Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVI n. 65 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 2 SETTEMBRE 2023**

SECONDO IL XENETA SHIPPING INDEX DI FINE AGOSTO

Noli marittimi giù, ma forse c'è ripresa

Anche agosto ha segnato un calo per le tariffe a lungo termine mentre hanno guadagnato spazio quelle spot - In testa alla caduta l'export verso la Cina e l'Estremo Oriente

OSLO – Le tariffe di trasporto marittimo a lungo termine sono diminuite ancora una volta in agosto, segnando il 12° mese consecutivo di calo per i vettori in difficoltà. Secondo gli ultimi dati in tempo reale dello Xeneta Shipping Index

(segue a pagina 8)

Privatizzazione dei porti e "dietristi"

ROMA – *A questo punto ci si chiede cosa ci sia veramente di fronte alle divergenze tra partiti della maggioranza sulla eventuale privatizzazione delle AdSP per la gestione dei porti principali.*

L'uscita di Tajani, che ha giustificato la doppia proposta con la necessità di trovare risorse e insieme di rendere più snella e mio vincolata la gestione, è stata accolta come noto con il prevedibile coro di "no" da parte sia dell'opposizione che delle stessa

(A.F.)

(segue a pagina 8)

E Signorini va ad IREN

GENOVA – Il presidente dell'AdSP di Genova e dei porti liguri è stato designato dal Consiglio d'Amministrazione di IREN come amministratore delegato. Entra in carica a breve, forse già la settimana prossima. Esce dall'AdSP con l'amarezza per la "frustata" finale del suo Comitato di Gestione, dicono i suoi.

ROMA – Non c'è bisogno di scorrere il notiziario sul web del comando generale delle Capitanerie di Porto: lungo tutte le coste italiane, l'agosto appena concluso è stato di superlavoro, più di ogni altra estate. E con rocamboleschi salvataggi in mare nell'ultima parte del mese.

Hanno contribuito i continui arrivi dei disperati in fuga dall'Africa e dal Medio Oriente, con gommoni primitivi e con il consueto carico di vittime durante la traversata. Ha certamente contribuito il ciclone Poppea dei giorni scorsi, dopo settimane di mari quasi piatti, in coincidenza con il ritorno dei diportisti ai porti d'origine (e spesso con la scarsa preparazione nautica degli stessi). Ha contribuito infine l'attività giornaliera su spiagge e litorali, per la repressione degli abusi in difesa della libertà di accesso alle zone libere. Significativa, tra le altre, la notizia che nei giorni scorsi la figlia di Guglielmo Marconi Elettra ha voluto portare il proprio saluto e ringraziamenti alla Guardia Costiera del Non Sardegna.

(segue in ultima pagina)

AD OTTOBRE LA XV EDIZIONE IN GENOVA

GSW e Port&ShippingTech

È in programma nella VI della Shipping Week con un ricco palinsesto di conferenze tematiche su sfide geopolitiche, energia e innovazioni

GENOVA – Dal 9 al 14 ottobre prossimi torna la Genoa Shipping Week a palazzo San Giorgio, l'importante manifestazione internazionale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. L'evento biennale, che quest'anno ha raggiunto la sua VI edizione, nasce storicamente dalla partnership tra Assagenti e Clickutility Team. Da quest'anno, al fine di creare uno strumento di coesione territoriale duraturo, associazioni di settore e Istituzioni locali saranno presenti all'interno dell'agenda della settimana. Nello specifico, al momento, contribuiranno al palinsesto attraverso l'organizzazione di propri eventi tecnici, culturali e sportivi: Comune di Genova, ConfCommercio e Camera di Commercio di Genova, Spediporto, The Propeller Club Port of Genova, Promos Italia, C.I.S.Co, Istituto internazionale delle Comunicazioni, Mu.Ma.

Il format consisterà in una settimana di approfondimenti rivolti al settore, ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open

(segue in ultima pagina)

Semestre in calo a Livorno

LIVORNO – Traffici complessivamente in calo nel primo semestre del 2023 per il porto di Livorno. Come riferisce il rapporto dell'AdSP di Luciano Guerrieri, al pari di molti altri scali portuali italiani Livorno ha risentito della situazione congiunturale negativa caratterizzata dalla frenata dell'economia europea e dalle incertezze legate all'aumento del costo del denaro.

Lo scalo portuale è arrivato all'appuntamento di giugno con una flessione del 3,2% sulla movimentazione complessiva dei traffici, che si sono attestati a 15.410.621 tonnellate di merce.

Riguardo ai container, il porto toscano ha movimentato 348.273 TEU, segnando un decremento del 10,7% sul corrispondente periodo dell'anno scorso. In flessione sia il traffico da/per l'hinterland (-7,2%) che quello di trasbordo (-28,6%), che ha raggiunto ormai valori assoluti molto contenuti, rappresentando oggi il 12,8% del traffico complessivo.

In un contesto internaziona-

(segue in ultima pagina)

DOPO IL FALLITO ESPERIMENTO SULLA CALATA SGARALLINO

Cold ironing, Livorno riparte

Nella foto: Il vecchio e superato impianto - mai utilizzato - sulla Calata Sgarallino.

LIVORNO – L'Autorità Portuale del Nord Tirreno ha comunicato che "fra poco più di due anni e mezzo anche presso le banchine di Livorno

(segue a pagina 8)

DOPO I LIMITI SUL BRENNERO, IL BLOCCO PER FRANA DEL FREJUS E LA CHIUSURA DEL MONTE BIANCO

Trafori alpini, emergenza per i Tir

Appello dei trasportatori al ministro

ROMA – ANITA apprezza le iniziative che il ministro Salvini ha intrapreso da tempo sulla situazione dei valichi alpini per gestire le criticità legate all'imminente chiusura del Monte Bianco, alle ripercussioni che da essa deriveranno soprattutto sui traffici al Frejus, alle limitazioni unilaterali imposte dal Tirolo ed alla circolazione dei mezzi pesanti lungo l'Asse del Brennero.

"Per la nostra Associazione - scrive il presidente Riccardo Morelli - il fluido attraversamento dell'intero arco alpino è

(segue a pagina 8)

Nella foto: L'imboccatura del tunnel sotto il Monte Bianco.

TORINO – Davvero, piove sul bagnato. Non bastano le limitazioni sul traforo del Brennero imposte dall'Austria per il traffico pesante: adesso ci si è messa la chiusura (temporanea di alcuni giorni, ma lo stesso devastante per i Tir) del Frejus per una frana davanti al versante francese, e specialmente l'annuncio che da lunedì chiude anche il traforo del Monte Bianco per urgenti manutenzioni che dureranno almeno tre mesi.

Il problema sta diventando davvero gravissimo: è come se, per paragone, si bloccassero tutti i porti italiani del versante tirrenico, oppure del versante adriatico. Ed emergono l'arretratezza del sistema infrastrutturale - strade e ferrovie - a ridosso delle Alpi.

(segue a pagina 8)

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

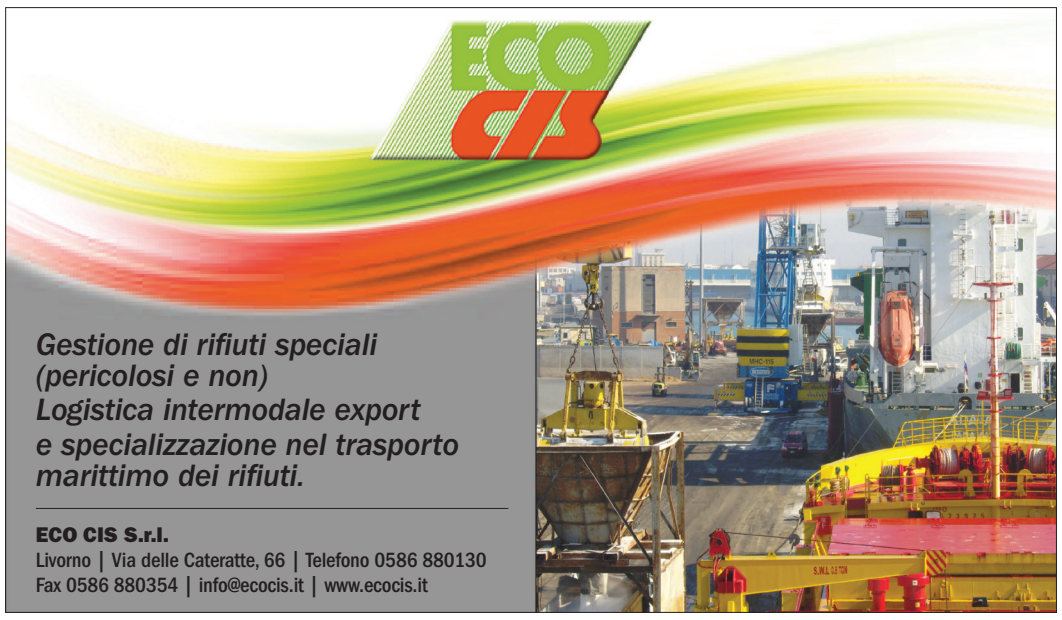
Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

UNI EN ISO 9001:2015 UNI EN ISO 14001:2015 UNI ISO 45001:2018
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)



CON IL SERVIZIO GOGREEN PLUS PER I VOLI AEREI

DHL Global: sempre meno CO/2

FS Logistics seconda per merci in Germania

MILANO – La notizia dovrebbe consolare chi teme il predominio delle aziende tedesche, specie del trasporto aereo cargo, sui network italiani. Il gruppo FS, attraverso la sua società del polo logistico Tx Logistik, ha acquisito la società tedesca Exploris Deutschland Holding Hamburg, diventando in questo modo - riferiscono i siti internet - il secondo operatore

(segue a pagina 8)

MILANO – DHL Global Forwarding, specialista del trasporto aereo e marittimo di DHL Group, sta registrando un aumento nella domanda di soluzioni di trasporto green basate sull'utilizzo di carburanti sostenibili quali i Sustainable Aviation Fuel (SAF). Che si tratti di gare d'appalto o di discussioni con i clienti esistenti - riferisce il portavoce del gruppo - un numero crescente di mittenti non solo richiede una maggiore trasparenza

(segue a pagina 8)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC EBEREST VIII	ME338W	27-9		21-9	24-9	29-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CORNELIA	ME339W	4-10		28-9	1-10	6-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	ME340W	11-10		5-10	8-10	13-10	5	19	19	19	19

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro

Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli

NAVE	VOY	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC HANNAH	CX337A		13-9	15-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MANZANILLO	CX338A		20-9	22-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MEXICO V	CX339A		27-9	29-9	5	19	19	19	19

2 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia

NAVE	VOY	SALERNO
MSC CARMEN	MX336A	8-9
MSC SARISKA V	MX337A	15-9
MSC CADIZ	MX338A	22-9

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk

NAVE	VOY	SALERNO	GIT	NA
MERITO	YY336R	12-9		
MERITO	YY337R	19-9		
MERITO	YY338R	26-9		

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). **CANADA**: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
METHONI	337W		18-9	13-9	15-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MAERSK SERANGOON	338W		25-9	20-9	22-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAERSK PUELO	339W		2-10	27-9	29-9					
MSC NEW HAVEN	MF340W		9-10	4-10	6-10	5	19	19	19	19

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain*. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown*. Surimane: *Paramaribo*. Barbados: *Bridgetown*. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - **MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MAXIME	MC336A		13-9	MSC SIYA B MC336A Via Valencia 04/09		MSC SIYA B MC336A Via Valencia 07/09	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
							19	19	19	19
MSC ELODIE	MC337A		20-8	11-9		14-9				
MSC NAOMI	MC338A		27-9	18-9		21-9				
MSC CATERINA	MC339A		4-10	25-9		28-9				

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC YOKOHAMA	NL336R		16-9		15-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARCHIMIDIS	NL337R		22-9		21-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ADELAIDE	NL338R		29-9		28-9		19	19	19	19

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)

NAVE	VOY	NA	LI	GE
MSC ALYSSA	CI338A		19-9	20-9
MSC MARIA PIA	CI339A		26-9	27-9
MSC PRATITI	CI340A		3-10	4-10

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah. **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	LI	GE	SP	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC ALINA	IM335R	4-9	5-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PAMELA	IM336R	11-9	12-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC SIYA B	IM337R	18-9	19-9		5	19	19	19	19
MSC VIRGINIA	FD335E		9-9	7-9					
T.B.N.	TBA		16-9	14-9					
T.B.N.	TBA		23-9	21-9					
MSC AAYA	FD339E		30-9	28-9					

8 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
T.B.N.	TBA	9-9	6-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
T.B.N.	TBA	16-9	13-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	TBA	23-9	20-9					
				5	19	19	19	19

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC PINA	ME336W				10-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NIOVI II	ME337W				17-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC EVEREST VIII	ME338W				24-9		19	19	19	19

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC AMALFI	MC336A	10-9	13-9	8-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ELOFIE	MC337A	17-9	19-9	15-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC NAOMI	MC338A	24-9	27-9	22-9			19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. **11**

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
MSC SHAULA	MT335A	11-9	8-9	12-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JULIA R	MT336A	18-9	15-9	19-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ANAHITA	MT336A	25-9	22-9	26-9	5	9	19	11	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. **12**

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC AMALFI	MC336A	10-9	13-9	8-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ELODIE	MC337A	17-9	19-9	15-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC NAOMI	MC338A	24-9	27-9	22-9			19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" **13**

NAVE	VOY	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC JOANNA	MA334A		7-9	10-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
APL MIAMI	onngre		14-9	17-9		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
C HAMBURG	MA336A		21-9	24-9		19	(Via SP)	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" **13 BIS**

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC AUBE F	YY336R				11-9					
MSC AUBE F	YY337R				18-9					
MSC AUBE F	YY338R				25-9					

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN -** (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN -** via Busan Osaka, Hakata, Kobe. **14**

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC MICHELE	FJ336E		Vedi	13-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MIA	FJ337E		Serv.	19-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC AMELIA	FJ338E		16	27-9	15	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, **destinazioni via AUH,** Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. **14 BIS**

NAVE	VOY	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC PAMELA	IM336R	11-9		Vedi		12-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SIYA B	IM337R	17-9		Serv.		18-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC FELIXSTOWE	IM338R	24-9		16		25-9	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. **15**

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC LENA F	YA336A		9-9		Vedi		Vedi	Vedi
MSC LENA F	YA337A		16-9		Serv.		Serv.	Serv.
MSC LENA F	YA338A		23-9		2		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca. **16**

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC AMERICA III	YM336A		2-9		Vedi		Vedi	Vedi
MSC TASMANIA	YM337A		8-9		Serv.		Serv.	Serv.
MSC AMERICA III	YM338A		15-9		1		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. **17**

NAVE	VOY	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
			Vedi	Vedi		Vedi				
			Serv.	Serv.		Serv.				
			12	7 e 8		13bis				

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. **18**

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC SHAULA	MT335A	11-9	8-9	12-9	Vedi				
MSC JULIA R	MT336A	18-9	15-9	19-9	Serv.				
MSC ANAHITA	MT336A	25-9	22-9	26-9	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19

NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC ASLI	AE335A		12-9	11-9			10-9			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MIA SUMMER	AE336A		19-9	18-9			17-9			
MSC ASLI	AE337A		26-9	25-9			24-9			
MSC JULIANA III	AC334A					9-9		11-9		EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC RHIANNON	AC335A					16-9		18-9		
MSC JENNY II	AC336A					23-9		25-9		
MSC BELLE	AV335A		6-9	3-9			5-9			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ESHA F	AV336A		13-9	10-9			12-9			
MSC SHEILA	AV337A		20-9	17-9			19-9			
MSC GIANNA III	AB335A		5-9		8-9		7-9	21-9		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NILGUN	AB336A		12-9		15-9		14-9	19-9		
MSC MASHA 3	AB337A		19-9		22-9		21-9	26-9		
MICHIGAN	AY335A		4-9					7-9		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AY336A		11-9					14-9		
MAERSK HALIFAX	335E						6-9			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HUACHO	336E						14-9			
MAERSK HONG KONG	337E						18-9			
MED TRABZON	AS335A		9-9	11-9			7-9			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED SAMSUN	AS336A		16-9	18-9			14-9			
MED TRABZON	AS337A		23-9	25-9			21-9			
SPIRIT OF CHENNAI	AA336A		8-9	5-9			7-9			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AA337A		15-9	12-9			14-9			
MANDO	AA338A		22-9	19-9			21-9			

CON IMPORTANTI CONTRATTI SU SCALI LEADER DEL MEDITERRANEO EST

CIRCLE digitalizza altri due porti

MILANO – La digitalizzazione dei servizi sta diventando un obiettivo urgente anche per i porti. In questo campo CIRCLE Group ("CIRCLE") - gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A., quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana - rende nota la firma di due nuovi contratti con altrettanti porti leader del Mar Mediterraneo orientale per commesse del valore di circa € 100.000 e € 135.000 e la durata dell'incarico di rispettivi 8 mesi e 9 mesi.

Relativamente al primo incarico, CIRCLE fornirà una piattaforma digitale interoperabile con i servizi di Port Community già in essere

Luca Abatello

nel porto in questione, con i sistemi del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria, con i sistemi impiegati dai vari operatori pubblici e privati del ciclo ferroviario (MTO, Imprese Ferroviarie, terminal portuali e Gestore del servizio di manovra) nonché con i servizi doganali correlati.

Per quanto concerne il secondo, invece, CIRCLE affiancherà il porto in questione nello sviluppo di nuovi Port Community Services mirati a ottimizzare la componente intermodale e di autotrasporto.

Piacere espresso dal presidente della CIRCLE quello di essere considerati strategici per i maggiori attori portuali, per la fluidificazione dei flussi in entrata e in uscita dai porti e, più in generale, per i player della logistica internazionale nel loro percorso di crescita e innovazione digitale, coerentemente con la nostra roadmap strategica Connect 4 Agile Growth.

"Grazie all'integrazione con tutti gli attori e i software menzionati, la nostra piattaforma assicurerà il monitoraggio e la gestione in tempo reale del traffico ferroviario tramite una dashboard interattiva e proattiva" ha spiegato Luca Abatello, ceo & presidente di CIRCLE.

COLLABORAZIONE COME CHIAVE DEL SUCCESSO

Trasporto globale e accordi a Oslo

OSLO – Torvald Klaveness e Lauritzen Bulkers, aziende norvegesi leader a livello mondiale nel trasporto di merci secche, hanno annunciato una mossa di collaborazione che vede Lauritzen Bulkers testare il Market Manager di Klaveness per un migliore processo decisionale. Niels Josefsen, ceo di Lauritzen, commenta: "Negli ultimi quattro anni, Lauritzen Bulkers si è trasformata da tradizionale armatore e operatore navale in una società con crescente attenzione alla gestione attiva del portafoglio. Ci impegniamo a perfezionare il nostro modello di business basato sulla conoscenza e l'approccio basato sui dati".

Michael Jørgensen, evp e head of dry bulk presso Klaveness, aggiunge: "Continuiamo a sfidare lo status

Michael Jørgensen

quo per ottenere risultati migliori e se possiamo aiutare gli operatori che la pensano allo stesso modo a raggiungere le stesse efficienze, è naturale che lo condividiamo. Lauritzen e imparare dal loro feedback sarà una gradita inclusione nel nostro processo di sviluppo".

Lauritzen è un operatore agile in un mercato dinamico, come parte del Gruppo Lauritzen

Torvald Klaveness è una compagnia di navigazione pionieristica con la visione di migliorare la natura del trasporto marittimo e l'ambizione di rendere le catene di approvvigionamento marittime resilienti, decarbonizzate ed economicamente vantaggiose.esclusivo concetto di compagnia combinata. Dry Bulk di Klaveness è un operatore leader al servizio dell'industria globale delle rinfuse secche.

Maggiori informazioni sulle varie attività sono disponibili sul sito www.klaveness.com.

LA MULTINAZIONALE GIAPPONESE "RAZIONALIZZA"

Nidec concentra in Friuli

PADOVA – Alla ricerca delle economie di produzione, in tempi di sempre più acceso confronto a livello globale. La multinazionale giapponese Nidec, specializzata nella componentistica per l'elettrodomestico, ha annunciato la chiusura di cinque stabilimenti tra Veneto ed Emilia Romagna e la concentrazione delle produzioni in Friuli Venezia Giulia. Il primo stabilimento ad essere chiuso è stato quello di Fire, in provincia di Padova, che dava lavoro a 35 persone.

Gli altri quattro stabilimenti, che occupano complessivamente 450 lavoratori, sono dislocati in Veneto (2) e in Emilia-Romagna (2). La società ha motivato la decisione con la necessità di concentrare le produzioni in un'unica sede per ottimizzare l'efficienza e ridurre i costi. In Friuli Venezia Giulia, Nidec ha già insediato il proprio quartier generale europeo e possiede uno stabilimento produttivo con una forza lavoro di 200 persone.

La chiusura degli stabilimenti veneti ed emiliani avrà un impatto negativo sull'occupazione locale. Ai dipendenti interessati saranno offerti un trasferimento in Friuli Venezia Giulia o saranno collocati in mobilità. Nidec ha anche chiesto alla Regione Friuli Venezia Giulia un sostegno finanziario per sostenere la riconversione industriale. La società giapponese, che ha un fatturato di oltre 300 milioni di euro, ha investito in Friuli Venezia Giulia 100 milioni di euro negli ultimi anni.

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Guida alla scoperta delle sirene"
Edizioni NPE

Fanno parte di uno dei miti più diffusi dall'antichità, con gli assiri babilonesi che già veneravano una donna-sirena chiamata Attargati.

I racconti, le leggende e le "testimonianze" sulle sirene sono adesso oggetto di questo splendido libro dell'editore specializzato in fumetti e disegni d'autore, con un ricco corredo di disegni, illustrazioni tratte dai vasi greci, ricostruzioni mitologiche ed altro.

Vi si ricorda, tra l'altro, che secondo una delle leggende, la città di Napoli fu fondata sul cadavere della sirena Partenope, amante tradita di Ulisse nel suo viaggio che è testimoniato dall'Odissea di Omero. L'isola di Ventotene secondo i navigatori di quel tempo, era la sede di un popolo di sirene, che ammetteva i tritoni - loro omologo maschile - sono per le necessità di procreazione.

Secondo gli psicologi e i filosofi moderni, il fascino delle sirene - che attiravano gli uomini con il loro canto fatato per poi divorarli - rappresentava per gli antichi il pericolo del fascino femminile: erano dunque mostri dalle sembianze di splendide ragazze con la coda di pesce, pericolose ammaliatrici per i naviganti. Tra le tante credenze erano portatrici di sventura. Ma altre consideravano invece le sirene come un prodotto della natura meraviglioso e positivo come le Nereidi ed altri semidei marini.

PER ACCELERARE IL PIANO DI RILANCIO DELLE ACCIAIERIE

Piombino, premere sulla Jsw

ROMA – "Il Governo convochi i tavoli bilaterali annunciati un mese fa dalla sottosegretaria Fausta Bergamotto per sbloccare la vertenza relativa allo stabilimento siderurgico JSW di Piombino".

Lo chiedono, in una interrogazione al ministro delle Imprese e del Made in Italy, i deputati Pd Marco Simiani, Emiliano Fossi, Simona Bonafè, Arturo Scotto, Marco Furfaro, Laura Boldrini.

"Lo stabilimento siderurgico Jsw di Piombino si trova in uno stato di prolungata inattività, nonostante l'acquisizione 5 anni fa degli impianti da parte del gruppo indiano Jindal - si ricorda nell'interrogazione -. L'accordo allora sottoscritto tra le parti pubbliche e la Jsw Steel Italy, dove Jsw si impegnava ad attuare un complesso piano industriale, non è stato mai attuato e lo stabilimento si trova in una situazione di grave carenza manutentiva e produttiva".

A luglio scorso, nel corso di un incontro al Ministero, la sottosegretaria Fausta Bergamotto aveva chiesto all'azienda la definizione di un nuovo Piano industriale di rilancio dell'area, con un cronoprogramma definito di azioni da attuare per la creazione di un nuovo forno elettrico e per la riqualificazione e ammodernamento degli impianti attualmente esistenti. In quella occasione fu proposto un incontro tecnico istituzionale per settembre tra i sottoscrittori dell'accordo del 2018. Incontro ad oggi non ancora fissato.

E proprio questo è l'oggetto dell'interrogazione: accertarsi e conoscere la data dell'incontro.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886
TUSCANIA
international forwarders
William Shepherd
port agents since 1875
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu
AEO

green news

A CHIUSURA DEL MANDATO TRIENNALE AL COMMISSARIO

Depurazione in Italia, i lavori

ROMA – Con il ringraziamento del ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin per il lavoro svolto si è definitivamente concluso il mandato triennale della struttura commissariale per la depurazione in Italia guidata dal professor Maurizio Giugni, ordinario di costruzioni idrauliche nell'Università Federico II di Napoli, coadiuvato dai due subcommissari, l'ingegner Riccardo Costanza e l'onorevole Stefano Vaccari. La Struttura nel triennio 2020-2023 ha lavorato per realizzare gli interventi fognari e depurativi necessari a superare le annose procedure di infrazione sulle acque reflue urbane aperte dall'Unione Europea, ubicati prevalentemente nel meridione.

In questo periodo, come è possibile evincere dalla relazione di fine mandato trasmessa dal Commissario Giugni al Ministero dell'Ambiente, sono stati portati in attuazione circa il 60% degli interventi commissariali, sono state completate 23 opere fognario/depurative e avviati 26 cantieri di lavori; inoltre 3 gare lavori sono in corso e ulteriori 9 interventi sono stati approvati e trasmessi alla Centrale di Committenza Invitalia per l'affidamento dei lavori.

*

Le opere completate e i cantieri avviati - riferisce la struttura - sono ubicati prevalentemente in Sicilia, dove sono stati completati 13 interventi e avviati 22 cantieri dal valore complessivo di oltre 250 milioni di euro, ma sono stati completati interventi e aperti cantieri anche in Calabria, Basilicata, Puglia e Lazio.

Complessivamente sino ad oggi in Sicilia sono stati impegnati circa 700 milioni di euro, aprendo importanti cantieri come quelli del collettore sud orientale di Palermo e dell'adeguamento e potenziamento dei depuratori di Palermo, Castelvetrano, Gela, Furnari, Patti, Campobello di Mazara, Sciacca, del nuovo depuratore di Agrigento e Favara nonché di numerose reti fognarie, come quelle di Agrigento, Palermo, Porto Empedocle, Mazara del Vallo, Marsala, Sciacca e Ribera.

Inoltre, sono in corso, da parte della Centrale di Committenza Invitalia, 4 procedure di gara per l'affidamento dei lavori del depuratore di Niscemi, l'adeguamento del depuratore di Ragusa e di Capo D'Orlando e un lotto fognario dell'agglomerato consortile di Misterbianco per un valore complessivo di oltre 100 milioni di euro.

*

La Struttura Commissariale nella scorsa primavera ha anche approvato importanti progetti esecutivi, come quello dell'adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione di Napoli Est (per quasi 1 milione di abitanti equivalenti), di Caltagirone, Misilmeri, Gioiosa Marea e due lotti fognari dell'agglomerato consortile di Misterbianco, per un valore complessivo di oltre 380 milioni di Euro.

*

Importanti avanzamenti sono stati compiuti anche per altri interventi commissariali, chiudendo le fasi progettuali per gli agglomerati di Augusta, Mascali e Acireale, mentre per l'agglomerato consortile di Catania è stato completato il progetto esecutivo dell'adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione di Pantano D'Arci e avviato l'iter autorizzativo, mentre per la maggioranza dei 6 lotti fognari sono state completate le progettazioni esecutive e gli iter autorizzativi.

Va sottolineata la particolare attenzione dedicata all'agglomerato catanese: stante le frammentarie informazioni esistenti sullo stato di fatto della rete fognaria, infatti, al fine di completare le fasi progettuali è stato necessario effettuare complesse indagini specialistiche per il rilievo e l'analisi degli esistenti assi fognari (vecchio e nuovo allacciante), e la caratterizzazione delle acque parassite convogliate negli stessi.

Tutto ciò è stato realizzato - conclude il rapporto - nonostante in molti casi si siano registrati rallentamenti dovuti ai tempi di ottenimento dei pareri ambientali, non derogabili dalla Struttura Commissariale, come i PAUR del depuratore di Palermo e di Messina, rilasciati dall'Assessorato Ambiente della Sicilia dopo circa 1 anno e mezzo.

DOPO LA TRAVERSATA DELL'ATLANTICO ALLA VELA

Il Vespucci a Santo Domingo

Nella foto: L'ambasciatore d'Italia Stefano Queirolo Palmas in visita al Vespucci nella sosta a Santo Domingo.

ROMA – L'Amerigo Vespucci, la nave scuola a vela della Marina Militare, ha toccato le coste dell'America Latina approdando a Santo Domingo dopo aver attraversato con gli allievi dell'Accademia Navale a bordo, l'Oceano Atlantico. Proprio in quelle acque vivono tantissime specie, - ricorda il comando di bordo - non solo grandi e carismatici animali marini, come squali e balene, ma anche forme di vita più piccole e non meno importanti che contribuiscono a mantenere il prezioso equilibrio della vita sul Pianeta.

La salvaguardia della vita oceanica - sottolinea a sua volta l'associazione Marevivo - è fondamentale per il nostro futuro e la possiamo mettere in atto attraverso azioni mirate, come la salvaguardia dell'alto mare che aiuterà a proteggere la biodiversità; della quale Marevivo ha organizzato la mostra itinerante "Only One" a bordo della nave.

SI CERCA L'ALTERNATIVA NELLA ROTTA A NORD ATTRAVERSO I GHIACCI

Panama, canale ancora in crisi

Nella foto: Navi bloccate a Panama.

PANAMA – Sono ancora decine le navi bloccate da giorni nel Canale, dove si è creato un ingorgo di notevoli proporzioni. È l'effetto collaterale della pesante siccità, che sta lasciando sempre più a secco la più grande via di comunicazione fluviale dell'America Latina e l'intero stato di Panama.

L'abbassamento del livello dell'acqua del canale artificiale che attraversa l'istmo di Panama - alimentato come noto da vasche di acqua dolce di raccolta e di pochi torrenti - ha spinto le autorità a limitare il transito giornaliero delle navi cargo. L'infrastruttura per funzionare ha bisogno di oltre 190 milioni di litri d'acqua per ogni transito, da più di un mese non disponibile.

Attraverso il canale passano oltre il 4% dei traffici marittimi mondiali: e il blocco o quasi mette in crisi anche i collegamenti marittimi tra le sponde atlantiche e pacifiche degli USA, spingendo sempre più la ricerca della soluzione polare, nel quadro di un generale riscaldamento che riduce anche la banchisa e i ghiacci dello stretto di Bering.

PER ELIMINARE LA GIÀ GRANDE "ISOLA DI RIFIUTI" DEL PACIFICO

Attacco alla mega-Garbage Patch

LOS ANGELES – Nelle acque dell'Oceano Pacifico, tra la California e l'Arcipelago Hawaiano, ci si imbatte in quella che è tristemente nota come Great Pacific Garbage Patch, la più grande isola di plastica del mondo. Pensate che i rifiuti ammassati (ben 80mila tonnellate!) coprono una superficie impressionante, pari a circa 1,6 milioni di chilometri quadrati: praticamente tre volte quella della Francia.

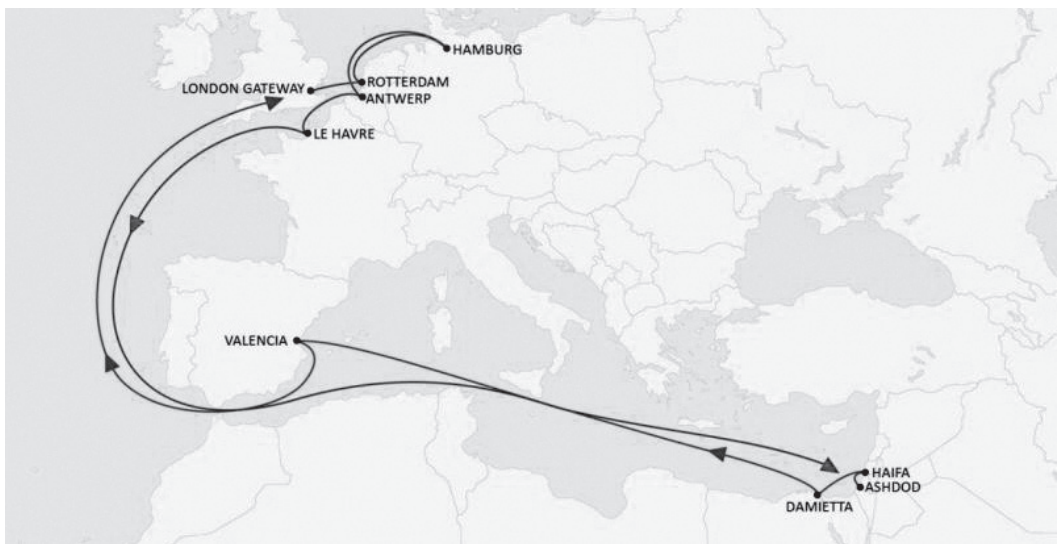
Adesso, però, l'isola di immondizia inizia a fare meno paura, grazie all'impegno costante degli attivisti di The Ocean Cleanup, che da anni stanno ripulendo il Pacifico. Agli inizi di agosto l'organizzazione ambientalista senza scopi di lucro – fondata nel 2013 dal giovane imprenditore olandese Boyan Slat – ha effettuato una spedizione di pulizia senza precedenti, rimuovendo dal Great Pacific Garbage Patch la quantità record di 11.353 chili di plastica, come documenta il filmato pubblicato sui canali social.

Per portare a termine la missione è stato impiegata la macchina System 002, ribattezzata Jenny, che negli ultimi anni è riuscita ad estrarre 282.787 chili di plastica dal Great Pacific Garbage Patch, contribuendo al ripristino di un'area dell'oceano che si estende per 8.352 chilometri quadrati. Un paio di giorni fa, dopo anni di onorato servizio, il sistema è stato abbandonato ("è la fine di un'era" dicono gli attivisti) ma solo per passare ad uno più all'avanguardia ed efficiente.

BFWE
BOLOGNA FIERE WATER& ENERGY
BolognaFiere, 11-13 ottobre 2023
H2O 30 1993 2023 ACCADUEO
CH4
forumfuels MOBILITY
ConferenzaGNL®
Dronitaly
Summit&Expo Hydrogen Energy

TRA HAIFA E GLI SCALI DEL NORD EUROPA

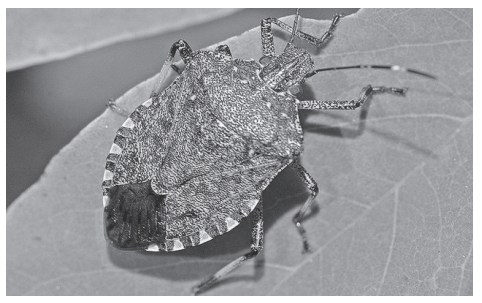
Partiti MSC e ZIM in sharing



HAIFA – Il servizio MSC Israel Express da Israele verso il Nord Europa, con il rinnovo dell'accordo di sharing tra la compagnia e la ZIM, è partito nei giorni scorsi da Haifa e con scali ad Ashdod, Damietta, Valencia , Rotterdam ed Amburgo e ritorno toccando, Rotterdam, Antwerp, Le havre e direttamente Haifa. Viene operato con 5 navi da 6.700 Teu, delle quali 3 di MSC. Le successive rotazioni aggiornate prevedono di toccare, partendo dal gateway di Londra, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Ashdod, Haifa, Damietta, Valencia e ritorno a Londra.

PER CONTENERE L'ESPANSIONE DI UN PARASSITA INFESTANTE

Teu, trattamenti per l'Australia



GENOVA – Dal primo settembre scattano le norme adottate da Australia e Nuova Zelanda per fronteggiare l'espansione della cimice asiatica (Brown Marmorated Stink Bug). Norme che impongono il trattamento dei container diretti verso questi paesi fino al prossimo 30 aprile e che sono state oggetto di un webinar, organizzato da PQS. Un'iniziativa importante, il cui successo è certificato dalla significativa partecipazione, visto che sono state circa 80 le persone collegate da remoto con la sede di Genova.

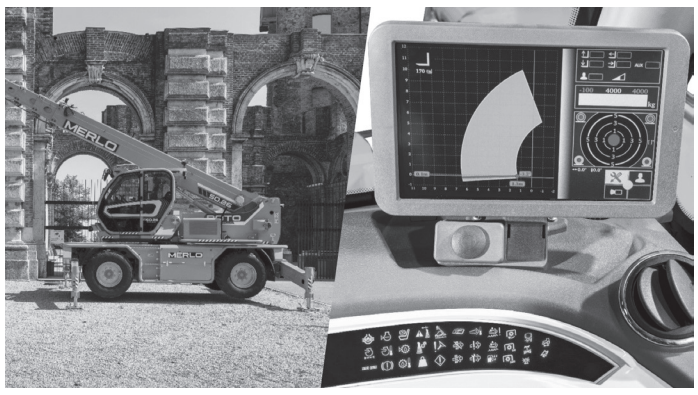
Il webinar ha avuto lo scopo di offrire un supporto ai soggetti la cui attività può essere collegata con questo tipo di problematica. PQS ha, dunque, fornito un quadro completo dello "stato dell'arte" approfondendo, in particolare, gli aspetti normativi con i più recenti aggiornamenti.

La cimice asiatica è una specie aliena che rappresenta una grande minaccia per la biodiversità in Australia e Nuova Zelanda; per questo motivo, da tempo, i dipartimenti dell'Agricoltura dei due paesi dettano rigide norme per le merci in ingresso che sono classificate a rischio e ad alto rischio, imponendo processi di fumigazione di container per eliminare parassiti e insetti infestanti.

La cimice asiatica (Halyomorpha halys) è un insetto segnalato per la prima volta in Italia già nel 2007, ma che è presente in maniera consistente nel nostro Paese dal 2012. La sua diffusione è stata veloce e nel 2018 è arrivato anche in Sicilia, completando in questo modo la colonizzazione del territorio nazionale.

PER GARANTIRE SICUREZZA E STABILITÀ AI SOLLEVATORI

L'Adaptative Control di Merlo



SAN DEFENDENTE DI CERVASCA – "Disegnare, produrre e vendere macchine più sicure è un nostro impegno e dovere morale nei confronti di chi opera con i nostri telescopici ogni giorno, in qualunque parte del mondo", afferma Fabio Garino, product manager di Merlo.

Per Merlo - azienda metalmeccanica specializzata nella produzione e commercializzazione di sollevatori a braccio telescopico sia fissi che a torretta rotante, di betoniere autocaricanti, trattori forestali e mezzi cingolati - la sicurezza è uno dei pilastri del modo in cui le macchine prodotte vengono ideate e proposte al mercato. Questo significa creare le condizioni per assicurare all'operatore e a chi lo circonda una situazione lavorativa nella quale i rischi di incidenti siano minimizzati. Infatti, in Merlo la ricerca di soluzioni innovative è finalizzata a migliorare sì le performance e l'efficienza delle macchine ma, al tempo stesso, anche a ridurre tutti i possibili rischi per chi siede in cabina o si trova nei pressi del sollevatore telescopico.

A riguardo, una delle innovazioni di maggior rilievo è l'ASCS Merlo, l'Adaptive Stability Control System, sistema ormai ben collaudato e apprezzato dal mercato che nel 2017 ha ricevuto la menzione speciale del Premio Innovazione Samoter proprio per l'estrema attenzione alla sicurezza dedicata nella progettazione della macchina e per l'integrazione di dispositivi volti ad alleviare e rendere più sicuro il lavoro dell'operatore.

L'ASCS è un sistema di sicurezza attivo e adattivo, che si occupa di verificare in tempo reale tutti i parametri di funzionamento, consentendo all'operatore di lavorare in totale sicurezza e sfruttando al massimo le potenzialità del sollevatore telescopico e dell'attrezzatura utilizzata. Il sistema basa il suo principio di funzionamento su tre parametri fondamentali, misurati attraverso appositi sensori: il carico movimentato, ovvero il peso (in kg) del materiale sollevato; la posizione del carico, ovvero la distanza dello stesso dalla macchina; l'attrezzatura in uso, riconosciuta automaticamente, che consente di ottimizzare il calcolo della stabilità e il diagramma di carico.

Il sistema ASCS è disponibile in due versioni: Light e Premium.

In aggiunta alla sicurezza, il sistema ASCS Premium offre diverse funzionalità legate all'operatività della macchina. Tra queste, quelle legate ai limiti geometrici e cartesiani di lavoro, che permettono ad esempio di impostare limiti minimi e massimi di salita o discesa del braccio o di definire l'area di lavoro, e quella di memorizzazione del carico, particolarmente utile per chi si occupa di movimentare carichi di dimensioni diverse.

Infine, esiste anche una funzione dedicata all'utilizzo con pala che, quando riconosciuta dal sistema, attiva in automatico la zona franca di lavoro, l'area all'interno della quale è possibile operare senza che il sistema di controllo blocchi il movimento dell'attrezzo in caso di sovraccarico.

CON LA SECONDA NAVE DI GRANO MALGRADO IL BLOCCO RUSSO

L'Ucraina "forza" il Mar Nero

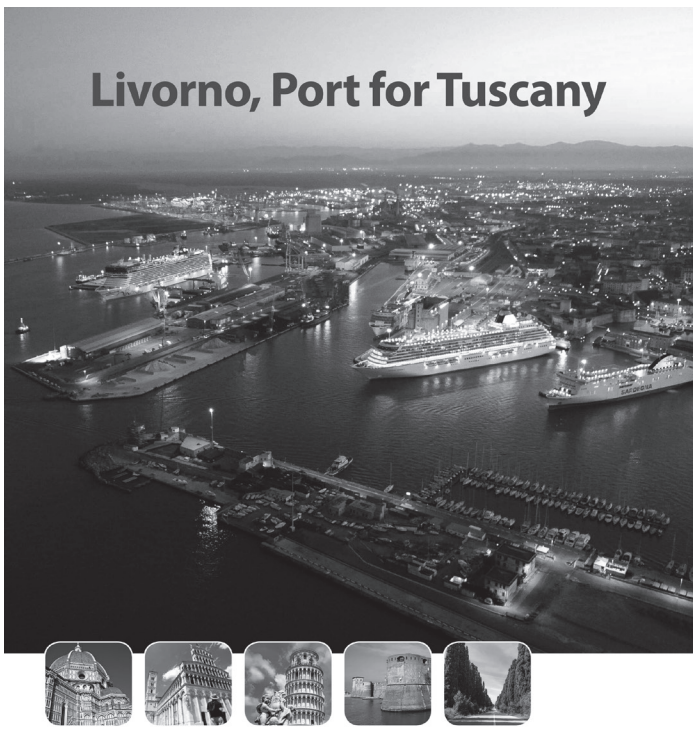
Nella foto: La nave ancora all'ormeggio ad Odessa con il suo carico di grano ucraino.

ODESSA – È partita domenica scorsa da Odessa "Primus", la seconda nave ucraina carica di grano. Per evitare gli attacchi russi - scrive il sito di "Prime Magazine" - naviga verso la Bulgaria. Dopo che la Russia ha abbandonato l'accordo sul grano, il Mar Nero è un campo di battaglia e le navi devono prendere rotte alternative: questo significa navigare lungo le coste di Bulgaria e Romania, Paesi Nato. La Primus è arrivata in Ucraina il 20 febbraio 2022 dalla Grecia: da allora era nel porto di Odessa e non poteva lasciarlo.

La nave portarinfuse è la seconda a lasciare Odessa dopo la conclusione del "accordo sui cereali" tra Russia, Ucraina e Turchia. La prima lasciò il porto di Odessa il 16 agosto: si trattava della portacontainer di Hong Kong Joseph Schulte che stazionava nello scalo di Odessa dal 23 febbraio 2023. Dopo che la Russia si è ritirata dall'accordo, sono emersi ulteriori rischi per le navi dirette in Ucraina o provenienti dai porti ucraini, ma questi sono legati al mancato rispetto dei requisiti di ispezione della parte russa. Ieri, il vice primo ministro ucraino Oleksandr Kubrakov ha confermato il passaggio "sicuro" di una seconda nave attraverso il Mar Nero dal porto ucraino di Odessa. Come noto, la Turchia sta lavorando con la Russia e l'Ucraina per ridare vita all'accordo sul grano, che colpisce entrambi i pesi ma più che altro affama l'Africa.

Le autorità ucraine hanno intanto annunciato la creazione di una sorta di "corridoio temporaneo", per l'evacuazione delle navi straniere dai porti ucraini, che in precedenza vi erano arrivate con le loro merci. Porti come Odessa, Yuzhny e Chernomorsk sono in primo piano. Sabato scorso, 26 agosto, i ministri degli Esteri di Ucraina e Turchia hanno già discusso il possibile ripristino dell'accordo sul grano, che però senza la Russia non è sostenibile.

Kiev sta cercando nuove soluzioni per proteggere le proprie navi da attacchi russi: l'aumento delle rotte terrestri, nonché un sistema di convogli con la scorta Nato, cui però gli Usa sono contrari. Quest'ultima proposta, però, non è stata accettata dagli Stati Uniti.



pagina nautica

PER LA SETTIMA EDIZIONE DEL TROFEO HANNIBAL

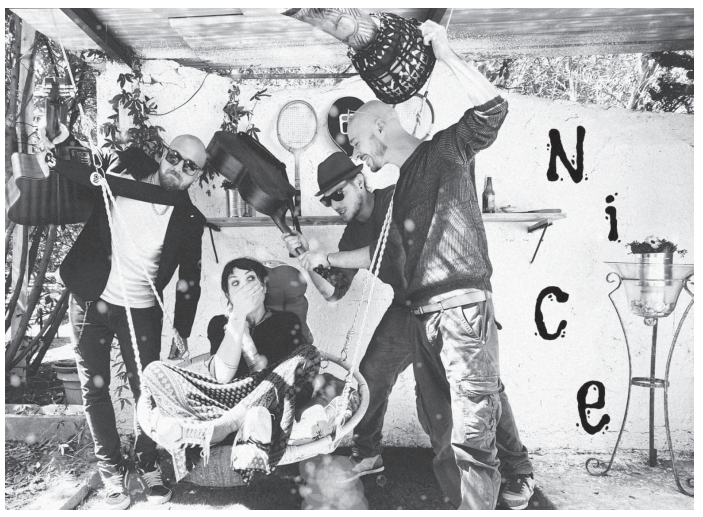
Vele d'Epoca a Monfalcone

Nella foto: Serenity 1936 foto Maccione.

MONFALCONE (GO) – Dall'8 al 10 settembre 2023 il Marina Monfalcone si prepara ad ospitare la settima edizione dell'"International Hannibal Classic – Memorial Sergio Sorrentino" per vele d'epoca e classiche. Da quest'anno le Classi Metriche, che regateranno a partire dalla giornata di venerdì, si contenderanno il neonato "Classic Metre Race, Trofeo CiviBank". L'evento rappresenta la terza tappa della Coppa AIVE dell'Adriatico. Due le conferenze a carattere marinaresco programmate durante la manifestazione, tenute rispettivamente dal progettista e maestro d'ascia Federico Lenardon e dall'ammiraglio Cristiano Bettini. Tra le coppe assegnate il "Trofeo dei due guidoni".

NEL QUADRO DEI GRANDI EVENTI ESTIVI SUL "MARINA"

Musica e libri a Cala de' Medici



ROSIGNANO MARITTIMO – Prosegue fino al 9 settembre la rassegna di eventi estivi di musica live del porto turistico Marina Cala de' Medici: Ti Porto dove c'è musica, eventi gratuiti nella piazza del borgo ogni martedì, venerdì e sabato dalle ore 21.30.

Dopo l'esibizione della scorsa settimana, martedì sera del duo jazz con i chitarristi Jacopo Martini e Giacomo Mottola Gilardin per un concerto all'insegna dello swing-manouche, si è rinnovato l'appuntamento consueto con il dj set di Samuele Pedroni mentre e poi la festa con i Nice e brani di cantautori italiani e internazionali, con influenze spagnole e latinoamericane.

Marina Cala de' Medici si è quindi trasformata anche in una piccola, vivace e colorata fiera tutta dedicata alla lettura: Un porto di libri, seconda edizione dopo quella 'winter' che si è svolta nel mese di gennaio con una prima 'squadra' di editori che adesso è diventata assai più corposa, per chiudere in grande stile l'estate del porto. Apertura ha avuto luogo alle 11 del mattino fino alle 23 di sera, senza alcuna pausa, ingresso libero, tante occasioni per scoprire nuovi titoli e un ricco programma di presentazioni sul palco allestito nella piazzetta del borgo commerciale.

Tutti gli eventi sono organizzati da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badalì News e con il patrocinio del Comune di Rosignano.

ITALIAN AND AUSTRIAN MOTH NATIONAL - MOLVENO CUP

Doppio appuntamento con i Moth

MOLVENO – Dopo il successo della prima edizione lo scorso anno, lo spettacolo degli acrobatici cat Moth fa nuovamente tappa a Molveno, unico lago a vela alpino d'Italia incastonato fra le cime delle Dolomiti di Brenta, Patrimonio dell'Unesco del Brenta, e il massiccio della Paganella. In collaborazione con la Classe Moth Italia e sotto l'egida FIV, la "Italian and Austrian Moth National - Molveno Cup" porterà le falene librarsi sulle acque verdi e cristalline dal 14 al 17 settembre e sarà tappa valida contemporaneamente per ben due campionati nazionali di moth, quello italiano e quello austriaco, configurandosi come momento decisivo all'interno del panorama velico internazionale della classe.

Il Moth è l'ultimo step delle barche a vela, spettacolare ed altamente performante, Con soli 30 Kg di peso, 3,5 metri di lunghezza e circa 8 m quadri di superficie, è un'imbarcazione leggera e moderna, costruita in carbonio con tecnologie avanzate e grazie al foil è capace di prendere "il volo" come una farfalla a fior d'acqua e decollare fino a raggiunge la velocità di 60 km/h.

*

L' Italian and Austrian Moth National - Molveno Cup organizzato dall'Associazione Velica Molveno capitanata dalla Presidente Iris Verlato, nasce dalla collaborazione con il campione olimpico Ruggero Tita, appassionato di questa piccola e tecnologica imbarcazione e sostenitore delle caratteristiche uniche del lago di Molveno e della sua "òra", tanto da farsene fautore e promotore fin dagli esordi della prima regata lo scorso anno.

Il trofeo partirà venerdì 15 settembre fino al 17, regatando per l'intero week end con 4 prove al giorno, per un totale di 12 gare.

Saranno premiati i primi 3 classificati italiani, titoli validi per il Campionato italiano moth, i primi 3 classificati austriaci per il Campionato nazionale austriaco – Sud Tirolo.

Iris Verlato, presidente di Velica Molveno, commenta con orgoglio: "La seconda edizione della Italia Cup Molveno Moth innalza notevolmente il livello di partecipazione e conferma questo evento come momento di crescente importanza per il lago di Molveno, fulcro di attività mirate e continuative, dalla formazione al mondo della vela per i ragazzi e giovani del territorio alle regate inserite in circuiti internazionali.

DOPO LA CAMPAGNA IDROGRAFICA ALLE ISOLE SVALBARD

L'"Alliance" rientrata alla base

ROMA – Nave Alliance è rientrata a La Spezia dopo aver concluso la campagna artica "High North 2023" nelle acque polari a Nord-Ovest delle Isole Svalbard. Si tratta di una campagna pluriennale condotta dall'Istituto Idrografico della Marina Militare e partita per la prima volta nel 2017, con l'obiettivo di acquisire dati scientifici ed esplorare fondali ancora poco conosciuti. Questa volta la spedizione è durata 25 giorni in un ambiente per sua natura ostile, ma allo stesso tempo reso affascinante dalle meraviglie artiche, dai ghiacci e dalla costante presenza di mammiferi marini.

Insieme ai 44 membri dell'equipaggio della Marina Militare, sotto il comando del capitano di fregata Federico Carleo, si sono alternati tre gruppi scientifici nel corso di altrettante campagne di ricerca: Coherent Localization and Detection (COLD) e Northern Recognized Enviromental Picture –Artic Observation (NREP-ACO), coordinate dai team del NATO Center for Maritime Research and Experimentation (CMRE) di La Spezia. Nella rotta di rientro, Nave Alliance ha ricevuto anche la visita della Direttrice del CMRE, dottoressa Catherine Warner, che ha voluto condividere una breve ma significativa esperienza di navigazione con l'equipaggio.

*

Le squadre del CMRE si sono cimentate in osservazioni e studi finalizzati al monitoraggio delle temperature e dellasalinità dell'acqua in relazione alla circolazione nell'Atlantico settentrionale. Particolare attenzione è stata rivolta all'impatto dei cambiamenti climatici sull'oceanografia e sul rumore ambientale nelle acque polari.

Il gruppo di professionisti dell'Istituto Idrografico, nella settima edizione della campagna High North, ha continuato l'impegno nelle attività di monitoraggio e mapping: rilievi batimetrici con mappatura 3D da satellite, acquisizione di dati del fondo, massa d'acqua e ghiaccio con sistemi acustici "multibeam", sonde, campionamento di microplastiche e l'osservazione dei mammiferi marini. Il team, composto da 20 persone coordinate dal capitano di fregata Maurizio Demarte, è stato arricchito dalla presenza di 8 giovani, tra cui futuri idrografi della Marina Militare, un ufficiale della Marina libanese e studenti dell'Università di Genova frequentatori dei corsi idrografici specialistici.

La campagna si colloca anche tra le iniziative del Decennio delle Nazioni Unite dedicato al Mare ed in particolare alla generazione oceano nell'ambito del UN-DECADE ECOP (Early Career Ocean Professionals), allo scopo di raggiungere congiuntamente i risultati prefissati per il decennio del mare: "The science we need for the ocean we want".

CON UN NUOVO CANTIERE E UN NUOVO AZIONISTA NELL'HUB DI PISA

Austin Parker ai Navicelli

Nell'immagine: Un primo abbozzo.

PISA – Il Canale dei Navicelli tra Livorno e Pisa diventa sempre più un importante hub per la grande nautica da diporto. Il sito "PressMare Italia" riferisce che Austin Parker Yachts, brand italiano dello yachting con sede commerciale in Liguria e cantiere di produzione a Pisa, è stata acquisita dal noto uomo d'affari turco Baris Nalcaci.

Austin Parker Yachts è un'azienda leader nella costruzione di yacht, con oltre 25 anni di storia in Europa e negli Stati Uniti.

Giovanni Sebastiano Gravagno, fondatore di Austin Parker Yachts afferma: "Con Baris Nalcaci a bordo, iniziamo una nuova era del brand. La sua esperienza nello sviluppo globale del marchio, nei materiali compositi e di altro tipo, così come nella progettazione del prodotto, ci aiuterà nel nuovo progetto. Ci sentiamo fortunati ad averlo come investitore, in modo da poter iniziare questo percorso dal nostro nuovo cantiere navale che si estende su un'area di 27mila mq, presso il Canale dei Navicelli di Pisa. A soli 5 km dall'aeroporto internazionale "Galilei".

Baris Nalcaci, esprimendo la sua gratitudine per essere parte di questo marchio iconico, conferma: "Giovanni Sebastiano Gravagno continuerà a guidare Austin Parker Yachts durante questo entusiasmante viaggio con la sua immensa esperienza poiché è il cuore e il cervello dell'azienda. Manterremo l'anima di Austin Parker Yachts, che finora ha avuto molto successo in vari mercati, in particolare nella gamma da 44 a 85 piedi. Oltre a rafforzare la nostra posizione con la gamma di prodotti esistente, aggiungeremo nuovi prodotti che crediamo porteranno un'ondata di entusiasmo sul mercato. La prima linea di questi prodotti saranno i catamarani a motore che presenteremo al festival di Cannes.

ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Trafori alpini, emergenza

Ora territorio chiede certezze di numeri, garanzie, e non sta certo a guardare. A Torino si scriveva giovedì: "L'autostrada A32, perennemente interessata da lavori, non aiuta la sicurezza dei viaggiatori, gli spostamenti dei residenti, il turismo. Il Piemonte ha bisogno di moderne infrastrutture per passaggi a nord-ovest più intelligenti e smart. Anche il Terzo Valico, tra Sempione, Genova e Milano, non deve escludere il nodo torinese, che va, ma non solo, verso Lione attraverso Susa, poi Moncenisio e Monginevro. E va verso Nizza attraverso le Alpi Marittime. Senza reti, l'isolamento è un forte rischio che non vogliamo correre. Le montagne sono vettori di unione, con la Francia in primis, ma affinché le Alpi siano cerniera e non barriera, servono infrastrutture, investimenti, che tengano ben presenti i paesi attraversati, le persone che ci vivono, l'economia locale. Flussi e piattaforme da costruire e rigenerare. Includendo sempre le comunità delle Alpi", sottolineano Roberto Colombero, presidente Uncem Piemonte, e Marco Bussone, presidente nazionale Uncem.

Il governo italiano e quello francese sono in collegamento giornaliero, ma le soluzioni non sono certo velocissime, come è richiesto dai traffici su gomma e ferro in export e in import. Unica prospettiva che può alleviare un po' le cose: la prossima apertura della seconda "canna" del Frejus. Sarebbe a giorni. Ma comporterà, con l'avvenuta riapertura della "canna" principale, anche un sovraccarico del territorio. Si torna al lamento del poeta: "Le malvietate Alpi…".

Appello dei trasportatori

una questione che merita di essere posta al centro dell'agenda politica nazionale, in quanto di cruciale importanza per il settore del trasporto e dell'industria italiana. Siamo un Paese che intrattiene intensi scambi commerciali con gli Stati dell'UE e le Alpi rappresentano la connessione fisica tra i mercati produttivi e di consumo, italiani ed europei"

I recenti eventi del deragliamento del treno al San Gottardo, della chiusura del Traforo del Frejus per la frana nella regione della Maurienne, della annunciata chiusura del Monte Bianco, uniti alle annose restrizioni sul corridoio del Brennero su cui appare ormai improcrastinabile il ricorso alla Corte di Giustizia europea, dimostrano la fragilità del trasporto internazionale di merci su strada e per ferrovia su tutto l'arco alpino e gli effetti negativi sull'economia e sul territorio che ne derivano.

"Abbiamo un problema serio da affrontare per garantire gli interscambi ed evitare il rischio di isolamento del nostro Paese dai mercati europei – prosegue Morelli – e bene ha fatto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ad affrontare il tema a 360°, guardando sia al versante francese, sia a quello austriaco e lo invitiamo a valutare l'attivazione di un corridoio straordinario con la Svizzera quantomeno per gestire situazioni di emergenza come quelle attuali. Permangono inoltre la necessità di un ruolo incisivo delle Istituzioni europee nel coordinamento delle politiche degli Stati interessati dall'attraversamento delle Alpi, così come le esigenze di ammodernamento e sviluppo delle infrastrutture stradali e ferroviarie da soddisfare per centrare gli obiettivi europei sulle TEN-T, sullo shift modale e sulla diffusione di una mobilità green."

DHL Global: sempre meno

in materia di emissioni di gas serra, ma esplora anche soluzioni sostenibili, nonostante comportino un costo aggiuntivo. Con il servizio GoGreen Plus di DHL Global Forwarding, l'azienda farmaceutica Novo Nordisk ha recentemente iniziato a decarbonizzare le proprie spedizioni aeree, che nel 2023 impatteranno con almeno 30.000 tonnellate di CO2e. Ma con l'aumento della domanda, la disponibilità di carburanti sostenibili deve essere incrementata in modo significativo.

Thomas George, chief commercial officer di DHL Global Forwarding ha confermato questa tendenza al rialzo dei propri clienti che condividono l'idea che il momento di decarbonizzare sia adesso. "Siamo lieti di poter dimostrare loro che, grazie a soluzioni come il nostro servizio GoGreen Plus, che utilizza carburanti sostenibili, è possibile ridurre le emissioni dei trasporti in modo efficiente già da oggi. I nuovi carburanti, come l'idrogeno e altri carburanti sintetici prodotti in modo sostenibile, saranno sempre più disponibili solo a partire dal 2030. Fino ad allora dobbiamo incrementare l'uso di biocarburanti sostenibili, e questo è possibile solo con uno sforzo congiunto", afferma.

Le riduzioni di emissioni che ne derivano vengono trasferite a DHL che le trasferisce poi ai clienti. Per questo motivo, DHL Global Forwarding sta sperimentando, insieme ad altri partner, un nuovo quadro di contabilità delle emissioni di gas serra dello Smart Freight Centre. L'idea alla base di questo framework è quella di trasferire il metodo di allocazione dei benefici ambientali dei carburanti sostenibili ai singoli clienti, disaccoppiando la contabilizzazione degli attributi ambientali dei carburanti dal loro flusso fisico. Il servizio GoGreen Plus può essere facilmente prenotato, ad esempio, tramite la piattaforma digitale myDHLi di DHL Global Forwarding.

FS Logistics seconda

del trasporto merci in Germania.

È un altro passo verso la politica di forte potenziamento del gruppo, annunciata dall'ad Luigi Ferraris, secondo cui in un decennio FS intende passare dal fatturato di 1,8 a 5 miliardi di euro. In questo modo Mercitalia Logistic ha adesso il 100% delle azioni di Tx. La tedesca Exploris è specializzata nel trasporto merci su ferrovia per le tipologie convenzionali, con 240 convogli alla settimana mentre Tx opera nel settore dei trasporti internazionali container con i porti marittimi. I dipendenti delle due società sono 1200 in Germania e il fatturato si aggira sui 500 milioni.

Privatizzazione dei porti

AdSP, anche se in realtà alcune avevano già da tempo avanzato la speranza di liberarsi dalle pastoie della burocrazia ministeriale.

A dire la parola definitiva sembra essere stata due giorni fa la premier Meloni, con una sola ma significativa frase in un'intervista al Corriere della Sera: subito condivisa dal viceministro ai porti: "Piena sintonia con Giorgia Meloni anche sul tema dei porti, come confermato dalla premier in un'intervista. Il tema della privatizzazione dei porti - ribadisce Rixi - non è all'ordine del giorno e non crediamo sia tema da campagna elettorale. Chi cerca polemiche si rassegni: questo governo realizzerà tutto il programma premiato dagli elettori e durerà cinque anni".

Faccenda chiusa? Sembrerebbe di si, se non fosse che alcuni "dietristi" sostengono che Tajani non abbia sparato a vanvera, ma con il supporto del settore dello shipping, esasperato da lentezze, burocrazia e costi delle strutture di gestione. Un ballon d'essai, ovvero un primo sondaggio anche per dare spazio alle istanze dello shipping?

Cold ironing, Livorno

le navi potranno alimentare la propria sosta allacciandosi alla rete di fornitura elettrica".

Dopo aver bandito l'appalto da 20,4 milioni di euro per l'elettrificazione delle banchine dei porti di Piombino e Portoferraio, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha infatti pubblicato la relativa gara per la progettazione definitiva e la realizzazione delle relative opere di cold ironing nello scalo labronico.

L'intervento prevede - scrive ancora l'AdSP - la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel ex-centrale Marzocco e due cabine di conversione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all'interno degli attuali silos e la seconda cabina da posizionare nell'area destinata al futuro terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale.

Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è prevista la realizzazione di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI. La restante parte degli impianti è costituita da cavidotti e cavi tra sottostazione/cabine e cabine/prese di banchina, realizzati completamente interrati e non visibili.

Il bando vale 52,1 milioni di euro e beneficia dei finanziamenti a valere sul fondo complementare al Pnrr. Le offerte dovranno essere presentate entro il 17 ottobre e dopo l'aggiudicazione e la consegna ci vorranno 75 giorni per la progettazione esecutiva e 607 giorni per l'esecuzione dei lavori, oltre all'impegno da parte dell'impresa realizzatrice alla manutenzione per quattro anni a decorrere dal collaudo.

"Siamo soddisfatti di portare in gara un appalto strategico per lo scalo portuale livornese" ha dichiarato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri. "Con la pubblicazione dei bandi a Livorno, Piombino e Portoferraio, facciamo un ulteriore passo in avanti nel percorso di pianificazione strategica imperniano sullo sviluppo sostenibile dei porti del Sistema" ha aggiunto. "Si apre dunque una fase, parallela a quella che molti armatori stanno percorrendo per attrezzare le proprie navi, in cui il porto si doterà di una infrastruttura che consentirà alle navi in sosta di spegnere i motori. Una volta realizzate le opere, riusciremo ad abbattere in modo significativo le emissioni inquinanti, riducendo anche l'inquinamento acustico".

Noli marittimi giù, ma forse

(XSI®), le tariffe convenzionate sono scese del 7,8% ad agosto, il che significa che i prezzi sono ora scesi del 62,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Le rotte più trafficate del mondo – le esportazioni dall'Estremo Oriente – hanno subito i cali più drammatici, con il sottoindice regionale di Xeneta che mostra un calo del 75% su base annua del valore dei contratti validi.

Sul posto "È un momento torrido per i vettori nel mercato dei contratti", commenta Peter Sand, capo analista di Xeneta, con sede a Oslo, "con la continua debolezza della domanda esacerbata dalla crescente sovraccapacità man mano che sempre più nuove navi entrano in linea. Ciò sta portando al ribasso i pregiati tassi a lungo termine del settore, con cali generalizzati se valutiamo regione per regione. Il periodo di boom di appena un anno fa deve ormai sembrare un lontano ricordo.

"Tuttavia", continua Sand, "l'industria deve tenere presente gli sviluppi del mercato spot. Qui i vettori sono riusciti ad aumentare le tariffe sulle principali operazioni negli ultimi due mesi. Come sappiamo, il mercato a lungo termine segue i movimenti del mercato spot, anche se con un leggero ritardo. Pertanto, indipendentemente dal grande crollo qui – di cui i caricatori dovrebbero trarre vantaggio – i tassi in calo potrebbero non durare. Quindi, non penso che gli spedizionieri debbano accontentarsi; potremmo avvicinarci a un cambiamento del mercato".

*

In Europa, il sottoindice delle importazioni è sceso del 3,4% nel mese ed è ora in calo del 60,1% su base annua. Le esportazioni sono andate leggermente meglio, con un calo del 2,8% da luglio (-52,4% da agosto 2022), nonostante un calo significativo del 13,6% dei prezzi contrattati sul commercio di esportazione dal Nord Europa alla Cina, che ora è crollato dell'85,4% su base annua. su-anno.

L'indice US Import XSI® ha registrato il calo maggiore di questo mese, crollando del 14,9% e lasciandolo in ribasso del 65,2% su base annua. I maggiori cali mensili delle tariffe si sono verificati in Cina, Giappone, Taiwan e Corea – sia sulla costa occidentale che orientale degli Stati Uniti – con cali dei prezzi che vanno dal 19,3% al 62,3%. L'XSI® per le esportazioni statunitensi è stato il dato più resiliente di questo mese, perdendo solo lo 0,8% del suo valore.

I dati di Xeneta continuano a dipingere un quadro desolante per i tassi di esportazione contratti dell'Estremo Oriente, con il sottoindice che registra un calo mensile del 14,2% per agosto. L'importazione XSI® della regione è andata meglio, con un calo del 2%, ora in calo del 51,1% su base annua.

*

"Gli spedizionieri che hanno giocato sul mercato spot per risparmiare denaro ora cercheranno di spostare i volumi verso accordi contrattuali, che potrebbero offrire un valore migliore. Ciò potrebbe aumentare i prezzi. Abbiamo quindi raggiunto il punto in cui i tassi a lungo termine hanno toccato il fondo? Se è così, è un buon momento per gli spedizionieri per negoziare nuovi contratti e bloccare tariffe favorevoli".

Conclude: "È troppo presto per dire se ci sarà un preciso 'switch' del mercato, ma certamente non scommetterei su un'altra serie di ribassi mensili consecutivi dell'XSI® sulla scala che abbiamo appena sperimentato. Consiglierei a tutte le parti interessate di continuare a osservare i dati per le prossime mosse del mercato".

CONCORSO DELLA CAMERA DI COMMERCIO LIVORNO/GROSSETO

Cercasi esperto di media

LIVORNO – La Camera di commercio della Maremma e del Tirreno ha indetto una selezione pubblica per esami per l'assunzione a tempo indeterminato e pieno di un'unità di personale dell'Area dei Funzionari, profilo professionale "Funzionario processi organizzativi di supporto - Esperto Comunicazione e Media", di cui al vigente CCNL Comparto Funzioni Locali del 16/11/2022, da assegnare alla sede di Livorno e/o alla sede di Grosseto.

Le domande di ammissione al concorso potranno essere presentate dal 30 agosto fino al 28 settembre 2023 esclusivamente in modalità online, accedendo con SPID (Sistema Unico di Identità Digitale) ad apposita piattaforma telematica: https://cciaamaremmatirreno.selezioneconcorsi.it/ e compilando lo specifico modulo.

Sul sito web della Camera di Commercio, in home page, il link al bando completo.

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi all'Ufficio Gestione risorse umane: personale@lg.camcom.it, 0586 231220, 0586 231256.

CON L'ULTIMO DECRETO DEL GOVERNO PER LA RIFORMA FISCALE

Crediti d'imposta alla micro-elettronica

ROMA – Nell'ambito degli ultimo provvedimenti del governo, inquadrati nel decreto Salva Infrazioni e Omnibus, sono stati inseriti alcuni commi per sviluppare il credito di imposta per la ricerca e lo sviluppo nella microelettronica e Comitato tecnico per la microelettronica.

Viene introdotto, nelle more dell'attuazione della c.d. Riforma fiscale e in coerenza con gli obiettivi indicati nella comunicazione della Commissione Europea (COM 2022) 45 final dell'8 febbraio 2022, un credito d'imposta, nel rispetto dei limiti e delle condizioni previsti dal Regolamento (UE) 651/2014, per investimenti in progetti di R&S relativi al settore dei semiconduttori. Il credito d'imposta è alternativo al credito d'imposta previsto dall'articolo 1, comma 200, L. 160/2019.

A tal fine, sono stanziati rispettivamente: -10 milioni di euro per il 2024; e -130 milioni di euro gli anni 2025-2028.

Perimetro soggettivo Possono fruire del credito le imprese residenti nel territorio dello Stato, incluse le stabili organizzazioni di soggetti non residenti.

Inoltre, possono fruire del credito d'imposta anche le imprese residenti o le stabili organizzazioni nel territorio dello Stato di soggetti non residenti che eseguono le attività di R&S nel caso di contratti stipulati con imprese residenti o localizzate in altri Stati membri dell'Unione Europea, negli Stati aderenti all'accordo sullo Spazio economico europeo ovvero in Stati compresi nell'elenco di cui al D.M. 4 settembre 1996.

Modalità di calcolo Il credito d'imposta è calcolato sulla base dei costi ammissibili elencati nell'articolo 25, § 3, Regolamento (UE) 651/2014, con esclusione dei costi relativi agli immobili, sostenuti a decorrere dall'11 agosto 2023 e fino al 31 dicembre 2027.

Ai fini della fruizione del credito d'imposta le imprese richiedono la certificazione delle attività di R&S, di cui all'articolo 23, commi da 2 a 5, D.L. 73/2022.

Utilizzo del credito Il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente in compensazione, ai sensi dell'articolo 17, D.Lgs. 241/1997, a decorrere dal periodo d'imposta successivo a quello di sostenimento dei costi. Non si applicano i limiti di cui: all'articolo 1, comma 53, L. 244/2007, e all'articolo 34, L. 388/2000.

L'utilizzo in compensazione del credito d'imposta è comunque subordinato al rilascio, da parte del soggetto incaricato della revisione legale dei conti, della certificazione attestante l'effettivo sostenimento dei costi e la corrispondenza degli stessi alla documentazione contabile predisposta dall'impresa beneficiaria. In caso di imprese non soggette per obbligo di legge alla revisione legale dei conti, la certificazione è rilasciata da un revisore legale dei conti o da una società di revisione iscritti nella sezione A del registro di cui all'articolo 8, D.Lgs. 39/2010.

LTM
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550
Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

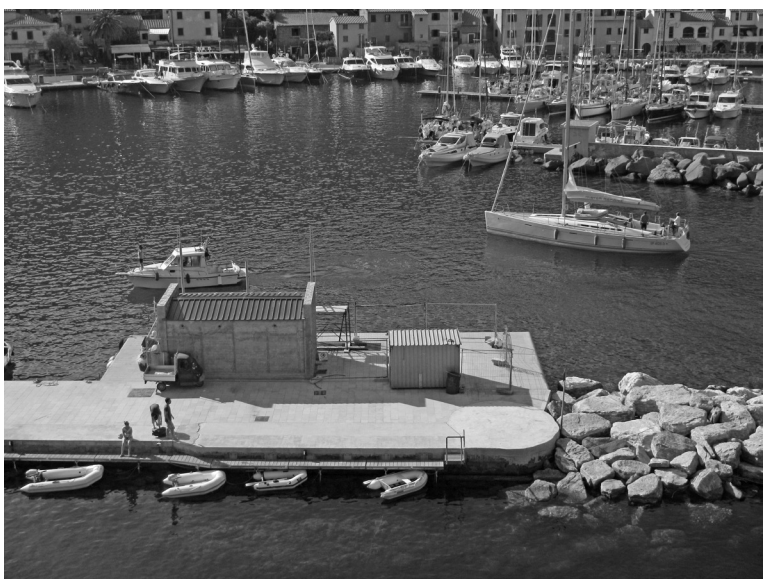
M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.
Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854
Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com
Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO
M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

la pagina dei lettori

Grandi lavori a Capraia isola

Abbiamo scritto mercoledì scorso del super-costo della benzina su molte isole, citando anche la Capraia sulla base della lettera di un lettore. Oggi, puntualmente, ci risponde un portavoce del "marina" isolano. Ecco la sintesi della sua telefonata in redazione.

Il problema del costo del carburante nel nostro marina esiste e ne siamo consapevoli anni. Come avete spiegato, dipende dal costo del trasporto su traghetto, che per le cisterne di benzina incide pesantemente: anche perché i serbatoi interrati sul porto (tra l'altro in posizione da tempo giudicata pericolosa) non consentono che un'autobotte alla volta. Il "marina " si è attivato e si è attivato da tempo anche il Comune. L'AdSP a sua volta aveva presentato da più di due anni fa al Ministero e alla Regione un piano per spostare serbatoi e pompe lontano dalla zona abitata, in cima al prolungamento del Molo Sud. Proprio di recente, dopo lunga attesa, è arrivato il nulla osta da Roma e i lavori possono iniziare. Li svolgerà l'AdSP nel quadro di un totale intervento sul porto: dragaggio (finalmente!) davanti al nuovo scivolo per diporto e pesca, ripulitura fondali e specialmente spostamento dei vecchi serbatoi in posizione più protetta, verso la parte finale della spiaggetta che delimita il porto verso Sud-Est, con maggiore capienza e stazione di rifornimento per le barche in cima al Molo, dove già fu costruito il casotto anni fa, rimasto incompiuto e abbandonato. Non ci illudiamo che il tutto sia pronto per la prossima stagione nautica, perché i tecnici dell'AdSP parlano di due anni. Da parte della nostra società Soprotur siamo disponibili a gestire il tutto.



*

Si apre dunque uno spiraglio di miglioramento delle cose, almeno per la Capraia. Dove quest'estate molte barche - anche gommoni di medie dimensioni - preferivano andare in Corsica a Macinaggio - meno di 16 miglia - per fare il pieno. Il costo del trasporto sul traghetto dovrebbe diminuire perché potranno arrivare più autobotti con un unico viaggio. Sempre nella speranza che il costo, controllato dalla Regione Toscana, possa anch'esso calare.

CAROLI Hotels

-- ALL'INTERNO --

CIRCLE digitalizza altri due porti.	a pag. 4
Trasporto globale e accordi a Oslo.	a pag. 4
Nidec concentra in Friuli.	a pag. 4
LIBRI RICEVUTI – "Guida alla scoperta delle sirene".	a pag. 4
Piombino, premere sulla Jsw.	a pag. 4
Depurazione in Italia, i lavori.	a pag. 5
Attacco alla mega-Garbage Patch.	a pag. 5
Il Vespucci a Santo Domingo.	a pag. 5
Panama, canale ancora in crisi.	a pag. 5
Partiti MSC e ZIM in sharing.	a pag. 6
L'Adaptative Control di Merlo.	a pag. 6
Teu, trattamenti per l'Australia.	a pag. 6
L'Ucraina "forza" il Mar Nero.	a pag. 6
Vele d'Epoca a Monfalcone.	a pag. 7
Doppio appuntamento con i Moth.	a pag. 7
Austin Parker ai Navicelli.	a pag. 6
Musica e libri a Cala de' Medici.	a pag. 7
L'"Alliance" rientrata alla base.	a pag. 7
Cercasi esperto di media.	a pag. 8
Crediti d'imposta alla micro-elettronica.	a pag. 8
Grandi lavori a Capraia isola.	a pag. 9

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

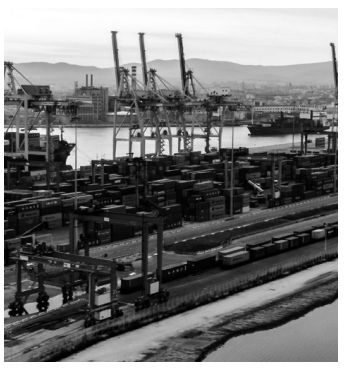
Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



TDT
GIP GROUP

Sede legale: Via Mogadiscio 23 – DARSENA TOSCANA SPONDA OVEST
57123 Livorno – Tel. +39 0586 258111 – Fax +39 0586 258240
segreteria@tdt.it – www.tdt.it

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

delcoronascardigli.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division
DCS FIORINI international freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

GSW e Port&ShippingTech

day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire il networking.

All'interno del palinsesto della settimana si colloca Port&ShippingTech, Main Conference. Si tratta di un evento che in quattordici anni ha dimostrato la propria posizione di leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre tre giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende. La XV edizione si terrà dall'11 al 13 ottobre a Palazzo San Giorgio, Genova.

Le conferenze:

In the Middle of Change. Sfide geopolitiche e geoeconomiche per il cluster marittimo italiano.

Green Ports&Shipping Summit. Decarbonizzazione, elettrificazione, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti: lo shipping da vittima a leader.

Sea Energy Forum. Il legame sempre più forte tra mare ed energia: giacimenti, fonti, approvvigionamenti, autoproduzione portuale.

Ports, Logistics, Production. La catena base dell'economia trasformatrice italiana di fronte alla concorrenza e alle innovazioni tecnologiche e normative.

Next Generation Shipping. Digitalizzazione e automazione nelle navi, le tendenze e le singole tecnologie che stanno formando oggi le flotte mercantili di domani.

Human Factors Summit. Lo shipping è fatto di persone, le persone fanno lo shipping.

Shipping Challenges. Le sfide sistemiche e congiunturali di fronte al settore dello shipping nelle sue diverse articolazioni, dalle navi ai porti.

Short Sea. RO-RO, ROPAX, PAX, il trio che costituisce il nucleo del settore marittimo italiano, trasformando una necessità geografica in una forza di livello mondiale.

Semestre in calo a Livorno

le di traffici container in contrazione generalizzata, la diminuzione ha interessato la movimentazione dei container vuoti (-12,1%) ma anche quella dei pieni (-5,4%), il cui andamento negativo - afferma ancora il rapporto dell'AdSP - è stato determinato dalla esclusiva flessione dei volumi in export (-8,8%), mentre sull'import sono stati mantenuti i volumi dello scorso anno (+0,3%). Ad esclusione del trasbordo, sono stati movimentati 303 mila container da venti piedi.

Diminuisce anche il traffico dei rotabili: nel periodo di riferimento sono transitati dalle banchine livornesi 234.187 mezzi, con un calo del 5,6% sul primo semestre dell'anno precedente.

Aumenta invece il traffico delle auto nuove, malgrado i problemi di disponibilità delle banchine: tra Gennaio e Giugno ne sono state movimentante 286.220, il 18,1% in più rispetto all'anno precedente, facendo registrare un andamento in linea con il mercato italiano delle immatricolazioni di auto nuove che nell'intero primo semestre 2023 ha segnato una crescita del 23% rispetto al 2022 a seguito dell'effetto positivo determinato dalle consegne di vetture effettuate negli scorsi mesi, ma ordinate ancora nel 2022.

Significativa anche la crescita del traffico passeggeri (traghetti e crociere). Sono stati 1.194.522 quelli in transito nel primo semestre del 2023. Dalle elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'AdSP emerge che l'aumento su Gennaio-Giugno 20222 è stato del 26,8%.

Il traffico dei passeggeri dei traghetti ha registrato un aumento del 21,6%, con oltre 997 mila transiti. I crocieristi, pari a 197.483, sono cresciuti del 61,4% in questa prima parte dell'anno.

Volumi stazionari invece per la movimentazione di prodotti forestali in break-bulk (-0,4% rispetto al primo semestre 2022), che nel periodo di riferimento hanno totalizzato 1.092.768 tonnellate di merce.

Buone le prestazioni del porto dal lato del traffico delle rinfuse liquide, aumentato del 15,5% su base semestrale, a 3.264.967 tonnellate. In calo, invece, del 16,5%, il traffico delle rinfuse solide, attestatosi a 294.293 tonnellate.

*

Il porto di Piombino, ha fatto registrare invece dati in controtendenza. Nel periodo preso in esame, i traffici sono aumentati del 4,3%, a 2.045.509 milioni di tonnellate. A sostenere i numeri la crescita, del 790%, delle rinfuse liquide, passato a 179.079 tonnellate a seguito dell'entrata in funzione del rigassificatore e del conseguente trasbordo di oltre 168 mila m3 di gas naturale sulla Golar Tundra.

Positivo anche il traffico dei passeggeri (traghetti e crociere), con un totale di 1.213.185 transiti (+9,5%). Aumentati sia i passeggeri dei traghetti (+9,4%, 1.207.794 unità) che quelli del traffico crocieristico (+27,3%, passati a 5.391 unità).

In diminuzione invece il traffico rotabile (del 7,3%), con un totale di 41.564 mezzi transitati dal porto.

*

Con riferimento ai porti elbani, quelli di Portoferraio, Rio Marina e Cavo hanno chiuso il semestre con un aumento significativo del traffico rotabile in tonnellate, che è aumentato del 10,5%, a 1.342.136 tonnellate. In termini di mezzi rotabili movimentati, il traffico ha però registrato una diminuzione del 7,5%, con un totale di 40.977 unità.

Il traffico dei passeggeri dei traghetti è aumentato del 9,6%, 1.197.560 transiti. In aumento anche i crocieristici: nel periodo di riferimento ne sono transitati 9.970, con un incremento dell'84,7% rispetto a Gennaio-Giugno 2022.

"I dati sui traffici relativi al primo semestre fotografano una situazione complessa per la portualità italiana, alle prese con le incertezze legate all'esaurirsi della spinta dell'export a causa della debolezza della domanda globale" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Sebbene Livorno abbia accusato al pari di altri porti le ricadute negative dovute a questi fenomeni macro-economici, vanno sottolineate le buone prestazioni del porto nel comparto chiave delle auto nuove, dei passeggeri e delle rinfuse liquide. Anche Piombino e gli scali portuali elbani hanno dimostrato di saper sfruttare le proprie caratteristiche di forza, fornendo un'ottima risposta dal lato del traffico passeggeri e di quello rotabile" ha concluso.

Guardia Costiera

*

Ecco una veloce sintesi degli ultimi interventi.

- L'elicottero NEMO 11/18. Della Guardia Costiera di stanza a Decimomannu (Cagliari) è intervenuto il 24 agosto per trasportare in ospedale d'urgenza un passeggero della nave da crociera "MSC Seawiew", caricato insieme alla moglie e un'infermiera con il sistema del verricello in hovering.

- Qualche giorno prima il gommone GC B136 veniva allertato per due yacht - uno a vela e uno a motore - alla deriva al largo di Capraia. Recuperati dal personale di Capraia, si scopriva che i due grossi yachts erano stati ancorati in modo precario mentre la gente era scesa a Capraia per cenare. Un'imprudenza o scarsa preparazione che poteva costar loro più cara.

- Innumerevoli gli interventi sul demanio, contro gli abusivi e i danneggiamenti e per la protezione dell'ambiente e degli animali marini.

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de
LA GAZZETTA MARITTIMA
per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping
SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

120 YEARS Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com