

Spedizione in abbonamento postale
le comma 20/b art. 2 legge 662/96.
45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOU0065.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprimè à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIV n. 43

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 2 GIUGNO 2021

UN DIBATTITO A LIVELLO EUROPEO PER AFFRONTARE IL PROBLEMA DELLO SHIPPING



Giantismo navale: conviene davvero?

Concentrare i traffici su poche grandi navi ha conseguenze spesso pesanti per i porti storici e per la manodopera di banchina - L'efficienza e le ricadute ambientali

L'Italia
paese
terrestre



Salvatore Lauro

GENOVA - Suona amaro, ma è così: l'Italia, pur proiettata sul mare, più che altro rimane un paese di terra, contadino ma non marinario.

(segue in ultima pagina)

BRUXELLES - L'interrogativo circola da qualche tempo: e adesso l'eurodeputata Jutta Paulus e l'eurodeputata Vera Tax hanno programmato una discussione online, il 15 giugno dalle 13,30 alle 15,30, su uno dei temi più delicati e dibattuti nel mondo dello shipping: la crescita delle navi fullcontainer e le conseguenze sui porti, ma anche più in generale sulla catena logistica. Il tema è particolarmente delicato per i porti italiani storici.

FEPORTE, altre organizzazioni della catena logistica marittima e NOGs prenderanno parte al dibattito.

"Il recente blocco del Canale di Suez da parte di una grande nave portacontainer - riferiscono le due eurodeputate - ha sollevato interrogativi sulle mega-navi nel mercato dei trasporti marittimi di linea.

La messa a terra della grande nave container Evergreen ha messo in luce un rischio reale, che gli esperti e le ONG del mondo marittimo temevano che accadesse.

(segue in ultima pagina)

PER PROMUOVERE INNOVAZIONI E INVESTIMENTI

Con FERCAM Future Labs



BOLZANO - Ricerca, StartUp e Intrapreneurship sono i tre ambiti in cui FERCAM Future Labs, costituita nel marzo scorso, intende mettere a disposizione know-how e investimenti per idee dirompenti utili al settore della logistica e dei trasporti.

Oltre ad investimenti in start up è previsto anche un forte impegno in attività di ricerca che si concentrano su tre tematiche chiave - digitalizzazione, logistica e sostenibilità

(segue in ultima pagina)

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savindelbene.com | headquarters@savindelbene.com

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È ► (A PAGINA 9)

CON L'ARRIVO DELLA PRIMA NAVE SPECIALIZZATA ALL'HUB DI ORISTANO

Un "triplete" per Gas and Heat e il GNL

Due anni di lavori specializzati per dare alla Sardegna un centro di rifornimento del gas naturale



ORISTANO - Il presidente della società Gas and Heat, ingegner Marco Evangelisti - che ha realizzato la parte più tecnologica degli impianti del nuovo hub del GNL della Sardegna - ha più volte sottolineato e condiviso con i vari partecipanti alla cerimonia inaugurale dell'hub, alla presenza anche delle Istituzioni, l'aggettivo "storico". È infatti arrivata a banchina la nave "Avenir Accolade" con il suo primo carico di Gas Naturale Liquefatto, destinato al deposito di Oristano.

Gas and Heat è una società che vanta oltre 70 anni di storia, continua il presidente, ma questo giorno, anche per la nostra azienda è da incassare fra gli eventi assolutamente memorabili.

(segue in ultima pagina)

PRESENTATA IN PROCURA L'ISTANZA ANCHE PER LA NOMINA DI UN COMMISSARIO

Genova chiede il sequestro dei beni Atlantia

La clamorosa iniziativa a seguito della tragedia del ponte Morandi - Un comitato all'attacco con le associazioni trasportatori e i porti



Bolkestein:
Mario Draghi
falla fuori tu

Rifiuti speciali:
rapporto ISPRA
venerdì su RICICLA

ROMA - Il Rapporto rifiuti speciali dell'Istituto ISPRA, che presenta i dati relativi all'anno 2019, è giunto alla sua ventesima edizione ed è frutto di una complessa attività di raccolta, analisi ed elaborazione di dati da parte del Centro nazionale dei rifiuti e dell'economia circolare dell'ISPRA, con il contributo delle Agenzie regionali e provinciali per la protezione dell'ambiente. Il tutto in attuazione di uno specifico compito istituzionale previsto dall'art. 189 del d.lgs. n. 152/2006. Attraverso un efficace e completo sistema conoscitivo sui rifiuti, infatti, "si intende fornire un quadro di informazioni oggettivo, puntuale e sempre aggiornato di supporto al legislatore per orientare politiche e interventi adeguati, per monitorarne l'efficacia, introducendo, se necessario, eventuali misure correttive". Il tema interessa anche i porti e il loro retro-

(segue in ultima pagina)

GENOVA - "I beni di Atlantia, e quindi ASPI (Autostrade per l'Italia), in quanto provento di un reato penale, vanno sequestrati". Il Comitato San Cristoforo, che rappresenta autotrasportatori, imprese artigiane, terminal portuali è passato al contrattacco contro la società autostrade presentando alla Procura della Repubblica presso il tribunale di Genova la richiesta per l'immediato sequestro preventivo dell'azienda ASPI (Autostrade per l'Italia) e dei suoi beni a garanzia di tutti coloro, inclusi i familiari delle vittime del Ponte Morandi, che hanno subito e continuato a subire danni derivanti" dal comportamento di Atlantia e dall'utilizzo distorto dei proventi da pedaggi". Nel mirino dei legali del Comitato San Cristoforo - al quale aderiscono il Comitato Zona Arancione Ponte Morandi (comitato di cittadini e imprese dei quartieri più direttamente danneggiati dal crollo del ponte), Assiterminal (l'Associazione nazionale dei terminalisti portuali), CNA (Associazione di rappresentanza delle piccole e medie imprese), Trasportounito (in rappresentanza del mondo dell'autotrasporto) e USARCI SPARCI (Sindacato Ligure degli Agenti di Commercio) - e che vanta il sostegno del Comitato Ricordo Vittime Ponte Morandi, nonché di Egle Possetti che di questo Comi-

(segue in ultima pagina)

NELL'ASSEMBLEA GENERALE DI FINE MANDATO

Interporto Vespucci, ok al bilancio

Il punto sull'aumento di capitale, l'utile del 2020 e l'analisi delle ricadute sul territorio



Guido Nastasi

COLLESALVETTI - Con un lapidario comunicato stampa il consiglio direttivo dell'Interporto Vespucci di Guasticce ha reso noto

(segue a pagina 8)

La Regione?
Non
pervenuta

FIRENZE - Eccoci qui: da qualche tempo, il povero presidente della Regione Toscana Eugenio Gianni sembra non abbia tempo o voglia di affrontare il tema delle nomine che gli spettano sul sette-

A.F.

(segue a pagina 8)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.

ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



Aeroporti, sciopero il 18 giugno

ROMA – Le lunghe e amare trattative per il rilancio del trasporto aereo in Italia sembrano destinate a uno scontro. Le tre centrali sindacali UIL, CGIL e CISL hanno proclamato in modo unitario uno sciopero generale di 4 ore di tutto il personale del trasporto aereo il prossimo 18 giugno. Lo sciopero, dice la nota sindacale, è a difesa dei lavoratori

di Alitalia e Air Italy per la quale si chiede la proroga della CIGS e lo stop ai licenziamenti, che riguardano anche Ernest, Blue Panorama, Air Dolomiti, Norwegian, in sostanza di tutte le compagnie aeree straniere con base e addetti nel nostro paese, delle società di gestioni aeroportuali, di handling e catering e di tutti gli stagionali e precari del settore".



Presto aereo cargo Hong Kong-Milano



HONG KONG – La compagnia

bandiera della enclave auto-

fondata nel 2017 nella ex colonia britannica e parte di Hong Kong Airlines, è pronta a espandere il suo network verso varie destinazioni e a raggiungere anche in Italia cominciando dallo scalo cargo di Milano.

È stato lo stesso vettore ad annunciare - scrive Air Cargo - di avere ottenuto dall'Atla (la Air Transport Licensing Authority del territorio autonomo cinese) il

via libera a operare rotte merci regolari verso 9 nuove località,

ovvero Chennai, Tokyo, Manila, Giacarta, Delhi, Sydney, Melbourne, Liegi e Milano. Verso alcune di queste Hong Kong Air Cargo aveva in passato già effettuato voli charter. Con l'autorizzazione dell'Atla, la compagnia ha annunciato che "avrà presto le pratiche per ottenere le autorizzazioni necessarie per svolgere questi nuovi servizi".

Il piano di sviluppo prevede che l'introduzione delle nuove rotte avvenga in modo graduale, utilizzando la flotta già esistente (cinque Airbus A330-200F) e verificando costantemente la risposta del mercato.

maniera professionale nonostante i continui ritardi della dirigenza nell'erogazione degli stipendi".

"Chiediamo con urgenza una sede di confronto interministeriale permanente e l'istituzione di una cabina di regia per garantire la tenuta sociale, assicurando gli ammortizzatori sociali e procedendo rapidamente alla riforma del settore per garantire il riordino del sistema aeroportuale e regole del lavoro che prevedano gli stessi trattamenti normativi e retributivi a parità di condizioni operative".

UN ACCORDO DI GRANDE IMPEGNO PER TUTTO IL SETTORE DELLA RICERCA E DELL'INNOVAZIONE

Università del Salento e Lega Navale per spingere la "cultura del mare"



Nella foto (da sx): Fabio Pollice e Donato Marzano alla firma dell'accordo.

LECCE – È stato sottoscritto martedì scorso un accordo di collaborazione tra l'Università del Salento e la Lega Navale Italiana (LNI). Nella sala del consiglio del Rettorato dell'Ateneo salentino, l'accordo è stato firmato dal rettore UniSalento, professor Fabio Pollice, e dal presidente della Lega Navale Italiana, ammiraglio Donato Marzano.

Per la LNI presenti il delegato regionale per la Puglia Andrea Retucci, il direttore generale contrammiraglio Gabriele Botrugno, il

presidente della sezione di Frigole (Lecce) Lucio Cusumano e il presidente della sezione di Brindisi Roberto Galasso; per l'Università del Salento sono intervenuti i professori Genuario Belmonte, referente dell'Ateneo per l'accordo, e Stefano Piraino e Luigi Melica, componenti del comitato tecnico-scientifico dell'accordo.

A partire dal comune convincimento che il mare rivesta un ruolo centrale nello sviluppo del sistema paese, e che sia necessario accrescere nell'opinione pubblica

la consapevolezza dell'importanza della dimensione marittima per la prosperità e la sicurezza nazionale, UniSalento e LNI hanno inteso con questo accordo consolidare rapporti di collaborazione già in atto e ampliare l'orizzonte delle potenziali sinergie. È prevista, infatti, la realizzazione di partenariati strategici nei campi della ricerca, dell'innovazione e della sperimentazione, della formazione, dell'istruzione e della pratica degli sport marittimi, con riferimento ai temi del diritto e della cultura del mare, della marittimità e della sicurezza marittima, dell'ambiente fisico e della sua dinamica, della biodiversità e della sua tutela, della salvaguardia del patrimonio marittimo e della diffusione degli sport nautici.

Le prime iniziative in programma sono l'organizzazione congiunta di un Master di secondo livello per specialisti della qualità ambientale, e di campagne di monitoraggio ambientale svolte dai soci della Lega Navale sotto la supervisione tecnico-scientifica dell'Università, nonché il coinvolgimento della comunità studentesca nella pratica degli sport nautici e nella partecipazione a iniziative di volontariato ambientale e di nautica solidale. Referenti per

l'accordo sono, per la Lega Navale Italiana, il presidente nazionale, ammiraglio Donato Marzano, e per l'Università del Salento il professor Genuario Belmonte, direttore del Master di prossima attivazione in collaborazione con la LNI e responsabile dell'imbarcazione "Pelagia" dell'Università del Salento.

"Il mare riveste una fondamentale importanza per il nostro territorio e per il nostro Ateneo, non a caso "Ateneo tra i due mari" - ha sottolineato il rettore UniSalento Fabio Pollice. Questo accordo arricchisce il processo di costruzione di sinergie con gli attori territoriali in una dimensione strategica nazionale, in cui il networking e la valorizzazione della "Terra d'Otranto" con la sua specifica proiezione mediterranea esprimono la volontà di ribadire la nostra vocazione a essere "faro culturale", gateway nella regione adriatico-ionica e volano di sostenibilità".

"Cultura del Mare che ha solide fondamenta nella storia della marittimità del nostro Paese", ha commentato l'ammiraglio Donato Marzano, "con una proiezione nel futuro e nell'innovazione propri delle nuove generazioni che animano le nostre Università e le Sezioni della Lega Navale Italiana. Ho molta fiducia in loro".

COME BUSINESS DEVELOPMENT HEAD ITALY

Paolo Guidi entra in CEVA Logistics



Paolo Guidi

MILANO – Paolo Guidi è stato nominato business development head Italy di CEVA Logistics con effetto da lunedì 17 maggio scorso. Arriva in CEVA dopo una lunga e consolidata carriera nel settore della logistica avendo trascorso tutta la sua carriera occupandosi di Logistica sia in ambito operativo che commerciale, da ultimo come sales and marketing director in Kuehne+Nagel.

Nel corso della sua carriera ha collaborato con Gruppi prestigiosi come L'Oréal, Logo, Tecnologica, TNT, United Technologies Corporation e più recentemente Kuehne+Nagel. Paolo porta con sé una profonda conoscenza di tutti i molteplici settori di business, che

supporterà la rinnovata strategia Go to Market di CEVA Logistics - un nuovo modo di approcciare il mercato che mira ad integrare i prodotti CL, Air Ocean e Ground in un'unica offerta di servizi.

"Sono molto lieto di dare il benvenuto a Paolo Guidi nella nostra grande azienda. La professionalità di Paolo, unita alla sua grande esperienza e alle sue riconosciute capacità, rappresenta per CEVA Logistics un inestimabile valore aggiunto." Ha dichiarato Christophe Boustouller, amministratore delegato di CEVA Logistics Italia. "Sono certo che Paolo supporterà il percorso di CEVA Logistics Italia verso gli obiettivi di crescita e sviluppo del Business che ci siamo prefissati. CEVA Logistics dà il benvenuto a Paolo Guidi e gli auguri un brillante viaggio nella nostra Azienda".

"Sono davvero orgoglioso di entrare in CEVA Logistics Italia. Ho piena fiducia nell'idea di fornire una logistica flessibile alle esigenze dei nostri clienti, e sono sicuro che farà la differenza nel mercato, portando valore sia alle PMI che alle grandi Imprese Multinazionali. Sarà un piacere guidare il nostro appassionato business development team nello sviluppo di tutti i nostri servizi". Ha dichiarato Paolo Guidi, nuovo business development head Italy di CEVA Logistics.

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)

TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE

TUTTE LE OFFERTE PER UN'ESTATE FINALMENTE DA GODERE

In vacanza davvero con MSC Crociere

In onda sui principali canali televisivi nazionali lo spot incentrato sulla voglia di ritorno alla normalità sulle note della hit "Summer" di Calvin Harris



NAPOLI – Al via sulle emittenti televisive nazionali il nuovo spot di MSC Crociere sulle vacanze estive in Mediterraneo e Nord Europa. La compagnia è l'operatore turistico che sta investendo di più dall'inizio della pandemia per sostenere la ripartenza del comparto turistico.

"Grazie al nostro impegno e all'importante collaborazione di istituzioni e autorità, l'Italia è stato il primo paese al mondo a far ripartire le crociere ad agosto dell'anno scorso e abbiamo dimostrato che il turismo in sicurezza è possibile sempre" ha sottolineato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere. "Sin dall'inizio della pandemia non abbiamo mai smesso di investire per far aprire via via sempre più destinazioni al turismo, anche grazie al protocollo di salute e sicurezza sviluppato dalla Compagnia che è tra i più sicuri al mondo. Grazie a questa nostra caparbieta', siamo in grado di proporre già oggi non soltanto viaggi di prossimità, quindi nel Mediterraneo, ma anche crociere in Nord Europa a bordo di MSC Seaview, una delle navi più belle della nostra flotta".

MSC Crociere, a partire da agosto dell'anno scorso, ha fatto viaggiare in piena sicurezza a bordo delle proprie navi decine di migliaia di ospiti, dimostrando che il turismo è possibile anche durante la pandemia. Già tra settembre e ottobre del 2020, durante la seconda ondata, MSC Crociere aveva pianificato una campagna televisiva per rassicurare gli italiani sulla possibilità di andare in vacanza in modo sicuro. Adesso la Compagnia

ha deciso di investire nuovamente su uno spot televisivo già in onda su tutte le principali emittenti nazionali per incentivare ulteriormente la voglia vacanza per quest'estate. Una campagna che coinvolgerà anche le radio, i cinema, il digital out-of-home e il web, con un obiettivo che andrà a beneficio di tutto il comparto turistico.

*

MSC Crociere riparte dunque dal Mediterraneo e dal Nord Europa in vista dell'estate. Le navi, al centro della programmazione, opereranno sotto lo stesso protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere riconosciuto come uno dei più efficaci al mondo, che ha già consentito a più di 60.000 ospiti di godersi una vacanza in pieno relax e con la sensazione di una ritrovata normalità, sin dalla ripartenza avvenuta nell'agosto 2020 a bordo di MSC Grandiosa.

MSC Crociere riprenderà a navigare in Nord Europa a partire dal 3 luglio con MSC Seaview, nave della classe Seaside tra le più innovative della Compagnia, con partenza da Kiel. Si tratta di una novità dopo il blocco imposto dalla pandemia, in cui la Compagnia era stata costretta ad offrire itinerari di prossimità. Fino a settembre la nave farà base a Kiel e offrirà viaggi di 7 notti che comprendono escursioni protette a Visby, Stoccolma e Tallinn.

• MSC Grandiosa continuerà ad offrire il suo attuale itinerario di 7 notti con tocate nei porti italiani di Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta (Malta). I porti spagnoli di Valencia e Barcellona saranno aggiunti all'attuale itinerario non appena queste destinazioni confermeranno la loro disponibilità.

• MSC Seaside salpa da Genova facendo scalo nei porti di Siracusa e Taranto (novità assoluta in MSC Crociere), oltre a Civitavecchia e La Valletta a Malta. L'itinerario della nave sarà poi arricchito con scali nel porto francese di Marsiglia non appena sarà confermata la sua disponibilità.

Gli itinerari di MSC Grandiosa e MSC Seaside saranno disponibili fino alla fine di luglio 2021, quando arriverà in flotta MSC Seashore.

• MSC Seashore alla fine di luglio entrerà a far parte della flotta MSC Crociere e diventerà la nuova ammiraglia della Compagnia. Dal 1° agosto al 31 ottobre offrirà crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina. Novità anche nel Mediterraneo Orientale, con la "prima" di MSC Splendida nell'Adriatico. Anche qui 3 unità in tutto, con scali in Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. In quest'area famosa per la forte vocazione turistica si svolgeranno itinerari in partenza da Trieste, Venezia e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia).

• MSC Orchestra partirà il 5 giugno offrendo agli ospiti l'imbarco

nei porti italiani di Venezia il sabato e Bari la domenica, per poi fare scalo nelle isole greche di Corfù e Mykonos e Dubrovnik (Croazia).

• MSC Splendida inizierà a navigare dal 12 giugno con imbarco a Trieste il sabato e a Bari il martedì, facendo scalo a Dubrovnik (Croazia), Corfù (Grecia) e Kotor

(Montenegro).

• A completare l'offerta nel Mediterraneo orientale è MSC Magnifica, che dal 20 giugno effettuerà l'imbarco nei porti italiani di Venezia la domenica, Bari il lunedì e Pireo per Atene il mercoledì, facendo poi scalo nell'isola greca di Mykonos e a Spalato (Croazia).

Donati dalla OLT: tablet per le scuole

La consegna nella Sala Cerimonie del Comune di Livorno

LIVORNO – Sono stati consegnati martedì scorso, come avevamo preannunciato, i tablet donati da OLT alle scuole cittadine. La cerimonia si è svolta nella Sala Cerimonie del Comune di Livorno, alla presenza del sindaco Luca Salvetti, del vicesindaco Libera Camici e della responsabile del Sistema Integrato Infanzia 0/6, Patrizia Talozzi.

Per la società proprietaria del Terminale di rigassificazione, ancorato al largo della costa labronica erano presenti l'amministratore delegato ingegner Giovanni Giorgi e Mariasole Bandini dell'area Comunicazione.

L'iniziativa di OLT - chiarisce una nota - rientra nel progetto di responsabilità sociale d'impresa dal titolo "L'Energia del Mare - Fare con e per il Territorio", con l'obiettivo di intercettare le esigenze della comunità locale e dare origine a progetti sociali condivisi. Questo progetto si colloca all'interno dell'area "Curiamo il futuro", per sostenere i più piccoli e le loro famiglie nei momenti delicati delle loro giovani vite. I tablet, dotati di adattatore, saranno distribuiti nei nidi, centri d'infanzia, e scuole dell'infanzia comunale e troveranno impiego per le attività educative e per le relazioni con le famiglie.



Nella foto: Il momento della consegna dei tablet.

PS
PORT& SHIPPING TECH
XIII edizione

main conference
genoa shipping week

Il futuro del Cluster marittimo Euro-Mediterraneo tra innovazione e nuove sfide

GENOVA
6 - 8 Ottobre 2021
pstconference.it

ORGANIZZATO DA: ClickutilityTeam IN COLLABORAZIONE CON: ASSAGENTI STUDIO COMELLI CONFIDECOMUNICAZIONE

Ci mettiamo tutta l'energia che vuoi



DronItaly
Working with Drones

BolognaFiere 6/8 ottobre 2021

www.mirumir.it



MARFRET
Compagnie Maritime
MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

KATHERINE
LIVORNO
08/06/21

RHODOS
LIVORNO
15/06/21

per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,
Algeri, Pointe à Pitre, Fort de France,
La Guaira, Cartagena, Manzanillo,
Puerto Moin, Turbo.



AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
www.marfret.com
e-mail: aemitalia.com

CON L'OFFERTA DELLA COMPAGNIA DELLE NAVI GIALLE

Corsica, Elba e Sardegna: ora conviene prenotare!

Fino al 30% di sconto su passeggeri, auto e moto, prenotando dal 26 maggio al 10 giugno 2021



VADOLIGURE—Ecco l'offerta estiva di Corsica Sardinia Ferries: per le prenotazioni effettuate fino al 10 giugno e per viaggi fino al 30/11/2021, su passeggeri e veicoli è applicato uno sconto, immediato

fino al 30%!

La promozione è valida per i collegamenti con Corsica, Sardegna e Isola d'Elba.

Lo sconto fino al 30% è disponibile su moltissimi viaggi

fino al 30%!

I biglietti emessi in questa tariffa sono flessibili, quindi modificabili a volontà e rimborsabili fino al 90%.

Per prenotazioni, informazioni e condizioni: www.corsica-ferries.it.

diurni e notturni, su passeggeri, auto e moto - dice la compagnia - e permette di pianificare, con serenità, le prossime vacanze estive, grazie all'opzione flessibilità, che consente modifiche a volontà.

L'offerta è valida sulle tariffe di passeggeri e veicoli (auto e moto), tasse e diritti esclusi.

La promozione è valida su moltissimi viaggi, non è retroattiva ed è soggetta a specifiche condizioni e alla disponibilità di posti. I biglietti emessi in questa tariffa sono flessibili, quindi modificabili a volontà e rimborsabili fino al 90%.

Il programma, del valore di

FINCANTIERI HA COMPLETATO I LAVORI

Consegnata a Palermo “Star Legend” allungata

Si tratta della seconda di tre navi del programma Star Plus Initiative



TRIESTE — “Star Legend”, la seconda nave del piano di allungamento e ammodernamento Star Plus Initiative dell'armatore Windstar Cruises, uno dei principali operatori nel settore delle crociere di alta gamma, è stata consegnata presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo.

Il programma, del valore di

generatori per una navigazione più attenta all'ambiente; e infine l'ammodernamento di numerose sale pubbliche e delle cabine.

Prima dell'intervento di allungamento, “Star Legend” aveva una lunghezza di 134 metri, una stazza di circa 10.000 tonnellate e una capacità di 212 passeggeri. Ora, al termine dei lavori, è lunga circa 160 metri, ha una stazza di circa 13.000 tonnellate ed è in grado di ospitare 312 passeggeri a bordo.

Grazie alla notevole esperienza accumulata con interventi di grande chirurgia navale progettati ed eseguiti per conto delle principali società armatrici, Fincantieri si è affermata come punto di riferimento a livello mondiale per questo genere di operazioni molto sofisticate, che hanno consolidato la leadership del Gruppo nel comparto delle trasformazioni navali ad alta specializzazione.

RISULTATO DI ANNI D'IMPEGNO DELL'ADSP

MSC Crociere investe sul porto di Ancona

Presentata domanda di concessione per il terminal crociere e un'area della banchina 15 e per la realizzazione del terminal per il traffico crocieristico sul nuovo banchinamento del molo Clementino che sarà realizzato dall'AdSP

ANCONA — MSC Crociere, una delle principali compagnie mondiali di navigazione, scommette su Ancona come destinazione e come hub dell'industria crocieristica in Adriatico. Un'opportunità di crescita per il traffico delle crociere nello scalo con evidenti ricadute sull'economia e sul turismo della città e del territorio.

La compagnia ha fatto richiesta di concessione per una durata complessiva di 25 anni, periodo suddiviso in due fasi. La prima, transitoria, a partire dal 2022 per il terminal crociere e un'area demaniale di circa 3.630 metri quadrati alla banchina 15. Questo fino alla realizzazione, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino, come indicato dal Comitato di gestione AdSP nel luglio 2019, che dovrebbe avvenire entro cinque anni, una volta perfezionate le procedure di variante localizzata sottoposte a tutta una serie di verifiche ambientali e di fattibilità da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici e di tutti gli organi competenti, Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, Regione Marche, Comune di Ancona, Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio delle Marche, Capitaneria di porto di Ancona, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Guardia di Finanza, Marina Militare, Polizia di frontiera, Agenzia del Demanio, con il loro continuo coinvolgimento nell'iter di realizzazione e della comunità locale.

“Abbiamo necessità di disporre di professionalità dotate di una vision completa rispetto alle nuove sfide del futuro. Il mondo dei porti è complesso, in continua evoluzione e ricco di opportunità ancora inesplorate - commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi. Insieme alla LUM vogliamo sviluppare un percorso che abbia un piano formativo dedicato all'approfondimento e all'aggiornamento di ambiti per noi fondamentali, quali appalti pubblici, pianificazione urbana e portuale, ambiente, demanio e gestione del patrimonio, sicurezza, risorse umane, amministrazione e contabilità pubblica. Investire in cultura e specializzazione è la risposta migliore che possiamo dare alle difficoltà di oggi e all'incertezza del futuro, consapevoli che finirà per ripagarcici, con gli interessi”.

“Il ruolo dei porti è centrale per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e intermodalità, fondamentali per la competitività del Mezzogiorno - ha affermato il rettore Garzoni - Con questo accordo si vuole avviare un percorso comune per far crescere le competenze giuridiche e manageriali del Sistema delle Autorità Portuali, contribuendo a valorizzare un importante asset del nostro territorio grazie anche alle nuove tecnologie digitali”.

Entro 20 giorni la LUM e l'Autorità di Sistema costituiranno un Comitato paritetico che si occuperà tra l'altro di:

- elaborare i piani di attuazione dell'accordo;
- formulare proposte su possibili nuove attività coinvolgendo eventualmente anche altri soggetti interessati;
- individuare altre forme di collaborazione.

lungo termine. Una compagnia leader di mercato nel Mediterraneo che fa della sostenibilità una delle sue priorità applicando sulle sue navi tecnologie all'avanguardia per ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Nel 2019, ultima stagione pre pandemia, i crocieristi nel porto di Ancona hanno registrato un record di crescita. Sono stati 100.109, con un incremento del +49% sul 2018 quando furono 67.031, su un totale annuale di passeggeri di 1.189.441.

“La richiesta di concessione è l'avvio di una procedura amministrativa complessa che la struttura AdSP gestirà, come sempre, in maniera professionale - dice il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale, Matteo Paroli -. Un'iniziativa di un'importante compagnia che rappresenta una grande opportunità per il porto”.

“Questa proposta a noi dice due cose: da un lato l'interesse di MSC per questo territorio e la volontà di consolidare e dare spessore ad un percorso di attenzione e collaborazione coltivato negli anni tra

i vertici della compagnia, il porto e la città - sottolinea l'assessore al porto del Comune di Ancona, Ida Simonella -. Dall'altro lato una occasione per Ancona di diventare un tassello importante nelle strategie complessive dei uno dei principali player mondiali della crocieristica. Un'occasione da non perdere”.

“Una delle più grandi compagnie al mondo formalizza proposte concrete per il porto di Ancona - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri -. Una cosa che ci riempie di soddisfazione perché corona anni di impegno di tutti per consolidare il ruolo leader dello scalo in uno scenario internazionale con un'amministrazione comunale sempre convinta al nostro fianco. Ora ci sarà una pubblicazione in ambito europeo per dare massima diffusione e trasparenza alla richiesta. È un'eredità che cediamo volentieri al presidente Africano e alla nuova governance dell'AdSP che potranno fare tutte le valutazioni e le scelte strategiche che riterranno opportune”.

www.lorenziniterminal.it


Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316
info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

DGR training
FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA



"IATA ACCREDITED TRAINING SCHOOL"
MEMBRI DELL'"ICAO - FIATA TRAINING PROGRAM"
MEMBRI DELL'ARCHIMEDE MARITIME TRAINING NETWORK
CORSI DGR E ADR APPROVATI DALLA LUFTHANSA
CORSI DI FORMAZIONE ADR, RID E IMDG
ISTRUTTORI FORMATI ALLA IATA A GINEVRA
CONSULENTI ADR E RID
FORMATORI CON ESPERIENZA AEROPORTUALE VENTENNALE
COSTI CONTENUTI

www.dgrtraining.it

DGR Training S.r.l.s.
Via Aldo Moro 19 24050 Zanica (BG)
Tel: +39 035 672303
E-mail: info@dgrtraining.it



Solvay punta sull'energia solare

Accordo Corporate PPA con Falck Renewables per la fornitura di energia elettrica green a 4 stabilimenti italiani di Solvay

MILANO – Solvay punta sull'energia rinnovabile e sottoscrive un Corporate Power Purchase Agreement (PPA) fisico con Falck Renewables S.p.A. della durata di 10 anni per lo sviluppo di un progetto solare in Puglia.

Il 70% dell'elettricità prodotta dall'impianto solare andrà a beneficio di quattro dei sei siti italiani di Solvay: Bollate, Ospiate, Livorno e Rosignano (Unità produttiva Perossidati), ottenendo una riduzione di emissioni annue di CO₂ di oltre 15.000 tonnellate.

Il Gruppo Solvay da tempo è impegnato nel ridurre il carbon footprint utilizzando sempre più energie rinnovabili e pulite. Nel 2020 ha implementato Solvay One Planet, la strategia che si ispira agli obiettivi di sviluppo

sostenibile delle Nazioni Unite, per affrontare le principali sfide ambientali e sociali attraverso la scienza e l'innovazione. Un programma con obiettivi concreti che riguardano il clima, l'ambiente e il miglioramento della qualità della vita.

Il progetto solare, ubicato in provincia di Foggia, avrà una capacità di 41,1 MW e una produzione di circa 70 GWh di elettricità all'anno, equivalente all'energia necessaria a coprire il fabbisogno di circa 26.000 famiglie[1].

Il progetto è ideato per consentire un'integrazione tra la produzione elettrica rinnovabile e l'attività agricola. Il disegno attuale prevede l'alternanza di filari di pannelli solari e filari di ulivo.

Il piano prevede che la ge-

stione dell'uliveto verrà affidata a operatori specializzati, anche organizzati in impresa sociale, consentendo la creazione di reddito ed occupazione locale.

Marco Colatarci, country manager di Solvay in Italia, commenta: "Il progetto di Falck Renewables è tra i più innovativi nell'ambito della valorizzazione delle energie rinnovabili. Questa è la linea intrapresa dal nostro Gruppo per l'ottimizzazione delle risorse: l'energia è una componente fondamentale per tutte le nostre attività industriali. La chimica moderna punta su ricerca e innovazione per soddisfare i trend di sviluppo collettivi e si pone concreti obiettivi di sostenibilità. Un approvvigionamento energetico pulito è la base di partenza per processi produttivi

che possono raggiungere questi traguardi. Siamo orgogliosi che la maggior parte dei nostri stabilimenti italiani saranno presto alimentati con energia solare. Il nuovo impianto pugliese sarà anche integrato con una coltivazione di ulivi: questo ci piace ancor di più perché l'inclusione nel territorio è una delle nostre priorità, ovunque operiamo".

Toni Volpe, amministratore delegato di Falck Renewables, dichiara: "Il nostro obiettivo con questo progetto è trovare una sintesi tra investimenti in tecnologia e in agricoltura al servizio dei nostri clienti industriali. Siamo soddisfatti di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità di un'importante realtà industriale come Solvay".

Il Covid colpisce anche le rinnovabili

Mille aziende sono rimaste fuori dalla transizione energetica

MILANO – La pandemia colpisce anche il settore delle energie rinnovabili: registrata nel 2020 una drastica riduzione del numero degli impianti domestici ed una brusca frenata sia per il segmento commerciale che chiude a +3% su base annua contro il +20% del 2019 e per quello delle piccole industrie che chiude a +20% contro il +41% dell'anno precedente.

Va in controtendenza solo il segmento delle grandi industrie che fa segnare un +64%, contro addirittura un -12% del 2019. «Ma solo grazie al Decreto FER1, e nonostante le complicazioni ed i tempi della burocrazia» osservano gli analisti di EnerRed.com.

Più in generale l'effetto Covid-19 sulle rinnovabili nel 2020 è stato pesantissimo, facendo segnare un -35%, con il fotovoltaico che resiste con una perdita meno gravosa (-15%).

Nel 2019 il solare aveva battuto ogni record di crescita rispetto al settore delle rinnovabili stesse, rappresentando il 62% di tutte le installazioni. «Ed è anche quello che nel 2020 ha subito il minor rallentamento» dichiara Giorgio Mottironi, marketing manager di EnerRed.com.

Guardando al futuro, per raggiungere gli obiettivi del Piano Energia e Clima 2030, l'Italia deve ancora installare 40,7GW di capacità da fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica. Si tratta di uno sforzo enorme che significherebbe in pratica raddoppiare l'attuale capacità.

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: "Le future regolamentazioni di carattere ambientale porteranno gli armatori ad adottare soluzioni per la produzione e l'utilizzo di energie alternative a quelle attuali, basate sui motori a combustione interna.

Di fronte all'esigenza di una sempre maggiore capacità di accumulo, le batterie agli ioni di litio sono oggi l'unica soluzione tecnicamente ed economicamente sostenibile per imbarcazioni full electric, e per questo rappresentano uno degli asset di maggiore importanza anche per l'industria navale, oltre che per tutti gli altri settori in cui potremo operare attraverso la nuova società".



Moreno Scarchini

«Per riallinarsi al piano, il solare dovrà addirittura crescere del 14% all'anno per i prossimi 10 anni, il che significa quintuplicare la capacità installata ogni anno, passando dagli attuali 620MWp fatti registrare nel 2020 a circa 3GWp di installazioni annue» sottolineano gli analisti di EnerRed.com.

Nel 2020 la taglia media delle installazioni del segmento commerciale (10-100kWp) è stata di fatti di circa 28kWp, inferiore del 49% alla media aritmetica, mentre in quello delle piccole industrie (100-500kWp) è stata pari a 220kWp, inferiore del 22% alla media aritmetica.

«Almeno mille aziende sono rimaste fuori dalla transizione energetica e sono stati persi circa 48MWp di potenza destinata all'autoconsumo, con un danno economico pari a 128 milioni di euro. Per questo abbiamo deciso di dare ancora più forza alla nostra azione espandendo i nostri investimenti diretti al fianco delle piccole e medie imprese italiane per un totale di 22MWp all'anno per i prossimi 5 anni» si impegna l'ingegner Moreno Scarchini, ceo di EnerRed.com.

CON LA NASCITA DI POWER4FUTURE

Fincantieri produrrà le batterie al litio

Una nuova società con Faist Group sarà dedicata alla produzione d'avanguardia



Giuseppe Bono

obiettivi e priorità per rendere i porti italiani e, più in generale, i trasporti più verdi.

Power4Future sarà presente al Salone nautico di Venezia che si apre domani, sabato 29 maggio.

La collaborazione industriale prevede la realizzazione di un sito per la produzione di batterie, per poi curare la progettazione, l'assemblaggio, la commercializzazione

e i servizi di post vendita relativi a moduli e gruppi batteria, inclusi dispositivi di controllo quali il battery management system (BMS) e i sistemi ausiliari (tra cui il quello antincendio e di condizionamento per i sistemi stazionari completi): la produzione prevista cumulata è di oltre 2 GWh in 5 anni.

Power4Future intende proporsi come partner di riferimento in diversi mercati: automotive (con particolare riferimento ai commercial vehicles), telecomunicazioni e industrial (come le macchine di movimentazione), compatti in cui è attiva Faist Electronics, oltre che nei settori marine ed energy storage terrestre, nei quali cui vanta una presenza consolidata Fincantieri SI.

Gianfranco Natali, residente e fondatore del Gruppo FAIST, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di questa collaborazione con Fincantieri, simbolo dell'eccellenza cantieristica italiana e non solo". Natali ha aggiunto: "Per un'energia

"verde", le batterie ed i sistemi di accumulo agli ioni di litio saranno il nuovo "serbatoio di carburante" per la mobilità marittima e terrestre del futuro. È con questa visione che insieme a Fincantieri abbiamo creato Power4Future, un nome che lascia trasparire il nostro impegno con le future generazioni per dare il maggior contributo per un futuro totalmente "green". Noi di Faist vediamo nella nuova realtà produttiva Power4Future una convergenza di esperienze e conoscenze tecnologiche uniche nel panorama internazionale, che garantiranno una leadership di sicuro successo nella realizzazione di batterie e sistemi di energy storage agli ioni di litio per varie applicazioni".

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: "Le future regolamentazioni di carattere ambientale porteranno gli armatori ad adottare soluzioni per la produzione e l'utilizzo di energie alternative a quelle attuali, basate sui motori a combustione interna.

Di fronte all'esigenza di una sempre maggiore capacità di accumulo, le batterie agli ioni di litio sono oggi l'unica soluzione tecnicamente ed economicamente sostenibile per imbarcazioni full electric, e per questo rappresentano uno degli asset di maggiore importanza anche per l'industria navale, oltre che per tutti gli altri settori in cui potremo operare attraverso la nuova società".

PER IL TERZO BIENNIO CONSEGUENTIVO

La bandiera del Pelagos ri-sventola su Livorno

Dal Ministero della Transizione Ecologica arriva la conferma della qualità del lavoro svolto dal Comune per la tutela della biodiversità dell'ambiente marino



tutelare e valorizzare il "Santuario Pelagos".

Significa che tutte le azioni realizzate e programmate dall'ufficio Ambiente del Comune di Livorno in questa direzione, con particolare

riferimento al tratto compreso tra i territori francese, monegasco e italiano, sono risultate efficaci, di pregio e meritevoli di ulteriore sviluppo certamente per i prossimi due anni.

È un risultato atteso ma non scontato - commenta Giovanna Cepparello, assessore all'Ambiente del Comune di Livorno -. I valori messi in campo dai nostri uffici, sia in termini di competenze che di affidabilità, sono stati notevoli. Raccogliamo i frutti di un lavoro continuativo e scrupoloso realizzato avvalendoci della partnership e della collaborazione di tanti soggetti, istituzionali e non, che fanno della passione e della tutela del mare una missione di vita. Dedichiamo questo importante traguardo - conclude Cepparello - alla totalità dei cittadini di Livorno che per tutto l'anno vivono in simbiosi costante con il nostro

ambiente marino per goderselo e contribuire a preservarlo".

L'elenco delle attività e delle misure adottate dal Comune di Livorno per la tutela del "Santuario Pelagos":

- istituzione dell'Osservatorio Toscano per la Biodiversità;
- laboratori didattici con le scuole in collaborazione con il Cred;
- sviluppo del Progetto eco-urbano "Livorno 2030" in collaborazione con il MIUR e in partenariato con Asa, Cirspe e associazioni ambientaliste e culturali;
- sensibilizzazione ed educazione ai cittadini con divulgazione di materiale informativo adesione e partecipazione attiva agli eventi nazionali "Spiagge e fondali puliti", "Let's clean up Europe", "Earth hour per il clima", "Puliamo il mondo";
- individuazione e risoluzioni di eventuali criticità riscontrabili nell'area marina protetta "Secche della Meloria";
- collaborazione con il CIBM (Centro Universitario di Biologia Marina) per l'organizzazione di iniziative formative/informative rivolte alla cittadinanza;
- valorizzazione delle competizioni storico-culturali remiere a discapito di quelle con imbarcazioni a motore;
- promozione utilizzo motori fuoribordo elettrici (progetto "Eco-travel");
- segnalazioni spiaggiamenti mammiferi marini.

DAGLI STATI GENERALI DEL "MONDO DEL LAVORO"

Il Mare inizia qui

Affrontato il tema delicatissimo della sostenibilità marina

GENOVA – Con gli Stati Generali Mondo Lavoro del MARE, la tre-giorni dedicata all'economia marittima, trasmessa da Genova e accessibile a tutti in diretta online ha affrontato i temi al centro del dibattito: Welfare, sostenibilità e ambiente, sfide e proposte nel settore del Mare.

La salvaguardia delle risorse naturali del mare, la minimizzazione dell'impatto dell'economia marittima e la rigenerazione degli eco-sistemi sono i tre temi di urgenza che si sono ritrovati con un'unanimità imbarazzante. Perché imbarazzante? Perché - è stato detto - ne siamo responsabili tutti di questa grande risorsa naturale del mondo e, in particolare, del nostro Paese. Chi produce sul mare, chi trasporta sul mare, chi ospita sul mare, chi consuma il prodotto del mare.

Il mare inizia qui, dalle azioni di ogni giorno: è lo slogan che Alberto Cappato, direttore Innovazione Sviluppo e Sostenibilità Porto Antico di Genova, vorrebbe scrivere sui tombini di Genova, come già succede in alcuni porti del Nord. Non buttare un rifiuto nel mare, buttarlo sulla passeggiata a mare non cambia le cose; dove finirà, se non in mare? Il mare inizia lì, nelle azioni che si compiono tutti i giorni in una zona marittima, ma anche lontano dal mare.

Trenta anni fa il nemico era il petrolio, oggi sono le plastiche, specie le microplastiche che entrano nella catena alimentare facendo da trame per altre sostanze inquinanti,

e il cambiamento climatico che sta innalzando il livello del mare e determinando eventi meteo-climatici estremi adanno delle zone costiere. E non solo in Italia.

«Sono ministro dell'unico Governo che non vede l'ora che sparisci il proprio Stato»: Antonio Di Natale, segretario Generale Fondazione Acquario di Genova, biologo esperto già consulente dell'ONU, è stato nominato ministro di quell'enorme Stato costituito da isole di plastica distribuite negli Oceani del Mondo, che ormai - se aggregate - superano le dimensioni della Russia, 17 milioni di km².

La bandiera blu è l'obiettivo, ma quello che conta è il percorso: A pochi giorni dall'annuncio di 6 nuove bandiere blu attribuite quest'anno rispetto al 2020 a località marine e lacustri, con ben 15 new entries che, a cambiare la storia di questa certificazione, almeno nella sua parte italiana, quest'anno arrivano soprattutto dal Mezzogiorno.

Per un'isola di plastica negli oceani, un'altra isola paradiso naturale alle Bahamas: è il caso di MSC Crociere, che per bocca del suo direttore Italy, Leonardo Massa, racconta la creazione di un paradiso naturalistico in un'isola noleggiata per 99 anni presso il Governo delle Bahamas. L'isola era una risorsa industriale altamente inquinata che durante gli ultimi quattro anni MSC ha bonificato e trasformato in un paradiso naturalistico, con tanto di area marina protetta costituita dal Governo delle Bahamas.



CONCLUSO L'ORIGINALE CONCORSO DI CONFINDUSTRIA LI-MS PER LE SCUOLE

“Eureka! Funziona!” per giovani costruttori



LIVORNO—Si è svolta nei giorni scorsi la cerimonia conclusiva del concorso “Eureka! Funziona!”, patrocinato dalla Sezione Meccanica di Confindustria Livorno Massa Carrara e sponsorizzato dalle aziende: Benetti Macchine, Nuovo Pignone - Baker Hughes, Skf Industrie.

Il Progetto “Eureka! Funziona!” nasce con la finalità di promuovere il “sapere tecnico” nella scuola primaria, orientare gli alunni al fare, alla sperimentazione sul campo e al lavoro di gruppo. Si tratta di una gara di costruzioni tecnologiche nella quale i bambini hanno il compito di ideare, progettare e costruire un vero e proprio giocattolo a partire

PER IL PROGETTO EDUCATIVO DELLA GIORNATA DELLA TERRA A LIVORNO

Bambini delle D’Azeglio in visita alla Capitaneria



LIVORNO — Nei giorni 18 e 19 maggio, il personale della Capitaneria di Porto di Livorno ha ricevuto la gradita visita dei bambini e dei loro docenti della 3^a A e 3^a B della scuola primaria Massimo D’Azeglio. L’iniziativa, nata come conclusione di un progetto educativo iniziato tra i banchi di scuola in occasione della giornata mondiale della Terra, aveva come scopo finale quello di consegnare alla Guardia Costiera due contenitori di vetro, dai bambini definiti capsule del tempo, contenenti dei messaggi scritti da loro stessi su temi di carattere ambientale. Gli alunni sono stati accolti dal

direttore marittimo Angora, che ha illustrato loro i principali compiti del Corpo delle Capitanerie di Porto — Guardia Costiera, focalizzandosi in particolare su quelli legati alla tutela dell’ambiente e ha ringraziato i docenti per l’attenzione rivolta verso tali tematiche e nei confronti dell’attività che il Corpo svolge.

I ragazzi hanno mostrato vivo entusiasmo e hanno potuto osservare da vicino i mezzi della Guardia Costiera che quotidianamente operano per la tutela dell’ambiente marino, per la vigilanza sull’attività di pesca e per la salvaguardia della vita umana in mare.

TRE REGIONI SONO GIÀ PARTITE IN CHIAVE OPERATIVA

Finalmente il vaccino ai marittimi

Confitarma sollecita un impegno nazionale e crea un sito sugli aggiornamenti

ROMA—Confitarma manifesta apprezzamento, con una sua nota, per le Regioni che hanno avviato la vaccinazione del personale navigante marittimo. In particolare la Regione Campania ha reso noto che martedì 25 maggio e mercoledì 26 maggio, presso l’hangar vaccinale “Atitech” di Capodichino, si è svolta la vaccinazione del personale navigante della Campania iscritto al SASN (Servizi Assistenza Sanitaria Naviganti), con monodose Johnson & Johnson, mentre, da martedì scorso 25 maggio la Regione Lazio ha aperto le prenotazioni del vaccino per il personale navigante, attraverso il sistema online della Regione. Inoltre, il SASN della Regione Liguria ha, già da qualche settimana, opportunamente fornito specifiche indicazioni per le vaccinazioni dei marittimi, indicando quale tipologia preferenziale quello monodose.

L’auspicio di Confitarma è che

anche le altre Regioni adottino al più presto misure di questo tipo, in considerazione della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l’avvicendamento dei marittimi all’estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell’approdo nei porti.

Particolarmente importante è la raccomandazione che, sull’inter-

tero territorio nazionale, vengano effettuate vaccinazioni con somministrazione unica, al fine di evitare ritardi e disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi, che danneggerebbero tanto i marittimi quanto l’operatività delle imprese di navigazione.

Nel sito www.confitarma.it è stata creata una pagina dedicata alle vaccinazioni dei marittimi che verrà di volta in volta aggiornata con tutte le notizie riguardanti tale argomento.

DALLA GIUNTA DELLA CAMERA DI COMMERCIO MAREMMA E TIRRENO

Giuntoli confermato segretario generale



Pierluigi Giuntoli

il mare e le sue preziose risorse, e anche di conoscere le Istituzioni che lo proteggono, come la Guardia Costiera.

LIVORNO — La giunta della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno guidata dal presidente Riccardo Breda ha rinnovato la propria fiducia a Pierluigi Giuntoli, esprimendo l’apprezzamento per l’ottimo lavoro svolto in questi anni.

Nella seduta della scorsa settimana è stato infatti rinnovato a Giuntoli per altri due anni l’incarico di segretario generale dell’Ente, che rappresenta le imprese dei territori di Grosseto e Livorno. All’amico Pierluigi giungano anche i complimenti del nostro giornale che ha sempre apprezzato il suo importante impegno.

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

Gaetano Vinci presidente degli Agenti Marittimi siciliani



Gaetano Vinci

PALERMO — È Gaetano Vinci il nuovo presidente di Asamar Sicilia. Titolare della Vinci Marittima, da oltre quarant’anni operativa nel porto di Augusta, Gaetano Vinci, che ha già ricoperto il ruolo di vice presidente regionale e componente del Consiglio Nazionale di Federagenti, raccoglie il testimone da Domenico Speciale, che è stato al timone dell’Associazione Agenti Marittimi siciliani dal febbraio 2019.

Il neo presidente ha delineato le linee guida della sua presidenza, che si concretizzano in uno sforzo per allargare la base degli associati

su tutto il territorio regionale, in una collaborazione con tutti gli operatori impegnati in una crescita del settore marittimo in Sicilia nonché con le amministrazioni in primis per favorire, attraverso un upgrading informatico, la velocizzazione delle pratiche.

Vinci, che ha ringraziato il suo predecessore per l’azione svolta, è affiancato da Gabriele Geraci (della Fratelli Bonanno di Catania), confermato vice presidente, e da Bruno Ferreri (della Cap. S. Romeo & C. Ferreri di Augusta) nel ruolo di segretario dell’Associazione.

GRAZIE ALL’IMPEGNO DELL’ASSOCIAZIONE TEA

Deroga dall’ANAS sul traffico di coils dallo scalo merci di Padova Interporto



Nella foto (da sx): Civolani e Bano.

interessato del problema ANAS, Comune di Ponte San Nicolò, Comune e Provincia di Padova.

“È un grande risultato - dichiara il vicepresidente vicario della Provincia di Padova e Segretario Nazionale di TEA (Trasportatori Eccezionali Associati) Marcello Bano -. Il passaggio di oggi segnala l’inizio di un’importante ripresa per il commercio di Padova, finalmente siamo riusciti a dare di nuovo fiducia alle imprese e a tutto il settore legato al mondo

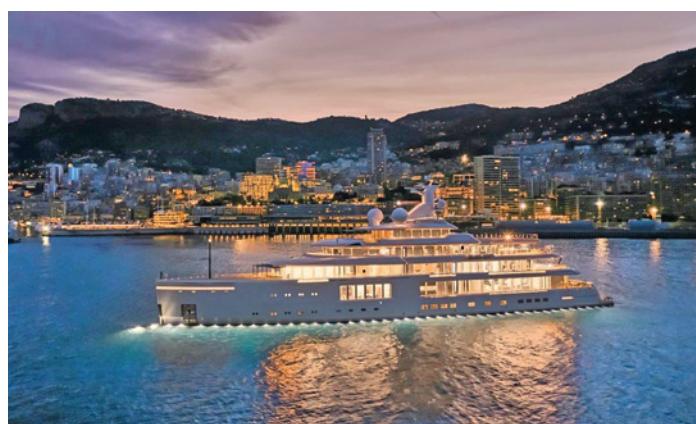
del trasporto eccezionale”. “Questo traguardo - continua Luca Civolani presidente di TEA - è frutto di una stretta e proficua collaborazione tra tutti gli Enti, Provincia e Comune di Padova, Comune di Ponte San Nicolò e ANAS. Oggi finalmente l’Interporto e le acciaierie hanno un itinerario certificato che permette in sicurezza di movimentare la merce siderurgica ponendo fine ad una situazione paradossale e che causava danni a imprese e trasportatori”.



IN OCCASIONE DEL PREMIO DI FORMULA 1

“Luminosity” di Benetti a Monaco nel weekend

L'eccellenza in pista incontra l'eccellenza in mare



MONTECARLO – Luminosity, giga yacht di Benetti e il più grande yacht ibrido esistente, è approdato a Monaco per il fine settimana del Gran Premio di F1 ed è rimasto all'ancora in baia fino a ieri, martedì. Il giga yacht, 107,6 metri di lunghezza e 5.844 di GT, e il Gran Premio - scrive l'ufficio stampa Benetti - rappresentano un abbinamento riuscito in quanto entrambi testimoniano l'importanza del raggiungimento di un sistema di propulsione all'avanguardia e di uno studio dei materiali impeccabile.

Molti appassionati di F1 decidono ogni anno di vivere la competizione di Monaco a bordo di uno yacht, e in questo senso Luminosity rappresenta una scelta eccezionale. Con un pacchetto batterie integrato da 3 MWh, tutti i sistemi principali possono funzionare durante l'evento (fino a 12 ore) senza dover accendere i generatori. Pace, tranquillità e comfort sono i punti chiave a bordo di Luminosity, con tanto spazio all'aperto per poter godere anche di molti momenti all'esterno. Se fosse stato necessario lasciare l'evento prima del previsto, il giga yacht può anche allontanarsi senza disturbare i vicini, navigando in modalità completamente elettrica con un'autonomia di oltre dieci miglia nautiche. I vantaggi aggiuntivi di questa futuristica

funzionalità includono un tempo di avvio molto più rapido e la possibilità di accesso esclusivo alle aree protette SECA, note per le bellezze naturali inalterate.

- Trideck non è solo la nuova ammiraglia di Azimut Yachts, nonché primo yacht a tre ponti e barca più grande mai costruita dal brand, ma il simbolo della sua capacità di innovazione progettuale, stilistica e costruttiva, vero e proprio DNA della marca.

- Trideck propone un layout inedito e rivoluzionario, sia negli interni sia negli esterni, per creare nuovi spazi più congeniali alle richieste degli armatori contemporanei, sempre

- Trideck nasce dalla stretta collaborazione del Cantiere con Alberto Mancini, che si è occupato del design degli esterni, Achille Salvagni, che ha firmato l'interior design, e Pierluigi Ausonio, che con il dipartimento di Ricerca e Sviluppo di Azimut Benetti ha curato l'architettura navale.

- Trideck ha tre ponti “+ One”.

GIÀ IN SPERIMENTAZIONE IN UN CANTIERE DI MARSIGLIA

Arrivano le barche a idrogeno



Nella foto: Hynova 40.

MARSIGLIA – I francesi di Hynova stanno sviluppando un progetto all'avanguardia per costruire imbarcazioni da diporto alimentate da idrogeno. A Marsiglia, l'imprenditrice marsigliese Chloé Zaïed - scrive "Barche a motore" - ha lanciato ufficialmente la prima

barca da diporto al mondo che utilizza l'idrogeno per navigare senza inquinare. Si chiama Hynova 40.

Da tempo si parla di questa nuova strada e del legame di Hynova con il marchio Toyota. Hynova è la prima marca di barche al mondo con propulsione elettrico-idrogeno che ha già cominciato mettere sul mercato.

di serie. Il primo modello made-in-France, l'Hynova 40, chiamato “The New Era”, è stato varato nei cantieri Palumbo di Marsiglia, dove è attualmente in prova. Sembra che i risultati siano molto buoni.

L'Hynova 40, lunga 12 metri ha la motorizzazione elettrica alimentata dalle batterie. È la prima barca a motore da diporto equipaggiato con il sistema a celle a combustibile. Di fatto introduce la tecnologia ibrido-elettrica (alimentata da idrogeno a zero emissioni) nel diporto. È supportata dall'Hydrogen Range Extender con tecnologia a celle a combustibile di Toyota. Secondo gli osservatori, il supporto di Toyota ha permesso all'azienda francese di accedere alle tecnologie sviluppate dal grande marchio giapponese per le auto a idrogeno che ha già cominciato mettere sul mercato.

NEL VILLAGGIO DEL MARINA CALA DE' MEDICI

Riaprono i retail di YachtIngBond

Finalmente le numerose novità di quest'anno saranno fisicamente disponibili anche negli shop in banchina



MILANO – YachtIngBond ha reso noto che i propri punti vendita presenti nel Borgo Commerciale di Marina Cala de' Medici hanno riaperto le porte e sono operativi a pieno regime dal lunedì alla domenica per accogliere i clienti e accompagnarli con la propria competenza in una piacevole e mirata shopping experience in presenza.

Tante le novità per i clienti che potranno provare e finalmente tastare con mano la qualità della nuova linea di abbigliamento del Brand Americano Gant e gli ultimi capi tecnici di North Sails anche declinati in versione Prada.

Sempre attivo poi il servizio sartoriale di personalizzazione per l'abbigliamento degli equipaggi.

LA SPEZIA – Il prossimo 16 giugno alle ore 17 su piattaforma Webex, l'ATENA di La Spezia terrà il convegno online dal titolo:

La rotta della nautica: economia, salute, ambiente e futuro.

Il webinar è in collaborazione con il DLT M e Sea Future 2021.

Ecco il programma dell'evento:

La Sezione della Spezia di ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale), in collaborazione con il DLT M (Distretto Ligure delle Tecnologie Marine) e SEA FUTURE 2021 organizza il Convegno on-line (webinar) su “La rotta della nautica: economia, salute, ambiente e futuro”. Data: 16 giugno 2021 ore 17:00-19:00 - Piattaforma Webex.

SE ECONOMIA, AMBIENTE, SALUTE E FUTURO

La rotta della nautica: un convegno di ATENA

Interverranno: Lorenzo Pollicardo, ingegnere, direttore tecnico e ambientale dell'Associazione Mondiale dei Costruttori di grandi yachts SYBAss: La Nautica riparte lungo nuove rotte.

Alessandro Bertirotti, Antropologo della mente, docente a contratto di Psicologia per il Design, Università degli Studi di Genova, Scuola Politecnica, Dipartimento di Architettura e Design: Il tragitto dell'anima: il mare e il suo significato antropologico.

Paolo Bertetti, ingegnere, vice presidente R&D del cantiere Sanlorenzo nonché vicepresidente di Confindustria La Spezia: Ripensare lo yacht in chiave più sostenibile:

un labirinto dove è facile perdersi.

Laurence Martin, segretario generale della Federazione del Mare: La Blue Economy nella strategia 2021-2027 dell'UE.

L'emergenza sanitaria Covid-19 è un evento storico epocale, e come tale può essere vissuto come una minaccia o come un'opportunità. In questa fase storica la nautica ha mostrato una straordinaria capacità di interpretare il ritorno ad un rapporto costruttivo tra uomo ed ambiente, ad una socialità consapevole dei valori sostenibili, ad un ruolo di ricerca ed innovazione in grado di trainare l'intera comunità marittima internazionale.

Pur nella tragedia della pandemia, il divertimento resta un'esigenza

zona dining esterna sull'Upper Deck e la Beach Area. Le due lounge più vicine al mare ridisegnano il rapporto con l'acqua e regalano oltre 60 mq complessivi di terrazze aperte sul mare. In aggiunta, l'inserimento della Sea View Terrace offre il vantaggio di creare il Private Patio, un'area esterna in più, riparata e che precede l'ingresso nel salone, per il massimo dell'intimità anche quando si è ancorati di poppa.

- Salvagni reinterpreta l'utilizzo degli spazi interni, che si discosta dalla tradizionale suddivisione per accogliere un modo più naturale di vivere la vita a bordo. Il segno si snellisce, privilegia la purezza e la pulizia del tratto e contemporaneamente esalta la percezione di una qualità sempre più elevata.

- Trideck è anche ricerca e tecnologia: sviluppata con il supporto del centro di Ricerca e Sviluppo del Gruppo Azimut-Benetti, la barca si basa su una piattaforma navale avanzata e beneficia di una carena D2P (Displacement to Planing) di seconda generazione, e dell'uso estensivo della fibra di carbonio. Il risultato è che la nuova ammiraglia Trideck offre livelli di consumi pari ed in alcuni regimi addirittura migliorativi rispetto a quelli della sorella minore Grande 35 Metri che è già “best in class” della sua categoria.

OLTRE CENTO ISCRITTI AL CELEBRE RAID SUL PO

Pavia-Venezia è record



sarà l'evento di chiusura del Salone.

In attesa che i piloti scendano in acqua per percorrere gli oltre 400 km di questa classica della motonautica, continuano a volare le iscrizioni al Raid. I numeri lasciano presagire la presenza di oltre 100 imbarcazioni: numeri da record che al Raid Pavia-Venezia non si registravano addirittura dall'edizione del 1991.

Tra i tanti nomi in gara anche quello di Guido Cappellini - storico volto della motonautica mondiale e 10 volte iridato - che in questi giorni sta già testando il percorso di gara, sfrecciando ad oltre 240 km/h sul Po con il suo catamarano F1.

Oltre a Cappellini saranno in gara anche altri grandi campioni di motonautica come Lino Di Biase, Drew Langdon, Giuliano Landini, Serafino Barlesi e Giampaolo Montavoci.

umana fondamentale, e la nautica può giocare un ruolo importante perché continuiamo a divertirci, in sicurezza e in armonia con l'ambiente, anche nelle nuove situazioni che caratterizzeranno il new-normal, la nuova normalità che seguirà alla fase acuta della crisi.

Il tradizionale momento di incontro organizzato annualmente da ATENA La Spezia con la caratteristica nautica e le sue eccellenze del Paese si arricchisce quest'anno di nuovi importanti partner e si trasforma in occasione per riflettere insieme sui valori concreti che tutti speriamo possano animare gli anni della rinascita dopo la crisi pandemica. Tecnologia ed innovazione, Economia ed Occupazione, Socialità e Sostenibilità, temi cari all'industria ed al mercato della nautica sono gli argomenti di riflessione di questo momento di incontro.

Alle presentazioni seguirà un dibattito, centrato sui rischi e sulle opportunità che questa situazione genera nelle zone dove più significativa è la presenza della nautica.

I dettagli per la registrazione e il collegamento al webinar saranno forniti con successivo messaggio.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Interporto Vespucci, ok

che il 27 maggio si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci nel corso della quale è stato approvato all'unanimità il bilancio al 31/12/2020 che ha chiuso con un utile di circa 4 milioni €. Sul tema ha riferito il presidente Rocco Guido Nastasi.

"Con l'approvazione di questo bilancio - recita la nota - si chiude il mandato dell'attuale consiglio di amministrazione che lo ha visto impegnato al raggiungimento di importanti obiettivi quali l'approvazione del Piano Strategico, la sottoscrizione della convenzione di ristrutturazione con il sistema bancario, e la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale per € 6.664.916,30 da parte dell'Autorità di Sistema Portuale.

Inoltre nel corso del 2020 la Società ha ottenuto un importante riconoscimento di contributi per oltre € 3,5 milioni sia da parte del MIIT che di fondi CEF. La Società ha presentato per la prima volta anche il bilancio sociale che fotografa lo sviluppo dell'Interporto dalla sua nascita fino ad oggi, mettendo in evidenza il grande sviluppo infrastrutture avuto in questi anni. Bilancio che ha tenuto conto anche dello studio elaborato dall'IRPET incaricato dalla Società insieme al Comune di Collesalvetti, sulle ricadute economiche ed occupazionali delle attività dell'Interporto sul territorio di Guasticce".

Ma i vertici? Non c'è

approvare il nuovo mandato, essendo scaduto il vecchio. Invece silenzio. Anzi, no: rinvio delle nuove nomine entro 45 giorni, cioè a metà luglio.

Per un interporto/retropunto che si trova in un momento d'oro - oltre al bilancio finalmente in attivo, con

la maggioranza passata all'AdSP, nuovi soci importanti con forti investimenti come Gori e DHL, le prospettive di prossimo ingresso nell'azionariato addirittura di FS Cargo, questo "mistero" del rinvio dei vertici non è un buon segnale.

Nastasi, Fulceri e Roma - hanno fatto senza risparmiarsi. C'erada immaginarsi che a Firenze fossero orgogliosi deir risultati confermati e divolata. Invece il silenzio, che corrisponde a un sincero: "Già, ce n'eravamo dimenticati!"

Qualcuno rimpiange un certo Ledo Gori, oggi indagato per presunti reati ambientali a favore delle concerie di Prato. Sulle questioni della costa Gori era puntuale nelle risposte e negli impegni. Forse era da sospendere per le faccende di Prato, come ha fatto il buon Giani. Ma dovremo purtroppo ricorrere al vecchio e abusato: "Andava meglio quando andava peggio?".

La Regione? Non pervenuta

Tanto da aver candidamente ammesso, nella sua recente visita a Livorno, di non sapere che doveva nominare il suo rappresentante nel Comitato di Gestione dell'AdSP. I suoi uffici - dicono le malelingue - erano convinti di doverlo fare a settembre, mentre il comitato funziona già da oltre un mese: ovviamente senza la Regione. Il che, alla fine - continuano le malelingue - non è poi un gran danno ma insomma non sarebbe corretto.

Nel Consiglio Direttivo dell'Interporto Vespucci la presidenza per il mandato appena concluso - di pertinenza regionale, come del resto il prossimo - è stata della Regione. Non è stato, quello appena trascorso, un letto di rose e fiori: si è partiti con un profondo rosso e c'è stato da pedalare: cosache latrinità al vertice, ovvero:

CON UN SIGNIFICATIVO INCREMENTO RISPETTO AL PASSATO

Volano le prenotazioni su Moby, Tirrenia e Toremar

MILANO - "Moby, Tirrenia e Toremar - sottolinea una nota del gruppo armatoriale Onorato - "si confermano sempre più la prima infrastruttura sul mare del Paese e festeggiano un numero record di prenotazioni su tutte le tratte servite dalle compagnie, con una crescita del 70% di media rispetto ai dati già buoni dello scorso anno".

Mentre il gruppo combatte la sua battaglia in amministrazione controllata delle due principali compagnie,

il mercato sembra confermare la fiducia. "A contribuire a questo straordinario risultato - continua la nota - sono anche alcuni fattori: dalla progressione rapida della campagna vaccinale alla sicurezza assoluta a bordo delle navi di Moby, Tirrenia e Toremar con la riproposizione e l'implementazione delle misure che tanto successo hanno avuto lo scorso anno, a partire dalla figura del care manager, un ufficiale appositamente formato per rispondere a tutte le

esigenze di sicurezza dei viaggiatori. E poi i nuovi zainetti vaporizzatori igienizzanti, per sanificare le cabine e tutti gli spazi comuni e la possibilità di consumare i pasti in cabina con la propria famiglia con l'esclusivo servizio di room service.

"In più, come sempre Moby, Tirrenia e Toremar offrono ai loro viaggiatori sempre nuove corse, con la massima flessibilità e comodità per tutte le destinazioni servite, i migliori servizi di bordo e una serie



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Bolkestein: Mario Draghi

sempre parte dalla buona intenzione di favorire la libera concorrenza ma rischia di provocare più danni all'economia di un terremoto.

Siamo, nella sostanza, a una direttiva europea del 2006 che già per l'essere stata concepita una generazione fa dovrebbe essere cancellata per non essere attuale, in tempi di cambiamenti rivoluzionari dell'economia di mercato. Eppure continua ad esistere come una spada di Damocle su migliaia di imprese: non solo balneari - se n'è parlato tanto - ma anche e specialmente sulle concessioni di beni e servizi in aree pubbliche. Concessioni demaniali e marittime - come ha sentenziato la Corte di Giustizia europea - devono andare in gara, abolendo i rinnovi sulla base di quanto fatto investito. Ma soltanto? O si favoriscono i maxi-gruppi Nord Europei?

Ad oggi l'Italia ha tirato alle lunghe, ma già entro la fine di quest'anno il terremoto potrebbe diventare un maremoto, abbattendosi anche sui porti. Insomma, ci vuole una carica di draghi che facciano fuoco e fiamme a Bruxelles. O meglio. Un Mario Draghi, unico italiano a quanto pare capace di sculacciare anche la peggior burocrazia europea. Ci contiamo.

Gigantismo navale

Osservatori ed esperti sono rimasti colpiti dalla vulnerabilità delle catene di approvvigionamento dell'UE e dalla loro dipendenza da prodotti, materiali e pezzi di ricambio che provengono da altre parti del mondo.

«Le navi portacontainer sono cresciute negli ultimi decenni a causa di una continua ricerca di economie di scala. In passato, ciò ha contribuito a ridurre i costi del

trasporto marittimo che ha facilitato il commercio globale. Tuttavia, l'aumento delle dimensioni delle navi portacontainer ha conseguenze ambientali e sociali per il resto della catena di trasporto. Le grandi navi - dice l'invito al dibattito - richiedono adattamenti infrastrutturali e livelli di produttività che aumentano i costi per altri soggetti interessati nella catena di approvvigionamento.

Inoltre, le grandi navi provocano picchi nei porti e mettono a dura prova i trasporti nell'entroterra. Questi picchi sono spesso seguiti da periodi di disoccupazione tecnica per i lavoratori portuali.

La congestione diventa spesso inevitabile poiché le navi hinterland o feeder non sono sempre in grado di assorbire il flusso eccezionale di container scaricati.

I lavoratori portuali sono costretti a compiere sforzi enormi per caricare/scaricare container di importazione dalle navi entro periodi di tempo limitati.

Le autorità di regolamentazione della concorrenza spesso considerano la concentrazione nel mercato come un sintomo rassicurante di un mercato ben funzionante e lodano le economie di scala partendo dal presupposto che i clienti e i consumatori traggono vantaggio da buoni prezzi e servizi affidabili.

Ma è ancora così? È meglio che i porti dell'UE abbiano la visita di poche grandi navi invece di molte navi di medie dimensioni? Tutte le grandi navi sono completamente cariche e quindi efficienti dal punto di vista energetico? E chi sostiene i costi?

L'Italia paese terrestre

Nel quinto appuntamento degli Stati Generali Mondo Lavoro del MARE, la tre-giorni dedicata all'economia marittima a Genova tutti i relatori presenti - Alberto Cappato, direttore Innovazione Sviluppo e Sostenibilità Porto Antico di Genova, Luca Diliberto, program-

manager and domain expert at Genova the Grand Finale, Salvatore Lauro, armatore e imprenditore turistico presso il Gruppo Lauro Shipping, Lorenzo Pollicardo, technical & environmental director at Superyacht Builders Association (SYBAss) - si sono detti d'accordo sulla mancanza di attenzione al mare e alla sua economia da parte delle istituzioni centrali, le quali sembrano non cogliere la ricaduta sulla costa e sull'entroterra del turismo marittimo.

«Ricordo quando ho provato a far passare una legge quadro sul turismo al Senato. Non è stato possibile e oggi ogni regione ha la propria. Il disinteresse per il mare è imbarazzante. Il mare per gli italiani si ferma alla spiaggia». Ma, secondo Salvatore Lauro, un po' di responsabilità ce l'hanno anche gli operatori che si fanno concorrenza invece di unire le forze e fare massa critica.

Nel 2020 - ha detto ancora Lauro - il fatturato degli armatori è sceso al 25% rispetto al 2019. Non c'è stato un solo ristoro e il progetto di sgravio fiscale è ancora fermo in Europa perché rischia di essere considerato aiuto di Stato. Inoltre, in alcuni porti europei si stanno già comprando nuovi mezzi con i fondi del PNRR. Qui non sappiamo nemmeno come e quando si potrà fare. E il Governatore della Campania che ha osato vaccinare le isole minori ha fatto gridare qualcuno allo scandalo, al privilegio.

Accompagnato dai cenni di assenso di tutti i presenti, Salvatore Lauro conclude: «Non arrivano finanziamenti, le condizioni di concorrenza tra terra e mare sulle stesse tratte non sono di parità. La burocrazia ci strozza tanto che gli ufficiali inglesi ancora oggi sono preferiti ai nostri sulle barche da diporto perché le loro certificazioni sono rilasciate con procedure più facili e snelle. Basterebbe un alleggerimento della burocrazia per cominciare a dare una mano al mare. Noi operatori crediamo nel valore del mare e la mia opinione è che si debba portare a fattore

comune questo convincimento e fare sistema, è l'unico modo. Genova è all'avanguardia. Venezia e Civitavecchia stanno lavorando bene. Napoli riveste un'importanza cruciale.

Per questo apriremo presto un living lab open innovation associando società europee.

Se uniamo le forze e le esperienze sopperiamo a quello che non ci viene riconosciuto dal Governo».

Genova chiede il sequestro

tato è la presidente - sono finiti i pedaggi autostradali incassati dalla società ASPI "e' dirottati, secondo quanto sostenuto dai denunciati, dai lavori di manutenzione della rete autostradale nonché dal suo potenziamento a una cassa che Atlantia è accusata di aver utilizzato per pagare la stessa ASPI".

L'istanza segue un esposto presentato a inizio mese e a una relazione consegnata alla Commissione Trasporti e Ambiente della Camera dei Deputati, postula un'azione legale sostanzialmente differente dalle richieste danni o di ristoro avanzate in questi mesi: punta infatti a fare emergere e quantificare le somme incassate con le tariffe che, in violazione delle normative, non sono state utilizzate, come da obbligo, per effettuare i lavori previsti nel testo della concessione e adempire quindi agli impegni assunti dalla concessionaria stessa, ma sono state invece utilizzate per remunerare direttamente o indirettamente gli azionisti.

Rifiuti speciali: rapporto

terra, dove spesso la gestione dei rifiuti speciali rimane approssimativa malgrado i controlli delle varie istituzioni.

ISPRA ha deciso di presentare il

lavoro nel corso di un webinar, che sarà trasmesso venerdì prossimo 11 giugno dalle ore 10 alle 11,30, sulla piattaforma di RICICLA TV. L'incontro rappresenta un'occasione di confronto con i principali stakeholder su come il sistema di gestione dei rifiuti sta reagendo all'emergenza Covid-19.

Con FERCAM Future Labs

- FERCAM Future Labs vuole in particolare sostenere il potenziale di innovazione che proviene dai propri collaboratori, nella convinzione che le grandi idee nascono da persone che lavorano quotidianamente nel settore, trovandosi quotidianamente ad affrontare difficoltà e sfide. FERCAM FUTURE LABS si rivolge inoltre a fondatori di start-up con soluzioni innovative; oltre all'impegno finanziario nella fase iniziale e di sviluppo FERCAM Future Labs intende dare supporto tramite la propria esperienza aziendale, il know-how specializzato del settore nonché l'opportunità di fare rete con esperti del settore.

Una delle prime start-up con cui FERCAM Future Labs ha avviato una collaborazione è Truckscreenia, una software e hardware company con sede presso il NOI Techpark di Bolzano, il cui obiettivo aziendale è una mobilità più intelligente. Attualmente il principale progetto è Truckscreenia System, una soluzione digitale sostenibile che crea sinergie tra il settore del trasporto, quello della pubblicità, della gestione delle infrastrutture viarie e del traffico veicolare, con benefici per tutti i soggetti coinvolti. FERCAM ha già installato su vari automezzi, in particolare nei centri urbani, gli schermi digitali che oltre alla pubblicità tradizionale sono in grado di trasmettere anche informazioni dinamiche e mirate - in primis di carattere pubblicitario - in tempo reale e "on the road" attraverso un sistema di comunicazione digitale georeferenziato.

"Abbiamo voluto creare una società apposita, al 100% di proprietà, che si occuperà specificatamente di tutta la parte innovazione nell'ambito delle attività specifiche del

CAROLI



H o t e l s

nostro settore; fungerà da primo interlocutore per valutare eventuali progetti e avviare contatti in ambito di ricerca", afferma Hannes Baumgartner, ad di FERCAM.

Sono inoltre allo studio sistemi di accumulo per l'utilizzo ottimale dell'elettricità generata dagli impianti fotovoltaici aziendali nonché per la produzione di idrogeno verde tramite elettrolisi dell'acqua.

Un "triplete" per Gas

Ripercorrendo le tappe, nel 2015 è partito il progetto del primo deposito così detto "Small Scale LNG". Nel 2017 la Gas and Heat ha realizzato 2+2 serbatoi e impianti gas installati a bordo della bunker vessel Avenir Accolade e della gemella Avenir Advantage.

Nel 2019 sono iniziati i lavori per la realizzazione del Deposito Costiero da 9000 m³ nel porto industriale di Oristano.

E mercoledì scorso 26 Maggio si è svolto lo scarico di GNL dalla nave e conseguente riempimento dei serbatoi del deposito, per dare - come più volte sottolineato anche dal residente della Regione Sardegna Solinas - "un'opportunità re a tutta la Sardegna".

Marco Evangelisti il presidente di Gas and Heat ha ringraziato condividendo l'orgoglio, la gioia e l'emozione di veder realizzato un traguardo così importante insieme e tutte le aziende coinvolte nel progetto, tutti i fornitori che hanno collaborato e alle istituzioni che hanno contribuito a questo triplice.

Labromare

DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337-710443

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

www.labromare.it

Labromare