Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVI n. 60 — BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA — Livorno 2 AGOSTO 2023

CON UNO STANZIAMENTO DI CIRCA 15 MILIONI DI EURO

Primo acconto ai lavori delle AdSP

Il dettaglio dei progetti per ciascuna delle 12 Authority finanziate - Tra le priorità le banchine, l'ambiente, i sistemi logistici e le strutture turistiche

ROMA – Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha erogato un acconto di 14,7 milioni di euro a 12 Autorità di Sistema portuale, coprendo così la metà del valore totale dei progetti finanziati. Questo finanziamento - sottolinea il MIT - è destinato ad implementare, mettere in sicurezza e realizzare infrastrutture cruciali per lo sviluppo delle importanti aree portuali, sia per le merci che per i passeggeri.

Tra le opere prioritarie che saranno finanziate vi sono probabilmente progetti di ampliamento e potenziamento delle banchine e dei terminal, miglioramento delle strutture di sicurezza e di protezione ambientale, ottimizzazione dei sistemi di logistica e trasporto, nonché la realizzazione di infrastrutture destinate ad accogliere sempre più turisti e croceristi.

Così il dettaglio dei finanziamenti:

(segue a pagina 9)

NELLA CAMERA DI COMMERCIO DI ROMA

Fedespedi in assemblea

L'appuntamento è per il 27 settembre con una relazione dell'esperto di logistica internazionale Manners-Bell

ROMA – Mercoledì 27 settembre si svolgerà a Roma, nella sede della Camera di Commercio, l'assemblea pubblica di Fedespedi, la Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali che associa oltre 2.100 aziende del settore freight forwarding. L'appuntamento di quest'anno avrà come titolo "La merce al centro: politiche e prospettive di sviluppo del commercio internazionale" e sarà aperto dal professore John Manners-Bell, esperto di logistica, voce autorevole di riferimento per la stampa economica internazionale.

Manners-Bell prenderà in esame i fattori economici e geopolitici che stanno determinando lo scenario attuale e lo sviluppo futuro dei commerci internazionali, a partire dalle tesi raccolte nel suo ultimo libro uscito a maggio The Death of Globalization. Seguiranno momen-

(segue in ultima pagina)

Nord Adriatico approvati assestamenti

Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Assestamento e primo elenco di variazione al bilancio di previsione 2023 sono stati approvati all'unanimità nel corso del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale. Insieme al presidente Fulvio Lino Di Blasio e al segretario generale Antonella Scardino, hanno partecipato alla riunione dell'organo di governo dell'Ente, il direttore

(segue in ultima pagina)

"INSIEME PER TUTELARE I COLLEGAMENTI CON LE ISOLE MINORI"

Armatori del golfo di Napoli con la UE

Nella foto: L'incontro ad Ischia.

ISCHIA – Salvaguardare e promuovere il ruolo strategico del trasporto marittimo quale infrastruttura essenziale per garantire la continuità territoriale, l'approvvigionamento delle merci, il turismo, la coesione economica e sociale delle isole tenendo conto delle specificità geografiche di ogni singolo territorio. Questa la richiesta degli armatori del golfo di Napoli alla Commissione Trasporti e Turismo (TRAN) del Parlamento europeo, guidata dalla presidente Karima Delli, in occasione di un incontro predisposto da Assarmatori a Ischia nell'ambito della visita della stessa Commissione nell'isola, organizzata su iniziativa dell'Europarlamentare Giuseppe Ferrandino.

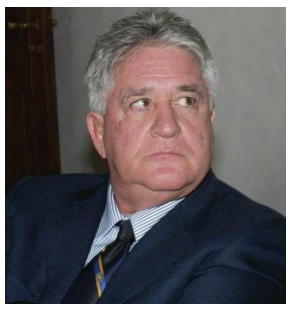
A portare la voce dell'armamento, nel panel andato in scena a bordo della motonave Medmar Giulia, erano presenti Maurizio Aponte, direttore generale di Navigazione Libera del Golfo, Giuseppe Langella, amministratore delegato di SNAV e Salvatore Lauro, presidente di Volaviamare, tutti membri

(segue in ultima pagina)

Bruno Lenzi la morte da combattente

LIVORNO – È morto combattendo la sua ultima, indomita ma disperata battaglia per riaffermare la propria integrità morale. A 87 anni Bruno Lenzi, ex presidente della Porto 2000 dal 1999 al 2007, e poi commissario dell'Autorità portuale, appas-

(segue a pagina 9)



Bruno Lenzi

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

BRUXELLES – L'Unione Europea vuole firmare contratti quest'anno per un massimo di 12 aerei antincendio, i primi che sarebbero di totale proprietà UE, per migliorare la sua capacità di combattere gli incendi alimentati dai cambiamenti climatici. Lo ha dichiarato il commissario europeo per la Gestione delle crisi Janez Lenarcic in un'intervista a Reuters.

L'UE ha già raddoppiato la sua attuale flotta di riserva di aerei antincendio nel 2022, dopo che i devastanti incendi della scorsa estate nell'Europa Meridionale avevano messo sotto pressione la sua precedente capacità di 13 velivoli.

La flotta comprende attualmente 28 aeromobili, che l'UE noleggia dalle flotte dei Paesi europei oppure da aziende private, per avere una capacità aggiuntiva da impiegare durante la stagione degli incendi. Il raddoppio dei numeri dovrebbe costare 23 milioni di euro, ha affermato la Commissione europea.

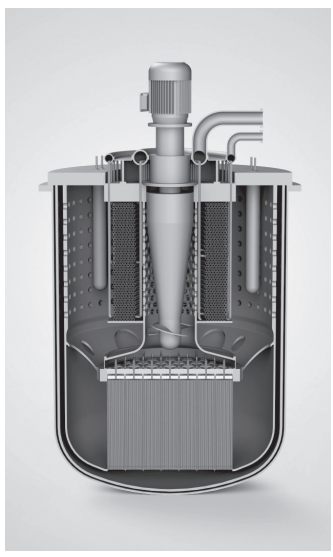
Il ricorso ai Canadair, gli speciali aerei che raccolgono acqua in volo sfiorando la superficie, e poi la scaricano sulle fiamme, è considerato fondamentale, anche se non sempre risolutivo da solo. Anche nei giorni

(segue in ultima pagina)

TDT
GIP GROUP
Sede legale: Via Mogadiscio 23
DARSENA TOSCANA SPONDA OVEST - 57123 Livorno
Tel. +39 0586 258111 - Fax +39 0586 258240
segreteria@tdt.it – www.tdt.it

DA UNA NEWCO TRA FINCANTIERI, RINA E NEWCLEO

Mini-nucleare per navi



Nel disegno: Un mini reattore nucleare per navi.

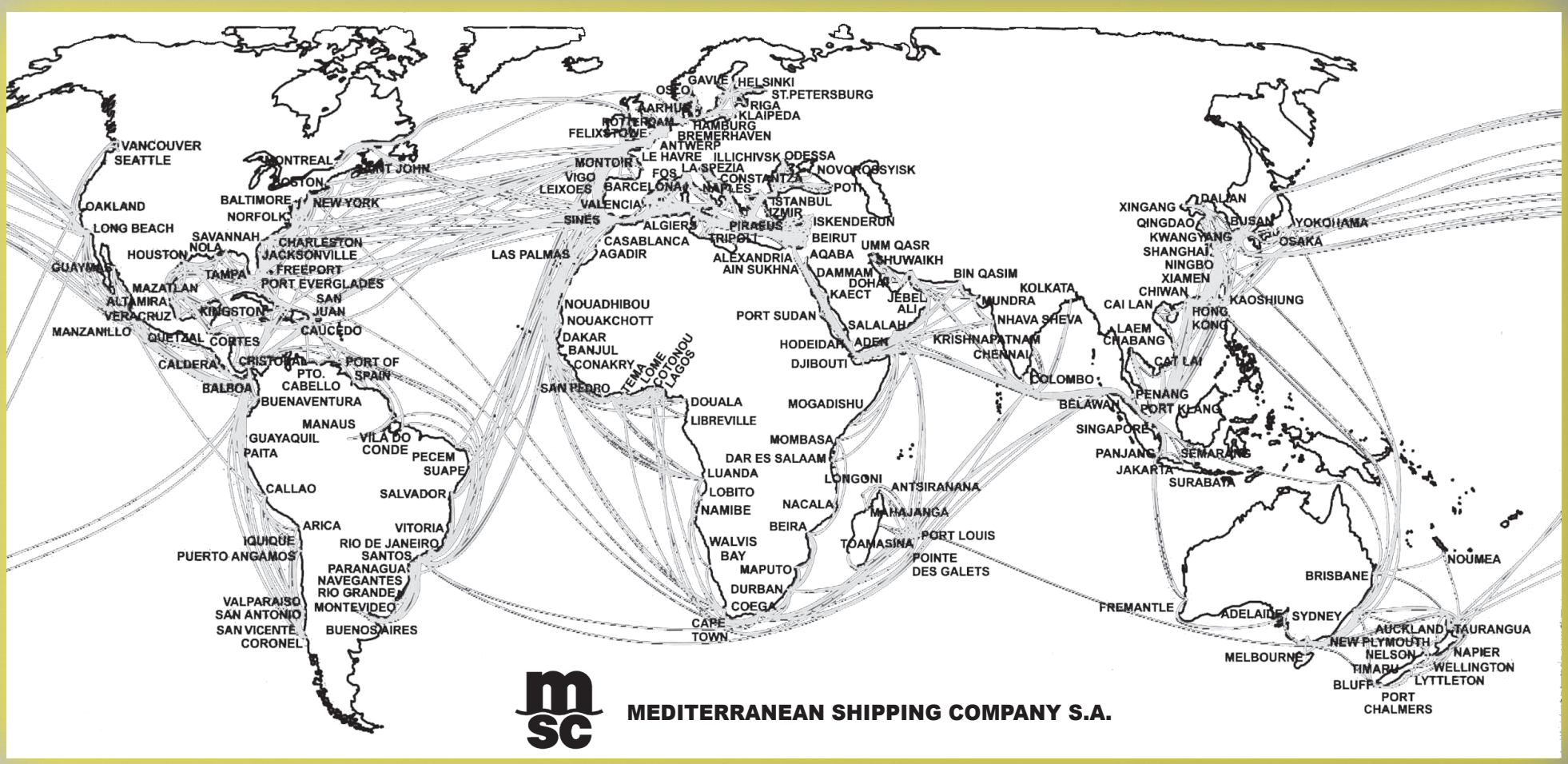
LONDRA – Newcleo, la società di tecnologia nucleare pulita e sicura che sviluppa reattori innovativi di quarta generazione che utilizzano scorie nucleari come combustibile, ha annunciato di aver firmato un accordo con Fincantieri (BIT: FCT), una delle più grandi società di costruzioni navali al mondo, e RINA, la multinazionale di ispezione, certificazione, classificazione delle navi e consulenza ingegneristica.

In base ai termini di questo accordo, le tre società stanno unendo le loro profonde competenze internazionali e l'esperienza di innovazione "per realizzare insieme uno studio di fattibilità per applicazioni nucleari nel settore navale, inclusa

(segue a pagina 9)

CIS
Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.
IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI
57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121
19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com
uffici nei porti principali

DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

UN INTERESSANTE STUDIO DELLO STUDENTE TOMMASO NASSINI

Le lavoratrici del mare

Il tema è attualissimo, affrontato anche in chiave ufficiale da convegni e iniziative di Vista. Questo studio, di cui riportiamo un importante abstract, lo analizza sia sul piano legislativo che di costume. Può aiutarci a riflettere.

Tommaso Nassini è studente iscritto alla facoltà di Scienze Politiche Relazioni Internazionali dell'Università di Padova, ha svolto anche esperienze di lavoro per mantenersi agli studi ed è diplomato in lingue.

Tommaso Nassini

I trasporti marittimi rappresentano da centinaia di anni un settore incredibilmente importante della logistica. Attualmente gran parte delle merci che vengono consumate a livello globale passano attraverso il mare, che sembra essere "un'infrastruttura" prediletta in quanto non necessita manutenzione e risulta percorribile da tutti. Le navi si ritagliano il ruolo di "protagonista" dei trasporti in quanto, secondo dati della Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD), circa il 60% del valore economico degli scambi globali avviene via mare. A giocare un ruolo di fondamentale importanza in questo settore sono naturalmente tutte le lavoratrici e tutti i lavoratori marittimi che, spesso, si trovano a dover affrontare situazioni igienico-sanitarie scarse, e si trovano a dover vivere continuamente in un ambiente fortemente limitante anche nell'ottica del funzionamento gerarchico, all'interno del quale, ad essere svantaggiate in modo particolarmente marcato, sono le donne. Esse rappresentano una piccolissima parte del personale marittimo, si stima che sia imbarcato solo l'1.2%, su 87 mila navi.

Cenni storici

Risulta ora interessante analizzare i motivi storici che hanno portato all'estromissione delle donne dall'ambiente marino.

Innanzitutto la classica idea del marinaio assume i connotati di una figura maschile che lascia la sua terra per imbarcarsi in lunghi viaggi che lo terranno per mesi distante dalla famiglia. Le caratteristiche di questo tipo viaggio sembrano essere uno dei motivi dell'esclusione delle donne da questo ambiente, in passato si è sempre creduto che una donna non potesse in alcun modo sopportare tale fatica sia a livello fisico che a livello mentale, in quanto, si sosteneva, che la mancanza da casa avrebbe potuto avere effetti negativi sulla psiche di una donna. Inoltre, soprattutto durante i primi secoli di navigazione, le donne venivano considerate come segno di sfortuna in quanto la loro presenza sulla nave avrebbe potuto scatenare l'ira degli dei, ma, secondo alcune tradizioni, imbarcare una donna nuda o incinta poteva rappresentare buon auspicio.

È interessante inoltre, analizzare uno dei motivi per cui spesso le compagnie di navigazione tendono ad escludere attualmente le donne da questo genere di lavoro.

Momoko Kitada dell'università svedese "World Maritime University", riporta alcuni studi fatti dal Maritime Education and Trainings (MET) che rilevano che spesso ad entrare in gioco, sia il fattore "corporale" e che ad esempio le compagnie di navigazione pensino che la presenza di una donna nei luoghi di lavoro a predominanza maschile possa essere considerata un'interruzione o un disturbo al loro lavoro a causa del "corpo" stesso della donna e che, a causa di ciò, si possano creare disordini e malumori all'interno dell'imbarcazione.

In ogni caso, nonostante tutti questi preconcetti, alcune donne nel passato sono salite a bordo di una nave, sebbene la loro presenza sia stata sistematicamente eliminata dai libri di storia: mogli di uomini ricchi, prostitute, infermiere, ecc... hanno spesso preso parte ad alcuni viaggi via mare.

Invece per quanto riguarda l'aspetto lavorativo, non si hanno informazioni di donne lavoratrici a bordo di una nave prima del XX secolo.

Nonostante tutto questo si riferisca a tempi passati, tutt'oggi si verificano situazioni di marginalizzazione e denigrazione nei confronti delle lavoratrici marittime, dovute proprio ad alcune superstizioni marinaresche che sono rimaste, seppur in misura minore, nella mente dei marinai.

Analizziamo in seguito la situazione che le donne a bordo delle navi si trovano a dover affrontare, e poi alcuni importanti strumenti volti ad eliminare queste disuguaglianze.

La condizione delle donne marittime

La condizione lavorativa delle donne in questo settore, si mostra come particolarmente difficile, in effetti queste si trovano a dover affrontare situazioni di quasi totale esclusione o si trovano impossibilitate ad accedere ad alcuni ruoli come ad esempio quello di capitano. Il problema è stato sollevato in modo particolare in Germania dove è stata organizzata la cosiddetta Parata delle Donne del Mare (See Frauen Parade), nella quale è stato denunciato che il 99% dei capitani sono uomini e che la discriminazione di genere e l'assenza dei diritti delle donne di questo settore è molto marcata. Una delle organizzatrici afferma: "Oggi le donne sono escluse dalla marineria, il mare è dominato dagli uomini, le donne per secoli venivano ammesse a bordo come merce, come schiave da vendere, o come condannate che venivano deportate in Australia o Nuova Zelanda. Ad Amburgo ci sono appena due donne che hanno ottenuto la patente di capitano".

Una delle ragioni principali per cui le donne vengono escluse da questo settore, è, purtroppo, l'aspetto biologico. Diversi aspetti della vita marinaresca portano le grandi aziende a non assumere donne, alcuni di essi possono essere: la pesantezza del lavoro e per esempio la possibilità di rimanere incinta.

Indubbiamente, le lavoratrici di questo settore, si trovano a dover affrontare in modo particolarmente marcato una condizione di ansia, spesso causata da alcune situazioni sociali. Le donne che lavorano sulle navi sono più facilmente soggette ad abusi sessuali, circa il 17% ha affermato di aver subìto molestie da parte di colleghi e si stima che, dal 2018 al 2019, i reati sessuali avvenuti a bordo di navi da crociera siano aumentati del 67%. Tutto questo può naturalmente generare in una lavoratrice del mare una situazione di angoscia e ansia, senza considerare il fatto che spesso vengono mal percepite e di conseguenza discriminate a causa della tradizione.

Un altro problema al quale spesso le donne vanno incontro lavorando in una nave, è la struttura architettonica della nave stessa.

In effetti le navi, soprattutto quelle mercantili non prevedono nessuna distinzione tra i servizi per l'equipaggio, distinzione che risulta invece prevista dalla Convenzione del lavoro marittimo in seguito analizzata, e ciò non è da interpretare come una maggior apertura verso l'eliminazione del divario di genere, ma come una scarsa attenzione a quelle che potrebbero essere le problematiche generate da questa situazione, esponendo ad esempio (come descritto in precedenza) le lavoratrici marittime ad una possibilità di abusi ampiamente maggiore.

Le iniziative

Per far fronte alla situazione di marginalizzazione che molte lavoratrici di questo settore vivono, sono stati redatti una serie di strumenti il cui obiettivo è quello di abbattere stereotipi e discriminazioni di genere.

Analizziamo dettagliatamente i più importanti strumenti regolatori di questo settore.

Il primo documento preso in analisi è forse il più importante testo relativo al lavoro marittimo: La Convenzione del lavoro marittimo.

Questa convenzione nasce dall'International Labour Organization (ILO), una delle organizzazioni i cui strumenti sono tra i più ratificati al mondo.

Analizzando nello specifico il contenuto di questo strumento, troviamo come base fondante la dignità, e nello specifico, che ogni Stato Membro che ratifica il documento, deve garantire a tutte le lavoratrici e i lavoratori marittimi un impiego dignitoso.

Inoltre questa Convenzione sancisce importanti standard e tutele per lavoratrici e lavoratori marittimi.

Innanzitutto è interessante prendere in considerazione il titolo 2 della Convenzione relativo allo sviluppo delle carriere, che afferma che ogni Stato Membro debba adottare delle politiche nazionali adeguate che favoriscano lo sviluppo delle carriere.

Questo standard non prevede distinzione di genere, e dunque l'accesso alle donne a posizioni più elevate non dovrebbe essere in alcun modo precluso.

Un altro punto di fondamentale importanza sancisce il diritto ad una remunerazione uguale per chi svolge un lavoro di pari valore a bordo della stessa nave, escludendo la possibilità di discriminare i lavoratori basandosi su più elementi tra cui il sesso.

Il divario retributivo è tutt'ora oggetto di accese discussioni, in effetti, al fine di appianare definitivamente quest'ingiustizia, l'Unione Europea ha ufficializzato una direttiva pubblicata sulla gazzetta ufficiale il 7 maggio 2023 "volta a rafforzare l'applicazione del principio della parità di retribuzione tra uomini e donne per uno stesso lavoro o per un lavoro di pari valore attraverso la trasparenza retributiva e i relativi meccanismi di applicazione".

Un ultimo importante punto da prendere in analisi rispetto a questa importante Convenzione, tenta di risolvere il problema strutturale delle navi.

All'interno di esso viene sancito il dovere di istituire degli alloggi separati e messi a disposizione per lavoratrici e lavoratori e inoltre risulta obbligatorio installare locali igienici che rispettino le norme minime di tutela della salute e soprattutto che siano separati per donne e uomini.

Un secondo strumento da tenere in considerazione è la Dichiarazione di Busan, perpetrata dall'Organizzazione Marittima Internazionale (in seguito IMO).

Questo strumento si concentra in modo particolare sulla situazione delle lavoratrici di mare, sull'informazione e la promozione dell'importante ruolo che esse ricoprono all'interno del settore dei trasporti marittimi.

In effetti, questa dichiarazione punta a far sì che gli stati membri dell'IMO lavorino per aumentare la consapevolezza del ruolo delle donne come preziosa risorsa per l'industria marittima e dei trasporti.

Si afferma in sostanza l'importanza che le donne svolgono all'interno di questo settore, considerando che spesso la loro rilevanza passa del tutto inosservata a causa della natura del lavoro stesso, dunque in relazione ad una forte mobilità, relazionata ad una scarsità nelle relazioni col pubblico.

Inoltre, all'interno della dichiarazione, i vari paesi sono sollecitati ad adottare e promuovere politiche e regolamenti che possano permettere alle donne un accesso all'istruzione marittima e un accesso a tutti i gradi lavorativi senza discriminazione.

Ulteriori iniziative sono state adottate dall'IMO stessa, anche in relazione al quinto obiettivo dell'agenda 2030 relativo alla parità di genere.

L'organizzazione parte dal presupposto che una maggiore presenza di donne in tutti i settori comporti uno sviluppo del settore in cui operano, affermando che l'uguaglianza per le donne porti ad un progresso per tutti.

Inoltre l'istituto specializzato lavora per sostenere tutti i suoi 172 membri nella realizzazione del quinto obiettivo dell'agenda 2030, obiettivo che viene perseguito già a partire dal 1988, anno in cui l'organizzazione ha contribuito alla creazione di un quadro istituzionale che potesse incorporare preoccupazioni relative alla dimensione del genere, facilitando per esempio l'accesso alla formazione marittima per le studentesse e agevolando la partecipazione delle donne nel settore marittimo.

Conclusioni

L'importanza delle donne nel settore dei trasporti marittimi risulta di fondamentale rilievo per permettere uno sviluppo esteso e di qualità.

Come è stato visto nei paragrafi superiori, le donne marittime si trovano spesso a dover affrontare situazioni di marginalizzazione o totale esclusione generate dall'ignoranza delle antiche tradizioni marinaresche.

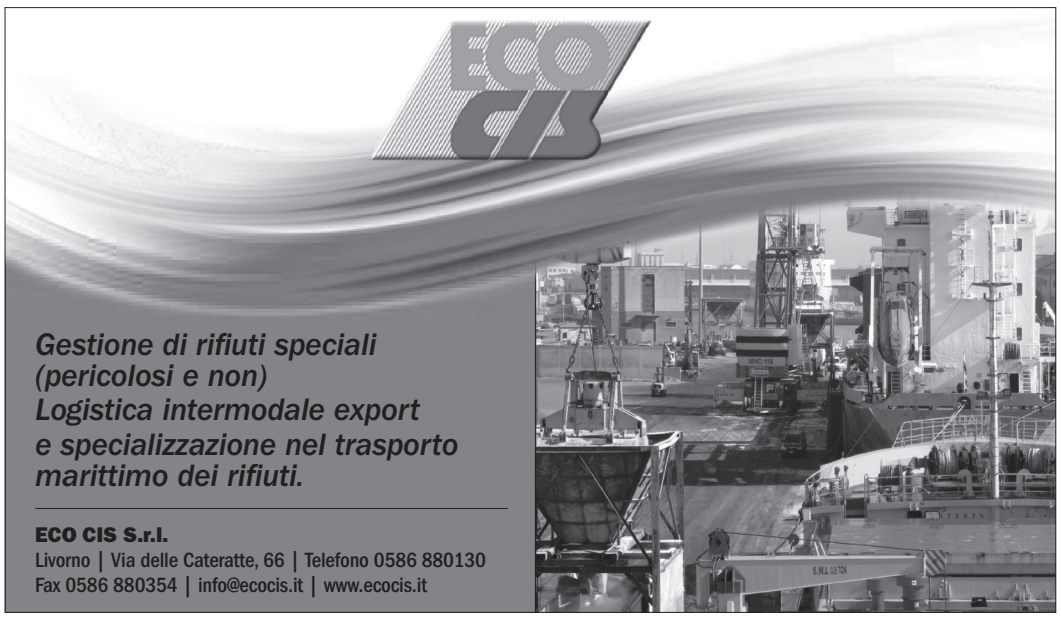
L'ambiente delle navi, l'ignoranza e la pregiudizievole discriminazione possono portare serie conseguenze alle, già poche, lavoratrici del mare.

Gli aspetti di maggior rilievo nell'eliminazione delle discriminazioni e delle esclusioni di genere sono rintracciabili negli importanti documenti previamente analizzati, che cercano di creare una situazione favorevole non solo in relazione al benessere mentale delle lavoratrici del settore ma anche alla possibilità di permettere un maggiore sviluppo delle carriere. Nonostante tutte le iniziative, le associazioni e le attenzioni poste in essere da organismi internazionali, le lavoratrici marittime devono tuttora subire una difficile situazione di marginalizzazione, di ingiustizie e di difficoltà nell'accesso a posizioni più elevate e di vita lavorativa a bordo di una nave, permettendoci di capire che gli sforzi e le lotte effettuati fino ad ora sono un ottimo passo ma purtroppo ancora non sufficiente.

Risulta quindi necessario sensibilizzare e diffondere quella che è la situazione delle lavoratrici di mare, utilizzando ad esempio i canali social per raggiungere un numero sempre crescente di persone e permettendo di dare il via ad un'azione collettiva.

A doversi attivare dovrebbe essere, in modo decisamente più corposo, anche il potere politico a tutti i livelli: regionale, nazionale ed internazionale implementando una serie di politiche che possano efficacemente colmare il divario di genere all'interno del settore marittimo, ad esempio regolamentando l'equipaggio fissando una percentuale minima di personale femminile a bordo della nave o ad esempio come scritto all'interno della Convenzione Internazionale sul lavoro marittimo, regolamentando in modo più efficace la costruzione delle navi, con l'obiettivo di essere più sensibili alla parità di genere sin dal cantiere.

Tommaso Nassini



DALLA RELAZIONE ANNUALE DELL'IMPORTANTE GRUPPO

Grendi per logistica a impatto positivo

GENOVA – Una terza nave per navigare in maniera sempre più sostenibile anche con l'aiuto del vento. Impegno ad aumentare l'intermodalità ferroviaria e la prima web serie sulla logistica in cui i dipendenti del gruppo raccontano il mondo della logistica da un punto di vista non convenzionale, dove si intrecciano professionalità e passioni personali. Questo, e non solo, è quanto emerge dalla relazione d'impatto appena pubblicata dal Gruppo Grendi.

"Essere società benefit è un impegno che si riversa a cascata in tutti gli ambiti del nostro gruppo. Per questo da quest'anno abbiamo una nuova organizzazione con una capogruppo, Grendi Holding SPA, Società Benefit con ruolo di coordinamento strategico di tutte le società controllate e consolidate. In particolare nel 2022 il fatturato consolidato è cresciuto a 88 mln di euro a fronte di un volume di merce gestita e trasportata più alta su tutte le principali linee di business ed in particolare sulla linea marittima che collega Marina di Carrara a Cagliari e Olbia. La logistica ci dà l'opportunità di creare valore condiviso e sostenibile e lo raccontiamo in maniera trasparente ogni anno con la nostra relazione di impatto. Proseguiamo, inoltre, a tappe serrate anche il percorso per raggiungere il prossimo obiettivo: la certificazione BCorp" commentano gli amministratori delegati Antonio e Costanza Musso.

Di seguito alcune risultanze della relazione di impatto e alcune delle iniziative dell'anno.

• *Più ferrovia per ridurre i viaggi sulle strade* – L'intermodalità ferroviaria è uno degli impegni del Gruppo Grendi nella costruzione della logistica ad impatto positivo. In particolare nel corso del 2022 il Gruppo Grendi ha movimentato sui binari da Marina di Carrara verso Reggio Emilia e Modena un ammontare pari al 2,7% circa del totale tonnellate trasportate dai servizi marittimi. In questo modo Grendi ha rimosso ogni settimana 110 viaggi camionistici su una tratta media di circa 180 km riducendo emissioni.

• *Più collegamenti Marina di Carrara-Olbia e 1,2 milioni di km di mezzi pesanti in meno sulle arterie stradali tra il Sud e il Nord della Sardegna* – La regolarità del servizio diretto sul porto di Olbia ha permesso di ridurre i km effettuati per la raccolta e distribuzione all'interno dell'isola stimabili in circa 1,2 milioni di km nel corso del 2022. A rafforzare i collegamenti con Olbia anche una terza nave (M/N Estraden) con tecnologia rotor sail per sfruttare l'energia del vento, operativa da metà luglio 2023.

• *Crescono i mezzi elettrici in Sardegna. Raddoppio dei magazzini a Cagliari* – Più in dettaglio con i veicoli elettrici è stato effettuato il 4% circa dei km totali per la distribuzione urbana ed extraurbana dai magazzini di Cagliari e Olbia e sono stati distribuiti circa l'11% dei colli con una media di 6 mezzi elettrici utilizzati da Luglio a Dicembre 2022 e l'avvio del test per le consegne con Cargo Bike.

Per quanto riguarda il trasporto collettame e la distribuzione il Gruppo ha completato nel corso del 2023 il raddoppio delle infrastrutture di stoccaggio a Cagliari con un secondo magazzino di 10.000 metri quadrati, primo investimento privato nella zona ZES del capoluogo sardo, necessario per aumentare l'offerta nei confronti dei principali clienti attivi sulla grande distribuzione organizzata o con proprie catene di distribuzione in Sardegna che pesa per il 50% del business collettame.

• *Iniziative per i piccoli trasportatori* – Il Gruppo Grendi crede nel valore dell'interdipendenza tra tutti gli attori economici della filiera, al fine di aumentare la creazione di valore sociale e ambientale di progetti condivisi. Nel 2022 le attività principali hanno riguardato il supporto al credito dei fornitori strategici dell'autotrasporto di piccole dimensioni mediante l'iniziativa di anticipo delle fatture passive a tassi sostenibili sviluppata in partnership con Crédit Agricole (Dynamic Discounting). Raggiunti e superati gli obiettivi a fine 2022 rispetto al 2021: +16% di operatori registrati, +78% di operatori che hanno scontato le proprie fatture e, in termini di redditività, +623% pari a 18.300 euro di beneficio generato per ogni milione di euro anticipato.

Inoltre nel 2022 è stato avviato il progetto di sviluppo di aree dedicate a personale viaggiante durante le soste presso i magazzini del Gruppo attraverso la somministrazione di un questionario per comprendere le necessità in termini di servizi. Nel corso del primo semestre 2023 è stata, quindi, avviata la realizzazione di tali aree.

• *Energia fotovoltaica sui tetti e controllo dei consumi* – Sono stati di recente attivati gli impianti fotovoltaici realizzati nei tetti delle strutture operative di Cagliari, Opera (MI) e a seguire Bologna per un totale di circa 3 MWh di potenza nominale installata. Contemporaneamente sono stati implementati sofisticati sistemi di monitoraggio in tempo reale dei consumi energeticicon un modello cloud di rendicontazione e simulazione dei profili di consumo e delle potenze elettriche per individuare possibili iniziative di efficientamento energetico.

Nella foto (da sx): Costanza Musso e Antonio Musso.

• *"Cosa faremo da Grendi"* – I dipendenti del gruppo sono cresciuti dell'85% dal 2017 al 2022 a quota 157 persone. L'analisi periodica del clima aziendale è uno degli strumenti utilizzati per la gestione delle risorse umane. I fondi per il welfare sono cresciuti del 48% e si associano a diverse altre iniziative: dal raddoppio del congedo di paternità alla cassetta delle idee, realizzata in materiali riciclati, per raccogliere i suggerimenti dei dipendenti per il miglioramento continuo dei processi.

Oggi la percentuale di donne è circa il 18% di questo totale. Sulle posizioni apicali le donne pesano invece per il 43% (6 su 14). Per il 2023 gli obiettivi sono quelli di incrementare del 30% il ruolo delle donne nel cda della holding del gruppo e del 10% in termini di valore assoluto rispetto al totale dei dipendenti del gruppo.

E per conoscere meglio chi sono e cosa fanno i dipendenti del gruppo, Grendi ha realizzato la prima web serie logistica che racconta il dietro le quinte del settore logistico, centrale nella catena del valore ma ancora poco conosciuto. Così con i primi 21 episodi, pubblicati sul canale YouTube del Gruppo, si avvicendano storie di lavoro, amicizie, passioni e famiglia aventi un comune denominatore: Grendi. Un modo per condividere una narrazione positiva di un settore strategico e ingiustamente considerato di poco appeal. Uno story-telling partecipato e coinvolgente in cui il fattore umano fa sempre la differenza.

TECNICO DELLA LOGISTICA E DELLA INTERMODALITÀ

Un corso da ottobre a Livorno

Gianfranco Simoncini

Barbara Bonciani

LIVORNO – Livorno sarà sede, come già preannunciato, del corso per Tec Log – Tecnico della logistica e della intermodalità promosso dalla Fondazione I.S.Y.L. – Italian Super Yacht Life di Viareggio, che prenderà avvio entro la fine del prossimo ottobre.

"Con questo ITS – dichiara l'assessore al Lavoro e alla Formazione Gianfranco Simoncini – si allarga l'offerta formativa superiore nella nostra città. È il secondo ITS dopo quello sull'edilizia, che in Livorno ha il punto di riferimento a livello regionale. Oltre ad essere un riconoscimento importante per la nostra città, è una risposta d'alto livello al nostro sistema di impresa portuale e logistico. L'invito ai ragazzi e alle ragazze è quello di aderire a questi corsi che possono dare una risposta certa e stabile sul piano occupazionale".

"La competitività dei porti e della logistica integrata – afferma l'assessora al Porto Barbara Bonciani – passa anche dalla capacità di attrarre giovani talenti. La complessità che caratterizza questi comparti necessita infatti sempre più dell'inserimento di giovani qualificati. In questo contesto, un'integrazione dell'offerta formativa superiore che miri a favorire l'ingresso dei giovani e delle giovani presenti sul nostro territorio nel contesto del lavoro portuale e della logistica, non solo rafforza il nostro sistema di imprese, ma può essere di stimolo ai tanti ragazzi e alle tante ragazze che non si sono ancora avvicinati a questi comparti e che ora hanno un nuovo strumento per farlo".

Le domande dovranno pervenire alla Fondazione ITS ISYL entro le ore 13 di venerdì 13 ottobre. Per prendere visione del bando e delle modalità di presentazione delle domande è possibile consultare la pagina https://www.isyl.it/tec-log-tecnico-della-logistica-e-della-intermodalita/.

Il corso, cofinanziato dal PR Toscana FSE+ 2021/27 e inserito nell'ambito di Giovanisì, si rivolge a 25 diplomati/laureati dell'età massima di 35 anni (non compiuti al momento della presentazione della domanda), che aspirano a diventare tecnici dei processi logistici operando nella gestione dei rapporti e delle relazioni del sistema logistico per quanto attiene i flussi di entrata/uscita di mezzi, persone, merci.

Il percorso didattico avrà una durata di due anni e prevede un totale di 1100 ore di formazione in classe e 900 ore di stage.

CON GLI AMBASCIATORI LIVORNESI NEL MONDO

Domani incontro al Wonder

LIVORNO – Domani, giovedì 3 agosto il Comune di Livorno incontrerà la "Rete degli Ambasciatori Livornesi nel Mondo" (REALM).

A ricevere i cittadini che lavorano o studiano fuori Livorno sarà l'assessore al Lavoro e allo Sviluppo Economico Gianfranco Simoncini che incoraggerà gli ambasciatori presenti a suggerire idee innovative per la città partendo dal racconto della loro esperienza.

"La Rete degli Ambasciatori Livornesi nel Mondo si sta sviluppando e consolidando sempre più – ha dichiarato l'assessore Simoncini – e incontri come quello del 3 agosto operano in questa direzione".

L'appuntamento si terrà al Wonder (scali del Monte Pio, 7) locale di prossima apertura promosso dalla Cooperativa Le Livornine, una delle startup sostenute da Livornine2030, a partire dalle 18 anche se l'incontro entrerà nel vivo alle ore 18.30 per poi terminare alle 20.30.

L'incontro offrirà, quindi, anche l'occasione di sostenere l'attività

della Cooperativa, nata con l'obiettivo di far diventare il Wonder (un bar, un ristorante, ma non solo) un centro di aggregazione e di innovazione sociale, accessibile in ogni suo angolo e dove a lavorare siano persone con disabilità e in situazione di fragilità.

La Rete degli Ambasciatori Livornesi nel Mondo (REALM) è un'iniziativa promossa dal Comune di Livorno, nell'ambito del progetto Livornine2030, per riconoscere e valorizzare le esperienze e le competenze dei cittadini livornesi che si trovano a lavorare o a studiare fuori dalla città. La REALM intende coinvolgere anche tutti coloro che amano Livorno e vogliono promuoverne lo sviluppo socio-economico e l'immagine nel mondo.

Per chi fosse interessato è possibile registrarsi su EventBrite al link: https://www.eventbrite.it/e/biglietti-rete-degli-ambasciatori-livornesi-nel-mondo-realm-incontro-estivo-686491503567.

Trenta i posti disponibili.

SU SICUREZZA E PREVENZIONE NEL LAVORO PORTUALE A GIOIA TAURO

Incontro Agostinelli-Stanganelli

Nella foto: Agostinelli e Stanganelli

GIOIA TAURO – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e il Garante della Salute della Regione Calabria, Anna Maria Stanganelli, si sono incontrati, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, per discutere del Protocollo d'Intesa che, a breve, sarà firmato tra i due Enti al fine di avviare una collaborazione strutturata in merito allo sviluppo di iniziative in materia di salute, sicurezza e prevenzione sul lavoro, anche con l'istituzione di un tavolo tecnico per il coordinamento e lo sviluppo di iniziative condivise.

L'obiettivo è quello di sviluppare la cultura della sicurezza sul lavoro e la realizzazione di attività congiunte per la prevenzione di eventi infortunistici e malattie professionali connesse alle operazioni e ai servizi portuali.

Al fine di rendere più efficace l'azione di prevenzione e il raggiungimento degli obiettivi, il presidente Agostinelli e il Garante Stanganelli hanno deciso estendere il Protocollo anche alle organizzazioni sindacali dei lavoratori e alle associazioni di categoria delle imprese portuali in un'ottica di partecipazione e condivisione.

A tale proposito, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si impegna a implementare gli strumenti e le metodologie semplificati per una rilevazione degli incidenti sul lavoro, per ridurre il rischio che si verifichino, garantendo così una maggiore sicurezza sui luoghi di svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Tra le iniziative che verranno poste in essere sarà dato risalto alla formazione, l'informazione e la sensibilizzazione sugli interventi di prevenzione nelle imprese. Saranno, altresì, sostenute iniziative congiunte di comunicazione e promozione della cultura della salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro e promosse campagne di prevenzione, su diverse patologie oncologiche, per i lavoratori e i loro familiari nonché attività di ricerca, studio e approfondimento sulle tematiche oggetto dell'intesa, nel rispetto delle eventuali indicazioni e raccomandazioni degli Organismi sovranazionali, in raccordo con le Autorità nazionali, regionali e comunali.

Il Protocollo avrà una durata di tre anni, nel corso dei quali si potranno apportare modifiche, in base alle esigenze in corso, e sarà automaticamente rinnovabile.

Con l'obiettivo di garantire una costante attenzione e un'opportuna operatività della collaborazione tra i due Enti, almeno una volta all'anno, si riunirà un "tavolo di lavoro" che avrà il compito di programmare e definire attività, interventi, convegni e incontri formativi, coinvolgendo, laddove necessario, le Organizzazioni sindacali rappresentative dei lavoratori del settore e le Associazioni di categoria delle imprese portuali stipulanti il CCNL "Lavoratori dei Port" e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Sarà inoltre istituzionalizzata la presenza del Garante della Salute della Regione Calabria ai Comitati di Igiene e Sicurezza nell'ambito portuale.

PRESENTATI DALL'AZIENDA MERLO DI CUNEO

I sollevatori evoluti

CUNEO – Fin dal 1987, data di lancio del primo sollevatore telescopico al mondo con motore laterale, si poteva intuire - dice la nota dell'azienda - che la longevità fosse nella genetica della gamma Panoramic di Merlo, l'importante gruppo industriale con sede a Cuneo.

Da allora la gamma è stata protagonista di continue evoluzioni, grazie all'utilizzo di tecnologie esclusive, all'impiego di materiali di qualità e all'introduzione di sistemi legati alla sicurezza per rispondere alle specifiche esigenze dei clienti nel mondo dell'industria, delle costruzioni e delle infrastrutture. (...)

Rispetto ai precedenti, la gamma Stage V si arricchisce di tre nuovi modelli, incrementando l'offerta con le versioni CS-Top, che vanno ad aggiungersi ai modelli Entry, caratterizzati dall'utilizzo intuitivo e la manutenzione semplificata, e Plus, dotati delle migliori tecnologie e soluzioni che contraddistinguono la gamma Entry in abbinamento a nuove soluzioni esclusive create per soddisfare le necessità degli utilizzatori più esigenti. L'attuale gamma Stabilizzati, conforme alla normativa Stage V, viene quindi proposta in ben 17 modelli: il P30.10 (disponibile anche con cabina ribassata), il P35.11 e il TF35.11, il P40.12 nelle versioni Entry e Plus; il P40.13, il P40.14 e il P40.17 nelle versioni Entry, Plus e CS-Top e il P50.18 nelle versioni Plus e CS-Top.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

DCS GROUP
SINCE 1874

DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.

DCS FIORINI
international freight forwarders

DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

pagina nautica

CON IL SALONE NAUTICO SNIM NEL PROSSIMO OTTOBRE

A Brindisi torna la nautica

BRINDISI – Torna ad ottobre SNIM – Salone Nautico di Puglia, patrocinato da Confindustria Nautica, dopo aver acquisito il riconoscimento di evento internazionale. La rassegna, nel marina della città, si attesta come evento di riferimento per il mezzogiorno d'Italia e punto di riferimento per tutto il versante adriatico. Il Porto turistico Marina di Brindisi si conferma palcoscenico ideale per accogliere il meglio della cantieristica, a vela e motore, offrendo l'opportunità delle prove in mare, in condizioni meteo marine ottimali e favorevoli. Una significativa importanza avrà lo spazio dedicato al mondo della vela, che in Puglia registra un sempre crescente interesse e dei fisherman che, grazie alla diffusa pratica della pesca sportiva in Adriatico raccoglie nuovi favori. Presenza importante prevista anche per l'accessorista e i motori.

Per accogliere il meglio della cantieristica, a vela e motore, il salone offrirà l'opportunità delle prove in mare, in condizioni meteo marine ottimali. Lo Snim offrirà infine tante possibilità per approfondire temi legati agli sport del mare, al turismo nautico, alla sicurezza in mare, ed ai percorsi formativi per nuove professioni nell'Economia del Mare.

APERTE LE ISCRIZIONI AL RADUNO DI OTTOBRE

Vele storiche a Viareggio

Nella foto: Margaux del 1912.

VIAREGGIO – Lunedì alle ore 12 è scattato il "Click-Day" per le iscrizioni alla diciottesima edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio, organizzato dal 12 al 15 ottobre prossimi dall'omonima associazione insieme al Club Nautico Versilia. Premi sono in palio per le prime barche che si registreranno.

Anche quest'anno, nella giornata di giovedì 12 ottobre, le barche che raggiungeranno Viareggio dai vari porti del Tirreno potranno partecipare alla "veleggiata di avvicinamento" tramite la formula della multipartenza. Da venerdì a domenica si svolgeranno tre regate. Riconfermata la cena equipaggi di sabato sera presso il Cantiere Navale Francesco Del Carlo, che nel 2023 celebra i 60 anni dalla sua fondazione.

BFWE
BOLOGNA FIERE WATER & ENERGY
BolognaFiere, 11-13 ottobre 2023
H2O 30 1993 2023 ACCADUEO
CH4
forumfuels MOBILITY
ConferenzaGNL®
Dronitaly
Hydrogen Energy Summit&Expo

ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

CON UNA SERIE DI MANIFESTAZIONI ALLARGATE AL COMPARTO

Genova Shipping Week, calendario

GENOVA – Sarà un autunno importante per la nautica italiana. Genoa Shipping Week salperà infatti per la sua sesta edizione dal 9 al 14 ottobre .

La manifestazione, nata storicamente dalla partnership tra Assagenti e Clickutility Team, tornerà a proporre una settimana di approfondimenti ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire il networking. Ogni giorno sono previsti incontri tematici ici sulla navigazione da diporto, sulla cantieristica, sulle normative e sui rapporti tra gli utenti delle barche e le istituzioni.

Il calendario definitivo - dice l'organizzazione - è in corso di elaborazione con nuove manifestazioni he via via si aggiungono.

GRUPPO TARROS LOGISTIC PARTNER DI "ACROBATICA"

Il progetto oceanico Alberto Riva

Il Gruppo Tarros ancora una volta a bordo con i migliori velisti italiani: l'esperienza "velica" del Gruppo si amplia diventando Logistic Partner di Alberto Riva, velista ed ingegnere, e del suo progetto "Acrobatica". Acrobatica sarà un class40 di ultimissima generazione disegnato da due giovani yacht designer italiani, laureati al Polo Marconi di La Spezia e attualmente in fase di realizzazione presso il cantiere Sangiorgio Marine di Genova.

Il progetto avrà una significativa componente di sostenibilità: l'energia è prodotta da fonti rinnovabili e l'acqua a bordo si ricaverà da un dissalatore, a sua volta è alimentato da energia rinnovabile.

"Acrobatica" sarà una barca-laboratorio di ricerche oceanografiche, realizzate in collaborazione con l'Università delle Baleari e il MIT di Boston.

Alberto Riva, classe 1992, laureato in ingegneria fisica al Politecnico di Milano, marinaio eclettico e appassionato di arrampicata sportiva, nel 2021 è arrivato secondo al suo primo tentativo alla Mini-Transat, la transatlantica in solitario su barche di sei metri e mezzo. Dopo aver navigato a bordo con alcuni tra i più forti skipper oceanici e aver partecipato di recente a una tappa della Ocean Race a bordo dell'Austrian Ocean Racing Powered by Team Genova, oggi realizza il sogno di costruire una barca sua, imponendosi come rivale per i colleghi francesi, ma anche per la nuova generazione nostrana di velisti d'altura.

Alberto Musso, presidente Gruppo Tarros "Siamo felici di essere a bordo con Alberto e di contribuire alla realizzazione di questa impresa, impresa tutta italiana, che sentiamo particolarmente vicina a noi, non solo per i valori che le appartengono ma anche per la passione per il mare, passione che ha contribuito alla nascita e allo sviluppo della nostra azienda, buon vento Alberto!".

MARFRET Compagnie Maritime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA
mn. CAPE CITIUS
LIVORNO
17/08/23
mn. KRISTINA
LIVORNO
22/08/23
per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.
AEM
AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

CON IAM APERTA A TUTTI I PROFESSIONISTI DEL SETTORE

Riconosciuto l'istruttore del mare

NAPOLI – IAM, Istruttori Associati Marittimi, taglia il traguardo del secondo anno con risultati concreti e nuove sfide da raggiungere. «Abbiamo fatto importanti passi in avanti siamo cresciuti affermandoci come una realtà nazionale ma vogliamo farlo ancora e meglio, guardando al futuro con fiducia e spirito costruttivo» – dichiara con soddisfazione il presidente Gennaro Arma.

Nata nel luglio 2021, prima e unica Associazione Internazionale in Italia aperta a tutti i professionisti del mare, ha raggiunto importanti obiettivi:

1) Il Riconoscimento dell'Istruttore del mare (sentenza N. 01327/2022 REG.RIC.);

2) Stipulato e consolidato importanti collaborazioni con Partner strategici del settore, offrendo agevolazioni sui corsi di formazione marittima, e scontistiche per i nostri soci, in aggiunta ad un supporto utile per orientarsi in un settore in continuo cambiamento;

3) Creato una Divisione Comunicazione Strategica con un team di professionisti della comunicazione supportato dalle competenze ultratrentennali marittime del Direttivo per aggiornare costantemente i soci, e non solo, sulle attività e sulla normativa, attraverso il sito web e piattaforme quali Facebook, Linkedin, Instagram e Whatsapp, integrate da una rubrica mensile con Rassegna Stampa inviata tramite mailing list. I nostri soci sono sempre al centro degli interessi associativi, con il confronto diretto con le Istituzioni nei nostri Tavoli tecnici di Lavoro;

4) L'11 maggio 2023 il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, con Decreto Dirigenziale n. 565/2023, ha istituito un "Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento");

«Ho ricevuto – continua il comandante Arma – l'invito ufficiale a rappresentare la nostra Associazione insieme ad altri Enti e ciò dimostra quanto di buono è stato fatto. Insieme, in così poco tempo, abbiamo accolto con entusiasmo la proposta del CGCP e crediamo nella volontà di tutti di intraprendere un lavoro proficuo per i professionisti del mare. Questa iniziativa ci darà la possibilità di portare finalmente la voce dei nostri soci in quei tavoli di discussione aperti fino ad oggi solo a pochi».

5) Il 9 giugno 2023, a seguito di un incontro da noi richiesto, è stata presentata una "Interrogazione a risposta scritta" al ministro del Lavoro e delle Politiche sociali, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con Atto Parlamentare 4-01144. Temi cruciali come Salario minimo, lavoro usurante e deducibilità dei costi per la formazione sono work in progress e attendiamo risposte concrete e lungimiranti per migliorare e lasciare un aiuto concreto alle future generazioni;

Stiamo portando avanti altri progetti importanti quali:

• Rendere deducibili e detraibili fiscalmente i costi sostenuti per la formazione;

• Sburocratizzare e digitalizzare le pratiche e le certificazioni marittime;

• Abolire gli Attestati di Addestramento (Allegato I e Allegato II);

• Salario adeguato, soprattutto per chi intraprende la carriera del mare;

• Soluzioni didattiche innovative nel settore dello shipping;

• Riconoscimento del "Lavoro Usurante" ed età pensionabile per tutte le categorie di bordo.

UNA CONSULTAZIONE PROPOSTA DA ART AGLI UTENTI

Rimborsi per lavori in strada

ROMA – Il consiglio dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), ha approvato la delibera n. 130/2023, con cui viene indetta una consultazione su "Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali".

Nell'ambito del procedimento è prevista un'audizione, convocata per il 25 ottobre prossimo, ove i partecipanti potranno illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell'Autorità.

Alla base delle misure regolatorie poste in consultazione - scrive ART in una nota - vi sono i risultati dell'indagine conoscitiva realizzata da ART, da cui emerge la necessità di tutele specifiche per tutti gli utenti delle autostrade, sia relativamente al traffico leggero che all'autotrasporto.

Tra i diritti che verranno particolarmente tutelati vi sono quelli alla trasparenza e all'informazione prima, durante e dopo il viaggio; all'accesso e alla qualità dei servizi forniti nelle aree di servizio e di sosta, con particolare attenzione ai passeggeri a mobilità ridotta.

"Le misure a garanzia degli utenti sono concentrate, altresì, sui rallentamenti e sulle interruzioni del traffico autostradale. Qualora tali disservizisiano imputabili alla presenza di cantieri rientranti nell'attività programmabile dal concessionario, vengono definiti criteri e modalità per esercitare da parte degli utenti il diritto al rimborso del pedaggio versato".

Fino al 6 ottobre 2023 tutti i soggetti interessati possono far pervenire i propri contributi alla consultazione.

CON UN DOLCE INEDITO DEL PASTICCERE DAMIANO CARRARA

GNV festeggia trent'anni

GENOVA – GNV (Gruppo MSC), celebra quest'anno i 30 anni di attività e sceglie di festeggiare questa importante ricorrenza con tutti i passeggeri che saliranno a bordo delle navi della compagnia tramite un inedito dolce al cucchiaio realizzato in collaborazione con il famoso pastry chef Damiano Carrara.

Un crumble di mandorla, accompagnato da una mousse ricotta agrumata e un inserto di gel al gusto di limone e basilico caratterizzeranno il nuovissimo dessert che a partire da ieri martedì 1 agosto, fino a dicembre 2023, sarà disponibile nei self-service e ristoranti di tutte le 25 navi della flotta con il nome di "Mediterraneo". Una denominazione volta a identificare i sapori dei principali ingredienti che compongono il dolce, ma anche quelli delle città italiane di Genova e Palermo che hanno visto nascere la compagnia trent'anni fa, quando i loro porti ospitavano le navi che operavano la primissima tratta.

Nella foto: Il pasticcere con la sua creazione.

"Festeggiamo nel 2023 un anniversario molto importante per la nostra Compagnia, un traguardo reso possibile anche da tutti i passeggeri che da trent'anni ci scelgono per viaggiare nel Mediterraneo e non solo. Per questo desideriamo festeggiare questa ricorrenza anche insieme a loro, il pastry chef Damiano Carrara ci ha aiutato a concretizzare questo proposito con un dessert esclusivo che sarà capace di risvegliare nei passeggeri il ricordo delle terre da cui la nostra storia è partita, nonché le città e i porti che ancora oggi sono il cuore pulsante della nostra Compagnia." ha dichiarato Matteo Della Valle, passengers sales and marketing Staff Director di GNV.

"Sono molto felice di festeggiare insieme a GNV questi 30 anni. Il dolce "Mediterraneo" creato in collaborazione con la compagnia ha dei richiami a gusti della nostra terra, come le mandorle, l'essenza agrumata della ricotta e il gel limone e basilico, proprio per trasmettere l'eccellenza dei nostri prodotti" ha dichiarato il pastry chef Damiano Carrara.

CON PESANTI SANZIONI AMMINISTRATIVE NELLA PROVINCIA DI LIVORNO

Antiriciclaggio, Fiamme Gialle all'opera

Cesare Antuofermo

LIVORNO – Il Comando Provinciale delle Fiamme Gialle, al comando del colonnello Cesare Antuofermo, mediante il diuturno impegno dei reparti sul territorio, prosegue le attività di polizia economico-finanziaria nel quadro del costante monitoraggio del corretto adempimento degli obblighi previsti dalla disciplina antiriciclaggio,

In particolare, il nucleo di Polizia Economico-Finanziaria livornese dall'inizio dell'anno ha svolto molteplici attività nei confronti di soggetti sottoposti all'osservanza degli obblighi antiriciclaggio, la cui pianificazione è stata orientata dalle analisi di contesto e risk analysis, anche avuto riguardo ai fenomeni di criminalità economico-finanziaria più diffusi in alcuni settori dell'economia.

Le attività svolte hanno interessato professionisti e attività legate all'intermediazione finanziaria; in dettaglio, gli approfondimenti sono stati condotti nei confronti di due commercialisti, un consulente del lavoro, tre money-transfer e loro clienti. Attenzionate anche le consistenti movimentazioni finanziarie (pure con l'estero) di una coppia di coniugi imprenditori.

Per i predetti professionisti giuridico-contabili è emerso come, da accertamenti pregressi di polizia, avessero posto in essere condotte idonee a pregiudicare la completa efficacia del presidio antiriciclaggio. In particolare, gli specialisti del Nucleo P.E.F. labronico hanno rilevato come i citati professionisti non abbiano adempiuto alle prescrizioni legislative afferenti l'adeguata verifica e identificazione della clientela, nonché la corretta conservazione dei relativi dati/documenti; peraltro, i loro "clienti" sono stati tutti coinvolti in reati economico-finanziari, emergendo delle evidenze connesse proprio alla responsabilità professionale circa la totale mancanza ed inoltro di cd. "segnalazioni sospette" agli Enti ed Organi competenti. Per uno dei predetti professionisti, il competente Ufficio del Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha già decretato una sanzione amministrativa di ben 70mila euro.

Le Fiamme Gialle hanno altresì ispezionato diversi money-transfer, constatando molteplici violazioni alla normativa sul trasferimento di contante all'estero realizzate sia dai clienti di queste attività, che dai titolari. Complessivamente, a fronte delle violazioni contestate dai militari del Nucleo P.E.F., il competente ufficio della Ragioneria Territoriale dello Stato ha già emesso ben 10 decreti sanzionatori per oltre 12.000,00 euro.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CAROLI
Hotels

CON COSTA IN MAROCCO E TUNISIA ALLA RICERCA DEI SAPORI

La crociera "dei sensi"

GENOVA – Costa Crociere lancia "Marocco e Tunisia: il viaggio dei sensi", la seconda crociera del 2023 che prevede esperienze esclusive dedicate ai soci del C|Club, il programma fedeltà della compagnia italiana.

Una crociera imperdibile già dall'itinerario, di due settimane, che è un vero e proprio viaggio tra colori, sapori e profumi di destinazioni indimenticabili, come Marocco, Tunisia, Italia, Francia, Spagna. La partenza dall'Italia sarà il 23 settembre 2023, da Savona, a bordo di Costa Favolosa, per poi fare rotta a Civitavecchia/Roma, Palermo, Tunisi (Tunisia), Cartagena (Spagna), Tangeri (Marocco), Casablanca (Marocco) con sosta di un giorno e mezzo per permettere fantastiche escursioni a Marrakech, Cadice (Spagna), Malaga (Spagna), Barcellona (Spagna), Marsiglia (Francia), e rientro a Savona il 7 ottobre.

Per questa seconda vacanza-evento è stato ideato un ricco programma riservato ai soci del C|Club, che comprende esperienze gastronomiche d'eccellenza, feste a tema, spettacoli unici ed escursioni organizzate appositamente per questo appuntamento.

Super ospite d'eccezione sarà Tony Hadley. L'ex leader degli Spandau Ballet si esibirà a bordo per i soci del C|Club, proponendo le hit più famose della sua carriera, per un tuffo negli anni Ottanta, e anche i suoi nuovi singoli. Non mancheranno i momenti dedicati alle foto e agli autografi con i fan.

Ma non è tutto! La chef 6 stelle Michelin Hélène Darroze, che insieme a Bruno Barbieri e Ángel León firma l'eccellenza gastronomica di Costa Crociere, sarà a bordo per proporre alcuni Destination Dish mai provati prima, che racconteranno attraverso il gusto le destinazioni visitate. Inoltre, sarà protagonista di show cooking spettacolari insieme ai soci C|Club, che sotto la sua guida potranno cimentarsi, attraverso ricette facili e con ingredienti locali, nella creazione di piatti tipici marocchini e tunisini.

Sempre in tema di gusto, durante la crociera i soci C|Club troveranno un'altra firma eccellente: Riccardo Bellaera, corporate pastry & bakery chef di Costa, collaboratore del maestro dei maestri della pasticceria internazionale, Iginio Massari. Riccardo Bellaera delizierà i soci C|Club con le sue creazioni, realizzate appositamente per celebrare le destinazioni dell'itinerario, coinvolgendoli in divertenti cooking and pastry shows.

Per un'immersione nella cultura locale, da non perdere i Destination Moments, una serie di eventi e conferenze sulla storia e l'uso delle spezie che rendono il Marocco e la Tunisia così speciali.

Oltre al Welcome party e alle divertenti attività ludiche e artistiche, che prevedono anche lezioni di pittura e decorazione tradizionali del luogo, l'equipaggio di Costa Favolosa intratterrà gli ospiti con un Birthday Party dedicato al 75° compleanno di Costa. Non mancheranno le feste a tema: la "Desert Night", un viaggio sensoriale attraverso i profumi, i sapori e le tradizioni di Marocco e Tunisia, con esperienze fantastiche come la cerimonia del tè, e i disegni rituali con hennè, e "Mediterraneo in festa", per celebrare le tradizioni e street food del Mare Nostrum.

Tra gli ospiti speciali a bordo ci sarà anche la cantante sudafricana Talia Alexis, che si esibirà in uno spettacolo di musica internazionale e in un tributo a Tina Turner, coinvolgendo inoltre i soci C|Club in una divertente sfida canora.

Infine, per questa crociera sono state create appositamente anche delle nuove escursioni, con esperienze gastronomiche tipiche, momenti di puro benessere, scorci e attrattive inaspettate. Ad esempio, sarà possibile rilassarsi con bagni di vapore nella Cadice araba; gustarsi il panorama di Casablanca dal più alto minareto del mondo, sperimentare un'autentica esperienza culinaria a Tunisi e ammirare i colori di Rabat e Fez.

Per rimanere sempre aggiornati sulle crociere C|Club 2023 basta consultare il sito web di Costa Crociere https://www.costacrociere.it/offerte/le-crociere-c-club.html.

Le prenotazioni sono disponibili in agenzia di viaggio o tramite il sito web www.costacrociere.it. Per partecipare al programma riservato ai soci basta iscriversi al C|Club prima di effettuare la prenotazione, attraverso un'apposita sezione del sito web di Costa Crociere: https://www.costacrociere.it/c-club.html.

Per i soci C|Club che prenotano entro il 31 luglio è inoltre attiva una promozione, cumulabile con gli sconti C|Club fino al 20% e 1000 punti extra per crescere più velocemente nel Club.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Primo acconto ai lavori

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale

Civitavecchia - darsena energetica grandi masse € 2.741.000,00; Civitavecchia - antemurale Cristoforo Colombo: Ampliamento Dell'antemurale 2° Stralcio € 660.000; Fiumicino - Nuovo porto Commerciale € 1.509.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Livorno - progettazione preliminare per il completamento del Canale della Bellana (II Lotto) € 20.000; Livorno - manutenzione straordinaria 800 m di sponda di Ponente del Canale Industriale € 143.000.

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Corigliano Calabro - lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale € 120.000; Crotone - realizzazione delle opere in prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio di Crotone per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse € 140.000; Gioia Tauro - realizzazione capannone industriale nella zona ex ENEL € 1.000.000; Crotone - realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'Adsp € 450.000; Crotone - adeguamento statico molo Giunti € 200.000; Crotone - adeguamento statico molo Foraneo da destinare all'attracco delle navi da crociera € 200.000; Vibo Valentia - adeguamento statico banchina Bengasi € 200.000; Vibo Valentia - adeguamento statico del molo SUD (Molo Generale Malta - Molo Cortese) € 200.000.

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Messina - progetto per la restituzione agli usi urbani di un'area industriale inquinata, bonifica e riqualificazione delle aree della zona Falcata di Messina € 3.000.000; Messina - progetto per il miglioramento del servizio di traghettamento sullo stretto di Messina realizzazione di una piastra logistica, di aree retroportuali e di un terminal ferroviario a supporto del nuovo porto di Tremestieri € 2.600.000; Milazzo - progetto per il potenziamento del porto di Milazzo quale hub primario di collegamento con le isole eolie. realizzazione della viabilità di collegamento del porto con la rete primaria € 1.000.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Carrara - riprofilatura della testata del molo di sottoflutto del porto di Marina di Carrara € 24.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Genova - programma straordinario - adeguamento del sito industriale di Sestri Ponente € 3.360.843; Genova - progettazione e realizzazione diga foranea € 3.680.469; Genova - dragaggi Sampierdarena e porto passeggeri € 147.8575; Genova - riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al Parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte Galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna" / "Linea Sommergibile" € 208.876; opere complementari per pavimentazioni per ampliamento terminal contenitori Ponte Ronco e Canepa € 355.000; Genova - rifiorimento scogliera Porto di Voltri-Pra' € 151.676; Genova - programma straordinario di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo € 310.616; Genova - programma straordinario di adeguamento delle infrastrutture di security portuale € 138.014.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio

Taranto - dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada e la relativa gestione dei sedimenti dragati, progettazione, stazione appaltante e direzione lavori € 135.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Di Sicilia Occidentale

Trapani - concorso di idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del water front storico del porto (progettazione) € 2.520.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Olbia - realizzazione di un piazzale nell'area sterrata del Porto Cocciani € 35.935;

Cagliari - porto Canale € 71.862.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale

Genova - rifiorimento scogliera Porto di Voltri-Pra' € 151.676; Genova - programma straordinario di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo € 310.616; Genova - programma straordinario di adeguamento delle infrastrutture di security portuale € 138.014.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio

Taranto - dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada e la relativa gestione dei sedimenti dragati, progettazione, stazione appaltante e direzione lavori € 135.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Di Sicilia Occidentale

Trapani - concorso di idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del water front storico del porto (progettazione) € 2.520.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Olbia - realizzazione di un piazzale nell'area sterrata del Porto Cocciani € 35.935;

Cagliari - porto Canale € 71.862.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale

Genova - rifiorimento scogliera Porto di Voltri-Pra' € 151.676; Genova - programma straordinario di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo € 310.616; Genova - programma straordinario di adeguamento delle infrastrutture di security portuale € 138.014.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio

Taranto - dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada e la relativa gestione dei sedimenti dragati, progettazione, stazione appaltante e direzione lavori € 135.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Di Sicilia Occidentale

Trapani - concorso di idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del water front storico del porto (progettazione) € 2.520.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Olbia - realizzazione di un piazzale nell'area sterrata del Porto Cocciani € 35.935;

Cagliari - porto Canale € 71.862.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale

Monopoli - lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali sino alle quote previste dal piano vigente € 150.000; Manfredonia - lavori di manutenzione dei fondali nel porto commerciale per il ripristino delle quote preesistenti. € 200.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Venezia - riqualificazione waterfront delle aree portuali comprese fra sant'Andrea e San Basilio € 500.000; Chioggia - riqualificazione area saloni porto di Chioggia € 500.000; Venezia - piattaforma intermodale in area Montesyndial € 1.200.000; Venezia - adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di porto Marghera € 800.000.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale

Ravenna - progetto di fattibilità per il completamento delle banchine in penisola Trattaroli, ad integrazione di quanto contemplato nell'ambito del progetto hub portuale fase I € 320.000; Ravenna - progetto di fattibilità per la realizzazione dell'intervento di rafforzamento ed eventuale innalzamento delle strutture di accesso al porto € 257.000;

Ravenna progetto di fattibilità della viabilità di collegamento al terminal crociere che bypassi il paese di Porto Corsini € 110.000.

Mini-nucleare per navi

la tecnologia dei piccoli reattori modulari raffreddati al piombo (SMR) di newcleo".

Il dispiegamento dell'innovativo LFR (Lead-cooled Fast Reactor) di newcleo per la propulsione navale comporterebbe il posizionamento di un mini reattore chiuso sulle navi come una piccola batteria nucleare che produce una potenza elettrica di 30 MW. Ciò richiederebbe rifornimenti poco frequenti (solo una volta ogni 10-15 anni), una manutenzione molto limitata e una facile sostituzione a fine vita.

L'utilizzo di energia nucleare pulita per alimentare le navi marittime aiuterebbe a decarbonizzare rapidamente un settore alle prese con un enorme consumo di combustibili fossili e le conseguenti emissioni di carbonio. L'industria marittima, tramite l'Organizzazione marittima internazionale (IMO), ha approvato la scorsa settimana al MEPC(80) i nuovi obiettivi per la riduzione delle emissioni di gas serra, per raggiungere l'azzeramento netto delle emissioni di gas serra entro o intorno (cioè vicino al) 2050.

Mentre l'industria navale trasporta ancora il 90% delle merci mondiali e il quarto studio IMO GHG 2020 conferma che le sue emissioni di anidride carbonica sono inferiori al 3% delle emissioni globali totali di CO2 prodotte dall'uomo, le azioni dei grandi attori di questo settore hanno il potenziale per guidare tendenze e mercati.

Inoltre, l'utilizzo dell'energia nucleare sulle navi salvaguarderebbe l'ecosistema marino in caso di incidente. Con il design di Newcleo il piombo liquido all'interno del reattore si solidificherebbe raffreddandosi a contatto con l'acqua fredda, racchiudendo il nocciolo del reattore in un involucro solido e contenendo tutte le radiazioni grazie alle proprietà schermanti del piombo.

Infine, i nuovi reattori di propulsione navale eliminerebbero l'attuale necessità di rifornimenti frequenti e, alla fine della sua vita, l'intera unità LFR verrebbe semplicemente rimossa e sostituita con una nuova nella nave, e l'unità esausta portata via per lo smantellamento e il ritrattamento.

Stefano Buono, presidente e ad di newcleo, ha commentato: "Sono lieto che stiamo lanciando un progetto per la propulsione navale nucleare civile con questo importante studio di fattibilità. Fincantieri e RINA sono due leader globali nel settore dello shipping e unendo la loro esperienza con la nostra innovazione tecnologica può portare una vera soluzione al problema delle emissioni di carbonio nel trasporto marittimo.

Fin dalla nostra concezione, l'ambizione di newcleo è quella di contribuire ad accelerare la decarbonizzazione e fornire energia pulita, sostenibile e conveniente per soddisfare le esigenze delle comunità e delle imprese.

Attendo con impazienza i risultati dello studio di fattibilità e le prossime fasi del progetto".

Pierroberto Folgiero, ad e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: "Oggi Fincantieri ribadisce la sua vocazione ad essere pioniere e catalizzatore del progresso nel settore marittimo con tecnologie all'avanguardia, efficienti e sostenibili. L'accordo ci consente infatti di esplorare la possibilità di aggiungere una nuova e visionaria soluzione tra quelle a nostra disposizione per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione che l'industria si è prefissata.

L'energia nucleare ha un enorme potenziale e, come tale, ha bisogno delle migliori competenze per essere espressa, e siamo orgogliosi di unirci a partner come newcleo e Rina per contribuire a raggiungere questo obiettivo".

Ugo Salerno, presidente e ad del RINA, ha commentato: "Il miglioramento dell'efficienza del carburante e della progettazione delle navi sta già dando buoni risultati nella riduzione dell'impronta di spedizione. Ma, per raggiungere gli obiettivi fissati per questo settore, abbiamo bisogno di combustibili alternativi a basso contenuto di carbonio dal pozzo allo spreco.

Il nucleare sarà una delle risposte a questi obiettivi.

Inoltre, i piccoli reattori modulari saranno la soluzione più efficiente per applicare il nucleare al trasporto marittimo.

Siamo orgogliosi di collaborare con newcleo e Fincantieri al fine di rendere possibile, quanto prima, l'implementazione degli SMR sulle navi".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

Bruno Lenzi la morte

sionato collezionista d'arte e "tutore" di quell'artista livornese poi lanciassimo Madiai, si è arreso alla malattia giovedì notte all'ospedale di Livorno. Era stato ricoverato prima per un tentativo di cura, poi nel reparto di cure palliative. I funerali si sono svolti sabato scorso, con la partecipazione di molti esponenti del mondo marittimo e portuale.

Operatore portuale eclettico e in alcuni tratti anche geniale, era anche appassionato di basket oltre che di arte. Ricordano che è stato anche il fondatore della Ra.Ri. Nel 2007, all'apice della carriera, è stato travolto da uno scandalo giudiziario - una questione di utilizzo di fondi della Porto 2000 che dirigeva, secondo lui subito rimborsati - per cui in sede di udienza preliminare aver patteggiato. Poi a cascata, il sequestro del suo patrimonio di quadri - si è parlato di 1200 dipinti, molti dei quali di grande valore - fino a un arresto per violazione della pena di domicilio coatto e infine la vendita all'asta della casa. Non aveva mai accettato la condanna e si era battuto con la forza della disperazione, inviando anche memorie difensive ai giornali, alle autorità, alla città. Si era rivolto ad avvocati non solo locali, aveva studiato - e anche denunciato - la storia dei quadri sequestrati, era arrivato a ipotizzare un complotto per appropriarsi dei suoi beni. Il tutto invano.

Lascia la moglie Luana, il figlio Riccardo - che aveva un'attività marittima anch'essa poi conclusa - e due nipoti. Tutti lo ricordano come un uomo intelligente, attivo, pieno d'interessi d'arte e di sport. Era stato anche tra i soci della nostra casa editrice. Riposi in pace, gli abbiamo voluto bene. **(A.F.)**

-- ALL'INTERNO --

Le lavoratrici del mare. a pag. 3
Grendi per logistica a impatto positivo. a pag. 4
Un corso da ottobre a Livorno. a pag. 5
Incontro Agostinelli-Stanganelli. a pag. 5
Domani incontro al Wonder. a pag. 5
I sollevatori evoluti. a pag. 5
A Brindisi torna la nautica. a pag. 7
Vele storiche a Viareggio. a pag. 7
Genova Shipping Week, calendario. a pag. 7
Il progetto oceanico Alberto Riva. a pag. 7
Riconosciuto l'istruttore del mare. a pag. 8
Antiriciclaggio, Fiamme Gialle all'opera. a pag. 8
Rimborsi per lavori in strada. a pag. 8
GNV festeggia trent'anni. a pag. 8
La crociera "dei sensi". a pag. 9

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Più aerei antincendio

scorsi di straordinario sviluppo degli incendi nel Sud Italia c'è stato un uso intensivo, purtroppo funestato dalla caduta di un velivolo con la morte dei due piloti.

*

Intanto è partita da Palermo, una delle città più colpite in questi giorni dall'emergenza incendi, la petizione al Governo perché sia destinato un miliardo di euro all'acquisto di Canadair e ad interventi di prevenzione del rischio incendi e del rischio idrogeologico.

La petizione è stata lanciata dall'Associazione InformaGiovani, dopo che la sottosegretaria per la Difesa Isabella Rauti ha confermato l'interesse del Governo per l'acquisto di almeno 100 carri armati Leopard 2 con un costo di diversi miliardi di euro.

"La difesa della Patria - affermano i promotori della petizione, si fa anche con gli interventi di prevenzione e contrasto degli effetti del cambiamento climatico. In queste ore è evidente che l'Italia non ha, per esempio un numero adeguato di mezzi aerei per il contrasto degli incendi, e che il personale è di almeno il 30% inferiore alle necessità.

Per questo chiediamo che almeno un miliardo di euro dei 4 destinati all'acquisto dei carri armati sia destinato all'acquisto di Canadair e per finanziare interventi di prevenzione del rischio incendi e del rischio idrogeologico."La petizione è online su https://ignet.eu/petizione

Fedespedi in assemblea

ti di approfondimento e confronto con rappresentanti delle istituzioni, della pubblica amministrazione e del mondo imprenditoriale e associativo, interlocutori della nostra categoria e Federazione.

Nel 2022 l'export italiano ha segnato il record di 605,5 miliardi - con un incremento del 21,8% sul 2021 e del 33% sul 2019 - e nei primi tre mesi del 2023 è cresciuto ulteriormente, registrando un aumento del 9% sullo stesso periodo dell'anno precedente. Proprio a supporto di questa crescita, un contributo rilevante è offerto dalla funzione delle imprese di spedizioni e l'Assemblea rappresenta un'occasione strategica per analizzare lo stato dell'arte del settore, tracciarne gli sviluppi futuri e delineare le politiche più efficaci per supportare il commercio internazionale e sostenere il Made in Italy. La logistica e i trasporti rappresentano, infatti, un settore cardine per la crescita del Paese come ricordato anche dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nell'evento tenutosi a Roma il 25 luglio scorso, "L'Italia dei sì" in cui il ministro alla presenza delle principali associazioni di categoria, tra cui Fedespedi, ha presentato le priorità del dicastero in termini di grandi opere e progetti di innovazione a partire dalle iniziative previste nel PNRR.

"Mettere la merce al centro" significa ragionare sulle prospettive della logistica mettendo in primo piano le esigenze primarie connesse alla movimentazione delle merci: regole semplificate per agevolare il commercio internazionale, risorse per potenziare l'innovazione digitale del settore, strategie per sostenere l'evoluzione occupazionale e professionale della categoria. Attraverso questo filo conduttore tematico, l'Assemblea Pubblica punta a confermare obiettivi e avanzare proposte per incrementare la crescita italiana del commercio internazionale mettendo a fattor comune esperienze, visioni e competenze di rappresentanti istituzionali, del mondo imprenditoriale e accademici.

Nord Adriatico approvati

marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, e il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli.

Il Comitato, dopo il parere positivo del collegio dei Revisori dei Conti, ha approvato l'applicazione al preventivo 2023 dell'avanzo 2022 di 36.551.718 euro e variazioni in entrata per 81.746.602 euro (comprensive, tra le altre, di 61.973.707 euro di finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali e di 11.786.582 euro di finanziamenti dallo Stato per la copertura di maggiori costi su investimenti al Piano nazionale per gli investimenti complementari) e variazioni in uscita per 91.265.484 euro (in questo caso la voce più rilevante riguarda i 56.500.000 euro relativi agli escavi al Molo Sali e lungo il Malamocco Marghera).

Il risultato di amministrazione dell'Ente, pertanto, è pari a 23.923.936 (di cui vincolati 21.211.086 euro), il risultato di parte corrente si attesta a 13.086.611 euro mentre il risultato economico a 1.430.223 euro.

Nel corso della riunione sono stati approvati anche il regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Venezia – adeguamento tariffario coerentemente con gli aumenti contrattuali del CCNL unico dei porti; il rilascio di una concessione temporanea alla società Veneta Cementi; il rilascio di oltre 70 concessioni demaniali infraquadriennali e di una concessione pluriennale.

Il presidente Fulvio Lino Di Blasio ha dichiarato: "Alla luce dell'assestamento e della variazione di bilancio, l'Autorità, che si presenta come un ente in piena salute dal punto di vista finanziario, riallinea la propria programmazione rispetto alle tendenze in atto e ai progetti in corso. Le risorse saranno utilizzate per conseguire gli obiettivi strategici del Piano Operativo Triennale, in primis proseguire con gli escavi manutentivi necessari garantendo la piena accessibilità nautica ai terminal e realizzare le opere sostenute dal PNRR, molte delle quali sono inerenti allo sviluppo dell'interconnessione ferroviaria e dell'intermodalità. L'obbiettivo è quello di rendere gli scali di Venezia e Chioggia sempre più sostenibili, digitalizzati e attrattivi rispetto agli investimenti internazionali".

Armatori del golfo di Napoli

della Commissione Corto Raggio e TPL di Assarmatori, gruppo di lavoro che comprende la quasi totalità degli armatori attivi nel segmento in Italia. Tra i relatori anche Giulia d'Abundo, componente del Consiglio di Amministrazione di Medmar e Umberto Buono, amministratore delegato di Medmar, tutti accompagnati da Dario Bazargan, responsabile dell'ufficio di Bruxelles dell'Associazione. L'incontro ha favorito un confronto sulle problematiche, i punti di forza e le prospettive del trasporto marittimo di corto raggio anche nell'ottica della decarbonizzazione, dello sviluppo infrastrutturale e dell'intermodalità, alla luce degli obiettivi delle politiche europee.

"Con la Commissione TRAN abbiamo intessuto da tempo un dialogo costante e produttivo – commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina – confermatosi particolarmente utile, ad esempio, quando si è trattato di inserire misure specifiche proprio per i collegamenti con le isole minori nelle proposte del pacchetto Fit For 55. Non ultimo nel Regolamento Fuel EU Maritime, approvato proprio ieri in via definitiva anche dal Consiglio dell'UE, dove è riconosciuta la peculiarità di questi territori. Le sfide per il mondo armatoriale riguardano, nell'immediato, lo sviluppo infrastrutturale e portuale nonché il percorso verso la decarbonizzazione: momenti di confronto, come quello di Ischia, sono fondamentali per potere affrontare tali sfide con piena consapevolezza sia da parte delle Istituzioni, sia da parte degli operatori economici".

Sul tema della sostenibilità ambientale, gli armatori del Golfo hanno illustrato agli Europarlamentari gli investimenti già effettuati e quelli che sono programmati a breve per gli anni a venire. "Ischia ci ha fornito l'occasione – conclude Dario Bazargan – per ribadire l'impegno del comparto per lo sviluppo di un trasporto marittimo sempre più sostenibile e rispettoso dell'ambiente, ma al tempo stesso competitivo, ricordando l'esigenza di coniugare sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Proprio il Parlamento europeo, in una recente risoluzione, ha invitato la Commissione e il Consiglio a prestare particolare attenzione alle specificità delle isole e dei relativi collegamenti marittimi nell'elaborazione delle politiche nazionali ed europee: ci aspettiamo, dunque, che queste specificità continuino ad essere tenute in debita considerazione, a tutela della coesione economica, sociale e territoriale, sancita come valore fondante dai Trattati europei".

120 YEARS Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

RAPPRESENTIAMO UOMINI
DI MARE E SUL MARE
SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE,
IL NOSTRO: L'ITALIA
ASSARMATORI
WWW.ASSARMATORI.EU

GRUPPO CARONTE & TOURIST
CARONTE&TOURIST
siremar
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.
carontetourist.it

SO.VE.CAR
CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI
• NOLEGGIO/VENDITA
• USATO PLURIMARCHE
• ASSISTENZA/MANUTENZIONE
• RICAMBI ORIGINALI
• SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
• CORSI FORMAZIONE
- CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
- OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of JUNGHEINRICH
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it
www.sovecarsrl.it