da tempo: lo aveva messo tra le priorità all'ultimo Forum dei Trasporti di Cernobbio, lo scorso ottobre - ricorda Merlo - Si tratta di un primo importante passo per migliorare il rapporto tra porti e città, accompagnando il percorso di sostenibilità ambientale che armatori e operatori portuali stanno portando avanti da tempo attraverso ingenti investimenti".

"Ora bisogna che il Governo si impegni ad ottenere i pareri favorevoli in sede comunitaria per fare attuare la norma - prosegue Merlo - Contemporaneamente occorre destinare risorse alle Autorità di Sistema Portuale

(segue a pagina 4)



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adre e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno

Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia

Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com



NELLA SPERANZA CHE FINALMENTE PARTA IL CORRIDOIO TIRRENICO

Grosseto e Livorno insieme reclamano fatti concreti

L'incontro di tutte le associazioni di categoria e sigle sindacali dei due territori per chiedere risposte su infrastrutture, porti e produttività



Nella foto (da sx): Ricci, Breda e Giuntoli.

LIVORNO – Il mondo economico e dei lavoratori di Grosseto e Livorno esprime apprezzamento per la notizia della votazione dell'«emendamento al Milleproroghe che, come sembra, consente lo sblocco per il completamento del Corridoio Tirrenico.

«Si tratta di una novità che arriva con un ottimo tempismo - è il commento del presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda - proprio pochi minuti prima

dell'incontro con cui imprenditori e lavoratori intendevano fare il punto sulla situazione». Nello stesso giorno infatti, si è svolto l'incontro dei due Tavoli per lo sviluppo nati a Grosseto e Livorno proprio per sostenere le richieste dei territori e di cui la realizzazione delle infrastrutture costituiscono l'argomento principale. Un momento storico, in cui le due province si alleano e si uniscono per rivendicare il diritto allo sviluppo.

Grande era infatti la preoccupazione del mondo economico che non aveva avuto risposte concrete dopo le forti manifestazioni di protesta dei mesi scorsi. Dalle Istituzioni erano giunte forme di rassicurazione ma non risposte concrete. La notizia è il frutto dell'intenso lavoro svolto in questi mesi dal Tavolo per lo sviluppo.

«Questo è un primo passo positivo - ha proseguito il presidente Breda - a cui devono però seguire altre azioni concrete. È importante non perdere di vista il percorso, che è lungo e complesso, senza facili entusiasmi. Continueremo a seguire l'evoluzione di questa vicenda fondamentale con la massima attenzione. Saremo presenti a Roma nei futuri incontri con il Ministero insieme all'assessore Ceccarelli proprio per questo e i componenti del Tavolo saranno puntualmente informati».

I due Tavoli per lo sviluppo proseguiranno inoltre tutte le attività avviate per coinvolgere e sensibilizzare le istituzioni, come i Comuni, e i cittadini, sulle azioni da avviare per sostenere la competitività dei nostri territori.

IN DUE GIORNI DI CONVEGNI AD ALTO LIVELLO IN PALERMO

MedCom Forum Trasporti: il Mediterraneo e i traffici

I principali intervenuti al dibattito in rappresentanza delle Autorità di Sistema, delle Università e delle Istituzioni



Nella foto: La tavola dei relatori del convegno «MedCom Forum Trasporti 2020».

PALERMO – Per due giorni, la settimana scorsa, si sono svolti i lavori del «MedCom Forum Trasporti 2020», nella sala dei Baroni di Palazzo Chiaramonte Steri sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo.

Molti i relatori di spicco nelle due giornate. In particolare nella seconda i lavori sono stati aperti da Paolo Costa, professore di Economia dei Trasporti Università Ca' Foscari di Venezia che ha fatto un'analisi attenta e precisa della situazione dell'intermodalità del Mediterraneo ma anche dell'Europa in generale. «Le relazioni commerciali con l'Estremo oriente - ha detto - sono destinate a crescere ulteriormente nei prossimi anni. La nuova geografia della produzione del consumo chiede rimedi alla obsolescenza geografica delle reti di trasporto ereditate dal passato, alla quale si sta provvedendo con adattamenti risentono dell'evoluzione tecnologica e di quella regolamentare. L'adattamento interessa tanto le reti terrestri quanto le reti aeree e marittime ed è frutto tanto dell'estensione ad est

delle reti TEN-T europee quanto dell'estensione ad Ovest delle reti asiatiche dominata dalle iniziative cinesi della BRI. Nel gioco a tre Cina, Europa e gruppi integrati delle maggiori shipping, l'Unione Europea rischia di essere l'anello debole per il ritardo con il quale si sta muovendo partendo da una politica tutta orientata all'integrazione nel mercato interno per arrivare ad una politica di integrazione dell'Europa nei mercati mondiali. Lo dimostrano la sottovalutazione dell'adeguamento dei porti europei in sede di attuazione degli orientamenti TEN-T definiti nel 2013 e la tiepidezza con la quale si sta avviando su questo tema anche la revisione TEN-T da concludere entro il 2023».

Nella prima sessione del giorno sono intervenuti Alessandro Albanese, presidente Scindustria Palermo che ha affermato: «Non possiamo parlare di sviluppo e di infrastrutture in Sicilia se non affrontiamo prima di tutto la madre di tutti i problemi: i ritardi. Antonello Biriaco, presidente Confindustria Catania che ha detto:

«Un'efficace politica di rilancio degli investimenti in Sicilia non può prescindere da un sistema dei trasporti efficiente; Matteo Catani, membro board Assarmatori e ceo GNV ha posto l'accento sulle Autostrade del Mare che «sono una scommessa vincente: lo sono dal punto di vista ambientale ma lo sono in particolare dal punto di vista economico oltre ad essere un ottimo veicolo per persone e merci. Renato Coroneo, International Propeller Clubs di Palermo: «La politica in questi ultimi anni non è stata molto attenta nei confronti dei trasporti marittimi. Salvatore Gangi, presidente Regionale della Piccola Industria di Confindustria in Sicilia che ha affermato che «Per lo sviluppo dell'economia siciliana serve un sistema infrastrutturale che funzioni a 360 gradi. Il sistema viario, faccio l'esempio della Catania-Ragusa, è assolutamente pietoso.

Nella seconda sessione sono intervenuti Mario Paolo Mega, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (Messina-Gioia Tauro): «Fare sistema è

assolutamente indispensabile. Il livello regionale non è più un perimetro accettabile. Fare rete diventa essenziale perché così si riesce ad incidere su una territorialità più ampia. Invece, spesso, purtroppo abbiamo la sensazione di essere soli; Pasqualino Monti, presidente Autorità del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (Palermo) ha detto che: «Purtroppo a livello nazionale non si ha ancora un'idea precisa di come agire nei confronti di un sistema in continua crescita. Ad esempio, si fa riferimento ad un Codice degli Appalti buono per gli anni passati, lungaggini e complicanze eccessive per qualsiasi autorizzazione. Bisogna trovare un metodo per dare risposte immediate a tutte le procedure necessarie allo sviluppo»; Pietro Spirito, presidente Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (Napoli) ha precisato che «Il futuro è la creazione di un sistema di reti nel senso più ampio del termine, cioè non solo i trasporti ma tutto quello che riguarda i collegamenti, a partire dai cablaggi per le linee Internet; Andrea Annunziata, presidente Autorità

del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Catania - Augusta): «Se avviamo le infrastrutture adeguate, se le ZES portano avanti l'obiettivo per cui sono nate, siamo in grado di essere utili all'economia della nostra Regione. Se mettiamo in azione le nostre potenzialità, noi voliamo»; Roberto Isidori, direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e comandante della Capitaneria di Porto di Palermo ha posto l'accento sul fatto che «La nave è il perno principale della Blue Economy che equivale a ben 2 punti percentuali del PIL nazionale. Tutti i parametri del trasporto marittimo sono in continua crescita. Esiste un sistema Paese che riguarda i porti anche se i problemi ci sono com'è naturale che sia. E il porto si deve connettere per rendere fluido il traffico di persone e di merci. Le Capitanerie sono parte attiva di questo sistema».

Al termine della seconda sessione è intervenuto l'assessore regionale ai Trasporti Marco Falcone che, dopo avere portato i saluti del presidente Nello Musumeci, assente «per impegni istituzionali già programmati», ha detto: «L'e-

conomia passa dalle infrastrutture. Quelle marittime rappresentano una grande occasione di sviluppo economico. Oggi abbiamo un'esigenza, indirizzare le risorse in maniera intelligente perché le autostrade del mare possono essere uno strumento funzionale all'economia, dall'altro possono contribuire alla sicurezza e al rispetto dell'ambiente riducendo il traffico stradale. Le autorità portuali possono svolgere una grande funzione ma se riusciremo a creare una rete adeguata potranno realmente strumenti di crescita economia. Lo stesso deve accadere con gli aeroporti».

Nel pomeriggio ci sono stati gli interventi di Rodolfo De Dominicis, presidente Uirnet: Filippo Palazzo, responsabile Progetti Palermo della Direzione Investimenti RFI: Enrico Maria Pujia, direttore generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie; Francesco Russo, ordinario di ingegneria e economia dei trasporti presso l'Università degli Studi di Reggio Calabria Mediterraneo un mare di pace»; Ennio Cascetta, amministratore unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

Nuove bitte e parabordi in banchina a Livorno

Così il porto di Livorno diventa più sicuro e competitivo



Nella foto: Un «protettore» angolare di banchina tra i nuovi installati.

LIVORNO – Arrivano dalla Fonderia Galliatese S.r.l. le prime nove bitte di ormeggio che l'Autorità di Sistema Portuale sta provvedendo a far installare lungo la sponda est della Darsena Toscana; altre 14 verranno presto acquistate e posate per adeguare diverse banchine del

porto all'aumento dimensionale delle navi.

Gli interventi, che complessivamente hanno un costo di oltre 600 mila euro, si rendono necessari anche per aumentare la sicurezza degli accosti e delle operazioni di ormeggio, che risultano critiche in

diversi ambiti portuali. Le nuove strutture rispondono ad esigenze operative diverse e sono disposte per ottimizzare l'operatività degli attracchi.

È stata inoltre completata la progettazione esecutiva della fornitura e posa in opera di circa 150 parabordi cilindrici da destinare alla completa ristrutturazione dei sistemi di difesa degli accosti pubblici del porto di Livorno.

Nell'ambito della stessa progettazione è stata prevista la realizzazione di 11 nuove difese angolari che andranno ad interessare altrettanti spigoli di banchina ad oggi privi di un'adeguata difesa, assicurando così una maggiore sicurezza della navigazione all'interno del porto.

PER LE MISURAZIONI DI FINO E PER LA ROTAZIONE DEI PRODOTTI IN FASE DI LAVORAZIONE

Le soluzioni di CAM2 in mostra a MECSPE 2020

L'azienda parteciperà alla 19ª edizione della fiera manifatturiera con la propria gamma hardware e software completa



TORINO – L'azienda di Brugnascio CAM2 (NASDAQ:FARO) sarà a MECSPE 2020, il più grande appuntamento di riferimento dedicato alle innovazioni per l'industria manifatturiera, in programma dal 26 al 28 marzo a Parma.

Presso il suo stand (Padiglione 3 - Stand G57), l'azienda presenterà l'intera offerta delle proprie soluzioni hardware e software, progettate per diversi settori industriali: automobilistico, aerospaziale, cantieristica navale, macchine utensili, fabbricazione di prodotti metallici, produzione di stampi e molti altri.

Grazie alla perfetta integrazione tra i propri bracci CAM2 Arm e ScanArm Quantum 8-Axis e l'ultima versione del software di metrologia CAM2, la società definisce un nuovo standard per la metrologia intelligente, garantendo un miglioramento considerevole

delle prestazioni e ottimizzando e riducendo al contempo i processi operativi.

Ideale per le applicazioni di misurazione e scansione 3D senza contatto più complesse, il Quantum 8-Axis è l'unica soluzione portatile a otto assi disponibile sul mercato. Grazie all'unione tra CAM2 Arm Quantum e CAM2 ScanArm Quantum con la nuova sonda di scansione laser Prizm™ e con un sistema a otto assi che consente di ruotare la parte in tempo reale rispetto al braccio, questo prodotto garantisce una velocità di misurazione e una semplicità di utilizzo senza precedenti. L'ottavo asse, integrato funzionalmente ma fisicamente separato, permette di acquisire le caratteristiche necessarie con pochi movimenti del braccio, raggiungendo anche le parti più critiche di oggetti di grandi dimensioni e riducendo del 40% il tempo neces-

sario per le scansioni rispetto a un sistema standard a 7 assi.

Altro prezioso alleato per ottimizzare la produttività delle applicazioni di metrologia su larga scala è la soluzione di nuova generazione Laser Tracker Vantage con sonda portatile 6 Probe. Dotata della funzione proprietaria ActiveSeek™ di CAM2, questa famiglia di prodotti consente di sincronizzare rapidamente l'utente e il tracker e di effettuare le misurazioni più velocemente di qualsiasi altro laser tracker attualmente disponibile sul mercato. Inoltre, la sonda portatile wireless CAM2 6 Probe integrata ne aumenta notevolmente versatilità ed efficienza, permettendo di misurare anche aree nascoste e piccoli spazi ristretti difficili da raggiungere, così come piccole caratteristiche che non possono essere facilmente ispezionate con una sonda SMR standard.

L'offerta hardware si completa con l'ultima versione del software di metrologia CAM2 per un'esperienza perfettamente integrata e senza interruzioni. Se abbinate a questa piattaforma, le soluzioni CAM2 abilitano un flusso di lavoro intuitivo grazie a elevate interattività e usabilità e una reportistica dettagliata.

Da quest'anno CAM2 presenterà in fiera anche i laser scanner Focus, per misurazioni rapide e precise in interno ed esterno in tre dimensioni. Questi strumenti sono ideali per la documentazione 3D, il controllo qualità di componenti grandi e complessi, la cantieristica navale, la progettazione di prodotti, il facility management.

IN UNA DURISSIMA COMPETIZIONE CON VENTO SEMPRE PIÙ FORTE

Soldini e Maserati Multi 70 vincono la Caribbean Multihull

Il team italiano taglia il traguardo con pochi secondi di vantaggio su Argo



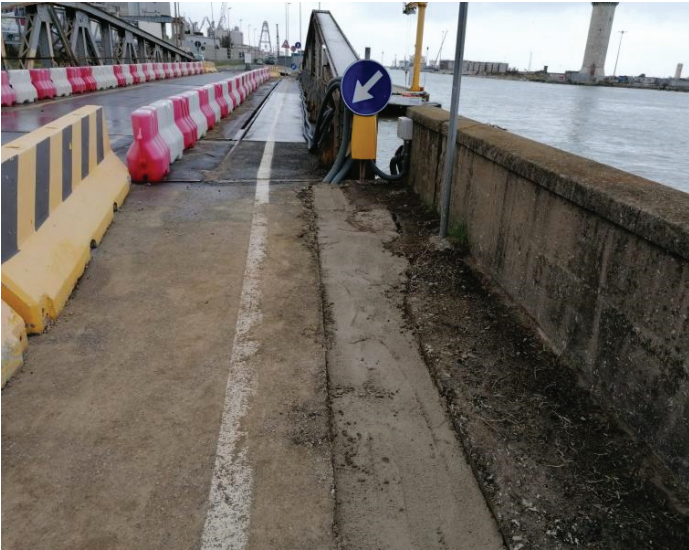
SAINT MARTIN – Si è conclusa con l’ultima prova il campionato dei trimarani oceanici nella Caribbean Multihull Challenge. Alle 14.03 30” ora locale (18.03 UTC, 19.03 ora italiana), Maserati Multi 70 ha tagliato il traguardo al largo di Simpson Bay, con 26 secondi di vantaggio sul concorrente americano Argo, che è arrivato alle 14.03 56” ora locale. Alle 11 ora locale (15 UTC, 16 ora

italiana) Maserati Multi 70 e Argo, iscritti nella classe degli multiscafi oceanici, sono partiti da Grand Case, Saint Martin, verso Nord-Ovest. Il trimarano di 63 piedi Shockwave non ha partecipato alla prova a causa dei danni subiti al boma il giorno precedente. I due 70 piedi hanno iniziato a correre lungo il percorso di 47 miglia: hanno girato Blowing Rock,

attraversato il canale di Anguilla verso una boa nei pressi di Port de Galisbay e sono tornati per un’ultima volta a Blowing Rock. Da lì sono partiti verso l’isola di Fourchue, per poi tornare verso il traguardo al largo di Simpson Bay. Giovanni Soldini e il suo Team hanno tagliato per primi il traguardo con un tempo reale di 3 ore, 30 minuti e 30 secondi, seguiti poco dopo dal loro concorrente Argo, che ha concluso la prova in 3 ore, 30 minuti e 56 secondi. Giovanni Soldini, pochi minuti dopo aver tagliato il traguardo, racconta: “È stata una bella gara, con vento classico di questa zona: 20-25 nodi con molti salti di vento. Abbiamo fatto una buona partenza, siamo subito passati in testa e siamo rimasti primi per tutto il percorso. A un certo punto siamo riusciti a guadagnare un bel distacco su Argo, ma nell’ultimo bordo avevano il vento in aumento e ci hanno raggiunti: sono arrivati meno di 30 secondi dopo di noi! Siamo molto contenti della prova di oggi e pronti per la RORC Caribbean 600!”

AI FINI DELLA SICUREZZA NEL PORTO DI LIVORNO

Ponte Magnale è da demolire



LIVORNO – Risale agli anni ‘50, è ormai corroso nelle sue parti metalliche e il meccanismo di rotazione risulta inattivo dal 1970. Il ponte girevole del Magnale, sul Canale dei Navicelli, oggi anello di collegamento tra il varco doganale Zara e le aree commerciali del porto, si appresta a vivere gli ultimi mesi della sua lunga vita. L’AdSP ha infatti deciso di demolirlo e di sostituirlo con un ponte nuovo in acciaio. La stima per la realizzazione dei lavori è di circa 1.100.000,00 euro. Nell’attesa di avere il progetto definitivo-esecutivo pronto (la gara per la progettazione è in corso) i tecnici dell’AdSP hanno nel frattempo avviato alcuni importanti interventi di manutenzione per mettere in sicurezza il bene. Alcuni di questi lavori si sono già conclusi, altri verranno realizzati a breve.

PER FACILITARE I CONCORRENTI E GLI SPETTATORI

Sconti della Grimaldi Lines per il Rally Italia-Sardegna

Previsto un forte afflusso sull’isola per la prossima tappa del Mondiale Rally



NAPOLI – Prosegue anche nel 2020 la collaborazione tra l’organizzazione firmata Automobile Club d’Italia e Grimaldi Lines in occasione del Rally Italia Sardegna, l’appuntamento italiano del FIA World Rally Championship, in programma dal 4 al 7 giugno prossimi tra Olbia e Alghero. L’obiettivo della partnership è quello di favorire il trasferimento via mare di pubblico e concorrenti, che potranno viaggiare a bordo delle moderne e confortevoli navi della flotta Grimaldi Lines a prezzi fortemente vantaggiosi grazie allo sconto del 30% (diritti fissi esclusi). Ad accompagnare spettatori e concorrenti della manifestazione nel cuore della Sardegna sarà infatti la Compagnia di Navigazione, che garantisce ben tre

collegamenti marittimi per l’Isola dall’Italia continentale (Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia e viceversa) e uno dalla Spagna (Barcellona-Porto Torres). A tutti coloro che desiderano assistere alla manifestazione è garantito uno sconto speciale del 30% (diritti fissi esclusi). La promozione è valida su tutti i collegamenti marittimi Grimaldi Lines per/dalla Sardegna, esclusivamente per prenotazioni effettuate a partire da oggi, giovedì 13 febbraio, a sabato 6 giugno 2020, con partenze dal 2 al 14 giugno 2020. La promozione si applica al passaggio nave e ai supplementi per la sistemazione a bordo e i veicoli al seguito. È cumulabile con altre eventuali offerte attive al momento della prenotazione, ma non con le

tariffe dedicate ai passeggeri nativi e/o residenti sull’isola, con le tariffe speciali per i passeggeri senior e con le convenzioni. È possibile effettuare la prenotazione sul sito www.grimaldi-lines.com, inserendo il codice RIS 2020. Oppure contattare il call center Grimaldi Lines (081 496444 – info@grimaldi-lines.com) o recarsi di persona presso i punti vendita Grimaldi Tours di Roma, Napoli, Palermo e Cagliari e presso le biglietterie Grimaldi Lines nei porti di Civitavecchia, Livorno, Olbia e Porto Torres. Tariffe agevolate sono riservate anche ai team e ai concorrenti. Le indicazioni necessarie per accedere alla procedura di acquisto sono disponibili nella Rally Guide 1 sul sito www.rallyitaliasardegna.com.

UNA SUGGESTIVA MOSTRA AL PALAZZO DEI CAVALIERI DI SANTO STEFANO A PISA

Le navi delle Repubbliche Marinare



Nella foto: Repubblica Marinara di Amalfi.



Nella foto: Repubblica Marinara di Genova.



Nella foto: Repubblica Marinara di Pisa.



Nella foto: Repubblica Marinara di Venezia.

PISA – L’istituzione dei Cavalieri di Santo Stefano ha organizzato una interessante mostra di pittura del maestro Ernando Venanzi sul tema delle antiche Repubbliche Marinare, con quadri di rara bellezza dedicati alle navi di Amalfi,

Pisa, Genova e Venezia. La mostra sarà inaugurata sabato prossimo 22 febbraio e rimarrà aperta fino a sabato 29. L’inaugurazione, al palazzo dei Cavalieri nell’omonima piazza di Pisa, avrà luogo alle 17 con il

saluto del presidente dell’istituzione Umberto M. Ascani e delle autorità cittadine. I quadri daranno esposti nelle sale superiori del Palazzo del Consiglio dei dodici cavalieri di Santo Stefano.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Italy 0586 250111).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KUBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82861).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Stax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 40501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carroll Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Slopan Neptun) per Algeri - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Stax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Bouda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranee, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 -253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599978).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

21-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

21-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/ West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

21-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-2 Mn. YM WELBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmnl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Casablanca, Setubal: service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

23-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-2 Mn. MANHATTAN BRIDGE (IMO 9689615) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

23-2 Mn. CHODDIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

25-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-2 Mn. OCELEUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service

AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

26-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

26-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

27-2 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmnl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

28-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-2 Mn. PARIS EXPRESS (IMO 9447902) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

29-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

1-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

1-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

1-3 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

1-3 Mn. CSCLVENUS (IMO 9467251) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

1-3 Mn. CHODDIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

3-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

6-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmnl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

6-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

7-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138421) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-3 Mn. CHODDIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

10-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

11-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

11-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

15-3 Mn. CHODDIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

15-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

19-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/ West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

19-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

21-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

23-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

24-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

31-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

4-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

7-4 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

8-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

15-4 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Porti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Eyyap, Ashdod, Marport, Haydarpassa, Gebze, Yiport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpassa, Ambardi), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 -253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

23-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpassa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpassa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. JOLLY TITANO (IMO 9547219) (I. Messina) per Alessandria, Beyrout, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

25-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrout, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-2 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

27-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpassa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

1-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-3 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

1-3 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

1-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

1-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La “bretella” per Piombino

ancora una volta tutti i problemi connessi al mancato raccordo. Piombino è diventato un grande porto, non è più soltanto la porta turistica dell’Elba ma ha una vita propria con banchine a 20 metri di fondale (le più ad alto fondale dell’intero sistema livornese) e sta faticosamente ma con decisione assegnando aree portuali per iniziative private importanti, come quelle della già operativa PIM. Ma siamo di fronte a un grande porto con una altrettanto grande “strozzatura” dell’ultimo miglio, che d’estate diventa un calvario non solo per migliaia di vetture dei turisti verso l’Elba ma anche per chi è destinato al porto. Da qui l’urgenza, da tutti sollecitata, e non certo da oggi. Con alcune amare considerazioni emerse a margine dell’incontro: per Genova - è stato ricordato - in meno di un anno si è rifatto il grande viadotto Morandi, tragicamente crollato in un evento che ha fatto decine di vittime; per Piombino, dove non sono mancati morti nella strettissima e superaffollata bretella attuale, sono vent’anni che si sproloquia e che non si è ancora cambiato quasi niente. Usque tandem abutare patientiam nostram?

Reinventarci il nostro

attuazione. Tutti sognamo che il nostro mare sia così, come nella foto qui sopra con la prateria di posidonia pullulante di pesci.

Dal resoconto degli ultimi dieci anni della Marine Strategy europea, alla Cop 26 per il clima - che si dice sia l’ultima per poter incidere sul clima impazzito - si sta andando oggi alla Conferenza sugli Oceani che si terrà a Lisbona dal 2 al 6 giugno prossimi. Non siamo più solo agli appelli: si sta entrando nel vivo del problema, con le sue ricadute economiche che investiranno - e stanno investendo - anche i porti e la logistica. È inoltre importante sottolineare due eventi molto significativi avvenuti in questo primo mese: il Manifesto di Assisi, che ha unito il mondo imprenditoriale italiano allo spirito francescano supportato dall’enciclica di Papa Francesco “Laudato Si” e l’incontro mondiale di Davos dove i temi dell’ambiente sono stati al centro dei dibattiti più accesi, come quello tra il presidente Trump e l’ambientalismo alla Greta.

In Italia si registra con soddisfazione - ha scritto di recente nel suo report annuale la presidente di Marevivo Rosalba Giugni - l’istituzione della Direzione generale del Mare all’interno del Ministero dell’Ambiente. “Grazie al ministro Costa finalmente vediamo realizzato un sogno che da anni perseguiamo: dalla chiusura nel 1993 del Ministero della Marina Mercantile che accorpava tutte le istanze legate al mare, non esisteva più in Italia un luogo per una politica integrata e costruttiva su questo tema. Formuliamo dunque gli auguri più sinceri al nuovo direttore Pino Italiano per un proficuo lavoro, al quale saremo sempre pronti a collaborare con le nostre conoscenze e professionalità”.

L’anno 2020 è iniziato con una grande iniziativa europea in ambito ambientale. Per molti versi una svolta. Il 15 gennaio il Parlamento europeo ha approvato il cosiddetto Green Deal, l’ambizioso piano fortemente voluto dalla Commissione europea e dalla sua presidente Ursula von Der Leyen per combattere contro i cambiamenti climatici e sensibilizzare i Paesi UE verso una politica ambientalista e sostenibile. Di fatto l’Unione Europea si impegna a diventare così il primo blocco di Paesi al mondo a impatto climatico zero entro il 2050, obiettivo che richiede notevoli investimenti sia pubblici (a livello dell’UE e degli Stati membri) che privati. Investimenti che serviranno ad accompagnare i paesi comunitari verso una produzione energetica più pulita, soprattutto quelli

dell’Est che più dipendono dai combustibili fossili, fonte energetica altamente dannosa per il nostro Pianeta. La UE ha promesso la mobilitazione di investimenti pubblici nell’ordine di 7,5 miliardi fra il 2021-2027 e di complessivi 1000 miliardi di euro nei prossimi 10 anni. Ora tocca ai Paesi membri, Italia compresa, fare la loro parte: non bastano più le belle parole, servono progetti concreti e strategie politiche ecosostenibili. A partire dalla tutela dei nostri mari, che rappresentano l’altro polmone della terra. E per i quali occorre reinventarci un rapporto più rispettoso e lungimirante.

I vini italiani salvi (per ora)

da incrementare a livello record le scorte.

Nell’ultima recente revisione della lista dei prodotti colpiti dai dazi invece non figurano i vini prodotti dai vigneti italiani, mentre restano confermate le sanzioni nei confronti dei formaggi, dei salumi e altri prodotti tipici della nostra tradizione.

Il parziale risultato è frutto del lavoro di mediazione portato avanti dall’ambasciata italiana negli Stati Uniti, dal ministero degli esteri (con il sottosegretario Ivan Scalfarotto che recentemente ha effettuato un viaggio proprio negli States) e dal presidente della Repubblica. Da non sottovalutare poi - sostiene il governo - il peso della lettera indirizzata alla Casa Bianca e sottoscritta da un gruppo di deputati e senatori statunitensi d’origine italiana.

Tuttavia l’ufficio del rappresentante per il Commercio degli Stati Uniti d’America (USTR, l’ente collegato al Governo che ha la delega al commercio estero) può aggiornare la lista a cadenza semestrale e tutto potrebbe ancora succedere.

Amaggio, intanto, l’Organizzazione mondiale per il commercio dovrà esprimersi sulla analoga denuncia presentata da Airbus contro Boeing per aiuti di Stato. Secondo alcune indiscrezioni, la WTO dovrebbe condannare gli Stati Uniti e dare la possibilità all’Unione Europea di imporre dazi sui prodotti a stelle e strisce, anche se in misura inferiore rispetto a quanto concesso agli Stati Uniti.

Sicurezza in ambito

l’impatto sull’ambiente da parte delle navi. È seguito al Cisternino di Città il convegno dal titolo “Progetto speciale sulla sicurezza nel Porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell’area portuale – Azioni mirate per il miglioramento della sicurezza dei lavoratori e la tutela ambientale”.

Promosso dalla Regione Toscana e dal Comune di Livorno il dibattito ha visto gli interventi del sindaco di Livorno Luca Salvetti, del presidente della Regione Enrico Rossi e del direttore marittimo della Toscana contrammiraglio Giuseppe Tarzia. Riuniti in sala anche i vertici dei Vigili del Fuoco, Arpat, Ispettorato del lavoro, Inail, Asl, Sant’Anna e Autorità Portuale per illustrare i risultati dell’attività 2019 e per annunciare gli interventi in programma quest’anno.

Il sindaco, al termine dell’evento, ha ricordato alla platea l’importanza delle azioni concrete che dovranno seguire gli intenti scaturiti dal convegno.

“L’Amministrazione Comunale ha realizzato insieme alla Regione l’evento di oggi - ha detto Salvetti - per affrontare il tema della sicurezza non in maniera estemporanea all’indomani di uno dei tanti, troppi, episodi drammatici che hanno scosso la nostra coscienza in questi anni. Siamo qui perché consapevoli che, oltre a parlare di lavoro che c’è o che manca, o di lavoro nuovo da trovare per i nostri territori e per il nostro porto, dobbiamo parlare di qualità di lavoro, di quella che è la condizione ideale per svolgere un’attività che la nostra Costituzione indica come primo valore di riferimento”.

Tra gli argomenti trattati quello

del progetto sulla sicurezza in porto, della riduzione dell’emissioni fumi da parte delle navi in transito e sosta, integrazione nave-porto-città, pianificazione energetica ed ambientale del Sistema Portuale, risultati Arpat su inquinamento atmosferico nel Porto di Livorno, coordinamento degli RLS in ambito portuale, progetti speciali Inail per i porti.

“Ci siamo attivati con forza sulla questione della sicurezza in ambito portuale perché nonostante gli sforzi fino ad ora fatti, riteniamo che siano ancora molte le cose da fare”, ha dichiarato l’assessore al Porto e Integrazione Porto Città Barbara Bonciani. “Il convegno di oggi ha evidenziato come il lavoro di squadra sia determinante ai fini della gestione integrata della sicurezza. Come Amministrazione Comunale stiamo portando avanti diverse iniziative, sia in ambito ambientale per mitigare l’impatto delle emissioni delle navi sui lavoratori portuali che operano in banchina, sia mediante la nuova apertura del tavolo del Patto per il lavoro, nell’ambito del quale, su segnalazione anche delle RLS abbiamo voluto inserire, fra gli argomenti di rilievo, anche la gestione di alcune problematiche rilevanti riguardanti il miglioramento della sicurezza in porto.

Da parte sua il presidente della Regione Enrico Rossi ha sottolineato l’importanza del lavoro portuale, della tutela della salute dei lavoratori e dei cittadini, e l’impegno dell’istituzione regionale per le aree costiere e la portualità.

Tutti a giudizio dalla Procura

comunque rinviato tutti a giudizio. Prima udienza, il 9 giugno (salvo ovviamente altri possibili slittamenti).

Si è conclusa così, venerdì scorso, la prima parte della maxi-inchiesta della magistratura labronica a carico dei vertici dell’Autorità Portuale di Sistema del Tirreno Settentrionale e dei manager di alcune delle imprese armatoriali e terminaliste più note. L’ampio risalto dato dai media nazionali al rinvio a giudizio è sintomatico dell’importanza del fatto, che travalica la vicenda livornese. Digerita la comprensibile delusione - buona parte degli imputati era convinta che ci sarebbe stato il proscioglimento - si sta facendo buon viso a cattiva sorte. Al tribunale l’ardua sentenza. Nel frattempo - è la reazione comune, anche se non ci sono dichiarazioni formali - tutto va avanti nella più totale presunzione di innocenza. Con quale animo, per i dirigenti

pubblici e per i manager privati, è facile capirlo. Ma così vanno le cose: fanno parte degli oneri e degli onori.

L’imputazione, di larga massa, è l’aver favorito un armatore di ro/ro e ro/pax consentendogli di utilizzare aree e banchina pubbliche regolamentate dalle norme sulle concessioni temporanee, trasformando di fatto queste ultime in concessioni permanenti. Per ben sei anni, secondo l’accusa, a partire dal 2012: ed è stato messo agli atti un nutrito fascicolo di intercettazioni telefoniche. Secondo alcune di queste - riprendiamo dalla stampa locale - certe procedure sarebbero partite addirittura dal 2002.

La difesa degli imputati, di cui fanno parte legali di livello nazionale - compresi tra gli estensori della legge 84/94 e derivate - ha sostenuto e ritiene di poter provare che in nessuna delle pratiche contestate dalla Procura ci sarebbe stata illegalità, diretto o indiretto. Un chiarimento, questo, che ci si sarebbe aspettati dal MIT e non solo oggi. Dal quale è stato invece mantenuto un fragoroso silenzio.

“Tiremm’innanz” dunque, da parte degli imputati. È la storica battuta in milanese puro del martire Sciesa condotto al patibolo dagli austriaci nel Risorgimento. A Livorno si va avanti. Ma non mancano altre spine. Mentre il Comune ha notificato all’AdSP la nomina nel Comitato di Gestione dell’ex ufficiale della Capitaneria Marsili, al posto del dimissionario Batini, il Comitato stesso dovrà affrontare il 24 di questo mese tutta una serie di atti delicati: la conclusione della gara dei bacini, la pianificazione delle aree del porto industriale (su cui c’è il ricorso al Tar della Sinternar per l’ex Trinseo), il nodo della gara della Porto 2000 (altro ricorso al Tar sull’esclusiva o meno dei traffici passeggeri), l’aumento di capitale dell’AdSP nell’interporto...

Cantavano Cochi & Renato: E la vita, la vita l’è bela/ basta avere, basta avere l’umbrela”. Forse a Livorno gli ombrelli servirebbero all’ingrosso.

Il Diritto e il timore

tribunali ha sacro rispetto e non sempre piena fiducia: i magistrati dovranno spiegare perché il favorire un incremento dei traffici portuali dando chances operative anche a un armatore di più, sia o no un reato. Attenti: qualcuno aveva

denunciato la cosa, il comandante del porto aveva anche sequestrato. Boh... Evidentemente - il parere della Procura di Livorno è che est modus in rebus, ovvero non sarebbero state rispettate le regole di legge. Legittima l’amarezza degli imputati: preoccupanti le conseguenze dirette sulla “governance” dei porti, non solo quello livornese. Ma c’è anche chi ricorda che giusta o non giusta che sia, dura o grvida di conseguenze anche sociali, dura Lex sed Lex. Fa il pari con l’immortale momento di Cicerone: Summum Ius, saepe summa iniuria. L’avevamo già ricordato mesi fa.

Il che non vuol dire che un rinvio a giudizio sia una condanna. La presunzione d’innocenza rimane fino al giudizio, che vedrà la prima udienza il 9 giugno.

Il timore? Che la cosa si trascini ancora per mesi e mesi, come si dice a Livorno “a babbo morto”. È già passato più di un anno a schermaglie e rinvii. Nella patria del Diritto, non vorremmo che prevalesse il rovescio, ovvero il biblico ritardo delle certezze.

Trasporto aereo: per Fit-Cisl

commissario di Alitalia. Il tempo stringe; i problemi si accumulano: il trasporto aereo italiano non può più aspettare”. Così ha dichiarato il portavoce di Fit-Cisl.

“Alla ministra domani 20 febbraio - prosegue la Federazione dei trasporti cislina - diremo quello che sosteniamo da tempo, e cioè che bisogna costruire nuove regole comuni per un settore, quello del trasporto aereo, in cui le aziende italiane sono penalizzate dalla concorrenza di quelle straniere e ciò perché, a seguito dei processi di liberalizzazione del settore, la legislazione italiana non ha previsto coerenti norme di tutela per le lavoratrici e per i lavoratori italiani”.

“Non comprendiamo - aggiunge la Fit-Cisl - come mai invece Leogrande tardi a convocare i sindacati, diversamente da quanto si era impegnato a fare appena venti giorni fa. Il tema è: ci sono degli sprechi in Alitalia, che non si annidano tra il personale, come ha dichiarato in Parlamento il ministro Patuanelli. E allora dove sono? A quanto ammontano? Occorre liberare la compagnia di bandiera da tutte le zavorre e rilanciarla perché con essa si svilupperà tutto il settore.

Non ci stanchiamo di ripetere che un grande Paese come è il nostro, membro del G7, ha bisogno di un trasporto aereo adeguato alle proprie legittime aspirazioni di crescita economica e sociale”.

.....

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

.....

Coronavirus ora colpisce

mettendo in crisi solo gli aeroporti ma anche i porti marittimi. Genova calcola di aver perduto almeno i 6% dei traffici marittimi con la Cina. Trieste non fornisce ancora dati ma alcuni dei suoi operatori sono sullo stesso ordine di idee. A Livorno i terminal che operano specialmente nel project cargo hanno riscontrato una contrazione dei traffici anche con il Medio Oriente, che a sua volta ha “tagliato” nettamente le operazioni con la Cina. Il canale di Suez ha registrato un calo del 3-5% dei traffici diretti in Estremo Oriente, non solo con la Cina ma anche con le Filippine e la Corea. Non si conoscono i dati relativi a Taiwan, anche se Evergreen - la principale compagnia del paese - ha attuato severissime misure di controllo sanitario sia sulle persone che sulle merci. È invece confermato il crollo delle crociere in Cina e sui rispettivi mari, compreso il Mar del Giappone.



container frigo « box » prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalvetti (LI)

.....