

L'INTERVENTO DI CONFTRASPORTO SULLE RICHIESTE ALLA UE

## Prorogato lo stop alle benzine?

Proposte però regole premianti per il trasporto merci a GNL e per altri mezzi più avanzati



Paolo Uggè

ROMA - Secondo Contrasporto, che sta operando sul piano delle proposte di normative a tutela del sistema logistico terrestre, "Bene la (segue in ultima pagina)

### Trasporto merci tra incertezze e troppi ritardi

LIVORNO - Dunque, forse i termini "perentori" della UE sullo sterminio dei motori a scoppio - benzina e diesel - potrebbero essere spostati qualche anno in avanti. Anche perché i tecnici hanno fatto capire ai politici

A.F. (segue in ultima pagina)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

SUL TAPPETO LE COMPENSAZIONI PER I TERRITORI E PER INIZIATIVE AMBIENTALI

## Rigassificatori, Piombino e Ravenna "trattano"

Il vantaggio dell'Adriatico dove già esiste la piattaforma offshore collegata a terra



Nella foto: Il "ragno" al largo di Ravenna.

LIVORNO - La guerra infuria, il gas ci manca, sui porti sventola bandiera bianca: ma anche - scusatemi l'apertura in corsivo che parafrasa la celebre poesia sulla resa agli Asburgo della repubblica di Venezia nel 1849 (segue in ultima pagina)

SCAFFALATURE | UFFICI | NEGOZI  
gigoni.com



save your heart  
save your earth



GIGONI  
ARRIBA IL TUO LAVORO

## Fedespediti, rapporto sul mondo container



### LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA



ROMA - Nel presente rapporto vengono analizzati i risultati economico finanziari relativi al 2021 di 11 società. Ricordiamo che MSC, leader di mercato insieme al gruppo Maersk, non è inserita tra le società analizzate, in quanto non rende pubblici i propri bilanci. Ne evidenziamo comunque alcuni dati, quali il numero di navi, la capacità di trasporto in Teu e la movimentazione (segue in ultima pagina)

CON LA DISCRIMINAZIONE DELLE IMPRESE TRASPORTI ITALIANE

## Divieti estivi in Tirolo

ANITA chiede l'intervento del nostro Governo

ROMA - Il Dipartimento della Circolazione della Questura del Tirolo ha fornito indicazioni in merito all'entrata in vigore, da oggi 2 luglio, dei divieti di circolazione per autocarri ed autoarticolati con massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate durante il periodo estivo, da cui emerge in modo chiaro ed inequivocabile la pesante discriminazione che il Governo del Tirolo porta avanti da tempo, a danno delle imprese italiane.

Tali divieti, validi dalle 7:00 alle 15:00 nelle giornate di sabato dei mesi di luglio e agosto, riguardano unicamente i mezzi in transito da e verso l'Italia e la Germania e non i traffici con destinazione/origine in Tirolo, ed escludono da tali restrizioni in maniera esplicita i veicoli guidati da cittadini austriaci o di imprese di autotrasporto con sede in Austria.

"Che il Governo del Tirolo abbia nel tempo adottato misure restrittive per l'attraversamento dell'Austria in maniera discriminatoria, l'abbiamo sempre sostenuto e questa volta sono le stesse Autorità tirolesi che lo mettono in chiaro" - ha dichiarato il presidente di ANITA Thomas Baumgartner - "e ci domandiamo per quanto tempo ancora il nostro Governo vorrà (segue a pagina 8)

### Russo a RAM De Ruvo per Confetra



Ivano Russo

ROMA - Ivano Russo è stato nominato amministratore unico di RAM, su proposta del ministro Giovannini e come ratificato dall'assemblea della società che è di proprietà totalmente statale. RAM, ovvero Rete Autostrade Mediterranee, ha come ragione Logistica, Infrastrutture e Trasporto Spa ed opera per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti come società in house. Russo aveva già preannunciato, dopo la "chiamata" del ministro Giovannini, le proprie dimissioni da direttore generale di Confetra, il cui Consiglio di vertice scade mercoledì prossimo 6 luglio, con l'annuncio del presidente Niccolini di non candidarsi per (segue in ultima pagina)

### IMO +FIT/55 "silurati" traghetti italiani

ROMA - La difesa ambientale come suicidio di una flotta: un vero e proprio tsunami di extra costi - ha denunciato Assarmatori in un corposo documento d'allarme - si sta per abbattere sulla flotta italiana di navi ro-ro e di traghetti a causa dell'applicazione delle nuove norme IMO sulle emissioni e della contemporanea imposizione del pacchetto Fit for 55.

Due dati di sintesi: nel 2025 il 73% delle navi ro-ro e traghetti italiani risulteranno non ottemperanti alla norma e quindi potenzialmente non più in grado di navigare. L'impatto delle nuove disposizioni si tradurrà inoltre in extra costi per oltre 300 milioni di euro all'anno.

Ciò significa che alcune iniziative messe in campo per favorire la sostenibilità ambientale rischiano di mettere in crisi seriamente e per taluni aspetti in modo irreparabile il trasporto marittimo, con impatti in particolare sugli italiani che vivono sulle isole anche per quanto concerne l'approvvigionamento delle merci, la continuità territoriale (segue in ultima pagina)

### IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)



Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com  
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

PER SVILUPPARE UN NUOVO CORRIDOIO INTERMODALE SUL MAR NERO

## Feeder tra Batumi (Georgia) e Costanza (Romania)

TBILISI - Batumi International Container Terminal (BICT), la business unit di International Container Terminal Services (ICTSI) in Georgia, ha accolto con favore il nuovo servizio di alimentazione multimodale di ADY Container LLC. Lo sviluppo dell'intermodalità in quell'area di forti tensioni risolve, secondo gli organizzatori, i nodi che si sono stretti sulla parte nord-est del Mar Nero.

Il nuovo servizio ferroviario-marittimo collega l'Asia con l'Europa attraverso la Trans-Caspian International Transport Route, nota anche come Middle Corridor.

(segue a pagina 8)



Nella foto: Il feeder nel porto di Batumi in Georgia.

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

| PER  | NAVE   | VOY                  | DA     | LI    | SP                                      | GIT  | NA    | GE    | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|--|--|----------------------|--------|-------|---|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| <b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"  | <b>MSC TIANJIN</b>   | ME228W               | 25-7   | 20-7  | 22-7                                    | 20-7 | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC AGADIR</b>  | ME229W               | 27-7   | 22-7  | 24-7                                    | 29-7 | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MAERSK KARLSKRONA</b>   | 230W                 | 5-8    | 31-7  | 2-8                                     | 8-8  | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>USA</b> - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn  | <b>CARLA-LIV</b>   | XA227A               | 5-7    |       |   | 7-7  | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC POH LIN</b>   | MN228A               | 12-7   |       |   | 10-7 | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MSC NIKOLETA</b>  | MN229A               | 19-7   |       |   | 17-7 | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines.   | <b>MSC VERONIQUE</b>   | CX228A               |        | 15-7  | 16-7                                    |      | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC MANDY</b>   | CX229A               |        | 22-7  | 23-7                                    |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MSC JERSEY</b>  | CX230A               |        | 29-7  | 30-7                                    |      | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Barcellona.  | <b>MSC MARTINA</b>   | YM226A               |        | 12-7  |   |      | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC FLOSTA III</b>  | YM227A               |        | 19-7  |   |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MSC MARTINA</b>   | YM228A               |        | 26-7  |   |      | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk  | <b>MSC ROSA M</b>  | IV224A               |        | 10-7  |   |      | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC FRANCESCA</b>   | IV225A               |        | 14-7  |   |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| <b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St. Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"  | <b>EUROPE</b>  | MF226W               |        | 22-7  | 17-7                                    | 19-7 | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>NORTHERN MAGNUM</b>   | 227W                 |        | 26-7  | 21-7                                    | 23-7 | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MAERSK PUELO</b>  | 228W                 |        | 28-7  | 23-7                                    | 25-7 |       |       |        |       |       |       |       |
|  | <b>MAERSK SERANGOON</b>  | 229W                 |        | 4-8   | 30-7                                    | 1-8  | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"   | <b>MSC NITYA B</b>   | MC228A               | 14-7   | 10-7  |   | 12-7 | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC GAYANE</b>  | MC229A               | 21-7   | 17-7  |   | 19-7 | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| <b>CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"   | <b>MSC SIYA B</b>  | MC230A               | 28-7   | 24-7  |   | 26-7 | 19    | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
|  | <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"   | <b>MSC VANCOUVER</b> | NL226A | 15-7  |   |      | 14-6  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
| <b>MSC LAURA</b>   |  | NL227A               | 22-7   |       |   | 21-7 | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| <b>MSC MAUREEN</b>   |  | NL228A               | 29-7   |       |   | 28-7 | 19    | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).  | <b>T.B.N.</b>  | CI229A               |        | 25-7  | 26-7                                    |      | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC TAMARA</b>  | CI230A               |        | 1-8   | 2-8                                     |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MSC SANTHYA</b>   | CI231A               |        | 8-8   | 9-8                                     |      | 19    | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)  | <b>MSC CLAUDIA</b>   | YY226R               |        | Vedi  |   | 8-7  | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC GABRIELLA</b>   | YP227R               | 17-7   | Serv. |   |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>T.B.N.</b>  |                      | 8bis   | 17-7  |   |      | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. | <b>MSC CLAUDIA</b>   | YZ227R               |        |       |   | 15-7 |       |       |        |       |       |       |       |
|  | <b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. | <b>LUEBECK</b>       | AL228A | 12-7  | FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ |      |       | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
| <b>MAUREN</b>  |  | AL229A               | 19-7   |       |   |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| <b>MSC ROSARIA</b>   |  | MW227A               | 12-7   |       |   |      | 5     | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. | <b>MSC MELINE</b>  | MM229A               | 26-7   |       | 24-7                                    |      | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC TOMOKO</b>  | ME225W               |        |       |   | 10-6 | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.   | <b>NORTHERN MAGNITUDE</b>  | ME226W               |        |       |   | 17-7 | 19    | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno</b> vedi servizio 1.   | <b>MSC GAYANE</b>  | MC229A               | 18-7   | 21-7  | 15-6                                    |      | Vedi  | Vedi  | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|  | <b>MSC SIYA B</b>  | MC230A               | 25-7   | 28-7  | 22-7                                    |      | Serv. | Serv. | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|  | <b>MSC ALANIA</b>  | MC231A               | 1-8    | 4-8   | 29-7                                    |      | 19    | 19    | 19     | 19    | 19    | 19    | 19    |



GUARDIA COSTIERA, UN ANNO AL SERVIZIO DEL MARE

# Rapporto sulle attività 2021



ROMA—Si è svolta presso l'Aula del Parlamentino del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici la presentazione del Rapporto annuale 2021 delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

L'incontro si è tenuto alla presenza del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, professor Enrico Giovannini e del comandante generale, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone e il capo di gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il consigliere Alberto Stancanelli. Il "Rapporto Annuale", realizzato dal Comando Generale, fornisce un quadro completo delle attività svolte dalle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera nell'adempiere alle missioni che le leggi dello Stato le affidano.

Nella sua prima edizione, il rapporto offre "un utile strumento informativo e di analisi dell'attività istituzionale - afferma il ministro Giovannini - del raggiungimento degli obiettivi strategici che annual-

mente il Ministero affida alle Capitanerie di Porto, della complessità dei compiti che il Corpo svolge in rapporto di dipendenza funzionale da tanti ministeri."

A illustrare i dati, introdotti da un breve filmato di presentazione, è stato il capitano di vascello Cosimo Nicastro, capo ufficio Comunicazione del Comando Generale. Risultati, che sono racchiusi nel rapporto per concetti salienti. Tra i più significativi: il capitale umano del Corpo (10.870 l'organico complessivo al 2021; 3.861 il numero complessivo del personale destinatario di corsi di formazione specialistica); la sicurezza nella funzione marittima (800.000 miglia percorse, 1.529 eventi coordinati dal Centro Operativo Nazionale della Guardia Costiera e 6.000 persone soccorse tra bagnanti, diportisti, subacquei e marittimi, 22.233 migranti soccorsi); l'innovazione tecnologica (800 immagini satellitari ricevute e gestite dal Corpo, 145 ore di

volò per monitoraggio mediante telerilevamento e 45 inquinamenti ambientali individuati e 416.465 documenti processati dal sistema PMIS - Port Management Information System) l'attività ispettiva e di controllo (7.353 navi straniere approdate nei porti italiani, 1 su 5 la media delle navi straniere ispezionate, 140 unità detenute); le missioni ambientali e la vigilanza sulle aree marine protette (2.211 illeciti accertati e 800 soggetti segnalati alla Autorità giudiziaria, 930.000 mq di aree di demanio marittimo restituite alla legalità); la tutela della filiera ittica e del consumatore (107.000 ispezioni, 2,5 tonnellate di datteri sequestrati, 481 tonnellate di prodotto ittico sequestrato, 4.448 illeciti riscontrati); l'efficienza dei servizi e le risposte al cittadino (6.393 bollini blu rilasciati, 50.835 procedimenti amministrativi istruiti per patenti nautiche); l'immagine e la reputazione attraverso le campagne di comunicazione e di prevenzione

(65 milioni il numero delle persone raggiunte dall'importante messaggio sulla sicurezza in mare).

"In un periodo ancora condizionato dalla crisi pandemica, il bilancio che presentiamo oggi è quello di un anno di attività intense - ha dichiarato l'ammiraglio Carlone - dietro il quale è possibile cogliere lo spirito e l'abnegazione di chi non si è mai fermato. Un rapporto significativo e complesso - sottolinea il comandante generale - che, valorizzando il capitale umano del Corpo, ne vuole attestare anche all'esterno il livello di crescita professionale."

A conclusione dell'evento, in considerazione dell'approssimarsi della stagione estiva, che dal 18 giugno e fino al 18 settembre vede 3.000 donne e uomini, oltre 400 mezzi navali e 16 mezzi aerei della Guardia impegnati nell'operazione "Mare Sicuro", il comandante Nicastro ha lanciato lo spot sulla sicurezza che ha come testimonial l'attore e doppiatore Luca Ward, e che rientra nelle campagne di comunicazione istituite dalla Presidenza del Consiglio - Dipartimento per l'informazione e l'editoria - in collaborazione con la RAI.



PER LA CROCIERA ESTIVA DI ADDESTRAMENTO DEGLI ALLIEVI

## Oggi salpa nave Vespucci da Livorno



Nella foto: La tradizionale cerimonia della partenza.

LIVORNO—Come già abbiamo preannunciato, oggi sabato 2 luglio, alle ore 10:30, a bordo della nave scuola Amerigo Vespucci ormeggiata presso il molo Capitaneria Sud del porto di Livorno, il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino saluterà i 143 allievi della 1ª classe dell'Acca-

demia Navale, tra cui 13 stranieri provenienti da 6 paesi esteri, che inizieranno la tradizionale campagna d'istruzione.

Nave Vespucci quest'anno farà tappa in Spagna, Portogallo, Malta, Tunisia e Marocco per concludere la campagna a Taranto il 3 settembre.

La partenza di nave Vespucci - ricorda l'ufficio stampa - segna anche

l'avvio delle altre campagne d'istruzione delle navi scuola a vela della Marina Militare: l'Orsa Maggiore, la Stella Polare, Gemini e Antares che, a partire dalla prima settimana di luglio, salperanno con a bordo gli aspiranti guardiamarina della 3ª classe e i guardiamarina della 4ª classe dell'Accademia per svolgere il periodo di addestramento estivo.



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



LUNEDÌ L'EVENTO DI PRESENTAZIONE DELLA JOINT VENTURE SUL TEMA AMBIENTE

## Bologna su Water&Energy

BOLOGNA – La capitale dell'Emilia-Romagna si propone al centro della transizione ecologica. Il prossimo lunedì 4 luglio si terrà, presso la Biblioteca Salaborsa di Bologna, l'evento di presentazione della società BolognaFiere Water&Energy –BFWE – joint venture tra BolognaFiere e Mirumir nata per promuovere un'azione di sensibilizzazione sulle tematiche connesse al valore economico e sociale dell'acqua, dell'energia e delle nuove applicazioni tecnologiche.

L'evento, dal titolo "Ricerca e Innovazione, Digitalizzazione, Sostenibilità: la strada per la transizione ecologica", realizzato con il patrocinio della Regione Emilia-Romagna e del Comune di Bologna, vede la partecipazione dei principali esperti nazionali e internazionali su: cambiamenti climatici, emergenza acqua, nuovi vettori energetici e mobilità sostenibile.

Ecco il programma: Interventi in apertura.

**Chairman** – Nicola Saldutti, caporedattore Economia Corriere della Sera; Gianpiero Calzolari, presidente BolognaFiere; Paolo Angelini, amministratore delegato BolognaFiere Water&Energy, Vincenzo Colla, assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione Regione Emilia-Romagna; Anna Lisa Boni, assessora Deleghes Fondi europei, cabina di regia PNRR, coordinamento transizione ecologica, patto per il clima e candidatura "Città carbon neutral", relazioni internazionali Comune di Bologna.

**1° Tavola rotonda.**

**2° Tavola rotonda** – John Fawell, member expert committee GDWQ (Guidelines for drinking-water quality) World Health Organization. La sfida dei cambiamenti climatici e l'emergenza acqua.

**Interventi** – Andrea Guerrini, componente collegio dell'ARERA e presidente WAREG (Network regolatori idrici europei); Luca Lucenitini, direttore del Reparto di Qualità

dell'acqua e salute Istituto Superiore Sanità; Luigi Petta, responsabile Laboratorio Tecnologie per l'uso e gestione efficiente di acqua e reflui ENEA; Stefano Tersigni, Direzione centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali ISTAT.

Lo scenario energetico del Paese: i nuovi vettori e la strada per la mobilità sostenibile.

**Conclusioni** – **Interventi** – Romano Borchellini, coordinatore Energy Center del Politecnico di Torino; Paolo D'Ermo, segretario generale WEC Italia; Antonio Sileo, direttore Osservatorio sull'Innovazione Energetica di I-Com e Fellow Green Università Bocconi; Simona Tondelli, docente Pianificazione Urbanistica del dipartimento di Architettura Università di Bologna\*; Carmela Tripaldi, direttore della Direzione Ricerca e Sviluppo Nuove Tecnologie ed Aerospazio ENAC; Marcello Capra, delegato SET Plan Ministero della Transizione Ecologica\*.

\*in attesa di conferma.

L'AMBIENTE SI SALVA ANCHE NELLE PICCOLE COSE

## Ocean, il notes salvamare

MILANO – In occasione della Giornata internazionale del mar Mediterraneo che si celebra l'8 luglio, Arbos, azienda veneta specializzata da oltre 30 anni in prodotti di cartoleria e articoli promozionali ecosostenibili, lancia Ocean il notes salvamare, realizzato con carta riciclata 100% e copertina in plastica riciclata ricavata dai flaconi dei detersivi provenienti dalla raccolta di rifiuti in alcuni dei fiumi italiani.

Il mar Mediterraneo non è in buona salute. Secondo l'Ispra sui fondali italiani si deposita più del 70% dei rifiuti e di questi il 77% è costituito da plastica che oltre a inquinare viene ingerita dalle specie marine. Prelevare i rifiuti dai fiumi è il modo più efficace per combattere l'inquinamento nei



nostri mari. Ocean il notes salvamare è il frutto della collaborazione fra diverse realtà. Un esempio di imprese trasformative che hanno unito le proprie forze per mettere a dispo-

sizione reciprocamente il proprio know how nel raggiungimento di obiettivi comuni di sostenibilità e creazione di valore.

Si tratta di un progetto corale di economia circolare, il primo di tale completezza del settore della cartoleria, che ha coinvolto diversi soggetti: Montello Spa (azienda bergamasca che opera nel recupero e riciclo dei rifiuti), CTP Srl (produttrice di articoli in plastica da raccolta differenziata), Edizioni Green Planner Srl Società Benefit (l'unica casa editrice B-

Corp, testata giornalistica dedicata alla Sostenibilità), Marevivo (onlus impegnata dal 1985 nella tutela del mare) a cui sono destinate le royalties sulle vendite del taccuino per sostenere le loro campagne.

CON IL PROGRAMMA DI FORMAZIONE PER OLTRE CINQUEMILA GIOVANI

## L'Enel per la transizione ecologica



ROMA – La transizione energetica non è solo un impegno per il futuro ma un processo concreto e già in corso, con effetti positivi e nuove opportunità per il Paese, le persone, l'ambiente e l'economia. Lo afferma Enel che si avvia ad essere la decade dell'elettrificazione, una nuova sfida che si aggiunge ai traguardi già raggiunti e all'impegno che investe l'intera filiera dell'energia, dalla produzione alla distribuzione fino agli utilizzi finali. Un impegno raccontato anche da numeri che crescono quotidianamente grazie all'impegno delle 30.992 persone che lavorano in Enel in Italia.

Con una capacità installata rinnovabile di 14.600 MW a livello nazionale, nel 2022 Enel ha già prodotto 7.506 miliardi di KWh di energia a zero emissioni. Per supportare la crescita delle rinnovabili, la rete elettrica italiana, che si estende per 1,16 milioni di chilometri e conta circa 450.000 cabine di media e bassa tensione, è in continua evoluzione e offre servizi sempre più smart e digitali: nel corso dell'anno sono già stati effettuati interventi per il potenziamento e la realizzazione di 5.393 chilometri di nuove infrastrutture, oltre a 1,62 milioni di "open meter" che hanno portato a 26,35 milioni l'ammontare complessivo di contatori di ultima generazione già installati. L'infrastruttura di di-

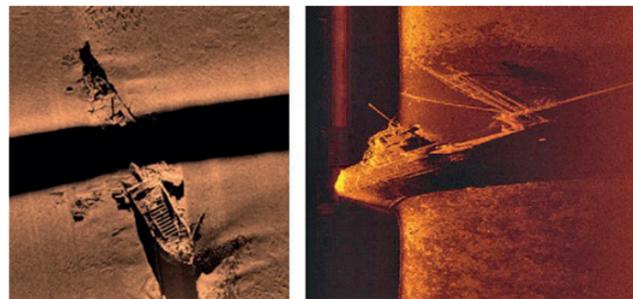
struzione è un elemento centrale della transizione energetica: sono 1.012.631 gli impianti di produzione privati già connessi alla rete e 114.000 le nuove richieste da inizio 2022.

La rete del futuro richiede nuove competenze, per questo è stato lanciato con Elis il programma "Energie per Crescere" per la formazione di 5.500 giovani in due anni: avviato a febbraio, il progetto ha già raccolto 4.500 candidature e ha permesso di formare 953 persone.

Con 15,5 milioni di clienti, Enel è leader del mercato libero in Italia. E sono proprio le persone, con le loro abitudini e la loro attenzione all'ambiente, ad essere al centro del cambiamento; dalle case, con 7,128 clienti che dall'inizio dell'anno hanno installato pompe di calore aria-aria, alla scelta della mobilità elettrica, oggi sempre più diffusa grazie a 15.500 punti di ricarica pubblici e 23.000 punti di ricarica privati. Enel fornisce soluzioni anche per supportare le città nel loro percorso di sostenibilità e riduzione delle emissioni, grazie ad esempio agli 1,5 milioni di punti luce gestiti sul territorio.

RINNOVATO LO STRAORDINARIO APPARECCHIO NOLEGGIABILE

## Side Scan Sonar per i fondali



Nelle foto: Immagini di relitti rintracciati con l'apparecchio.

GENOVA – Il 4125 è il Side Scan Sonar più piccolo di EdgeTech ma è uno strumento di misura professionale progettato per impieghi SAR (Search & Recovery) e rilievi scientifici in acque superficiali.

Utilizza due frequenze simultanee, quindi è possibile fare due lavori contemporaneamente: guardare vicino con grande nitidezza e lontano con la frequenza più bassa. Per soddisfare le varie esigenze di rilievo, il 4125 è disponibile con due diverse coppie di frequenze: la versione 400/900kHz è lo strumento perfetto per le applicazioni di rilievo in acque poco profonde, che fornisce una combinazione ideale di range e risoluzione. La versione

600/1600kHz, invece, è ideale per immagini a risoluzione ultra alta al fine di individuare oggetti molto piccoli (Es. applicazioni SAR). La modulazione di segnale di tipo Full Spectrum CHIRP su entrambe le frequenze, inoltre, permette una migliore precisione, definizione, portata e resistenza ai disturbi rispetto a sistemi non CHIRP operanti alla stessa frequenza. Questo si traduce in risultati più accurati e indagini più veloci, riducendo i costi.

L'unità di superficie è disponibile sia in versione rack per installazioni permanenti, sia in comoda e compatta valigetta Pelicase alimentata sia a 110-220VAC che a 12VDC, decisamente più comoda quando si lavora su barche piccole o di fortuna.

4125 può infine essere interfacciato direttamente ad un magnetometro per indagini UXO e per la ricerca di relitti.

CON LA CONSEGNA A NANJING DI "ECO MEDITERRANEA"

## Arriva l'altra "green" di Grimaldi

È la decima nave ro-ro ibrida della innovativa classe GG5G



NAPOLI – È stata consegnata due giorni fa dal cantiere cinese Jinling di Nanjing la Eco Mediterraneo, la decima di una commessa di 12 navi della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), che comprende le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio.

La Eco Mediterraneo batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella

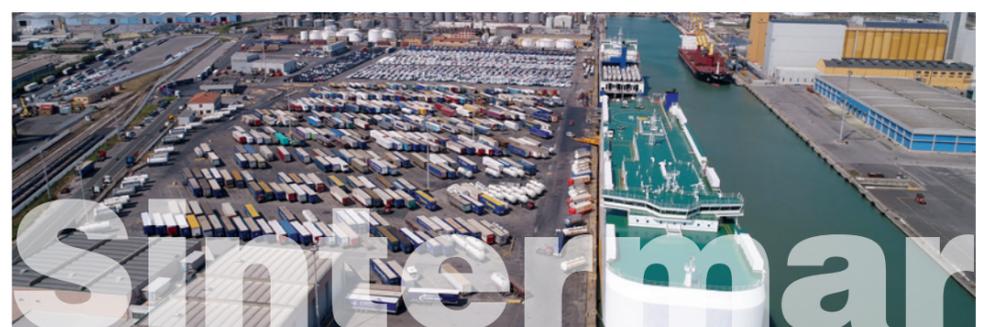
della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili.

La nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Inoltre, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative, a parità di velocità la Eco Mediterraneo con-

suma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, dimezzando così le emissioni di CO2 per unità trasportata. In più, mentre la nave è ferma in banchina si raggiunge l'obiettivo "Zero emission in port": durante le operazioni portuali, la Eco Mediterraneo utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari.

"Operare navi moderne ed ecologiche significa accelerare la transizione ecologica in un settore chiave per l'economia globale come quello del trasporto di merci", ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato della compagnia armatoriale partenopea. "La Eco Mediterraneo è destinata ad operare nel Mare Nostrum, un bacino cruciale per i traffici nazionali ed internazionali che serviamo con una flotta sempre più grande, giovane e green".



## SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671



DAL 2015 AL 2020 PRATICAMENTE IN TUTTA EUROPA

# Merci su gomma +14,1%

Trasporto merci su strada nell'Ue, confronto 2015-2020 (in milioni di tonnellate per chilometro)

| Stato UE       | 2015           | 2020           | Var. % 2015-2020 | Var. % 2019-2020 |
|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Polonia        | 260.713        | 354.927        | +36,1            | +1,7             |
| Spagna         | 209.390        | 242.268        | +15,7            | -2,9             |
| <b>Italia</b>  | <b>116.820</b> | <b>133.265</b> | <b>+14,1</b>     | <b>-3,4</b>      |
| Francia        | 153.580        | 169.663        | +10,5            | -2,5             |
| Germania       | 314.816        | 304.613        | -3,2             | -2,3             |
| Unione Europea | 1.614.870      | 1.803.233      | +11,7            | -0,9             |

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile di Airp su dati Eurostat

BOLOGNA – Nel 2015 in Italia sono state trasportate su gomma 116.820 milioni di tonnellate di merci per chilometro, passate a 133.265 milioni nel 2020, con un aumento del 14,1%. Si tratta di una crescita maggiore rispetto a quella media registrata nello stesso periodo nell'Unione Europea, che è stata dell'11,7%. I dati citati derivano da

una elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di AIRP (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Eurostat.

Rispetto al 2015, oltre la metà degli Stati membri dell'Unione Europea ha fatto registrare nel 2020 un aumento del trasporto merci su gomma. I maggiori aumenti asso-

luti del trasporto merci su strada sono stati osservati in Lituania (+108,8%) e Romania (+41%). Come indicato dalla tabella, che prende in considerazione i cinque principali paesi Ue per trasporto merci su strada, la Polonia ha fatto registrare nel periodo 2015-2020 una crescita del 36,1%, seguita da Spagna (+15,7%) e Italia (+14,1%). Più indietro, al quarto posto, la Francia (+10,5%). Tendenza negativa, invece, per la Germania, passata da 314.816 tonnellate per chilometro trasportate su strada nel 2015 alle 304.613 del 2020 (-3,2%).

La tabella prende in considerazione anche il confronto tra il 2020 e il 2019, l'ultimo anno pre-pandemia. Nell'anno maggiormente colpito dall'emergenza sanitaria il trasporto merci su strada è calato in media dello 0,9% nei paesi membri dell'Ue e, tra quelli che trasportano le maggiori quantità di prodotti, in Italia è diminuito del 3,4%, in Spagna del 2,9%, in Francia del 2,5% e in Germania del 2,3%.

sulla revisione delle reti TEN-T, lo Spazio Marittimo Europeo e i finanziamenti disponibili sia attraverso progetti europei, sia grazie al PNRR.

Alla grande sfida del momento, la transizione energetica, saranno dedicate più sessioni: dall'influenza degli scenari geopolitici sui porti, agli approfondimenti tecnici sull'impiego dell'idrogeno nello shipping e nella logistica, all'analisi sul nuovo fenomeno delle hydrogen valley, senza tralasciare i progetti di elettrificazione delle banchine.

Sarà dato spazio anche all'innovazione tecnologica, importante driver del settore, e ai servizi dedicati all'ottimizzazione della

catena logistica e all'utilizzo di droni, con la testimonianza di grandi porti europei che ne hanno già avviato interessanti sperimentazioni pratiche.

Al centro della discussione, l'importanza del nodo logistico di Piacenza, baricentrico rispetto a tre Corridoi TEN-T (Reno Alpi, Med e Scan Med). Grazie alla connessione integrata con gli scali portuali della Spezia e di Marina di Carrara, da Piacenza sono offerti eccellenti servizi di collegamento intercontinentale, che la confermano logisticamente strategica per l'import-export delle imprese del territorio.

Durante l'evento verrà proposto un focus sui nuovi servizi di primo

e ultimo miglio, evolutisi negli ultimi anni sotto la spinta del mutamento nelle abitudini di acquisto dei consumatori specialmente dalla pandemia in poi.

Il format BiLog Logistics & Maritime Forum è quello della conference&expo, con la possibilità per le aziende sponsor di avere uno spazio espositivo per incontrare partner e clienti, oltre a quella di prendere parte alle sessioni di conferenza e agli esclusivi momenti di networking.

Per informazioni su iscrizioni e sponsorizzazioni, si prega di scrivere a bilog@circletouch.eu.

Per aggiornamenti, consultare il sito web di BiLOG.

PER LA MOVIMENTAZIONE DEI TRAFFICI RO/RO A LIVORNO

## Seatrag, pace fatta

Raggiunto l'accordo sul rinnovo del contratto integrativo

LIVORNO – Pace fatta tra i lavoratori e la società Seatrag. Dopo i contrasti emersi nei mesi precedenti sul mancato rinnovo del contratto integrativo e dopo la proclamazione dello stato di agitazione, sospeso la settimana scorsa su richiesta della autorità portuale per lasciare spazio alle trattative, le parti hanno trovato l'intesa su indennità, orari e turni di lavoro.

L'accordo, che ha portato alla revoca dell'ipotesi di sciopero e del blocco degli straordinari, è stato raggiunto nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, sotto la regia del segretario generale dell'Ente, Matteo Paroli, che assieme al dirigente responsabile, Fabrizio Marilli e al suo staff, si è reso disponibile, su richiesta della società, nel ruolo di mediatore istituzionale, a tutela del regolare e ordinato funzionamento del lavoro in porto.

Con l'accordo, i lavoratori dell'impresa portuale specializzata nella movimentazione dei traffici ro/ro, si vedono riconoscere alcune significative indennità di flessibilità. Inoltre, vengono introdotti



Matteo Paroli

alcuni meccanismi di garanzia sulle modalità di svolgimento dei turni: a rotazione, ai lavoratori polivalenti (che svolgono più attività oltre a quella del rallista) viene riconosciuta la possibilità di non lavorare di notte per una settimana al mese mentre a tutti gli altri viene riconosciuto, periodicamente, il diritto di apprendere con congruo preavviso quali turni effettueranno durante la settimana. Rientrano nel pacchetto dell'intesa anche i buoni pasto, precedentemente non riconosciuti

dall'azienda.

“È motivo di orgoglio e obiettiva gratificazione per il lavoro dei nostri Uffici registrare un altro importante risultato sulla via della pacificazione delle tensioni in porto” ha affermato Paroli. “L'efficienza di un porto si fonda anche sui corretti rapporti tra sindacato e azienda, e il clima di costruttiva collaborazione tra questi contribuisce sempre all'ottenimento di risultati che vanno a vantaggio dello sviluppo dei traffici e della intera comunità portuale”.

Anche il direttore generale di Seatrag, Massimiliano Ercoli, ha commentato positivamente l'esito del confronto: “Ringrazio l'AdSP per aver dato un pronto riscontro alla nostra richiesta” ha detto. “Un grazie anche all'Associazione di Assimpresse che, nella persona di Federico Barbera, ci ha supportati in questa delicata trattativa andata poi a buon fine. Fondamentale, infine, è stato l'apporto del nostro consulente del lavoro, Mauro Marucci, che ci aiutati nella buona riuscita della mediazione diretta alla conciliazione della controversia”.

NEI LOCALI DI PIACENZA EXPO IL PROSSIMO NOVEMBRE

## Torna BiLOG conference&expo

PIACENZA – Promosso da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza, e organizzato da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU, torna a Piacenza il 10 e 11 novembre BiLOG conference&expo.

L'evento ospiterà un ampio dibattito sulle scelte economiche, ambientali e sociali più efficaci per promuovere la transizione digitale verde e la decarbonizzazione sostenibile dei trasporti.

Con il claim “Boosting The Digital Green Transition”, la rassegna, che sostiene il confronto e

la cooperazione tra tutti gli attori del settore, vedrà anche in questa edizione la presenza di illustri esponenti delle Istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico, nonché rappresentanti dell'industria, dando vita a un proficuo “matching” tra domanda e offerta.

Un'occasione unica per le aziende del settore per sviluppare nuove relazioni e presentare servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di altissimo profilo.

La sessione inaugurale affronterà uno dei temi di maggiore punta per lo sviluppo del settore: le politiche

attive del lavoro, con l'intenzione di stimolare una riflessione sulle riforme necessarie nel campo dei trasporti e della logistica.

Seguirà un approfondimento sul tema della formazione continua e della valorizzazione delle competenze, fondamentale in un momento storico di grandi trasformazioni come questo per garantire un percorso di valore a tutte le professionalità già esistenti e a quelle che stanno nascendo.

Come sempre, verranno proposti focus specifici sulle politiche europee per i trasporti, e che in questa edizione saranno incentrati



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

CON LA COMPAGNIA DELLA VELA E LO YACHT CLUB ADRIACO

## Regata-festa a Venezia intorno al Lido



VENEZIA – Tra passione della vela e vecchie esperienze dei bragozzi. A Venezia il 23 luglio si svolgerà una memorabile regata/

festa della vela aperta a ogni tipo di barca ed equipaggi di ogni livello. La Compagnia della Vela, uno dei più prestigiosi e antichi Yacht Club

d'Italia, organizza la Round The Lido Race, in collaborazione con la TAG Heuer Vela Cup, il circuito di regate/veleggiate del Giornale

della Vela.

Alla Round The Lido Race è abbinata anche la Elan Cup, aperta a tutti gli armatori delle barche del cantiere sloveno, importate da Adria Ship. Ma non è ancora finita, da Trieste arriveranno anche prestigiose barche di ogni dimensione, anche d'epoca, dello Yacht Club Adriaco, circolo altrettanto storico e prestigioso, che è gemellato con la Compagnia della Vela. Iscritte ci sono anche barche "piccole" come i mitici cabinati Meteor e le barche aperte SB20, entrambi lunghi poco più di sei metri.

Il percorso sarà mozzafiato

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

perché riprende le navigazioni che le barche degli anni '20 facevano per raggiungere il Lido di Venezia, l'isola più chic della laguna dove prendere il sole e navigare. Per

farvi un esempio, sulla spiaggia del Lido si sono abbronzati i più grandi attori e attrici. È infatti la sede della Mostra del Cinema da 79 anni.

NEL TERMINAL NORD DI RAVENNA VERSO LA ROMANIA

## Gruppo Sapir imbarca yacht

RAVENNA – Il Terminal Nord del Gruppo Sapir (porto di Ravenna) ha gestito il sollevamento da acqua a nave di una crew boat da 85 tonnellate.

Diretta dallo spedizioniere Casadei & Ghinassi, la complessa operazione ha visto la partecipazione di diverse squadre specializzate, a partire dai sommozzatori che hanno provveduto all'imbracatura dello yacht nelle acque del porto canale.

Successivamente all'allaggio, gli operatori di Terminal Nord e Cooperativa portuale hanno curato l'imbarco sulla motonave Vera Rose, utilizzando in abbinata due gru Liebherr in dotazione al terminalista.

La Vera Rose è ora in rotta verso il porto di Constanza (Romania) e successivamente lo yacht sarà trasportato nel Mar Caspio a disposizione della nuova proprietà azera.



Terminal Nord, originariamente specializzato in sbarco di rinfuse, - riferisce una nota ufficiale - sta diversificando il proprio business in direzione del project cargo, anche

giovandosi della localizzazione nei pressi della foce del porto canale, dove le navi dispongono di fondali più profondi e di ampi spazi di manovra.

PER IL RITORNO IN FORMA DELLE STORICHE VELE MM

## Chaplin e Corsaro II al restauro



LA SPEZIA – L'ultracentenario Cantiere Valdettaro, nato alle Grazie di Porto Venere 105 anni fa, continua ad ospitare e a restaurare scafi d'epoca e classici. Tra i lavori recentemente completati quelli a bordo del Sangermani Umiak Secondo e su Virginia, un classico



Scia 40 del 1995 progettato dal triestino Carlo Sciarrelli. Sono recentemente entrate in cantiere anche due glorie della Marina Militare, il cutter Chaplin del 1974 e lo storico yawl bermudiano Corsaro II del 1961. Tra le iniziative volte alla formazione di future generazioni di

maestri d'ascia lo stage realizzato in collaborazione con un istituto scolastico della Spezia, grazie al quale sono stati individuati giovani promettenti che un giorno potranno continuare a formarsi e sviluppare professionalità nel settore del restauro di barche in legno.

DAL CANTIERE TEDESCO BENTE SU PROGETTO JUDEL/VROLIJK

## Bente 28, natante con due cabine

MILANO – All'ultimo salone di Düsseldorf il giornale "Vela" aveva scritto del cantiere tedesco Bente e del suo 39 ovvero dell'idea, riuscita, di portare su un modello da crociera sportiva le caratteristiche di una vera barca da oceano. Il cantiere nel frattempo ha lanciato e sta costruendo un'altra barca, ovvero il Bente 28. Il progetto è stato affidato ancora a Judel/Vrolijk & co e la barca si presenta con caratteristiche originali. Così l'ha presentata in questi giorni il sito Vela Newsletter, sottolineando che si tratta di un natante, quindi senza immatricolazione, ma con doti veliche da piccolo racer. Tra i particolari, spicca una tuga pronunciata



completamente trasparente, particolare che la rende esteticamente originale nonostante sia piuttosto alta per un 28 piedi. A prua spuntano invece dei volumi importanti, quasi in stile open da oceano; lungo lo scafo corre uno spigolo che va fino a poppa dove trovano posto due pale del timone. La chiglia è a T con un buon pescaggio a 1,61 mt, il dislocamento è di 3.200 kg e di bolina la barca avrà 51 mq di

superficie velica. Gli interni, con due cabine, sono quasi completamente open space, impreziositi dalla tuga trasparente che lascerà passare un'impressionante quantità di luce naturale. C'è tutto quanto per andare in crociera, divertendosi a vela. Ecco la scheda tecnica: Lunghezza 8,65 mt; Larghezza 2,99 mt; Pescaggio 1,61 mt; Sup. vel. bolina 51 mq.

IN VISTA DEL TRENTENNALE DELLO STORICO NASTRO AZZURRO

## Asdec sul recupero del "Destriero"



ROMA – Gli Stati Generali del Patrimonio Italiano hanno deciso di promuovere e valorizzare la storia della cantieristica navale e nautica italiana coinvolgendo le più autorevoli ed importanti istituzioni e organizzazioni che operano nel settore.

Asdec l'associazione degli scafi d'epoca e classici è una delle organizzazioni rappresentate nell'ambito della consultazione.

Fondata negli anni '80 è presieduta dall'avvocato Fabio Malcovati ed ha istituito il Registro Storico Nautico.

La partecipazione di Asdec si unisce al quella della Fondazione Fincantieri, presieduta dal generale Carlo Magrassi, tra le organizzazioni inserite nell'ambito della commissione motorismo storico guidata da Alberto Scuro (che ricopre l'incarico di presidente di Asi l'Automoto Club storico Italiano).

Nel programma delle iniziative assunte figura quella del recupero della nave Destriero commissionata dal principe Karim Aga Khan (presidente dello Yacht Club Costa Smeralda) agli inizi degli anni '90 e detentrica del record di traversata atlantica per la quale gli Stati Generali hanno richiesto al ministro della cultura Dario Franceschini di valutare l'apposizione dello status di bene culturale.

A giorni ricorrerà il trentennale dell'impresa, anniversario che la consulta intende celebrare.

Gli Stati Generali del Patrimonio Italiano sono una consultazione permanente e plenaria costituita dai rappresentanti delle più autorevoli ed importanti istituzioni e organizzazioni, private e pubbliche, che operano nel settore del patrimonio.

Il presidente è il professor Ivan Drogo Inglese.

**MARFRET**  
 Compagnie Marittime  
 MARSIGLIA  
**LINEA VENEZUELA - COLOMBIA**  
 mn. **CMA CGM VOLTAIRE**  
**LIVORNO**  
**12/07/22**  
 mn. **DURANDE**  
**LIVORNO**  
**18/07/22**  
 per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

**GAEM**  
 AGENZIE EUROPEE MARITIME  
 Sede di Genova: 16121 GENOVA  
 Via C. R. Ceccardi, 1/9  
 Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
 e-mail: com@aemitalia.com  
 Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
 Via III Novembre, 8  
 Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
 e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
 www.marfret.com

CON UN ATTO DEFINITO STORICO DAL PRESIDENTE PINO MUSOLINO

# Civitavecchia, concessione ai traghetti

Dal Comitato di Gestione anche l'attivazione del nuovo piano dei dragaggi



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Nell'ultima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino, sono state prese decisioni definite anche storiche.

Numerose le delibere di rilievo strategico approvate dal Comitato, tutte all'unanimità, a partire dall'atto relativo all'avvio del procedimento per la concessione delle banchine 27,28,29,30 e dei piazzali retrostanti.

“Mi sia consentito di affermare - ha dichiarato il presidente Musolino - che si tratta di un atto storico per il porto di Civitavecchia che ancora oggi è tra gli scali con più banchine pubbliche in assoluto e per il quale si apre un percorso improntato alla ratio della legge 84/94, che consentirà all'AdSP di distaccarsi da un modello di gestione che finora era stato fin troppo simile a quello del Consorzio Autonomo del Porto, con lo svantaggio evidente di dover da un lato sopportare maggiori oneri per la manutenzione delle banchine e

delle aree pubbliche e dall'altro di poter contare su minori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni.

Posso garantire che sarà redatta una concessione con adeguate forme di controllo sul piano industriale del concessionario, con tutte le accortezze necessarie, nel momento genetico della concessione, a garantire l'interesse pubblico”.

Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato la terza nota di variazione per l'esercizio finanziario 2022: con 4.683.000 euro, provenienti dai ristori per il Covid, che consentiranno l'attivazione del piano dei dragaggi per il porto di Civitavecchia.

Parere favorevole anche per l'adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale per l'apertura della bocca a Sud del porto.

È stato poi approvato il documento di prima revisione annuale del Piano Operativo Triennale 2021-23, che evidenzia “come già nella prima annualità siano stati avviati - commenta Musolino - numerosi interventi previsti nel POT, con un grado di avanzamento dei procedimenti molto soddisfacente”. È stato inoltre aggiornato il piano triennale delle opere allegato al bilancio di previsione 2022 ed è stato illustrato il PIAO, Piano Integrato di Attività e Organizzazione.

Infine, tra gli altri atti all'ordine del giorno, è stata deliberata l'integrazione all'erogazione della seconda tranche di 4.744.000 euro del prestito BEI per l'intervento di riorganizzazione del sistema ferro nel porto di Civitavecchia, nell'ambito del progetto “Fast Track to Sea”.

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Divieti estivi in Tirolo

accettare passivamente questa palese discriminazione delle imprese italiane a vantaggio di quelle austriache”.

L'esclusione dei mezzi austriaci dal divieto rappresenta di fatto una disparità di trattamento che rischia di compromettere la leale concorrenza del mercato, favorendo le realtà imprenditoriali austriache e andando a vincolare, senza alcun criterio logico, l'operato delle imprese del nostro Paese.

### Feeder tra Batumi

Il suo obiettivo è soddisfare i requisiti di capacità del Corridoio Centrale, che sta registrando un

forte aumento del traffico merci a causa del crescente volume di transito attraverso l'Azerbaijan, secondo ICTSI.

La maggior parte del carico gestito dal servizio include esportazioni dalla Cina.

Per la tratta marittima, ADY Container e la Caspian Shipping Company dell'Azerbaijan hanno schierato una nave feeder per operare la rotta tra il porto di Batumi e Constanta in Romania ogni 10 giorni.

Da lì, il carico viene trasportato su rotaia verso diverse destinazioni in Europa.

Nei primi quattro mesi del 2022, oltre 9.000 TEU hanno attraversato la rotta transcaspica. Si tratta di un aumento del 30% rispetto al volume dello stesso periodo dell'anno scorso.

A causa dell'attuale situazione geopolitica in Europa, ADY Container prevede un ulteriore aumento del traffico attraverso il Middle Corridor, che richiederebbe l'aggiunta di più navi.

TORNA AD AGOSTO UNA DELLE PIÙ ANTICHE MANIFESTAZIONI SUL MARE

## Palio remiero nel Golfo dei Poeti



Nella foto: Una storica immagine del palio.

LASPEZIA – La manifestazione remiera più longeva del Mediterraneo, radicata nella storia del Golfo dei Poeti e capace di richiamare alla Spezia oltre 30 mila persone, torna quest'anno con l'edizione numero 97. Ad organizzarla il Comitato delle Borgate del Palio del Golfo e il Comune della Spezia, con il supporto dell'Autorità Portuale, la Marina Militare, la Fondazione Carispezia e con il patrocinio della Regione Liguria e dei Comuni di Lerici e Porto Venere.

Venerdì 5 agosto le Borgate invaderanno il centro del capoluogo

spezzino con la tradizionale Sfilata, dalle ore 21. Si partirà da Piazza Brin per proseguire lungo Corso Cavour, Via Chiodo, Piazza Verdi, Via Veneto e terminare in Piazza Europa. Va ricordato che anche la Sfilata è parte della competizione, sempre più attesa anche grazie alla collaborazione con la Fondazione Carispezia, che ha scelto di dare il proprio sostegno alla più rappresentativa e radicata manifestazione del Golfo dei Poeti.

Sabato 6 agosto c'è la “Pesa delle Barche”, seguita dalla cena delle Borgate i cui tavoli attraversano gran parte del centro storico della Spezia. La NOTTE BLUE vedrà protagonisti le STREET BANDS e la auto del Circolo Auto e Moto Storiche della Spezia – 13 vetture, una per ogni Borgata – impegnate nel Concorso eleganza Auto storiche dal 1925 al 1965. Al termine

della cena una parte del centro storico diventa una pista dove sarà possibile effettuare dei giri liberi sul un percorso dedicato soprattutto ai bambini.

Le gare di domenica 7 agosto tengono con il fiato sospeso migliaia di spettatori che invadono il fronte mare della città con un tifo da mondiale. La giornata si svolge con il seguente programma: ore 17,00 Palio femminile – ore 18,00 Palio juniores – ore 19,00 Defilamento delle imbarcazioni – ore 19,15 Commemorazione caduti in mare – ore 19,25 Solenne apertura della disfida remiera tra le borgate – ore 19,30 97° Palio del golfo.

La gara senior, il 97° Palio, si svolge alle 19,30 in diretta TV all'interno dell'edizione serale telegiornale Tg3 Regione. Duemila metri per soffrire, tre giri di boa, un grido all'unisono di gioia.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

## Le strane regole della guerra in Ucraina



Sono tanti gli interrogativi su questa "operazione speciale militare" della Russia contro l'Ucraina e sarebbe impossibile dare risposte a tutti, almeno su queste pagine. Però possiamo provarci sul singolo quesito del signor Gianfranco Zanchi da Venezia, che ci ha inviato questa mail:

Forse sono un incompetente totale, ma mi sembra strano che in questa atroce guerra europea la Russia possa bombardare la capitale dell'Ucraina mentre l'Ucraina a quanto pare deve limitarsi a combattere sul proprio territorio, con le cosiddette armi difensive. Non sarebbe logico che, se i russi colpiscono Kiev, gli ucraini rispondessero se possono farlo con le loro armi colpendo a loro volta Mosca?

Caro lettore, sul tema ci sentiamo incompetenti proprio come lei. Però questa è una guerra non solo atroce, tra popoli fratelli, ma anche piena di ipocrisie, o come si dice in linguaggio militare di "caveat", ovvero limitazioni. Una delle clausole che l'Occidente avrebbe posto per aiutare l'Ucraina con finanziamenti ed armi "leggere", sembra essere quella di non colpire oltre il confine. Qualcuno ha fatto una similitudine: stiamo imponendo agli ucraini di combattere armati solo di uno scudo e una spada contro nemici che usano i fucili mitragliatori. Tutto ciò indipendentemente dalle ragioni che hanno scatenato la guerra e dalle responsabilità delle due parti (più la terza che siamo noi, in ambito Nato ma anche dei singoli governi Occidentali).

### Per un mare sempre vivo e più pulito

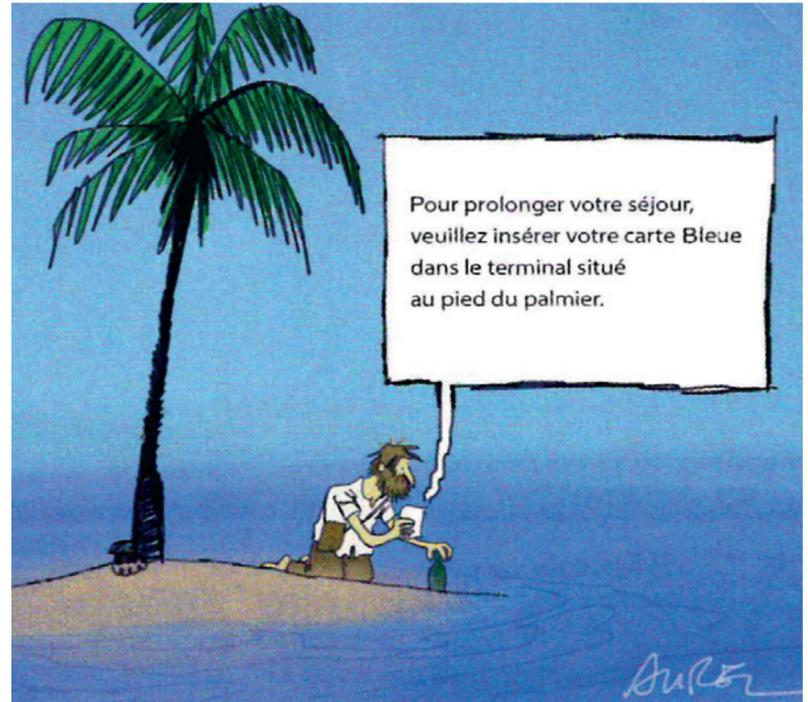
L'associazione ambientalista Marevivo ci ha inviato la seguente nota-appello che riguarda anche tutti noi:

A preso il via la campagna itinerante di sensibilizzazione per la raccolta degli oli minerali usati che toccherà i porti italiani promossa dal CONOU, il Consorzio Nazionale degli Oli Usati, in collaborazione con Marevivo e Assonat, Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici.

Il taglio del nastro ha avuto luogo presso il Porto Turistico di Roma. All'evento, dedicato alla conservazione dell'ecosistema marino, oltre al CONOU e Marevivo, ha presenziato l'assessore all'agricoltura, ambiente e ciclo dei rifiuti di Roma Capitale Sabrina Alfonsi.

"Lasciamo al futuro un mare vivo e pulito": è questo il claim dell'iniziativa che, nel corso del 2022, toccherà alcuni dei porti più importanti di tutta Italia. L'obiettivo è quello di promuovere la consapevolezza ambientale dei cittadini, sui rischi di inquinamento che possono derivare da un improprio smaltimento degli oli usati prodotti dalle imbarcazioni. Tutti i porti coinvolti riceveranno materiali informativi da distribuire ai diportisti e, ove necessario, il CONOU fornirà in dotazione anche dei serbatoi per il conferimento degli oli usati.

## Diventeremo anche noi soltanto delle APP?



Nella vignetta: (traduzione) Per prolungare il soggiorno si prega di inserire la carta di credito nel terminale situato ai piedi della palma.

Diciamoci la verità, qualche volta questo continuo trasferire funzioni e strumenti sul web per chi non è giovanissimo è più una fatica che una semplificazione: come ci scrive R.R. che s'indovina far parte degli "anta":

Sto ricevendo continui inviti da parte del mio fornitore di energia elettrica a casa per aderire alla bolletta elettronica, che dovrà evitarmi di andare alle poste con il bollettino cartaceo. E non è solo questo l'invito. In banca, all'assicurazione della macchina, anche al supermercato mi sollecitano a fornire password e pagare con il cellulare. Possibile che non si possa continuare con il vecchio sistema al quale molti di noi sono abituati da decenni, e sottoporci a questo nuovo che tra l'altro mi risulta non sia poi così sicuro come dicono?

## Piombino è ormai un "tormentone"



Contro la decisione di postare il nuovo rigassificatore in banchina nel porto di Piombino i toni si sono ormai scaldati: manifestazioni di piazza, minacce di blocchi, commenti caustici, come quello che ci viene, con firma (piuttosto dubbia) di Manu El Perro del gruppo ATENA:

Tutto "green": poi però vogliono mettere il rigassificatore dentro il porto di Piombino. Coerenza, questa sconosciuta...

Come premesso, siamo "quasi" alla rivolta, anche se dal commissario governativo Giani e dallo stesso Ministero giurano che ci saranno abbondanti compensazioni sul territorio. È piuttosto da capire quasi compensazioni avranno gli operatori del porto, dai traghetti agli insediamenti produttivi. Tutto ha un prezzo al mondo: ma bisogna anche che il prezzo venga pagato a chi di dovere, e non a pioggia per sanare anni ed anni di inadempienze. Un nodo difficile, non come quello della nostra immagine.



# Bologna Fiere, 12-14 ottobre 2022



### -- ALL'INTERNO --

|   |          |
|---|----------|
| Rapporto sulle attività 2021.             | a pag. 4 |
| Oggi salpa nave Vespucci da Livorno.      | a pag. 4 |
| Bologna su Water&Energy.                  | a pag. 5 |
| L'Enel per la transizione ecologica.      | a pag. 5 |
| Arriva l'altra "green" di Grimaldi.       | a pag. 5 |
| Ocean, il notes salvamare.                | a pag. 5 |
| Side Scan Sonar per i fondali.            | a pag. 5 |
| Merci su gomma +14,1%.                    | a pag. 6 |
| Torna BiLOG conference&expo.              | a pag. 6 |
| Seatrag, pace fatta.                      | a pag. 6 |
| Regata-festa a Venezia intorno al Lido.   | a pag. 7 |
| Chaplin e Corsaro II al restauro.         | a pag. 7 |
| Bente 28, natante con due cabine.         | a pag. 7 |
| Gruppo Sapir imbarca yacht.               | a pag. 7 |
| Asdec sul recupero del "Destriero".       | a pag. 7 |
| Civitavecchia, concessione ai traghetti.  | a pag. 8 |
| Palio remiero nel Golfo dei Poeti.        | a pag. 8 |
| Le strane regole della guerra in Ucraina. | a pag. 9 |
| Piombino è ormai un "tormentone".         | a pag. 9 |
| Diventeremo anche noi soltanto delle APP? | a pag. 9 |



Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazzmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Prorogato lo stop alle benzine?

proposta di far slittare lo stop delle auto a benzina al 2040, ma ora si modifici anche il testo sui veicoli commerciali con regole premianti per quelli di nuova generazione e per quelli alimentati a Gnl, metano e fonti meno inquinanti".

Il presidente di Confratrasporto-Confcommercio Paolo Uggè (che guida anche la Federazione degli Autotrasportatori Italiani) ha commentato così la posizione dell'Italia che, assieme ad altri quattro Paesi (Bulgaria, Portogallo, Romania e Slovacchia), propone di posticipare l'eliminazione dei motori a combustione dal 2035 al 2040 e di ridurre le emissioni di Co2 del 90% (anziché del 100% come proposto dalla Commissione europea e dall'Europarlamento) nel 2035.

"Quella dello slittamento è una strada sensata, anche alla luce della situazione in essere, che Confratrasporto condivide - prosegue Uggè - Ciò che tuttavia è necessario è che non diventi un 'liberi tutti', ma introduca meccanismi premianti per chi utilizza automezzi alimentati con sostanze meno inquinanti".

"Confratrasporto è per l'ambiente pulito e sano, ma dice 'no' alla demagogia che frena gli investimenti delle imprese serie", conclude il presidente di Confratrasporto".

### Trasporto merci tra incertezze

che la transizione elettrica potrà essere davvero efficace solo quando l'elettricità dei mezzi di trasporto verrà dai processi dell'idrogeno, e non come oggi dagli "ibridi" o dalla rete che a sua volta si sta ributtando - per la crisi del gas russo - sulla nafta o sul carbone.

Ma il problema maggiore, per un mondo del lavoro come l'autotrasporto che deve fare i conti con l'oggi pur investendo a programmare per domani, è il continuo clima di incertezza. Stiamo ripensandoci sul 2023? E chi deve investire per comprare una flotta di TIR - ma anche un solo mezzo - per domani, dove deve puntare per non buttar via soldi? Intanto a Roma se la prendono comoda, secondo le continue denunce del settore, anche sui tante volte promessi "ristori".

"Gli autotrasportatori sono da troppo tempo in attesa - scrive la presidente della Commissione trasporti della Camera Romina Mura, sollecitata dall'autotrasporto nazionale - dell'emanazione del decreto attuativo per l'erogazione dei 500 milioni di euro a favore del settore, contenente le modalità operative per poter fruire del credito d'imposta nella misura del 28% della spesa sostenuta nel primo trimestre del 2022 per l'acquisto di gasolio. Dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del cosiddetto Decreto Aiuti sono passati più di due mesi e le imprese hanno finora sostenuto i costi esorbitanti dei carburanti per lavorare. In periodo d'emergenza non ci possiamo permettere i tempi lunghi cui siamo stati male abituati da decenni: fuori dai Ministeri c'è un mondo che deve andare avanti e le nuove mobilitazioni degli autotrasportatori sardi sono un altro segnale".

### Fedespediti, rapporto

zione, sempre in Teu, negli ultimi tre anni.

Nel presente report sono illustrati anche i risultati delle trimestrali 2022 di 9 delle 11 società considerate.

Data la struttura delle imprese, in genere articolate per divisioni, abbiamo ritenuto opportuno, per motivi di uniformità e confrontabilità, di considerare i bilanci consolidati, avendo però l'accortezza di calcolare alcuni indicatori, laddove possibile, sulla base del fatturato specifico realizzato nel settore del trasporto via mare di container.

Gli indici di bilancio, in quanto percentuali e/o rapporti, sono stati calcolati sulle poste espresse in moneta locale, al fine di depurare i risultati dalle eventuali variazioni dei cambi.

Il 2021 ha segnato un deciso punto

di svolta per le compagnie di navigazione, che grazie al forte aumento dei noli e alle misure di contenimento dei costi, hanno realizzato non solo significativi aumenti del fatturato ma soprattutto ottimi risultati in termini di redditività operativa (e di utili finali che hanno permesso di sanare situazioni pregresse e gettare le basi di ulteriori strategie di sviluppo, soprattutto attraverso nuove acquisizioni).

In alcuni casi gli aumenti sono stati estremamente elevati, come nel caso di HMM, il cui risultato finale del 2021 è 43 volte quello del 2020 o di Yang Ming e ZIM.

Esprimendo i valori di bilancio in dollari statunitensi (valore medio del 2021 fonte Banca d'Italia), le 11 società considerate hanno realizzato complessivamente un fatturato di 296,2 Mrd USD, con un EBIT di 128,7 Mrd USD e un utile finale di 115,1 Mrd USD 38,9 del fatturato).

Il 2021 è stato l'anno della ripresa, dopo il difficile 2020 segnato dal Covid 19. Il 2022 avrebbe dovuto essere l'anno del consolidamento della crescita, magari su valori inferiori, ma comunque significativi. Invece, l'improvviso aggravarsi della crisi ucraina e lo scatenarsi del conflitto, hanno fatto ripiombare l'economia Mondo nella più completa incertezza, con una rapida revisione al ribasso delle stime di inizio anno.

Il FMI valuta la crescita del Pil Mondo nel 2022 intorno al 2,9. Per quanto riguarda il commercio internazionale, le stime sembrano convergere, allo stato attuale, intorno al 3%.

### Rigassificatori, Piombino

- c'è ormai la dichiarata volontà dell'Italia di ricorrere ai rigassificatori galleggianti per differenziare le fonti di approvvigionamento del gas via mare.

I siti scelti da Roma come noto sono due: il porto di Piombino e quello di Ravenna: ma la differenza sostanziale è che a Piombino la grande nave - già in fase di preparazione - dovrà andare dentro il porto, mentre a Ravenna la soluzione scelta è più razionale, attraccata alla piattaforma offshore di perforazione detta localmente "il ragno" che ha già un gasdotto collegato alla terraferma. Comprensibili le preoccupazioni dei piombinesi e la relativa tranquillità dei ravennati, anche se non mancano, in entrambe le autorità di sistema portuale, le valutazioni sui limiti che potranno nascere alla ricettività del porto (Piombino) o alla navigazione e la pesca (Ravenna). Per Piombino una delle alternative che circolavano era quella di piazzare nave rigassificatrice non nel porto ma più a Nord, affiancata a quella della OLT Toscana Offshore al largo di Livorno: operazione che avrebbe ridotto i tempi in quanto esiste già il gasdotto con la terraferma, e avrebbe liberato le banchine del porto piombinese: poco si sa se sia ancora allo studio da parte del team del commissario governativo, il presidente della Regione Toscana Gianni, o se sia per qualche motivo improponibile.

\*

La parolina d'oro adesso è unica per entrambe le soluzioni: compensazioni. Secondo quando dichiarato dallo stesso Gianni, "entro i prossimi 4 mesi" dovranno essere esplesate tutte le pratiche burocratiche perché il rigassificatore toscano entra in funzione non più tardi dell'aprile 2023. Come compensazione per Pombino Gianni intende chiedere la bonifica ambientale dell'ex acciaieria, il completamento della leggendaria superstrada Follonica-porto e l'avvio di un distretto dell'energia finalizzato anche alla produzione e stoccaggio dell'idrogeno. Non male, come si vede.

Per quanto riguarda Ravenna, il rapporto è con l'Autorità Portuale di Daniele Rossi ma anche con le aziende del "ragno". E ovviamente tutti cercheranno di vendere la pelle al maggior prezzo possibile.

### Russo a RAM De Ruvo

un secondo mandato. In pole position per la presidenza di Confetra sarebbe il responsabile del cargo aereo per l'Italia di DHL Global Forwarding Carlo De Ruvo.

### IMO +FIT/55 "silurati"

garantita dalla Costituzione e l'industria turistica.

Lo dimostrano in modo inequivocabile due studi, uno realizzato da RINA per Assarmatori relativo all'applicazione alla flotta ro-ro pax italiana delle misure adottate dall'IMO volte al raggiungimento dei target di riduzione delle emissioni di CO2 per carico trasportato previste per il 2030, l'altro elaborato dalla struttura di Assarmatori con focus sull'impatto del pacchetto Fit for 55 sul trasporto marittimo, con particolare riguardo al traffico passeggeri e merci per le isole maggiori e minori e alle Autostrade del Mare. Entrambi gli studi sono stati presentati nel corso di una conferenza stampa sul web.

Lo studio svolto da RINA per Assarmatori sulla flotta di navio-ro passeggeri italiane mostra come tale flotta si posizioni, considerando le sue prestazioni negli anni passati, rispetto ad una tra le misure adottate dall'IMO, la valutazione del "CARBON INDEX INDICATOR", CII.

Tale misura prevede l'assegnazione alle navi di un rating da A a E, in cui la prima fascia, "rating A", raggruppa le navi con le migliori prestazioni in termini di emissioni di anidride carbonica rispetto alle miglia percorse e l'ultima quelle con le prestazioni peggiori. L'analisi ha evidenziato come già a partire dal prossimo anno, all'entrata in vigore della normativa, più del 23% dei traghetti italiani risulta in ultima fascia e non ottemperare alla norma (rating E) e come un ulteriore 40% necessiterebbe di interventi radicali atti a migliorare l'efficienza energetica nel breve termine (rating D). Solo il 37% del naviglio sarebbe in grado di rispettare i requisiti senza l'adozione di ulteriori misure (rating A-B-C).

Dalle simulazioni eseguite si evince che la sola applicazione dell'ETS potrà impattare sulla nostra flotta di traghetti con un costo totale superiore ai 275 milioni di euro all'anno, di cui quasi 230 milioni per le navi ro-ro-pax impegnate sulle rotte a lungo raggio, tipicamente per la Sardegna e per le Autostrade del Mare. Il maggior costo che mediamente ogni singola unità di questo tipo dovrebbe sostenere è pari a quasi 3,5 milioni all'anno; per una unità in servizio sui collegamenti con le isole maggiori si potrà avere un costo aggiuntivo di 23 mila euro a tratta.

Se a questo si aggiungono gli effetti della Energy Taxation Directive l'impatto totale sulla flotta italiana sarebbe superiore ai 380 milioni di euro all'anno. Di questi, sarebbero quasi 300 i milioni relativi alle navi ro-ro-pax impegnate nei col-

**TDT**  
GIP GROUP

Sede legale: Via Mogadiscio 23 – DARSENA TOSCANA SPONDA OVEST  
57123 Livorno – Tel. +39 0586 258111 – Fax +39 0586 258240  
**segreteria@tdt.it - www.tdt.it**

legamenti con le isole maggiori ed oltre 40 i milioni per i collegamenti con le isole minori. Stiamo quindi parlando di circa 350 milioni di euro all'anno che andranno a gravare sui servizi di continuità territoriale.

Poiché le accise colpiranno anche le unità inferiori alle 5.000 tonnellate, una nave impegnata nei collegamenti con le isole minori, che consumi tipicamente 3.000 tonnellate all'anno di gasolio, vedrebbe i suoi costi per l'energia crescere di circa 1,2 milioni di euro all'anno.

"Dati che solo eufemisticamente possono essere definiti preoccupanti - commenta Stefano Messina,

presidente di Assarmatori - e che purtroppo confermano quanto la nostra Associazione sta sostenendo da tempo: le misure volute dalla Commissione Europea per decarbonizzazione del trasporto marittimo, del tutto condivisibili in linea teorica, sono intempestive e rischiano di creare gravi danni non solo alla tenuta economica delle compagnie impegnate in questi servizi ma anche, a valle, su tutta la filiera: servizi merci, trasporto passeggeri, turismo insulare."

Lo studio è stato presentato da

Ugo Salerno, ceo di RINA, e illustrato dall'ingegner Andrea Cogliolo con molteplici grafici, simulazioni e tabelle. Ovviamente fa riflettere su quella che sta diventando una incidenza "distruittiva" delle norme forse eccessivamente severe imposte dagli organismi internazionali (e non solo dalla Ue) per fronteggiare la carbonizzazione e l'inquinamento. Come per l'ukase contro i motori a carburanti tradizionali, c'è tempo - e forse anche voglia - di un ripensamento in chiave realistica. Perché distruggere l'economia mondiale in tempi brevi può essere un male peggiore del male. (A.F.)

**Sogese**  
container frigo « box » prefabbricati

**YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER**

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

**NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO**  
**Idea Freddo**  
www.ideafreddo.it

**NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI**  
**Stock Solution**  
www.stocksolution.it

**NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI**  
**QuickBox**  
www.quickbox.info

+39 0586 20111    info@sogeseitalia.it    www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)