

CON LA COMUNICAZIONE UFFICIALE DEL MINISTERO

Via alle corse per i vertici AdSP

Formalizzati i requisiti ed enumerati i sistemi che avranno prossima scadenza dei vertici - I termini per le candidature entro il 27 settembre

Raccolta di manifestazioni d'interesse per Autorità di sistema portuale.

Nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di sistema portuale: Mari Tirreno meridionale e Ionio; Mare Adriatico orientale; Mare Ionio; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare Adriatico centro-settentrionale; Mare Adriatico centrale; Mar Ligure occidentale; Mar Tirreno centrale; Mar Ligure orientale; Mar Adriatico settentrionale; Mar Tirreno settentrionale; Mare di Sicilia orientale; Mare Adriatico meridionale.

L'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, stabilisce che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il Presidente della regione o i Presidenti delle regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari.

La norma in parola, al comma 1, prevede che "Il Presidente è (segue a pagina 10)

Settembre: la festa è finita?

LIVORNO - D'accordo, le decisioni si prendono "là dove si puote ciò che si vuole" come scriveva l'Alighieri. Quindi noi in periferia possiamo solo osservare e commentare.

E allora, proviamo a commentare. Due i fatti: la delega firmata dal ministro al sottosegretario Traversi (5 stelle) per i porti, guarda caso - eppure se ne parlava da mesi - al momento in cui si decretò di riaprire la corsa per il rinnovo delle presidenze delle AdSP in scadenza; e appunto, la riapertura dei termini per le candidature alle AdSP, con una metodologia

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)

CON SCELTA DICHIARATA CONSENSUALE

Di Majo e Macii separati

Il Comitato di Gestione di Civitavecchia chiede lumi



Roberta Macii

CIVITAVECCHIA - Si è conclusa la settimana scorsa il Comitato di Gestione dell'AdSP che presentava all'ordine del giorno, tra le comunicazioni del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno (segue a pagina 10)

C'eravamo (non) tanto amati...

LIVORNO - C'è una premessa da fare: la dottoressa Roberta Macii, considerata da sempre come un'importante risorsa per il porto di Piombino dove operava, è stata a lungo contesa tra le AdSP di Livorno, dove operava, e Civitavecchia. Ma la sua scelta di andare come segretario generale nel

A.F.
(segue a pagina 10)

GUASTICCE - Sono giorni importanti questi per l'interporto Vespucci, da tempo candidato a diventare retroporto del sistema del Tirreno Settentrionale, Livorno e Piombino (ma non solo) in particolare, venerdì prossimo 4 settembre si terrà - salvo rinvio all'ultimo momento - il primo Consiglio d'Amministrazione della ripresa, dopo la lunga pausa estiva che ha comunque visto lo

(segue a pagina 10)

CAROLI

H o t e l s

CON MASCHERE ANTI-COVID E TESSUTI SPECIALI

Dieci treni dalla Cina

Arrivano al terminal Rail Hub del Gruppo Contship

MILANO - Mercoledì 26 agosto è arrivato a Melzo (MI), presso il terminal Rail Hub Milano (RHM) del Gruppo Contship Italia, il primo di dieci treni speciali provenienti da Xi'an, in Cina, e destinati al trasporto di mascherine chirurgiche e di tessuto "melt blow", componente essenziale per la produzione, in Italia, di ulteriori lotti destinati a coprire il fabbisogno nazionale.

L'operazione, organizzata dal gruppo di lavoro guidato dal commissario straordinario Domenico Arcuri, in coordinamento con l'ambasciata d'Italia a Pechino, ha permesso di sfruttare i nuovi collegamenti ferroviari intercontinentali tra Cina ed Italia, che offrono un tempo di transito

(segue a pagina 10)



ALLA PRESENZA DEL MINISTRO PER LE POLITICHE DEL SUD ITALIA

A Taranto inaugurato il nuovo San Cataldo

Un'opera importante per il rilancio del sofferto scalo dello Ionio e della fruizione da parte della città

TARANTO - Malgrado il Covid-19, malgrado i rallentamenti dovuti alle cause dirette e indirette della pandemia, malgrado anche i mille diktat della burocrazia, alla fine ci sono arrivati: nel porto tarantino è stato ieri inaugurato, alla presenza del ministro per il Sud Giuseppe Provenzano, la ricostruita testata del Molo San Cataldo, uno dei punti storici più significativi del sofferto porto dello ionio, squassato negli ultimi anni dalle molteplici crisi legate anche alla vicenda delle acciaierie.

I lavori al molo erano cominciati nel settembre 2019 con l'allargamento e l'adeguamento strutturale del molo nella banchina di Levante: un'opera che era da tempo inagibile.

La soluzione tecnica adottata per recuperare il tratto terminale del Molo San Cataldo ha portato alla totale demolizione e ricostruzione dell'impalcato a "giorno" su palificata esistente. L'impalcato di

(segue a pagina 10)



Bi - Elle

- Vasto assortimento per: DELCO REMY - BOSCH
RENAULT - IVECO - DAF - VOLVO - SCANIA - MERCEDES - MAN
- Fornitura in 48/72 ore di materiale KALMAR - BROMMA - HYSTER
CVS - KONECRANES - CUMMINS
- Fornitore ufficiale con disponibilità immediata di Batterie marchio TUDOR

BI-ELLE SRL - Viale Leopardi 41 - 57121 Livorno - Tel. 0586 426861 - Fax 0586 426951
www.bi-ellericambiindustrialilivorno.com

BOLOGNA - L'utilizzo del GNL in tutti i settori della motorizzazione - sia marina che terrestre - sta diventando uno dei tempi più attuali del tempo. E si moltiplicano non solo le iniziative per installare una rete efficiente e sufficiente di stazioni, ma anche di allargare la conoscenza della soluzione "green" e di presentare le aziende del comparto.

In questo quadro, è stato annunciato che la prossima edizione della Conferenza GNL nazionale si terrà a Bologna, nei grandi locali dell'ente fiero locale, dal 5 al 7 maggio dell'anno prossimo. Grazie a un accordo specifico tra Mirumir-In Fieri e Bologna fiera, in contemporanea a Conferenza GNL si terranno anche altri tre eventi: Accadue, Salonech4 e Droneitaly. In più la novità assoluta Hydron Energy Summit & Expo, preceduta in questo settembre da un convegno di presentazione.

Secondo gli organizzatori, è prevista la partecipazione all'appuntamento fieristico con i cinque eventi indicati di almeno 400 aziende e di diecimila visitatori.

Fino al 30 settembre la prenotazione degli stand comporta una riduzione dei costi. E la richiesta sembra già significativa, a conferma dell'interesse per questo settore sia da parte delle aziende che degli stessi privati cittadini.

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018



-- ALL'INTERNO --
Un cambio nei vertici in Capitaneria di Porto.
Il futuro con il MOSE per l'accesso permanente.
Il diario di Contship: 7 mila copie per le scuole.
Per la gara dei due bacini si cerca un accordo no-Tar.
I portuali e l'indotto delle crociere chiedono di
#ripartiresubito.
In onda dall'AdSP Ancona l'Agorà Digitale "The blue way".
Sofidel "sposa" l'elettrico e sostituisce i vecchi carrelli.
Annullate le Rolex Cup e la Rolex Swan Cup.
Per le mega-ship a Gioia Tauro il sistema Channel Pilot MK3.
L'onorevole Edda Fagni ricordata a La Cigna.
Le Biosafe Ships GNV/RINA in linea su Genova e Sardegna.
Altissimo isolamento garantito con i nuovi
super-converter Cosel.
a pag. 2
a pag. 2
a pag. 2
a pag. 2
a pag. 3
a pag. 3
a pag. 3
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 8

A PORTOFERRAO ESCE IL CP NACARLO, ARRIVA IL CC LOPRIENO

Un cambio nei vertici in Capitaneria di Porto

Il saluto al comandante in seconda, trasferito in Adriatico, da tutta la comunità elbana



Amedeo Nacarlo

POROFERRAO – Domenica scorsa 30 agosto, il comandante in 2^a della Capitaneria di Porto di Portoferraio, capitano di fregata

(cp) Amedeo Nacarlo, lascerà il proprio incarico per andare a ricoprire l'incarico di comandante di un importante Compartimento Marittimo sul Mare Adriatico.

L'ufficiale superiore, comandante in 2a dal 30 maggio 2016, ha ricoperto nella sua carriera gli incarichi di comandante del Circondario Marittimo di Pozzuoli dal 2008 al 2010, nonché il prestigioso incarico di docente presso l'Accademia Navale di Livorno dal 2010 al 2015.

Il comandante Nacarlo - dice la nota della Capitaneria - ha contribuito, in questi lunghi anni di permanenza elbana, e di affiancamento ai vari capi di Compartimento avvocatisi, nella complessa attività della gestione logistica nonché di quella del personale militare della Guardia Costiera elbana, realtà che conosce molto bene avendo già prestato servizio a Portoferraio dal 2000 al 2008 ricoprendo numerosi incarichi.

Il comandante Nacarlo dal carattere affabile e cordiale, sempre disponibile con tutti, si è fatto molto apprezzare dall'utenza marittima e dalla popolazione elbana di cui egli stesso, insieme alla propria famiglia, si sente ormai appartenere per "adozione".

L'incarico di comandante in 2^a della Capitaneria di Porto di Portoferraio è ora ricoperto dal capitano di corvetta (cp) Rossella Loprieno, già comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

NUOVI SOLLECITI ALL'INGRESSO DELLE NAVI SENZA PIÙ LIMITAZIONI

Il futuro con il MOSE per l'accesso permanente

La "Community" veneziana chiede una cabina di regia per la gestione delle chiuse



VENEZIA – Nella laguna sono stati registrati nei mesi di novembre e dicembre del 2019 sette casi di alta marea superiore ai 130 cm s.l.m. Considerata la volontà espresso dal Governo di operare le barriere del MOSE già da questo inverno per maree superiori ai 130 cm s.l.m., quello che si è fatto finta di non prendere in considerazione, diventa un'emergenza per garantire, in particolare, l'operatività del porto.

E quindi prioritario - sottolinea la Venezia Port Community - formulare alcune precise considerazioni sull'opera a partire dai principi fondanti della stessa, al fine di garantire un'efficace ed equilibrata messa in servizio dell'infrastruttura. Questo anche alla luce dell'art. 95 del Decreto Agosto che dà vita all'Autorità della Laguna, un soggetto che teoricamente concentrerà in se stesso una serie di funzioni strategiche oltre a quella della gestione e manutenzione del MOSE.

È necessario innanzitutto ricordare che la salvaguardia della laguna, obiettivo primario del MOSE, riguarda tutti gli aspetti

della laguna stessa. È una salvaguardia unitaria della città dalle acque alte, ambientale, sociale ma anche economica a partire dalle attività portuali e dalla pesca; altrimenti si sarebbe potuto optare per soluzioni tecniche diverse, più semplici e decisamente meno costose. La nuova Autorità sarà quindi chiamata a salvaguardare le attività portuali e garantire il cosiddetto 'accesso permanente' nonché garantire in maniera unitaria l'attività di pianificazione morfologica e di manutenzione di tutti i canali della laguna, evitando gli inaccettabili stalli dovuti alla frammentazione e sovrapposizione di competenze.

Come naturale conseguenza di quanto sopra, deriva che la gestione delle chiuse del MOSE dovrà avvenire attraverso una cabina di regia che include tutti i livelli di governo e che tenga, appunto, conto delle esigenze legate alle attività economiche. E quindi escludere che la chiusura del MOSE e la intrinseca garanzia di accesso permanente al porto e alla laguna sia di competenza solo statale o guidata da sole necessità di protezione fisica dalle

alte maree.

Ma il futuro non è solo legato alle modalità di utilizzo del MOSE: per garantire il principio di accesso permanente al porto, si devono portare a compimento le opere cosiddette 'complementari' quali le conche di navigazione (di Marghera e Chioggia) come pure dare l'avvio nella realizzazione di un terminal container ad alto fondale; l'infrastruttura che verrà consegnata, a seguito di collaudo, si deve comporre, quindi, anche delle opere che devono garantire l'accesso permanente delle navi al porto anche a barriere alzate e di cui queste ne sono parte integrante come da previsione contenuta negli atti amministrativi di approvazione del MOSE.

Su tutto questo gli enti locali e l'Autorità di Sistema Portuale avranno un ruolo fondamentale: solo un'azione congiunta e coordinata permetterà un funzionamento a regime che deve dare la possibilità alle attività economiche, da sempre linfa vitale della Laguna (portualità e pesca in primis) di continuare a svilupparsi negli anni. Parimenti, solo questa azione congiunta potrà tornare a rendere "programmata" (come per altro avvenuto sempre nella storia di Venezia) la manutenzione dei canali marittimi e dei bacini di evoluzione, evitando periodi di black out amministrativo come quello che abbiamo subito in questi ultimi anni; black out che solo in questi giorni, grazie all'azione del commissario, è stato finalmente sbloccato, sul filo del rasoio del rischio fallimento per tante aziende del porto.

RIPARTE LA TRADIZIONALE INIZIATIVA DEL GRUPPO ITALIA

Il diario di Contship: 7 mila copie per le scuole



LA SPEZIA – Mentre studenti, insegnanti e famiglie si preparano alla riapertura delle scuole, Porto Lab presenta l'edizione 2020/2021 del Diario di Contship e alcune novità che riguarderanno i partner e le visite in terminal previste per la quindicesima edizione del progetto Porto Lab.

Durante questo anno così complicato ricco di sfide inedite, anche il progetto Porto Lab ha dovuto fare i conti con le restrizioni e i cambiamenti imposti dall'emergenza Covid-19, cercando però di restare fedele alla propria missione: offrire, alle classi coinvolte, un laboratorio didattico a cielo aperto, innovativo e stimolante, capace di coinvolgere i ragazzi attraverso l'esperienza della visita e il percorso didattico che lo accompagna.

Il progetto guarda all'anno scolastico 2020-2021 con ottimismo e tanta voglia di ripartire, preparandosi a consegnare oltre 7000 copie del nuovo Diario di Contship, che quest'anno affronterà, insieme a due nuovi inediti personaggi, il tema dell'energia e delle sue molteplici forme.

Tra le novità la partnership con

Fondo Scuola Italia, associazione no profit milanese che raccoglie progetti e risorse materiali offerti dalle aziende italiane, per metterli gratuitamente a disposizione delle scuole interessate, sulla base di criteri «emergenziali» e di merito. Quest'anno Contship mette a disposizione, attraverso Fondo Scuola, cinquecento kit Porto Lab, che includono il nuovo diario, un caschetto ed una pettorina cataramente di sicurezza.

I set, che saranno distribuiti a cinque istituti scelti da Fondo Scuola all'inizio di settembre, permetteranno ai ragazzi di conoscere il mondo Porto Lab e i temi del lavoro, della sicurezza, della portualità e dei trasporti, attraverso il gioco e la scoperta.

Dopo lo stop imposto a inizio 2020 dall'emergenza Covid-19, Porto Lab si prepara ad accogliere nuovamente le visite delle scuole presso i terminal container di La Spezia, Ravenna, Melzo (MI) e Marina di Carrara (in collaborazione con il Gruppo Grendi e la AdSP del Mar Ligure Orientale) a partire dai primi mesi del 2021. Con grande attenzione al rispetto delle

regole sul distanziamento sociale e compatibilmente con le future direttive delle autorità competenti, le visite rappresentano, oggi più che mai, un'occasione preziosa e senza alcun onere per gli istituti scolastici che desiderano continuare ad offrire ai ragazzi attività didattiche complementari, coinvolgenti e di qualità, anche in questo periodo così difficile per la scuola e per gli stessi studenti.

Attraverso il progetto pilota Porto Lab 2.0 verrà offerta in via sperimentale, a un gruppo selezionato di classi, un'esperienza ancora più coinvolgente, attraverso un supporto didattico che anticiperà e seguirà la visita in terminal. Il materiale didattico offerto alle scuole includerà schede e video di approfondimento, e toccherà temi di geografia, logica e ragionamento, utilizzando elementi e temi dal mondo della logistica per creare giochi ed esercizi divertenti e istruttivi.

Per ulteriori informazioni, approfondimenti ed interviste sul progetto Porto Lab, potete contattarci all'indirizzo infocs@contshipitalia.com

LA LUNGA "GRANA" DEL SISTEMA DI LIVORNO

Per la gara dei due bacini si cerca un accordo no-Tar

La vittoria assegnata dalla commissione a Benetti non è stata ancora formalizzata dopo un anno - Le caratteristiche e le dimensioni



del bacino. E non sarà un impegno leggero: una decina di anni fa una perizia del RINA aveva stabilito che sarebbe stato necessario investire almeno 20 milioni di euro: una cifra che probabilmente sarà nel frattempo cresciuta, visto che la barca porta un paio d'anni fa è affondata strappando gli agganci ed è seppellita nel fango del fondale, praticamente non più utilizzabile. Il bacino (che

non ha mai ricevuto un nome, al contrario del galleggiante) ha la lunghezza di 350 metri e larghezza di 56 metri. La sua profondità dal livello del mare è di 9,70 metri. Di pertinenza del sistema bacini ci sono piazzali per complessivi 65.500 metri quadrati oltre 26 mila metri quadrati di specchi d'acqua e le banchine 76, 77 e 78. Il bacino galleggiante "Mediterraneo" è invece lungo 180 metri e largo 32 metri. Da quando è stato ripristinato è utilizzato costantemente anche se non ha mai ricevuto il collaudo definitivo per la portata massima di progetto.

LIVORNO – È una delle purtroppo numerose conseguenze di un Codice degli Appalti che per molti continua ad essere demenziale: la gara per la gestione dei bacini di carenaggio, quello da 350 metri praticamente ridotto a un relitto e quello galleggiante da poco ripristinato, si è conclusa alla fine del 2019 con la vittoria del merger tra la Benetti e l'associazione dei riparatori navali livornesi: ma ad oggi la commissione tecniche che era stata chiamata a decidere, non ha ancora formalizzato la cosa. O almeno - dicono i più critici - la

**ROADSHOW
2020**

www.conferenzaGNL.com



A VENEZIA MOBILITAZIONE CONTRO IL BLOCCO DEL TURISMO NAVALE

I portuali e l'indotto delle crociere chiedono di #ripartiresubito

Un sostegno per migliaia di famiglie che è venuto a mancare



VENEZIA—Il lavoratori portuali del settore crociere e dell'indotto ad esse collegato hanno manifestato contro la mancata ripartenza della crocieristica a Venezia che sta mettendo in seria crisi migliaia di famiglie, compromettendo il loro futuro.

“La crocieristica è un’industria fondamentale per l’economia del nostro territorio - dice una nota dei settori operativi - un porto quello di Venezia che non è semplice porto di transito ma porto di imbarco e sbarco che quindi coinvolge un’ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotta. Un porto quello di Venezia, considerato il migliore del Mediterraneo e tra i migliori al mondo ma nonostante ciò del tutto ignorato dalla politica che dal 2012 segue unicamente la perdurante campagna mediatica denigratoria supportata da sponsor più o meno famosi che nulla sanno della realtà del nostro lavoro per mancanza di conoscenza dell’importanza economica e sociale che il porto riveste per il territorio. Peggio ancora - continua la nota - nessuna di queste ‘celebrità’ ha mai messo piede nel nostro porto per vedere come siamo organizzati, l’alto livello di professionalità che il mercato ci riconosce e adotta a modello, il numero di persone che sono impiegate ogni qual volta una nave arriva e riparte. Il tempo delle mancate scelte è finito: vogliamo #ripartiresubito e #soluzionisubito.

I lavoratori del porto crociere e dell’indotto si sono riuniti per chiedere a gran voce di essere considerati come cittadini al pari di chi non è d’accordo con la presenza di questa industria a Venezia, cittadini che vivono, lavorano, pagano le tasse e votano a Venezia e pretendono rispetto e ascolto delle proprie istanze. Cittadini che non vogliono vivere di assistenzialismo bensì della dignità del proprio lavoro che oggi, più che mai a seguito del Covid, sembra piegato ad una volontà di relegare la città ad una funzione di museo all’aria aperta o, peggio, di ‘città fantasma’.

“Noi siamo assolutamente convinti che il lavoro e la tutela dell’ambiente, dove noi stessi viviamo, possano e debbano convivere non nella contrapposizione bensì in un ragionevole equilibrio reso possibile dal dialogo, dalla tecnologia e dal saper guardare al futuro con entusiasmo e coraggio di compiere delle scelte a beneficio di molti e non a favore di pochi nel rispetto della città, dell’ambiente e del lavoro.

“Malgrado il recente DPCM abbia dato la possibilità al settore di riprendere i viaggi in crociera, Venezia non è stata contemplata negli scali scelti dalle compagnie a causa della perdurante indecisione politica e, soprattutto, dall’assente silenzio delle istituzioni, dando il colpo di grazia a tutti quei lavoratori che da novembre sono a casa, prima per l’Acqua Granda e poi a causa del lockdown, la maggior parte dei quali sta esa-

rendo gli ammortizzatori sociali o non può contare su alcun tipo di sussidio.

“È ora di decidere, - conclude il documento - nel rispetto della città e dell’ambiente ma anche del lavoro perché Venezia è una città che si è trasformata nel tempo ma è stata sempre inclusiva ed accogliente.”

*

Sulla manifestazione l’AdSP ha diramato a sua volta una nota. Ecco il testo.

“L’attenzione, l’impegno e l’energia con cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale sostiene la propria comunità portuale è evidente e soprattutto quotidiana.

“Le recenti notizie circa l’erogazione dei primi fondi destinati al sostegno dei lavoratori delle Compagnie Portuali, così come l’annuncio degli imminenti escavi manutenuti che permetteranno il ripristino delle profondità dei canali garantendo così l’accessibilità nautica agli scali di Venezia e Chioggia sono solo le più recenti iniziative di AdSPMAS per lo sviluppo dei suoi porti e di tutto l’indotto economico e lavorativo.

“Per evidenti motivi, non solo di ordine operativo, le strutture dell’AdSP sono in continuo e costante dialogo con la comunità portuale, con le sue aziende e con i suoi rappresentanti, con i quali sono peraltro previsti dalla normativa nazionale specifici organismi di accordo.

“La manifestazione di oggi, di cui si condivide l’importanza amplificata dall’impatto dell’emergenza sanitaria, si tiene tuttavia in un momento storico piuttosto delicato - a ridosso delle elezioni amministrative - e potrebbe sfociare su finalità non convergenti con gli interessi

portuali e le funzioni istituzionali dell’Ente, preposto - unicamente - allo sviluppo e al governo del sistema portuale.

“Per questi motivi il commissario straordinario dottor Pino Musolino ha ritenuto di non partecipare alla manifestazione, pur esprimendo, come sempre fatto, il proprio

assoluto sostegno, personale e istituzionale, alla imprese della comunità portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai lavoratori e alle loro famiglie.

“La libera partecipazione dei dipendenti dell’Autorità va quindi interpretata come mera adesione a titolo personale”.

CON UNA GRANDE OPERAZIONE IN TUTTA EUROPA

Sofidel “sposa” l’elettrico e sostituisce i vecchi carrelli

I più recenti modelli STILL dotati anche di sofisticati sistemi di tracciabilità



LAINATE – Il Gruppo Sofidel, uno dei leader mondiali nel mercato della produzione di carta tissue per uso igienico e domestico, sostituirà tutti i carrelli termici in funzione nei propri stabilimenti produttivi e magazzini con carrelli elettrici.

Fondato nel 1966, il Gruppo Sofidel coordina dalla sede centrale di Porcari (LU) l’attività di 17 società in Europa e negli Stati Uniti, che producono ogni anno più di 1,3 milioni di tonnellate di carta e impiegano oltre 6.400 persone. Quella tra STILL e Sofidel è una partnership trentennale, nata e cresciuta anche grazie all’eccellente lavoro del concessionario Baroncini di Livorno, che da sempre segue il cliente. Sofidel può oggi fare affidamento in Italia su una flotta composta da oltre 160 carrelli STILL - prevalentemente frontali elettrici RX 20 e RX 60 - che sono utilizzati per tutte le attività, dalla movimentazione della materia prima fino allo stocaggio in magazzino del prodotto finito e al carico dei camion. Per

rispondere alle specifiche esigenze dell’industria cartaria, la maggior parte dei carrelli è dotata di speciale equipaggiamento, come le pinze studiate per movimentare le balle di cellulosa o quelle per le bobine di carta. Su richiesta di Sofidel, che pone la salvaguardia dei propri operatori al primo posto, tutti i carrelli sono inoltre stati equipaggiati delle più avanzate dotazioni di sicurezza, come la Safety Light che segnala l’approntarsi del mezzo o il sistema di prevenzione delle collisioni che rallenta o arresta il carrello quando rileva un pedone o altri ostacoli.

Con l’obiettivo di azzerare le emissioni ed efficientare ulteriormente le attività logistiche, Sofidel ha inoltre avviato un processo di sostituzione di tutti i carrelli termici con equivalenti modelli elettrici in tutta Europa. STILL supporta questo ambizioso progetto attraverso il coordinamento internazionale dalla propria Sede Centrale. Da anni leader nello sviluppo di soluzioni innovative in questo ambito, STILL offre un’ampissima e completa gamma di veicoli elettrici che offrono le stesse prestazioni dei motori diesel, ma con costi di manutenzione sensibilmente inferiori ed

emissioni nulle. In Italia, Sofidel si è già dotata di oltre 20 nuovi carrelli elettrici STILL e nel giro di 5 anni tutta la flotta italiana del Gruppo sarà ad emissioni zero.

Non solo, recentemente 2 carrelli STILL impiegati all’interno del magazzino di Tassignano (LU) di Sofidel sono stati dotati di innovativi sistemi di tracciabilità volti sia a garantire la massima sicurezza nell’ambiente di lavoro sia a ottimizzare l’allocazione dei pallet e dei percorsi compiuti dai mezzi. Equipaggiati con antenna di rilevamento e avanzati sistemi di lettura di Tag RFID, i carrelli STILL sono diventati una componente essenziale del sistema IREAD4.0 implementato da Sofidel per il monitoraggio e la gestione automatica di merci e carrelli.

“Con il progetto IREAD4.0 - spiega Antonio Congi, supply chain models development manager di Sofidel - abbiamo dotato i nostri magazzini di tecnologie all’avanguardia nell’ottica del paradigma dell’industria 4.0. Questo ci ha permesso di rendere più efficienti e meno oneroso tutte le attività di movimentazione nel magazzino.”

Il video della fornitura è disponibile sul canale YouTube di STILL Italia al seguente link.

IMPORTANTE INIZIATIVA SUGLI SVILUPPI DELL’INNOVAZIONE

In onda dall’AdSP Ancona l’Agorà Digitale “The blue way”

La presentazione dell’Università di Macerata con l’Autorità di Sistema Portuale e Tipicità in Blu del nuovo percorso universitario innovazione e logistica per il lavoro di oggi e di domani



Rodolfo Giampieri



Matteo Paroli

sulle pagine ufficiali degli organizzatori per consentire a tutti gli interessati di approfondire le opportunità offerte dai percorsi attivati dall’Università degli studi di Macerata nell’ambito del corso di laurea in “Scienze giuridiche per l’innovazione”.

Algoritmi, privacy, contrattualistica, digitale e big data. Sono altrettante “parole chiave” di un mondo che si evolve a grande velocità e che richiede competenze adeguate al cambiamento. Attraverso le voci dei primari interlocutori dei settori

interessati, l’Agorà tracerà un quadro di esigenze e competenze che si possono trasformare in opportunità professionali ed occupazionali.

L’apertura dei lavori è stata affidata al presidente dell’Autorità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri, insieme al rettore dell’Università degli studi di Macerata, Francesco Adornato. Hanno fatto seguito, entrando nello specifico delle opportunità offerte dal percorso di “Scienze giuridiche per l’innovazione”, gli interventi di Guido Luigi Canavesi, presidente del corso di laurea, e Chiara Bergonzini, docente di Diritto costituzionale delle nuove tecnologie, mentre Matteo Paroli, segretario generale dell’Autorità di Sistema Portuale, ha illustrato dal suo osservatorio privilegiato le nuove esigenze professionali nell’ambito della logistica e dei trasporti marittimi.

A delineare il mosaico delle opportunità sono stati invitati altrettanti “testimonial” dei mondi interessati dalle competenze fornite dal nuovo percorso accademico: il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria di

Porto di Ancona, e Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona. Insieme a loro un qualificato panel di operatori della logistica e dei trasporti marittimi: Alberto Rossi, amministratore delegato ACT Terminal, Massimo Di Giacomo, legale rappresentante di Anek Lines Italia, Andrea Morandi, presidente dell’Associazione agenti marittimi Marche-Abruzzo, e Davide Tucci, presidente del Comitato del porto di Ortona. Innovazione e digitale sarà il tema al centro del contributo di Giorgio Fanesi, amministratore delegato di Pluservice, mentre di blue economy e territorio si è parlato con Angelo Serri, direttore di Tipicità in Blu.

Autorevoli “voci d’Ateneo” hanno completato l’approfondimento attraverso gli interventi di Alessio Bartolacelli e Arianna Alpini, docenti Unime rispettivamente di Diritto commerciale e Diritto privato, nonché di Emanuele Frontoni del Dipartimento di Ingegneria di Univpm. Note d’insieme finali affidate alla sintesi di Stefano Polastrelli, direttore del Dipartimento di Giurisprudenza di Unime.

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199
Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316
info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

partenze da Gioia Tauro

PORTI NAZIONALI

5-9 Mn. LUEBECK (IMO 9216092) (MSC) per Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-9 Mn. LUEBECK (IMO 9216092) (MSC) per Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Iskenderun, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, servizio contenitori. (Le Navi 010 64721).

5-9 Mn. CONTSHIP VOW (IMO 9395599) (MSC) per Bari, Rijeka, Ploce (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

5-9 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

7-9 Mn. SPIRIT OF CHENNAI (IMO 918340) (MSC) per Dures (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

8-9 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Bari, Rijeka, Ploce (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-9 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-9 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-9 Mn. MSC ALIX3 (IMO 9166651) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

4-9 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (A. Spadoni 0586 248111).

11-9 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (A. Spadoni 0586 248111).

18-9 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (A. Spadoni 0586 248111).

18-9 Mn. MSC CLEA (IMO 9290524) (MSC) per San Antonio, Valparaíso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaya (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-9 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC VERSO (IMO 90803410) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsumadu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-9 Mn. MSCNITYAB (IMO 9778117) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-9 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

9-9 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9720277) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

26-9 Mn. APL DETROIT (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

9-9 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

16-9 Mn. MSC SARISKA

(IMO 8715857) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC ANNICK (IMO 9169122) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

30-9 Mn. MSC VERONIQUE (IMO 8803410) (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Savannah, Norfolk. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Safmarine) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

2-9 Mn. ORCA 1 (IMO 9318113) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

4-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

9-9 Mn. MSC SOLISTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

10-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

11-9 Mn. MSC CRANIA (IMO 9309447) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

16-9 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

17-9 Mn. ASTRIDSCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

19-9 Mn. MSC ALIX3 (IMO 9166651) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Santos, servizio ro-ro contenitori. (Safmarine 010 253571).

2-9 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

10-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

11-9 Mn. MSC CRANIA (IMO 9309447) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

17-9 Mn. ASTRIDSCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

19-9 Mn. MSC ALIX3 (IMO 9166651) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Santos, servizio ro-ro contenitori. (Safmarine 010 253571).

2-9 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

10-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

11-9 Mn. MSC CRANIA (IMO 9309447) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

17-9 Mn. ASTRIDSCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

19-9 Mn. MSC ALIX3 (IMO 9166651) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Santos, servizio ro-ro contenitori. (Safmarine 010 253571).

2-9 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

10-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

11-9 Mn. MSC CRANIA (IMO 9309447) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

17-9 Mn. ASTRIDSCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586

PORTO CERVO DEVE ARRENDERSI AL COVID-19

Annulate la Rolex Cup e la Rolex Swan Cup

L'aumento della corsa dell'epidemia nel Nord Sardegna ha portato all'amara decisione



Nella foto: Maxi Yacht Rolex Cup 2019 (Foto credit: Rolex/Studio Borlenghi).

PORTO CERVO – Anche il mondo dei maxi yacht si arrende al Covid. A seguito dell'andamento della curva epidemiologica sul territorio, che negli ultimi giorni ha subito una significativa crescita rivelando la presenza di vari focolai in Costa Smeralda ed in particolare a Porto Cervo, al fine di tutelare la salute dello staff, dei frequentatori della struttura e dei velisti, lo Yacht Club Costa Smeralda - con il supporto dello storico partner istituzionale Rolex, dell'International Maxi Association e del cantiere Nautor's Swan - ha deciso di annullare la Maxi Yacht Rolex Cup e la Rolex Swan Cup.

Fino ad oggi, lo YCCS ha messo in campo tutte le proprie risorse, facendo quanto era nelle sue

possibilità per rendere fattibile lo svolgimento delle tradizionali regate di settembre garantendo la maggior sicurezza possibile a tutti: collaboratori della struttura, partner, frequentatori e velisti.

Con questo stesso senso di responsabilità, oggi lo YCCS si è dovuto arrendere di fronte al complicarsi di una situazione sanitaria sul territorio che oggettivamente al momento non consente di svolgere tali eventi con la dovuta serenità.

Il commodoro, Michael Illbruck, e il direttore sportivo, Edoardo Recchi, dichiarano: "Siamo immensamente dispiaciuti per la difficile decisione presa, ma sin dall'inizio di questa pandemia la nostra priorità è stata la salute e la sicurezza del nostro staff,

dei soci, dei frequentatori e dei velisti. Ci auguriamo che tutti gli armatori e gli equipaggi possano comprendere questa scelta, che mai avremmo voluto prendere, volta a salvaguardare la salute di ognuno. Lavoreremo ancora più intensamente alle prossime edizioni di questi eventi cercando di compensare quello che non è stato possibile realizzare quest'anno".

La struttura dello Yacht Club Costa Smeralda resterà aperta e l'evoluzione della situazione epidemiologica determinerà lo svolgimento o meno dei prossimi eventi in calendario.

Tutte le informazioni relative a eventuali sviluppi legati alle attività dello YCCS in relazione alla crisi del Covid-19 verranno pubblicate nella sezione dedicata.

UN NUOVO STRUMENTO PER FACILITARE IL PILOTAGGIO NEL CANALE D'ACCESSO

Per le mega-ship a Gioia Tauro il sistema Channel Pilot MK3

Aumentata la sicurezza e la precisione delle manovre anche durante la notte - I dettagli



GIOIA TAURO – Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3.

Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o

anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali.

L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit".

Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne.

L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra.

Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l'ingresso delle mega portacontainer a qualsiasi ora.

Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati metereologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell'ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.

NEL VENTIQUATTRESIMO ANNIVERSARIO DELLA SCOMPARSA

L'onorevole Edda Fagni ricordata a La Cigna

Sempre impegnata in campo politico e sociale è stata una dei protagonisti della politica livornese



Edda Fagni

del nuovo cantiere navale Benetti, ex Orlando.

La Federazione livornese del Partito Comunista Italiano e la Federazione livornese del Partito della Rifondazione Comunista hanno voluto ricordare la compagna Fagni venerdì presso il tempio della cremazione del cimitero comunale della Cigna. Sono stati invitati a partecipare tutte e tutti coloro che ricordano con affetto e stima Edda e le sue battaglie per una società più giusta ed equa. Il nostro giornale vuole ricordare la reciproca stima e collaborazione che ha sempre avuto con il grande ma sempre disponibile personaggio.

PRIME NAVI AL MONDO A OTTENERE LA NOTAZIONE ADDIZIONALE GREEN

Le Biosafe Ships GNV/RINA in linea su Genova e Sardegna

Le due navi GNV Allegra e Rhapsody sono le prime al mondo a conseguire la notazione per la prevenzione e il controllo di possibili contagi a bordo



GENOVA – GNV Allegra e Rhapsody, impiegate sulle rotte di collegamento con la Sardegna, sono le prime due navi al mondo ad ottenere la notazione addizionale di classe Biosafe Ship dal RINA: le notazioni rilasciate dal RINA alle unità GNV certificano che le navi sono dotate di sistemi, componenti e procedure operative che mitigano il rischio biologico. Il processo di verifica del resto della flotta è già stato programmato.

A seguito delle visite effettuate dal RINA lo scorso 6 agosto, le due navi GNV Allegra e Rhapsody sono risultate idonee a ricevere la notazione addizionale di classe "Biosafe Ship" per le loro caratteristiche costruttive, oltre che per una serie di azioni messe in atto da GNV come l'organizzazione degli spazi, lo screening sanitario a bordo, le procedure in caso di rischi biologici, la formazione per i marittimi a bordo e un piano di investimenti ad hoc per la gestione di possibili infezioni con l'obiettivo di contribuire a prevenire e controllare possibili contagi.

Con il diffondersi del Covid-19, GNV ha messo in campo fin da subito procedure

mirate per la sanificazione e il distanziamento sociale a bordo, nelle biglietterie e negli uffici: a maggio, infatti, la Compagnia si è dotata della Carta dei Servizi di Sicurezza, redatta sulla base dell'esperienza unica acquisita con il progetto "nave-ospedale" di Genova per l'emergenza CoVid-19, allestita su specifiche indicazioni delle autorità sanitarie.

Inoltre, grazie alle competenze acquisite in materia di misure di prevenzione e contenimento del contagio, formazione degli equipaggi circa la prevenzione dei rischi e la gestione di eventuali casi sintomatici, GNV ha ottenuto a giugno 2020 la Biosafety Trust Certification. Questo innovativo schema di certificazione è stato pensato da RINA per i sistemi di gestione volti a prevenire l'insorgere di infezioni batteriche e virali, ma anche mirati a contenere la diffusione nel caso si riscontrasse un caso durante l'esperienza di viaggio, rendendo la permanenza presso le sedi di terra o a bordo sicura per i passeggeri, i dipendenti e l'equipaggio.

La Carta dei Servizi e la Biosafety Trust Certification formano dunque un sistema coordinato di

prevenzione e gestione dei rischi di contagio, in linea con lo standard di gestione della sicurezza OHSAS 18001 e il protocollo di gestione dell'igiene HACCP.

Con l'aggiunta delle notazioni di classe addizionali del RINA sulla GNV Allegra e Rhapsody GNV dimostra di aver messo in atto un approccio a 360 gradi per la mitigazione del rischio biologico.

MARFRET
Compagnie Maritime
MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. RHODOS

LIVORNO

07/09/20

mn. BARBARA

LIVORNO

14/09/20

per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

aem

AGENZIE EUROPEE MARITIME

Sede di Genova: 16121 GENOVA

Via C. R. Ceccardi, 1/9

Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006

Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO

Via III Novembre, 8

Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504

www.marfret.com

e-mail: aemitalia.com



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph. +39 055 52191
www.savindelbene.com | headquarters@savindelbene.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Serviziobisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakha - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

2-9 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caudero, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori grupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-9 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2

LE PROSSIME PARTENZE

Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).
26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
30-9 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).
3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrado des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 889572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimator 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombia, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaíso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).
 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Meffi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenerme, Tacoma - (Medov 0586 276311).
4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
6-9 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
6-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
7-9 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
14-9 Mn. BARBARA (IMO 9437050) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingstone, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
21-9 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
28-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingstone, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
5-10 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfet) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
7-10 Mn. ALDEBARAN (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingstone, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguai, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
28-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoá - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
28-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paraguai, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
6-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoá, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
6-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoá - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).
Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammann, Mina Qabous, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 895752).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.A.) per Damman, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).
Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).
 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).
 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).
 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).
Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).
Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).
Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keeling, Kaoheis, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiajie, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Okinawa, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).
Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).
Servizio (Hamburg Sud) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
5-9 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187

Le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) dal porto di San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Venice/Novara/Busto Arsizio (t11/12giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271141).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82261).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 40501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia) (I. Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0588 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 334114/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isola Baleare, Transworld International (0586 210444).

SERVIZIO (Canali Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CGM) per Malta, tutto contenitori. (CGM Italia 010 597671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutta contenitori. (Maersk Italia 010 20361).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italia 010 5991371).

SERVIZIO (Bulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakha, tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271171).

SERVIZIO (Salmarine) per Port Tangier Mediterranea, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Salmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASC 010 59831).

SERVIZIO (Mefi Marine) per Halifax, prosecuzione per Montréal/Toronto, servizio tutto contenitori. (Mefi Marine 010 599737).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

29 Mn. TAMARASSET (IMO 970615) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

49 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Sheku, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 33411).

49 Mn. OOOL EUROPE (IMO 9300095) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

5-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Colonia, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 865729).

6-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (A.E.M. 010 8463711/0586 421030).

6-9 Mn. MSC CALABANY (IMO 9619436) (MSC) per Pades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori; servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line)

per Barcellona, Valencia, tutto contenitori; Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 53131).

6-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori; Service AEM1 (Cosco Italia 010 27071).

6-9 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

7-9 Mn. AIN SANAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmn Yangshan), Ningbo, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD1 - Mediterranean Service 1 (MD1 010 65441, 02 33411).

7-9 Mn. AIN SANAN (IMO 9525869) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmn Yangshan), Ningbo, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD1 - Mediterranean Service 1 (MD1 010 65441, 02 33411).

7-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

25-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

25-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro, contenitori; (Taros 0187 5371).

Le prossime partenze da Genova

23-9 Mn. **CSCL MONTEVIDEO** (IMO 9385984) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-9 Mn. **REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsiglia; servizio Mediterranean Express Service (Grimaldi 010 8597291).

25-9 Mn. **SALAHUDIN** (IMO 9078796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pirae, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Sheku, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 – Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

26-9 Mn. **AS CANELLA** (IMO 9319497) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeciras, Dakar, Tinian Island, Tema, Abidjan, contenitori; Service MAF (Cosco Italy 027071).

26-9 Mn. **BMR HOFUF** (IMO 9620956) (Bahr) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore, Service East Bound. (A.E. Mar. Ag. Marttina 0586 274431).

27-9 Mn. **NEW YORK EXPRESS** (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapura, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmn Yangshan), Ningbo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD1 – Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

28-9 Mn. **CMA CGM DALILA** (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori; Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

28-9 Mn. **SYNTER ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Alcatel de Deltaplano, Forte, Valencia, Manaus, Itaguaí, Superá, Rio Grande do Sul, Paraná, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 010 640511).

29-9 Mn. **CSCL SYDNEY** (IMO 9290103) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

29-9 Mn. **BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

29-9 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9382723) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah e prosecuzione interne, (China Shipping Agency 010 56071).

29-9 Mn. **NEW YORK EXPRESS** (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapura, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmn Yangshan), Ningbo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD1 – Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

29-9 Mn. **CMA CGM DALILA** (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori; Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

29-9 Mn. **SYNTER ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Alcatel de Deltaplano, Forte, Valencia, Manaus, Itaguaí, Superá, Rio Grande do Sul, Paraná, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 010 640511).

29-9 Mn. **CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

29-9 Mn. **CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service EMA (Cosco Italy 010 65441).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

29-9 Mn. **MSC TRICONTORO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah e prosecuzione interne, Bermuda Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OCCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori; Service MENA (Cosco Italy 010 64551).

29-9 Mn. **OC**

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Via alla corsa per i vertici

scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale".

In relazione a ciò il Ministro intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno il ruolo di Presidente delle predette Autorità di sistema portuale.

Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio *curriculum vitae*, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il *curriculum vitae* deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cui europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro il 27 settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it, specificando nell'oggetto l'Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura. Il presente avviso non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse.

Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l'elenco di coloro che avranno presentato il proprio *curriculum vitae*.

I *curricula* verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni.

Cons. Alberto Stancanelli

Settembre: la festa è finita?

gia che sembra proprio ai margini della legge istitutiva.

Chi vuol malignare, ha letto in questo metodo - cioè il totale azzerramento dei presidenti in scadenza malgrado siano solo al primo mandato - un colpo di coda della politica. Niente scelta tra chi ha fatto bene e chi ha fatto male

A Taranto inaugurato il nuovo San Cataldo



banchina si articola dal punto di vista statico, su una maglia regolare di piastre nervate in calcestruzzo armato appoggiate su pali di vertice con passo di mt. 10x10, dalle travi perimetrali e diagonali di irrigidimento in cemento armato precompresso con barre dywidag post tese. Tale soluzione è nata per venire incontro agli alti costi realizzativi della palificata di fondazione che ha dovuto raggiungere una profondità complessiva di mt 60, date le scarse capacità meccaniche portanti dei terreni di fondazione. La soluzione tecnica adottata per recuperare il tratto terminale del Molo San Cataldo ha comportato la realizzazione di nuove piastre d'impalcato, travi di bordo, coppelle e travi porta-coppelle, tutte in cemento armato precompresso, nel rispetto della configurazione originale. Il rispetto delle geometrie originarie, garantisce tra l'altro il pieno rispetto dei carichi verticali trasmessi alle strutture di fondazione.

L'intervento in oggetto - è stato riferito - consiste anche nella costruzione di un Centro Servizi Polivalente per usi portuali al Molo San Cataldo sulla base delle indicazioni fornite dalla amministrazione appaltante nel documento preliminare all'avvio alla progettazione. L'area oggetto di concorso è situata in testata al Molo San Cataldo, è di forma sostanzialmente rettangolare con una piccola appendice verso Sud ed è orientata con il lato più esteso secondo l'asse Nord-Sud. Il Molo San Cataldo assieme al prospiciente molo Sant'Eligio descrive la cosiddetta "Darsena Taranto" che essendo in immediato contatto con la città è naturalmente indicata per sviluppare il "water front" cittadino. Un'area che diventa direttamente fruibile dai cittadini, così come previsto dal nuovo P.R.P., adottato dal Comitato Portuale il 30.11.2007, il quale prevede a questo scopo anche lo spostamento del varco doganale alla radice del Molo San Cataldo.

Descrivendo gli interventi, da Nord verso Sud, si individua l'edificio costituito dalla ex Stazione Marittima destinato ad attività direzionale-commerciale con un intervento di project financing utilizzando capitali privati. A seguire è presente un'area destinata a parcheggi a raso ed a parcheggi per autobus di linea e turistici, quindi il corpo di fabbrica del Centro Polivalente ed infine sulla parte terminale del molo una sistemazione a verde attorno agli interventi per ricollocare su di un podio la statua di San Cataldo.

Il bando richiedeva che i lavori previsti fossero suddivisi in due lotti, in funzione delle Opere Portuali di imminente realizzazione, ovvero la rettifica e l'allargamento della Banchina di Levante. La colmata a mare prevista a una quota di + 3.00 metri sul livello del mare, con un dislivello di 1.5 metri rispetto alla quota del piano del molo attuale. Per superare il dislivello sono state previste opere per permettere la comunicazione tra le due diverse quote.

(la legge istitutiva sottolinea che il presidente al primo mandato può essere confermato per un secondo mandato senza particolari percorsi a ostacoli o senza azzeramenti prioritari), tutti ai banchi di partenza, con i curricula e la scelta lasciata poi al ministro (sentite le regioni). Può essere, questo metodo, un incentivo a far bene a chi è ancora al timone delle AdSP per i prossimi sei mesi? È un incentivo semmai a stare fermi, senza arrischiare decisioni che susciterebbero fatalmente reazioni (anche dei politicamente più "agganciati"). Si apre una corsa? Per molti, si apre una baracca. E per chi sperava che venissero premiati i presidenti (e i loro staff) che hanno fatto bene, riservando l'eventuale apertura ai candidati su quei porti dove le cose non hanno funzionato, la delusione è cocente. Il ministro se ne lava le mani e passa il cerino acceso a Traversi. C'è chi legge questa (tardiva) decisione come un togliersi dalle responsabilità da quello che si preannuncia come un pasticcio. La riforma della riforma, tanto attesa ed auspicata? La festa delle illusioni è finita: elezioni e referendum contano più dell'economia e della tenuta del Paese alla concorrenza sempre più spietata sul campo della logistica mondiale.

Di Majo e Macii separati

Centro Settentrionale Francesco Maria di Majo - recita il comunicato ufficiale - la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il segretario generale dell'Authority, Roberta Macii. Tra i punti in discussione anche il piano dei servizi e tariffario del secondo semestre 2020 relativo alla concessione della società di interesse economico generale Port Mobility S.p.A. che è stato approvato dai rappresentanti di Regione, Città Metropolitana e Comune di Civitavecchia, in considerazione della forte ripresa del traffico di passeggeri e mezzi registratisi nel corso dei mesi di luglio e agosto.

Sulla risoluzione consensuale del rapporto di lavoro con la dottoressa Macii e la transazione tra l'ente e quest'ultima - continua il comunicato - i membri del Comitato di Gestione hanno espresso perplessità in merito alla

procedura adottata ausplicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Hanno, inoltre, invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi. Il presidente di Majo - conclude la nota - si è quindi impegnato a fornire un pronto riscontro alle richieste pervenute.

C'eravamo (non) tanto

sistema dei porti di Roma, non le ha reso fin da subito la vita facile. Che la Macii abbia più volte annunciato di volersene andare, in particolare per contrasti anche decisi con il suo presidente, è cronaca di due anni. E se il comunicato ufficiale parla adesso di divorzio consensuale, le cronache dei giornali quotidiani locali dicono ben altro: si era arrivati anche a un dossier di di Majo con varie accuse (anche l'uso improprio dell'auto di servizio) contro bilanciato da durissime critiche del segretario generale alla gestione. Insomma, altro che reciproca stima e collaborazione: ci si sparava tra i denti, a detta del "Messaggero" sulle pagine locali.

Adesso bisogna ipotizzare il seguito. Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha chiesto a di Majo di bloccare tutto, in evidente supporto alla Macii. C'è chi, non solo a Civitavecchia, ritiene che l'episodio faccia parte di un "balletto" destinato ad essere nuovamente azzeroato. Anche a Livorno, dove la Macii dovrà tornare a fare il funzionario dell'AdSP di Corsini, si attendono (con qualche scetticismo) le decisioni definitive. Dopo l'unificazione degli organici tra Livorno e Piombino, Roberta Macii potrebbe tornare (se tornerà) a ricoprire una delle tre direzioni generali ancora scoperte, tra cui l'anticorruzione e le infrastrutture. A meno che dietro la decisione di Roberta Macii non abbia obiettivi assai più ambiziosi: come - per esempio - concorrere alle "presidenziali" per le Autorità di Sistema che il ministro ha formalmente aperto. I titoli li ha, le capacità - dicono unanimemente coloro che la conoscono - altrettanto. E allora, specie se c'è anche una qualche benedizione, perché no?

Dieci treni dalla Cina

sito ridotto, rispetto al tradizionale trasporto marittimo, e una maggiore capacità di trasporto a minor costo, rispetto al vettore aereo.

Il primo container, è stato ispezionato dagli operatori dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, con il supporto del personale RHM, e sarà ora consegnato a destinazione, per permettere, nelle prossime settimane, la distribu-

zione all'interno del territorio nazionale. L'arrivo del secondo treno è arrivato sabato 29 agosto, sempre presso il centro intermodale di Melzo.

Il retroporto di Guasticce

sviluppo di numerose iniziative, nuove installazioni e specialmente alcuni passi avanti per il sospirato ingresso delle FS nella compagnie sociale.

Anche l'Autorità di Sistema di Stefano Corsini ha previsto entro la seconda metà di settembre un Comitato di Gestione che affronterà tra l'altro il tema del retroporto. Nel frattempo Corsini

e i suoi sono concentrati nell'iter burocratico-politico per poter arrivare alla gara di assegnazione della Darsena Europa, vera sfida storica dell'AdSP. Come avevamo preannunciato, Corsini ha fatto formale richiesta della VIA sul progetto. E in questi giorni sta partendo dagli uffici di Palazzo Rosciano il progetto definitivo di massima all'indirizzo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il necessario nulla osta. Secondo gli uffici dell'AdSP, i tempi previsti per quest'ultimo esame non dovrebbero superare i 6 mesi. Dopo di che partirà la gara: che con cinquecento milioni già coperto dei finanziamenti pubblici dei circa 650/700 necessari per realizzare la Darsena, dovrebbe essere più che appetibile.

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

12-9 Mn. MSC ASLI (IMO 9162631) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-9 Mn. GSL VALERIE (IMO 9315874) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-9 Mn. MSC ASLI (IMO 9162631) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

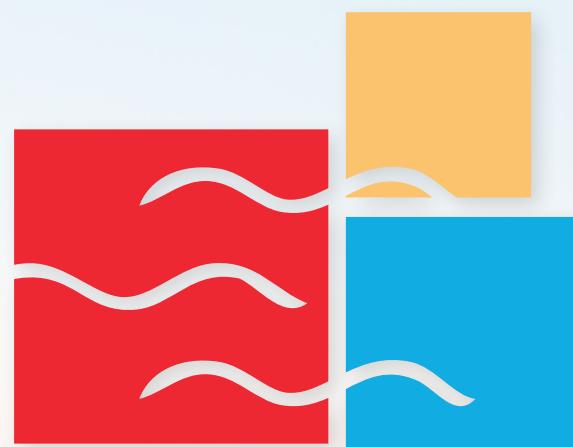
6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio contenitori: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-9 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per USA EASTCOAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni

LIVE
STREAMING

28 Settembre
03 Ottobre
2020



IV EDIZIONE
RESILIENZA E RIPARTENZA

Naples
Shipping
Week

nsweek.it

MAIN CONFERENCE
P&S
&
PORT& SHIPPING TECH

Organizzato da: ClickutilityTeam

