

PER LE RICADUTE DELLA GUERRA IN CORSO IN UCRAINA

## La logistica dei veicoli nel dramma

ECG denuncia: in aggiunta alla carenza di semiconduttori, il forte rincaro del prezzo del carburante e l'inflazione e le ulteriori carenze di componenti, portano la produzione ad uno stop - I riflessi sui porti

PUBBLICATI I DATI DEI TRAFFICI MARITTIMI

## Assoporti, ecco il 2021

**Allerta dell'Italia sul Mar Nero**

ROMA - È stato innalzato al livello massimo lo stato di allerta delle navi mercantili italiane e dei loro equipaggi che si trovano nel Mar Nero. La decisione è stata presa dal comando generale della Guardia Costiera ed è stata comunicata anche alle autorità governative della Russia e dell'Ucraina. Il livello di più alto rischio (segue a pagina 8)



Rodolfo Giampieri

ROMA - Sembra un secolo fa, quando nessuno poteva ipotizzare il dramma della guerra: e sembrava che le cose si stessero agguistando dopo il clou della pandemia. (segue a pagina 8)

BRUXELLES - La guerra in Ucraina sta impattando in modo drammatico in molti settori vitali della logistica. Quello del trasporto via mare dei veicoli è tra i più esposti e con esso i porti, come scrive ECG, la piattaforma europea della logistica automobilistica, di cui fa parte anche il gruppo Grimaldi.

"Il nostro settore - sottolinea ECG - è al fianco dell'Ucraina e probabilmente in Europa è quello che impiega il più alto numero di cittadini ucraini. Abbiamo lanciato una raccolta fondi per sostenere i membri attivamente coinvolti nella crescente crisi umanitaria causata dalla guerra. Allo stesso tempo, si stanno registrando gravi impatti sul settore su vari fronti che devono essere attenuati. Il risultato è un altro anno di crisi, il terzo dopo il Covid e la carenza di microchip."

"Ancora una volta - continua il portavoce di ECG - le catene di approvvigionamento globale sono state messe a dura prova, rivelandosi nuovamente deboli: l'industria automobilistica è (segue a pagina 8)

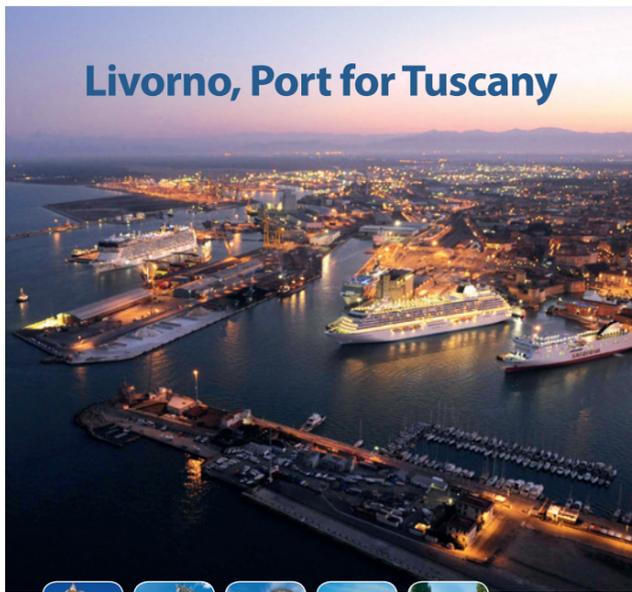
RATIFICATA LA MAGGIORANZA AZIONARIA ALL'ADSP DEL NORD TIRRENO

## Interporto Vespucci, ok ai patti parasociali

Già in corso i lavori per il "Truck Village" e per i magazzini dell'ortofrutta - Gli sviluppi

LIVORNO - L'interporto Vespucci di Guasticce è da due giorni anche in termini formali un vero retroporto dell'AdSP del Nord Tirreno, con la maggioranza sottoscritta dal sistema portuale presieduta da Luciano Guerrieri. Mercoledì scorso al termine della sottoscrizione dei patti intersociali ha avuto luogo a palazzo Rosciano un contro operativo nel quale sono stati messi sul tavolo anche i programmi in atto: che riguardano, come già abbiamo scritto di recente, il "Truck Village" e il magazzino attrezzato per i traffici di frutta, entrambe iniziative che dovrebbero concretarsi non oltre l'inizio della prossima estate.

Il passaggio della maggioranza azionaria del Vespucci all'AdSP non è solo un importante fatto economico e finanziario: nella pianificazione dell'area vasta costiera l'interporto livornese sta diventando un punto di riferimento per nuovi investimenti, da tempo preannunciati, come il "Pharm Hub" per il Centro Italia ma anche le prospettive per l'elettrificazione autosufficiente e gli studi su un centro idrogeno da sviluppare con il supporto delle catene specializzate. (segue a pagina 8)



www.portodilivorno2000.it



IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)



**COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI**  
s.r.l.

**TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI**

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

## Sempre meno gas all'Italia

Import di gas			
Dati in milioni di standard metri <sup>3</sup> a 38,1 MJ/mc, periodo gennaio / dicembre			
	2020	2021	VAR. %
Produzione nazionale	4.107	3.343	-18,6%
Importazioni	66.130	72.728	10,0%
P Mazara Del Vallo	12.023	21.169	76,1%
U Gela	4.460	3.231	-27,6%
T Tarvisio	28.420	29.061	2,3%
I Passo Gries	8.592	2.170	-74,7%
M Melendugno	-	7.214	-
N Panigaglia	2.509	1.072	-57,3%
G Cavarzere	6.806	7.316	7,5%
L Livorno	3.273	1.437	-56,1%
S Gorizia	3	39	1.348,2%
O Altri	33	19	-42,0%
Consumo interno lordo	70.998	76.118	7,2%

LIVORNO - La tabella qui sopra, fornita dal Ministero della Transizione Ecologica, lancia una lunga sfilza di dati sull'andamento dell'import di gas in Italia. Sono dati relativi all'anno scorso, ma secondo quanto lo stesso Ministero sottolinea, per il 2022 le cose non miglioreranno. E l'incognita del gas russo, che continua ad essere la maggioranza assoluta, non lascia certo tranquilli.

Ci sono, come si può leggere, solo due "ingressi" di gas che hanno aumentato quantitativi: quello di Gorizia (+1.348%) e quello di Mazara del Vallo (+76%); il primo rappresenta però una percentuale estremamente ridotta del totale mentre il secondo dal Nord Africa, è il secondo per importanza dopo il gas russo attraverso Tarvisio. Ovvio che con la guerra in corso in Ucraina il rischio per il 2022 sta cambiando le cose.

Da sottolineare il forte quantitativo arrivato nel 2021 a Melendugno (Lecce) con il vituperato gasdotto attraverso l'Adriatico finalmente in funzione; e il calo invece degli arrivi via nave sia a Panigaglia (più che dimezzato) e al rigassificatore (segue a pagina 8)

IL PUNTO CON ANDREA MONTI DI SOGESE

## I costi della logistica di guerra

La gelata degli ordini per le incertezze geopolitiche e il caro-trasporti



Andrea Monti

GUASTICCE - Un termometro che non lascia dubbi, quello che la SOGESE, della famiglia Monti tiene costantemente sotto l'ascella della (segue in ultima pagina)

NOSTRA INTERVISTA AL GENERAL MANAGER MIGNOGNA

## TDT nella crisi energia

Tutte le iniziative per ridurre la dipendenza elettrica

LIVORNO - È uno dei terminal container storici il TDT della Darsena Toscana: ma non si è mai fermato sui temi dell'aggiornamento dei mezzi, dei sistemi di lavoro, dei servizi ai clienti. Con la stessa decisione ha affrontato già da tempo la crisi energetica e il caro-elettricità. Ce lo illustra Marco Mignogna, general manager del terminal, con una lunga esperienza anche all'estero sempre nel comparto.



Marco Mignogna

Ingegnere, tutti i terminal con A.F. (segue in ultima pagina)

LIVORNO RICORDA IL "BIG ONE" DEL SUO PORTO

## Una piazza di nome Italo

davanti al palazzo della Compagnia Portuali, all'ex console e poi (segue in ultima pagina)



Italo Piccini

LIVORNO - Adesso è ufficiale: il Comune ha deliberato di intestare la piazza del Padiglione, quella

## Global Summit & Supply Chain sul Garda

TORINO - Per trovare soluzioni innovative, con una particolare attenzione alle performance, al controllo dei costi e all'ottimizzazione delle risorse, i professionisti della logistica e della supply chain si sono dati appuntamento il 23 e 24 marzo prossimi - mercoledì e giovedì - sul lago di Garda, al TH Lazise - Hotel Parchi del Garda a Pacengo di Lazise (Verona) per il 28° Global Summit Logistics & Supply Chain.

Mai come quest'anno - sottolinea l'organizzazione - diventa fondamentale essere presenti al Global Summit legato alla logistica: una vera e propria città delle opportunità in cui, per due giorni, sarà possibile

(segue a pagina 8)



L'Informazione indipendente

(Gabriella De Rosa)

Tredici caccia cinesi hanno invaso lo spazio aereo di Taiwan. Secondo il Ministero della Difesa di Taipei, a violare lo spazio aereo sono stati cinque caccia J-16 e sette caccia J-10, oltre a un Y-8, impiegato per il trasporto tattico. Nel frattempo ieri si è tenuto a Roma l'incontro durato circa sette ore tra il consigliere per la sicurezza nazionale Usa, Jake Sullivan, e il capo della diplomazia del partito comunista Yang Jiechi. La guerra tra Ucraina e Russia si è spostata tra le due più grandi potenze economiche: le acerrime nemiche Usa e Cina che hanno il potere di cambiare il corso della storia. La Cina intrattiene una fondata amicizia con Mosca che non vuole tradire. Putin avrebbe anche chiesto a Xi Jinping un aiuto militare. All'Occidente si è detta disposta per collaborare e la Cina ha condannato la guerra. Continua a mantenere una posizione ambigua e dopo questa invasione di Taiwan, gli Stati Uniti sono preoccupati per un doppio gioco da parte di Pechino.

Le Monde

(Notice)

Darmanin è andato in Corsica ed ha assicurato che lo Stato è pronto a discutere su maggiori autonomia dell'isola; Jadot si pronuncia per una "autonomia di pieno diritto" (segue in ultima pagina)



salesimp@todelta.it

39-0586243907

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p>	<b>MSC AGADIR</b>	ME213W	6-4	31-3	3-4	8-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MAERSK KARLSKROMA</b>	214W	13-4	7-4	10-4	15-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AMALFI</b>	ME215W	20-4	14-4	17-4	22-4	5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	<b>T.B.N.</b>			30-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ALTAIR***</b>	IV210A		2-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROSA M</b>	IV211A		6-4			5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA/INDUS</b> - 2 fm Gioia Tauro DIRECT service to Norfolk *** as from MSC ALTAIR new INDUSA Service DIRECT to NY / Savannah and Norfolk</p>	<b>LEO C</b>	IX210A	Vedi	21-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ALTAIR***</b>	IV210A	Serv.	2-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROSA M</b>	IV211A	7	6-4	7	7	5	19	19	19	19	19	19
	<b>MSC TOPAZ</b>	IV212A		13-4									
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b>: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p>	<b>MSC CANDICE</b>	MF214W	18-4	12-4	15-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>EUROPE</b>	MF215W	25-4	19-4	22-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>NORTHERN MAGNUM</b>	216W	2-5	26-4	29-4	5	19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b>: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p>	<b>MSC YASHI B</b>	MC214A	11-4	5-4		8-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>CAPE SOUNIO</b>	MC215A	18-4	12-4		15-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>	MC216A	25-4	19-4		22-4	19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p>	<b>MSC LAURA</b>	NL212A	9-4		8-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MAUREEN</b>	NL213A	16-4		15-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC YOKOHAMA</b>	NL214A	23-4		22-4		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p>	<b>MSC TAMARA</b>	CI213A		4-4	5-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ANNICK</b>	CI214A		11-4	12-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SANDRA</b>	CI215A		18-4	19-4		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.</p>	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY211R		Vedi	27-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>T.B.N.</b>	XA212R	31-3	Serv.		23-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>			8bis		5	19	19	19	19	19	19	19
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY212R			3-4		30-3						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.</p>	<b>MSC EDITH</b>	AL212A	28-3	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LEA</b>	AL213A	3-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MARTA</b>	MW211A	22-3			5	19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	<b>MSC ALBANY</b>	ME214A	12-4		10-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TOMOKO</b>	ME212W			27-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AGADIR</b>	ME213W			3-4		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b></p>	<b>MSC YASHI B</b>	MC214A	8-4	11-4	5-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>CAPE SOUNIO</b>	MC215A	15-4	18-4	12-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CARLOTTA</b>	MC216A	22-4	25-4	19-4		19	19	19	19	19	19	19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	<b>11</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW213A</td> <td>3-4</td> <td>31-3</td> <td>5-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW214A</td> <td>10-4</td> <td>7-4</td> <td>12-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW215A</td> <td>17-4</td> <td>14-4</td> <td>19-4</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC ROSARIA	MW213A	3-4	31-3	5-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SAMANTHA	MW214A	10-4	7-4	12-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	T.B.N.	MW215A	17-4	14-4	19-4	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC ROSARIA	MW213A	3-4	31-3	5-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
MSC SAMANTHA	MW214A	10-4	7-4	12-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																	
T.B.N.	MW215A	17-4	14-4	19-4	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>12</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC YASHI B</td> <td>MC214A</td> <td>8-4</td> <td>11-4</td> <td>5-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>CAPE SOUNIO</td> <td>MC215A</td> <td>15-4</td> <td>18-4</td> <td>12-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC CARLOTTA</td> <td>MC216A</td> <td>22-4</td> <td>25-4</td> <td>19-4</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC YASHI B	MC214A	8-4	11-4	5-4		Vedi	Vedi	Vedi	CAPE SOUNIO	MC215A	15-4	18-4	12-4		Serv.	Serv.	Serv.	MSC CARLOTTA	MC216A	22-4	25-4	19-4		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC YASHI B	MC214A	8-4	11-4	5-4		Vedi	Vedi	Vedi																																	
CAPE SOUNIO	MC215A	15-4	18-4	12-4		Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC CARLOTTA	MC216A	22-4	25-4	19-4		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>13</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ABY</td> <td>XA211A</td> <td>24-3</td> <td>26-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>BLANK SAILING</td> <td></td> <td>31-3</td> <td>2-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>APL SAVANNAH</td> <td>ONNCNE</td> <td>7-4</td> <td>9-4</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC ABY	XA211A	24-3	26-3		Vedi	Vedi	Vedi	BLANK SAILING		31-3	2-4		Serv.	Serv. 4	Serv.	APL SAVANNAH	ONNCNE	7-4	9-4		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	MSC ABY	XA211A	24-3	26-3		Vedi	Vedi	Vedi																																		
BLANK SAILING		31-3	2-4		Serv.	Serv. 4	Serv.																																			
APL SAVANNAH	ONNCNE	7-4	9-4		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>13 BIS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY211</td> <td></td> <td>30-3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY212</td> <td></td> <td>6-4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY213</td> <td></td> <td>13-4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY211		30-3						MSC CLAUDIA	YY212		6-4						MSC CLAUDIA	YY213		13-4									
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY211		30-3																																						
MSC CLAUDIA	YY212		6-4																																							
MSC CLAUDIA	YY213		13-4																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	<b>14</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ARINA</td> <td>FJ214E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>11-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIXIN</td> <td>FJ215E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>18-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GULSUN</td> <td>FJ216E</td> <td></td> <td>16</td> <td>25-4</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC ARINA	FJ214E		Vedi	11-4	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SIXIN	FJ215E		Serv.	18-4	Serv.	Serv.	Serv.	MSC GULSUN	FJ216E		16	25-4	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ARINA	FJ214E		Vedi	11-4	Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC SIXIN	FJ215E		Serv.	18-4	Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC GULSUN	FJ216E		16	25-4	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>14 BIS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>XA212R</td> <td>2-4</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>XA213R</td> <td>9-4</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>XA214R</td> <td>16-4</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	T.B.N.	XA212R	2-4	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	T.B.N.	XA213R	9-4	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	T.B.N.	XA214R	16-4	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	T.B.N.	XA212R	2-4	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
T.B.N.	XA213R	9-4	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																			
T.B.N.	XA214R	16-4	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	<b>15</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA213A</td> <td>31-3</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>SONATA</td> <td>YA214A</td> <td>7-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA215A</td> <td>14-4</td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SIGMA F	YA213A	31-3		Vedi	Vedi	Vedi	SONATA	YA214A	7-4		Serv.	Serv.	Serv.	MSC SIGMA F	YA215A	14-4		2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC SIGMA F	YA213A	31-3		Vedi	Vedi	Vedi																																			
SONATA	YA214A	7-4		Serv.	Serv.	Serv.																																				
MSC SIGMA F	YA215A	14-4		2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>16</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SHIRLEY</td> <td>YM213A</td> <td>2-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JENNY</td> <td>YM214A</td> <td>9-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SHIRLEY</td> <td>YM215A</td> <td>16-4</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SHIRLEY	YM213A	2-4		Vedi	Vedi	Vedi	MSC JENNY	YM214A	9-4		Serv.	Serv.	Serv.	MSC SHIRLEY	YM215A	16-4		1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC SHIRLEY	YM213A	2-4		Vedi	Vedi	Vedi																																			
MSC JENNY	YM214A	9-4		Serv.	Serv.	Serv.																																				
MSC SHIRLEY	YM215A	16-4		1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	<b>17</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis							
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
			Vedi	Vedi		Vedi																																				
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
		12	7 e 8		13bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>18</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW212A</td> <td>27-3</td> <td>24-3</td> <td>29-3</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW213A</td> <td>3-4</td> <td>31-3</td> <td>5-4</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW214A</td> <td>10-4</td> <td>7-4</td> <td>12-4</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ANIELLO	MW212A	27-3	24-3	29-3	Vedi			MSC ROSARIA	MW213A	3-4	31-3	5-4	Serv.			MSC SAMANTHA	MW214A	10-4	7-4	12-4	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ANIELLO	MW212A	27-3	24-3	29-3	Vedi																																				
MSC ROSARIA	MW213A	3-4	31-3	5-4	Serv.																																					
MSC SAMANTHA	MW214A	10-4	7-4	12-4	4																																					

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	
	MSC ASLI	AE211A	22-3	21-3			19-3			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN	AE212A	29-3	28-3			26-3			
	MSC ASLI	AE213A	5-4	4-4			2-4			
	MSC EDITH	AL212A	25-3	POL GE			28-3			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC LEA	AL213A	1-4				4-4			
	MSC EDITH	AL214A	8-4				11-4			
	MSC MALENA	AA212A	23-3	22-3			21-3			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA	AA213A	30-3	29-3			28-3			
	T.B.N.	AA214A	6-4	5-4			4-4			
	MSC JEMIMA	AB212A	20-3				21-3	24-3		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC SENA	AB213A	27-3				28-3	31-3		
	T.B.N.	AB214A	3-4				4-4	7-4		
	MICHIGAN	AM211A					20-3			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AM212A					27-3			
	MSC GENOVA	QX212E					29-3			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HUACHO	213E					10-4			
	T.B.N.	214E					17-4			
	MSC ALIX 3	AI211A	23-3	22-3	21-3		23-3	25-3		GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ALIX 3	AI212A	30-3	29-3	28-3		30-3	1-4		
	MANDO	AY212A	24-3				23-3	20-3	21-3	(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MANDO	AY213A	31-3				30-3	27-3	28-3	
	MSC GIOVANNA	AS212A	23-3	25-3			22-3			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA	AS213A	30-3	1-4			29-3			
	T.B.N.	AS214A	6-4	8-4			5-4			
	MSC MIA SUMMER	EL211A	20-3	19-3			22-3			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAUREN	EL212A	27-3	26-3			29-3			
	LUEBECK	EL213A	3-4	2-4			5-4			

PRESENTATO DALL'ADSP IL PROGRAMMA DEL NUOVO TERMINAL SPECIALIZZATO

## Le crociere a Porto Corsini

Saranno anche elettrificate le banchine destinate alle navi dei turisti



Daniele Rossi

RAVENNA – Si è svolto in Autorità di Sistema Portuale l'incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) ed i rappresentanti delle associazioni del Tavolo Provinciale dell'Imprenditoria.

Durante l'incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione crocieristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell'area di Porto Corsini antistante il Terminal e l'integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa

Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito.

L'area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR.

Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche.

Il progetto prevede che le prime

due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro.

Anna D'Imporzano, direttore generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. "Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile," ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al Covid, ancora in essere.

Il presidente dell'AdSP, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l'Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi.

DUE GIORNI DI APPROFONDIMENTO CON LA GUARDIA COSTIERA

## Navigazione e centri VTS



ROMA – Si è conclusa due giorni fa, presso la sede del Comando generale della Guardia Costiera, una due-giorni di approfondimento scientifico incentrata sul monitoraggio, gestione, controllo del traffico della navigazione marittima, nonché su ruolo e prospettive di crescita dei centri VTS (Vessel Traffic Service) gestiti dalle Capitanerie di Porto.

La Guardia Costiera italiana, infatti, assicura per legge la vigilanza in mare e sul traffico marittimo, avvalendosi di avanzati sistemi tecnologici. Tra questi, i VTS: ovvero il servizio avente la capacità di interagire con il traffico marittimo e rispondere allo sviluppo delle situazioni presenti nell'area di propria competenza per incrementare la sicurezza e l'efficienza della naviga-

zione, contribuendo, nel contempo, alla salvaguardia della vita umana in mare e alla protezione dell'ambiente (definizione dell'IMO - International Maritime Organization).

L'evento ha costituito un importante momento di confronto tra il mondo scientifico - rappresentato dalle Università degli studi di Messina e Catanzaro, intervenute attivamente al dibattito - e la Guardia Costiera, che vi ha preso parte con una qualificata rappresentanza delle sue componenti operative e di tutti i suoi centri VTS operanti sul territorio, allo scopo di discutere sulla normativa, sulle procedure e gli sviluppi del settore.

A suggellare la caratura dei contenuti trattati nei diversi momenti di approfondimento, dando proiezione internazionale alla

portata delle tematiche affrontate, è stato il prestigioso intervento di Francis Zachariae, segretario della IALA - l'International Association for Marine Aids to Navigation and Lighthouse Association, il massimo organo internazionale deputato a definire gli standard internazionali degli strumenti di ausilio alla navigazione marittima.

"La IALA incoraggia da sempre i suoi membri a lavorare insieme in uno sforzo comune" - ha affermato Zachariae - "Ad oggi un importante passo in avanti è stato fatto con la trasformazione dell'associazione in organizzazione governativa internazionale, un traguardo determinante che riflette l'esperienza e la crescita della nostra organizzazione, fornendo ulteriore impulso alle sinergie in questo campo. Sono certo che l'Italia continuerà a fare la sua parte e auguro alla Guardia Costiera Italiana il miglior futuro per i centri VTS."

"IALA e Guardia Costiera Italiana navigano nella stessa direzione, con obiettivi comuni - ha affermato il comandante generale, ammiraglio Nicola Carlone, nell'introdurre il segretario Zachariae - che mettono al centro l'incremento della sicurezza ed efficienza della navigazione, nell'ottica di un continuo e costante miglioramento della sostenibilità del settore marittimo, contemperando così aspettative economiche degli operatori con le crescenti istanze ambientali e sociali."

SECONDO SEI AUTOMOBILISTI ITALIANI SU DIECI

## Pochi i parcheggi nelle città

Secondo Parclick il 95% dei parcheggi nelle città italiane sono sottoutilizzati



TORINO – Non c'è niente di peggio, dopo aver pianificato un viaggio, aver studiato il percorso migliore e aver calcolato la durata del tragitto, di dover passare, in media, 15 minuti a trovare un parcheggio libero quando si è finalmente arrivati a destinazione. Secondo l'ultimo studio di <https://parclick.it> l'azienda leader in Europa per la prenotazione di parcheggi con più di un milione di utenti attivi, il tempo che perso nella ricerca di un parcheggio rappresenta il 25% del tempo totale che passato al volante.

E non è solo una questione di tempo: bisogna anche considerare che, a causa della bassa velocità utilizzata durante la ricerca, dell'uso di

marce basse e del ripetuto alternarsi di frenata e accelerazione, in questa fase della guida la nostra auto emette quantità più elevate di CO2, e quindi inquiniamo di più. Infatti, secondo lo studio di Parclick, il 69,6% degli automobilisti ritiene che avere una maggior disponibilità di parcheggi aiuterebbe anche a ridurre le emissioni nei centri delle nostre città.

Inoltre, per otto italiani su dieci il futuro della mobilità, e di conseguenza delle città sostenibili, sarà quello di evitare il più possibile il traffico automobilistico inutile nei centri cittadini e offrire invece alternative tecnologiche, efficienti e rispettose dell'ambiente per spostarsi.

Per questo, secondo sei automobilisti italiani su dieci è fondamentale aumentare il numero di parcheggi disponibili nelle zone più congestionate delle città e renderli accessibili agli utenti; ciò non significa necessariamente che si debbano costruire nuovi parcheggi, ma che bisognerebbe aumentare la disponibilità di quelli già esistenti, quindi renderli più efficienti, e per fare ciò lo sviluppo e l'uso di nuove tecnologie è fondamentale. Secondo gli esperti di Parclick.it il 95% dei parcheggi italiani non sta attualmente massimizzando i propri livelli di occupazione, e conseguentemente i propri ricavi, proprio perché non si affida a soluzioni di vendita online.

## Livorno compie 416 anni

Oggi e domani le celebrazioni per l'elevazione a città



LIVORNO – Sono trascorsi 416 anni dall'elevazione di Livorno a città e quest'anno i festeggiamenti durano un intero weekend 19 e domani domenica 20, coinvolgendo l'Amministrazione Comunale che ha patrocinato l'evento, l'associazione di rievocazione storica "La Livornina", i comitati delle gare Remiere e l'associazione culturale New Image. Le celebrazioni saranno caratterizzate da un corteo sulle vie d'acqua, dalla cerimonia in cattedrale e da eventi pomeridiani in Fortezza Nuova.

Stamani, sabato si ricorda come nella festa di San Giuseppe, al tempo Patrono della Toscana, nella

piccola cappella dedicata a San Francesco in Fortezza Vecchia, al cospetto del Granduca Ferdinando I giunto per l'occasione con il suo seguito a Livorno, venne celebrata la funzione religiosa al termine della quale Bernardetto Borromei ricevette dal Granduca la stola (Capperuccio) di velluto rosso con rifiniture in pelle bianca, segno della sua nuova dignità di Gonfaloniere che, ponendogliela sulla spalla sinistra disse: "Questo sarà il segno d'onore che da oggi e per il futuro porteranno i Gonfalonieri", elevando così Livorno al rango di città.

Oggi alle 16 parte il corteo

storico con il sindaco di Livorno Luca Salvetti che, con un nucleo di soldati dell'epoca, verrà scortato presso la Cantina Barontini per aprire il corteo su una barca d'epoca.

La barca del sindaco con due armigeri, avvierà il corteo sui fossi dove, transitando davanti ai vari punti di attracco delle Cantine Remiere, a partire dalla Cantina del Palio, in collaborazione con le barche delle guide che normalmente accompagnano i turisti, chiamerà a raccolta tutte le associazioni Remiere e le barche che hanno aderito all'iniziativa.

Il corteo di barche sarà accompagnato da un corteo di Armigeri e Tamburini a piedi lungo i fossi.

Parteciperà anche il consigliere regionale Francesco Gazzetti in rappresentanza della Regione Toscana.

Alle 18 il corteo di barche dopo un giro completo dei Fossi, attracherà alla Fortezza Nuova alla Falsa Braga con un saluto dal piazzale esterno della fortezza a tutta la città insieme a tutte le Cantine ed a tutti i protagonisti delle Vie d'Acqua di Livorno. Molte le cerimonie per domani, domenica, con musicisti e sbandieratori in piazza Grande, la Messa officiata dal vescovo Giusti alle 10 in Duomo e numerosi eventi anche in Fortezza Nuova.

**TRANSPORTEC**  
LOGISTEC  
SALONE DEI TRASPORTI  
E DELLA LOGISTICA  
fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022  
ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

IMPRESA STORICA D'ITALIA

AEO



PER NUOVE SOLUZIONI "CARBON FREE" CON SOLARE ED EOLICO

## FERCAM, Sapio e CNR-ITAE intesa dell'industria logistica



ROMA – FERCAM, Sapio e CNR-ITAE hanno concordato di sottoscrivere un memorandum d'intesa per studiare e promuovere soluzioni logistiche low / no carbon basate sull'integrazione di vettori rinnovabili quali energia solare e idrogeno. L'intesa fra i partner porterà alla messa a disposizione delle conoscenze dei tre attori in gioco ed in particolare di decenni di consolidate esperienze nel settore logistico, nella ricerca applicata e nell'intera catena del valore idrogeno in un progetto pilota che cercherà anche il supporto di programmi regionali, nazionali ed europei per la transizione sostenibile della mobilità merci nei centri metropolitani. Il progetto congiunto in particolare si rivolgerà alla decarbonizzazione dei trasporti nella città di Roma.

Dino Menichetti, regional manager e responsabile del progetto Emission Free Delivery: sottolinea: «nel 2021 FERCAM ha avviato a Roma la fase pilota di un progetto dedicato alla riduzione delle emissioni, con l'obiettivo di effettuare entro due anni il 100% della distribuzione all'interno della "Fascia

Verde" della capitale unicamente con mezzi ecosostenibili. FERCAM ha inoltre siglato un accordo con il CNR-ITAE, per la consulenza sulla progettazione e realizzazione di veicoli a emissioni zero BEV e FCHEV a Idrogeno, e di impianti di produzione da RES, stoccaggio e distribuzione di combustibili alternativi. Il Progetto è stato ideato secondo una logica Well-to-Wheel, cioè tenendo conto dell'intero ciclo di vita del veicolo e delle modalità di produzione, trasporto e distribuzione del carburante e dell'energia elettrica. L'utilizzo delle fonti rinnovabili è determinante per la riduzione e infine per l'eliminazione delle emissioni della filiera logistica e una partnership come quella appena sottoscritta con Sapio e CNR-ITAE ci consente di porre le basi per concretizzare i nostri disegni».

I ricercatori del CNR-ITAE forniranno inoltre supporto per la verifica dei requisiti per Industria 4.0 e Transizione 4.0 e delle possibili sinergie degli interventi proposti con i piani di mobilità ed eventuali altri strumenti di programmazione

(locali o nazionali), oltre alla certificazione della riduzione delle emissioni.

«Questa collaborazione» dichiara Alberto Dossi presidente del Gruppo Sapio «porterà ad avanzare in maniera concreta e pragmatica la decarbonizzazione di uno dei settori più importanti quali il trasporto con gomma. Un progetto in linea con le dichiarazioni delle linee guida del Governo italiano che aspetta di vedere 4000 mezzi di trasporto pesante alimentati a idrogeno entro il 2030. Sapio metterà a disposizione sia una stazione di rifornimento mobile sia l'idrogeno necessario per i test».

«Gli attuali modelli energetici non risolveranno, in assenza di interventi strutturali, il problema della sicurezza delle fonti di approvvigionamento e non sono sufficienti per traghettarci verso la neutralità climatica» dichiara Giuseppe Napoli, ricercatore del CNR ITAE e responsabile del Progetto. «L'idrogeno è il candidato ideale per colmare il gap, ancora significativo, tra una prospettiva possibile, confinata alle attività di ricerca, ai prototipi ed all'immaginario collettivo, ed una possibilità concreta, con economie di scala che consentano la diffusione di sistemi di propulsione sostenibili basati sulle Fuel Cells. Nel mercato dei trasporti a lungo raggio su gomma e per particolari applicazioni last-mile su città come Roma, l'idrogeno è l'unica opzione praticabile per una logistica ad emissioni zero. Il potenziale non è solo legato ai tempi di rifornimento (pochi minuti) o all'autonomia dei veicoli, comparabile a quelli degli analoghi diesel, ma anche e soprattutto alla versatilità del vettore energetico, particolarmente adatto alle esigenze del comparto logistico».

IN PARTNERSHIP CON BIOMETHANE GREEN

## Bio-GNL da Liguigas



Dario Mastromattei

MILANO – Ha preso concretamente il via la partnership siglata da Liguigas, società leader in Italia nella distribuzione di GPL e GNL, e Biomethane Green, società controllata da Air Liquide Biometano, per la fornitura di bio-GNL per promuovere il binomio "efficienza e sostenibilità" nel settore dei trasporti.

Da oggi le soluzioni di Liguigas - dice l'azienda in una sua nota - sono pienamente operative sul mercato italiano con le forniture destinate ad alimentare la flotta di LC3 Trasporti: si tratta di una prima concretizzazione degli investimenti sui biocombustibili a lungo termine di Liguigas.

Il bio-GNL è a beneficio di LC3 Trasporti, - continua Liguigas - prima azienda italiana a dotarsi di veicoli a GNL nel 2014 e oggi

leader nel settore del trasporto sostenibile. La fornitura prevede di coprire in percentuale il fabbisogno del 2022 della stazione privata di LC3 Trasporti, basata a Piacenza. Con periodici incrementi Liguigas ha pianificato di raggiungere il 100% della capienza dell'impianto entro il 2023.

Dario Mastromattei, responsabile vendite GNL Italia di Liguigas, ha dichiarato: "L'arrivo sul mercato italiano delle soluzioni di Liguigas in ambito bio-GNL è il rispetto dell'impegno che abbiamo preso per garantire massima efficienza e sostenibilità al settore dei trasporti. La collaborazione con Air Liquide ci ha permesso di iniziare il nostro percorso di crescita nel settore dei biocombustibili guardando al futuro. Siamo felici di avere al nostro fianco dei partner lungimiranti come LC3 Trasporti.

Michele Ambrogi, presidente di LC3 Trasporti, aggiunge: "Ad oggi, il bio-GNL è ancora la migliore soluzione per l'abbattimento delle emissioni dei mezzi pesanti, senza limiti sensibili per le percorrenze. Permette di usare motori a GNL, sfruttando già da oggi un carburante 100% sostenibile derivante appieno da economie circolari. Questa partnership ormai consolidata non farà altro che accelerare il raggiungimento dei nostri obiettivi fissati da tempo sul piano del rispetto ambientale."

Liguigas sta approfondendo le

**Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI**

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

**19126 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)  
e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

**uffici nei porti principali**

soluzioni energetiche per favorire la modalità sostenibile attraverso la partecipazione al LETExpo - Logistic Eco Transport di Verona, dove sono fino ad oggi Andre Arzà, amministratore delegato di Liguigas e Dario Mastromattei, responsabile vendite GNL Italia di Liguigas.

A PALAZZO SAN GIORGIO DI GENOVA

## "Italia chiama Artico"

GENOVA – Il cambiamento climatico è un fatto ormai assodato - scrive "Italia chiama Artico" - e l'ambiente e il clima sono in cima alle agende politiche di ogni nazione. Ma la preoccupante crisi in atto andrà a modificare radicalmente anche l'economia, la società e le infrastrutture di ogni Paese. Dipende solo "quando" e "quanto". Con la fusione dei ghiacci artici e la conseguente apertura di nuove rotte commerciali, anche le città portuali italiane potrebbero risentire enormemente dei cambiamenti in corso.

Con uno sguardo anche alla tragica attualità, torna il 5 aprile alle 9 "Italia chiama Artico", il festival di Osservatorio Artico, primo portale italiano di informazione sul tema ([www.osservatorioartico.it](http://www.osservatorioartico.it)). Dopo il grande successo della prima edizione, che nel 2021 ha registrato oltre 15.000 utenti connessi sulle 4 giornate digitali, la manifestazione quest'anno si svolgerà nella

magnifica cornice di Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. "Italia chiama Artico" sarà in modalità ibrida, per cui sarà possibile seguire la manifestazione anche in streaming sulle pagine social di Osservatorio Artico e del Centro Studi AMIStaDeS ([www.amistades.info](http://www.amistades.info)), co-organizzatore dell'evento.

Tra gli ospiti della nuova edizione, l'invitato speciale della Commissione Europea per l'Artico Michael Mann, l'invitato speciale per l'Artico del Ministero degli Affari Esteri Carmine Robustelli, il presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il sindaco di Genova Marco Bucci, il direttore dell'Istituto Idrografico della Marina ammiraglio Massimiliano Nannini. Oltre al focus sul porto di Genova e sulle infrastrutture presenti e future - oltre che sull'impatto

che il cambiamento climatico potrebbe avere su di esse - "Italia chiama Artico" ospiterà anche l'ambasciatore di Danimarca in Italia Anders Carsten Damsgaard e il suo omologo norvegese Johan Vibe, docenti universitari, esperti di diritto internazionale e rappresentanti della politica e del mondo imprenditoriale, tra cui Sonia Sandei, head of electrification di Enel Group, Luca Sisto, direttore generale di Confitarma e Marco Piredda, senior vice-president di ENI.

QUANDO L'INNOVAZIONE SI SPOSA AL DESIGN E AI MATERIALI NATURALI

## Uno scooter elettrico pieghevole in bamboo



TORINO – Reinova ([www.reinova.tech](http://www.reinova.tech)), il nuovo polo d'eccellenza dedicato allo sviluppo e la validazione di componenti per il Powertrain elettrico e ibrido, ha

ufficializzato il progetto To-Move, start-up innovativa che si pone l'obiettivo di disegnare e sviluppare veicoli sostenibili che possano restituire la libertà di movimento e

la flessibilità del giusto mezzo di trasporto nell'ultimo miglio.

In questi mesi Reinova insieme al designer Andrea Strippoli e ad altri talentuosi designer del Politecnico di Torino, hanno sviluppato un veicolo totalmente nuovo, uno scooter elettrico pieghevole in bamboo. Una vera rivoluzione per i mezzi di trasporto di prossimità che va a inaugurare da apripista un nuovo segmento di mercato.

Dalla penna di Andrea Strippoli e dalle capacità tecnologiche di Reinova nasceranno i veicoli del futuro. Infatti lo scooter è solo il primo di altri progetti in uscita nei prossimi mesi. In fase di sviluppo c'è il progetto di un veicolo di trasporto a guida autonoma completamente innovativo, un "office on the road", un mezzo di altissimo profilo per le grandi città che accompagnerà le persone in ufficio.

SECONDO GLI ESPERTI DELL'OPERATORE ENERGRED

## Pannelli solari, soluzione economica?

ROMA – «Grazie al solare, oggi è possibile superare la dipendenza dalle materie prime fossili e dunque liberarsi dalla sudditanza verso i Paesi esteri che non condividono i nostri stessi valori». Lo sostiene Moreno Scarchini, ceo di EnergRed, rivolgendosi in particolare alle piccole e medie aziende.

«La nostra metodologia già da oggi è in grado di garantire energia da tecnologia fotovoltaica alle imprese ad un prezzo omni-comprendente di 150-160 euro per MWh. E in alcuni casi, aiutati da una maggiore disponibilità di risorsa solare che caratterizza alcune zone del nostro Paese - continua Scarchini - siamo riusciti a spingerci anche ad un prezzo di 100 euro per MWh, rendendo l'energia solare in autoconsumo la

fonte più rapida da implementare e più conveniente per i bilanci delle aziende e per l'ambiente» aggiunge Giorgio Mottironi, responsabile marketing di EnergRed.

«Con le attuali efficienze della tecnologia fotovoltaica - sottolinea a sua volta Paolo Cecchini, direttore tecnico di EnergRed - un'azienda può attendersi, nel corso della vita minima garantita, un beneficio di 3.500 euro per kilowatt di potenza installata. Ma la verità è che, se ben realizzato, non sappiamo quanto possa durare un impianto fotovoltaico, avendo potuto appurare che anche dopo 25 anni ancora produce l'80% dell'energia rispetto al suo primo giorno di utilizzo. I benefici di questa tecnologia hanno dunque una prospettiva ancora da esplorare».



**UNIPORT LIVORNO**

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424



AL VERTICE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELL'ADRIATICO CENTRALE

## Passaggio di consegne ad Ancona

Garofalo: "Entrerà subito in partita sugli assist necessari" - Su transizione energetica, ruolo cruciale dell'impiego dei finanziamenti



Nella foto (da sx): Il presidente Garofalo e l'ammiraglio Pettorino.

ANCONA - Si è svolta mercoledì nella Sala Marconi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Ancona) la prima conferenza stampa di insediamento del nuovo presidente Vincenzo Garofalo. È stata l'occasione anche per il saluto all'ammiraglio Giovanni Pettorino, che ha concluso l'incarico di commissario straordinario.

Il neo-presidente ha ribadito che occorre dare soddisfazione ai cittadini che si aspettano molto dallo stabilimento porto e della città nella quale vivono. Ha ringraziato l'ammiraglio per il ruolo svolto fino ad oggi, chiarendo che rispetterà le tempistiche di legge per selezionare il segretario generale: ad oggi, non sa fornire un

nome, e nemmeno un tempo limite. La scelta - ha detto - arriverà in tempi brevi.

Fra i tanti, sarà fondamentale lo sviluppo dell'attività portuale con Fincantieri e le crociere, pilastro essenziale sul quale punterà l'AdSP, dovranno riprendersi il loro ruolo. Ha ricordato che il tema delle banchine elettrificate, alla luce dei fumi prodotti dalle attuali navi in porto è, prima di tutto, un problema di tutti i porti antichi, come Ancona. Occorre trovare una strategia che persegua l'aumento dei traffici del porto, dare soddisfazione a chi vuole fruire del porto in maniera diversa, ed esaltare l'industria portuale anconetana che genera un PIL considerevole (moltiplicatore degli investimenti è del 4-5%, per

anticipazione degli investimenti in programma nella transizione energetica. "Francamente non mi sono fatto ancora - ci ha risposto - un elenco di priorità. So per certo che mi verranno sottoposte dai dirigenti e, sicuramente, le stesse dipendono dalle scadenze e dalle esigenze dell'utenza. Entrerò in partita e vedrò quali saranno gli assist necessari. Lato investimenti per la transizione energetica, abbiamo dei finanziamenti ricevuti da spendere: dovremmo essere molto bravi nel loro impiego. Seguiremo quello che dalle proposte è stato finanziato. Accorceremo i tempi per le iniziative già in corso di esecuzione, integrandole con le azioni necessarie".

Stefano Benenati

NOMINATO DAL PRESIDENTE DI LA SPEZIA SOMMARIVA

## Bosi segretario dell'AdSP

Sostituisce come facente funzione Di Sarcina passato ad Ancona



Luigi Bosi

LA SPEZIA - Il presidente dell'AdSP di La Spezia e Marina di Carrara Mario Sommariva, ha nominato il nuovo segretario generale facente funzione, a seguito delle dimissioni di Francesco Di Sarcina, come noto nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Il dottor Luigi Bosi, laurea in

Giurisprudenza presso Università "La Sapienza" di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di segretario generale da parte del Comitato di Gestione.

Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 - riferisce la nota dell'AdSP - è stato segretario generale dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, responsabile della security dell'impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato dirigente dell'Area Tecnico Giuridica Ambiente dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio

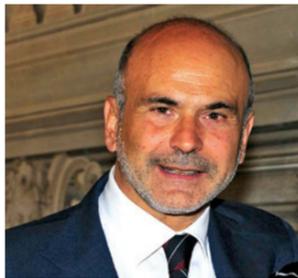
Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

La decisione del presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali.

Le funzioni di preposto all'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.

NELL'AUDIZIONE SUL CARO ENERGIA PER LE NAVI

## Confitarma chiede ristori per il costo del gasolio



Luca Sisto

ROMA - Confitarma è stata audita dalle Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) della Camera dei deputati, nell'ambito dell'esame del disegno di legge di conversione in legge del DL n. 17 del 2022: Misure urgenti per il

contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali.

Il direttore generale Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione della Confederazione per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese.

In questo contesto, per l'Italia, emerge l'importanza dell'Economia del Mare in generale e dell'industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in Euro) dalla Federazione russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi.

"Se vogliamo diversificare le fonti

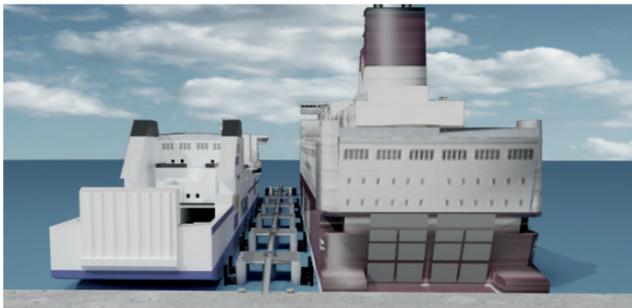
di energia - ha affermato il direttore generale di Confitarma - occorre intervenire su chi è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo, l'infrastruttura mobile per eccellenza, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento".

Confitarma, pertanto, chiede che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo. Considerata l'insostenibilità del prezzo del bunker per le imprese di navigazione, Confitarma sollecita una misura per il "ristoro" del "caro gasolio" che, nel premiare il virtuosismo delle imprese di navigazione che utilizzano combustibili alternativi, possa essere di beneficio anche per il resto della flotta che utilizza bunker tradizionale".

PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DEI TRAGHETTI PASSEGGERI

## A Brindisi nuove briccole con il pontile pedonale

A breve, incontro tecnico con la ditta per la redazione del cronoprogramma 9,3 milioni di euro il quadro economico



Nel rendering: Così i traghetti ormeggeranno di fianco e non più di poppa.

BRINDISI - Con "Determina n. 85" del 14 marzo, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all'appalto integrato: "Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest - Realizzazione di briccole con pontile".

La ditta che si è aggiudicata l'appalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l'appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è l'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.a.r.l, con sede legale a Taurisano (LE) che ha offerto un ribasso del 20%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro.

I lavori che avranno una durata di circa 10 mesi.

Si tratta di un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine.

"Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere

di urgenza - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un'opera fondamentale per l'innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (Autostrade del Mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l'impatto dell'aumento dei carburanti sull'economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità, sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un'opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port".

L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall'attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l'ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori.

CON IL NUOVO PIANO DI INVESTIMENTI DELLA MULTINAZIONALE ITALO-INGLESE

## Leonardo potenzia l'elettronica militare

Un miliardo e mezzo di euro da investire nei prossimi cinque anni, con 50 milioni per i siti produttivi nazionali



Nella foto: Stabilimento OTO Melara di La Spezia.

ROMA - La scelta è stata fatta e viene presentata i questi giorni, dopo il rapporto al governo nazionale, anche ai sindacati. Leonardo non

vende stabilimenti italiani (si teme va per quello di Livorno ex Wass ed ex Whitehead, e per la OTO Melara di La Spezia) e investirà nei prossimi 5

anni un miliardo e mezzo di euro per potenziare la divisione elettronica militare, alla ricerca - dice il comunicato ufficiale - "della leadership europea del settore". All'Italia sono dedicati 200 milioni di investimenti annui, e altri 100 milioni sono destinati a investimenti in Gran Bretagna. Ulteriori 50 milioni in tre anni sono destinati "all'ottimizzazione dei siti industriali nazionali" che sono 18, considerati tutti di eccellenza nel loro campo.

Perno del processo, si legge ancora nel documento diramato da Leonardo, sarà la "Factory of the Future", ovvero la fabbrica intelligente con ampio ricorso alla robotica e ai sistemi digitali. Importante sarà anche lavorazione e la

ricerca con il coinvolgimento di oltre venti poli universitari e nove istituti tecnici. Nessun timore per l'occupazione, sempre secondo il documento. "Per le persone complessivamente occupate nella divisione - specifica la nota - ci sarà crescita occupazionale". Una promessa ribadita all'ANSA dal responsabile delle risorse umane di Leonardo Antonio Liotti.

Adesso si tratta di capire meglio alcuni passaggi del documento, dove si citano come soggetti a particolari incrementi i siti in Campania e Lazio (centri di eccellenza da creare a Fusaro, Tiburtina e Cisterna di Latina) ma non si dice niente di specifico per Livorno e La Spezia.

LA SODDISFAZIONE DEL COMUNE LIVORNESE SUI PIANI LEONARDO

## Livorno e La Spezia non si vendono



Gianfranco Simoncini

LIVORNO - E finalmente sembra scongiurata la vendita agli inglesi ipotizzata per lunghi mesi - della Leonardo di Livorno. A distanza di dieci giorni dall'appello del sindaco Luca Salvetti e dell'assessore al Lavoro Gianfranco Simoncini relativo alla ipotizzata vendita dell'impianto livornese, sono uscite due notizie positive sulle prospettive dello stabilimento livornese e di La Spezia.

La prima è il contenuto di un comunicato diffuso dalla Leonardo sul piano di crescita e sviluppo quinquennale per leadership europea nell'elettronica per la difesa, mettendo al centro il sistema industriale italiano.

"Nel comunicato - sottolinea l'assessore comunale di Livorno Gianfranco Simoncini - si cita anche Livorno, come uno dei centri di competenza della divisione elettronica in Italia, che saranno ulteriormente focalizzati sulle rispettive specificità operative. Leonardo dunque non parla più di vendita degli stabilimenti di Livorno e dell'Oto Melara di La Spezia.

La seconda notizia positiva riguarda il comunicato di Fiom, Fim e Uilm nazionali che riporta l'esito dell'incontro che le rappresentanze sindacali hanno avuto con il ministro del Lavoro Andrea Orlando e le Rsu di La Spezia, nel quale il ministro dice

che "a seguito delle interlocuzioni con i ministeri della Difesa, delle Finanze e dello Sviluppo Economico, l'ipotesi vendita è esclusa, mentre la strada possibile potrebbe essere quella di un consorzio europeo con partecipazione italiana".

"Quindi, esprimendo soddisfazione per queste notizie - ha concluso Simoncini - ribadisco che l'Amministrazione Comunale continuerà a seguire la vicenda con grande attenzione, consapevole del peso occupazionale, ma anche e soprattutto delle competenze tecniche e scientifiche professionali rappresentate dallo stabilimento di Livorno".

PER LE CLASSI 420, RS FESA, 29ER, HOBIE CAT 16, DRAGOON E NACRA 15

## I giovanili di vela a Viareggio

Mercoledì prossimo la presentazione dell'importante appuntamento di settembre



VIAREGGIO – Saranno le sale del Club Nautico Versilia ad ospitare mercoledì prossimo 23 marzo alle 15 la presentazione ufficiale dei Campionati Italiani Giovanili Classi in doppio 2022, la cui organizzazione è stata assegnata dalla Federazione Italiana Vela al Comitato Organizzatore composto dal Club Nautico Versilia con il Circolo Velico Torre del Lago Puccini, la Società Velica Viareggina, il Club Velico Marina di Pietrasanta, lo Yachting Club Versilia e il Comitato Circoli Velici Versiliesi.

Dal 6 al 10 settembre Viareggio sarà quindi il centro nevralgico del prestigioso evento riservato ai

giovani delle Classi 420, RS Feva, 29er, Hobie Cat 16, Dragoon e Nacra 15 che sapranno offrire uno spettacolo davvero unico non solo in mare ma anche al pubblico a terra. Un importante riconoscimento e un grande impegno organizzativo che rappresenterà non solo un bellissimo momento di sport, ma anche una grande opportunità per l'intero territorio, considerando il numero di presenze previste.

L'evento, infatti, vedrà scendere in acqua un numero di partecipanti da capogiro che saranno accompagnati dai loro istruttori e da numerosi genitori: circa 800 velisti dai 13 ai 17 anni provenienti da tutta

Italia, 400 imbarcazioni, 70 istruttori, oltre 500 accompagnatori, con 6.000 presenze alberghiere stimate.

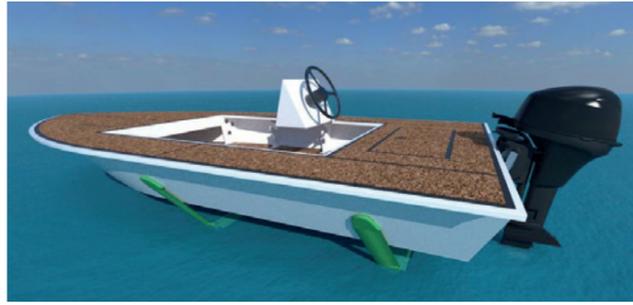
Nel corso della presentazione di mercoledì prossimo, alla presenza del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, del presidente del Comitato Il Zona Fiv Toscana-Umbria provincia di La Spezia Andrea Leonardi, del presidente del Comitato Organizzatore e del Club Nautico Versilia Roberto Brunetti, dei presidenti degli altri Circoli Organizzatori - Massimo Bertolani, Paolo Insom, Roberto Agnoli, Graziano Vezzoni e Franco Dazzi -, e di numerose Autorità civili e militari, verranno illustrati tutti i dettagli dell'evento.

Divisi nelle varie classi di appartenenza, gli equipaggi si sfideranno per conquistare il titolo di campione italiano di Classe sui campi di regata posizionati nello specchio acqueo di fronte al litorale di Viareggio e gestiti dai singoli Circoli facenti parte del Comitato dei Circoli Velici Versiliesi.

Slam, Armare e Fonteviva saranno i main sponsor della manifestazione che ben esprime la passione giovanile per questo sport e che potrà contare anche sul patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio, Capitaneria di Porto di Viareggio e Autorità di Sistema.

L'ULTIMA TRA LE PROPOSTE AMERICANE

## Elettrica con i "foil"



Secondo la rivista "barche a motore", che l'ha presentata nel numero d'oggi, la barca elettrica e con i foil da oggi è per tutti (o quasi). I modelli che si erano visti

fino ad ora appartengono alla fascia alta del mercato. Dall'America arriva però una nuova soluzione: si chiama Epoch Skiff, di Epoch Boats, ed è pensata per una naviga-

CAROLI



Hotels

zione elettrica (sui foil), ma anche come barca carrellabile. Un mezzo definito versatile e divertente, con un prezzo di partenza di 35.000 dollari: cifra che negli USA include la barca, il motore elettrico, i foil e le batterie. È personalizzabile con una vasta varietà di colori. Rimane da capire quanto costerà se e quando sarà importata in Italia...

## Il divano gonfiabile che galleggia



MILANO – Lo propone Boatique, un sito web che si sta specializzando in novità per la nautica pescate su tutti i mercati mondiali.

Il divano Yachtbeach è un supplemento speciale alla linea di lusso Yachtbeach: è un divano gonfiabile ad aria, con due sedute separate che si gonfiano velocemente e facilmente.

Il divano ad angolo - scrive il sito - si adatta perfettamente a tutte le piattaforme yacht-beach ma anche a tutte le altre piattaforme, va bene sulla spiaggia dove si approda con il gommone portandolo in una semplice sacca e può essere fissato semplicemente con 4 cinghie. Costa poco più di mille euro.

SPIAGGE E APPRODI NAUTICI NELL'OCCHIO DEL CICLONE

## Via alle gare Bolkstein

E per il Bureau Veritas l'arma segreta diventa la certificazione



GENOVA – 7.458 km di costa, spiagge che si collocano al quinto

posto nel mondo nella classifica di gradimento del turismo internazio-

nale e, domani, l'applicazione della Direttiva Bolkstein, che prevede la gara per l'assegnazione delle concessioni delle spiagge ma anche degli approdi per la nautica.

In un clima caratterizzato ancora da polemiche e da incertezze circa i criteri in base ai quali verranno assegnate le più note "perle" delle coste italiane - sottolinea la nota del Bureau Veritas Italia - il registro ha lanciato la sfida della certificazione che prevede di fare della norma UNI ISO 13009 la chiave per una interpretazione coerente e uniforme degli standard messi in campo dai vari gestori, per quanto riguarda in particolare la qualità, la sostenibilità, la accessibilità e la sicurezza.

La norma internazionale, che stabilisce i requisiti generali e le raccomandazioni per gli operatori balneari che offrono servizi ai turisti e ai visitatori, prevede una certificazione ma anche un percorso attraverso il quale i gestori di spiagge e stabilimenti balneari possa adeguare i loro standard di servizio candidandosi con uno strumento concreto o al rinnovo o all'acquisizione delle concessioni che saranno assegnate dopo le gare.

LA DUE GIORNI DI CARRARA DEDICATA ALLA COMPONENTISTICA NAUTICA

## Cento marchi a Seatec

Il puto anche sulla componentistica dei materiali più attuali per le imbarcazioni



CARRARA – IMM Carrara-Fiere è ripartito, e lo fa con una delle manifestazioni di maggior prestigio della sua storia: ovvero Seatec - mostra su tecnologia, componentistica, design e subfornitura applicate alla nautica da diporto e Comptec, che quest'anno era dedicata nello specifico ai materiali compositi utilizzati nella nautica, diventando così Comptec Marine.

La 19° Seatec e la 13° Comptec, ora Marine, registrano la presenza di 93 marchi fra italiani ed esteri in fiera e con l'intento di tornare a crescere per ripartire a vele spiegate anche grazie alla partnership con Navigo, l'organizzatore di YARE. Obiettivo: realizzare una manifestazione dedicata alla nautica professionale e allo yachting che, unendo i poli produttivi di Viareggio e Carrara, possa crescere fino a diventare un appuntamento imprescindibile per la cantieristica nazionale e internazionale. In Toscana la filiera della

nautica è quasi esclusivamente orientata al settore superyacht con 5.000 imprese nautiche (di cui 3.000 legate allo yachting), circa 18.000 addetti diretti, 70 specializzazioni (tra produzione e servizi). Un intero distretto che può contare su un valore della produzione di 2 miliardi di euro complessivi per la nautica.

Dopo lo stop all'edizione 2021 imposto dalla pandemia e una contingenza certamente non facile per il settore fieristico e anche per la situazione di IMM, l'edizione 2022 rappresenta nella volontà degli organizzatori la fiera della ripartenza, come evidenzia il nuovo amministratore unico di IMM Sandra Bianchi: «È nei periodi di maggiore difficoltà che si può crescere e migliorare, unendo le varie forze e le diverse esperienze. Questo vale anche per il rilancio delle nostre manifestazioni fieristiche, eventi che devono essere rafforzati per tornare a garantire al territorio opportunità positive,

sia in termini di crescita economica che di immagine. L'edizione 2022 di Seatec Comptec Marine, caratterizzata dalla positiva collaborazione intrapresa con Navigo, va in questa direzione.»

Seatec Comptec Marine ha aperto giovedì scorso 17 marzo, un giorno dopo l'apertura di YARE, ed ha continuato fino a ieri venerdì. I due eventi hanno unito le forze ieri con la visita dei comandanti ospiti di YARE al Seatec-Comptec Marine e un evento "fuorisalone" a Viareggio organizzato da Navigo.

Cospicua la presenza di delegati ICE, sia in presenza che online, con circa quaranta professionisti da vari paesi. Per la prima volta c'è stata anche una sezione virtuale della fiera che ha consentito la partecipazione sia fisica che da remoto ad aziende (con lo stand virtuale) e visitatori, permettendo inoltre gli incontri B2B con i Buyer internazionali partecipanti a Seatec e a Comptec Marine anche a coloro che non hanno potuto essere presenti.

All'interno della fiera c'è stata anche una "Shipyard Lounge" predisposta per l'incontro dei responsabili tecnici e degli acquisti dei cantieri con gli espositori e i vari operatori della filiera.

Stante la difficoltà di reperimento di figure professionali specializzate, Seatec Comptec Marine ha presentato anche il Seatec Career Day, organizzato per approfondire l'incontro tra domanda e offerta di lavoro nel settore nautico, coinvolgendo l'Università di Genova (con l'annesso Polo di La Spezia), il Politecnico di Milano e l'Istituto Quasar di Roma, i Centri per l'Impiego, la Camera di Commercio e la CNA.

**NERI 1895**  
SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Sempre meno gas all'Italia

della OLT davanti a Livorno (ridotti di quasi un terzo). In questi due casi, cioè del gas via nave, il 2022 si sta presentando meglio, con un aumento degli arrivi: ma siamo sempre a forniture che quantitativamente non possono competere con i gasdotti, per quanto siano strategicamente meno sottoposte a fatti politici-bellici.

Il punto davvero negativo è rappresentato dalla riduzione nazionale della produzione di gas, primo dato della tabella: oltre d'essere marginale, nel 2021 si è ancora ridotta del 18,6% rispetto all'anno prima. Dieci anni fa era a livello dell'attuale importazione da Tarvisio (vedi tabella). Un disastro.

### Global Summit & Supply Chain

dedicarsi al business matching degli incontri one2one e alla formazione. Il vero cuore pulsante dell'iniziativa sono gli incontri one2one che offrono ai visitatori il grande plusvalore dell'appuntamento vis-à-vis in sicurezza. L'altro pilastro del Global Summit è la formazione con quasi trenta conferenze in agenda durante le quali saranno presentati casi aziendali di primissimo piano come quelli proposti da DGS con Decathlon (pianificazione della produzione e sincronizzazione della catena di fornitura), da Overlog con The Bridge Bio (wms a supporto della logistica) e da Swisslog con Viridex (impianto AutoStore). Spazio anche agli approfondimenti sulla logistica e la supply chain green, a corollario dei quali la conferenza di apertura curata da Largo Consumo con il suo direttore Armando Garosci e incentrata sull'omnicanalità e la tavola rotonda conclusiva che avrà come protagonisti alcuni tra i professionisti presenti che si confronteranno sul futuro del settore in quest'epoca di grandi cambiamenti.

La gestione di logistiche sempre più complesse, "digitali" - conclude la nota di invito - e sostenibili trovano nel Global Summit Logistics & Supply Chain il luogo di eccellenza per presentare analisi di settore, presentazione di strategie e casi di successo curati dalle aziende più qualificate nella fornitura di soluzioni tecnologiche e servizi per la logistica interna e distributiva. Volano delle opportunità di networking sono anche i lunch e gli aperitivi conviviali organizzati, in completa sicurezza, nella due giorni gardesana.

Dirigenti e manager di società "end user" possono compilare la richiesta per accedere gratuitamente all'evento in qualità di visitatori e vivere una presenza personalizzata.

### La logistica dei veicoli

fortemente dipendente dall'Ucraina per l'approvvigionamento di vari componenti e di materie prime. Il problema più grave e immediato sembrano essere i cablaggi, fabbricati in grandi quantità in Ucraina da una numerosa forza lavoro che non potrà essere facilmente replicata e sostituita altrove. Intere fabbriche sono già state chiuse senza una data di riapertura

prevista e i produttori prevedono già che queste si protrarranno non per settimane ma bensì mesi".

"L'inflazione, già alle stelle prima dell'inizio del conflitto, sta continuando a crescere a causa dell'aumento dei costi dell'energia e delle materie prime. Il prezzo dell'energia in particolare continua a oscillare rapidamente toccando livelli record causando seri problemi al settore. Le clausole sul carburante e sul bunker ampiamente utilizzate nei contratti, non permettono più agli operatori di far fronte a questi cambiamenti per i quali sono state concepite e quindi di ricevere il compenso appropriato. In 6 mesi il prezzo del bunker è raddoppiato provocando un aumento dei costi di alcune navi pari a 25.000 dollari al giorno! In Italia, molti proprietari/autisti - i cosiddetti padroncini - che operano nel settore avrebbero smesso di lavorare piuttosto che accettare tariffe che fanno loro perdere denaro.

"Tante aziende che si troverebbero in questa situazione - afferma ancora ECG - starebbero citando la guerra come motivo per far scattare le clausole di "forza maggiore" al fine di poter negoziare soluzioni ragionevoli. Il carburante è il problema più significativo. L'aumento elevato del costo delle materie prime sta già provocando un aumento dei prezzi dei beni come navi, vagoni ferroviari o trasportatori di automobili. L'inflazione in generale sta provocando un aumento dei salari.

"Tutti i costi che gli operatori devono sostenere - conclude Mike Sturgeon, direttore esecutivo di ECG - stanno aumentando rapidamente. "Tempi straordinari richiedono misure straordinarie". Se i contratti non verranno riasaminati rapidamente, ciò che resta dell'industria si bloccherà a causa dei problemi di liquidità che ostacolano le operazioni. I produttori e gli altri clienti devono rettificare immediatamente i contratti per consentire un adattamento più rapido a cambiamenti come il prezzo del carburante. Inoltre una totale trasparenza viene richiesta nei confronti dei fornitori sui volumi futuri in modo da consentire la pianificazione della capacità."

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per maggiori informazioni: info@ecgassociation.eu - www.ecgassociation.eu.

### Assoporti, ecco il 2021

"Avevamo rilevato nel 2021 segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)". Così il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha commentato nei giorni scorsi i dati statistici pubblicati sul sito dell'Associazione.

Nella lettura dei dati - dice Assoporti - è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel

2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato tuttavia rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019.

Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere - ricorda Assoporti - è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna comunque una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da Covid-19.

L'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare - riconosce Assoporti - ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico.

Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni.

Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio, ha concluso Giampieri.

### Allerta dell'Italia

- sottolinea la Guardia Costiera italiana - si chiama in gergo Marsec 3 ed è previsto dalle norme internazionali. Le autorità marittime italiane hanno anche vietato alle unità navali italiane di navigare nel Mar d'Azov. «Attualmente nel Mar Nero si trovano due mercantili italiani - confermano al comando generale della Guardia Costiera italiana - e noi, anche attraverso le compagnie armatrici delle due navi, continuiamo a mantenere con ciascuna di esse uno stretto contatto».

Il centro operativo nazionale di Roma sta controllando 24 ore su 24 la situazione del traffico marittimo mercantile per garantire la sicurezza delle unità italiane, un'attività che interessa anche acque internazionali. «Grazie all'elaborazione ed analisi delle tantissime informazioni processate dai nostri sistemi di monitoraggio e dal contatto costante con le compagnie di navigazione nazionali - spiega ancora la Guardia Costiera - è possibile capire in tempo reale di ciò che accade in mare e dunque tutela della sicurezza della navigazione delle navazioni e dei loro equipaggi».

### Interporto Vespucci, ok

Che l'interporto stia assumendo sempre più una prospettiva nazionale lo confermano anche gli investimenti dei grandi operatori globali: e da DHL viene confermato che il grande complesso della Gori sta potenziando ulteriormente la propria forza lavoro, con il trasferimento progressivo di quasi seicento dipendenti dagli uffici del palazzo di Stagno per razionalizzare e concentrare al massimo. Sia pure lentamente, per i tempi della burocrazia per i limiti degli investimenti, sta procedendo anche il collegamento ferroviario diretto con le banchine attraverso lo "scavalco" mentre si lavora per la sospirata variante che dovrebbe inserire il raccordo ferroviario nella rete diretta TEN-T cargo. Rocco Nastasi, presidente riconfermato del Vespucci, il suo vice Angelo Roma e l'ad Raffaello Cioni sono i protagonisti di uno sviluppo che riguarda l'intera regione anche per il riconfermato impegno diretto dei suoi vertici.

## Senza donne niente welfare

Rossana Berardi, presidente di Women for Oncology Italy: "Le donne tengono in piedi il Paese"



Women for Oncology Italy

TORINO - Il 71% dei caregiver familiari in Italia sono donne. Il 92,8% delle donne aiuta economicamente figli e nipoti. Sono le donne che tengono in piedi il Paese: nonne, madri, caregiver. Sono loro il vero welfare sostitutivo, loro che scontano la mancanza di politiche di welfare adeguate sia che si tratti di gestione dei bambini, sia che si tratti di politiche per la non autosufficienza. Sono i dati elaborati dal Centro Studi di Senior Italia FederAnziani che restituiscono uno spaccato dell'universo femminile senior e caregiver.

"Parlare di donne e salute significa in primo luogo parlare di Medicina di Genere", commenta Rossana Berardi, presidente di Women for Oncology Italy. "Le donne vivono più a lungo degli uomini, ma si ammalano di più, usano di più i servizi sanitari e vivono un maggior numero di anni in cattiva salute. Nel nostro Paese è ancora lunga la strada per l'applicazione di un approccio di genere nella pratica clinica, che promuoverebbe l'appropriatezza e la personalizzazione delle

cure, producendo un circolo virtuoso con risparmi per il Servizio Sanitario Nazionale. Sull'altro fronte, quello del lavoro, le donne sono la base del nostro sistema salute. Rappresentano il 70% della forza lavoro in questo settore a livello globale (fonte OMS), ed è donna il 67% del personale all'interno del Sistema sanitario nazionale in Italia. Secondo i dati del Conto annuale del Ministero dell'Economia e delle Finanze, tra i medici la percentuale di donne è abbastanza vicina, mentre nelle altre professioni la quota femminile supera di molto quella maschile. Tra gli infermieri sono 207 mila

le donne e circa 60 mila gli uomini. La parità di genere è una meta ancora lontana: i progressi sono lenti e perdurano i divari a livello di retribuzioni, assistenza e pensioni, nelle posizioni dirigenziali e nella partecipazione alla vita politica e istituzionale".

Inoltre quasi 3 volte su 4 il familiare che si occupa di un anziano che ha bisogno di cure in Italia è donna. I "caregiver" possono essere, prevalentemente, badanti (67,2%), coniugi o compagni (7,5%), figli e figlie (18,8%). Sei volte su dieci (60,9%) questi caregiver familiari, in prevalenza donne, sottraggono tempo alle proprie attività per provvedere alle cure del malato. Alle donne, ancora oggi, è assegnato il compito di provvedere agli aspetti pratici della cura dei figli, del coniuge, degli anziani.

Quanto alle nonne, il 92,8% di loro aiuta economicamente figli e nipoti. Quasi una su due (il 47,9%) dichiara di farlo spesso. Per più di una su quattro questo significa privarsi di una grossa fetta della pensione. L'impegno con i nipoti è altrettanto totale.

"ORIZZONTI", LA NUOVA INIZIATIVA DI CONFERENZE GNL

## Crisi energetica e GNL tra rischi forniture e prezzi

E da un impianto di piccola scala anche produzione elettrica

MILANO - Si è tenuto il primo incontro in streaming del nuovo ciclo di webinar lanciato da Conferenza GNL: "ORIZZONTI - Quali scenari attuali e futuri per il GNL nel sistema economico italiano ed europeo". Tre appuntamenti web organizzati per confrontarsi sul ruolo dello Small Scale LNG nella transizione energetica.

Tema del primo incontro "Rischio forniture e prezzi, l'impatto sul GNL di piccola taglia". Sono intervenuti Antonio Peciccia - editor, LNG Daily, Argus Media - e Claudia Checchi - partner MBS Consulting -, moderati da Diego Gavagnin - coordinatore scientifico di Conferenza GNL.

Obiettivo dell'incontro è stato fare il punto sulle implicazioni della crisi energetica internazionale sul comparto dello Small Scale LNG, che vede l'Italia leader europeo per numero di stazioni di servizio, camion circolanti, diffusione presso industrie e reti isolate.

Il GNL è una commodity globale, parte di un mercato fortemente interconnesso. Nello scenario attuale, l'Europa sta cercando velocemente la sua alternativa al gas russo importato via gasdotto e in minima parte come GNL nei paesi del Nord Europa. Il Gas Naturale Liquefatto può indubbiamente essere una soluzione - è stato riferito - ma devono essere presi in considerazione alcuni dati oggettivi. Se da un lato il vecchio continente ha oggi accesso ad una quantità maggiore di GNL rispetto allo scorso anno, in cui l'Asia era il polo che attraeva le metaniere di tutto il mondo, allo stesso tempo sconta un sistema infrastrutturale che non è stato progettato per la ricezione di volumi di GNL così importanti. Rimarcata dai relatori la passata scelta italiana di realizzare pochi rigassificatori, che pure permettono la diversificazione delle fonti di approvvigionamento.

La produzione di GNL di Stati Uniti e Australia supera di oltre 15 miliardi i volumi di gas che l'Europa importa dalla Russia ma la capacità di importazione del vecchio continente è limitata e distribuita in maniera disomogenea. Più del 50% della capacità di rigassificazione è in tre Paesi (Spagna, Portogallo e Regno Unito) collocati a Ovest del continente e infatti attualmente molto meno dipendenti dalla Russia di altre Nazioni, come Germania e Italia.

In questo quadro di sviluppo, l'Italia, fortemente condizionata dall'import estero di gas, si caratterizza per una buona flessibilità del sistema rispetto ad altri Paesi, una capacità di reazione che potrebbe migliorare anche grazie ai progetti di Porto Empedocle e Gioia Tauro, due rigassificatori per una capacità complessiva di circa 20 miliardi di metri cubi. Un supporto importante all'indipendenza energetica del Paese.

L'Unione Europea giocherà un ruolo chiave nel coordinare le politiche nazionali necessarie a rispondere alla crisi energetica. L'auspicio è che per andare avanti e superare le difficoltà



Diego Gavagnin

non si facciano passi indietro sul sentiero della sostenibilità.

Attraverso RePower EU la Commissione europea sembra mantenere salde le intenzioni per il futuro: ciò comporterà, nel comparto del Gas Naturale Liquefatto, un'accelerazione sul bioGNL e un consolidamento - probabile - del mercato di breve termine, anche se i costruttori dei liquefattori privilegiano i contratti a lungo termine.

Più in generale si assiste ad una crescita del GNL come driver dei mercati energetici mondiali al posto del petrolio, più soggetto alla volatilità dei prezzi. Questo implica la necessità di una maggiore capacità globale di stoccaggi da utilizzare nelle emergenze, sia di prezzo che di fornitura.

Le dinamiche globali dei prezzi del GNL, che avevano già toccato

livelli record prima della crisi ucraina, non sembrano ancora aver impattato significativamente sugli investimenti nel settore, anche se alcuni di questi sono probabilmente dovuti a impegni precedenti alla crisi.

Da inizio anno in Italia si sono aggiunte 7 stazioni di servizio a GNL, alle 133 recensite a fine anno. A livello globale a febbraio si è anche registrato un calo negli ordini di navi alimentate a Gas Naturale Liquefatto, dopo i record mensili registrati per tutto il 2021 e fino a gennaio 2022, con 40 grandi navi.

Più che gli aumenti assoluti dei prezzi, negli scorsi mesi ha pesato sul settore il divario che si è aperto con i prezzi del gasolio, fino a quando il peggioramento della crisi, che ha coinvolto anche i rifornimenti di petrolio, li ha riportati in precario equilibrio. Anche per i prossimi mesi il vantaggio del GNL appare comunque ridotto e certamente aiuterà lo sconto in fattura del 20% sulle spese di rifornimento deciso dal Governo.

Dal punto di vista del contributo del Gas Naturale Liquefatto alla crisi attuale, è interessante la possibilità, avanzata da un deposito per usi Small Scale - conclude il rapporto - che non si rifornisce di gas in Russia, di produrre temporaneamente in pochi mesi anche energia elettrica, riducendo l'uso del metano importato via gasdotto già entro quest'anno.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C Srl  
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

#### ALL'INTERNO

Le crociere a Porto Corsini.	a pag. 4
Livorno compie 416 anni.	a pag. 4
Navigazione e centri VTS.	a pag. 4
Pochi i parcheggi nelle città.	a pag. 4
FERCAM, Sapio e CNR-ITAE intesa dell'industria logistica.	a pag. 5
"Italia chiama Artico".	a pag. 5
Bio-GNL da Liqueigas.	a pag. 5
Uno scooter elettrico pieghevole in bamboo.	a pag. 5
Pannelli solari, soluzione economica?	a pag. 5
Passaggio di consegne ad Ancona.	a pag. 6
A Brindisi nuove briccole con il pontile pedonale.	a pag. 6
Bosi segretario dell'AdSP.	a pag. 6
Confitarma chiede ristori per il costo del gasolio.	a pag. 6
Leonardo potenzia l'elettronica militare.	a pag. 6
Livorno e La Spezia non si vendono.	a pag. 6
I giovani di vela a Viareggio.	a pag. 7
Via alle gare Bolkstein.	a pag. 7
Elettrica con i "foil".	a pag. 7
Il divano gonfiabile che galleggia.	a pag. 7
Centro marchi a Seatec.	a pag. 7
Senza donne niente welfare.	a pag. 8
Crisi energetica e GNL tra rischi forniture e prezzi.	a pag. 8
Le nuove sfide sulle risorse umane.	a pag. 9
500 offerte di lavoro sulle navi Costa Crociere.	a pag. 9

CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASSA CARRARA

# Le nuove sfide sulle risorse umane

I responsabili di settore delle Industrie Multinazionali e Grandi Imprese locali a confronto - Le professionalità più richieste



Umberto Paoletti

LIVORNO - Come lavoreranno e lavoreremo nei mesi e negli anni a venire? Come si rimodelleranno organizzazioni e processi operativi? Come valorizzeremo e tratteremo un talento? Sono alcune dei temi che i responsabili delle Risorse Umane delle Industrie Multinazionali e Grandi Imprese di Confindustria Livorno-Massa Carrara hanno trattato, durante tutta una serie di incontri, organizzati in collaborazione con Kilpatrick Executive Search, società di recruiting. Temi sui quali è stato riferito in una conferenza stampa nella sede di Livorno alla presenza del direttore generale Umberto Paoletti, che ha introdotto gli interventi.

“Non c’è una risposta univoca e soprattutto definitiva a questi temi - ha sintetizzato Claudia Paoletti, managing partner di Kilpatrick - ma c’è un modello a cui molte aziende su scala globale stanno tendendo e che risponde a un termine con il quale stiamo familiarizzando ogni giorno di più: ibrido. L’alternanza di interazione fisica e virtuale, la fiducia nelle persone, la definizione degli obiettivi e la gestione dell’equilibrio quotidiano con cui definire il luogo e le modalità di svolgimento della professione sono i cardini della trasformazione in corso. E se queste condizioni non

vengono rispettate, c’è il reale rischio che il dipendente si dimetta. Cinquecentomila dimissioni volontarie sono state registrate solo tra aprile e giugno del 2021 dal Ministero del Lavoro, sorprendendo le grandi aziende che hanno assistito impotenti a un fenomeno del tutto inatteso”.

“Sono le persone che determinano il successo o l’insuccesso di un’azienda. Il valore intangibile di un’impresa è il capitale umano e, per questo, è necessario coltivare e valorizzare il talento delle proprie collaboratrici e collaboratori - ha aggiunto l’ingegner Massimiliano Turci, vicepresidente di Confindustria LI MS che guida il Coordinamento Multinazionali e Grandi Imprese e plant manager dello stabilimento di Baker Hughes a Massa - Oggi come mai prima, le aziende devono investire lungo le tre direttrici indispensabili: potenziare programmi formativi e di aggiornamento continuo, promuovere il senso di appartenenza attraverso i valori aziendali, diffondere la trasformazione culturale attraverso la collaborazione, la sperimentazione e la proattività”.

Per confrontare esperienze e buone pratiche a cui ispirarsi, per guardare all’innovazione ed al futuro del lavoro, il Gruppo di Lavoro ha condiviso progetti e strumenti sui principali temi di interesse, come il potenziale e la performance, la rotazione del personale all’estero, i gruppi di lavoro maggiormente inclusivi, i progetti che hanno valorizzato la diversità, smart working da emergenziale a strutturato permanentemente ed infine programmi di riconoscimento meriti ed academy.

Dal Gruppo di Lavoro sono emerse indicazioni interessanti: lo smart working verrà utilizzato da più della metà delle aziende partecipanti, in maniera sostanzialmente permanente. Cambierà anche la

settimana lavorativa ideale all’insegna della flessibilità, assicurando l’impiego in presenza, per rafforzare rapporti sociali e interazione fisica con il proprio team di lavoro. La modalità “agile” interesserà in prevalenza il mondo dei servizi, ma anche la manifattura, a supporto della transizione digitale.

I principi di diversità, equità e inclusione sono sempre più presenti nelle strategie delle aziende, in cui ogni dipendente ha pari accesso a

opportunità e risorse ed è nelle condizioni di contribuire pienamente al successo dell’organizzazione.

Attrarre e trattenere i migliori talenti è oggi un’altra delle sfide principali per le aziende. Nelle province di Livorno e Massa Carrara sono maggiormente ricercati profili tecnici nell’ambito della meccanica, dell’elettronica e della meccatronica, difficili da reperire.

Le aziende, associate a Confindustria LI MS, che hanno parteci-



pato ai lavori sono: Aero Service Technologies Italy; Basisgroup; BCube; Elettromar; Eni Raffineria di Livorno; Ineos Manufacturing Italia; Jsw Steel Italy Piombino; Laviosa Chimica Mineraria; Liberty Magona; Nuovo Pignone-Baker

Hughes; Olt Offshore Lng Toscana; Pierburg Pump Technology; ProgecoNext; Skf; Solvay Chimica Italia di Rosignano; Solvay Solutions Italia; Tenaris Dalmine; Termisol Termica; Trelleborg Sealing Solutions Italia.

CON UNA TRENTINA DI SPECIALIZZAZIONI PROPOSTE

## 500 offerte di lavoro sulle navi Costa Crociere



GENOVA - Costa Crociere offre oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, confermandosi come una delle principali realtà in Italia per le professioni del mare.

La nuova ricerca di personale è

funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate.

Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi,

ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l’esperienza di vacanza proposta all’ospite, come l’intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere.

In totale si tratta di ben 30 posizioni lavorative diverse, ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti); assistente capo animatore (35 posti); animatore bambini (45 posti); animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant

manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti); casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all’ospitalità/receptionist (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell’inventary officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti).

La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting: <https://career.costacrociere.it/>.

I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera.



# Labromare



**DIVISIONE TERRESTRE**



**DIVISIONE MARITTIMA**



**TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE**



**TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI**

**EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443**




[www.labromare.it](http://www.labromare.it)



LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
**ANTONIO FULVI**

**Commerciale/PR/Amm.**  
**STEFANO BENENATI**

**Grafica e impaginazione**  
**GRAZIA BOSONE**

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
**Società Editoriale Marittima**  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
**La Gazzetta Marittima**  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di**  
**Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

**USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

## I costi della logistica

*logistica internazionale: perché lavorare con il noleggio e la vendita dei container per il trasporto intermodale significa essere nel cuore della globalizzazione. E se caro energia e guerra impattano sulla logistica globalizzata, sono guai.*

*Ne parliamo con Andrea Monti, contitolare con la famiglia dell'azienda che ha base nell'interporto Vespucci.*

**Fino a che punto sono guai oggi, con questo doppio problema della guerra e del caro energia?**

“Stiamo registrando due tipi di impatto: quello del caro carburanti, che con il gasolio alle stelle sta buttando all'aria molti contratti di delivery, con la conseguenza che le consegne ritardano o si fermano in attesa di essere rinegoziate; e quello della guerra, che sta letteralmente gelando l'economia dell'intera Europa, con l'altra conseguenza che molte imprese stanno alla finestra sperando che passi presto la tempesta, di fatto frenando gli investimenti”.

**In sostanza, sembra di capire che mentre in Europa c'è una gelata, in Asia e in America la guerra crea meno problemi...**

“Dal punto di vista delle conseguenze dirette sull'economia, ad oggi sembrerebbe così, almeno per alcuni paesi. Noi siamo in rapporto con imprese cinesi che al momento non hanno risentito della guerra se non per le difficoltà del trasporto ferroviario verso i mercati europei, trasporto che non può più attraversare gli hub Ucraini ed è stato deviato in altri paesi CIS. C'è invece il blocco totale dei clienti russi per le sanzioni e questo ci colpisce limitatamente ai rapporti che avevamo con queste imprese. Come temiamo ci colpiscono le sanzioni che la Russia sta imponendo ai paesi europei per rivalsa. È chiaro che non è un momento facile perché la globalizzazione ha bisogno di stabilità geopolitica”.

**Ci risulta che per lo meno ci sia un certo calo nel costo dei contenitori, che per voi è materia prima importante.**

“È vero, dall'inizio di marzo abbiamo registrato un calo del costo delle nuove produzioni con picchi intorno al 10% mentre l'usato si mantiene perlopiù su prezzi stabili, soprattutto in Italia, ad indicare che la disponibilità di usato è sempre più o meno bilanciata sulla domanda. Molti analisti ritengono che i prezzi possano ripiegare ulteriormente ma personalmente non credo che ciò possa avvenire nel breve: i costi delle materie prime sono sempre storicamente molto alti e il Covid costringe ancora molte zone produttive Cinese al lockdown, di fatto ricreando le basi per un nuovo aumento dei prezzi”.

**Qualcuno sta scommettendo sulle commesse militari anche nel vostro campo.**

“È vero che stanno aumentando, come quelle delle organizzazioni che si occupano di assistere i profughi. Dall'Ucraina e dai paesi vicini arriverebbero ordini significativi nel campo dei container adattati a ospitare e assistere i profughi, ma c'è il grosso problema della garanzia dei pagamenti, che sempre caratterizza i tempi di crisi: e il costo del trasporto, almeno per quanto riguarda la tratta italiana con il gasolio a livelli spropositati. Aggiungo che se il governo non interviene tagliando l'IVA e le accise, si prospetta un bagno di sangue per la nostra logistica”.

## TDT nella crisi energia

**tainer sono energivori. Voi come ve la cavate?**

“Stringendo i denti ma anche con una serie di provvedimenti che avevamo già anticipato. Abbiamo investito già dal 2019 cambiando progressivamente tutte le lampade degli uffici e delle torri-faro dei piazzali, sostituendole con apparati a Led che consumano molto meno. Abbiamo ottimizzato i consumi degli

uffici e del parco dei container reefer. I consumi di gasolio, fondamentali per la movimentazione dei mezzi di piazzale, vengono attentamente monitorati. E sono solo studio anche interventi di autoproduzione, come del resto nella pianificazione dell'AdSP per tutto il porto”.

**Sembra evidente che il caro energia incida sui vostri costi...**

“...Così come incide sui costi dell'intera catena logistica. Il problema è che l'energia elettrica, fondamentale anche per le portainer di banchina, è aumentata in particolare per la carenza di produzione: la chiusura di molte centrali, compresa quella di Livorno che andava ad olio pesante, si riflette sui costi, in un periodo peraltro nel quale i traffici marittimi stanno reggendo”.

**Sembra però che a fronte della richiesta, continuino a mancare gli spazi di bordo.**

“Corretto: noi avremmo buoni quantitativi di carico specie in export verso l'Ovest. Ma è ancora difficile trovare spazi a bordo perché le navi sono portate a saltare alcuni scali e a concentrare gli imbarchi. Anche i rifornimenti per il bunker incidono su alcuni “trip”: per esempio i rifornimenti a Singapore - ma non solo - sono praticamente esenti tasse. È evidente che questo incentiva a evitare bunker in Italia”.

**Tra i diktat dell'UE c'è anche quello del cold ironing sulle nostre banchine. Ma rinvierà qualcosa?**

“Torniamo al punto di prima: l'elettrificazione delle banchine per fare corrente alle navi avrà senso se il costo dell'energia erogata sarà inferiore a quello dell'energia prodotta a bordo. E conterranno anche le quantità: non dimentichiamo che una nave da crociera oggi consuma come una piccola città, il che può creare una crisi alle utenze vicine. Certi cambiamenti vanno attentamente programmati e nei giusti tempi”.

## Una piazza di nome Italo

*presidente della stessa Compagnia, Italo Piccini. Una scelta più volte prospettata, che si è più volte impantanata nella burocrazia, malgrado tutti avessero riconosciuto che il ricordo del console-demiurgo del*

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarter@savinodelbene.com

*porto doveva essere in qualche modo istituzionalizzato.*

*Scomparso nel 2010 a 83 anni per un tumore al polmone, Italo aveva “creato” il porto moderno, avendo retto le redini della Compagnia portuale per quasi cinquant'anni. Sotto la sua guida la cooperativa di facchini del porto era diventata una potenza, prima in Italia a capire e adottare la politica dei contenitori, prima a investire in terminal Inland (il Faldo), prima ad adottare, malgrado la stretta osservanza del credo comunista, il criterio che “il lavoro non ha bandiere”. Italo era un uomo di umili origini ma di grande testa e di grandissimo cuore. Chiunque si rivolgesse all'allora potentissima Cilp trovava aiuto, senza che gli fosse richiesta una tessera. E l'essere portuale a Livorno era diventato una bandiera d'orgoglio, nel bene e qualche volta anche nell'eccesso. Come sempre al mondo. La Compagnia di Livorno era diventata sotto la sua guida la più dinamica ed aperta d'Italia, arrivando scontarsi ideologicamente anche con quella genovese di Paride Batini, meno pragmatica pur nella comunanza di dottrina.*

*Per chi, come noi, ha conosciuto Italo e si è anche scontrato spesso con le sue intemerate - ci sono caratteri che nel confronto fanno scintille - la sua scomparsa è stata una grande perdita, quella di un amico più che di un avversario. La scelta di intestargli la piazza davanti al “suo” palazzo non può che farci piacere: e ne ringraziamo il sindaco Salvetti insieme a tutti coloro che hanno appoggiato l'idea. (A.F.)*

**COSÌ SCRIVONO ALTRI**

dell'isola. Gilles Simeoni, presidente del consiglio esecutivo della Corsica, ha reagito all'intervista del ministro degli interni di Francia affermando che è importante che il Governo e lo Stato siano pronti a riprendere una discussione che ha la vocazione d'essere storica”.

### The New York Times

(Breaking news)  
“Mentre torna a crescere la diffusione del Covid, il vaccino J&J aumenta anch'esso: una volta considerato meno efficace, adesso sembra invece prevenire l'infezione altrettanto bene degli altri più preferiti”.

### Il Sole 24 ORE

(Jacopo Giliberto)  
Da Gela alle Alpi, la rete italiana dei gasdotti viene usata solo a metà del potenziale. L'Italia avrebbe una capacità di trasporto superiore ai consumi interni anche senza la linea che da Tarvisio ci porta il gas russo.

1921 2021  **Ignazio Messina & C.**  
FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921











**HIGHLY SPECIALIZED PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO TRANSPORT SERVICES**

[WWW.MESSINALINE.IT](http://WWW.MESSINALINE.IT)