



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
redazione@gazzettamarittima.it  
stefano.benenati@gazzettamarittima.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

CON UN PROGRAMMA IN ATTO PER DIECI NEO-PANAMAX

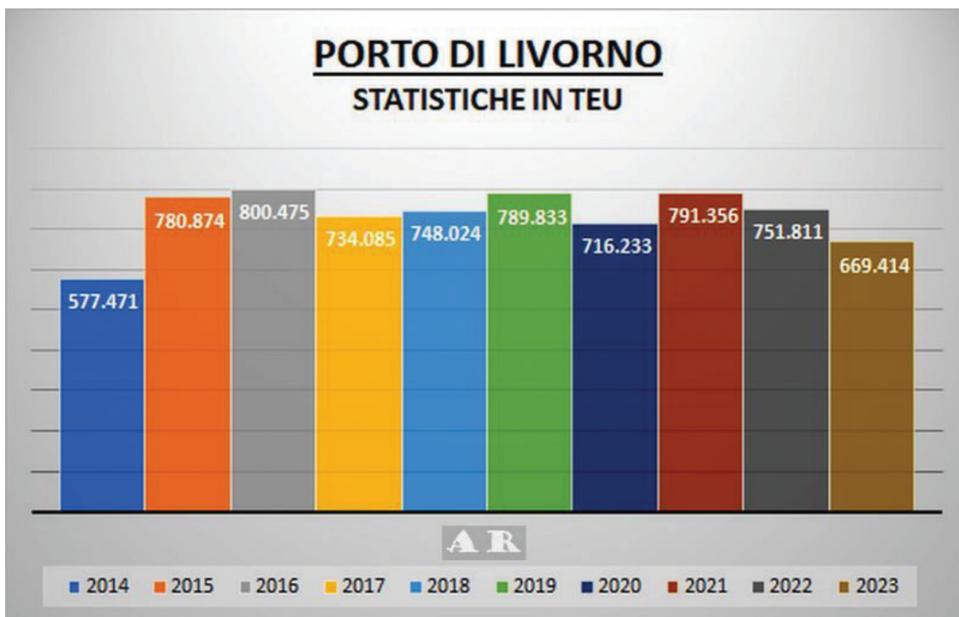
## ZIM cresce a tutto gas

Firmato un accordo da un miliardo di dollari con la Shell per il carburante mentre sono già tre le unità consegnate dai cantieri orientali - Potenziano i servizi Asia/Stati Uniti est

HAIFA - ZIM ha firmato nei giorni scorsi un accordo decennale con Shell del valore di oltre un miliardo di dollari per la vendita e l'acquisto di Gas Naturale Liquefatto (LNG) ad uso marino.

Servirà alla fornitura delle dieci navi della compagnia marittima israeliana in servizio o in costruzione, portacontainer a gas da 15 mila TEU che dovrebbero essere in servizio entro la fine del 2024, impiegate sulla rotta Asia-Stati Uniti trasportando merci dalla Cina e dalla Corea del Sud verso la costa orientale degli Stati Uniti e sui Caraibi.

Come ha spiegato Eli Glickman, presidente e ceo di ZIM, l'accordo



LIVORNO - Precedute alcune settimane fa da quelle dell'Avvisatore Marittimo dei Monega, sono adesso disponibili le tabelle dettagliate dell'AdSP dei traffici del porto di Livorno - e di quelli nei porti del sistema - per il 2023. Com'è facile vedere dall'immagine qui sopra, il traffico core, ovvero dei contenitori, è calato al minimo storico degli ultimi nove anni (il record negativo rimane al 2014). Ma ci sono altre tabelle ed altri grafici che confermano la caduta generale dei traffici: in linea peraltro con quello che è successo in pressoché tutti i porti europei. Con qualche eccezione marginale: per esempio il traffico tra Piombino e l'Elba che ha registrato un +7% di General cargo e un +37% dei passeggeri delle crociere, il tutto sintetizzato da un aumento generale dei tonnellaggi del 7%. A reggere tutti gli aumenti, un favorevole terzo trimestre dell'anno, seguito da un forte calo generale. Per le crociere l'anno record sull'Elba rimane il 2019, controbilanciato dal 2021 con zero arrivi.

Per quanto riguarda il sistema del Nord Tirreno in generale - (A.F.) (segue a pagina 8)

APPROVATO A ROMA IL PROGETTO DELL'ADSP

## Ad Augusta nuovo terminal



Nella foto: Simulazioni di manovra per verifica agibilità nautica del futuro terminal contenitori.

AUGUSTA - Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha approvato la proposta di adeguamento tecnico-funzionale del piano regolatore del porto di Augusta, che prevede una diversa e più efficiente di dislocazione dell'ampliamento del terminal dedicato ai contenitori, già previsto nel piano originario, e un nuovo terminal 30.000 m<sup>2</sup> che nascerà nell'attuale pontile Ro-Ro. L'organismo, riunito in assemblea a Roma, ha quindi rilasciato un "doppio ok" ai diversi e complementari progetti presentati dall'Autorità del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, presieduta da Francesco (segue a pagina 8)

DAL 12 MARZO PER QUATTRO GIORNI CON ALIS

## Vigilia di Let Expo Verona

Il punto sui trasporto intermodali, la logistica sostenibile e le normative - Oltre 300 gli espositori

VERONA - Vigilia impegnativa e impegnata per l'ormai prossima edizione di Let Expo, la fiera del trasporto e della logistica sostenibile organizzata da Alis che si terrà a Verona dal 12 al 15 marzo. Tra le presenze confermate anche quella all'interporto di Bologna, oggi al centro del sistema nazionale della logistica terrestre.

Saranno quattro giorni, quelli di Let Expo, dedicati a opportunità commerciali, appuntamenti B2B, conferenze, seminari, workshop, sessioni pratiche, dimostrazioni e molto altro, il tutto con l'obiettivo di diffondere una consapevolezza ecologica nei settori della logistica, dell'impresa, dei servizi, delle professioni e dell'istruzione.

Interporto Bologna parteciperà all'interno del villaggio UIR, al padiglione 5, stand C2, assieme a buona parte degli interporti parte dell'Associazione.

Numerosi gli obiettivi 2035: tra questi la strategia Scania, Merce- (segue a pagina 8)

## Ocean Alliance 5 anni in più ma con...uscite

SHANGHAI - L'alleanza tra armatori Ocean Alliance è stata prolungata al 2032. La firma del memorandum di intesa che ha portato all'estensione per i prossimi cinque anni degli accordi, è avvenuta nella capitale cinese dagli amministratori delegati di Cosco shipping, Cma Cgm, Evergreen e Oocl.

Dall'Aprile 2017 - recita un comunicato ufficiale - l'Alleanza ha

### Nata in Toscana Confindustria Centro-Costa

FIRENZE - Confindustria Toscana Centro e Costa è da ieri realtà. È l'8° Confindustria territoriale italiana; e rappresenta le imprese dell'area (segue a pagina 8)

### Per l'E-crime Italia a rischio

AMSTERDAM - Group-IB ha pubblicato alcuni estratti del suo rapporto annuale "High-Tech Crime Trends" con dati salienti sullo sviluppo (segue a pagina 8)

### Assagenti il punto su Genova

GENOVA - Una vista a 360 gradi sul porto di Genova di oggi e domani: questo lo spirito della visita che il commissario all'Autorità di (segue a pagina 8)

## A Livorno la due giorni per il porto

LIVORNO - Vediamo uno degli aspetti positivi delle prossime elezioni: pochi secondo gli scettici, invece parecchi, se si ha la costanza di analizzarli. In chiave livornese, salutiamo con molto interesse l'ini- (A.F.) (segue a pagina 8)

di fornitura con Shell "serve ad assicurare alla compagnia un prezzo del gas competitivo, garantendo un rifornimento di carburante ben pianificato e della massima qualità. La nostra crescente flotta alimentata ad LNG consentirà a ZIM di essere più efficiente in termini di emissioni di carbonio e di costi, migliorando al contempo la nostra posizione competitiva, in particolare sul commercio strategico tra Asia e costa orientale degli Stati Uniti, consentendo ai clienti di ridurre la propria impronta di carbonio".

Non si tratta solo di promesse. Da un anno circa la Sammy Ofer, la prima della sua flotta a utilizzare il GNL come carburante, ha iniziato a viaggiare, attraverso il Canale di Panama.

La portacontainer è stata la prima (segue a pagina 8)

### Ad Ancona appaltato il cold ironing

ANCONA - I dubbi e le contro-indicazioni emerse anche dal recente Propeller di Livorno o non hanno frenato l'AdSP di Ancona che ha aggiudicato in questi giorni l'appalto integrato per la costruzione dell'infrastruttura di cold-ironing nel porto storico. Il sistema di elettrificazione - scrive l'AdSP - interesserà sei banchine utilizzate per il traffico traghetti e sarà realizzato (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 8)

RAPPRESENTIAMO UOMINI DI MARE E SUL MARE SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE, IL NOSTRO: L'ITALIA

# ASSARMATORI

WWW.ASSARMATORI.EU

PER LO SVILUPPO DELL'INTEGRAZIONE DIGITALE

## Accordo FS e AdSP Spezia



LA SPEZIA - Il Polo Logistica del Gruppo FS e l'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale hanno siglato il primo protocollo d'intesa (segue a pagina 8)

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS

CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

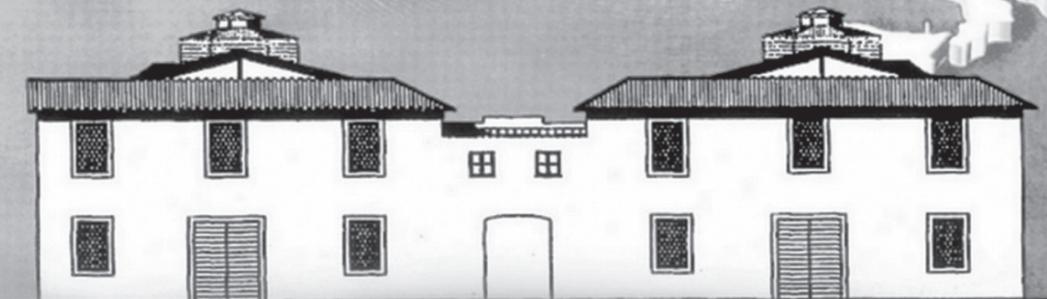
0187 195 3245



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

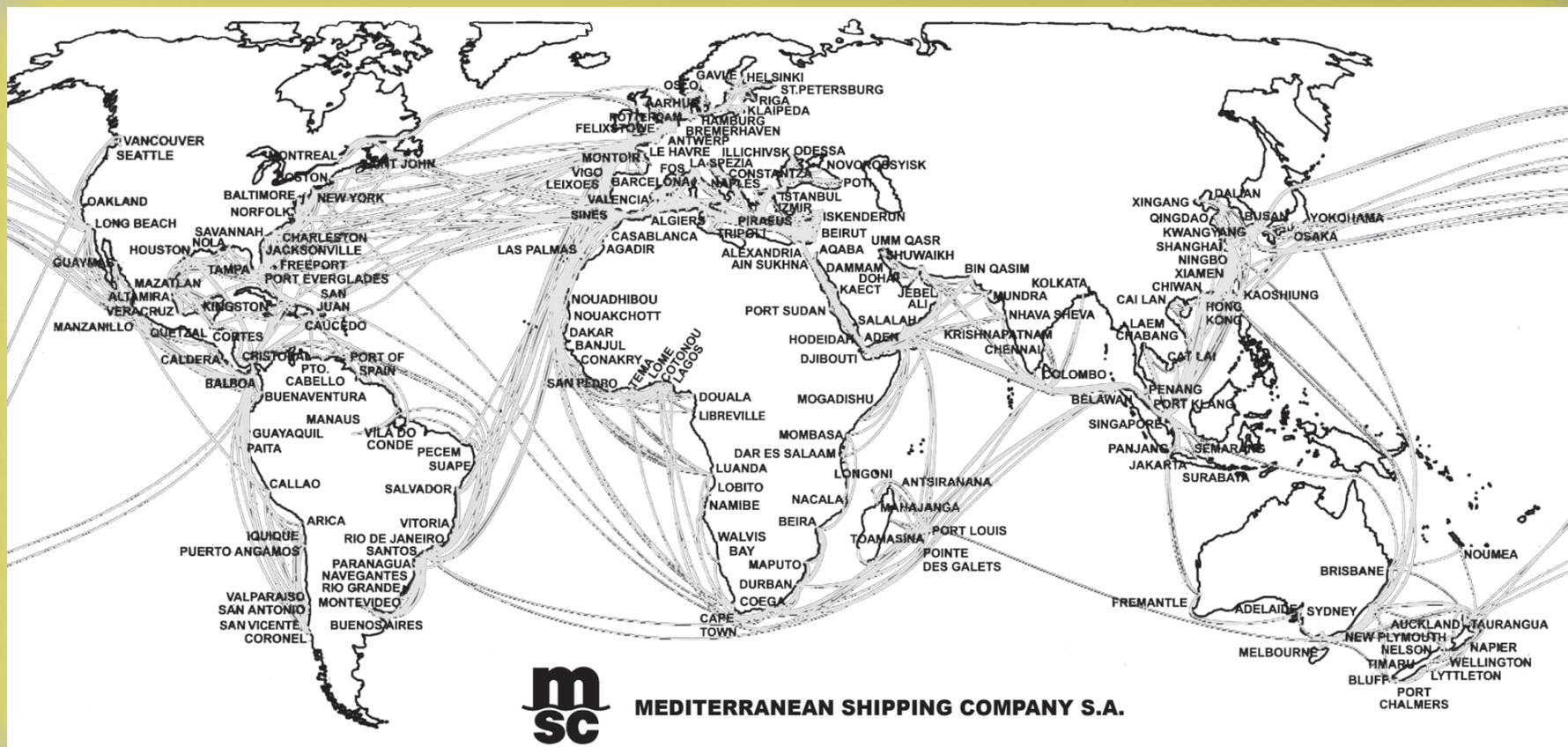
# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**

**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**

**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**

PER UN DOPPIO DANNEGGIAMENTO DEL CAVO VICINO A LIVORNO

## Emergenza elettrica in periferia



LIVORNO – Senza corrente elettrica per una notte o quasi, nei quartieri periferici a monte della città, per di più con freddo e pioggia. Quasi un'emergenza per centinaia di famiglie. Da parte sua E-Distribuzione, la società del Gruppo Enel che gestisce la rete di distribuzione elettrica di media e bassa tensione, ha informato che poco dopo le 20:30, di martedì lun-

go la dorsale elettrica denominata "Colline", che alimenta alcune parti dei quartieri Collinaia, Leccia e Scopai, si è verificato un disservizio elettrico a causa di un doppio danneggiamento su due punti del cavo. Forse una frana, forse uno smottamento.

Le squadre operative di E-Distribuzione – coadiuvate dal Centro Operativo, che ha ripristi-

nato il servizio con manovre in telecomando per una parte della clientela collocata in porzioni di rete cosiddette controalimentabili da linee di riserva – sono intervenute per effettuare l'individuazione dei punti precisi per il successivo ripristino dei tronchi di rete danneggiati. È stato installato un cavo attrezzo, ovvero un tratto di linea componibile in esterno in sostituzione del cavo fuori servizio; nel frattempo, è in arrivo sul posto anche una power station, gruppo elettrogeno di grandi dimensioni e di elevata potenza da attivare in caso di necessità.

E-Distribuzione ricorda che per ogni segnalazione, relativa al funzionamento del sistema elettrico, è utile contattare il servizio clienti al numero 803500, attivo tutti i giorni h24, indicando il codice POD (nel formato IT001E...) della propria utenza riportato nella bolletta elettrica. In alternativa, è possibile utilizzare il chatbot Eddie sul sito e-distribuzione.it e l'app E-Distribuzione. Per monitorare lo stato di alimentazione della rete, inoltre, sempre sul sitoweb è disponibile la "mappa delle disalimentazioni".

MENTRE CALA DRASTICAMENTE L'ACQUISTO IN CONTANTI

## Auto, sempre di più noleggi



MILANO – Auto: ovvero le scelte degli italiani. Il noleggio convince sempre di più: in un clima di incertezza sulle motorizzazioni da scegliere, infatti, gli automobilisti del Bel Paese sembrano sempre più inclini a una "prova" della vettura tramite noleggio, avvicinandosi

gradualmente anche ai servizi in abbonamento. Lo hanno riferito in un recente convegno gli esperti del settore finanziario, in relazione agli ultimi acquisti, che stanno calando in rapporto alle formule più moderne.

Dalle flotte aziendali alle scelte

dei privati il noleggio continua a crescere. I dati mostrano come il noleggio a lungo termine ha registrato un deciso +47% di immatricolazioni nei primi 6 mesi del 2023, con una flotta circolante che ha superato 1 milione e 300mila veicoli, arrivando a rappresentare il 25% dell'intero volume di immatricolazioni in Italia mentre nel canale dei privati sono state raggiunte le 163mila unità. Ma oltre al noleggio quali altre soluzioni sono disponibili? Dal leasing al car sharing come si muovono gli italiani?

Il settore è in forte movimento: e sembra stia calando - quasi a picco - l'acquisto dell'auto in contanti, mentre avanza la formula dell'acquisto rateale finanziato dallo stesso marchio di costruzione, con riscatto finale ma anche con la possibilità di restituire l'auto e accendere un nuovo mutuo per una nuova vettura.

AL LARGO DELLA COSTA DI RAVENNA

## Nasce la diga per la FSRU



Nella foto: Il rigassificatore destinato a Ravenna.

RAVENNA – L'Autorità Portuale di Ravenna e FSRU Italia, società del gruppo Snam, hanno sottoscritto l'accordo in base al quale l'Autorità Portuale realizzerà la diga frangiflutti prevista dal progetto del rigassificatore galleggiante di Ravenna, pr proteggere il suo ancoraggio permanente al "ragno" offshore.

Nell'ambito del progetto di rigassificatore, realizzato da FSRU Italia, che sarà operativo nel corso del 2025 al largo della costa ravennate, è infatti prevista

la costruzione di una diga frangiflutti, collocata a poca distanza dalla piattaforma, per proteggere l'impianto e le navi metaniere da potenziali mareggiate.

La diga frangiflutti, opera sostenuta da Cassa Depositi e Prestiti, la cui attuale configurazione è frutto di una serie di indagini ingegneristiche estremamente dettagliate e del continuo confronto con le autorità tecniche marittime, sarà lunga complessivamente circa 900 metri e larga circa 23,5, che in corrispondenza

delle due testate si estendono per circa 38 m.

I lavori per ospitare il nuovo terminal di rigassificazione al largo della costa di Ravenna sono iniziati il 19 giugno 2023 e vedranno interventi in mare e a terra.

Il rigassificatore sarà ormeggiato in corrispondenza dell'esistente piattaforma comunemente chiamata il "Ragno", una struttura lunga 350 metri e alta 11,5 metri, che veniva utilizzata per ricevere le navi petroliere.

DA MERCOLEDÌ A SBATTERE PROSSIMI

## Fiera manifatture a Bologna



Francesca Tonini



Paolo Dario

MILANO – ARTES 4.0, Centro di Competenza ad alta specializzazione finanziato dal Ministero dell'Impresa e del Made in Italy, sarà presente a MEC SPE, fiera internazionale di riferimento per l'industria manifatturiera, che si svolgerà dal 6 all'8 marzo presso BolognaFiere, per incontrare le imprese italiane.

Oltre ad avere uno stand presso il padiglione 21, nell'area Competence Center, in cui sarà possibile approfondire e conoscere le opportunità nell'ambito della trasformazione digitale e i servizi agevolati per l'innovazione 4.0 e 5.0 in Italia, ARTES 4.0 prenderà parte ad importanti appuntamenti, che renderanno il centro di compe-

tenza protagonista il primo giorno di fiera, mercoledì 6 marzo.

Alle ore 10,15 il presidente di ARTES 4.0 Antonio Frisoli inaugurerà l'area della Startup Factory in collaborazione con importanti realtà quali Gellify, Industrio Ventures e InnovUp, acceleratori e investitori in startup manifatturiera, un'area su misura per favorire il dialogo tra startup e piccole, medie, grandi imprese ad alto contenuto tecnologico che desiderano rafforzare la propria competitività attraverso attività di innovazione in un contesto altamente specializzato.

Alle ore 10:30 presso l'area MEC SPE LAB – Spazio Innovazione, il presidente Antonio Frisoli sarà uno dei relatori della tavola

rotonda dell'evento inaugurale della fiera insieme ai rappresentanti del Ministero delle Imprese e del Made in Italy e della Regione Emilia Romagna, oltre che degli altri Competence Center italiani. La tavola rotonda sarà un momento di confronto importante su temi quali i dati dell'Osservatorio MEC SPE sul settore Manifatturiero e "PNRR e Piano Transizione 5.0".

Alle ore 13:30, si terrà presso l'Area Speech del Padiglione 21 l'evento di ARTES 4.0 dal titolo "Competenze, Tecnologie e finanziamenti per l'Innovazione 4.0 e 5.0 delle imprese italiane" e vedrà coinvolti Antonio Frisoli, presidente ARTES 4.0, Paolo Dario, direttore scientifico ARTES 4.0 e coordinatore EDIH ARTES 5.0, Francesca Tonini, direttrice esecutiva ARTES 4.0, Marco Belardi, direttore tecnologico business Unit 4.0 Alto Adriatico, Paolo Masini, responsabile Rolling Stock, Technology and System Engineering, Trenitalia, Consiglio Direttivo ARTES 4.0, Luigi Fratelli, head of research & development, Hitachi Rail, Marina Lombardi, responsabile area innovazione, Enel Green Power, Francesco Ubertini, presidente Consorzio interuniversitario CINECA, Tecnopolo di Bologna, Roberto Righetti, direttore ART-ER Regione Emilia Romagna e Piergiorgio Zuffi, direttore commerciale Innova Finance.

IN ATTESA DEL BENEPLACITO DEL PARLAMENTO

## Codice della Strada, le novità

ROMA – Il Codice della Strada si appresta a vivere una vera e propria rivoluzione, in parte anche in favore degli utenti. La commissione Trasporti della Camera ha recentemente dato il via libera a una serie di emendamenti che potrebbero presto trasformare il settore. Le modifiche più impattanti che, una volta ottenuto il benestare del Parlamento, entreranno a far parte della nostra vita quotidiana, riguardano sia i controlli che le sanzioni.

I nuovi semafori saranno dotati di telecamere avanzate capaci non solo di individuare chi ignora il rosso, ma anche di controllare che ogni veicolo sia coperto dall'assicurazione RC Auto obbligatoria.



Questo sistema si conetterà a un database aggiornato, verificando in tempo reale la situazione assicurativa del veicolo e, in caso di irregolarità, invierà il proprietario a regolarizzare la propria posizione. Per chi corre troppo, arriva una

novità. Se un conducente viene sorpreso più volte dalla stessa entità gestionale in eccesso di velocità, in un arco temporale di un'ora, riceverà una singola sanzione, maggiorata di un terzo rispetto alla norma. Questo dovrebbe scoraggiare le corse e migliorare la sicurezza stradale. Le case automobilistiche saranno obbligate a intraprendere immediate azioni correttive in caso di difetti dei veicoli e a informare adeguatamente i proprietari. L'assenza di aggiornamento post-richiamo entro due anni comporterà pesanti sanzioni economiche, incentivando così una maggiore responsabilità e trasparenza.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione  
per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: [sinta@sinta.trade](mailto:sinta@sinta.trade) • Web: [www.sinta.trade](http://www.sinta.trade)

A LA SPEZIA PER LA FESTA DELLA DONNA

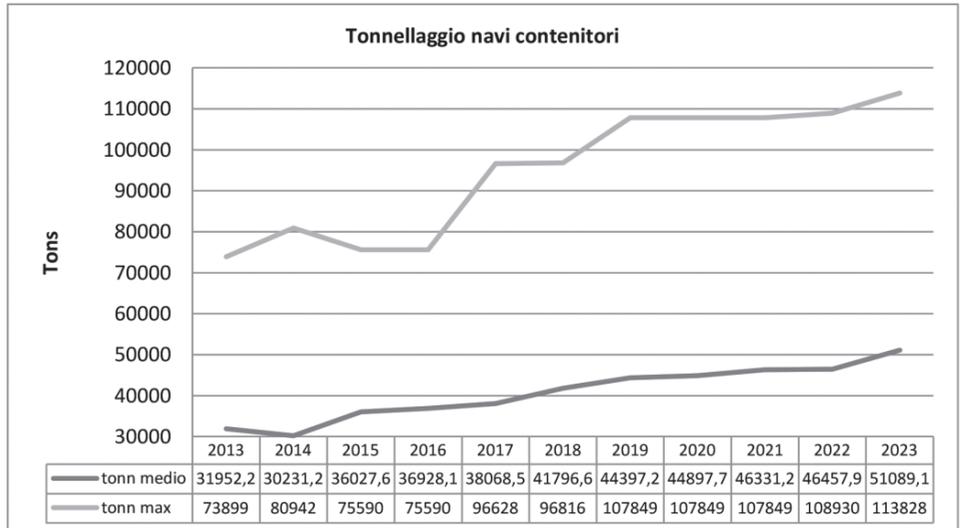
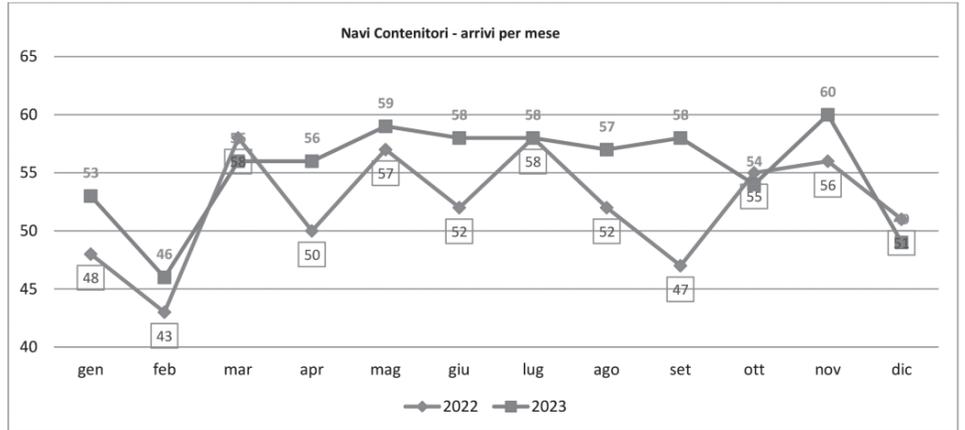
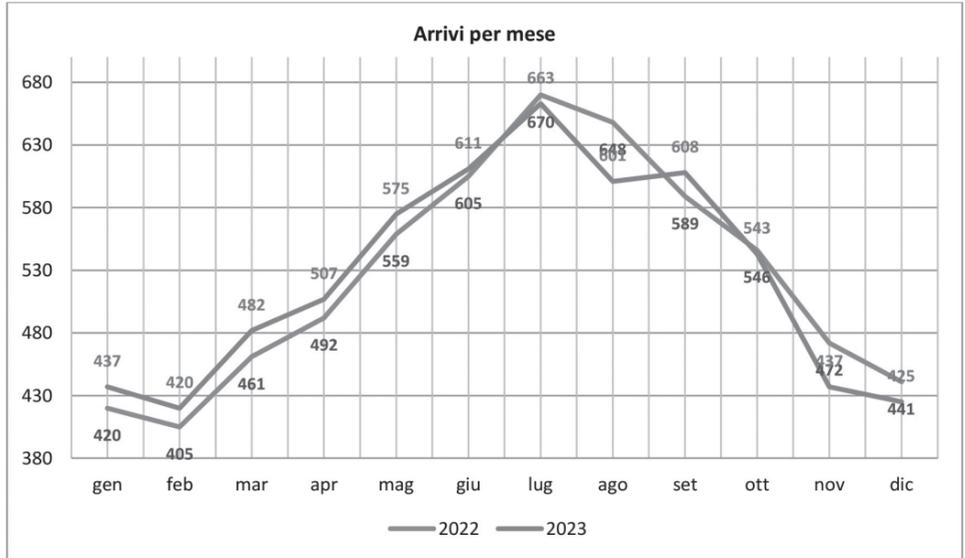
# D con la maiuscola



LA SPEZIA – Lunedì prossimo 4 marzo dalla 17,30 nell'auditorium Bucchioni dell'AdSP, in occasione dell'anticipo della festa internazionale della donna, si terrà una rappresentazione teatrale della Compagnia degli Evasi sul tema delle pari opportunità. L'ingresso è libero, l'invito è esteso a tutti.

COMPLETI I DATI STATISTICI DEL MOVIMENTO DEI TRAFFICI

# Porto di Livorno, un 2023 in rosso



**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
redazione@gazzettamarittima.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a.r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

**USPI** Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

DOPO UN'ATTENTA VALUTAZIONE NEL PORTO DI LIVORNO

# La dogana blocca integratori

LIVORNO – I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sequestrato 25.000 confezioni di integratori alimentari non conformi alla normativa. L'attenzione dei funzionari del Reparto Controlli allo Sdoganamento si è dapprima concentrata sulla documentazione allegata alla dichiarazione doganale, nella quale una parte del carico era dichiarata semplicemente come prodotti vegetali. La successiva visita della merce, anche sulla scorta di alcune indicazioni provenienti dal circuito doganale di controllo, ha evidenziato che si trattava di confezioni da 100 e 200 grammi di integratori alimentari di fibre a base di "Plantago ovata", pronte per la vendita al dettaglio, le cui etichette suggerivano, inequivocabilmente,



proprietà fisiologiche e relativa posologia. Tali integratori sono assoggettati a una specifica disciplina prevista

dal Ministero della Salute, che richiede un'autorizzazione alla commercializzazione, di cui la ditta importatrice risultava essere sprovvista. Il confronto con il personale sanitario del Posto di Ispezione Frontaliero ha confermato le valutazioni effettuate dai funzionari ADM, che quindi hanno proceduto al sequestro amministrativo di tutte le confezioni. La nuova e corretta classifica doganale della merce ha permesso, inoltre, il recupero di circa 5.900 euro di dazio. Sono state inoltre elevate sanzioni amministrative da un minimo di 4.500 a un massimo di 25.000 euro. La società importatrice, nell'accettare le risultanze del verbale, ha attivato le procedure per regolarizzarsi.

LIVORNO – Un'anno pesante, il 2023, per i traffici marittimi mondiali. E anche sul porto di Livorno o non è andata bene, malgrado certe cadute - specie nel settore contenitori e in quello dei traghetti RO/RO e RO/PAX sia andata meno peggio del previsto. L'AdSP sta per presentare il bilancio ragionato dei traffici del 2023, che sono stati peraltro già anticipati come ogni volta dall'Avvisatore Marittimo della torre azzurra: e i due grafici che riportiamo - in attesa di quelli uf-

ficiali da palazzo Rosciano - sono proprio quelli elaborati da Fabrizio Monega e dai suoi collaboratori. Come si vede, sia il numero delle navi arrivate sia i traffici container sono stati in calo. Non sono ancora noti invece i dati del primo bimestre del 2024, ma la crisi continua e non dovrebbero esserci cambiamenti sostanziali. Il traffico marittimo è condizionato, di questi tempi, dalle guerre in corso, ma anche dalla crisi del canale di Panama che influisce specialmente sui traffici transatlantici che sono

primari per Livorno e sulla drastica riduzione dei passaggi attraverso Suez, che hanno fatto deviare molte compagnie direttamente verso il nord Europa. La crisi c'è, e ci vorrebbe la sfera di cristallo per conoscere quando potrà rientrare. Come una speranza: le crisi sono sempre state seguite, prima o poi, dai rilanci. Che sono stati a loro volta sempre in crescendo. Ottimismo eccessivo? Ed ecco i grafici più importanti sulla base dell'elaborato dell'Avvisatore Marittimo.

**G.T. SPED**  
INTERNATIONAL SHIPPING

*Spedizioni Internazionali Marittime*  
*Operatori Doganali*

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19  
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

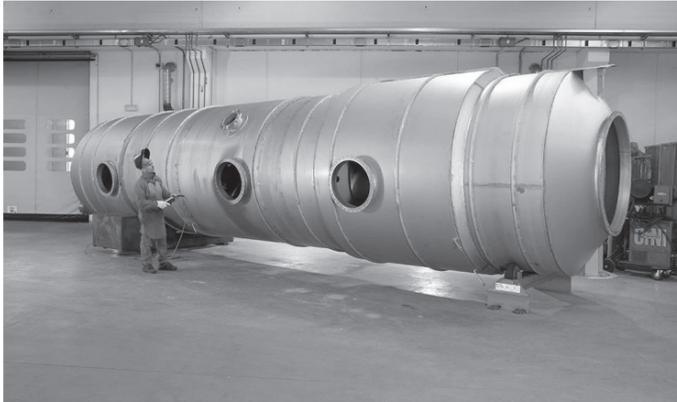
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SECONDO UN RAPPORTO INTERNAZIONALE DI SEA CONFERENCE

# Gli scrubbed fanno risparmiare molto



Nella foto: Un complesso scrubbed.

LONDRA – L'installazione dei più sofisticati scrubber delle ultime generazioni sulle navi ha portato a un significativo risparmio sui

costi di 13 miliardi di dollari dall'entrata in vigore di IMO2020. Lo riferisce Sea-Intelligence in un dettagliato rapporto.

Le attuali normative richiedono l'uso di oli combustibili con un contenuto di zolfo estremamente basso o metodi di conformità alternativi come gli scrubber per ridurre le emissioni. L'aumento degli impianti di lavaggio ha spianato la strada alle navi per capitalizzare sulle opzioni di carburante convenienti, optando per il carburante normale rispetto al più costoso VLSFO a basso tenore di zolfo.

Utilizzando il carburante normale più economico insieme agli scrubber, le compagnie di naviga-

zione hanno risparmiato somme sostanziali, data l'attuale discrepanza di prezzo di 166 USD/ton per VLSFO. L'uso degli scrubber è tra l'altro consigliato sulle unità dove le potenze motrici installate sono pi alte e i consumi maggiori.



**COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI**

**AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.**  
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

PER RIVOLUZIONARE IL FUTURO DEL TRASPORTO SOSTENIBILE

# FERCAM e ITS in partnership



preparare i professionisti di domani alle sfide del settore logistico. Attraverso questo lavoro congiunto, FERCAM contribuisce attivamente alla formazione di una nuova generazione di esperti in logistica, pronti a navigare e plasmare il futuro del trasporto merci. Il supporto di Daimler Truck Italia all'evento ha permesso di arricchire l'esperienza formativa degli studenti, offrendo loro una panoramica diretta sulle ultime tecnologie e sui veicoli che potrebbero guidare il futuro del trasporto sostenibile. Presenti infatti due mezzi, uno elettrico e un diesel di ultima generazione, alimentato a HVO, dei quali i formatori esperti Daimler hanno rivelato agli studenti i segreti tecnologici.

VERONA – La collaborazione tra l'azienda di logistica e trasporti altoatesina FERCAM e gli studenti dei corsi Tecnico Superiore International Logistics Management e Tecnico Superiore Esperto dei veicoli endotermici, ibridi, ed elettrici dell'ITS Academy Last di Verona è basata su un project work innovativo, al centro dell'evento di ieri a Sommacampagna, che mette in primo piano la formazione pratica degli studenti su tecnologie di trasporto eco-compatibili.

L'incontro si è focalizzato sulla valutazione del lavoro progettuale affidato agli studenti, che attraverso lo studio di scenari realistici affrontati quotidianamente da FERCAM, hanno sviluppato un tool ad hoc per la comparazione tra diversi veicoli a trazione alternativa e tradizionali mezzi diesel; tale strumento permette inoltre di valutare anche la fattibilità ambien-

onale nonché l'efficienza operativa e l'impatto economico di eventuali conversioni.

Questo strumento analitico sulla base di vari parametri operativi e ambientali, come il tipo di alimentazione (idrogeno, biometano, metano, elettrico), il peso del carico e la distanza percorsa, è in grado di fornire una valutazione dettagliata dei costi operativi, delle emissioni di CO2 e dell'efficienza complessiva delle diverse opzioni di veicoli, supportando così decisioni informate verso la transizione ecologica nel settore dei trasporti.

Coerentemente con la propria visione strategica - scrive il gruppo - FERCAM continua ad investire in soluzioni sostenibili per il settore logistico.

La collaborazione tra FERCAM e ITS evidenzia un impegno condiviso verso l'innovazione e la formazione pratica, cruciale per

lo sporto sostenibile. Presenti infatti due mezzi, uno elettrico e un diesel di ultima generazione, alimentato a HVO, dei quali i formatori esperti Daimler hanno rivelato agli studenti i segreti tecnologici.

Dino Menichetti, regional manager di DACHSER & FERCAM Italia, ha sottolineato l'importanza dell'evento: «Questo studio di progetto non solo fornisce agli studenti un'esperienza pratica ineguagliabile, ma li spinge anche a pensare in modo critico alle soluzioni sostenibili che possono essere implementate nel nostro settore». E ha aggiunto Marta Bolognesi, HR Recruiting and Career Development Specialist: «Iniziativa come queste sono essenziali per mostrare ai futuri professionisti della logistica le innovazioni e le sfide che li attendono, preparandoli alla possibilità di fare la differenza in ottica di crescita sostenibile».

LA PROSSIMA GENERAZIONE DEI COUPÉ D'ALTO BORDO

# Enigma Pinin a idrogeno



MILANO – La prossima generazione di coupé 2+2 si colora di verde con l'introduzione della Enigma GT, il design study che Pi-

ninfarina ha scelto per avvicinarsi al suo 95esimo anniversario, svelato in anteprima al Salone di Ginevra. Questo concept car rappresenta una

pietra miliare per l'azienda, inaugurando un nuovo capitolo nella storia dell'automotive, dove la fusione tra estetica e innovazione tecnologica raggiunge nuovi orizzonti.

La Enigma GT si distingue per le sue linee fluide e aerodinamiche, un omaggio alla tradizione di Pininfarina nel creare veicoli dall'estetica inconfondibile. Al cuore di questo studio di design, troviamo una motorizzazione all'avanguardia: un motore a combustione interna alimentato a idrogeno e idrogeno per le ruote posteriori, affiancato da un motore elettrico sull'asse anteriore. Questa combinazione offre una trazione integrale al massimo (AWD) che promette prestazioni eccellenti e un'esperienza di guida entusiasmante, tutto nel rispetto dell'ambiente.

DAL NUOVO DECRETO SULL'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

# Sei miliardi per Transizione 5.0

ROMA – Con il nuovo decreto PNRR, il consiglio dei ministri ha dato il via libera a Transizione 5.0, una misura attesa da molta



parte del settore industriale anche portuale; e seguita molto da vicino dalla Fondazione M&M, già partner di SDA Bocconi nel PNRR Lab.

Il programma prevede uno stanziamento di 6,3 miliardi in crediti di imposta, per supportare le imprese in investimenti produttivi di efficientamento energetico: produrre energia elettrica green (eolico, solare e altro), autoprodurla nei porti, facilitare insediamenti produttivi di energia green nei retroporti, sono tutte opzioni finanziabili.

Da parte sua M&M ha coordinato il contributo e le esigenze di imprenditori e esperti in proposte per i policy maker al fine di rendere l'accesso alla misura semplice e diretto, preservando l'automaticità della spesa.

A partire dal Piano Industria 4.0 del 2015, - sostiene il brand - M&M ha sostenuto numerose proposte per migliorare e modernizzare gli strumenti e adeguarli agli sviluppi

recenti e alle esigenze delle imprese, facendo leva in particolare su digitalizzazione e sostenibilità.

Il decreto PNRR approvato in questi giorni mira a velocizzare l'attuazione del Piano, che ora conta anche i fondi di Repower Eu. Tra le nuove misure adottate, il Piano Transizione 5.0 che destina 6,3 miliardi a crediti d'imposta per le imprese italiane nei prossimi 2 anni. Ne beneficeranno le imprese che investono in nuove strutture produttive in Italia, nell'ambito di progetti di innovazione che conseguono una riduzione dei consumi energetici.

«Transizione 5.0 segna un passo fondamentale nella direzione da noi auspicata» ha commentato Fabrizio Pagani, presidente di M&M. «Il Pnrr si conferma sempre di più il Piano di tutto il Paese, in cui le sinergie tra istituzioni e imprese sono necessarie per lo sviluppo del tessuto produttivo italiano e per il successo delle sue innovazioni».

DAL GRUPPO INTERNAZIONALE TESYA

# L'usato Ok nella logistica

MILANO – Il Gruppo TESYA, esperto nella fornitura di servizi avanzati e soluzioni integrate B2B altamente personalizzate per diversi settori, dalle Costruzioni alla Logistica, ha annunciato il lancio di CYCLICA (<https://www.cyclica.com/it/>), una portale web internazionale che mira a diventare un punto di riferimento per lo sviluppo sostenibile dell'industria.

Oltre a fornire una visione completa di tutta l'ampia gamma di macchine e attrezzature ricondizionate del Gruppo TESYA e di terzi, CYCLICA sostiene infatti il mercato dell'usato, cruciale per la sostenibilità. Per dare un'idea, solo nel 2023 le società del Gruppo TESYA a livello globale hanno venduto circa 2.000 macchine usate o ricondizionate.

Per i clienti italiani poter accedere a tutte le attrezzature usate e ricondizionate di TESYA da un unico portale rappresenta una novità. CYCLICA conta uno stock di migliaia di macchine, motori, ricambi e altre attrezzature industriali a disposizione dei clienti, che possono affidarsi a specialisti in grado di fornire la migliore consulenza personalizzata. Le per-

sone che compongono CYCLICA lavorano giorno dopo giorno per fornire informazioni accurate sullo stato delle attrezzature presenti. La loro esperienza e conoscenza del settore rappresentano un elemento distintivo che rende la piattaforma un portale affidabile per l'acquisto di macchine, attrezzature industriali e ricambi ricondizionati.

«Con CYCLICA, offriamo ai nostri clienti l'opportunità di dare una seconda vita utile alle attrezzature acquistando macchinari e ricambi che mantengono ottimi livelli di qualità e rendimento. In questo modo si stabilisce una nuova concezione della vendita di

unità usate basata sulla sostenibilità e sulla fiducia dei nostri utenti», ha dichiarato Felipe Fernández-Urrutia, direttore dell'usato del Gruppo TESYA.

Inoltre, CYCLICA fa leva sull'economia circolare e sull'estensione del ciclo di vita delle attrezzature, riducendo in modo notevole l'uso di materie prime e il consumo di energia necessari per la produzione di nuovi componenti. La piattaforma CYCLICA raggruppa attrezzature industriali, motori, ricambi e macchinari di tutte le aziende del Gruppo: CGT, CLS, Finanzauto, società operativa in Spagna e capofila del progetto.

ITALIAN PORTS ASSOCIATION





[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenziniterminal.it](mailto:info@lorenziniterminal.it)

[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)

CON PROCESSI SOSTENUTI DA POSEIDON

## Digitalizzare i marinas



MILANO – Poseidon, spinge all'innovazione della nautica italiana, indicando la rotta per la digitalizzazione di tutte le imprese del comparto.

Nello specifico riguardo ai porti turistici - scrive il sistema - la digitalizzazione contribuisce a migliorare l'efficienza e la produttività in

diversi modi.

Può essere utilizzata per automatizzare i processi manuali, migliorare la comunicazione e la collaborazione tra i diversi attori coinvolti e di conseguenza la qualità delle informazioni fornite agli utenti.

Per contribuire a fornire infor-

mazioni e servizi personalizzati, rendere i processi di check in, check out e controllo presenze più snelli creando un ambiente più coinvolgente e attrattivo.

Per migliorare la competitività rispetto ad altri porti, ad esempio attraverso l'offerta di servizi innovativi che possono contribuire alla crescita e lo sviluppo del porto.

Al centro c'è sempre la gestione ed i processi aziendali, i quali possono essere tutti ottimizzati tramite la nostra consulenza e l'applicazione delle nostre soluzioni gestionali.

Fare un salto in avanti, cambiare le dinamiche è possibile - conclude Poseidon - basta avere al tuo fianco un artnet qualificato su tutti i processi del Porto Turistico.

PRESENTATO IL PROGETTO ALLA FIERA DEL LEVANTE

## Idrovolanti da turismo in Puglia



BARI – L'avioturismo è sbarcato alla "BTM Italia 2024", la fiera internazionale del turismo alla Fiera del Levante a Bari in contemporanea con "BuyPuglia", il marketplace del prodotto turistico pugliese. Il Gruppo Caroli Hotels e l'Aviazione Marittima Italiana sono infatti presenti alla manifestazione con l'esposizione di un idrovolante ultraleggero "ICP Super Bingo" della Scuola Italiana Volo. Un'iniziativa che mira alla promozione del trasporto turistico in Puglia con piccoli velivoli, ma anche al rilancio del volo idro come nuovo mezzo di collegamento tra l'Italia e i Paesi del Mediterraneo, a partire da Grecia, Albania e Montenegro. Una integrazione del trasferimento

via mare, di. Cui mantiene molte caratteristiche.

"Grazie alla ventennale partnership con il Gruppo Caroli Hotels, abbiamo avviato un nuovo progetto di incoming turistico in Puglia dedicato ai tanti piloti privati che in Europa utilizzano piccoli aerei terrestri o idrovolanti per i loro viaggi e per le vacanze", ha dichiarato Orazio Frigino, presidente dell'Aviazione Marittima Italiana. "Alcune stime parlano di circa 10mila piloti che potrebbero usufruire delle strutture alberghiere pugliesi per visitare le tante bellezze artistiche e naturali della nostra regione, anche usufruendo di una rete di aviosuperfici e idrobasi a partire

da quelle già operative a Gallipoli e a Nardò".

"Siamo lieti di rinnovare la collaborazione con l'Aviazione Marittima Italiana attraverso la promozione di collegamenti intermodali con idrovolanti tra le località turistiche del Salento e altri siti turistici costieri del Mediterraneo", ha sottolineato Attilio Caputo, direttore generale del Gruppo Caroli Hotels. "La grande vetrina internazionale offerta dalla fiera 'BTM Italia' a Bari ci consente di promuovere i nostri progetti relativi all'avioturismo in Salento e anche all'impiego di velivoli ultraleggeri per la salvaguardia e il monitoraggio dei parchi naturali pugliesi".

## Pirelli 42 Special Edition



MILANO – Per prima cosa non chiedere quanto costa. Perché vale il vecchio principio che chi chiede il prezzo non se lo può permettere. E in effetti, un gomnone - sia pure come questo, che della tradizione dei gommoni mantiene poco - che costa oltre 600 mila euro (+Iva) più che un giocattolone è un simbolo da ricchi. Tant'è che è stato presentato in questi giorni

nella fiera nautica di Dubai.

Dicono gli esperti che il Pirelli 42 Special Edition Mansory prodotto alla Sacs su licenza del nome Pirelli, i 600 mila euro se li meriti tutti. Intanto per la triplice motorizzazione fuoribordo, per un totale che può arrivare a 1500 cv, che assicura velocità da racer: ma già che altro perché è un vero cabinato, con altezza d'uomo in parte degli interni,

una cabina prodiera armatoriale seria, e tutti i servizi di un grande yacht. Rispetto al quale ha il vantaggio di una tenuta di mare e una sicurezza attiva e passiva nettamente superiori. Lunghezza massima 13 metri, immatricolato come imbarcazione, elettronica di navigazione di primo grado. Molte parti sono in carbonio per assicurare leggerezza e rigidità. Insomma, siamo al top.

NEL GIRO DEL MONDO IN SOLITARIA SUI TRIMARANI

## Il maxi "Gitana" stravince



© Eloi Stichelbaut / PotaRYSE / Gitana S.A

MILANO – Poseidon, spinge all'innovazione della nautica italiana, indicando la rotta per la digitalizzazione di tutte le imprese del comparto.

Nello specifico riguardo ai porti turistici - scrive il sistema - la digitalizzazione contribuisce a migliorare l'efficienza e la produttività in diversi modi.

Può essere utilizzata per automatizzare i processi manuali, migliorare la comunicazione e la collaborazione tra i diversi attori coinvolti e di conseguenza la qualità delle informazioni fornite agli utenti.

Per contribuire a fornire informazioni e servizi personalizzati, rendere i processi di check in,

check out e controllo presenze più snelli creando un ambiente più coinvolgente e attrattivo.

Per migliorare la competitività rispetto ad altri porti, ad esempio attraverso l'offerta di servizi innovativi che possono contribuire alla crescita e lo sviluppo del porto.

Al centro c'è sempre la gestione ed i processi aziendali, i quali possono essere tutti ottimizzati tramite la nostra consulenza e l'applicazione delle nostre soluzioni gestionali.

Fare un salto in avanti, cambiare le dinamiche è possibile - conclude Poseidon - basta avere al tuo fianco un artnet qualificato su tutti i processi del Porto Turistico.

PRESENTATO IN PROTOTIPO DA YAMAHA

## Il fuoribordo a idrogeno



MIAMI – La tecnologia Yamaha Motor Corporation guarda al futuro anche sul mare, dove è in corso una gara per arrivare ai carburanti puliti. Durante lo scorso Miami Boat Show Yamaha ha presentato, dopo le varie anticipazioni parziali, il primo fuoribordo al mondo alimentato a idrogeno per imbarcazioni da diporto, insieme a un prototipo di sistema di alimentazione integrato in package, che l'azienda prevede di perfezionare ulteriormente con approfonditi test nel corso dell'anno.

Uno sforzo - dice l'azienda giapponese, leader al mondo dei fuoribordo - che fa parte della strategia di Yamaha con l'obiettivo di raggiungere emissioni zero grazie alle tecnologie più avanzate. Yamaha ha collaborato con Roush per sviluppare il sistema di alimentazione del nuovo fuoribordo e con

Regulator Marine, prestigioso cantiere di imbarcazioni, per costruire un'imbarcazione adatta a testare questo prototipo.

I test in acqua del prototipo inizieranno nell'estate 2024. Le previsioni sono di avere una linea completa di questi motori entro il 2035.

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Ad Augusta nuovo terminal

Di Sarcina, che da tempo ha intrapreso un percorso di virtuoso rilancio di uno dei porti commerciali più grandi del Mezzogiorno: in totale la superficie in ampliamento sarà di circa 120.000 m<sup>2</sup>, di cui 90.000 per l'area contenitori e 30.000 per l'area Ro-Ro, verrà consentito l'ormeggio di navi container fino a 16mila TEU con fondali di 15 metri.

“Prosegue la trasformazione avviata nel porto di Augusta - ha commentato l'ingegner Di Sarcina - il vantaggio di questa operazione consiste in una gestione nettamente migliore delle aree operative del porto, una crescita della sicurezza della navigazione a tutela dei forti Garsia e Vittoria, e un maggiore funzionamento delle banchine commerciali che potranno ricevere navi di più grandi dimensioni e quindi più adeguate ai moderni flussi. Con questi presupposti infrastrutturali - ha proseguito il presidente dell'AdSP - si potranno attuare da subito le progettazioni dei nuovi ampliamenti, in modo che nei tempi necessari lo scalo augustano sarà dotato di piazzali, banchine e infrastrutture di supporto adeguati alle esigenze del mercato portuale del futuro, contribuendo ulteriormente alla crescita dell'hub Augusta/Catania/Pozzallo nel panorama nazionale e internazionale. Mi fa piacere rivolgere un sentito ringraziamento all'Ufficio Grandi Infrastrutture dell'AdSP, che ha curato la parte progettuale, al comandante della Capitaneria di Porto di Augusta Domenico Santisi e ai Servizi tecnico-nautici del porto per i preziosi suggerimenti in fase di redazione del piano”.

## Per l'E-crime Italia a rischio

delle minacce sul web (e-crime) in Europa nel periodo 23/24.

Il rapporto evidenzia un quadro abbastanza preoccupante per l'Italia che risulta essere:

- il secondo Paese più colpito da Information Stealer con 72.138 log (+33%) commercializzati nell'underground;

- il terzo Paese per Data Leak i cui contenuti sono stati resi accessibili pubblicamente (52 casi);

- il quarto Paese per attacchi ransomware in Europa per volume di dati pubblicati su DLS (128 aziende);

- il quinto Paese più bersagliato da IAB con 62 offerte di accesso a reti compromesse.

## Ocean Alliance 5 anni in più

ranza verso i clienti di un servizio stabile e affidabile. “Siamo convinti che - scrive in particolare Cosco shipping - essendo un'alleanza sostenibile, possiamo fornire ai nostri clienti un trasporto continuo di alta qualità e contribuire a una catena di fornitura stabile, nel rispetto di tutte le leggi e i regolamenti”. A partire dal 2027 i principali vettori marittimi, membri confermati, opereranno in alleanza fino al 2032. Anche se si registrano voci di prossime uscite, in particolare dai membri europei dell'alleanza.

## Accordo FS e AdSP Spezia

per promuovere l'integrazione digitale tra il Port Community System dell'AdSP e i sistemi tecnologici delle società del Polo.

L'accordo è stato firmato dall'amministratore delegato di Mercitalia Logistics Sabrina De Filippis e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale Mario Sommariva.

L'intesa permetterà di avviare uno scambio informatico di dati - riferisce l'AdSP - relativi ai principali processi dedicati ai servizi di trasporto ferroviari che si originano o arrivano nei porti di competenza dell'AdSP, iniziando da quello di La Spezia, proseguendo per il retroporto di Santo Stefano Magra ed estendendo poi al porto di Marina

di Carrara. La comunicazione tra i sistemi informativi e digitali delle due realtà permetterà una migliore programmazione e gestione delle operazioni ferroviarie dei vari attori coinvolti nella filiera, velocizzando i processi sia operativi, come manovre o operazioni di carico e scarico, sia commerciali dedicati alle spedizioni, come le lettere di vettura.

Il tutto a vantaggio di una maggiore competitività del trasporto ferroviario ed intermodale da/per il porto di La Spezia. Un porto in cui ogni anno il Polo Logistica, da un lato, movimentato con Mercitalia Shunting & Terminal, insieme alla società LSSR, tutto il traffico ferroviario in ingresso e in uscita, mentre dall'altro, ha relazioni attraverso i collegamenti giornalieri di Mercitalia Rail. Senza dimenticare il retroporto di Santo Stefano Magra, il cui terminal rappresenta il più importante tassello di sinergia e di sviluppo tra Mercitalia Logistics ed AdSP del Mar Ligure Orientale. Tutto questo traffico oggi comporta la gestione di informazioni e documenti in modalità tradizionale e l'integrazione dei sistemi digitali consentirà di risparmiare enormemente sulle procedure e di migliorare la qualità complessiva dei servizi.

“Con questo protocollo si conferma che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale fa della digitalizzazione a servizio dell'efficiamento della logistica e dell'intermodalità uno dei suoi principali punti di forza e competitività. I porti di La Spezia e Marina di Carrara, assieme al retroporto di Santo Stefano Magra - ha dichiarato Mario Sommariva, presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale - rappresentano un'eccellenza nel panorama dei porti a vocazione intermodale in Italia. La firma del protocollo con il Polo Logistica rappresenta un ulteriore valore aggiunto nei rapporti tra AdSP e Gruppo FS e conferma la credibilità del progetto di digitalizzazione dei servizi ferroviari attraverso il Port Community System del porto della Spezia”.

Lo standard introdotto nel comparto logistico-portuale è immedia-

tamente replicabile anche nei principali porti che hanno adottato un proprio Port Community System.

## Assagenti il punto

Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Piacenza, ha reso nella sede sociale ad Assagenti, incontrandosi con il presidente degli agenti marittimi genovesi, Paolo Pessina e con il consiglio direttivo dell'Associazione.

Un incontro ispirato alla piena trasparenza - riferisce l'associazione - che per Assagenti si colloca idealmente nel progetto di collaborazione con le Istituzioni cittadine avviato lo scorso novembre con l'incontro tra consiglio e l'ammiraglio Piero Pellizzari, comandante della direzione marittima della Liguria. Il commissario dell'AdSP Piacenza ha illustrato le opere e la pianificazione in corso per lo sviluppo del porto di Genova, fornendo aggiornamenti sullo stato dell'arte del Piano regolatore portuale e, in anteprima, indicazioni sulla tempistica e lo stato di avanzamento delle principali opere.

“Un confronto importante - ha sottolineato Paolo Pessina - nel segno di una sempre maggiore collaborazione e di un dialogo costante fra pubblico e privati sul futuro del grande bene comune, il porto”.

## Vigilia di Let Expo Verona

des-Benz Trucks Italia, il trasporto sostenibile con l'integrazione navale, le normative europee e i vari divieti sulla catena delle Alpi che creano problemi ai valichi, la distribuzione dei carburanti alternativi, la razionalizzazione degli interporti e retroporti.

Per Let Expo 2023 sono previsti in Veronafiere 300 espositori ed oltre 100 momenti di confronto con istituzioni, imprese, professioni e formazione.

## Ad Ancona appaltato

con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'appalto integrato, che include progettazione esecutiva e realizzazione delle opere, è stato affidato per un importo contrattuale di 4.298.994 euro. L'aggiudicazione dell'AdSP avviene con un mese di anticipo rispetto all'obiettivo indicato dal Mit al 31 marzo.

L'impianto sarà costituito da cavidotti interrati nella sede stradale di competenza portuale, con l'installazione di specifiche cabine, e sarà realizzato per alimentare da terra le navi traghetto o altre navi qualora compatibili con le potenze erogate. Sarà indipendente dalla rete elettrica utilizzata per i servizi generali del porto, di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale.

La stima della potenza prevista per l'alimentazione del sistema nel suo complesso è di 9 MW. L'infrastruttura sarà innovativa, con un sistema flessibile di alimentazione a seconda della necessità della nave attraccata, e dovrà essere realizzata entro giugno 2026.

Il progetto complessivo di elettrificazione dei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche e di Ortona e Pescara in Abruzzo - riverisce ancora l'AdSP - è stato curato da Sogesid, società “in house” del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui l'Autorità di sistema portuale ha sottoscritto a settembre 2022 una convenzione dedicata alla progettazione del cold-ironing. L'investimento previsto nel sistema portuale è di 11 milioni di euro.

“Compiamo un ulteriore passo nella costruzione di un sistema portuale innovativo e sostenibile - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo - Il nostro obiettivo è quello di potenziare le infrastrutture materiali e immateriali necessari allo sviluppo dei traffici marittimi che interessano il porto di Ancona. Un progetto di rilievo che coinvolge tutte le banchine del porto storico dove ormeggiano i traghetti e che nasce con lo scopo di realizzare uno scalo sempre più green, diminuendo

**Stocco sped** s.r.l.  
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI  
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

**Spedizioni Via Mare**

**Spedizioni Via Terra**

**Deposito IVA**

**Spedizioni Via Aerea**

**Magazzini Doganali**

**Rappresentanza Doganale**

**Uffici e Magazzini:** Interporto di Nola - Lotto D - Mod. 103-106 - 80135 Nola (NA)

**Sede Legale:** Via Vespucci 78 - 80123 Napoli (NA)

l'impatto ambientale e migliorando il rapporto con la città”.

## A Livorno la due giorni

ziativa presa dal PD locale di una due giorni di dibattito sulle più urgenti problematiche del porto. Non quelle dei voli pindarici, ma quelle realmente urgenti. E va apprezzato che agli incontri - in programma per oggi, sabato e anche per domani domenica mattina al Terminal Crociere - siano stati invitati non solo politici ma specialmente imprenditori, a cominciare da Confindustria locale.

Ecco la sintesi degli argomenti, a conferma che si parlerà di cose concrete, concentrare nella mattinata di domani domenica, presente anche l'assessore regionale all'economia Leonardo Marras.

Necessità di adeguare all'attualità modello dell'organizzazione del lavoro (ex L. 84/94) relativa alle imprese appaltatrici di servizi (art.16) e fornitrici di manodopera temporanea (art.17) ai Terminalisti (art.18); analisi sulla ricettività del porto, da oggi al primo lotto funzionale della D. Europa; connessioni ferroviarie e intermodalità; il porto e il suo hinterland al servizio di nuovi insediamenti industriali (Interporto-ex TRW-Vallin del Buio).

Oggi, sabato, anche i temi principali per la città, partendo dallo stato dell'arte, che saranno i seguenti: mettere a sistema un ecosistema innovativo che comprende il polo universitario e i poli di ricerca (realizzando un coordinamento interno del CITEM, finalizzato ad una offerta concreta di ricerca applicata) con le nascenti start-up innovative; mappatura dell'esistente e delle imprese della blue economy; realizzazione di un polo tecnologico (così come previsto dall'AdSP del 2015) nelle aree rialtificate

Macelli-Forte San Pietro; Istituzione del distretto regionale dell'innovazione/logistica; Istituzione di un'Accademia del Mare finalizzata alla “gente di mare”; altri aspetti specifici riguardano le azioni legate alla evoluzione dello smart-city, rete GARR, servizi digitali e amministrazione trasparente per il cittadino.

C'è da sperare, dunque, che ne esca un esame concreto, sui temi concreti. E specialmente che ne esca la volontà reale di risolvere alcuni nodi da decenni mai toccati: i bacini di carenaggio, il garbuglio di strade e ferrovie sull'ultimo miglio della Darsena Toscana (Calambrone), l'incredibile “congelamento” della Porto 2000 con la zuffa sottopelle tra crociere e ro/ro.... Facciamo venia del resto, per non essere schiacciati al muro come un grillo parlante guastafeste.

## Nata in Toscana Confindustria

metropolitana di Firenze e delle province di Livorno e di Massa Carrara.

Nata dalla fusione di Confindustria Firenze e Confindustria Livorno Massa Carrara, avrà la forza e il valore aggiunto dei servizi e delle competenze messe a comune dalle due associazioni imprenditoriali, ma anche una capillare capacità di presidio dei territori. Sede legale a Firenze, delegazioni a Livorno e Massa Carrara.

Il presidente di Confindustria Toscana Centro e Costa è Maurizio Bigazzi affiancato dal vicepresidente vicario Piero Neri. Matteo Venturi sarà, invece, presidente della delegazione di Massa Carrara. Rimarranno in carica fino al 2025. Fino ad allora gli organi di governo della nuova associazione (Consiglio di presidenza e Consiglio generale) saranno composti dalla somma dai rispettivi componenti attualmente in carica.

## ZIM cresce a tutto gas



di dieci navi ordinate da Seaspan Corporation e noleggiate da ZIM. La nave ha la capacità di trasportare fino a 15.000 container e il suo nome rende omaggio al magnate delle spedizioni e filantropo israeliano Sammy Ofer.

Dotata delle più moderne tecnologie per garantire sicurezza, efficienza e affidabilità, come le altre due battezzate di recente, la Neo-Panamax è lunga 366 metri e larga 51. La ZIM Sammy Ofer ha un sistema di propulsione all'avanguardia con una velocità massima di servizio di 22,5 nodi, un motore principale a doppia alimentazione da 46.000 kW a 80 giri/min e un indice di efficienza energetica in grado di soddisfare i più severi standard sulle emissioni.

## Porto di Livorno statistiche in Teu

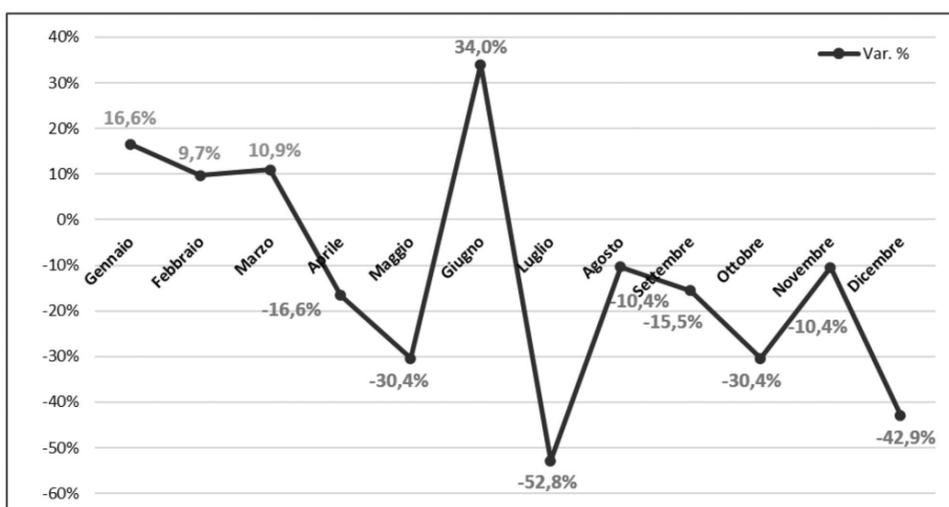
\*\*\*



ciò Livorno e i porti aggregati - sono i contenitori che hanno subito la perdita maggiore: meno grave quella dei ro/ro, peraltro già in ripresa. Il General cargo è anch'esso in caduta -15,4%. Significativo che però il numero delle navi arrivate è pressoché stabile (-2,8%): vuol dire che manca il carico, non il totale dei vettori. Nel totale, la tabella riassuntiva del sistema, riferisce che la perdita del General cargo è stata del 15,7%, del cariche in container dell'11,3%. Del dry bulò del 12,4% e del liquido bulò dell'11,6%.

Conclusioni? Che il 2023 sia stato un anno difficile, per l'esplosione del conflitto in Ucraina e nella coda dell'anno per l'altra grave crisi in Israele, è noto ed era evidente che si stava riflettendo sui traffici marittimi mondiali. Anche il 2024, per lo meno in questi due primi mesi, non ha segnato particolari differenze, malgrado la volontà dei grandi armatori di tamponare le perdite con diversificazione delle rotte. A incidere sul periodo nero non sono solo le guerre, ma anche le ricadute dell'inflazione, le incertezze del pre-elezioni in molti Paesi di fondamentale importanza per l'economia, i processi complicati, costosi e in molti casi non ancora azione spinta e dei mercati finanziari “paralleli”. Per quanto riguarda l'Italia, sembra che ci metta del suo per farci male anche la politica economico-ambientalista-utopistica della UE. È probabile che ci tocchi stringere ancora i denti per un po'.

## 19. Andamento mensile del prodotto forestale in break & bulk (Var. % 2023/2022)



### ALL'INTERNO

Emergenza elettrica in periferia.	a pag. 3
Fiera manifatture a Bologna.	a pag. 3
Auto, sempre di più noleggi.	a pag. 3
Nasce la diga per la FSRU.	a pag. 3
Codice della Strada, le novità.	a pag. 3
D con la maiuscola.	a pag. 4
La dogana blocca integratori.	a pag. 4
Porto di Livorno, un 2023 in rosso.	a pag. 4
Gli scrubbed fanno risparmiare molto.	a pag. 5
Enigma Pinin a idrogeno.	a pag. 5
Sei miliardi per Transizione 5.0.	a pag. 5
FERCAM e ITS in partnership.	a pag. 5
L'usato Ok nella logistica.	a pag. 5
Digitalizzare i marinas.	a pag. 7
Pirelli 42 Special Edition.	a pag. 7
Il fuoribordo a idrogeno.	a pag. 7
Idrovolanti da turismo in Puglia.	a pag. 7
Il maxi “Gitana” stravinice.	a pag. 7
Clima in Toscana, parla il LaMMA.	a pag. 9
Shipping&Logistics, il programma.	a pag. 9

IN UNA INTERVISTA DELL'ARPA SUL PRESENTE E SUL DOMANI

# Clima in Toscana, parla il LaMMA



FIRENZE – Anche la Toscana s'interroga sul clima, dopo un inverno particolarmente mite. Dall'ultimo bollettino pubblicato da Copernicus, il servizio di osservazione della Terra dell'Unione europea, il gennaio 2024 è stato il mese più caldo mai registrato a livello globale dal 1850.

Sollecitata da questo dato, per comprendere cosa stia accadendo, Arpa Toscana - l'agenzia per l'ambiente regionale - ha rivolto alcune domande a Bernardo Gozzini, amministratore unico del Consorzio LaMMA (Laboratorio per il Monitoraggio e la Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile). Riportiamo l'intervista, che chiarisce anche alcuni elementi scientifici in tempi di troppe ipotesi campate in aria e si conclude con i consigli non molto dissimili a quelli... delle sagge nonne del passato.

Il 2024 è iniziato con nuovi record climatici: il gennaio più caldo mai registrato e un aumento delle temperature di oltre 1,5 gradi rispetto al periodo preindustriale. Che fine ha fatto l'inverno? Cosa ci dobbiamo aspettare per i prossimi mesi?

L'inverno 2023/2024 è soltanto l'ultimo di una lunghissima serie di stagioni ben più calde del normale sia a livello emisferico che globale. Negli ultimi 12 mesi la temperatura media terrestre si è mantenuta

sempre al di sopra di 1 °C rispetto al periodo pre-industriale (1850-1900), mentre negli ultimi 4 mesi del 2023 l'anomalia non è mai scesa al di sotto di +1,5 °C se non per due giorni, un dato senza precedenti.

In Toscana, ad oggi, febbraio

2024, quello attuale risulta essere l'inverno più mite dell'intera serie storica (1951-2024). Di fatto abbiamo avuto a che fare con un non-inverno, caratterizzato da temperature quasi costantemente superiori alle medie. Sebbene non siano esclusi ritorni di freddo nel bimestre marzo-aprile, è lecito attendersi anche per i prossimi mesi valori superiori alle medie di riferimento, in particolare in estate. Di fronte ad un trend come quello che osserviamo ed alle temperature da record degli oceani, la probabilità di registrare lunghi periodi termicamente in media o inferiori è molto bassa.

La sfida del cambiamento climatico è senza dubbio la gestione della risorsa idrica. Come difendere la Toscana da fenomeni come la siccità?

Una parola su tutte: adattamento. Le pratiche sono le stesse che valevano cinquanta anni fa e che oggi assumono carattere di urgenza di

fronte al repentino cambiamento climatico: riduzione delle perdite idriche attraverso manutenzione e ammodernamento del sistema, creazione di invasi capaci di raccogliere e trattenere la pioggia, risparmio e ottimizzazione della risorsa di uso civile, ricreativo, agricolo e industriale. Le innovazioni tecnologiche e agronomiche possono, quindi, essere decisive.

Per inquinare meno, le scelte quotidiane contano. Quali comportamenti possiamo suggerire ai cittadini e alle cittadine per contribuire a contrastare queste tendenze?

Innanzitutto, consapevolezza e senso critico: conoscere il problema e affrontarlo in modo sistemico, anche attraverso scelte di medio-lungo periodo. Ridurre i consumi: preferire diete povere di carne e ricche di frutta, cereali e verdura, risparmiare energia elettrica e scegliere fonti rinnovabili per il proprio fabbisogno, spostarsi a piedi, in bicicletta o con i mezzi pubblici laddove possibile, acquistare prodotti di stagione o di filiera corta, salvaguardare gli ecosistemi naturali attraverso un'adeguata fruizione degli stessi, riciclare e riutilizzare.

CONFIRMATA A MILANO LA DUE GIORNI ALLA VIII EDIZIONE

## Shipping & Logistics, il programma

MILANO – Nel Centro congressi di Assolombarda è stato definito il programma dell'VIII edizione di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, che si terrà martedì 26 e mercoledì 27 marzo. Tra i temi, la sessione dedicata all'Africa.

La posizione strategica, le abbondanti risorse naturali, la popolazione giovane e le innovazioni tecnologiche - recita l'invito - rendono l'Africa un continente che merita un'attenzione particolare per gli investimenti del prossimo futuro. A Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry esperti di economia e logistica offriranno una visione per poter cogliere le opportunità che questo continente offre all'Italia che ha

un ruolo strategico nel Mediterraneo per tutta l'Europa. La sessione è organizzata insieme a The International Propeller Club - Port of Milan.

**Moderatore introduce:** Maurizio De Cesare, direttore, Porto & Interporto.

**Interventi Istituzionali:** Riccardo Fuochi, presidente, The International Propeller Club - Port of Milan e OLG International; Demitu Hambisa Bonga\*, Ambasciatrice, Repubblica Federale Democratica d'Etiopia; onorevole Giuseppe Mistretta\*, direttore Centrale per i Paesi dell'Africa sub-sahariana, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale.

**Ne parleranno:** Francesco Chiappetta\*, contrammiraglio (r.), Marina

Militare; Massimo Dal Checco\*, presidente, Confindustria Assafrica & Mediterraneo.

**Intervento a cura di Tarros;** Davide Magnolia, partner, Studio LCA; Marco Remondino, professore associato DIEC, Università degli Studi di Genova; **Intervento a cura di Ethiopian Airlines\*;** Intervento a cura di una compagnia di assicurazione (TBC); Marcello Saponaro, ceo, Logimar e Chairman, Africa Logistics Network; Agostino Bruzzone\*, professore ordinario DIME, Università degli Studi di Genova.

**Intervento conclusivo:** Gian Luca Agostinelli, presidente, The International Propeller Club - Port of La Spezia.

**Austral**  
AGENZIA MARITTIMA

**GTN**

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO  
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO  
**LIVORNO / TUNISI**

ROTABILI - CONTAINERS - MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno  
Tel. 0586 883566  
austral@austral.it  
www.australagenziamarittima.it

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

*U. Del Corona & Scardigli s.r.l.*  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST IS OUR SUCCESS**

delcoronascardigli.com

**SAVINO DEL BENE**<sup>®</sup>  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters  
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com  
**www.savinodelbene.com**



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.  
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

# Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima   
**LE NAVI**

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma  
Napoli • Gioia Tauro • Bari • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail [lenavi\\_itgoa@mscnavi.it](mailto:lenavi_itgoa@mscnavi.it)



[www.lenavigroup.it](http://www.lenavigroup.it)