

SOSTEGNO DEL GOVERNO AL PIANO PER IL SETTORE MARITTIMO?

DAL BILANCIO PREVENTIVO DELL'ADSP DEL NORD TIRRENO

Assarmatori evoca Marshall Mediterraneo

Stefano Messina lancia l'idea delle "navi in serie" altamente tecnologiche grazie al Recovery Fund - La tenuta dei ro/ro e la proposta di due soli hub



Stefano Messina

ROMA – "È stata la conferma da parte del ministro Paola De Micheli della volontà del Governo di sostenere una grande campagna di investimenti nel settore dei traghetti, nell'elettrificazione delle banchine portuali e nella tecnologia trasporti alimentati a idrogeno. Possibile, secondo il suo pensiero, l'assunzione di alcune migliaia di marittimi italiani nell'ipotesi di un ampliamento dei vantaggi offerti dal Registro Internazionale. Infine: sfruttamento della grande occasione di un Piano Marshall per il mare, ipotizzato dal presidente onorario di Confraporto, Fabrizio Palenzona.

Sono tre fra le principali indicazioni scaturite dall'Annual Meeting di Assarmatori, associazione aderente a Confraporto Confcommercio, svoltosi a Roma e sfociato anche nell'ipotesi lanciata dal presidente Messina di sfruttare le opportunità del Recovery (segue in ultima pagina)

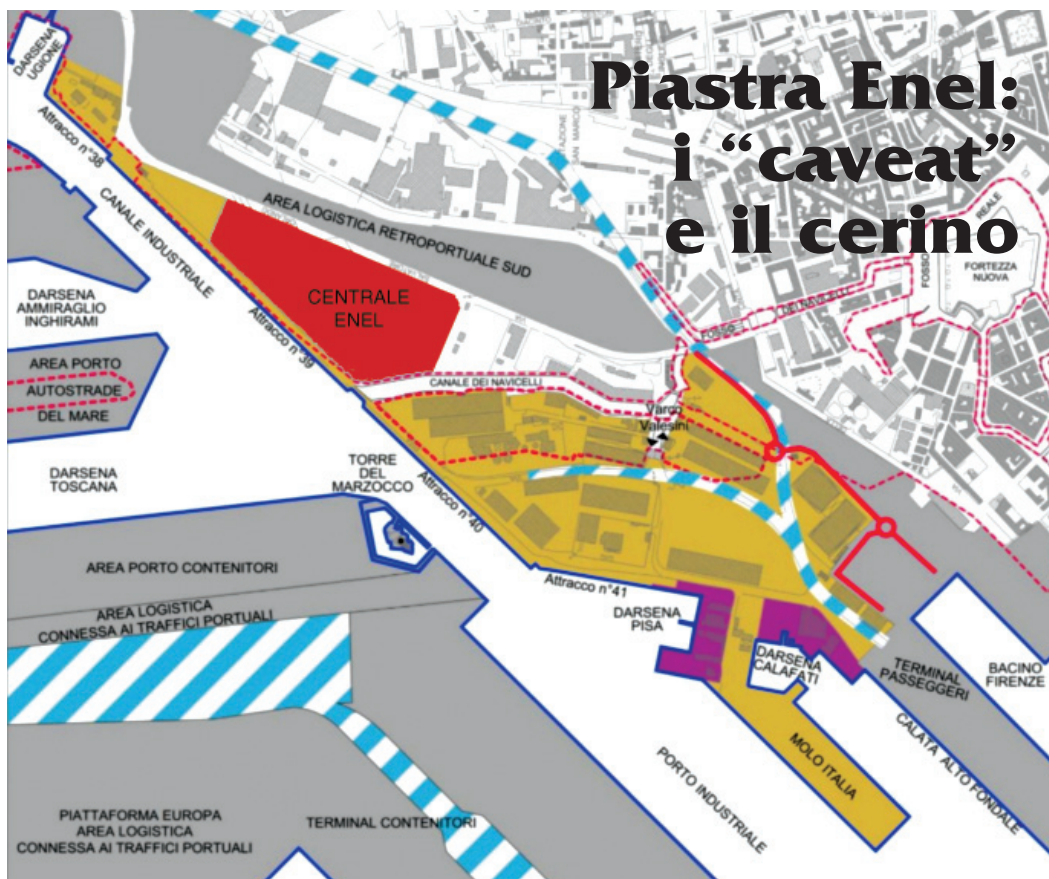
Anche a Trieste Ro/Ro in crescita, tengono i TEUs

TRIESTE – Anche il porto "ascellare" dell'Adriatico conferma che i Ro/Ro tirano. E sono in genere buoni segnali di ripartenza ad ottobre che dimostrano la tenuta dello scalo e il recupero avviato, nonostante la pesante contrazione dei traffici mondiali, dovuta al Covid-19. In cima alla lista e in controtendenza sui dati generali, come già detto il segmento Ro-Ro che cresce nei primi dieci mesi dell'anno, mettendo a segno un significativo +3% e 195.000 unità transitate.

Sostanziale tenuta è registrata dei container con un calo del 2% e 638.000 TEUs movimentati. Una flessione negativa lieve tenuto conto del momento storico, riconducibile al decremento del traffico TEUs presente sui traghetti da/per la Turchia. Va rilevato che il terminal container (molo VII), driver del valore totale del comparto, ha retto molto bene la crisi, attestandosi sui valori raggiunti nello stesso periodo del 2019. Guardando (segue in ultima pagina)

Investimenti strutturali, il record 2021

Corsini: «Mai investite così tante risorse» - In cantiere anche la realizzazione delle opere della prima fase della Darsena Europa - La pianificazione



Piastra Enel: i "caveat" e il cerino



Stefano Corsini

LIVORNO – La politica del fare, confrontata con quella delle chiacchiere, delle allusioni, delle critiche. È il messaggio che arriva, dunque, dall'ultimo Comitato di Gestione dell'AdSP del Tirreno Settentrionale, di cui abbiamo già parlato nel numero scorso del giornale. Vale la pena di approfondire, sulla base della nota ufficiale.

Ufficialmente parlando, il Comitato ha approvato 468 milioni di euro stanziati nel bilancio preventivo per il 2021, tutti dedicati alla realizzazione delle opere infrastrutturali.

Un dato che diventa ancora più rilevante - ha detto in sostanza il presidente Stefano Corsini - se raffrontato all'entità delle risorse stanziare nel 2020 per lo stesso tipo di attività: 24 milioni di euro, ovvero un ventesimo di quanto messo a (segue in ultima pagina)

Arrivano le navi-robot



Nelle foto: Una nave-robot di Ocean Infinity - A fianco: visione romantica del robot dell'artista Sorayama.

TRIESTE – Liguria Nautica, con il seguente servizio del collega Orrù ha presentato l'impegno di Fincantieri per una delle prime navi robotizzate del panorama mondiale. Eccone il testo nelle sue parti essenziali.

Vard, azienda controllata di Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e la costruzione di otto navi robotizzate per Ocean (segue in ultima pagina)



Hajime Sorayama

LIVORNO – Dell'"area logistica Enel" si è parlato anche nel Comitato di Gestione di giovedì scorso, con alcune curiosità (gusto?) emerse nel dibattito. La prima è che sul progetto di trasformare l'attuale vetusta centrale in zona logistica (114mila mq secondo le mappe portuali) ci sono state da tempo consultazioni con il Comune e la Regione: ma il rappresentante della Regione nel comitato portuale, ingegner Umberto Campana, è cascato dalle nuvole perché non ne sapeva nulla. L'assessore al porto del Comune, dottoressa Barbara Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

"Presidentiadi": chi entra, chi rimane e chi uscirebbe

LIVORNO – Con la costante premessa che guardiamo le cose dalla periferia del potere - i tempi di Livorno primo porto del Mediterraneo sono da tempo finiti - le Olimpiadi del cambio di presidenti nell'AdSP conti- Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

MCDM MARINA CALA DE' MEDICI

LA TUA MARINA TOSCANA

RENT & BUY

IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA

+39 0586 795211
ormeggi@marinacalademedici.it

-- ALL'INTERNO --

La CdC cessa controllo e certificazione dei vini. a pag. 3
Presentato il Calendario della Guardia Costiera 2021. a pag. 3
Nasce THE W PLACE consorzio imprese. a pag. 3
Costi per autotrasporto: soddisfatta Confraporto. a pag. 3
A YARE 2020 Digital un forum sulla progettazione navale. a pag. 5
Marine della Toscana: nuovi soci in ingresso. a pag. 5
Concluso il progetto di "TDI RETE-GNL". a pag. 8
Troppe orate, due nei guai. a pag. 8
Il Porto Antico di Ancona si illumina con Iti Waterfront. a pag. 9
L'addio a Francesco Nerli. a pag. 10
Via libera agli escavi del Canale di Malamocco. a pag. 10
"Sider Supreme": nuova acquisizione per il gruppo a pag. 11
Nova Marine Carriers. a pag. 11
L'ammiraglio Bettini e lo yachting. a pag. 11

FERCAM
Logistics & Transport

Clean, smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit www.fercam.com

[in](#) [f](#) [@](#)

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



PER LA PROVINCIA DI LIVORNO

La CdC cessa controllo e certificazione dei vini

L'incarico rimane al Consorzio dei Vini di Bolgheri - Il dispiacere di Breda



Riccardo Breda

LIVORNO—Si conclude un'epoca per il mondo vitivinicolo livornese. Dal 15 marzo 2021 la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno termina l'attività di controllo e certificazione dei vini a Denominazione di Origine Protetta (DOP) della provincia di Livorno. Lo ha stabilito una recentissima delibera della Giunta Camerale.

La Camera di Commercio svolge questa funzione da oltre 25 anni: mentre Grosseto ha scelto circa dieci anni fa di dismettere l'attività di controllo, Livorno l'ha portata avanti finora, istituendo un'Autorità di controllo dei vini che si è impegnata a qualificare le produzioni vitivinicole del territorio provinciale attraverso il controllo e la verifica del rispetto dei requisiti previsti nei disciplinari di produzione. Un'attività universalmente apprezzata dai consorzi dei produttori, che hanno sempre visto nella Camera di Commercio una garanzia di assoluto valore. La motivazione di questa scelta risiede nei cambiamenti normativi che hanno investito in questi anni il sistema delle Camere di Commercio, rendendo di fatto insostenibile alla CCIAA svolgere questo ruolo in forma diretta.

“Sicuramente è un dispiacere abbandonare un presidio così ben rivestito dall'Ente, anche se confortano la stima e l'apprezzamento espresso

dai produttori alla Camera ed ai nostri uffici - spiega il presidente CCIAA Riccardo Breda - ma come in molti altri casi è necessario sapersi adattare in modo dinamico ai cambiamenti. Il nostro auspicio è che si vada in una direzione che tuteli al massimo la qualità delle nostre produzioni, coinvolgendo istituzioni specializzate e prestigiose nell'attività di controllo e certificazione vini, ma abbiamo piena fiducia che questo accada. Sicuramente la Camera di Commercio continuerà a svolgere il proprio ruolo come punto di riferimento e interlocutore del mondo vitivinicolo, pur non svolgendo più l'attività di controllo”.

Nella provincia di Livorno l'unico Consorzio riconosciuto dal Ministero come soggetto adibito a scegliere a chi affidare il controllo e la certificazione delle D.O. è il Consorzio per la tutela dei Vini DOC Bolgheri Bolgheri Sassicaia, mentre per tutte le altre DOC e DOCG provinciali la competenza spetta alla Regione Toscana.

NELLA SEDE DEL COMANDO GENERALE A ROMA

Presentato il Calendario della Guardia Costiera 2021

I temi dell'ambiente focalizzati in particolare nel Mediterraneo



Presentazione Calendario 2021
Sabato 28 novembre
11.30

ROMA—È stato presentato presso la sede del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il nuovo Calendario istituzionale 2021 della Guardia Costiera.

L'evento, trasmesso online in contemporanea su tutti i canali social del Corpo, ha visto la presenza del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino e dell'esploratore e fotografo del mare Alberto Luca Recchi. Presente, inoltre, il giornalista RAI e vice direttore del TG1 Filippo Gaudenzi che ha coordinato l'evento.

Realizzato dal fotografo professionista e subacqueo Sergio Riccardo, sotto la direzione artistica di Alberto Luca Recchi, il Calendario istituzionale 2021 ha come tema il mondo sommerso e la Componente subacquea della Guardia Costiera, che quest'anno celebra i 25 anni di vita.

Ma non solo. A impreziosire ulteriormente il progetto, anche un altro grande nome, quello di Luca Ward, noto attore e doppiatore nonché “uomo di mare” che, in un suggestivo voice-over, ha prestato la sua voce per accompagnare gli scatti del Calendario.

L'intento del Calendario è quello di raccontare il Mar Mediterraneo e la sua evoluzione, evidenziando come nel tempo l'azione umana abbia modificato questo complesso ecosistema, e come la stessa azione dell'uomo possa contribuire a ripristinarlo allo stato originario, anche grazie al contributo della Guardia Costiera e, più in generale, di tutta la collettività.

Sul tema l'ammiraglio Pettorino ha detto: “Il Mediterraneo”, non sta male, ma potrebbe stare peggio se non mettiamo in campo tutti quegli strumenti necessari a proteggerlo”.

I cinque punti sui quali ruota il tema centrale del Calendario, infatti, (sicurezza, bellezza/degrado ambientale, pesca e archeologia), sono tutti tesi a dimostrare quanto l'azione dell'uomo possa influenzare l'habitat marino e costiero.

L'evento si è infine concluso con il saluto del ministro Paola De Micheli che, nel suo intervento, ha ringraziato la Guardia Costiera sottolineando come “sott'acqua” - location scelta per il calendario 2021 - ci sia il cuore e la ragione della sua esistenza perché si dedica ogni giorno alla difesa del nostro mare e dell'ambiente, al salvataggio delle persone e alla protezione di chi vive il mare e la sua economia, così importante per il nostro Paese”. Non è mancato un ricordo ad Aurelio Visalli, sottufficiale che ha recentemente perso la vita nel tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare.

PER DONNE CHE PUNTANO A UNA NUOVA CULTURA BUSINESS

Nasce THE W PLACE consorzio imprese

Coraggiosa proposta aperta a tutte le piccole e medie aziende - I dettagli



Nelle foto: Un momento d'incontro tra le imprenditrici.

TORINO—Sono pronte al via le sei imprenditrici e la prima libera professionista che hanno deciso di unire le proprie forze ed energie per dare vita a THE W PLACE. Obiettivo primario del consorzio: creare e diffondere una nuova cultura e cura d'impresa e co-progettare nuovi modelli di business.

Insieme a loro, API e APID Torino, primi tra i numerosi partner strategici che verranno.

TWP parte dalla creazione di reti, dalla condivisione e messa a sistema in modo orizzontale delle competenze individuali e di team messe a disposizione dalle diverse aziende consorziate (le aziende forniscono e beneficiano di servizi in modo incrociato), dalla necessità e volontà di guardare al presente e al futuro con sguardi e capacità di ascolto nuovi, con una cura al femminile.

Le aziende fondatrici operano in ambiti molto diversi tra loro, dalla gomma alla progettazione architettonica, dall'editoria al fundraising, dal settore immobiliare alla consulenza legale. In TWP, queste aziende hanno scelto di contaminarsi e di incrociare le proprie conoscenze per produrre innovazione, a partire dal valore delle

persone. TWP mira a rispondere al senso di “solitudine dell'imprenditore”, piccolo o grande che sia, nel suo fare scelte importanti per la propria azienda, fornendo la possibilità di incontrare e confrontarsi con persone esterne ma con simili esperienze e decisioni alle spalle.

Nato dalle donne, il consorzio è aperto a tutte le imprese - a conduzione femminile o anche maschile, micro, piccole, medie o grandi, italiane ed estere con almeno una sede in Italia, ma anche a tutti i liberi professionisti, con particolare attenzione per le nuove professioni, che non hanno un albo di riferimento.

Per chi si consorza, un set di servizi professionali di alto livello (EU Academy, Fintech Lab, Comunicazione strategica, Business Analysis), un contesto stimolante di joint-working in cui confrontarsi e risolvere problematiche, un'opportunità per scambiare idee e visioni, una fonte originale dove reperire pubblicazioni professionali e risorse archivistiche relative al proprio ambito, storie d'impresa, un luogo dove trovare contatti e competenze interessanti dai diversi settori, incrociare

approcci e soluzioni dall'università e dalle istituzioni, creare partenariati.

In attesa di lanciare il suo quartiere generale nel cuore di Torino, THE W PLACE inizia la propria attività con due formule fluide: TWP diffuso e TWP virtuale. Le aziende fondatrici metteranno a disposizione dei nuovi consorziati sale riunioni, uffici, strumenti tecnici e consulenze presso le proprie sedi, cominciando a creare un vero e proprio hub cross-disciplinare ad alto valore aggiunto. TWP diffuso sarà a disposizione delle imprenditrici e degli imprenditori che si trovano per lavoro a Torino, hanno necessità di supporto per il fundraising, di confronto strategico in vista delle grandi sfide che attendono le imprese, in tempi di discontinuità storiche e sulla soglia della nuova programmazione EU 2021-27.

TWP verrà presentato ufficialmente a livello internazionale il 25 febbraio 2021 al Parlamento Europeo, in occasione dell'evento WOMEN 2027 #2 organizzato da Donne Si Fa Storia (www.donnesifastoria.it) in collaborazione con le Unioni camerali di Lombardia, Piemonte, Veneto e Unioncamere Nazionale.

CON L'ATTESO DECRETO GOVERNATIVO

Costi per autotrasporto: soddisfatta Confrtrasporto

Il ministro De Micheli aveva annunciato il relativo decreto al meeting dell'associazione



Paolo Ugge

ROMA - Costi indicativi per l'autotrasporto: il provvedimento era stato annunciato mercoledì scorso al Meeting di Confrtrasporto-Confercommercio; finalmente il decreto è stato pubblicato nel sito del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Soddisfatto il presidente di Confrtrasporto Paolo Ugge, che ringrazia la ministra Paola De Micheli per aver tenuto fede alla parola data nel corso dell'evento del 25 novembre, e ricorda quanto gli autotraspor-

tatori attendessero da tempo la pubblicazione delle misure, che riguardano da vicino anche il tema della sicurezza stradale.

“I costi indicativi e il rispetto del principio di responsabilità solidale da parte dei committenti, che non può prescindere dal rispetto di giusti tempi di consegna, sono fattori indispensabili per la tutela della sicurezza stradale”, ricorda Ugge, che guida anche la Federazione degli Autotrasportatori Italiani (FAI).



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



partenze da Venezia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Ancona, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Ancona. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Maersk Lines) per Algeiras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Arkis Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul). (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro-contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per, Izmir, Djibouti, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Evyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/Tarabulus, Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

2-12 Mn. SPIRIT OF CHENNAI (IMO 9813840) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

2-12 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Alliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

6-12 Mn. SPIRIT OF TOKYO (IMO 9222120) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

6-12 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

6-12 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

7-12 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Mersin, Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

7-12 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

8-12 Mn. MSC EDITH (IMO 9169029) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

9-12 Mn. MSC TIA (IMO 8212635) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

9-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Alliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

10-12 Mn. EF EMIRA (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italy 010 27071).

13-12 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

13-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

13-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

14-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Alexandria

(AICT), Port Said West, Mersin, Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

14-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

15-12 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

16-12 Mn. SPIRIT OF CHENNAI (IMO 9813840) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

16-12 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Alliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

17-12 Mn. A. OBELIX (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italy 010 27071).

20-12 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

20-12 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

21-12 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

23-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Alliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

24-12 Mn. SONGABONN (IMO 9470961) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italy 010 27071).

27-12 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

27-12 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

28-12 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

30-12 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Alliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

31-12 Mn. EF EMIRA (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italy 010 27071).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Lines) per via Istanbul per Dakar, Abidjan, Tema, Apapa, Libia. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosezuzioni interne, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Tema, prosezuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosezuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del West Africa, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosezuzioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosezuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Yanbu, Jeddah, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per Halifax, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Montreal, Toronto, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) Port Everglades, Miami, New Orleans, Houston, Acapulco, Arica, Barranquilla, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Managua, Paipa, Puerto Cortez, Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, San Antonio, San Pedro Sula, Manzanillo/Cuba, Panama City, (Mexico City), (Nuevo Laredo), Tampico, Vera Cruz, Altamira,

Fort de France, Pointe a Pitre, Basse Terre-Antille Francesi, Basse Terre St. Kitts, Belize, Bridgetown, Castries, Charlestown, Degrad de Cannes, Freeport Bahamas, Georgetown-Grand Cayman, Georgetown-Guyana, Hamilton, Kingston, Kralendijk, la Guayra, Maracaibo, Nassau, Oranjestad, Paramaribo, Philipsburg, Portau Prince, Port of Spain, Puerto Cabello, Rio Haina, Roadtown, Roseau, San Juan de Puerto Rico, St. George, St. Johns, The Valley, Willemstad, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callo, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranagua, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosezuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Recife, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

GOLFO ARABICO
GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Med Cross Lines) via

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

Beirut per Jebel Ali, Doha, Salalah, Dammam, Kuwait, Umm Qasr, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e sub continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Jubail, Umm Qasr, Mumbai, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per East Port, New York, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

E. ORIENTE - AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Hong Kong e tutti i principali scali del Far East e dell'Australia, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosezuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Singapore, Laem Chabang, Hong Kong, Huangpu, Shanghai, Dalian, Xingang, Busan, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

SERVIZIO (Cosco) per Estremo Oriente, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

partenze da Trieste

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen Line) per Ravenna, Ancona, Taranto, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 0412500911).

2-12 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-12 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Ancona, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-12 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Ancona, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-12 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO REGOLARE (Multi Marine Services) per Casablanca, Aveiro diretto da Porto Nogaro/Koper, servizio convenzionale, rotabili, merce varia. (Multi Marine Services 019 810348).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen

(Cosco) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service AEM6 (Cosco 010 27071).

7-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service BEX2. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

8-12 Mn. SPIRIT OF TOKYO (IMO 9222120) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

8-12 Mn. MSC TIA (IMO 8212635) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

10-12 Mn. MAERSK HONG KONG (IMO 9784257) (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

11-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

11-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

12-12 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

12-12 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosezuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis

CGM Italy 040 40766276).

3-12 Mn. MAERSK HUACHO (IMO 9848948) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-12 Mn. MAERSK HIDALGO (IMO 9784283) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

GOLFO ARABICO
GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (Yang Ming) per Colombo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

SERVIZIO (Cosco) per Colombo, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Dubai (diretto), Khor Fakkan (diretto), prosezuzioni per Dammam, Kuwait, Bahrain, Abu Dhabi, Fujairah, Sharjah, Port Sultan Qaboos, Doha, Banda Abbas, Karachi, Mumbai, Port Qasim (diretto), Nhava Sheva (diretto), tutto contenitori. (Elios Shipping Agency 040 3229988).

3-12 Mn. MAERSK HUACHO (IMO 9848948) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-12 Mn. MAERSK HIDALGO (IMO 9784283) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosezuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (APL) per Singapore, Hong Kong, Kobe, Nagoya, Tokyo e trasbordi per Thailandia, Indonesia, Malesia, Vietnam, Cambogia, Laos, Cina, Giappone, Filippine, Australia, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, enang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosezuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Chiwan, prosezuzioni per i principali porti Far East, Australia, US west coast, Indian subcontinent, tutto contenitori. (CMACGM Italy 040 40766276).

CON CINQUE INCONTRI TECNICI A LIVELLO INTERNAZIONALE

A YARE 2020 Digital un forum sulla progettazione navale

L'appuntamento internazionale dello yachting ha ospitato cinque workshop sugli avanzamenti dei progetti UE partecipati da NAVIGO

VIAREGGIO – La nautica non è affatto morta, anzi. E per celebrare i 10 anni di YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience), NAVIGO ha organizzato all'interno della kermesse dedicata allo yachting, il "Forum sulla progettazione europea" presentando insieme ai partner, in cinque workshop online, gli avanzamenti sui progetti finanziati dall'Unione Europea a cui sta partecipando attivamente. Tecnologia, innovazione, navigazione sicura, green charter sono i diversi temi declinati nei progetti che hanno come temi conduttori la nautica e il mare.

Si è parlato del progetto Green & Blue Route che affronta la sfida rappresentata dalla navigabilità sostenibile, salvaguardando l'ambiente marino e dando la possibilità alle imprese charter che operano nel turismo nautico e naturalistico di accedere alle aree marine protette, attraverso specifici servizi di consulenza che li rendano green. È finanziato dal Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020 e vede la partecipazione, oltre a NAVIGO come capofila, altre 5 realtà dell'alto Mediterraneo: BLUEHUB - azienda speciale della Camera di Commercio Riviére di Liguria, Confindustria Centro Nord Sardegna, Camera di Commercio di Nizza e Velando, una rete di PMI di charter nautico della Sardegna.

Oggetto di un incontro anche Blue Roses (Blue Robotics for Sustainable Eco-friendly Services for innovative marinas & leisure boats) che mira invece a sviluppare servizi innovativi che cercano di adattare i porti turistici e il design delle imbarcazioni da diporto alle mutevoli richieste dei clienti integrando robotica e IoT. I paesi



Pietro Angelini

da dove provengono i partner sono Spagna, Portogallo, Grecia e Italia con ente capofila del progetto CNR INM (Istituto di ingegneria Marina) di Genova, la società multinazionale consulenza e sviluppo Aninver di Malaga, il centro di ricerche e sviluppo IST-ID di Lisbona, OptionsNet agenzia di software e fornitore di servizi IT e IoT (internet of things) di Patras e NAVIGO.

Il tema della formazione, con il coinvolgimento di tre scuole italiane e una francese, è stato l'argomento del focus sul progetto EJOB (Excellence Job On Board), nato per favorire le opportunità di lavoro nell'economia del mare con particolare riferimento allo yachting di bordo. Finanziato e sviluppato in seno al programma comunitario "Interreg Marittimo" coinvolge, in Italia, la Toscana e in Francia, la Regione Paca (Provenza - Alpi - Costa Azzurra). Capofila di E-JOB è la Provincia di Lucca, il partner di riferimento italiano è ISYL (Italian Superyacht Life), che raggruppa tre Istituti tecnici superiori (ISI Piaggia, Galilei-Artiglio e Marconi), mentre la Francia è rappresentata dal Lycée des métiers

hotellerie-tourisme di Nizza.

La sicurezza in mare è il tema dell'approfondimento del progetto ISIDE contro i rischi della navigazione mediante lo sviluppo e l'applicazione di modelli di comunicazione innovativi, come ad esempio l'integrazione delle piattaforme di comunicazione nave-porto esistenti già nelle autorità di sistema d'area al fine di migliorare la comunicazione per il monitoraggio della sicurezza delle aree costiere e portuali. L'ente capofila è l'Università degli studi di Cagliari con i partner italiani Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie Società consortile per azioni, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e NAVIGO. Dal versante francese partecipano Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse e Chambre de Commerce et d'Industrie du Var.

Infine, aggiornamento tra i partner del progetto MED NEW JOB che ha come obiettivo quello di individuare figure professionali innovative per l'economia del mare in modo da costruire attività e sportelli di supporto tutoring e coaching per l'autoimprenditorialità e le esigenze di collocazione in aree di crisi e promuovere un approccio condiviso per lo sviluppo transfrontaliero e l'occupazione nella filiera della nautica e l'economia del mare. Capofila Provincia di Livorno. Sviluppo con i partner: Agenzia sarda per le politiche del lavoro, Distretto ligure delle tecnologie marine, Union Patronale du Var, Pole Emploi Corse e NAVIGO.

Come noto NAVIGO, società di sviluppo e innovazione della nautica è una realtà che ha trovato il sostegno dell'Unione Europea ed

ha canalizzato i finanziamenti in progetti tecnici nel settore della nautica

da diporto: fulcro di possibili nuovi progetti e interlocutore privilegiato

e informato di tutto quello che sono le call disponibili presenti e future.

SEMPRE PIÙ SIGNIFICATIVO IL NETWORK DEI PORTI TURISTICI DELLA REGIONE

Marine della Toscana: nuovi soci in ingresso

Entrano le Marine di Azimut Benetti e Marine dei Presidi - Porto Ercole per il Gruppo Marinedi



Matteo Italo Ratti

VIAREGGIO – Si allarga la rete dei porti della Regione che aderiscono al Consorzio Marine della Toscana. Entrano infatti nel network, Azimut Benetti con entrambi gli approdi di Lusben a Viareggio e a Livorno e Marina dei Presidi - Porto Ercole, come rappresentante del Gruppo Marinedi.

Nel corso di YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience), appuntamento internazionale della yachting industry, sono stati annunciati i nuovi soci in ingresso da Matteo Italo Ratti, presidente di Marine della Toscana e ad di Marina Cala de' Medici e dal direttore Pietro Angelini, ad del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e direttore generale di NAVIGO, società per l'innovazione e sviluppo della nautica.

Gli approdi all'interno delle banchine Lusben - uno dei principali attori del refit sul mercato internazionale, di proprietà di Azimut Benetti, tra i maggiori produttori dell'indu-

stria nautica globale, permetteranno al consorzio di potenziare sensibilmente il numero dei posti barca per i Superyacht fino a 100 mt. Entrambe le banchine - a Viareggio nel cuore del distretto nautico della Darsena e, a Livorno, nella Darsena Morosini e nello storico Molo Mediceo -, oltre a tutti servizi d'eccellenza per yacht, offrono anche foresteria e concierge per armatori, aree dedicate all'intrattenimento e uffici.

Marina dei Presidi - Porto Ercole entra nel network in rappresentanza del Gruppo Marinedi, fra i leader nel mercato italiano ed europeo per la costruzione e gestione di approdi e porti con un portafoglio di 24 Marina di cui 13 operativi e 11 in sviluppo con posti barca e relativi servizi ad alto valore aggiunto.

Le strutture associate salgono così a dieci: insieme a Yacht Broker, Viareggio Porto 2020 a Viareggio, Marina Cala de' Medici SpA, società che gestisce l'omonimo Porto turistico di Rosignano, Marina di Salivoli con la sua posizione strategica dal punto di vista geografico, Porto Azzurro in una delle più belle baie d'Elba, il Porto di Pisa situato al centro del vasto Parco di Migliarino San Rossore Massaciuccoli che assicura dal mare la vista sulle dune rimaste quasi uniche nella Regione e Marina Arcipelago Toscano, struttura di futura realizzazione per accrescere la capacità di accogliere megayacht nell'area di Piombino.

Dopo la stagione estiva che ha visto i porti e le marine aderenti premiati per presenze e toccate grazie ad una campagna che ha promosso Marine della Toscana come hub sicuro per il charter

nautico ed un servizio accoglienza protetto, il Consorzio si prepara a portare avanti i propri obiettivi di promuovere a livello internazionale un messaggio unitario mare-terra, con la Toscana, forte brand turistico e terra tra le più apprezzate e conosciute come leva attrattiva visitabile partendo dai porti.

Il Consorzio è nato alla fine del 2019 per promuovere, anche all'estero, il meglio delle realtà del diporto turistico della Regione e sviluppare un turismo innovativo, in grado di competere con quello offerto dai competitor esteri accogliendo la strategia che la Regione Toscana ha adottato sulla promozione integrata Costa Toscana-Isole Toscane.

"La Toscana ha saputo organizzare e lanciare una rete importante della portualità: occasione per potenziare al meglio la rete turistica non solo terra mare, ma anche mare terra - sottolinea Matteo Italo Ratti -. Siamo presenti qui a YARE e andremo uniti anche ad altri appuntamenti internazionali per promuovere e mettere in luce i punti di forza della Toscana come qualità dei servizi, innovazione tecnologica, bellezza e offerta culturale e turistica del territorio".

Per Pietro Angelini, "la collaborazione tra porti e marine è un'azione fondamentale per il distretto nautico della Regione che potrà portare risultati anche per quanto riguarda la crescita delle imprese sui fronti della formazione, della promozione e della innovazione. Chi ha deciso di partecipare e diventare socio ha la forza e la voglia di confrontarsi su fronti internazionali senza avere paura del vicino a qualche miglio di distanza".

Labromare

DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

www.labromare.it

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (ti 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839683).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m/n Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-to tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Seallog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Slovan Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italia 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-to, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluca Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

2-12 Mn. SALAMIMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-12 Mn. X PRESS IRAZU (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-12 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9205985) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-12 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9288997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9308022) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635568) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9235373) (Grimaldi) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: servizio MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-1 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-1 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayanea, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

5-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia

LE PROSSIME PARTENZE

(Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

- 16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 22-1 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).
- 22-1 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20361).
- 23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).
- 23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).
- 23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 29-1 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).
- 29-1 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20361).
- 30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).
- 30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio **groupage** (Votainer) per Miami (proseguizioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio **general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio **regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376781).

Servizio **settimanale** contenitori completi e groupage per Costanza - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas **groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene **groupage** per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Mexico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Maarten, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 826300/02 33411).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Melli Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneque, Tacoma - (Medov 0586 276311).

31-2 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

41-2 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

41-2 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

41-2 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

41-2 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

51-2 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

71-2 Mn. ALEXANDRA (IMO 9633328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

91-2 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

11-2 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-2 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-2 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

11-2 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOPH (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOPH (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo,

tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-1 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio **quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Moia. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, San Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizio in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

41-2 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

71-2 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

81-2 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

81-2 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

151-2 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

151-2 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

181-2 Mn. GSL KALLIOPH (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

201-2 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

201-2 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

251-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montev

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Metz/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia/sf) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia sf 0586 219022).

SERVIZIO SETTIMANALE containers complete groupage per isole Canarie, isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhia, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tanger Mediterranean, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

2-12 Mn. CSAV TYNDALE (IMO 9627928) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

2-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

3-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

4-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

4-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

4-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, Tarragona, Genova, La Spezia. (Taros 0187 5371).

4-12 Mn. X PRESS IRAZZO (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

4-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

5-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

6-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi)

per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella, servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

6-12 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-12 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-12 Mn. MSCALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tanger, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-12 Mn. MAYSSAN (IMO 9349526) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tanger, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

22-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella, servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. CMA CGM MOLIERE (IMO 9401099) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

ablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

18-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-12 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tanger, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

22-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella, servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. CMA CGM MOLIERE (IMO 9401099) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

Haifa, Fos, Gen

le prossime partenze da Genova

Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

21-12 Mn. MSC ANNICK (IMO 9169122) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 83963).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

2-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9295494) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

4-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

7-12 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

8-12 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

12-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-12 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496829) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

15-12 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

16-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

18-12 Mn. GSL KALLIPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

18-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-12 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

22-12 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

23-12 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New

York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Panama, St. José, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerito, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italy 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto al Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

5-12 Mn. XPRESSIRAZU (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

6-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 94343580) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

6-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 94343580) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

6-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 94343580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

8-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbato, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

13-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

13-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

15-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbato, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

20-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

22-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbato, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Express) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena relative prosecuzioni. (General Express 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 88533).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO 10 settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 83963).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vittoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

5-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9295494) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vittoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

5-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250955) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

6-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vittoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vlado Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Teport, Caacupemi Piar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

7-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

11-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

12-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vittoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vittoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vlado Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Teport, Caacupemi Piar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

18-12 Mn. MY NY (IMO 9288997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

19-12 Mn. GSK KALLIPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vittoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

19-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPRESS (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasin. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochín, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vzaz, e prosecuzioni interne. Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59591).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva (New Dali), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Freemura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Freemura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assol-yeh, Rassafair, convenzionale e contenitori. (Paolo Soemi 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharlal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochín, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, subinducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

2-12 Mn. CSAV TYNDALL (IMO 9627928) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori. Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

4-12 Mn. MSC LEA (IMO 9162643) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-12 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochín, Tuticorin, Kolkata, Vzaz, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochín, Tuticorin, Kolkata, Vzaz, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-12 Mn. MAYSSAN (IMO 9349526) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori. Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

11-12 Mn. MSC SENA (IMO 8511328) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-12 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53661).

16-12 Mn. CMA CGM RACINE (IMO 9406647) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. Service MINA (Coscon Italy

L'addio a Francesco Nerli



Francesco Nerli

LIVORNO – Ora che Francesco Nerli ci ha lasciato - un po' troppo presto, aveva solo 71 anni - il suo "coccodrillo" lo scrivo malvolentieri: più di sempre. Non solo perché ci eravamo scontrati tante volte, sempre con massicce dosi di reciproco sarcasmo, ma anche perché lo consideravo una delle teste più intelligenti del calderone. E si sa che, come diceva il generale De Gaulle, in giro i cretini abbondano ma i cervelli sono pochi.

Era nato nella provincia livornese, in quel di Rosignano Marittimo, il paesino arrampicato sulla collina: tanta gente contadina - scarpe grosse e cervello fino - ed era omonimo di quel cardinale del '600 che se la dava in diretta con il papa. Era decollato grazie al Poi, ma senza mai avere le tre narici delle vignette del Guareschi. Tante presidenze, tanto parlamento, tanto impegno sui porti e per i porti: e tante amarezze, vissute con la certezza di aver ragione. Gli ho voluto bene e riuscivo a rispettare le sue idee, malgrado non sempre rispettasse le mie. Ma con il passare degli anni s'era ammorbidito, senza perdere l'ironia. È stato, a suo modo, un condottiero e un riformatore. Che riposi in pace.

A.F.

Messaggi di condoglianze che ci sono pervenuti sono tanti. Eccone una parte, in ordine di priorità d'arrivo.

"Ho appreso con profondo dolore della scomparsa di Francesco Nerli, un uomo esemplare, profondo conoscitore della portualità, già presidente di Autorità Portuali come Civitavecchia, Napoli, oltre che di Assoporti per un lungo periodo durante il quale Assoporti riusciva ad orientare le scelte di governo nel settore. Ha impresso il segno del cambiamento nella portualità. Per noi lavoratori portuali negli anni in cui si discuteva della legge di riforma 84/94, è stato un riferimento grazie al quale è stato possibile correggere le derive negative di chi all'epoca spingeva per l'emarginazione e l'esclusione delle Compagnie dai porti, grazie a Francesco quel disegno non è passato, è da tutti definito il padre della Legge di riforma dei porti la 84/94. Di Francesco ci

ricorderemo sempre con stima e devozione e alla famiglia vanno le più sentite condoglianze dei lavoratori portuali livornesi e mie personali.

Enzo Raugeri
Presidente CPL Livorno

"Come non ricordare di Francesco Nerli quel tratto di ironia e di scanzonatura tutte toscane, dietro le quali si celava un'intelligenza, una scaltrezza politica, ma anche una fermezza di idee. Come non ricordare il suo immancabile sigaro toscano che mascherava dietro il suo fumo la fermezza alla guida di Assoporti. Ciao Francesco, grande stratega e rifondatore della portualità italiana".

Pasqualino Monti

Duci, Federagenti: "Addio a Francesco Nerli...quella sera davanti a un biliardo. Mi spiace molto per Francesco Nerli. Ho un ricordo bellissimo di una serata con lui a giocare a biliardo al Tunnel dopo aver convinto il maestro di casa a fargli fumare il sigaro dove era supervietato, maniche rimboccate e il tocco del grande giocatore... La mattina dopo era uno dei relatori del primo convegno che avevo organizzato in occasione dello Shipping Dinner quando ero stato nominato presidente dei giovani di Assagenti. Era all'apice del potere, ma si era messo a giocare come un ragazzino, in mezzo a ragazzini. Il suo processo è una delle vergogne della nostra giustizia (ha subito a sinistra la stessa sorte di Bertolaso a destra: in Italia quando diventi così autorevole e potente tirarti giù dal piedistallo diventa sport nazionale). Sarebbe stato un ottimo ministro dei Trasporti, ma da presidente di Assoporti in fondo in fondo è stato lui un vero e proprio ministro ombra".

Gian Enzo Duci

Le Compagnie Portuali Italiane salutano Francesco Nerli.

L'ANCIP, Associazione Nazionale delle Compagnie Imprese Portuali, e tutti i lavoratori dei porti italiani sono profondamente addolorati per la scomparsa di Francesco Nerli.

Viene a mancare uno dei migliori protagonisti dell'evoluzione della portualità italiana degli ultimi decenni.

Ha contribuito a modernizzare e sviluppare il sistema degli scali italiani dando vigore ed efficienza, senza mai trascurare i diritti dei lavoratori e il rispetto per il lavoro.

Si è battuto e ha partecipato alla stesura delle leggi e dei regolamenti comprendendo e anticipando da sempre i bisogni di tutti gli operatori.

Hapagato di persona per lunghi anni calunnie, attacchi personali e strumentali volti ad ostacolare il suo corretto lavoro, nonostante

questo non sono riusciti a fermarlo.

Ci mancherà un amico, un consigliere anche critico quando serviva, una persona che sapeva rallegrarci e guidarci.

Ci mancherà molto.

Assoporti piange il suo past presidente Francesco Nerli, uno degli autori della riforma portuale, oltre che presidente delle Autorità Portuali di Civitavecchia e di Napoli. Francesco Nerli è stato un uomo di grandi passioni, un uomo di mare, attento alle istanze dei lavoratori con una visione legata allo sviluppo dei nostri porti. La sua generosità non è sempre stata ripagata da eguale moneta. Per oltre un decennio ha dovuto combattere per dimostrare la sua innocenza; per una persona dotata di un forte senso delle istituzioni, si è trattato di una enorme sofferenza, vissuta con grande dignità sino al riconoscimento pieno di innocenza.

Se ne è andato Francesco Nerli, l'uomo che ha scritto pagine importanti della portualità italiana. È stato deputato del PCI, senatore del PDS, presidente dell'Autorità Portuali di Civitavecchia e di Napoli e poi numero uno di Assoporti, l'associazione degli scali italiani.

Cordoglio da parte del segretario generale dell'AdSP dell'Alto Tirreno, Massimo Provinciali, con il quale Nerli era solito condividere riflessioni e momenti di confronto intellettuale: «Tra le sue tante colpe, questo maledetto 2020 ha anche quella di essersi portato via due monumenti della portualità italiana: a gennaio Giuliano Gallanti, l'avvocato dei moli, oggi Francesco Nerli, padre della legge 84/94».

Per Provinciali «Nerli non ha bisogno di presentazioni: tutti nel mondo dei porti e dello shipping lo conoscevano e, pur nella dialettica, ne apprezzavano le doti di determinazione, talento politico, di capacità di dialogo e concretezza».

I porti erano la sua vita e il suo principale interesse: «argomento dal quale era possibile distoglierlo solo se il discorso virava sulle sue altre due passioni: il Palio di Siena e la Fiorentina».

«Il mio ricordo particolare - ha concluso - va al rigore istituzionale e all'approccio quasi pedagogico con il quale, vent'anni fa, si poneva di fronte a me, allora giovane direttore generale dei porti al MIT, un atteggiamento di grande intelligenza del quale l'ho sempre ringraziato e che me lo fa collocare di buon diritto nell'elenco dei miei maestri. Mi mancherà e mancherà a tutta la portualità».

L'Autorità Portuale di Civitavecchia piange il suo primo presidente. Se ne è andato il senatore

Francesco Nerli, primo presidente della storia dell'Autorità Portuale, nata per effetto della Legge 84 del 1994.

Grazie alle sue intuizioni, grazie ai rapporti consolidati negli anni è riuscito prima a portare a compimento la revisione del Piano Regolatore Portuale e poi a trovare un'enorme mole di finanziamenti che hanno portato alla radicale trasformazione dello scalo, a renderlo quello che è oggi, aperto a qualsiasi tipologia di traffico.

Quello che era un piccolo porto di una realtà di provincia, grazie a Nerli è diventato il Porto di Roma, uno degli approdi di maggiore importanza a livello nazionale e nel Mediterraneo.

Ma la sua opera è andata oltre quelle che sono state le intuizioni prima e le realizzazioni poi.

La stessa crescita e il prestigio accumulato negli anni dall'Ente sono figli del suo lavoro, della sua tenacia e della serietà con la quale ha sempre affrontato i problemi.

In questo momento, tutta l'Autorità Portuale di Civitavecchia si stringe attorno alla famiglia nel ricordo di un grande uomo.

"Francesco Nerli è stato sicuramente - dichiara il presidente Francesco Maria di Majo - l'artefice dello straordinario sviluppo che il porto ha avuto negli ultimi decenni e credo di interpretare il pensiero di tutta la comunità portuale locale e di chi ha lavorato a stretto contatto con lui nel proporre di intitolare a Francesco Nerli la sala Conferenze dell'Autorità Portuale".

Francesco Nerli - scrive Luigi Merlo, Federlogistica - è stato il capostipite e il maestro dei presidenti delle Autorità pubbliche. Un maestro in grado di affermare e difendere sempre la funzione e il ruolo del pubblico nella portualità.

Francesco - ricorda Luigi Merlo, a sua volta presidente dei porti italiani - ha fatto dell'autonomia di Assoporti una bandiera della sua azione, con un'eccezionale coerenza soprattutto quando la politica voleva ridimensionarne il ruolo.

Non sempre le nostre idee sulle prospettive della portualità italiana e sul ruolo delle Autorità Portuali coincidevano - sottolinea Merlo - anche per le diverse matrici ideologiche e politiche: ricordo discussioni lunghe e vivaci che spesso non modificavano le rispettive posizioni ma che, e non lo dico per forma, mi hanno sempre arricchito e fatto crescere.

Come molti - conclude il suo

ricordo Merlo - ho imparato molto da lui. E posso dire oggi che avrebbe meritato di completare il suo straordinario curriculum con un ruolo di Governo anche in segno di quella riconoscenza e gratitudine che il Paese intero e non solo la portualità gli devono.

Le attività di escavo manutentivo proseguono anche su altri fronti. A Venezia è stato completato il progetto per l'escavo manutentivo di Darsena della Rana in Canale Ovest che sarà trasmesso in questi giorni al Provveditorato. Una volta ottenuta l'autorizzazione dello stesso si procederà con le azioni propedeutiche all'avvio dei lavori e alla predisposizione della documentazione da inviare alla Capitaneria di Porto per l'emissione di apposita ordinanza. L'intervento manutentivo di escavo dell'accosto ME10 in Canale Ovest a Marghera è stato completato, mentre si stima di poter iniziare da metà dicembre le attività di escavo della Darsena del Canale Sud in corrispondenza dell'accosto di San Marco Petroli.

A Chioggia, per quanto riguarda l'intervento di manutenzione presso gli accosti di Val da Rio, di cui si è in attesa dell'autorizzazione da parte del Provveditorato, è previsto l'escavo di circa 50 mila metri cubi di sedimenti classe B a partire indicativamente da metà gennaio 2021.

Sono altresì previsti altri interventi manutentivi per il ripristino dei pescaggi per i quali sono in corso approfondimenti e valutazioni necessari alla predisposizione dei relativi progetti. Nel complesso l'importo stanziato per le attività di scavo e conferimento ammonta a più di 15 milioni di euro.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

“Presidentiadi”: chi entra

nuano ad essere uno dei temi anche per noi. Le notizie ufficiali sono poche. In compenso c'è da pescare quanto si vuole nel gossip, con la consapevolezza che, al contrario del proverbio, questo bel gioco non durerà poco.

Riassumendo: sono sistemate con le relative designazioni le AdSP di Trieste (D'Agostino), Genova (Signorini), La Spezia (Sommariva) e Civitavecchia (Musolino). Da sottolineare che su Spirito (Napoli) ci sono levate di scudi a suo favore e solo qualche voce contro. Tra queste c'è anche chi ipotizza per Napoli un arrivo di Provinciali da Livorno.

Palermo non è toccabile, non scade (Monti). Del centro e basso Adriatico si sa ancora poco, perché i giochi sono in corso con le regioni. Due AdSP sarebbero strettamente collegate nella sorte: Livorno e Gioia Tauro. Si dice infatti che se per Livorno prevalesse Guerrieri - adesso sostenuto anche dalla Regione, oltre che da alcuni primari operatori lo-

cali - l'ammiraglio Agostinelli, che il ministro avrebbe preferito riportare a casa (è livornese) potrebbe rimanere a Gioia Tauro per altri quattro anni, questa volta da presidente e non più da commissario. Il territorio - o almeno la parte sana - lo vuole, MSC che sta investendo sul porto lo apprezza, el ministro anche mal'avrebbe voluto a Livorno e avrebbe già preparato un successore, dicono nei corridoi del MIT l'ingegner Chiovello che si occupa di ferrovie. Il gioco sarebbe tornato bene anche perché al posto di Chiovello al Ministero sarebbe rientrato da Livorno l'attuale segretario Provinciali. Ma sono tutte elucubrazioni, si chiaro. Sempre per Livorno rimane valida ancora l'ipotesi di una conferma di Corsini, che sta spingendo a fondo l'acceleratore sulla Darsena Europa - di cui si sente legittimamente il demiurgo - ma che sconta alcuni pasticci non suoi sulla pianificazione portuale bacchettata dal TAR a più riprese. E sulla “Presidentiadi” per ora facciamo una sosta di riflessione. Ribadendo che il sistema dei sistemi portuali avrebbe forse preferito - salvo casi personali - l'ipotesi della proroga di un anno delle scadenze...

Piastra Enel: i “caveat” e il cerino

Bonciari, sentita dopo il comitato, si è meravigliata: con la Regione sono mesi che se ne parla, anche se al momento i “caveat” - sia da particelle imprese in porto, sia dello stesso Comune - sono numerosi.

In sostanza, da quello che possiamo dedurre: Enel è una potenza finanziaria e anche “politica”, nonché dubbio che abbia le risorse per il suo progetto; ma ci sono, appunto, molti temi da sviluppare. Il primo è burocratico-operativo: il Piano Regolatore del porto indica, ad oggi, una destinazione industriale e non logistica dell'area Enel. Quindi prima di tutto occorrerebbe un adeguamento tecnico-funzionale del piano. Che potrebbe anche trovare supporto tra gli operatori se contenesse altri ritocchi, da tempo chiesti: ma anche un'altra raffica di ricorsi al TAR, con imprevedibile esito. Proprio sulla pianificazione il TAR è stato davvero severo con Livorno: e le sue “sculacciate” sono scese addirittura su alcuni dettagli, come quello di un certo documento relativo alle Aree delle Autostrade del Mare che c'era, poi non ci sarebbe più stato, poi ancora forse si o forse no. Niente di illegale, ma comunque secondo il TAR censurabile. Riassumendo: il progetto Enel richiede, a priori, un piano portuale-portuale-industriale nuovo, che non sia competitivo con le attività esistenti e che scontano già la crisi mondiale. E qui si entra anche sul tema di cui ci siamo già occupati: l'eventuale concorrenza con l'interporto Vespucci, di cui l'AdSP è ormai virtualmente socio. Sia Nastasi, sia Fulceri, sia il super-tecnico Bertini, non hanno fatto mistero dei loro dubbi.

Piano regolatore a parte, rimane da capire chi abbia il cerino in mano. Il Comune dice che tocca all'AdSP: Palazzo Rosciano dice che anche il Comune è responsabile, se non altro per l'impatto che ci sarebbe sulla viabilità e la pianificazione urbanistica. Poi c'è il problema della resezione del Magnale: basta guardare la cartina per capire che gli eventuali lavori metterebbero in crisi l'area di evoluzione delle navi sia per la Darsena Toscana che per il canale industriale: draghe, palancole, trasferimento del materiale via terra o via mare, il tutto mentre già oggi le navi più grandi destinate ai terminal esistenti sfiorano le banchine nelle manovre. Si può far tutto, com'è lo storico motto dei SB americani (Seabee, le api del mare, ovvero il genio lavori dei marines) ma bisogna vedere come. Intanto, come recita il comunicato dell'AdSP portato nella nostra prima pagina sul Comitato di Gestione, il responsabile della pianificazione ingegner Vanni è andato in pensione. Qualcuno sussurra che rimarrà di fatto ancora in sede per completare alcuni progetti, ma intanto è partito il concorso per sostituirlo, con alcune indicazioni (tipo di laurea, etc.) che hanno già aperto un ennesimo contenzioso. Non c'è pace...

Qualche dato dai documenti ufficiali, per chiudere. Enel è indicata all'interno del Piano Regolatore Portuale con la voce “i3” (altre attività industriali con produzione e movimentazione di materie prime e prodotti) e non sono presenti prescrizioni specifiche poiché le aree sono di proprietà di soggetti terzi. Nella mappa che pubblichiamo in prima pagina in rosso è rappresentata l'area dell'Enel, con la linea rossa tratteggiata è indicata la fibra ottica presente in porto.

Le banchine interessate hanno le seguenti lunghezze e caratteristiche:

Num.	Nome	Note	Pescaggio	Tipologia	Lunghezza
38	Bartoli	-	-6	Privata	160
39/N	Magnale Nord	Attualmente è interdetto l'accosto	-6	Privata	750
39/S	Magnale Sud	Attualmente è interdetto l'accosto	-6	Privata	520

Torniamo un attimo al Comitato di Gestione di una settimana fa: il presidente Corsini non è sembrato molto favorevole al piano Enel, ma si è rimesso a una specie di commissione di studio che sarà presto costituita tra AdSP, Comune, Regione ed Enel. Diceva il maestro Giulio Andreotti: “Quando non vuoi risolvere un problema affidalo a una commissione”. Honi soit qui mal-y-pense.

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

PER POTENZIARE IL PORTO DI VENEZIA

Via libera agli escavi del Canale di Malamocco

VENEZIA – La Capitaneria di Porto ha siglato un'ordinanza che consente di eseguire i lavori di escavo dei fondali marini del Canale Malamocco-Marghera, nel tratto compreso tra il bacino di evoluzione n. 3 e il “curvone” di San Leonardo. L'intervento avrà durata di circa 12 mesi e si prevede di dare avvio alle operazioni di escavo già entro la fine di questa settimana. I lavori sono stati aggiudicati con procedura aperta a ditte specializzate del settore.

A settembre il PIOPP aveva autorizzato l'esecuzione dell'escavo dei fondali marini, il trasporto e la successiva collocazione a dimora all'isola delle Tresse dei sedimenti “entro colonna B e C” per un quantitativo stimato di 537 mila metri cubi e quelli “entro colonna A” presso le strutture morfologiche lagunari stabilite per un quantitativo stimato di 110 mila metri cubi.

“Sono serviti tre anni di intenso lavoro per superare un lungo perio-



Pino Musolino

do caratterizzato da inspiegabili ritardi nel ripristino dell'accessibilità nautica dei porti veneti” dichiara Pino Musolino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. “Oggi finalmente arriva l'ultimo via libera nell'iter autorizzativo all'escavo del Canale

Malamocco Marghera, la principale arteria di comunicazione del porto veneziano, che potrà così essere liberato da circa 650 mila metri cubi di sedimenti, invertendo il naturale processo di interrimento che rischiava di minare in modo irreparabile la competitività del nostro scalo. Un lavoro frutto di un'efficace collaborazione dell'AdSP a livello locale con il Provveditorato e con la Capitaneria, e a livello centrale con il Ministero e la sua struttura tecnica. Quella di oggi è un'ottima notizia per tutta la comunità portuale veneta che conta 1300 aziende insediate e oltre 21 mila addetti e per tutta l'industria manifatturiera della nostra regione che necessita di porti efficienti per rifornirsi di materie prime e sostenere l'export. Ci auguriamo che d'ora in poi le operazioni di escavo dei canali portuali possano tornare ad essere un'attività manutentiva ciclica e ordinaria così come previsto dalla legge”.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Arrivano le navi-robot

Infinity, destinate alla fornitura di servizi marittimi negli Stati Uniti e nel Regno Unito.

In stretta collaborazione con il cliente e con gli organismi di regolamentazione, la controllata di Fincantieri ha sviluppato il design Vard 960, una piattaforma multiuso all'avanguardia, che consente il controllo in remoto da terra delle navi, con una conseguente riduzione del personale necessario, fino a un futuro di soli robot.

Le unità, che avranno una lunghezza di 78 metri, saranno caratterizzate da tecnologie di prossima generazione per la riduzione dell'impatto ambientale, come le fuel cell, e saranno tra le prime unità al mondo ad essere predisposte per l'utilizzo dell'ammoniaca verde come combustibile.

La controllata Vard Electro ha inoltre ulteriormente sviluppato i suoi consolidati sistemi di automazione integrata, SeaQ e SeaQ Power Management System, per garantire sia la sicurezza delle operazioni in remoto, sia comunicazioni conformi ai più alti standard di cyber security.

Il contratto segna l'ingresso di Vard in un nuovo settore dell'industria marittima, grazie alle sue capacità di progettazione e costruzione di unità sempre più innovative e a ridotto impatto ambientale. Una vasta gamma di fornitori del cluster marittimo norvegese sarà coinvolta nel progetto, creando un effetto volano per l'economia della Regione. Le otto navi saranno costruite nel

cantiere navale di Vard Vung Tau in Vietnam, con consegne previste tra la metà del 2022 e il 2023.

«Siamo onorati - ha affermato Alberto Maestrini, ceo di Vard - di essere partner di Ocean Infinity in questo progetto, grazie al quale l'industria marittima compirà uno straordinario passo in avanti. Queste, infatti, saranno le navi del futuro, che svilupperemo e realizzeremo perseguendo la nostra strategia basata sulla ricerca di soluzioni sempre più innovative e sostenibili».

Ocean Infinity è una società di robotica marina che utilizza robot autonomi, tipicamente in formazione di flotte. Ocean Infinity supporta i clienti con le più recenti tecnologie, in tutti i mercati in cui è presente attraverso la ricerca delle modalità più sicure, più rispettose dell'ambiente e più redditizie per operare in mare.

La serie di otto navi amplierà la flotta "Armada", appena lanciata da Ocean Infinity, che comprende le ultime novità in fatto di tecnologia e robotica marina, inclusi veicoli subacquei autonomi e navi di superficie azionate a distanza. Le nuove navi sono state appositamente sviluppate per servire come navi multiuso e supporteranno le operazioni di Ocean Infinity in tutto il mondo.

Investimenti strutturali

bilancio per il prossimo anno. Non per aver sottovalutato i problemi: ma perché l'anno "orribile" è stato dedicato sia all'emergenza Covid, sia a tutta la parte tecnico-burocratica legata ai grandi progetti da realizzare nell'anno che arriva.

L'intervento previsto di maggior valore nel 2021 è rappresentato dalla realizzazione della prima fase della Darsena Europa, con riferimento in particolare alle opere marittime (375 milioni di euro). Tra gli altri interventi appaiono inoltre degni di nota: la costruzione del nuovo Punto di Controllo Frontaliero (12,5 milioni di euro), la manutenzione straordinaria della diga curvilinea (33 mln di euro); la riqualificazione del porto di Capraia in prossimità dell'Anghiale (850 mila euro); la rescacazione del Pontile 13 e il riprofilamento del Canale di Accesso alla Darsena Toscana (prima fase, 1,5 mln di euro); un primo intervento nell'ambito Bellana rivolto alla nautica sportiva (1 mln di euro); la realizzazione di un ulteriore tratto di banchina a -18 metri di profondità in prosecuzione del profilo della Darsena Nord del Porto di Piombino (33 mln di euro); la progettazione della nuova Stazione Marittima del porto di Portoferraio (200 mila euro) e il dragaggio aree a mare del porto della Chiusa di Piombino (2,5 mln di euro).

«Forti del lavoro sinora svolto, i porti del sistema hanno oggi davanti a sé importanti opportunità di crescita» ha dichiarato il presidente Corsini. «Si sta portando a termine un percorso di progressiva armonizzazione del Sistema e di sviluppo che vede per i prossimi anni il completamento di alcuni dei più importanti obiettivi sistemici di pianificazione e la realizzazione di tante opere grandi e piccole che porteranno altrettanto lavoro a una popolazione tanto provata dalla crisi pandemica».

Il bilancio di previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta un disavanzo

di esercizio di 15 milioni di euro per i numerosi investimenti in conto capitale.

Si tratta di un disavanzo - ha detto Gagliani - che trova copertura mediante utilizzo per lo stesso importo dell'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2020 che è pari a 93,1 milioni di euro, di cui 60,6 milioni di euro disponibili.

Ferma restando la difficile situazione congiunturale ancora in corso - sono le indicazioni emerse dalla relazione Gagliani - nel 2021 l'AdSP conta di incamerare quasi 20 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelle di ancoraggio, e oltre 11 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori.

«Si tratta di un bilancio di previsione costruito al fine di consentire all'Autorità di Sistema Portuale di affrontare le sfide contingenti attuali, con l'obiettivo di continuare ed accelerare il processo di ammodernamento dei porti» ha aggiunto Corsini, a cui preme sottolineare, inoltre, gli sforzi sostenuti dall'Ente nel corso del 2020.

Con l'avanzo di amministrazione, in sede di assestamento al bilancio di previsione 2020, sono state compensate minori entrate da canoni demaniali per un importo pari ad 3 milioni di euro: «La volontà dell'amministrazione - ha sottolineato Corsini - è quella di sostenere il più possibile i terminalisti che hanno subito riduzioni di fatturato a causa dell'emergenza Covid-19, in applicazione dell'art. 199 del D.L. 34/2020. Per il 2021 sono state accantonate risorse adeguate sulla base delle norme e indicazioni ministeriali che saranno presto formalizzate anche alla luce del recente esame congiunto in sede di Conferenza Nazionale delle AdSP».

L'AdSP ha infine stanziato in bilancio a favore delle imprese portuali (art.16) e all'Agenzia per il Lavoro in Porto (art.17) 2,5 milioni di euro a copertura delle risorse da erogare ai sensi del citato art. 199 per ogni turno di mancato avviamento in più rispetto al 2019 causato dall'emergenza Covid (90 euro a turno).

*

Autorizzazioni operazioni e servizi portuali: nel corso della seduta il Comitato di Gestione ha anche espresso parere favorevole alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni per il 2021 ai fini dello svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'art.16 comma 1 della legge 84/94. Non sono state introdotte modifiche rispetto a quanto stabilito nel 2020.

Con riferimento alle sole attività di carico, scarico, movimentazione in genere della merce in ambito portuale, per l'anno successivo verranno rilasciate 18 autorizzazioni a Livorno, 10 a Piombino e 3 tra Portoferraio, Rio Marina e Cavo.

Con riguardo ai servizi portuali le autorizzazioni massime rilasciabili sono 12 per Livorno, mentre a Piombino e anche nei porti elbani non sono state introdotte variazioni rispetto ai numeri dello scorso anno.

La presentazione del DPSS: è stato inoltre sottoposto al Comitato di Gestione il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema. «Si tratta del principale strumento programmatico dell'Ente - ha detto Corsini - propedeutico alla elaborazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale. Al momento, ne sono stati approvati a livello nazionale soltanto due e il nostro sistema

si candida ad essere il prossimo».

Nei prossimi giorni, il documento sarà trasmesso ai Comuni interessati per il previsto parere - alcuni ci risulta abbiano già dato l'assenso in via prioritaria - dopo di che il Comitato potrà procedere alla sua adozione. I successivi step procedurali prevedono l'approvazione del documento da parte della Regione, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si esprime sentita la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP.

Il saluto al dirigente Claudio Vanni.

A fine seduta, il presidente e il segretario generale dell'Autorità di Sistema hanno voluto rivolgere un grande saluto al dirigente pianificazione dell'AdSP, Claudio Vanni, che da lunedì va in pensione. «Sento di dover ringraziare Vanni per l'apporto che ha saputo dare al percorso di sviluppo della pianificazione di questo Ente - ha dichiarato Provinciali - È anche grazie a lui se il Piano Regolatore Portuale del Porto di Livorno ha potuto vedere formalmente la luce nel 2015. L'approvazione del PRPhasegnato una svolta fondamentale per l'intero territorio». Sembra che nel dibattito sia stato anche accennato al fatto che Vanni rimarrà a disposizione ancora per qualche tempo per poter completare alcuni progetti in atto.

Assarmatori evoca Marshall

Fund per lanciare un progetto di costruzione di navi in serie ad alta tecnologia per ridare slancio alla flotta operante in Italia.

L'assemblea ha affrontato alcune fra le tematiche di maggiore interesse per l'industria del trasporto marittimo, la cui importanza è stata evidenziata in apertura dal presidente di Concommerce, Carlo Sangalli.

D'obbligo il richiamo alle conseguenze della pandemia, che ha pesantemente impattato sui trasporti marittimi e in particolare su quelli passeggeri, ma il cui rovescio della medaglia è stato per certi aspetti rappresentato dalla capacità di resistenza di questo

settore. Capacità esaltata, ad esempio, dall'assunzione dei protocolli anti-Covid adottati sulle navi da crociera (di MSC, ma non solo) e diventati un punto di riferimento di efficacia ed efficienza per il settore marittimo come per altri. (Da sottolineare che a più riprese si è parlato anche della sostanziale tenuta, se non dell'aumento - vedi Trieste ma anche Livorno e Palermo - dei traffici ro/ro, n.d.r.).

Ma i temi trattati - riferisce ancora Assarmatori - hanno spaziato dalla finanza applicata allo shipping, alla blue economy, al rapporto di collaborazione con la Marina Militare (anche in chiave anti-pirateria a tutela della sicurezza della navigazione internazionale) e a quello con il comando generale delle Capitanerie di Porto (impegnato in prima linea nel contrasto alla pandemia e su tematiche particolari come il rientro in Italia di marittimi connazionali bloccati in porti stranieri).

Sul tema finanziario sia Fabrizio Palenzona, presidente onorario di Confratrasporto e vice presidente di Concommerce, sia Nunzio Tartaglia, responsabile Imprese di Cassa Depositi e Prestiti, hanno sottolineato la necessità di ripensare il settore dello shipping in un'ottica differente da quella tipicamente bancaria, cogliendo al volo anche le opportunità del Recovery Fund, e alzando lo sguardo a tutta l'economia blu che - come ha sottolineato Palenzona - copre una quota rilevante del PIL nazionale.

È emersa con forza anche la necessità - dice Assarmatori - di sfruttare a fondo le potenzialità logistiche del posizionamento geografico dell'Italia, concentrando gli investimenti portuali su due hub (uno tirrenico e uno nell'alto Adriatico).

I due presidenti di Regione, Giovanni Toti per la Liguria e Massimiliano Fedriga per il Friuli Venezia Giulia hanno sottolineato non solo il ruolo marittimo dei loro territori e dei loro porti, ma anche quello nel campo della formazione.

Dopo aver fornito in apertura indicazioni sulle necessità di utilizzare presto e bene i Fondi del Recovery Fund e di ampliare lo scopo delle norme sul Registro



Internazionale per rendere più competitiva la manodopera marittima italiana, il presidente Stefano Messina ha chiuso i lavori con un forte richiamo all'eccellenza e al ruolo di questo comparto che "proprio durante la pandemia, ha dimostrato tutta la sua strategicità per il Paese".

Anche a Trieste Ro/Ro

inoltre il singolo mese di ottobre relativo alla movimentazione contenitori del porto, e confrontandolo con lo stesso mese del 2019, si registra una variazione positiva del 2% con 66.000 TEUs.

In linea invece con lo scenario che sta interessando tutti i porti, il volume di merce movimentata complessivamente nei primi dieci mesi del 2020, supera i 45 milioni di tonnellate, riportando una contrazione del 12% sui valori dell'anno precedente. Alla performance negativa registrata in termini di volumi totali, hanno contribuito principalmente le rinfuse liquide (-12%), con 31.800.000 tonnellate ed infine quello delle rinfuse solide (-71%).

Per quanto riguarda la parte ferroviaria va evidenziato un arretramento del 20%, con 6.680 treni lavorati. Anche in questo caso ha pesato il ridimensionamento della lavorazione dei treni alla Siderurgia Triestina (chiusura della Ferriera) che nel 2019 erano stati circa 1.500.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-
mente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

ACCREDITED
CONSORZIO
LOGI83
LOGISTIC EXPERIENCE

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

GESTIONE MAGAZZINI IN
OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA
PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it