

CON LA DODICESIMA ASSEMBLEA NAZIONALE DELL'UNIONE PILOTI

NELLA RELAZIONE DEL PRESIDENTE BAUMGARTNER

Sicurezza della navigazione con la salvaguardia del Mare

Rivendicata con forza l'alto livello di operatività e di efficienza del sistema italiano - Niente apertura alla concorrenza

Sbloccacantieri: avanti adagio quasi indietro?



LIVORNO - Quando ero bambino, su molti muri delle città italiane capeggiava una grande e orgogliosa scritta: *Credere, obbedire, combattere!* Con tanto di punto esclamativo. Sappiamo tutti com'è finita.
Chissà perché, dai recessi più lontani della memoria la scritta m'è tornata a galla leggendo il sunto del tanto atteso "Sbloccacantieri", di cui si parlava ormai da oltre un anno.
La buona notizia è che finalmente lo "Sbloccacantieri" è legge, proba-
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

ERICE - "Dalla Sicurezza della Navigazione alla Salvaguardia del Mare: un percorso che racchiude Futuro, Scienza, Arte e Professionalità". Questo il tema del convegno organizzato dall'Unione Piloti, a margine della dodicesima assemblea ordinaria annuale, che si è svolto sabato 15 giugno nella prestigiosa sede del Centro Ettore Maiorana di Erice (TP) e al quale hanno partecipato ospiti importanti.

Ad aprire il workshop, moderato dall'avvocato Fabio Altese, è stato il comandante Vincenzo Bellomo, presidente dell'Unione Piloti con una relazione che si è focalizzata sui problemi del pilotaggio. "Da diverso tempo - ha sostenuto - si assiste ad una sistematica messa in discussione del pilotaggio portuale italiano, definito, con molta superficialità, un sistema antiquato, obsoleto, da superare. L'Unione Piloti è convinta, invece, che sia un "sistema che ha garantito per decenni economicità con alto livello di operatività e sicurezza". Dopo aver ricordato che la sicurezza di cui i piloti, in quanto

(segue in ultima pagina)



Mario Paolo Mega

MESSINA - Uno stretto strategico, tra la Sicilia e la Calabria, nel quale transitano migliaia e migliaia di navi all'anno. Uno stretto che ha assunto, ormai da un mese, anche una nuova veste giuridica con la nascita ufficiale della 16° Autorità di Sistema Portuale. Ne abbiamo scritto più volte: e un mese fa Toninelli ha benedetto la sua creatura con la nomina a presidente dell'ingegner Mario Paolo Mega: con un profilo che Toninelli ha definito ineccepibile, e con competenza oltre che sui due porti di Messina e Reggio Calabria anche su Milazzo, Tremestieri e Villa San Giovanni.

L'ingegner Mega, oggi presidente a tutti gli effetti, sta lavorando per
A.F.
(segue a pagina 10)

ROMA - "Voglia di crescere" è il titolo che abbiamo voluto dare alla nostra assemblea annuale". Ha esordito così il presidente nazionale di Anita Thomas Baumgartner nell'apertura dell'assemblea che si è tenuta la scorsa settimana a Roma con un importante contributo di esteri e associati. Significativi alcuni dei passaggi della lunga relazione, che riteniamo utile riportare

Irene Pivetti presidente di Assoferr

ROMA - Nel corso del consiglio direttivo svoltosi a Milano, Assoferr ha rinnovato le sue cariche associative. A presiedere l'associazione per il prossimo biennio sarà Irene Pivetti, già presidente della Camera dei Deputati e presidente di Only Italia, Società di

(segue a pagina 10)

DA ANCONA LA DIAGNOSI DELLA 70ª ASSEMBLEA FEDERAGENTI

Senza il mare l'Italia non ha chance

Lanciato un decalogo "sblocca mare" e proposto un sottosegretario per i temi marittimi



Nella foto: Al centro il presidente di Federagenti insieme ai relatori dell'assemblea.

ANCONA - Ingresso sempre più massiccio e sofisticato della tecnologia nei porti che mette a rischio molte professioni - fra le prime proprio quella degli agenti marittimi - burocrazia ed immobilismo, invisibilità del settore. Questi i grandi temi cardine della 70ª Assemblea di Federagenti sui quali il presidente Gian Enzo Duci ha proposto il confronto con gli interlocutori per intercettare possibili soluzioni sottoponendo alla loro valutazione dieci proposte.

La riunione - la prima delle due che Federagenti organizza ogni
C.G.
(segue a pagina 10)

NOSTRA INTERVISTA A GIAN ENZO DUCI

Livorno? Non pervenuto...



Gian Enzo Duci

ANCONA - **Presidente Duci, nel decalogo delle azioni sblocca mare che ha presentato all'assemblea chiede di individuare 3 porti per l'internazionalizzazione della logistica italiana; a quali pensa? E quale futuro avrebbero gli altri?**

Credo che l'Italia non debba abdicare dalla possibilità di avere un porto di transhipment perciò ritengo che Gioia Tauro debba essere uno dei tre porti su cui lavorare per

Cinzia Garofoli
(segue a pagina 10)

Andrea Morandi l'Adriatico come sistema



Andrea Morandi

ANCONA - **Presidente Morandi, nel suo saluto di apertura dell'Assemblea Federagenti come presidente degli agenti marittimi di Marche e Abruzzo, ha richiamato alla massima attenzione alla sicurezza nei porti, anche in considerazione del recente triste avvenimento avuto ad Ancona. Quali iniziative si stanno prendendo in questo senso**

C.G.
(segue a pagina 10)

CON UN IMPORTANTE CONVEGNO DOMANI IN FORTEZZA VECCHIA DI LIVORNO

Capitanerie e welfare sul mare

Interviene anche il comandante generale del corpo ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino



Giovanni Pettorino



Giuseppe Tarzia

LIVORNO - La sede è ancora una volta prestigiosa, la Fortezza Vecchia del porto, gentilmente concessa dall'Autorità di Sistema. L'appuntamento è alle 10 di domani giovedì 20 con l'annunciata partecipazione del comandante in capo delle Capitanerie di porto ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino. Il tema del convegno, ci intervengono anche istituzioni, esperti e rappresentanti del volontariato nazionale e locale, è:

(segue a pagina 10)

Calambrone: la logistica senza logica

LIVORNO - C'era da aspettarselo, e purtroppo - senza voler essere profeti di sventure - non sarà l'unico. Parliamo dell'incidente tra un camion e un'auto nell'imbuco del Calambrone dove confluiscono il traffico pesante diretto alle darsene

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

-- ALL'INTERNO --
Sanlorenzo omaggia Piero Dorazio all'"Art Basel in Basel" 2019. a pag. 3
La Spezia ha celebrato la "Porta verso Sion". a pag. 3
Salone Nautico Venezia anche con gli ibridi. a pag. 3
Il neo-sindaco di Livorno prima visita all'AdSP. a pag. 3
Rixi rilancia a Genova il Quarto Valico urgente. a pag. 5
I nuovi organi di Spedimar per il triennio 2019-2022. a pag. 5
Dottorati di ricerca insieme al Marocco. a pag. 5
Confetra per Toscana un workshop in Fortezza. a pag. 5
Baoli celebra un anno di successi: crescono vendite, dealer e after-sales. a pag. 5
Accordo BCUBE - Granarolo per Zeroquattro Logistica Srl. a pag. 8
FERCAM, filiale Cesena: più spazi e più successo. a pag. 8
Conto alla rovescia per il "talent Moby". a pag. 9



Ship's Agents & International Freight Forwarders since 1886

TUSCANIA
international freight forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 7577 5100 / 7577 5099 / 7577 3661 - fanfani.mexico@fanfani.eu



TRA ECCELLENZA DELLO YACHTING E VALORIZZAZIONE DEI LINGUAGGI CREATIVI

APRE LA GRANDE RASSEGNA NELLA SEDE DELL'ANTICO ARSENALE

Sanlorenzo omaggia Piero Dorazio all'“Art Basel in Basel” 2019

Il prestigioso cantiere italiano, partner della fiera d'arte, è tornato a Basilea con un'installazione firmata da Piero Lissoni



BASILEA – Per il secondo anno consecutivo, Sanlorenzo ha rinnovato la propria partecipazione ad Art Basel in Basel, la fiera d'arte moderna e contemporanea più significativa sulla scena internazionale, che si è svolta dal 13 al 16 giugno. Una collaborazione iniziata nel 2018 con la firma dell'accordo di global partnership per gli appuntamenti annuali di Hong Kong a marzo, Basilea nel mese di giugno e Miami Beach a dicembre, che riconferma la capacità di Sanlorenzo, eccellenza della nautica, di raccon-

tarsi in modo inedito attraverso la contaminazione con nuovi mondi e linguaggi creativi. Nel segno di un'eleganza e raffinatezza uniche che la contraddistinguono fin dalle origini, Sanlorenzo porta ad Art Basel la propria storia e filosofia affidando, ancora una volta, il progetto del proprio spazio, all'interno della Collectors Lounge, all'art director Piero Lissoni che si fa interprete dei valori dell'azienda attraverso il suo inconfondibile stile minimale. Il legame di Sanlorenzo con il

mondo dell'arte viene raccontato attraverso l'omaggio a Piero Dorazio, tra i principali esponenti dell'astrattismo in Italia, in un'installazione ricercata e poetica nella sua essenzialità, perfetta espressione di quel lusso raffinato che identifica il marchio. Scelta per omaggiare il Maestro del Colore, l'opera “Blue Land II” (1992), è esposta al centro della lounge. Nel corso degli anni '80 infatti Piero Dorazio torna a reinterpretare il tema formale delle intersezioni reticolari come nuova indagine pittorica legata alla percezione dello spazio attraverso le sensazioni di colore-luce e forma-composizione. Un'opera dalla grande forza espressiva, fulcro dell'esposizione, che attraverso una fitta trama di incroci sembra voler conquistare la profondità dello spazio. Ad accompagnare il visitatore verso l'opera, i modellini di yacht e superyacht Sanlorenzo esposti come opere d'arte in teche di vetro, rappresentano quel connubio unico tra esperienza, artigianalità e innovazione che sta alla base di ogni nuova creazione sartoriale di Sanlorenzo. Un approccio che punta alla massima qualità e che si rivolge ad una clientela sofisticata, appassionata ed esperta.

Salone Nautico Venezia anche con gli ibridi

Tra Italian style e tecnologie green, il meglio della produzione nautica italiana e internazionale - Arrivano gli elettrici anche dal nord Europa



Nella foto: Riva 50 MY Race (Ferretti Group).

VENEZIA – Barche da sogno e non solo. Il meglio della cantieristica italiana ed internazionale è in mostra da questa settimana al Salone Nautico di Venezia, nella splendida sede dell'Arsenale, fino a venerdì 28. Operatori del settore e appassionati potranno scoprire i segreti di un centinaio di barche tra cui oltre 50 yacht e super yacht tra i 15 e i 50 metri. La grande stella in arsenale è il nuovissimo Riva 50 metri “Race”, qualche giorno prima dell'apertura un ricevimento privato ne è stato l'anteprima mondiale. La nave è costruita di acciaio nei Superyacht Division Riva di Ancona ed è un'ammiraglia del Gruppo Ferretti, che sarà presente in Bacino con una flotta di 11 barche a marchio Riva, Ferretti, Pershing, Custom Line di cui ci sarà anteprima mondiale del nuovo 106 disegnato da Francesco Paszkowski. Monte Carlo Yachts, che ha la

sua unità produttiva principale in Adriatico a Monfalcone, è presente invece con i due nuovi modelli lanciati quest'anno: MCY 66 e MCY 70. Si tratta di un'occasione esclusiva per vedere in anteprima la seconda generazione della gamma che sarà arricchita dall'arrivo della nuova MCY 76 nel prossimo mese di luglio. I tre nuovi progetti confermano ed esaltano i tratti distintivi della collezione Monte Carlo Yachts, alla ricerca d'imbarcazioni eleganti e dalle linee essenziali. Il Cantiere Navale Vittoria di Adria, oltre a esibire le ultime imbarcazioni progettate e costruite insieme alle soluzioni più innovative applicate, punta su potenza ed eleganza delle linee mettendo in vetrina due unità della tipologia interceptor nate per impieghi di vigilanza: l'Interceptor 43 e il Vittoria Fast Interceptor 65. Si tratta di prototipi che coniugano le elevate capacità di performance,

proprie delle unità professionali, con l'artigianalità tutta italiana. Del Cantiere Cranchi, che ha sede a Piantedo in Lombardia ma una unità produttiva importante a San Giorgio di Nogaro, faranno bella mostra il T53 Eco Trawler, imbarcazione che interpreta con tecnologie moderne il concetto di classico trawler. Sul fronte della vela, Neo Yachts & Composites con il suo nuovissimo Neo 350, barca in perfetto equilibrio tra regata e crociera che si è distinta nel recente Campionato del Mondo ORC di Sebenico. Le imbarcazioni Neo sono una invenzione di Paolo Semeraro, un velista di grande talento che ha iniziato la sua carriera sul Finn e sono disegnate da Giovanni Ceccarelli e hanno come attitudine le grandi prestazioni. Significativo inoltre lo spazio dedicato alle imbarcazioni ibride ed elettriche che vede la partecipazione anche di due costruttori provenienti dal Nord Europa, gli svedesi X-Shore, brand del visionario imprenditore svedese Konrad Bergstrom e i finlandesi Q-Yachts, azienda finlandese che propone yacht elettrici di design contemporaneo. A Venezia non possono mancare le imbarcazioni tradizionali della laguna, i natanti storici civili e militari. Fanno contorno alle barche una abbondante zona dedicata ai servizi marittimi, agli impianti come il sontuoso stand allestito dal FTP Industrial che produce motori marini di eccellenza che ha scelto la città lagunare per presentare alla stampa internazionale alcuni dei suoi prodotti.

CON UNA DOPPIA INAUGURAZIONE CHE SI È SVOLTA IERI

La Spezia ha celebrato la “Porta verso Sion”

Monumento e percorso espositivo su Molo Pagliari e mostra “Dalla Terraferma alla Terra Promessa” al Terminal 1 di largo Fiorillo

LA SPEZIA – Ieri, martedì 18 giugno è stato un giorno importante per la città della Spezia che nel 2006 fu insignita della Medaglia d'Oro al Valor Civile per la straordinaria dimostrazione di solidarietà ed aiuto alla popolazione ebraica da parte della comunità: che accolse ed assistette i profughi ebrei scampati ai lager nazisti che intendevano raggiungere via mare la Terra Promessa. L'Autorità di Sistema Orientale del Mar Ligure Orientale ed il Comune di La Spezia, con la presidente Carla Roncallo e il sindaco Pierluigi Peracchini hanno deciso di onorare la storia attraverso due eventi, il primo dei quali ha preso il via alle ore 16,30 al Molo Pagliari con l'inaugurazione del progetto vincitore del concorso di idee per un monumento commemorativo ed un percorso didattico/espositivo a “stazioni”. Il percorso, composto da dieci teche, nasce sul Molo Pagliari dal titolo “La Spezia, Porta di Sion”: i vincitori sono stati Jacopo Maugeri, Alessandro Tognetti, Studio M2B PROGETTI - Paolo Maloni e Ivano Barcellone; la scultura in marmo è stata ideata dal maestro Walter Tacchini, esponente della cosiddetta Arte Sociale, nome conosciuto a livello

internazionale, insegnante presso l'Accademia di Belle Arti di Carrara. Sia il monumento sia il percorso saranno visitabili gratuitamente dal pubblico non appena ultimati i lavori di realizzazione della nuova marina, ormai in avanzato corso di esecuzione. Contestualmente, a seguito dell'accoglimento da parte del Comune di La Spezia della richiesta proveniente dall'AdSP (e ad essa da Israele) di intitolare alla Memoria la piazza alla radice del Pagliari dove verrà posizionato il monumento e di dedicare il percorso espositivo a Yehuda Arazi e Ada Sereni (che predisposero e diressero con grande impegno l'intera operazione nel 1946) è avvenuto lo scoprimento delle due targhe. Protagonisti di questo ulteriore evento i nipoti di Arazi e Sereni, ossia Orli Bach e Haim Confino, arrivati da Tel Aviv per l'occasione. Inoltre, entrambi gli enti, a seguito della proposta di Orli Bach, nipote del comandante Yehuda Arazi, oltre che membro della commissione giudicatrice del concorso di cui faceva parte per il comune anche l'Assessore Annamaria Sorrentino, hanno deciso a suo tempo di accogliere l'idea

di realizzare anche alla Spezia la mostra “Dalla Terraferma alla Terra Promessa: Aliya Bet dall'Italia a Israele, 1945-1948”, già esposta a Roma nel 2018 per iniziativa della Fondazione Museo della Shoah. Mostra che, per gentile concessione del Museo Eretz Israel di Tel Aviv, è stato possibile trasferire grazie anche al sostegno di Fondazione Carispezia, rappresentata oggi in conferenza stampa da Cinzia Sani, consigliere di Indirizzo. La mostra è stata inaugurata sempre il 18 giugno alle 18,30, presente anche il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, e rimarrà aperta fino al 18 settembre (Orari: tutti i giorni escluso il lunedì dalle ore 10 alle ore 18. Ingresso libero) dando modo così agli studenti, ai turisti ed ai numerosi crocieristi di passaggio di visitarla. È stata coinvolta anche l'Ambasciata d'Israele in Italia, che ha fornito il suo patrocinio. La vice ambasciatrice, Mrs. Ofra Farhi, ha partecipato ad entrambi gli eventi. Giunti da varie parti d'Italia e da Israele anche numerosi discendenti di coloro che lasciarono La Spezia per la Palestina.

CORDIALE INCONTRO TRA LUCA SALVETTI E PIETRO VERNA

Il neo-sindaco di Livorno prima visita all'AdSP

Un apprezzamento della pianificazione del porto e una promessa di collaborazione



Nella foto (da sx): Luca Salvetti e Pietro Verna.

LIVORNO – Il commissario dell'AdSP del Mar Tirreno Setten-

trionale, Pietro Verna, ha ricevuto venerdì a Palazzo Rosciano il neo

sindaco di Livorno Luca Salvetti. A fare gli onori di casa, oltre a Verna, anche il segretario generale facente funzione dell'Ente, Simone Gagliani e il dirigente programmazione e studi, Claudio Vanni. L'incontro, dai toni molto cordiali, è servito al sindaco per fare il punto della situazione sulla programmazione messa in atto dalla Port Authority sul fronte dei grandi progetti cui è legato lo sviluppo dello scalo labronico. «Sono molto molto soddisfatto dell'incontro e della pianificazione messa in campo dall'Autorità portuale - ha dichiarato Salvetti -, sarà mia cura instaurare un clima di fattiva e proficua collaborazione con l'AdSP perché il porto possa continuare a crescere e a sviluppare i propri traffici».



Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

partenze da Venezia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Ancona, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkass Lines) per Ancona. (Arkass Italia 010 8463711/0586421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Maersk Lines) per Algeiras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Arkass Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul). (Arkass Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkass Lines) per Misurata. (Arkass Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Misurata, Soussse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (CMACGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per Izmir, Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Istanbul Marport (Istanbul), Poti, Novorossiysk, Evyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkass Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/Tarabulus, Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkass Italia 010 8463711/0586421030).

19-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, Eilat, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

22-6 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

22-6 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

23-6 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

23-6 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

25-6 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

26-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, Eilat, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

29-6 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

29-6 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

30-6 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

30-6 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

2-7 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

6-7 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Cosco) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

6-7 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

7-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

7-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkass Lines) per via Istanbul

per Dakar, Abidjan, Tema, Apapa, Libia. (Arkass Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del West Africa, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (CMACGM) per Gedda, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) via Beirut per Aqaba, Jeddah, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Yanbu, Jeddah, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per East Port, New York, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

19-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

26-6 ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

3-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

10-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per Halifax, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Montreal, Toronto, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

19-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

26-6 ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

3-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

10-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Lines) Port Everglades, Miami, New Orleans, Houston, Acapulco, Arica, Barranquilla, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Managua, Paipa, Puerto Cortez, Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, San Antonio, San Pedro Sula, Manzanillo/Cuba, Panama City, (Mexico City), (Nuevo Laredo), Tampico, Vera Cruz, Altamira, Port de France, Pointe a Pitre, Basse Terre-Antille Francesi, Basse Terre St. Kitts, Belize, Bridgetown, Castries, Charlestown, Degrad de Cannes, Freeport Bahamas, Georgetown-Grand Cayman, Georgetown-Guyana, Hamilton, Kingston, Kralendijk, La Guayra, Maracaibo, Nassau, Oranjestadt, Paramaribo, Philipsburg, Port au Prince, Port of Spain, Puerto Cabello, Rio Haina, Roadtown, Roseau, San Juan de Puerto Rico, St. George, St. Johns, The Valley, Willemstad, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callo, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

19-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

26-6 ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

3-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

10-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajai, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Recife, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, servizio quindicinale carichi break bulk & heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

GOLFO ARABICO
GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Med Cross Lines) via Beirut per Jebel Ali, Doha, Salalah, Dammam, Kuwait, Umm Qasr, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e sub continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Jubail, Umm Qasr, Mumbai, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

19-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

26-6 ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

3-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

10-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS
BORGO DEI DOTTI

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

(Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

E. ORIENTE - AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container ood per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Hong Kong e tutti i principali scali del Far East e dell'Australia, tutto contenitori. (CMACGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Singapore, Laem Chabang, Hong Kong, Huangpu, Shanghai, Dalian, Xingang, Busan, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

SERVIZIO (Cosco) per Estremo Oriente, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

19-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Singapore, Shekou, Hong Kong, Shanghai, Pusan, (prosecuzioni per Cina, Australia, Filippine, New Zealand, Vietnam). (Zim Italia 041 2690211).

26-6 ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Singapore, Shekou, Hong Kong, Shanghai, Pusan, (prosecuzioni per Cina, Australia, Filippine, New Zealand, Vietnam). (Zim Italia 041 2690211).

3-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Singapore, Shekou, Hong Kong, Shanghai, Pusan, (prosecuzioni per Cina, Australia, Filippine, New Zealand, Vietnam). (Zim Italia 041 2690211).

10-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Singapore, Shekou, Hong Kong, Shanghai, Pusan, (prosecuzioni per Cina, Australia, Filippine, New Zealand, Vietnam). (Zim Italia 041 2690211).

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen Line) per Ravenna, Ancona, Taranto, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a. 040 812711).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 0412500911).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO REGOLARE (Multi Marine Services) per Casablanca, Aveiro diretto da Porto Nogaro/Koper, servizio convenzionale, rotabili, merce varia. (Multi Marine Services 019 810348).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Le

Alexandria, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

6-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

11-7 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

15-7 Mn. DIAPOROS (IMO 9222302) (Cosco) per Koper, Malta, Damietta, tutto contenitori (Coscos 010 27071).

15-7 Mn. DIAPOROS (IMO 9222302) (Evergreen Line) per Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

18-7 Mn. MSC RHIANNON (IMO 9224051) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

22-7 Mn. NORTHERN JUPITER (IMO 9466984) (Cosco) per Koper, Malta, Damietta, tutto contenitori (Coscos 01027071).

22-7 Mn. NORTHERN JUPITER (IMO 9466984) (Evergreen Line) per Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO REGOLARE (Grimaldi) per Lagos, Matadi, Luanda, Douala, servizio contenitori. (Agemar 040 363222).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine Container Lines) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port

Charleston, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO GENERAL CARGO (da Monfalcone) partenze per porti Usa e Messico. (Zanimar 0585 788675).

SERVIZIO REGOLARE (Med Bulk) per Rio Haina, La Guayra, Puerto Cabello, Cartagena, Manzanillo/Cuba, servizio contenitori. (Sea Log 040 4495401).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali porti US West Coast, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-6 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (Maersk Line) per Long Beach, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a. 040 812711).

2-7 Mn. MAERSCK HANOI (IMO 9784295) (Maersk Line) per Long Beach, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a. 040 812711).

PER INCREMENTARE I COLLEGAMENTI CON LA SVIZZERA

Rixi rilancia a Genova il Quarto Valico urgente

Un approfondimento nell’ambito della Shipping Week



Edoardo Rixi

GENOVA – Nel mondo della logistica l’unità di misura della distanza non sono i chilometri,

bensì tempi e costi. Sul mercato svizzero, il porto di Genova ha già un vantaggio competitivo rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. Per gli operatori la vera sfida di questi anni ruota tutta intorno al concetto di affidabilità e di minor rischio per i caricatori. Una sfida che verrà vinta solo se sulle infrastrutture materiali verranno applicati una serie di processi, regolamentati in maniera puntuale ed efficiente. Mercoledì prossimo 26 giugno alle 15 nel salone di rappresentanza di Palazzo Ambrogio di Negro (piazza Banchi), nell’ambito della Genoa Shipping Week, Spediporto - l’associazione degli spedizionieri genovesi - propone un approfondimento sulle

nuove strategie infrastrutturali, soluzioni logistiche a breve e medio termine, sviluppo marketing e commerciale per il rilancio del Porto di Genova verso i mercati svizzeri. Il tema: News ports of Genoa: un “Quarto Valico” di servizi per l’economia svizzera. Intervengono: Paolo Emilio Signorini, presidente AdSP Mar Ligure Occidentale; Edoardo Rixi, Camera dei Deputati; Marzia Cicchetti, customer service and marketing office supervisor PSA Genova Pra; Fabio Maciocci, presidente ATIS, Aziende ticinesi imprese di spedizione e logistica; Giampaolo Botta, direttore generale Spediporto. Modera l’incontro: Angelo Scorza, direttore Ship2Shore.

DAL VERBALE POST ELEZIONI

I nuovi organi di Spedimar per il triennio 2019-2022

Confermata la presidente Dari e nominato il nuovo consiglio direttivo



Gloria Dari

LIVORNO – La Spedimar informa che, a seguito delle elezioni per il rinnovo delle cariche associative e all’insediamento del nuovo consiglio direttivo in cui sono stati nominati all’unanimità il presidente, Gloria Dari, ed i vice presidenti, Giovanni Tognotti e Antonio Genovesi, gli organi associativi di Spedimar per il triennio 2019-2022 risultano composti come segue: Consiglio direttivo – Gloria Dari, presidente (Euomar srl); Giovanni Tognotti, vice presidente (Tognotti & C. srl); Antonio Genovesi, vice presidente (Olympia Alltrans srl).

Consiglieri – Fabio Casagni (Savino del Bene spa); Nicola Di Batte (Giorgio Gori srl); Vincenzo Fanfani (Fanfani srl); Susanna Ghelarducci (Ghelarducci Gino sas); Loris Mainardi (JF Hillebrand Italia spa); Massimo Pucciani (Tecaspel srl). Collegio dei sindaci revisori dei conti – Filippo Ceccuti (MGF Italia srl); Michela Colò (Colò F.lli srl); Piero Pampana (E.G.L. Eurotrans Global Spedizioni srl). Collegio dei probiviri: Mario Benvenuti (Ivo Luigi De Gasperi sas); Nicola Carrai (Finservice srl); Giacomo Panessa (G. Panessa & C. spa).

ALL’UNIVERSITÀ DEL SALENTO DI LECCE

Dottorati di ricerca insieme al Marocco

Dall’economia alle scienze ambientali all’ingegneria e all’informatica

LECCE – È arrivato al via il concorso pubblico per l’ammissione al 35mo ciclo dei corsi di dottorato di ricerca dell’Università del Salento: per partecipare c’è tempo fino alle ore 13 del 4 luglio 2019. E per la prima volta quattro corsi saranno coinvolti in uno speciale programma di collaborazione con la Al Akhawayn University in Ifrane (Marocco). La presentazione dell’iniziativa è avvenuta mercoledì scorso nella Sala della Grottesca del Rettorato

(piazza Tancredi 7, Lecce). Vi hanno preso parte il rettore Vincenzo Zara, il referente dell’accordo per la Al Akhawayn University, dottor Karim Moustaghfir, e la prorettrice con delega all’Internazionalizzazione Mariaenrica Frigione. “L’accordo con la Al Akhawayn University parte da una consolidata e proficua collaborazione scientifica su tematiche specifiche dell’ingegneria gestionale”, spiega la professoressa Frigione, “che per volontà e interesse

reciproci si è pensato di ampliare ad altre discipline, includendo i corsi di dottorato. L’Università marocchina punta a rafforzare la carriera accademica dei propri ricercatori sostenendo completamente i costi dei corsi di dottorato. Per l’Università si tratta di un riconoscimento della qualità dei percorsi erogati, ma anche un modello per iniziative analoghe da avviare con altri Atenei e Centri di Ricerca internazionali”. Al momento i corsi di dottorato coinvolti nel programma sono “Economia, management e metodi quantitativi”, “Scienze e tecnologie biologiche e ambientali”, “Ingegneria dei Sistemi complessi” e “Matematica e informatica” (possibile l’estensione dell’accordo ad altri corsi): per ciascun corso il programma prevede di riservare un posto - aggiuntivo rispetto a quelli aperti a tutti e senza borsa di studio - per i ricercatori dell’Università Al Akhawayn, che potranno accedervi previo concorso.

Il bando, disponibile anche in lingua inglese, prevede che le do-

mande di ammissione avvengano con una specifica procedura telematica.

Tutti i dettagli su <https://www.unisalento.it/didattica/dottorati>.

VENERDÌ PROSSIMO A LIVORNO CON LA PARTECIPAZIONE DEL GOVERNATORE ROSSI

Confetra per la Toscana un workshop in Fortezza

Le prospettive di sviluppo del settore trasportistico e una tavola rotonda con gli esperti



Nereo Marcucci

LIVORNO – Logistica, industria, territorio: ovvero scenari e prospettive di sviluppo per la Toscana. Sono i temi che saranno sviluppati venerdì prossimo 21 giugno dalle 10 in Fortezza Vecchia nella prima assemblea della Confetra Toscana. Interverranno con le relazioni introduttive il presidente nazionale Nereo Marcucci e il presidente toscano Alberto Bartolozzi. L’inquadramento generale sarà affidato al docente di economia Riccardo Lanzara e al responsabile del dipartimento di economia marittima SRM Alessan-

dro Panaro. Modererà il dibattito il giornalista del Tirreno Mauro Zucchelli. Le conclusioni saranno affidate al presidente della Regione Toscana Enrico Rossi. A margine si terrà una tavola rotonda con Riccardo Breda (Camera di commercio) Chistian Colaneri (RFI) Daniele Ciulli (Interporto Toscana Centrale) Roberto Chiara (dogana) Bino Fulceri (ad Interporto Vespucci) Gina Giani (Toscana Aeroporti) Silvia Moretto (Fedespedi) Pietro Verna (commissario AdSP Tirreno settentrionale).

CON LUSINGHIERI RAPPORTI SU TUTTA LA FILIERA

Baoli celebra un anno di successi: crescono vendite, dealer e after-sales

Nel terzo meeting italiano dei dealer presentati i risultati del gruppo internazionale



Nella foto: Un momento dell’incontro con i dealer Baoli.

LAINATE – Si è appena concluso il terzo Dealer Meeting italiano di Baoli, brand produttore di carrelli elevatori e macchine da magazzino attivo in oltre 80 Paesi nel mondo e parte del Gruppo Kion. Il meeting è stato un momento di incontro e confronto tra il management della società ed oltre 80 partecipanti giunti da ogni parte d’Italia in rappresentanza di 50 dealer. La due giorni di appuntamenti è stata occasione per analizzare le eccellenti performance di vendita registrate da Baoli sul mercato italiano, presentare le prossime novità di prodotto e condividere le ambiziose strategie future dell’azienda. I partecipanti hanno inoltre avuto l’opportunità di vedere e provare in anteprima alcuni dei carrelli che Baoli lancerà nei prossimi mesi. Nel corso dell’evento sono stati presentati i dati relativi ai primi 5 mesi del 2019, che evidenziano una crescita degli ordini rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente, un dato straordinario se si considera che il 2018 era stato per Baoli un

anno record. Significativo constatare come l’azienda stia crescendo in tutti i segmenti: se nel 2018 tra i tre prodotti più venduti figuravano transpallet e stoccatori, nei primi mesi di quest’anno al secondo posto in classifica troviamo il KBE 25, un frontale elettrico adatto per tutti gli utilizzi interni ed esterni. Questi risultati avvalorano il progetto Baoli, che da quando è stato lanciato sul mercato italiano nel 2015 ha conosciuto una crescita inarrestabile non solo in termini di vendite ma anche di rete di vendita. Oggi l’azienda è infatti presente in tutta Italia con una capillare rete composta da 70 dealer, la metà dei quali monomarca, e le vendite sono equamente distribuite tra Nord (44%), Centro (22%) e Sud (33%). Per celebrare le ottime performance commerciali e lo straordinario lavoro svolto dai dealer, quest’anno il management di Baoli ha voluto consegnare uno speciale riconoscimento ad alcuni concessionari che si sono distinti per l’ottimo lavoro svolto: Officina Ruini Marco (Reggio Emilia), RGM

Commerciale srl (Rimini), Lift Up srl (Siena), Movitecnica srl (Temi), Rimas snc (Catania) e Sud Carrelli srl (Bari). Le statistiche presentate al Dealer Meeting hanno evidenziato come oltre a crescere dal punto di vista delle vendite, Baoli sia stata in grado di migliorare ulteriormente anche i propri livelli di servizio. I dati presentati mostrano che nei primi 5 mesi del 2019 Baoli ha evaso il 74% degli ordini entro 30 giorni, un tempismo senza eguali anche tra i maggiori player del settore. Ottimo anche le performance del servizio after-sales, sempre più efficiente ed efficace: ad oggi l’azienda è in grado di evadere l’83% degli ordini di ricambi entro 24h, questo è possibile grazie al prezioso contributo del magazzino di Rolo (RE) che può contare su oltre 4.600 referenze a stock. “Siamo estremamente soddisfatti di questo Dealer Meeting - afferma Massimo Marchetti, head of sales di Baoli in Italia -. Abbiamo registrato un grande entusiasmo da parte dei concessionari, che sono sempre più consapevoli di far parte di un progetto serio e di prospettiva, sottoscritto e garantito dal Gruppo Kion. Non solo abbiamo dimostrato la volontà di migliorare e innovare la nostra offerta, ma abbiamo posto particolare attenzione a tutti i servizi post-vendita che sono per Baoli un valore aggiunto. I clienti l’hanno notato e ci stanno premiando anche per questo, sono consapevoli di avere alle spalle una grande organizzazione che mira a dare il miglior servizio possibile in tempi ridotti. Vogliamo continuare a scalare le gerarchie del mercato italiano e questi numeri ci danno fiducia”.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadele diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadele contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-6 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010

254901).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadele (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-6 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-7 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadele per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break

bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

21-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

28-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

5-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

12-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadele per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecurazioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

19-6 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. CHACABUCO (IMO 9295957) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra,

Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

 **Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) perAlgeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tuni si, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas- Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Risso 010 5710204).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 01086161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies

0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier-Mediterranea, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASAC 01059631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0105999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

19-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

19-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) perAlgeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

23-6 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) perAlgeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

25-6 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

25-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

25-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 76701).

26-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

26-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. LA SUPERBA (IMO 9214276) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-6 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

30-6 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

(Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

30-6 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) perAlgeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

2-7 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-7 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

9-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (FescoBlack Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Hayderpasa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMACGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

20-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

20-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumpot, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. JOLLY QUARZO (IMO 9578983) (I. Messina) per Alexandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Pireo, servizio ro-ro, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

24-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-6 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas

le prossime partenze da Genova

puto, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Agaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-6 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

2-7 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

23-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

29-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori.

(Hamburg Sud Italia 010 60691).

7-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

21-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

21-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-6 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

28-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla,

Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caraibi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Tropical Shipping) per Puerterico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

21-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per Miami, Houston, Kingston, Caraibi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

23-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

25-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-6 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi

Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

28-6 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per Miami, Houston, Kingston, Caraibi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

30-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

30-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

2-7 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

8-7 Mn. MAKALU (IMO 9664380) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

15-7 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranagua. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranagua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

23-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. CMA CGM MAGDALENA (IMO 9724049) (Hamburg Sud) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

30-6 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

30-6 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem,

Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-7 Mn. MAERSK LABERINTO (IMO 9526978) (Hamburg Sud) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, P.to Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkam, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Frecura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Frecura 0586 846111).

SERVIZIO (RICKMERS Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassalafan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorfakkam, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

27-6 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586

248111).

27-6 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok Lat. K., Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container ood per rotabili secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chin Min, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yagoon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Min, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Min, porti principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Frecura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordo Sud Est Asiatico, Giappone, India, Cina), via Singapore o Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Irene Pivetti presidente

servizi per l'internazionalizzazione delle Imprese italiane.

“Ringrazio il consiglio direttivo di Assoferr - dichiara la Pivetti - per questo atto di fiducia nei miei confronti. Sento intera la responsabilità del compito che come associazione abbiamo davanti: promuovere la filiera del trasporto ferroviario, nell'interesse dell'intero sistema produttivo. Investimenti in infrastrutture, proiezione internazionale, incentivi reali alle aziende più virtuose e compensazione del gap del sud rispetto al resto d'Italia saranno fra le prime istanze che andremo a proporre al governo. Chiediamo - conclude - di essere ricevuti dal ministro Toninelli entro le prossime due settimane”.

All'onorevole Pivetti si affiancheranno i responsabili delle categorie eletti: Livio Ambrogio (Ambrogio Intermodal) Angelo Chigioni (Lucchini RS), Guido Gazzola (VTG) e Andreas Nolte (Transwaggon).

Nel corso della stessa assemblea Assoferr, ha apportato importanti modifiche strutturali al proprio statuto al fine di consentire un funzionamento più snello della macchina associativa e al tempo stesso più efficiente rispetto alla tante tematiche del cargo ferroviario sempre più trasversali ai vari settori di interesse.

Stretto di Messina

mettere insieme la struttura del nuovo “sistema”. Non senza alcune difficoltà, perché entrambe le regioni coinvolte - ed è un caso atipico, con un precedente forse solo sulla Toscana dove il porto di Marina di Carrara è confluito nell'Autorità di sistema spezzina, orgogliosamente ligure - stanno portando avanti le proprie “condizioni”.

Ci si chiede, tra l'altro, in quale clima nazionale stia nascendo il 16° sistema portuale, quando giorno per giorno si sente parlare di crisi di governo, di rimpasti (Toninelli sulla graticola?) di misteriose revisioni globali delle opere portuali. E quando l'atteso vertice del MIT che avrebbe dovuto gettare oltre l'ostacolo la politica portuale italiana - chiarendo anche la situazione dei sistemi commissariati, di quelli sotto inchiesta e di quelli revisionisti - è stato cancellato con la traumatica uscita dal governo del sottosegretario con delega ai porti Rixi.

Cercasi chiarezza, please.

Capitanerie e welfare

“Sicurezza, sviluppo, solidarietà: quale futuro per il welfare della gente di mare?”. L'obiettivo dichiarato dell'ammiraglio Giuseppe Tarzia, presidente del comitato territoriale toscano del welfare del mare, è quello di stimolare interventi che riguardino la compiuta attuazione nell'ordinamento italiano, dei nobili propositi della convenzione MLC 2006; una convenzione che coinvolgendo volontariato ed enti, ha comunque posto sotto l'ala delle Capitanerie il compito di assistere i marittimi di ogni nazionalità nelle problematiche che spesso si determinano nelle vicende del loro difficile mestiere.

Calambrone: la logistica

del porto con quello turistico delle auto dirette o provenienti da Tirrenia: una componente, quest'ultima, destinata a crescere in progressione geometrica nell'estate. Soluzione? Quella imposta dalle normative nazionali, chiudere al traffico pesante quel nodo il sabato e la domenica. Commento: lo stesso prefetto di Livorno ha cercato di intervenire a Roma, considerando giustamente che è un danno insopportabile per il porto, ma ad oggi senza risultati. Commento numero due: anche le associazioni di categoria che operano sul porto hanno protestato, ma sottovoce. Ed anzi la presidente

della Spedimar se l'è presa con me, scrivendo una tremebonda noterella privata per “non disturbare il manovratore”. Miserie, d'accordo: ma significative.

Torniamo all'imbutto del Calambrone. Malgrado si parli da anni della necessità di tombare lo sbocco dello Scolmatore in Darsena Toscana, l'unico intervento (peraltro costoso) è stato di sostituire le porte vinciane che erano al collasso. Con la stessa spesa o quasi si poteva tombare quel pezzetto di canale, recuperare un posto-nave alla radice della Darsena (e Dio sa se ce ne sarebbe bisogno, viste le risse sui ro/ro), dare finalmente una sufficiente dimensione alla ferrovia e alla strada verso la Darsena Toscana buttando via gli antidiuviani ponti mobili (che strozzano i flussi per tutto l'anno) e provvedere a spostare il ponte stradale della foce più a monte (idea Enrico Bonistalli) per una separazione definitiva dei flussi pesanti da quelli balneari. Anni fa definii su queste pagine la strozzatura del Calambrone, specie in vista dei sogni di Darsena Europa, una “bestemmia logistica”. La bestemmia permene, anzi viene aggravata dai divieti al traffico pesante. Da chiedersi: dov'è la logica in questa logistica portuale livornese?

Senza il mare l'Italia

anno, quella itinerante, dedicata a portare il “mondo” nei porti italiani (la seconda si tiene a fine anno nella capitale e concentra l'attenzione sulle esigenze dei singoli porti) - quest'anno si è tenuta a Portonovo ed è stata aperta dai saluti del presidente degli agenti marittimi delle Marche ed Abruzzo Andrea Morandi.

Il manifesto programmatico sulle emergenze del cluster del presidente Duci è stato preceduto dalla sua relazione che è partita dall'analisi dei traffici marittimi: è emerso che negli ultimi 40 anni le tonnellate di merci trasportate sono aumentate da 3 miliardi a 12, una crescita dovuta all'aumento della popolazione mondiale ma anche all'incremento per singolo abitante (da 0,68 tonnellate movimentato via mare per abitante al mondo alle 1,56 tonnellate attuali) e che questa proporzione non si è avuta in nessun altro settore dell'economia. Il contesto, ideale per qualsiasi mercato, prospetta per quello marittimo una crescita costante legata alle previsioni di crescita della popolazione a livello mondiale nel prossimo ventennio. A fronte dell'aumento della domanda verificatasi negli anni c'è stato un significativo investimento per l'aumento delle flotte da parte degli armatori che ha prodotto buoni risultati con noli alti e ricchezza per tutta la filiera fino al primo decennio del 2000 per poi - a causa di errate valutazioni nella previsioni di crescita della domanda - produrre negli anni successivi un eccesso di offerta che tutt'oggi sconta. La difficoltà del mercato dunque va ricondotta in buona parte a queste previsioni sbagliate.

Si stanno comunque vedendo delle soluzioni: il peso delle banche nel settore armatoriale sta progressivamente diminuendo su una flotta che vale circa 800 mld di dollari; Duci ha ricordato che la cantieristica a livello mondiale per alcuni paesi rappresenta l'attività più importante; anche in Italia Fincantieri grazie ad una corretta pianificazione, pur partendo da una situazione fallimentare, in dieci anni è arrivata a primeggiare nel mercato a livello mondiale e, con il settore crocieristico, oggi primo committente dell'industria pubblica in Italia.

Intanto - ha proseguito Duci, anche in riferimento all'intervento del direttore di SRM Massimo Deandreis - il mondo si sposta verso l'Asia: in quei porti si imbarcano e sbarcano le percentuali più alte in assoluto di merci e metà della flotta mondiale oggi è controllata da interessi economici asiatici. A Singapore è in costruzione un terminal di 50 mln di TEU e si pianifica un futuro che prevede il depotenziamento dei porti europei con l'eccezione di Rotterdam, comunque ultimo in classifica. Anche nei confronti delle opportunità che ci vengono dalla Cina dovremo ben capire come interfacciarci e - come

loro - pianificare nel medio e lungo periodo. A fronte di eccellenze assolute che si sono affermate in questi anni - come Grimaldi nel settore traghetti - siamo ancora carenti nella logistica per terzi, al contrario di altri paesi europei: solo tre player MSC, Nuova Marine Carrier e Scorpio stanno crescendo in questo settore.

In sostanza - ha spiegato il presidente Federagenti - mentre il mondo ha registrato un cambiamento mai visto prima nel settore, i nostri porti hanno quasi raggiunto una saturazione strutturale e mancano infrastrutture per velocizzare il traffico merci. Il problema risiede per grande parte nella burocrazia: 160 mila leggi (fra cui 75.000 statali ed il resto regionali) impediscono di agire in tempi rapidi.

Il decalogo proposto dal presidente Duci prevede la nomina di un sottosegretario della presidenza del Consiglio per la pianificazione dello spazio marittimo, un'identificazione di 3 porti, 1 aeroporto e 4/5 interporti da disciplinare in via speciale per l'internazionalizzazione della logistica italiana, una short list di infrastrutture prioritarie per la competitività del sistema Italia che possano avvalersi delle regole del decreto Genova, l'emanazione del regolamento delle concessioni portuali (per una omologazione di regole nei porti), la creazione di un centro unico presso il MIT per progettare opere e gare di appalto per tutte le AdSP, il portare le autorità portuali fuori dall'elenco ISTAT, la modifica della legge sui dragaggi, l'Agenzia delle Dogane funzionalmente sottoposta al MIT (come la Guardia Costiera), il ritorno dei sindaci e presidenti delle Regioni negli organi di gestione dei porti e la creazione dell'Agenzia centrale per il Registro Internazionale italiano.

Sono intervenuti su questi temi il comandante generale delle Capitanerie di Porto Giovanni Pettorino, il presidente Confitarma Mario Mattioli, il presidente Assarmatori Stefano Messina ed il direttore generale del MIT Mauro Coletta. La proposta di un sottosegretario allo “spazio marino” ha raccolto molto apprezzamento (Pettorino si è espresso anche a favore di una maggiore forza alla struttura dirigenziale del MIT per evitare imposizioni di regole da altri organi); relativamente ai sindaci e presidenti di regione nei comitati dei porti si è aggiunta anche la richiesta di un loro apporto più strategico che amministrativo. Fra gli altri suggerimenti: da Stefano Messina un ruolo più importante da parte di Cassa Depositi e Prestiti e un richiamo fortissimo ed imprescindibile alla unità del cluster per evitare la sua implosione da parte di Mario Mattioli. Da parte del dirigente Coletta, insieme alla notizia di un ampliamento della struttura tecnica del MIT con il recente ingresso di quattro ingegneri, anche la segnalazione del problema dell'immobilismo dato dalla paura delle deleghe e delle responsabilità oltre alle problematiche incontrate con il MINA in merito all'indirizzo proposto per i dragaggi.

In ultimo, la visione del settore dei due opinionisti Luca Telese e Gianantonio Stella - invitati da Gian Enzo Duci - ha confermato che, a prescindere dal colore dei governi che si sono succeduti in Italia, il comparto non è mai riuscito ad avere l'attenzione che avrebbe meritato in considerazione della sua importanza - un potenziale di oltre il 10% del PIL Paese - e la necessità di superare la tipica tendenza italiana del “particolarismo” per lavorare uniti: due obiettivi su cui concentrarsi per pianificare, lottare contro la burocrazia, diversificare le attività ed ampliare i mercati.

Livorno? Non pervenuto...

l'internazionalizzazione; gli altri due sono i porti ascellari Genova e Trieste che per posizione geografica sono i più vicini ai mercati di sbocco. Gli altri porti devono essere al servizio di economie regionali. Un porto che poteva probabilmente aspirare ad essere un'alternativa ai porti Genova-Trieste poteva essere Livorno, in quanto unico ad avere i collegamenti su entrambe le direttrici ferroviarie che possono servire i mercati internazionali, ma in questo momento Livorno mi sembra “non pervenuto” sulla car-

tina geografica a causa di diatribe interne di gestione a mio parere non proattive rispetto alle opportunità che avrebbe potuto avere.

In una sua recente intervista aveva infatti identificato Livorno come possibile primo porto del Mediterraneo..

Le ragioni sono la sua collocazione geografica sul Mar Tirreno, soluzione migliore per le rotte Gibilterra-Suez rispetto all'Adriatico; il suo essere non troppo distante dai mercati di sbocco rispetto a Genova, e soprattutto il consentire con una singola toccata di andare lontano e servire mercati con distanze superiori a 400 km via treno con la possibilità di andare sia verso la Germania sia verso l'Austria. Possibilità questa che né Trieste né Genova hanno. Ma per far questo il porto di Livorno dovrebbe essere forte, unito, per chiedere a Roma - ed ottenere - i necessari adeguamenti delle opere infrastrutturali a mare garantendo come contropartita un livello adeguato di occupazione e di traffici e di competenza nel servire quei mercati. È un vero peccato che questa opportunità venga persa.

Presidente, pensa davvero che Livorno sarebbe ancora in tempo? Oggi vediamo crescere la concorrenza dei porti spagnoli, si avvicinano le prossime aperture di Vado e non solo..

Livorno ha perso delle opportunità ed allo stato attuale tutto questo è più difficile ma c'è ancora spazio se ragioniamo in un'ottica di servizio al sud dell'Europa in senso più ampio, in un'ottica di estensione della catchment area questa opportunità è ancora presente. È chiaro che più si affermeranno altre realtà portuali come Vado, come Calata Bettolo su Genova, più si ridurranno gli spazi sul mercato esistente, ma queste sono iniziative che hanno un senso se traggono mercati diversi rispetto all'esistente, quindi da questo punto di vista non è tanto dei porti spagnoli che occorre preoccuparsi quanto del giro delle merci che pur transitando nel Mediterraneo finiscono nei porti del Nord Europa per poi scendere nel sud della Germania e in Svizzera. Quello è un mercato contendibile da Vado, da Genova, da Livorno e da Spezia a condizione che si riesca ad essere pronti; e Livorno avrebbe il vantaggio in più rispetto agli altri di poter guardare anche ai mercati che oggi copre Trieste. Vent'anni fa si sarebbe dovuto puntare probabilmente su Livorno come porto d'Italia, oggi le due ascelle tendono a lavorare in maniera separata su mercati diversi, secondo me c'è ancora uno spazio di recupero sul mercato del Nord Europa ma non c'è più tempo da perdere o a quei mercati non ci arriveremo mai.

All'assemblea avete chiamato due giornalisti della grande stampa generalista per capire quale percezione hanno del settore e delle sue esigenze; la risposta ha confermato la sua invisibilità o, nel migliore dei casi, la poca attenzione che gli viene riservata a tutti i livelli. Si è parlato di particolari smi di mancanza di unione come probabili cause... ma cosa resta da fare per smuovere questa apatia e dare finalmente ossigeno ad un comparto che produce ricchezza e benessere collettivo?

Sicuramente c'è un problema di settore: la frammentazione delle voci non è assolutamente utile. Ma anche quando le voci erano più unite non riuscivamo ad uscire dal nostro “orticello”. C'è quindi la necessità di lavorare su una comunicazione multilivello che calibri la portata della comprensione dei nostri messaggi all'utente a seconda dei mezzi utilizzati, riservando quelli più complessi a giornalisti di settore che hanno le competenze tecniche per entrare nella discussione specifica e veicolando al contempo messaggi più semplici al grande pubblico per intercettare chi ad oggi le decisioni le deve prendere, ossia i politici, le cui competenze tecniche purtroppo al momento sono di qualità veramente minimale. Certo è anche vero che il richiamo all'unità del cluster è corretto però a quel punto l'unità deve essere reale, per lasciare alle spalle quanto successo fino a questo momento. Al tavolo dobbiamo essere davvero tutti uniti e, realisticamente al momento questo lo trovo un discorso un po' più difficile da praticare. Stiamo però osservando passi importanti in questo senso nel segmento della nautica dove, dopo una divisione precedente, si sta andando verso una ricomposizione. Spero che con modalità e forme diverse - che possano quantomeno prevedere il sedersi intorno ad un tavolo per

cercare di uscire con una voce sola - sia possibile arrivare al risultato sperato. In altri paesi ci troviamo di fronte a governi che chiedono inderogabilmente di relazionarsi con un unico interlocutore di macrocategoria. Nel nostro sistema politico non siamo a questo livello di rigidità - ad oggi probabilmente perché anche da parte politica esistono difficoltà a capire i meccanismi del settore - maritengo che sarebbe utile, da parte nostra, una proattività in questo senso.

Andrea Morandi

sui vostri scali?

La sicurezza nei luoghi di lavoro è un tema fondamentale che in nessun momento della nostra attività deve essere trascurato; cosa che purtroppo può anche avvenire per l'eccessivo convincimento che nulla di grave possa accadere a persone di grande e consolidata esperienza. Le banchine portuali sono luoghi di lavoro ad alto rischio, a volte imprevedibile, e mai si deve calare il livello di attenzione alla nostra sicurezza personale e di chi lavora con noi. Tra l'altro la tipologia del nostro lavoro in banchina non rende possibile definire un confine preciso entro cui deve esso svolgersi perché nel dare assistenza alla nave possono crearsi molte variabili, ma tutti devono essere consapevoli che la sicurezza della propria vita è la priorità assoluta. Dobbiamo perciò investire ancora di più in formazione per aumentare la consapevolezza che non basta l'esperienza ma vanno assolutamente adottati tutti gli accorgimenti in grado di prevenire incidenti. Nessun compromesso e nessun dubbio può esistere su questo. Ed in questo senso va l'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale che ha deciso di attivare, insieme a noi e a tutte le altre categorie, un osservatorio permanente per trasmettere in modo costante il messaggio della prevenzione.

L'altro tema che ha voluto evidenziare nella sua introduzione ai lavori è stato quello della burocrazia che rallenta, quando va bene, le attività. Esistono ricette da parte vostra?

La burocrazia come è noto affligge tutti i settori in Italia; nel nostro settore dobbiamo far leva sulle competenze e la professionalità che ci permette di guardare a questo mostro a più teste con ottimismo. Sappiamo infatti - e credo che anche in questa assemblea ciò sia emerso - che unendo le forze, anche in maniera diversa da come abbiamo fatto fino ad oggi, collaborando per far emergere le competenze al fine di trovare soluzioni efficaci, potremo incidere molto di più con il nostro interlocutore che è il ministero.

Come sta andando il vostro sistema dei porti di Marche ed Abruzzo e a quali risultati ha portato ad oggi?

La nostra associazione agenti marittimi ha sempre riunito i porti - peraltro molto diversi tra loro - delle due regioni; avendo dunque sempre condiviso i problemi di entrambe siamo abituati a capire situazioni diverse e a ragionare su diverse soluzioni. L'Autorità nel suo ultimo assetto dato dalla Riforma ci ha ancora di più impegnato nel ragionare in termini di sistema. Credo sia prematuro parlare dei risultati ottenuti ad oggi perché sia nelle Marche che in Abruzzo siamo sempre in attesa sia di iniziare come di vedere la fine di alcuni progetti infrastrutturali che - proprio per problemi burocratici - si sono bloccati. Questo non ci permette di capire con progetti in parallelo sulle due regioni, come poter razionalizzare i progetti stessi per valutare se la tipologia di traffico ha più senso che si sviluppi in un porto invece che in un altro. Credo che il compito dell'Autorità di sistema non sia facile perché necessita di una visione di insieme ed anche del coraggio - di fronte a soluzioni

che sono perlopiù politiche - di non investire milioni di euro su un porto quando si è consapevoli che non è il business che lo richiede. Chiediamo quindi questo senso di responsabilità nel valutare la convenienza di investire in infrastrutture che servono veramente per evitare le duplicazioni di opere, per dare realmente seguito a quello che era lo spirito della riforma dei porti, mentre osserviamo che in generale nel nostro Paese questo punto non trova puntuale applicazione.

Esiste una competizione con i porti della sponda est (Koper ed altri) o c'è una possibile elaborazione di sistema con loro?

Non mi sento di dire che siamo in competizione ma semmai in collaborazione. Sia i croati che i greci hanno interesse nello sviluppare insieme a noi delle direttrici di traffico, anche trasversali, tanto è vero che ad esempio ci sono progetti già in essere tra la nostra AdSP e l'Autorità di Igoumenitsa; essendo progetti di ampio respiro il dialogo è sempre attivo per raggiungere obiettivi di sviluppo comune.

Quale impressione ha ricevuto oggi dal confronto del presidente nazionale Duci con i giornalisti Telese e Stella?

Mi è piaciuto il fatto che fossero complementari: Stella più pratico nel descrivere la realtà e spronarci a rimboccarci le maniche in maniera importante mentre Telese in una dimensione più incoraggiante ci ha confortato invitandoci a creare una unione di tutto il cluster marittimo per potenziare la nostra forza fatta di competenze e professionalità ed incidere sui decisori per risolvere i problemi di cui oggi ci lamentiamo. Ritengo molto importante che questa assemblea nazionale si sia tenuta ad Ancona, dopo tantissimi anni dall'ultima volta, perché la nostra è una comunità portuale che vuole crescere e per questo ha bisogno di entrare in contatto direttamente con il mondo dal quale ricava, come è successo con questo evento, stimoli importanti per il suo sviluppo ed arricchimento. Molte persone questa mattina mi hanno ringraziato per questo e ne sono orgoglioso.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

21-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. CONTEVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 SEASPANOCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 01024941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Algieras, tutto contenitori. (UASAC 0187 022011).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algieras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

20-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

20-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

21-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-6 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-6 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

29-6 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

1-7 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangen. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

4-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-7 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per

Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

12-7 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 27171).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

21-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

30-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

5-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

14-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

14-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algieras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 022011).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC P

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Sicurezza della navigazione

fiduciari dell'Autorità Marittima, sono garanti "giamai deve essere superata e tanto meno forzata in ragione del profitto, dell'aumento del traffico o dell'aumento della produttività" - ha rivendicato la validità della formula con cui lo Stato Italiano ed i piloti, sin dal 1977, procedono a determinare le tariffe per il servizio in ambito nazionale. "Siamo fermamente convinti che la procedura prevista sia già ispirata alla tutela dell'utenza portuale, fissando i diritti per i servizi di pilotaggio in modo trasparente, obiettivo e non discriminatorio e proporzionali al costo del servizio fornito. "L'UPI - ha proseguito - si opporrà fermamente a qualsiasi tentativo di reintroduzione del tema della concorrenza del servizio di pilotaggio, al quale proprio l'Unione Europea attribuisce la rilevanza essenziale nella riduzione dei rischi, distinguendolo completamente dagli altri servizi tecnico nautici, escludendolo dall'applicabilità della predetta disciplina di cui al Regolamento 352/2017".

Per Bellomo, infine, la madre di tutte le battaglie resta la difesa del ruolo del Pilota, la cui attività - ha ribadito - viene "espletata a beneficio della sicurezza del Porto nel suo complesso (o delle altre zone in cui si svolge la navigazione), piuttosto che come ausilio alle attività di conduzione e manovra del singolo comandante di nave".

Il primo ad intervenire, facendosi tra l'altro portatore dei saluti del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino, è stato il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia Occidentale e comandante del Porto di Palermo. "Il pilota - ha ricordato - è da sempre un ausi-

liario del Comandante del Porto perché la sicurezza è il nostro mestiere anche rispetto alla sicurezza ambientale. "Credere nell'Europa perché senza di essa non si va avanti!" è il monito lanciato alla platea dal dottor Willy R. Della Valle, presidente di EACT (European Alliance for Coach Tourism), l'associazione europea dei viaggi organizzati in autopullman.

Il pilota uomo, nel rapporto tra il Comandante della nave, il porto e la città che rappresenta è stato il tema dell'intervento appassionato e ricco di aneddoti del comandante Francesco Bosco, ex capo pilota del Porto di Trapani ed ex presidente del Fondo Piloti. Con l'occasione ha voluto ricordare il gesto dell'attuale presidente dell'UPI, il comandante Vincenzo Bellomo, trapanese di nascita, che nel 2014 salvò la vita ad un gruista del porto di Taranto finito in mare e per questo gli ha fatto dono di una targa ricordo della Società di Mutuo Soccorso fra gli Onesti Marinai di Trapani.

Si è invece focalizzato sulle aree marine protette, l'intervento della Professoressa Greta Tallarini, che insegna Diritto della navigazione all'Università di Bologna.

La Geopolitica del mare è stato l'argomento trattato dal dottor Laris Gaiser, analista geopolitico sloveno, manager e consulente economico, che insegna "Politica estera europea e relazioni politiche del Mediterraneo" presso l'Accademia Diplomatica di Vienna. Infine l'intervento dell'avvocato Paolo Malaguti, esperto di diritto dei trasporti, accreditato presso il Parlamento Europeo, che ha presentato un'interessante relazione sul Port State Control, l'attività di ispezione da parte degli stati membri del Memorandum of Understanding di Parigi, circa la rispondenza delle navi mercantili agli standard minimi sulla sicurezza della navigazione imposti dalle convenzioni internazionali dell'IMO (Organizzazione marittima Internazionale).

Sbloccacantieri: avanti adagio

bilmente già in pubblicazione - o pubblicato - sulla Gazzetta Ufficiale. La cattiva notizia è che ancora una volta una buona legge aspetta di diventare operativa dall'emanazione di almeno una ventina di buoni decreti attuativi. E l'esperienza c'insegna che oltre a credere in tempi rapidi, ed obbedire alla legge, bisognerà anche combattere. Niente di nuovo sotto il sole? Perché da mesi e mesi siamo ancora in attesa di decreti attuativi per altri importanti provvedimenti: e si va avanti secondo il sarcastico ordine della marina "Avanti adagio, quasi indietro".

Sblocccherà davvero i tanti cantieri congelati da anni lo "Sbloccacantieri"? In attesa degli immaneabili Peana della maggioranza e catastrofismi delle minoranze, ci sono alcune cose da capire. Per le grandi opere vanno nominati commissari con poteri eccezionali: il che richiederà tempo, ovviamente, e qualche polemica partitica se si opererà secondo lo spoil system.

Evabbè, chissene frega se servirà a ripartire. Ma c'è un codicillo che preoccupa: tutti i correttivi dello "Sbloccacantieri" sembrano semplicemente in vigore fino alla fine dell'anno prossimo. E poi? Si torna al tanto vituperato "Codice"? O si è preso tempo soltanto, per fare qualcosa di meglio? E inoltre: nei resoconti stampa si parla di sblocco dei cantieri superstradali, ferroviari, trafori eccetera. Poco o niente dei porti. Vorrà dire qualcosa? Poi, d'accordo, posso anche sbagliare nel pessimismo e contraddirmi. Ma faccio mia la massima di Boudelaire: "La libertà sta nel potersi contraddire". Vogliamo crederci? Sarò il primo a contraddirmi se lo "Sbloccacantieri" sbloccherà davvero questo povero Paese congelato.

Voglia di crescere

questa assemblea ci guidano nella lettura della storia competitiva più recente del Paese e ci stimolano a riflettere sulle policy più appropriate per innescare la crescita.

Il punto di partenza è che l'Italia, malgrado le difficoltà strutturali e congiunturali che vive e nonostante i profondi cambiamenti nello scacchiere economico globale, rimane la 7° potenza manifatturiera del mondo e la 2° in Europa, dopo la Germania.

E se da un lato l'industria italiana deve fare ogni sforzo per mantenere e migliorare le proprie posizioni, dall'altro sono il trasporto e la logistica a doversi impegnare ancora di più per elevare le proprie performance a sostegno della manifattura e delle esportazioni.

Pesano, tuttavia, le valutazioni poco entusiasmanti della Banca Mondiale, che nel 2018 ci colloca al 19° posto nel ranking dei sistemi logistici di 160 Paesi. Prima di noi ben 10 Paesi europei: i nostri principali mercati di riferimento.

Oggi il rapporto tra industria e logistica che deve diventare sempre più stretto, poiché l'una non può fare a meno dell'altra, soprattutto per il mutuo beneficio che ne deriva a entrambe.

È importante che tutti gli stakeholder della filiera, incluse le istituzioni, sposino questo concetto affinché la collettività in senso lato percepisca l'esistenza del fattore "mobilità" e del suo valore, orientato verso un modello più virtuoso di scelte che premiano non solo l'economicità, ma anche la qualità e la sostenibilità ambientale.

Sul fronte dell'efficienza della supply chain serve anch'è l'impegno dei principali operatori dei nodi logistici.

Ferrovie, interporti, porti e aeroporti sono i protagonisti dell'inevitabile cambio di passo, necessario

per fronteggiare le nuove logiche di competitività ormai mature a livello globale.

L'integrazione modale ha fatto di recente molti progressi, che però sono ancora insufficienti a sprigionare tutte le sue potenzialità.

Vi sono importanti margini di miglioramento, soprattutto in relazione alle dinamiche di crescita del traffico intermodale in arrivo o in partenza dai porti nazionali.

Pensiamo all'Italia come piattaforma logistica per i flussi di interscambio di merce europea con l'Asia con il continente africano!

Per questo serve anche e soprattutto l'impegno del Governo, al quale ricordiamo che il trasporto e la logistica danno un contributo fondamentale al PIL nazionale, nell'ordine del 10%, esprimendo un'occupazione di circa 800.000 addetti.

Un settore che, nel suo complesso e per ciascuna modalità di trasporto, negli ultimi quattro anni ha conosciuto tassi di crescita superiori a quelli del PIL.

Da solo, l'autotrasporto merci muove 0,9 miliardi di tonnellate all'anno, occupa 328.000 persone e genera un fatturato di 47 miliardi di euro.

Se vogliamo fare dell'Italia una piattaforma logistica, dobbiamo rivedere radicalmente il Protocollo Trasporti della "Convenzione delle Alpi", altrimenti l'Italia resterà soffocata.

Il trattato internazionale è stato firmato circa 20 anni fa da 8 Paesi dell'arco alpino e dall'Unione europea per salvaguardare l'ambiente e promuovere la sostenibilità.

Esso limita fortemente la realizzazione di infrastrutture stradali e la mobilità delle merci in quest'area strategica per l'economia nazionale.

Da quegli anni a oggi, tuttavia, la sensibilità sui temi ambientali è decisamente aumentata, se non altro per la crescente consapevolezza dello stretto legame tra green practices e successo, che per

le imprese si traduce in continui investimenti per la sostenibilità, l'immagine e la reputazione agli occhi della collettività, sempre più attenta all'ecosistema.

Siamo consapevoli che non ci può essere crescita senza sostenibilità: siamo noi i primi a investire in veicoli Euro VI di ultima generazione e in veicoli alimentati con carburanti alternativi o elettrici.

Al Governo chiediamo che gli incentivi siano efficaci, certi nel loro ammontare, immediati e con un fine preciso. Non a pioggia, come semplice contributo alle spese.

Chiediamo che anche in Italia, così come in Germania, i veicoli LNG siano esonerati dal pagamento dei pedaggi autostradali.

Platooning ed Ecocombi - veicoli fino a 25 mt di lunghezza, che possono transitare soltanto su idonea rete viaria - contribuiranno a minimizzare l'impatto ambientale, migliorare la congestione stradale e dare un contributo di efficientamento alla logistica anche in termini di costi, per rendere l'Italia e il proprio sistema produttivo più competitivo.

Non possiamo permetterci di rimanere fuori da questo straordinario processo di cambiamento.

Ciò che è già realtà oltre le Alpi deve diventarla presto anche in Italia.

Il ventaglio di sostegno pubblico scaturito dal Piano Nazionale Industria 4.0 e da una serie di agevolazioni complementari (super e iper-ammortamento, "nuova Sabatini", credito d'imposta per Ricerca e Sviluppo) è stato essenziale nei piani di trasformazione digitale e nell'accumulazione di capitale nel Paese.

Vediamo poi con favore lo Sportello Unico Digitale - ha concluso il presidente - per lo snellimento e il miglior coordinamento delle procedure doganali e di controllo che insistono sulla merce per il suo rapido rilascio all'interno dei porti e aeroporti, per il ruolo primario che rivestono nei trasporti internazionali. Lo sportello va rapidamente attuato.

Livorno, Port for Tuscany.



www.portodilivorno2000.it

porto di livorno
2000