



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 83

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 2 NOVEMBRE 2022

DOPO LE DIMISSIONI DEL COMANDANTE MOROLLA LA SCELTA DELL'ASSEMBLEA

COMINCIA LA CORSA AI FONDI UE NEI PORTI ITALIANI

## Fedepiloti, nuovo presidente e nuovi impegni

Il comandante Bunicci, già vice, passa al primo posto e chiama per affiancarlo il livornese Pagano - Il tema della sicurezza con l'orgoglio dei porti italiani



Roberto Bunicci

ROMA - Il comandante Roberto Bunicci, capo pilota della Corporazione Piloti del porto di Ravenna e già vice presidente in carica, è il nuovo presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti. Una federazione che con il progressivo aumento delle dimensioni delle navi si trova impegnata sempre più in un duro lavoro di specializzazione e di aggiornamento.

La nomina del nuovo presidente, che subentra al comandante Leo Morolla dimessosi dall'incarico di recente, è stata deliberata dal Consiglio (segue a pagina 8)

### Il Libro Bianco infrastrutture della Toscana

FIRENZE - Corridoio Tirrenico stradale e ferroviario, completamento della Due Mari e Sistema Portuale di Livorno sono al primo posto tra le priorità infrastrutturali indicate dal Libro Bianco sulla Toscana. Queste opere, infatti, se realizzate, sono in grado di incidere sullo sviluppo dell'intera regione.

Il Libro Bianco è frutto del lavoro degli esperti di Uniontrasporti nazionale in stretta collaborazione con le Camere di Commercio toscane ed Unioncamere Toscana. Attraverso una serie di confronti con le diverse realtà territoriali, economiche ed istituzionali, gli esperti hanno valutato l'impatto sull'economia ed (segue a pagina 8)

## La frontiera dei droni subacquei



### L'unmanned di domattina nei porti

LIVORNO - Non ci vuole poi troppa fantasia, dopo aver visto quello che i droni (A.F.) (segue in ultima pagina)

ROMA - Grande affluenza martedì scorso all'apertura di "Sea Drone Tech Summit 2022", terza edizione dell'unico congresso in Italia su droni e robot per impiego marino e subacqueo, che si è svolto (segue in ultima pagina)

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE VINCENZO GAROFALO

## Ancona: ultimo miglio, connessioni e elettrificazione



Vincenzo Garofalo

ANCONA - Nel mezzo del cammin dell'Adriatico... potremmo cominciare così, plagiando Dante, l'intervista al presidente dell'AdSP di Ancona ingegner Vincenzo Garofalo. Un'intervista interessante non solo per le cose dette, ma anche perché fa parlare un personaggio relativamente autonomo dal mondo dei porti italiani, nominato per compattamento di diverse forze nazionali e locali dopo una non breve ma dura contesa.

Il suo curriculum è quello di un tecnico, con esperienze anche politiche ma con specifica competenza sui porti del Sud essendo stato anni fa presidente del sistema Messina ed esperto a fianco delle strutture ministeriali. È stato accolto con generale stima, confermata dopo i suoi primi mesi di mandato.

Presidente, la sua nomina ad Ancona è stato un apprezzabile "compattamento" di istanze sia istituzionali che politiche

A.F.

(segue a pagina 8)

VARATA IN CINA ANCHE LA "CELESTINO MARESCA"

## Ecco le mega-mega di MSC



Nella foto: La "Celestino Maresca".

GINEVRA - Ci stiamo ormai affacciando al 2023, anno che per gli indicatori internazionali dell'economia non sarà né facile né semplice. Eppure i big della logistica marittima mondiale guardano ben oltre ed (segue a pagina 8)

FIRENZE - La visita dei tecnici della Terna della Regione Toscana ha aperto formalmente la corsa dei porti italiani al finanziamento europeo per dotarsi di impianti di cold ironing: termine che indica gli allacciamenti in banchina alla corrente elettrica per evitare che le navi tengano accesi i generatori (inquinanti) quando sono all'attracco.

In pole position c'è il porto di Trieste, come spesso accade, anche grazie alla capacità dell'AdSP di Zeno D'Agostino di dribblare i cento trabocchetti della burocrazia, sia centrale che locale. Segue a ruota, con lo studio della stessa società specializzata, la Terna, il porto di Livorno: che deve correggere i risultati dell'aver troppo anticipato i tempi, con un impianto completato da anni ma mai utilizzato e ancor oggi non più utilizzabile. Se ne occupò, nel caso specifico, anche la Corte dei Conti, senza però aver trovato niente di condannabile allo zelo di allora.

La visita a Firenze della Terna è un primo contatto con la Regione: ma risulta che ci siano già approcci non solo di sondaggio con Palazzo Rosciano, dove l'AdSP ha fatto proprio il programma di cold ironing europeo. Non senza qualche perplessità legata a due fattori: la crescita esponenziale del costo dell'energia elettrica, che ad oggi renderebbe improponibile alle navi l'utilizzo della corrente elettrica di rete; e la stessa origine della corrente di rete, prodotta da centrali in larga parte ancora inquinanti, per cui la salvaguardia ambientale sui porti diventerebbe solo una foglia di fico delle AdSP.

Da aggiungere solo che Terna Spa è la proprietaria della rete nazionale della distribuzione dell'energia elettrica ad alto voltaggio, si è dimostrata sempre molto dinamica ed ha un know how riconosciuto a livello internazionale. Un suo studio arriva a ipotizzare una rete nazionale di cold ironing nei porti, che faccia però capo a centrali di produzione dell'energia sempre meno inquinanti: compito quest'ultimo che spetta, come noto, allo Stato che con il nuovo governo (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 10)



Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

Sede di Livorno  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.laspezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com



**Sogese**  
container frigo - box - prefabbricati  
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

**NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO**  
Idea Freddo  
www.ideafreddo.it

**NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI**  
StockSolution  
www.stocksolution.it

**NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI**  
QuickBox  
www.quickbox.info

[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenziniterminal.it](mailto:info@lorenziniterminal.it)  
[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)

CON LA PRESENTAZIONE DELLA PRIMA STESURA DI UN MASTERPLAN SUGLI INTERVENTI

## La Regione Toscana e la costa



Eugenio Giani

FIRENZE – La Regione Toscana, nel convegno “La tutela della Costa toscana: dal monitoraggio alla programmazione”, che si è svolto nei giorni scorsi a Pisa, nella Tenuta di San Rossore, ha illustrato

la proposta tecnica di Masterplan che stima azioni e fabbisogni necessari nei prossimi decenni per la valorizzazione e tutela della costa toscana.

La proposta - riferisce il sito ARPAT - rappresenta un obiettivo importante, al centro delle politiche del governo della Toscana che deve trovare sponda a livello nazionale con finanziamenti, anche tramite Pnrr, per coniugare interventi che tengono insieme progetti di lotta ai cambiamenti climatici con progetti di adattamento e resilienza.

La proposta tecnica di Masterplan, con una prima fase di interventi per un importo complessivo stimato di 95 milioni di euro, per i quali è stato richiesto un finanziamento al Governo nell'ambito dei progetti bandiera del Pnrr, è stato sviluppato in base alle criticità del territorio emerse dalle segnalazioni e dalle esigenze rappresentate durante i tavoli sull'erosione costiera convocati dall'assessora all'ambiente Monia Monni con l'avvio di un confronto continuo con le associazioni ambientaliste e di categoria.

“Gli interventi che prevediamo - ha precisato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani - toccheranno tutte e cinque le province con una selezione di più di 35 progetti. Faremo scegliere, ripascimenti, ma anche redistribuzione della sabbia là dove si accumula. Tanti interventi per tutelare la costa che dopo quella ligure è la seconda che garantisce bandiere blu e si presenta ambientalmente con un profilo molto alto. Ci aspettiamo il finanziamento di questi interventi mirati e dipenderà dalle risorse disponibili. Pensiamo 95 milioni ma potrebbero

essere anche di più se il Governo lo riterrà. Il Masterplan rappresenta una visione d'insieme delle esigenze della Costa, necessario, strutturato per un impegno che guarda lontano nel futuro della Toscana”.

### SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671

GIOIA TAURO COME LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA

## Studenti universitari in porto



Andrea Agostinelli

GIOIATAURO – È stata un'intensa giornata di studio intorno al porto di Gioia Tauro e al suo territorio quella che ha visto impegnati gli studenti del corso didattico del “Laboratorio di Progettazione Architettonica 3” dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

Avviato in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e programmato per l'anno accademico 2022-2023, il corso vede il coinvolgimento di 50 studenti che dovranno studiare e approfondire il tema progettuale “La città del porto di Gioia Tauro: il progetto del Centro Marittimo Multifunzionale”.

L'obiettivo è quello di impegnare gli studenti e renderli così protagonisti dell'analisi del mega porto, nonché del contesto territoriale e paesaggistico caratterizzato da un palinsesto complesso di condizioni

urbane, industriali agricole e ambientali. Dovranno così redigere un progetto del Centro Multifunzionale, che assume il ruolo polare di ricostruzione di un paesaggio identitario non estraneo alla necessità di un suo rilancio all'interno dello scenario Mediterraneo e internazionale. Attraverso questo studio universitario si offrirà così una soluzione di cerniera tra il sistema infrastrutturale e la città esistente insieme al ridisegno degli spazi retroportuali che potranno prefigurare la città del porto.

Accompagnati dai docenti Ottavio Amaro (responsabile del Corso) e Isidoro Pennisi e dall'architetto PhD Rossella Panetta, la visita è iniziata con il sopralluogo nell'area adiacente l'ingresso del porto, oggetto di studio da parte degli studenti, che dovranno elaborare proposte progettuali di riqualificazione e connessione con l'infrastruttura portuale. Si è quindi passati alla fase seminariale presso la sede dell'Autorità di Sistema portuale dove gli studenti sono stati accolti dal segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Pietro Preziosi, e dal dirigente dell'Area tecnica, Maria Carmela De Maria.

In questa fase gli studenti hanno potuto conoscere le peculiarità tecniche dello sviluppo infrastrutturale dello scalo portuale ad opera dell'Ente e hanno approfondito i temi e le ragioni del progetto posti alla base del corso universitario.

Nel corso dell'incontro il segretario generale Pietro Preziosi ha evidenziato l'importanza della sinergia avviata tra l'Ente e l'Università Mediterranea, attraverso la quale si offre la possibilità alle giovani generazioni di studiare e approfondire la rilevanza strategica assunta dal porto di Gioia Tauro all'interno della programmazione, presente e futura, dello sviluppo economico della propria regione e dell'Italia.

La visita si è conclusa con il sopralluogo all'interno dello scalo portuale, lungo le banchine del terminal container gestiti da MedCenter Container Terminal, dove sono stati illustrati gli scenari produttivi e industriali che caratterizzano lo scalo di Gioia Tauro nel contesto globale dei trasporti marittimi.

“Ringrazio il presidente Andrea Agostinelli e tutti i suoi collaboratori - ha dichiarato il professor Amaro - per l'attenzione dedicata agli studenti della Mediterranea, nonché per l'opportunità che danno a un corso didattico di realizzare un'esperienza progettuale concreta di confronto con uno dei territori e delle infrastrutture centrali per la Calabria e più in generale per il Mediterraneo. Mai come in questo caso il confronto Università-territorio può diventare più utile per dare il senso di una presenza universitaria e un'opportunità agli studenti di conoscenza e di verifica degli strumenti dell'architettura per intervenire nella costruzione identitaria di paesaggi e città della Calabria”.

TRA FIUMICINO E CHONGQING E ALTRI QUATTRO SCALI

## Raddoppia il cargo aereo cinese



ROMA – Raddoppia la capacità per i voli Hainan Airlines, compagnia cinese cargo, tra Roma Fiumicino e l'aeroporto di Chongqing,

voli che erano stati riattivati lo scorso giugno dopo lo stop imposto dalla pandemia.

A partire da domenica prossima

6 novembre la compagnia cinese aggiungerà infatti all'attuale volo in partenza dall'Italia ogni giovedì un ulteriore servizio nella giornata di domenica.

Il mezzo impiegato - spiega Francesco Traverso Tardy, titolare di Cismat, società che opera come General Sales Agent in esclusiva per l'Italia per Hainan Airlines - è un B787, con capacità di trasporto di 11 pallet, per un peso massimo di 25.000 kg. Da Chongqing il vettore raggiunge poi per via aerea altre quattro destinazioni della Repubblica Popolare: Shanghai (PVG), Shenzhen (SZX), Changsha (CSX) e Haikou (HAK), mentre via camion - aggiunge ancora Traverso Tardy - copre tutte le maggiori destinazioni cinesi.

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,  
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)

PER VALUTARE LE POTENZIALITÀ SPECIE IN AMBITO CROCIERE

## Delegazione dell'Oman a Civitavecchia



CIVITAVECCHIA – Una delegazione dell'Oman è stata ricevuta nel porto di Civitavecchia dal presidente dell'AdSP Pino Musolino. La visita ha avuto come principale obiettivo quello di valutare le potenzialità del porto di Civitavecchia in ambito crocieristico e non soltanto, per porre le basi per possibili

partnership commerciali, ma anche per studiare l'organizzazione di uno degli scali crocieristici più importanti del mondo.

La delegazione ha visitato il terminal Amerigo Vespucci, accompagnata dai rappresentanti di RCT, e poi ha avuto un colloquio con il presidente Musolino che

ha spiegato il ruolo e la funzione dell'AdSP, illustrando anche i progetti infrastrutturali di sviluppo del porto.

“La delegazione - commenta il presidente Musolino - era molto interessata ai nostri modelli organizzativi ed ha potuto constatare come i Porti di Roma e del Lazio

non siano solo una eccellenza nell'ambito crocieristico ma anche, grazie a quello che stiamo realizzando, un riferimento per il ro-ro e ci auguriamo presto anche per le merci”.

IL DEMANIO HA FIRMATO LA CESSIONE IN CAPRAIA ISOLA

## Al Comune l'ex convento S. Antonio



CAPRAIA ISOLA – Martedì 25 ottobre, a conclusione di un proficuo e costante lavoro, l'Agenzia del Demanio ha trasferito in favore del Comune di Capraia Isola, rappresentato dal sindaco Marida Bessi, la porzione dell'immobile di proprietà statale denominato “Ex Convento di S. Antonio”.

È stato un momento storico per il Comune di Capraia isola che vede passare al proprio patrimonio (dopo 150 anni, grazie alla procedura di federalismo demaniale ex art. 56 bis del D.L. 21 giugno 2013 n. 69, convertito con modificazioni con legge 9 agosto 2013 n. 98.) gli edifici che ospitavano la Colonia penale dal 1873.

Il compendio si compone di alloggi attualmente abitati da residenti sull'isola, mentre le vecchie

officine e i magazzini sono interamente a recuperare e ristrutturare. L'intero complesso comprende anche il più antico Convento francescano (1600) e la Chiesa di S. Antonio. Se la Chiesa è già di proprietà del Comune e oggetto di importanti opere di restauro tramite finanziamenti della Regione Toscana, per il Convento è in iter la richiesta di federalismo culturale, in quanto il bene è vincolato dal Ministero Beni Culturali.

Al Comune le idee di recupero dell'intero patrimonio non mancano. Marida Bessi, sindaco dell'isola, spiega in una nota che in consiglio comunale è stato già approvato un piano di recupero dell'intera area prevedendo nelle aree oggi trasferimento della proprietà, oltre alle abitazioni e alla finalità cultu-

rale dell'impianto seicentesco, un ambizioso progetto per una scuola di altra formazione professionale per la Blue e Green economy. Un pied-à-terre per università, istituti di formazione e Campus per giovani che vogliono investire nelle sfide del futuro in termini di ambiente e sostenibilità. L'isola ambisce, infatti, a rappresentare un esempio di protezione ambientale e valorizzazione naturalistica, con una comunità che disegni il proprio sviluppo su progetti duraturi e sempre più consapevole del proprio patrimonio storico-culturale. Già nel passato ci sono stati importanti incontri con università degli Usa e continuano da tempo anche gli utilizzi di strutture comunali come la sala ipogea per corsi dedicati a studenti delle scuole superiori.

PRESENTATI I NUOVI ORARI E I VOLI A FIRENZE

## Air Portugal TAP per l'inverno



FIRENZE – TAP Air Portugal, vettore membro di Star Alliance, ha presentato nell'ambito della prestigiosa cornice di Palazzo Montebello, le novità della propria offerta e la Winter 2022-2023 in-

sieme a Toscana Aeroporti.

Fra gli elementi di novità del vettore, il nuovo piano tariffario semplificato per Europa e Nord Africa\* che, a partire dall'11 novembre, riduce a tre i brand disponibili per la

classe Economy: Discount, Classic e Plus. Restano due, Executive e Top Executive quelli disponibili per la classe Business.

L'orario invernale offre 7 collegamenti settimanali diretti fra Firenze e Lisbona, con un doppio collegamento nella giornata della domenica, e con la possibilità di connettere Firenze con il network di lungo-raggio tra cui Rio de Janeiro, San Paolo, Fortaleza, Recife, Natal, Salvador de Bahia, New York, Washington, Toronto, Montreal e Dakar.

Le frequenze passeranno a 8 settimanali nella Summer 2023.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com



DOPO LE DICHIARAZIONI DEL NUOVO PREMIER GIORGIA MELONI

## FederPetroli Italia ok alle trivellazioni



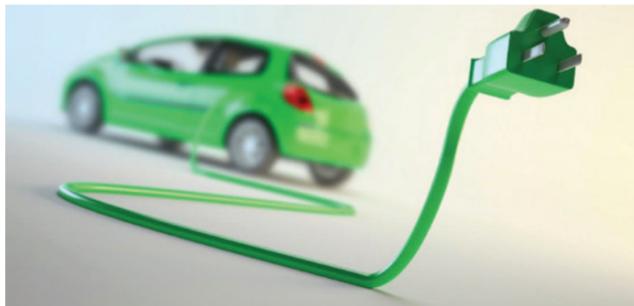
Michele Marsiglia

ROMA – “Più che contenti e felici delle parole del presidente del Consiglio Giorgia Meloni durante le dichiarazioni programmatiche alla Camera dei Deputati - lo ha detto a LaPresse Michele Marsiglia, presidente di FederPetroli Italia a margine dell'intervento - e riteniamo che dopo anni un primo ministro abbia avuto il coraggio di esporsi sulla parola 'trivellazioni' riconoscendo il grande potenziale petrolifero da sfruttare nei bacini marini italiani. “Particolarmente importante - ha

detto ancora Marsiglia - la citazione a colui che il nostro settore deve avere riconoscenza per aver dato vita all'Eni, Enrico Mattei; emozionanti le parole di incitamento ad un Piano Mattei per l'Africa evidenziando l'opportunità dell'Italia di crescere sempre più nell'area Mediterranea. Se c'è un Governo del fare, come FederPetroli Italia chiede da tempo, attendiamo l'operatività e la concretezza di un nuovo esecutivo nell'interesse dell'Oil & Gas nazionale ormai da tempo dimenticato”.

SECONDO UN RAPPORTO FILTRATO DAGLI STUDI A BRUXELLES

## L'Ue ci ripensa sull'elettrico?



BRUXELLES – Le regole 'Euro 7' che dovevano dare un freno ai valori limite di emissione delle vetture endotermiche dei prossimi anni avranno un ammorbidimento. Ci sarebbe infatti un cambio di direzione abbastanza pesante sulle regole molto strette che si erano annunciate da parte della UE. Si pensa di consentire i livelli agli attuali 'Euro

6d'. Quindi - si legge su "News Motori" - a differenza di come era previsto, i motori attuali potranno andare oltre il limite dell'anno 2026. Tra l'altro sono in avanzata fase di sperimentazione motori diesel che avranno emissioni - e addirittura anche consumi - ancora più bassi degli attuali più aggiornati. Il diesel in sostanza non morirà. Una buona

notizia anche perché da recenti studi è rimasto il sistema a minor costo a chilometro, contro il forte aumento del costo dell'elettrico. Un dato: per 1000 chilometri un diesel "costa" circa il 10% in meno di un elettrico, malgrado il prezzo del gasolio sia stato artificialmente aumentato.

La rivelazione sulle scelte europee arriva dalla testata "Politico, eu", che con la bozza nelle mani attribuirebbe il ripensamento della Commissione alle motivazioni che più o meno tutti sappiamo. Stiamo parlando ovviamente di problemi economici, geopolitici e soprattutto la scarsità delle materie prima oltre una inflazione galoppante in molti paesi. Se fossero state confermate le regole, molti produttori avrebbero smesso prima del tempo la produzione di veicoli endotermici, creando un grande problema per i costi ad oggi ancora non proprio sostenibili delle vetture elettriche.

PER IL CONTROLLO E MONITORAGGIO IN TUTTO IL MEDITERRANEO

## Emissioni navali, verso area ECA

GENOVA – Presso il Genova Blue District si è tenuto giovedì un incontro in cui esperti, autorità pubbliche e associazioni hanno affrontato temi importanti e delicati per il nostro mare, le città di porto e i loro cittadini, fra cui le emissioni navali, i monitoraggi della qualità dell'aria effettuati recentemente nei porti italiani e nelle loro vicinanze, le soluzioni per un trasporto marittimo sostenibile e l'istituzione di un'Area a controllo delle emissioni navali (ECA) nel Mediterraneo.

Ecco i relatori che hanno partecipato all'incontro:



Anna Gerometta, presidente di Cittadini per l'Aria - Matteo Campora, assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Energia e Transizione ecologica - Kare Press-Kristensen, senior advisor, Green Transition Denmark - Axel Friedrich, esperto internazionale di inquinamento atmosferico - Enzo Tortello, presidente del Comitato Tutela Ambientale Genova Centro-Ovest - Roberto Cresta e Maria Chiara Bove, ARPA Liguria - Giuseppe Canepa e Sara Arri, Autorità di Sistema Portuale - Nicola Stasi, Capitaneria di Porto.

PER LE TRASMISSIONI RINNOVABILI NEL MEDITERRANEO

## CESI e Techfem in offshore



MILANO – CESI e Techfem hanno raggiunto un accordo per la realizzazione di due progetti di trasmissione offshore ad alta tensione, siglando due distinti contratti con Agnes srl e Interconnect Malta Ltd per la progettazione e relativi servizi.

I due progetti confermano il ruolo chiave ricoperto da CESI e Techfem nel promuovere la diffusione di energia rinnovabile all'Italia e

all'isola di Malta in modo efficace e sicuro. L'impegno ingegneristico sarà ripartito in parti uguali tra CESI e Techfem.

Il primo intervento consiste nella progettazione di impianti elettrici onshore nell'ambito del progetto Agnes Romagna, un progetto eolico e fotovoltaico offshore rinnovabile posto al largo delle coste di Ravenna, con una potenza installata fino a 1.100 MW. I lavori com-

prendono collegamenti via cavo a 220 kV e 380 kV e una sottostazione di trasformazione a terra. Lo scopo di questo progetto, assegnato a una joint venture temporanea, guidata da Techfem, comprende lo studio di fattibilità, la progettazione preliminare e l'assistenza nel processo di autorizzazione.

Il secondo progetto è relativo allo sviluppo del FEED (Design e ingegneria di front-end) e alla preparazione della gara d'appalto EPC (Engineering, Procurement and Construction) per il secondo sistema di interconnessione elettrica HVAC (High Voltage Alternating Current) tra la Sicilia e l'isola di Malta, con una potenza di 200 MW. L'infrastruttura IC2 (interconnect cable) prevede un collegamento sottomarino a 220 kV di 118 km, collegamenti via terra lunghi rispettivamente 19 km e 2 km e la ristrutturazione delle stazioni finali di Ragusa e Magtab. Questi lavori preliminari saranno eseguiti nei prossimi mesi da un consorzio di progetto guidato da CESI.

LA DENUNCIA DEGLI AMBIENTALISTI PER I TROVAMENTI SULLE COSTE PUGLIESI

## Tartarughe decapitate un brutto reato



Nella foto: Una tartaruga caretta decapitata in Puglia.

BARI – La denuncia ha trovato spazio su molti media, compresa la Newsletter di "Vela e motore". Sono state trovate sulla battigia di una località a Sud di Bari alcune tartarughe marine (caretta caretta) decapitate e abbandonate. Si ritie-

ne che la crudele pratica sia stata adottata dai pescatori professionisti che si liberano così delle tartarughe rimaste impigliate nelle reti, invece di entrare nel tunnel burocratiche delle denunce, delle pratiche e delle verifiche da parte delle autorità.

Va anche ricordato che le tartarughe marine sono state, per lungo tempo, un piatto prelibato per la cucina del Sud Italia e delle sue isole (ma non solo). E andando più avanti nella storia, rappresentavano anche una preziosa riserva di carne fresca per le navi a vela che intraprendevano lunghe navigazioni: tanto che le famose loro cugine, le grandi testuggini terrestri delle isole Galapagos nel Pacifico, venivano imbarcate a centinaia grazie alla loro capacità di sopravvivere mesi fornendo così carne fresca.

Le caretta caretta, ben più piccole dei giganti delle Galapagos, sono oggi una specie fortemente protetta ma qualche volta questa protezione torna a loro danno proprio per i problemi che crea se una tartarughina rimane nelle reti. Le denunce che arrivano da Bari potranno forse per rivedere il sistema, aiutando i pescatori a non essere subissati da impegni burocratici.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



NEGLI SCALI DI GENOVA E DI SAVONA

# Portuali in prepensionamento



GENOVA—Nell'ultima riunione il comitato di gestione dell'AdSP ha espresso parere favorevole all'attuazione della prima fase del piano di prepensionamento (ai sensi del comma 15bis dell'art. 17 della legge 84/94) per 27 soci lavoratori di CULMV e CULP che sono risultati aventi diritto al pensionamento anticipato per la prima "finestra" di uscita relativa al 2022.

delle due imprese autorizzate alla fornitura di lavoro temporaneo dei porti di Genova e Savona era stato approvato dal Comitato di Gestione nel marzo scorso e la delibera odierna ne rappresenta la prima attuazione.

Dal mese di aprile le due Compagnie portuali, coadiuvate dagli uffici competenti dell'Ente, hanno avviato un percorso di interlocuzione con il Ministero del Lavoro conclusosi nel mese

di agosto con la sottoscrizione dei "contratti di espansione" – prima azione di questo tipo applicata da una AdSP a livello nazionale – da parte della CULMV e CULP, delle segreterie sindacali territorialmente competenti e delle rappresentanze sindacali aziendali. Entrambi gli accordi prevedono due "finestre" di uscita, il 30 novembre 2022 e il 30 novembre 2023, per i lavoratori interessati che maturino i requisiti entro 5 anni. Successivamente, sono state presentate all'INPS le domande per il pensionamento anticipato dei lavoratori aventi i requisiti.

Considerate le adesioni dei singoli lavoratori alle proposte definitive di prepensionamento, oggi il Comitato di Gestione ha autorizzato l'AdSP a riconoscere gli importi previsti per il periodo 2022-2027 per un valore complessivo di euro 1.818.014 quale finanziamento delle misure di incentivazione al pensionamento dei lavoratori inseriti nei "contratti di espansione".

Al finanziamento approvato si affiancherà altresì un cofinanziamento da parte di INPS per un ammontare pari a circa 1 milione di euro.

CON UN ORIGINALE CORSO BANDITO A MONFALCONE

# Maestro d'Ascia via web



MONFALCONE—Per chiunque desideri accrescere le proprie com-

petenze sul tema della costruzione di barche in legno è in arrivo un

corso, completamente gratuito, di sensibilizzazione e avvicinamento all'antico mestiere del Maestro d'Ascia. La partecipazione non richiede alcun requisito in quanto la didattica è propedeutica alla qualifica di Maestro d'Ascia e non abilita alla professione. Le lezioni si svolgeranno in modalità online tra novembre e dicembre, due volte la settimana tra le 17 e le 19, per un totale di 21 ore e mezza. Il corso è promosso dal Comune di Monfalcone, partner del progetto Framesport Interreg Italia-Croazia, in collaborazione con il Polo Tecnologico Alto Adriatico di Pordenone e il Cantiere Alto Adriatico Custom di Monfalcone. Il termine per le iscrizioni è fissato nei prossimi giorni.

SECONDO UNA RICERCA DELLE SOCIETÀ DI ASSICURAZIONI

# Sempre più polizze vita

Più preoccupazioni ma il Superbonus ha dato nuova linfa al settore dell'edilizia con quasi centomila cantieri

ROMA – Gli italiani diventano più cauti. Secondo l'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni, nel 2021 sono cresciute del 4,5% le polizze sulla vita e dell'1,9% quelle a tutela dei danni. In aumento anche quelle professionali, come confermato da Assigeco s.r.l., società di brokeraggio di spicco operante sul mercato italiano.

Da oltre 40 anni punto di riferimento nel ruolo di Broker Grossista, Lloyd's Coverholder, per il canale B2B verso broker e gruppi agenti, solo nel 2021 Assigeco ha venduto oltre 100 mila polizze professionali all'ampia platea di professionisti a cui si rivolge: ingegneri, architetti, avvocati, commercialisti, geologi, dipendenti pubblici attività non regolamentate e altre categorie.

A fare da traino a questo boom di assicurazioni è stato in particolare il Superbonus, che ha dato nuova linfa vitale al settore dell'edilizia. A fine 2021, infatti, erano almeno 95 mila i cantieri partiti grazie a questo incentivo, e diversi altri sono iniziati nel corso di quest'anno.

Ad aumentare, però, non è stato solo il numero delle richieste, ma anche la consapevolezza dei consumatori, che sono diventati sempre più esigenti, chiedendo alla propria polizza non solo sicurezza e ottime coperture, ma anche rapidità, semplicità e la possibilità di gestire il tutto online.

Per rispondere alle nuove richieste del mercato, Assigeco ha lanciato Assaperlo.com, un network interamente digitale, rivolto direttamente al professionista e al consumatore finale, con l'intento di abbinare le migliori soluzioni assicurative a servizi interessanti per la vita quotidiana.

"Si sta assistendo da qualche tempo, a un aumento della domanda



Nell'immagine: La paura simbolizzata dal Covid.

assicurativa soprattutto nel canale retail. I clienti stanno andando alla ricerca di soluzioni più semplici da comprendere e da sottoscrivere, restando nello stesso tempo comodamente seduti in poltrona" spiega Osvaldo Rosa, managing director di Assigeco.

"Dopo una fase iniziale di studio, abbiamo lanciato la versione ufficiale di Assaperlo.com a metà novembre 2022 e l'aumento di vendita registrato ad oggi, è stato già del 50% rispetto al periodo di testing in cui ci siamo presi il tempo necessario per affinare i processi di analisi della customer experience digitale. L'orientamento online al consumatore finale che ricerca soluzioni nel web, verso il quale stiamo indirizzando parte

degli sforzi dell'azienda, è anche il frutto della forte vocazione digitale che ha sempre contraddistinto Assigeco, che da oltre 10 anni investe continuamente in innovazione a livello informatico" aggiunge Attilio Stigliano Manager Public Bodies at Lloyd's Unit.

La proiezione verso un consumatore sempre più diretto ed esigente, che prima di acquistare si informa sul web, evidenzia anche un altro importante aspetto del mondo assicurativo che spesso nel passato ne ha rappresentato anche un limite: il linguaggio, da sempre troppo specialistico e poco comprensibile per i non "addetti ai lavori".

"Per poter supportare Assigeco e il suo canale digitale Assaperlo.com, abbiamo sostenuto la parte di digitalizzazione informatica con diversificate azioni di marketing e comunicazione ben indirizzate verso target opportunamente selezionati. Facendo leva anche sull'elaborazione di un linguaggio e di un tono di voce più semplice e allo stesso tempo fortemente emozionale, è stato possibile raggiungere l'obiettivo in tempi relativamente rapidi" conclude Pamela Bonatti, head of marketing Assaperlo.com.



IMPORTANTE EVOLUZIONE DELLA PIATTAFORMA PROLEXIC

# Proteggersi dagli attacchi DDoS



CAMBRIDGE – Akamai Technologies, Inc. (NASDAQ: AKAM), l'azienda di servizi cloud che abilita e protegge la vita online, ha annunciato un'importante evolu-

zione di Prolexic la sua piattaforma di protezione dagli attacchi DDoS, insieme alla distribuzione a livello globale di nuovi scrubbing center totalmente software-defined.

I nuovi scrubbing center nello specifico andranno ad ampliare la capacità di difesa dedicata\*, raggiungendo 20 Tbps, e ad abilitare le future innovazioni di prodotto. Alla luce di attacchi DDoS sempre più sofisticati e di portata record a livello mondiale, questo miglioramento consentirà ad Akamai Prolexic di difendere i clienti dagli attacchi multi-terabit più vasti e di fornire un miglior livello di performance e affidabilità per le aziende online di qualsiasi dimensione e in qualsiasi parte del mondo. Distribuiti a livello globale, inoltre, analizzeranno il traffico in entrata, identificando le minacce, rimuovendo attività dannose e prevenendo così problemi di downtime per gli utenti finali o le reti.

L'implementazione iniziale è stata avviata nel terzo trimestre del 2022 e in Italia è già attiva. Continuerà poi nel 2023 con altri centri distribuiti in tutte le principali aree geografiche, tra cui Nord America (Stati Uniti orientali/occidentali, Canada), Europa (Spagna, Svizzera), Asia (India, Giappone, Hong Kong) e Medio Oriente.

Le minacce DDoS si stanno evolvendo rapidamente, aumentando di pari passo la loro pericolosità ed esponendo a rischi considerevoli le aziende che non dispongono di difese adeguate. Nel 2010, i primi cinque vettori di attacchi DDoS hanno rappresentato il 90% di tutti gli attacchi, mentre i primi cinque vettori odierni ne raggiungono soltanto il 55%.



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p><b>SEDE OPERATIVA</b></p>	<p><b>REVAMPING GRU</b></p>	<p><b>FULL RENTAL</b></p>	<p><b>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</b></p>	<p><b>MANUTENZIONE BANCHINE</b></p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

PROPOSTO DALL'IRLANDESE ARTEMIS SARÀ MOTORIZZATO IN MODALITÀ ELETTRICA

## Un traghetto ultraveloce sui foiler



BELFAST – Non è la prima volta che il principio dei foiler, ovvero delle ali immerse che fanno volare le imbarcazioni della Coppa

America, viene richiamato anche per i trasporti mercantili. Adesso la proposta riguarda un traghetto a zero emissioni capace di volare

sulla superficie dell'acqua e in grado di trasportare più di cento persone. Un esecutivo servizio è proposto da "Daily Nautica" sul web. Il progetto si chiama "Zero" ed è l'idea presentata da Artemis Technologies, una società di progettazione del trasporto marittimo con sede a Belfast in Irlanda del Nord. Da qui infatti - scrive il sito - salperà il primo traghetto "volante" e secondo gli ideatori è solo l'inizio. Grazie alla sua tecnologia di ultima generazione, il progetto potrebbe ben presto entrare a pieno titolo nel mercato globale dei traghetti ad alta velocità.

La nave passeggeri EF-24 si basa sul nuovo meccanismo "eFoiler" costruito da Artemis Technologies, che consente di sollevare lo scafo sopra la superficie dell'acqua. Questa soluzione permette di ridurre drasticamente la resistenza tra la

nave e l'onda, aumentando la velocità e tenendo a bada i consumi. Per le manovre nei porti i foiler vengono retratti e lo scafo si comporta come un normale traghetto. Ecco una suggestiva immagine di "Zero".

PER LA RIPRESA DELLA "MEDITERRANEAN CUP"

## Gli Optimist in gara a Reggio



nautica, ma questa edizione è organizzata con Turismo, Sport, Eventi che fra l'altro ha destagionalizzato le gare fuori dai tradizionali mesi balneari. Si è iscritta con cinque barche anche la Nazionale maltese allenata dal greco Panos Papadakis e dal team leader Karl Rizzo Naudi. Durante la tre giorni la bandiera maltese sarà issata sul pennone del circolo.

La Mediterranean Cup in Italia è una delle più antiche e prestigiose regate internazionali Optimist e oltre allo sviluppo dello sport guarda alla tutela del mare e al rispetto dell'ambiente, come valori educativi per i giovani. Coinvolta non solo la FIV, ma anche One Ocean Foundation, che fa capo allo YC Costa Smeralda e all'Aga Khan, che sostiene e patrocina la manifestazione. Il Circolo Velico unitamente alla Regione sta poi realizzando, sempre nell'anfiteatro dello Stretto, un villaggio per l'esposizione delle attrezzature idonee a garantire la salvaguardia ambientale.

REGGIO CALABRIA – Domani domenica 30 prende il via la Mediterranean Cup 2022 della classe Optimist in programma fino a lunedì al 1° novembre nelle acque dello stretto di Messina a cura del Circolo Velico Reggio, che proprio il 16 settembre ha celebrato i 40 anni. E dopo due stagioni di fermo per via della pandemia il trofeo torna in grande stile.

Oltre all'arrivo atteso di squadre da parecchi paesi europei, una novità attesa riguarda l'attivazione e il funzionamento autonomo delle boe elettriche distribuite lungo il tracciato delle regate. Un interessante sviluppo tecnologico, alla sua prima apparizione nello stretto.

La Mediterranean Cup ha nel Circolo Velico Reggio la base

PROGETTATO DA TOMMASO SPADOLINI PER IL CELEBRE MARCHIO

## Patrone 100 entro bordo



SAVONA – Un successo di critica e di pubblico, quello che ha ricevuto il primo Patrone 100 in versione entro bordo diesel, disegnato dall'architetto Tommaso Spadolini, durante i saloni autunnali di Cannes e Genova, dove ha fatto il suo debutto. "Non

un semplice restyling, ma una barca completamente nuova, che incarnasse l'eleganza, il fascino e le sfumature delle imbarcazioni del decennio d'oro italiano, proiettandole verso il futuro". Queste le richieste che Tommaso Spadolini si è sentito rivolgere da Gianar-

naldo Moreno, con la sorella Benedetta la seconda generazione della famiglia Moreno, che dagli anni Ottanta ha preso le redini del cantiere Patrone. L'affascinante storia del cantiere inizia nel 1922, quando Giuseppe Patrone avviò la sua attività di maestro d'ascia realizzando artigianalmente a Ceriale, in provincia di Savona, i primi gozzi da pesca, a remi e a vela, costruiti nel totale rispetto della tradizione ligure. È del 1984 l'acquisizione da parte di Pier Michele e Ornella Moreno che arricchirono la storica artigianalità del cantiere con l'innovazione dei materiali, della tecnologia e del design. Ed è proprio su questo filone che si inserisce a pieno merito la presentazione del Patrone 100, un nome simbolico a voler ricordare il secolo di vita del cantiere, ma anche la lunghezza della barca di poco superiore ai 10 metri fuori tutto e quindi omologata come natante. Un modello capace di unire tradizione e modernità".

NELLE DUE CLASSIFICHE RISPETTIVAMENTE PER MULTI E MONOSCAFI

## Middle Sea Race, ecco i vincitori

LA VALLETTA – La "Rolex Middle Sea Race" dei record sim è conclusa con una doppia classifica per i multiscafi e i motoscafi, come ormai è in auge un po' in tutte queste competizioni. La grande regata che parte ed arriva a La Valletta di Malta dopo aver circumnavigato la Sicilia, per circa 600 miglia nautiche.

Tra i multiscafi ha vinto "Mana" in 61 ore e 32 minuti, seguita da "Zoulou" soltanto un minuto dopo.

Tra i motoscafi ha vinto "Leopard 3" in 70 ore e 34 minuti, che già aveva vinto una delle precedenti edizioni della "Middle Sea race". La grande regata ha visto un record di partecipanti anche se non ha



Nella foto: Il triturano "Mana" all'arrivo.

segnato un record di velocità delle marche perché le condizioni meteo sono state quasi costantemente di venti leggeri. Una condizione tuttavia che ha privilegiato gli equipaggi professionisti, capaci di sfruttare al meglio anche le aree leggere e di evitare i "buchi di vento" che sono

caratteristici intorno alla Sicilia specialmente a nord delle Egadi e delle Eolie, ma qualche volta anche nello stretto di Messina.

La classifica completa della regata è in fase di elaborazione anche per il riesame di alcune proteste alla partenza.

**MARFRET**  
Compagnie Marittime  
MARSIGLIA  
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **KRISTINA**  
LIVORNO  
15/11/22

mn. **ALEXIS**  
LIVORNO  
22/11/22

per: Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

**AEM**  
AGENZIE EUROPEE MARITIME  
Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C. R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
e-mail: com@aemitalia.com  
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
Via III Novembre, 8  
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
www.marfret.com

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova

**MSC**

Agenzia Marittima **LE NAVI**

Genova Headoffice  
Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro  
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.  
Via Balleydyer, 7/N - 16149 Genova  
Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi.itgso@mscnavi.it  
www.lenavigroup.it

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Fedepiloti, nuovo

glio Direttivo di Fedepiloti riunitosi a Roma lunedì 24 ottobre 2022.

In sostituzione di Roberto Bunnici nel ruolo di vice presidente, il consiglio direttivo ha nominato il comandante Fabio Pagano, pilota della Corporazione Piloti del porto di Livorno.

Queste le dichiarazioni del neo presidente di Fedepiloti: "Mi assumo l'onore e l'onere di rappresentare la categoria dei Piloti della quale faccio parte dal 1997, con l'assunzione nel Corpo Piloti Ravenna, che è stata per me una formidabile palestra di attività di pilotaggio di ogni tipologia di navi, nell'unico vero porto canale d'Italia. Porto che attualmente è in massimo fermento per l'avvio dei grossi lavori HUB portuale, del nuovo terminal crociere e del nascente impianto offshore GNL, che riceverà le metaniere in sostituzione del gas russo. Prima di allora ho svolto la carriera nella Marina mercantile Italiana, raggiungendo il grado di comandante."

"Conosco bene il valore del pilotaggio - ha detto ancora - in tutti i porti del mondo ed in special modo d'Italia, laddove riescono a coniugare sicurezza ed operatività, per la quale a mio avviso, accrescendo la prima si riflette sulla seconda. Non per caso i porti più efficienti sono anche i più sicuri, e viceversa. Gli indici di incidentalità in Italia, sono fra i più bassi e il servizio risponde ad una logica di economicità intrinseca e verificata."

"La Federazione Italiana Piloti dei Porti, vanta 75 anni di gloriosa storia di rappresentanza ed è un unicum di esperienze e di supporto alle Corporazioni dalle maggiori alle minori, di ogni angolo d'Italia anche per problemi, che potrebbero apparire di secondo ordine. La mia funzione sarà accompagnata dalla figura di un pilota dedicato ad assistere il direttore Di Fazio nel lavoro quotidiano, presso gli uffici Romani di Trastevere."

## Il Libro Bianco infrastrutture

il "sistema-Toscana" che queste opere strategiche potrebbero avere.

In particolare, la riduzione del gap infrastrutturale nel sud e nelle aree costiere della regione e la realizzazione di corridoi logistici efficienti collegati ai nodi portuali costituiscono secondo il documento due dei quattro macroobiettivi regionali sui quali è essenziale concentrarsi.

Il Libro Bianco segnala come la zona centro/sud della regione e l'area costiera siano fortemente penalizzate dal punto di vista della dotazione infrastrutturale e dell'offerta di servizi di mobilità: in base all'indicatore di performance infrastrutturale elaborato da Uniontrasporti quella di Grosseto si colloca al 96° posto tra le province italiane.

Per questo, secondo il Libro Bianco, risulta prioritario completare o realizzare le grandi opere programmate da decenni, sia viarie che ferroviarie, oltre ad implementare qualità e frequenza dei servizi di trasporto, per dotare l'area di un sistema di mobilità sicuro, efficiente, moderno, che permetta collegamenti più rapidi di persone e merci con l'area a nord della regione e con le regioni limitrofe.

L'attenzione è ovviamente puntata sull'assenza di un asse di collegamento viario adeguato e sicuro tra Livorno e Civitavecchia, il mai realizzato «Corridoio Tirrenico», la necessità di adeguamento di diverse tratte sull'itinerario E78, oltre ad un deficit nella dotazione delle linee

ferroviarie dell'area del senese, del maremmano e dell'aretino, la mancanza di collegamenti veloci tra i comuni capoluogo.

Diversa la situazione per la provincia di Livorno, che si presenta come una tra le più performanti - è 13° in Italia - ma che presenta un potenziale importante che potrebbe essere valorizzato attraverso interventi mirati, tenendo conto di una visione organica regionale.

Le infrastrutture portuali, infatti, rappresentano il punto di forza della regione (Livorno è la più performante a livello italiano, ma ci sono anche Massa-Carrara e Pisa nella Top 10 nazionale): il porto di Livorno è uno dei principali gateway attraverso cui le merci vengono spedite verso i mercati esteri e il sistema produttivo toscano dipende molto dall'economia del mare, infatti circa 1/4 del suo import/export transita attraverso i porti tirrenici.

Tuttavia è ancora da completare il "sistema porto" che si compone di diversi interventi strettamente correlati (by pass di pisa, scavalco ferroviario e collegamento con l'interporto) che permetteranno il collegamento ferroviario diretto con il porto, mentre la nuova darsena è strategica per garantire una migliore accessibilità delle navi e l'incremento dei traffici.

"La presentazione ufficiale del Libro Bianco costituisce l'evento finale di un lungo percorso dedicato alle infrastrutture, di cui gli Stati Generali che abbiamo organizzato lo scorso 6 maggio a Livorno è stato un importante tassello - è il commento del presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda - è importante che l'analisi degli esperti segnali l'importanza di opere essenziali per i nostri territori, come il Corridoio Tirrenico, e il ruolo strategico del porto di Livorno, certificandone l'impatto fondamentale per lo sviluppo di tutta la Regione Toscana. Il Libro Bianco si conclude proprio con un invito alla coesione da parte dei territori verso una stessa visione strategica: colmare il gap infrastrutturale è un volano di crescita per tutto il sistema, o meglio, non farlo ha un costo ormai insostenibile per tutti noi. Bisogna avere ben presente che i pericoli sono molti: la competizione territoriale sulle infrastrutture può causare l'offshoring regionale da parte delle aziende, lo spopolamento dei territori, uno sgretolamento del tessuto imprenditoriale causato dalla mancanza delle infrastrutture necessarie alla competitività."

L'eventorientra in un "Roadshow camerale" sui temi infrastrutturali che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020. L'iniziativa corona una serie di eventi territoriali che, attraverso la concertazione con il sistema imprenditoriale e la collaborazione delle cinque Camere di Commercio toscane, hanno animato il confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale.

## Cold ironing, partenze

avrebbe già riaperto il dibattito sulle centrali nucleari "pulite".

## Ecco le megamega di MSC

evidentemente non si spaventano: anzi puntano su un crescente sviluppo del trading. Il mega-gruppo MSC, oggi al vertice mondiale per il trasporto dei contenitori (e non solo) punta su dimensioni sempre più grandi delle sue navi

portacontenitori con il varo in Cina, cantiere Jiangnan, della "Celestino Maresca", seconda di di altre quattro unità ordinate da 24.116 Teu di portata, 399 metri per 61,5 e 25 tiri di cassoni in stiva e in coperta. Per ora è la più grande al mondo. MSC ha ordinato inoltre altre cinque unità delle stesse dimensioni.

Ovviamente viene da chiedersi che tipo di ricaduta avranno presto queste navi sulla portuali mondiale: e in particolare su quella italiana, dove buona parte degli scali hanno centinaia d'anni e sono letteralmente "affogati" dalle città.

## Ancona ultimo miglio

diverse, caso abbastanza raro nel settore...

"Sono fiero di questo risultato, e naturalmente la cosa mi spinge ancor più a meritare la fiducia che mi è stata accordata. Il mio obiettivo è di aiutare questo nostro Sistema Portuale del Centro dell'Adriatico di esprimere ancor meglio tutte le sue potenzialità, in un quadro di sistema non solo adriatico e nazionale, ma anche europeo. Dobbiamo lavorare per assicurarci un miglior raccordo sui corridoi UE del piano TEN-T, sia superstradali che ferroviari, non soltanto per sviluppare il porto ma anche per servire l'economia del territorio, i produttori e le aziende che guardano a maggiori mercati. Consapevole, come siamo, delle nostre possibilità di ulteriore crescita valorizzazione sia economica che sociale."

**Il PNRR offre, con risorse che non sembrano minimali, nuove opportunità ai porti più pronti a presentare progetti concreti nei tempi brevi. Su cosa puntate voi?**

"Puntiamo ovviamente a cogliere l'opportunità, e infatti ci lavoriamo a tutto ritmo, cercando di farci carico sui tempi anche di quelle amministrazioni meno solerti che fanno parte delle realtà. Semplificando al massimo, vogliamo prospettare le migliori connessioni per l'ultimo miglio, sia ferroviario che stradale, in un rapporto produttivo sia con Anas che con RFI. E vogliamo insieme puntare all'elettrificazione delle banchine e dei piazzali, in un quadro ormai mondiale di "green ports" che comporta anche il sistema del cold ironing a supporto delle navi nello scalo".

**Sui cold ironing però ci sono molte perplessità: costi troppo alti dell'energia elettrica, navi non ancora dotate di appositi collegamenti alla rete, energia che viene da centrali tutt'altro che verdi...**

"Conosco queste osservazioni, ma ritengo che in ogni caso il cold ironing possa essere un passo in avanti verso il meglio. Mi risulta che ormai il 50 per cento delle nuove navi siano già dotate degli adatti collegamenti. Il tema delle tariffe degli alti costi dell'energia inoltre non può certo avere risposte locali, bensì almeno europee: e su questo tema è in corso proprio in Europa lo studio di interventi concreti. Voglio anche aggiungere che l'elettrificazione dei porti non deve essere intesa solo verso le navi, ma deve guardare anche ai servizi portuali: rimorchiatori, terminal, magazzini. Con l'obiettivo di migliorare l'economia ma anche l'impatto sulla salute della gente e le ricadute sociali".

**Tra le tante notizie, vere o fake news, circolano anche preoccupazioni su quelle che vengono da qualcuno definite "tante anime" nel cluster portuale nazionale e che si rifletterebbero in Assoporti, fino a paventare scissioni o sinecure. Un po' come abbiamo visto in altri settori dove invece ci si è divisi: armamento nazionale, logistica, trasporti stradali, etc.**

"Assoporti non è un'associazione imprenditoriale di privati, ma un organismo di sistemi pubblici che fanno capo allo Stato e che esprime con l'assemblea ciclica dei presidenti proposte e suggerimenti, non certo scontri. L'obiettivo comune è di aiutare il sistema portuale nazionale a battersi ad armi pari con quello del Nord Europa, non certo a rubarsi traffici tra noi porti italiani. Parlare di scissioni non ha senso, quando tutti abbiamo lo stesso obiettivo nazionale e semmai c'è una delega di legge al Ministero per valorizzare in un quadro di efficienza specializzazioni e vocazioni più spinte".



DALL'ASSEMBLEA ANNUALE DELLA SCORSA SETTIMANA

## Nuovo consiglio Spedimar

LIVORNO—Fumata a metà nera in Spedimar, l'associazione degli spedizionieri livornesi, per il rinnovo del vertice. L'assemblea della scorsa settimana ha potuto solo rinnovare il Consiglio Direttivo, con nove eletti su una decina di candidati, ma ha rinviato al consiglio stesso la scelta al proprio interno del presidente, che sarà chiamato a sostituire l'uscente Gloria Dari, oggi impegnata a livello di presidenza di Confetra Toscana.

I due candidati più votati dall'assemblea sono stati Tognotti, vicepresidente uscente, e Genovesi; ma entrambi hanno sottolineato di essere impegnatissimi nelle proprie imprese suggerendo di sondare altre disponibilità, pur dichiarandosi responsabili a disposizione per collaborare. Tra le ipotesi avanzate, c'è anche quella di diluire le responsabilità del prossimo presidente creando una specie di triumvirato di consiglieri delegati, che si occupino direttamente dei temi più importanti per la categoria: i rapporti con la dogana, le problematiche marittime e i compiti istituzionali. Ad oggi che scriviamo non è stato comunicato ufficialmente né il resoconto dell'assemblea né il nuovo consiglio.

Questa ed altre proposte saranno

attenzione nei prossimi giorni tra gli eletti nel consiglio direttivo, per trovare la non facile squadra. Spedimar peraltro è un'associazione importante sia per la portuali sia per il settore della logistica in toto: e l'attuale situazione economica internazionale, le incertezze sui traffici, le conseguenze della guerra in Ucraina e non ultimi i mutamenti politici con il nuovo governo impongono alla categoria non solo una presenza istituzionale ma anche impegni concreti. Tanto più concreti in quanto anche in altre associazioni primarie, come in Confindustria Livorno, si sono verificati cambi al vertice concentrando sul cavaliere del lavoro Piero Neri anche il settore che era stato in precedenza affidato a Daniere Grifoni della Lorenzini. Non senza qualche perplessità, visto anche il momento estremamente impegnativo per il gruppo Neri, impegnato oltre che a Piombino (con le ricadute del rigassificatore sulla PIM) anche nella riconferma del servizio rimorchiatori per i prossimi 5 anni, riconferma già firmata in Capitaneeria ma attualmente al passaggio dei vari step burocratici che dovranno culminare (dopo mesi dall'ok...) nella pubblicazione ufficiale del risultato della gara europea. (A.F.)

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

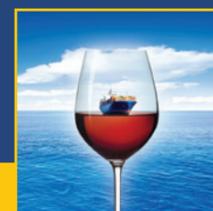
È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



## Vintage 2021: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

**GORI**  
Wine and spirits logistics

**FERCAM**  
Logistics & Transport

Clean, smarter logistics.  
www.fercam.com



SECONDO I DATI PIÙ RECENTI IN ITALIA E IN EUROPA

## Più auto in dieci anni

Autovetture circolanti nelle regioni italiane ogni 100 abitanti

Regione	2021	2001	Var. 2021-2001
Valle d'Aosta	202	96	+106
Trentino-Alto Adige	112	54	+58
Molise	74	50	+24
Basilicata	71	48	+23
Calabria	72	50	+22
Sicilia	71	54	+17
Sardegna	69	52	+17
Puglia	62	48	+14
Abruzzo	70	57	+13
Umbria	75	64	+11
Campania	64	53	+11
Toscana	71	61	+10
Marche	70	61	+9
Veneto	66	58	+8
Friuli-Venezia Giulia	67	60	+7
Piemonte	67	62	+5
Liguria	56	51	+5
Emilia-Romagna	66	62	+4
Lombardia	62	59	+3
Lazio	66	65	+1
<b>ITALIA</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>+10</b>

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati Aci e Istat

Auto in circolazione ogni 100 abitanti

Paese	2020	2001	var.
Italia	67	57	+10
Germania	58	54	+4
Francia	57	47	+10
Regno Unito	54	43	+11
Spagna	53	44	+9
<b>MEDIA</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>+9</b>

Fonte: elaborazione del Centro Studi Autopromotec su dati Eurostat e Acea

ROMA – In Italia, secondo i dati aggiornati al 2020, sono in circolazione 67 autovetture ogni 100 abitanti; nel 2001 le auto in circolazione ogni 100 abitanti nel nostro Paese erano 57. Dal 2001 al 2020, quindi, le auto in circolazione ogni 100 abitanti in Italia sono aumentate di 10 unità.

Questi dati derivano da un'elaborazione realizzata dall'Osservatorio Autopromotec sulla base delle informazioni rese note da Eurostat e da Acea, elaborazione che fornisce anche i dati relativi ai maggiori paesi europei. In Germania si è passati da 54 auto ogni 100 abitanti nel 2001 a 58 nel 2020, con un aumento di 4 unità; in Francia da 47 a 57 (+10); nel Regno Unito da 43 a 54 (+11) e in Spagna da 44 a 53 (+9). Se si considera la media dei dati dei maggiori paesi europei si è passati da 49 auto ogni 100 abitanti nel 2001 a 58 nel 2020 (+9). La situazione italiana si presta dunque ad una doppia lettura: da un lato l'aumento registrato dal 2001 al 2020 risulta in linea con quanto accaduto negli altri maggiori paesi europei; dall'altro lato è il dato del 2020 a essere sostanzialmente maggiore rispetto a quello degli altri paesi presi in considerazione.

L'alto rapporto tra auto in circolazione e abitanti che caratterizza il nostro Paese ha sostanzialmente tre cause principali: la prima è l'inadeguatezza dell'offerta del servizio pubblico; la seconda è la peculiare diffusione della popolazione sul territorio, con la presenza di centri molto piccoli e case sparse, che difficilmente sono serviti da servizi di mobilità; la terza è la particolare orografia del

territorio italiano, che vede al centro una catena montuosa che rende più difficoltosi gli spostamenti con mezzi pubblici e favorisce la mobilità privata.

Per ciò che riguarda il rapporto tra autovetture circolanti e popolazione nelle regioni italiane, i dati più recenti disponibili sono relativi al 2021. Da questi dati emerge che la Valle d'Aosta risulta la regione con il maggior numero di auto in circolazione, con 202 vetture ogni

100 abitanti. A seguire, al secondo posto, c'è il Trentino-Alto Adige (112). Valle d'Aosta e Trentino-Alto Adige risultano anche le due regioni che tra il 2001 e il 2021 hanno fatto registrare il maggior aumento delle auto in circolazione ogni 100 abitanti, con una crescita rispettivamente di 106 e 58 unità. La crescita molto alta registrata in queste regioni deriva dal fatto che le condizioni fiscali favorevoli hanno spinto le società di noleggio

ad immatricolare le loro vetture in queste regioni, causando un forte aumento del parco circolante. Le regioni con il rapporto più basso sono Lombardia e Puglia, con 62 autovetture ogni 100 abitanti e Liguria (56). Per ciò che riguarda gli aumenti registrati nelle regioni italiane, si va dal +106 della Valle d'Aosta e il +58 del Trentino-Alto Adige a incrementi molto più contenuti, come il +3 della Lombardia e il +1 del Lazio.

NELL'ASSEMBLEA NAZIONALE DI MILANO

## Fedespediti giovani conferma Borriello

Obiettivo del prossimo triennio: il processo di transizione green



Nella foto: Il presidente al termine dell'assemblea.

MILANO – Si è tenuta nella capitale lombarda l'assemblea di Fedespediti Giovani, il gruppo giovani spedizionieri di Fedespediti Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali, che ha confermato alla presidenza Armando Borriello (30 anni, di Napoli, alla guida dell'azienda 2B Forwarding).

Borriello è presidente della rappresentanza giovanile della Federazione dal 2019, quando il past president Silvia Moretto ha incentivato la ricostituzione di Fedespediti Giovani, il gruppo di giovani professionisti spedizionieri under

35, con l'obiettivo di portare idee e competenze nuove all'interno di Fedespediti e di raccontare la categoria in chiave innovativa, focalizzando attenzione, energie e competenze su innovazione, formazione, comunicazione digitale e transizione green.

Accompagnare le imprese del settore nel processo di transizione green è l'obiettivo principale che il presidente Borriello ha condiviso con i colleghi del gruppo di lavoro, che ha ringraziato per la rinnovata fiducia: "Ringrazio tutti i componenti di Fedespediti Giovani con cui abbiamo lavorato in questo

triennio e i nuovi colleghi che si sono uniti a questa iniziativa che credo possa davvero essere un'occasione preziosa per moltiplicare esperienze, conoscenze e competenze a beneficio della Federazione, a partire dalla sfida della transizione green che richiede a tutte le imprese dell'industria logistica di rivedere i propri modelli di business".

Nel corso dell'assemblea è intervenuto anche il presidente di Fedespediti Alessandro Pitto ringraziando il presidente Borriello e tutti i componenti di Fedespediti Giovani per la disponibilità offerta al servizio del sistema associativo: "Fedespediti Giovani è chiamata a lavorare a stretto contatto con la Federazione - tramite gli Advisory Body ma non solo - per portare visione e innovazione in tutti gli ambiti di competenza tecnica e trasversale. In quest'ottica ho voluto rinnovare a Fedespediti Giovani l'incarico di lavoro sulla sostenibilità nella consapevolezza dell'assoluta trasversalità di questo dossier che si interseca con l'innovazione digitale e che tocca da vicino tutte le modalità di trasporto ma anche importanti profili della materia legale e doganale".



# SAVINO DEL BENE®

## Global Logistics and Forwarding Company

### MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## La frontiera dei droni

fino a mercoledì presso il Polo Acquatico di Ostia (Roma). Alla cerimonia inaugurale è intervenuto Antonio Caliendo, assessore alle Attività Produttive e Turismo del Municipio Roma X: "Questo congresso è un evento che abbiamo fortemente voluto, naturalmente per il prestigio che porta a Ostia, ma anche per la presenza di queste tecnologie innovative utilizzabili per la salvaguardia dei nostri diciotto chilometri di costa e per la sicurezza della navigazione e dei bagnanti", ha dichiarato l'assessore Caliendo. "Ostia ha una vocazione turistica, ricreativa e sportiva e riteniamo che queste sofisticate tecnologie possano supportare in futuro lo sviluppo del nostro mare".

"L'impiego di droni e robot in ambito marino è sempre più diffuso anche in Italia e trova numerose applicazioni, in ambito scientifico, industriale e naturalmente militare", ha sottolineato Luciano Castro, presidente del congresso. "Roma e il mare di Ostia in questi giorni diventeranno così la 'capitale' italiana della robotica marina, ospitando i maggiori esperti italiani nel settore e le tecnologie più innovative e sofisticate. Ringrazio l'assessore capitolino al turismo Alessandro Onorato per la disponibilità del Polo Acquatico e l'assessore del Municipio X Antonio Caliendo per il supporto organizzativo".

Il congresso è organizzato dall'associazione Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio Roma X e con l'Università Roma Tre (Dipartimento di Ingegneria e Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica). Il programma è stato articolato in 4 sessioni congressuali, per un totale di 25 relazioni tecniche, dedicate rispettivamente a droni e robot subacquei, natanti-drone di superficie e droni aerei per

uso acquatico. Intervenuti, tra gli altri, relatori della Marina Militare, dell'Arma dei Carabinieri, dei Vigili del Fuoco, di alcuni Istituti del CNR, di Saipem/Sonsub, del Cluster BIG, di ISME (Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment) e delle Università di Verona, Firenze, Roma Sapienza e Roma Tre.

Nell'ambito del congresso, è stata anche allestita un'ampia area espositiva con gli stand di 16 enti e aziende del settore: Aeromnia, Istituto di Ingegneria del Mare del CNR, Codevintec, Eurolink Systems, ISME, Laser Navigation, MDM Team, Neabotics, Novacavi, Sorveglianza Aerea Territoriale, SeTeL, Sistematica, Università Cusano, Università di Firenze, Università di Verona, Versilia Marine Service. Saranno pure organizzate alcune dimostrazioni operative di nuove piattaforme autonome e radiocomandate, che si svolgeranno in vasca presso il Polo Acquatico di Ostia e in mare presso la Lega Navale di Ostia. Ulteriori informazioni su [www.seadrone.it](http://www.seadrone.it).

## L'unmanned di domattina

*ci propongono sul mare e sotto il mare, per capire che questi mezzi robotizzati e guidati da remoto fanno ormai parte del nostro domani. Non dopodomani, ma domattina: e se guardiamo alcuni porti del Far East, già dell'oggi.*

*Lasciando da parte le giornalieri cronache di guerra - dove ormai si combatte più che tra uomini tra macchine guidate da remoto o autoguidate - siamo ormai alle gru portainer "unmanned", ai carrelli intelligenti sia nei magazzini che sui piazzali, e ai vigilantes di latta (d'acciaio) guidati da reti di telecamere.*

*Un futuro inquietante? Per chi ci studia e ci lavora, sembra un futuro che tende a liberare l'uomo dalla fatica e dai rischi fisici, per concentrare le sue capacità intellettive e anche intellettuali. Il mondo è un continuo divenire: e i corsi e ricorsi storici di Giambattista Vico non riguardano la tecnologia.*

 [logistics@sisam.it](mailto:logistics@sisam.it)

 39-0586243810



### -- ALL'INTERNO --

La Regione Toscana e la costa.	a pag. 3
Raddoppia il cargo aereo cinese.	a pag. 3
Studenti universitari in porto.	a pag. 3
Delegazione dell'Oman a Civitavecchia.	a pag. 4
Air Portugal TAP per l'inverno.	a pag. 4
Al Comune l'ex convento S. Antonio.	a pag. 4
FederPetroli Italia ok alle trivellazioni.	a pag. 5
L'Ue ci ripensa sull'elettrico?	a pag. 5
Emissioni navali, verso area ECA.	a pag. 5
CESI e Techfem in offshore.	a pag. 5
Tartarughe decapitate un brutto reato.	a pag. 5
Portuali in prepensionamento.	a pag. 6
Proteggersi dagli attacchi DDoS.	a pag. 6
Maestro d'Ascia via web.	a pag. 6
Un traghetto ultraveloce sui foiler.	a pag. 7
Patrone 100 entroporto.	a pag. 7
Middle Sea Race, ecco i vincitori.	a pag. 7
Gli Optimist in gara a Reggio.	a pag. 7
Nuovo consiglio Spedimar.	a pag. 8
Più auto in dieci anni.	a pag. 9
Fedespediti giovani conferma Borriello.	a pag. 9



# GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

## SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

