Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVII n. 4 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 20 GENNAIO 2024**

RICHIAMO DI FEDERAGENTI ALLA POLITICA MONDIALE

Guerra e pace sul mare

I conflitti in atto giocano sul mare le estreme conseguenze - Urge dunque un nuovo impegno per lo sviluppo dei porti

Alessandro Santi

ROMA – "Alcuni media di due Paesi, Stati Uniti e Gran Bretagna, impegnati direttamente sul fronte bellico nello stretto di Bab el-Mandeb e nel Mar Rosso, ormai ne parlano apertamente: il destino del mondo, sia dal punto di vista geostrategico e militare, sia dal punto di vista economico, commerciale, fonti energetiche incluse, si gioca tutto sul mare. E ciò sino all'estrema conseguenza di ipotizzare una Nuova era del potere marittimo".

Per Alessandro Santi, presidente della Federazione nazionale degli agenti marittimi, che dall'ottobre del 2021 sostiene questa tesi, preoccupa l'incapacità diffusa di governare questo prepotente ritorno

(segue a pagina 8)

I porti le riforme il potere

LIVORNO – *Il richiamo del presidente Santi è ovviamente già che condivisibile. Ma il problema è che in una congiuntura come l'attuale, dove le incertezze sul domani coinvolgono tutto e tutti, sembra molto difficile, specie per l'Italia, mettere insieme una vera e propria politica della portualità. Lo si vede anche dalla scarsa influenza che ha sugli organi nazionali la stessa Assoporti, per quanto il suo buon presidente - che alla presidenza di Ancona aveva dimostrato capacità e decisionismo - si dia da fare.*

Torna poi ciclicamente a galla, oltre alla riforma della riforma, l'articolazione delle Autorità di Sistema: dovevano essere quattro, poi

(A.F.)

(segue a pagina 9)

Ecco la nuova Strada "dei Re Magi"

HAIFA – Logistica e versatilità, sono strettamente interdipendenti se la prima deve funzionare al meglio. Così la guerra in atto in Medio Oriente, con il blocco virtuale delle navi portacontainer e delle gasiere attraverso lo stretto Bab el-Mandeb del Mar Rosso, sta sviluppando rotte alternative: una delle quali è l'ormai noto periplo dell'Africa. Però per Israele e in genere per il Mediterraneo Orientale è una sciagura: come costi e come tempi. Così l'israeliana Trucknet Enterprise s'è inventata una rotta terrestre, già operativa con colonne di Tir che dai porti dell'Oceano Indiano del Barhain e del Qatar passa nel deserto centrale dell'Arabia Saudita per sboccare attraverso la Giordania in Mediterraneo e servire sia i porti israeliani che egiziani, dai quali le merci poi possono proseguire verso Gracia, Italia, Francia e Spagna via mare.

Non si tratta di una soluzione ad alta potenzialità come le rotte marittime, perché per portare 5 mila Teu

(segue a pagina 8)

Darsena Toscana qualche "se" e qualche "ma"

LIVORNO – *Sia ben chiaro, nessuno vuol guastare la festa: né cavalcare i tanti scetticismi che ogni grande opera si tira fatalmente dietro. Però la vicenda del TDT, ovvero il Terminal Darsena Toscana che sembra ormai definitivamente acquisito dal gruppo Grimaldi, qualche perplessità l'ha innescata.*

*

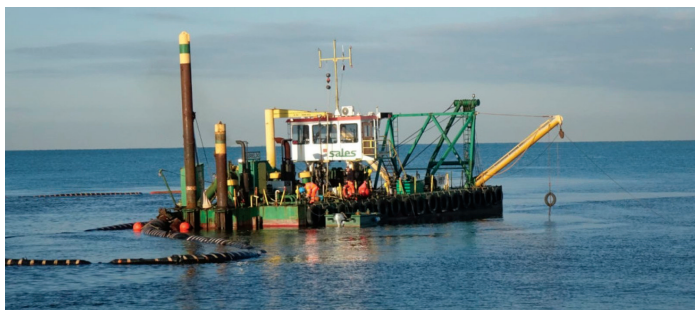
Cominciamo in chiave positiva: Grimaldi è un operatore serio, è una potenza in svariati campi a livello anche internazionale, non ci sono dubbi che saprà sviluppare ancora di più il lavoro fino ad oggi ben fatto del TDT e del suo manager Marco Mignogna sui contenitori: in più, sfruttando la potenzialità delle aree alla radice del terminal, risolverà - si spera totalmente o quasi - il suo pressante problema di spazi per i traffici ro/ro, ro/pax e specialmente car-carrier. Del resto il potenziale teorico del TDT è di un milione di Teu e oggi ne vengono operati poco meno di 700 mila: vuol dire che le due funzioni, Teu e cargo, possono completarsi senza reciproci sacrifici. A che Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP, dopo aver ribadito che i Teu vanno salvati ha

(A.F.)

(segue a pagina 9)

MALGRADO IL VIA AI DRAGAGGI, MOLTI TIMORI NEL CLUSTER PORTUALE

Viareggio, emergenza insabbiamento



Nella foto: La draga in azione.

VIAREGGIO – Adesso che la draga, finalmente attivata dalla Regione Toscana, sta riportando a 5 metri di profondità il fondale del canale di accesso al porto si aspetta che entri in funzione il tanto conclamato "sabbiodotto", necessario per la gestione delle spiagge e per contrastare nuovi insabbiamenti. Secondo il presidente della Regione Giani sarà aperto

(segue a pagina 8)

Ieri, oggi... ma domani?

VIAREGGIO – La Sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana apre il suo 2024 con "Il Porto di Viareggio ieri, oggi… ma domani?", importante incontro organizzato presso il Museo della Marineria oggi sabato 20 gennaio alle ore 15, il cui relatore sarà l'Ingegner Domenico Mei, past president del sodalizio viareggino.

Nel corso dell'interessante

(segue a pagina 8)

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CON IL PROSSIMO AUMENTO DELL'OFFERTA MAGAZZINI

Cora Trasporti, le sfide

LIVORNO – *Nel variegato panorama del trasporto stradale pesante, l'impresa cooperativa Cora Trasporti è un riferimento importante sia per la credibilità operativa, sia per la dotazione di mezzi e la capacità di risolvere anche problematiche specifiche. Con sede in via delle Cateratte, ha anche un punto d'appoggio molto impegnato a La Spezia, ed effettua spedizioni per tutta Italia ed Europa. In questo periodo di grandi incertezze mondiali, anche e specialmente per la logistica, abbiamo fatto qualche domanda a Luca Cipriani* (nella foto).

Luca Cipriani

Come vede il vostro settore da questo inizio 2024?

Si prospetta un periodo turbolento, credo sia opportuna la necessità di una gestione oculata delle tariffe e della capacità per evitare perdite in quanto lo scudo finanziario derivato dai vecchi contratti firmati nel 2022 sta piano piano perdendo efficacia.

Quanto incidono, per il vostro business, i dirottamenti dal Mar Rosso sui costi e sui tempi del trasporto terrestre?

Purtroppo la crisi di Suez ha fatto schizzare in una settimana il costo del trasporto marittimo, i porti avranno soste di circa un paio di settimane, ci saranno ritardi nell'arrivo e partenza delle merci, questo comporta un aumento dei costi di trasporto almeno nel breve, non dimentichiamoci che questa rotta rappresenta il 40% dell'import/export italiano.

I varchi doganali portuali rappresentano ancora un imbuto o sono stati finalmente snelliti e velocizzati?

Dopo le ultime richieste da parte delle nostre organizzazioni e i vari scioperi attuati in passato, i tempi si sono ridotti e parlo nello specifico

(segue a pagina 9)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

CORA TRASPORTI
Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori
Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797
web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

120 YEARS Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	Da	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC TIANJIN	ME405W		7-2		1-2	4-2	9-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CANDICE	ME406W		14-2		8-2	11-2	16-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC QINGDAO	ME407W		21-2		15-2	18-2	23-2	5	19	19	19	19

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro

Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli

Nave	Voy	Da	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MATILDE	CX405A			31-1	2-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SAO PAULO	CX406A			7-2	9-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROBERTA V	CX407A			14-2	16-2	5	19	19	19	19

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia

Nave	Voy	Da	SALERNO
MSC SAMANTHA VI	MX404A		5-2
MSC MARIANNA	MX405A		12-2
MSC SARISKA V	MX406A		19-2

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). **CANADA**: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	Da	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC NIOVI VIII	MF405W			5-2	31-1	2-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MAERSK SERANGOON	406W			12-2	7-2	9-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC AGRIGENTO	MF407W			19-2	14-2	16-2	5	19	19	19	19
MAERSK PUELO	408W			26-2	21-2	23-2					

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - **MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	Da	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC JULIE	MC404A			31-1	22-1		25-1	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
MSC LILY	MC405A			7-2	29-1		1-2	19	19	19	19
MSC ANZU	MC406A			14-2	5-2		8-2				
MSC ATHOS	MC407A			21-2	12-2		15-2				

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	Da	LI	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC MADELEINE	NL404R			2-2		1-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
BREMEN	NL405R			9-2		8-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ANTONELLA	NL406R			16-2		15-2		19	19	19	19

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)

Nave	Voy	Da	NA	LI	GE				
MSC CORNELIA	CI405A			30-1	31-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LEIGH	CI406A			6-2	7-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALYSSA	CI407A			13-2	14-2	19	19	19	19

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah. **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

Nave	Voy	Da	SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC GIUSY	FD402E			23-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC VICTORINE	FD403E			29-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ILENIA	FD404E			10-2	5	19	19	19	19
MSC GIUSY	FD401E			21-1					
MSC VICTORINE	FD402E			26-1					
MSC ILENIA	FD404E			9-2					

8 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

Nave	Voy	Da	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC LEANDRA V	YZ404R		29-1	27-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LEANDRA V	YZ405R		7-2	5-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LEANDRA V	YZ407R		14-2	12-2	5	19	19	19	19

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

Nave	Voy	Da	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC RACHELE	MF403W					21-1		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARICA	MF404W					28-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TIANJIN	MF405W					4-2		19	19	19	19

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

Nave	Voy	Da	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC CARLOTTA	MC403A		23-1	24-1	21-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JULIE	MC404A		30-1	31-1	28-1			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LILY	MC405A		6-2	7-2	4-2			19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.

11

NAVE	VOY	DA LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
MSC CADIZ	MT403A	29-1	26-12	30-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC YUMANA	MT404A	5-2	2-2	6-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC FIAMMETTA	MT405A	12-2	9-2	13-2	5	9	19	11	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

12

NAVE	VOY	DA CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC CARLOTTA	MC403A	23-1	24-1	21-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JULIE	MC404A	30-1	31-1	28-1			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LILY	MC405A	6-2	7-2	4-2			19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

13

NAVE	VOY	DA SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC ASYA	MA402A	25-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
LE HAVRE	MA403A	1-2			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
PUSAN C	MA404A	2-2			19	(Via SP)	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

13 BIS

NAVE	VOY	DA SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC NIOVI VIII	MF405W				2-2					
MAERSK SERANGOON	406R				9-2					
T.B.N.	407R				16-2					

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN -** (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN -** via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

14

NAVE	VOY	DA SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC DILETTA	FJ402E		Vedi	30-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SAMAR	FJ403E		Serv.	4-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC NELA	FJ404E		16	20-2	15	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, **destinazioni via AUH,** Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

14 BIS

NAVE	VOY	DA LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC FAITH	FD402E		20-1	Vedi		21-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC VICTORINE	FD403E		30-1	Serv.		31-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ILENIA	FD404E		11-2	16		12-2	19	19	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

15

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC MANON	YA404A		27-1		Vedi		Vedi	Vedi
MSC NINA F	YA405A		3-2		Serv.		Serv.	Serv.
MSC MANON	YA406A		10-2		2		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

16

NAVE	VOY	DA LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC SANDRA	YM404A		27-1		Vedi		Vedi	Vedi
MSC NADRIELY	YM405A		3-2		Serv.		Serv.	Serv.
MSC SANDRA	YM406A		10-2		1		5	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

17

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis				

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

18

NAVE	VOY	DA LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC CADIZ	MT403A	29-1	26-1	30-1	Vedi				
MSC YAMUNA VI	MT404A	5-2	2-2	23-1	Serv.				
MSC FIAMMETTA	MT405A	12-2	9-2	30-1	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19

NAVE	VOY	DA BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MIA SUMMER	AE403A		23-1	22-1			21-1			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ASLI	AE404A		30-1	29-1			28-1			
MSC MIA SUMMER	AE405A		6-2	5-2			4-2			
MSC ALIX 3	AC403A					21-1		24-1		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC JENNY II	AC404A					28-1		31-1		
MSC JULIANA	AC405A					4-2		7-2		
MSC MASHA 3	AB404A		25-1	27-1	22-1		26-1	31-1		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC SENA	AB405A		1-2	3-2	29-1		2-2	7-2		
MSC GIANNA III	AB406A		8-2	10-2	5-2		9-2	14-2		
MICHIGAN	AY403R							23-1		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AY404R	27-1						30-1		
MAERSK HAMBURG	352W						25-1			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HANOI	401W						1-2			
MAERSK HOUSTON	403W						10-2			
MED SAMSUN	AS403A			22-1			18-1			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED SAMSUN	AS403A		27-1	29-1			25-1			
MED SAMSUN	AS403A		3-2	5-2			1-2			
MSC CHERLOTTE	AA404A		24-1	21-1			24-1			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
SPIRIT OF CHENNAI	AA405A		31-1	28-1			30-1			
LUEBECK	AA406A		7-2	4-2			6-2			

DECRETO DI SEQUESTRO PREVENTIVO IN DUE SOCIETÀ LIVORNESI DI LOGISTICA

Mezzo milione di evasione fiscale

LIVORNO – Le Fiamme Gialle del Gruppo labronico hanno dato esecuzione ad un decreto di sequestro preventivo - dice una nota del gruppo - emesso dal giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Livorno, avente ad oggetto imposte evase per un ammontare complessivo di oltre mezzo milione di euro nei confronti di due società a responsabilità limitata, operanti nel settore della movimentazione delle merci.

L'indagine trae origine da un'accurata attività investigativa sfociata nell'esecuzione di due verifiche fiscali esperite nei riguardi dei suddetti soggetti giuridici, aventi la medesima sede legale e la medesima compagine sociale, che hanno consentito di rilevare, tra l'altro, l'emissione di fatture per operazioni inesistenti da parte di una delle due società nei confronti dell'altra.

L'utilizzo di fatture false ha permesso alle due entità giuridiche - continua la nota delle Fiamme Gialle - di spostare utile imponibile senza che vi fosse alcuna valida ragione economica, realizzando, conseguentemente, un illecito risparmio fiscale, consistito nell'abbattimento della base imponibile, da un lato, e nel sistematico illecito utilizzo di crediti d'imposta vantati nei confronti dello Stato, dall'altro. La liquidità, così, trasferita è stata poi utilizzata per il pagamento di ingenti compensi ai due soci amministratori a discapito della redditività d'impresa. In sostanza, a fronte di ricavi societari dimezzati, i compensi agli amministratori si sono sostanzialmente duplicati.

Si è proceduto, pertanto, a deferire all'AG labronica i rispettivi rappresentanti legali per le ipotesi di reato ex artt. 2 e 8 d.lgs. 74/2000, richiedendo, nel contempo, l'emissione di un decreto di sequestro preventivo finalizzato alla confisca per complessivi € 526.763,40, corrispondenti all'imposta evasa calcolata sul quantum delle fatture false.

Atteso, inoltre, che nel corso della verifica nei confronti delle predette imprese sono state rilevate operazioni che si riflettevano sulla posizione fiscale dei due soci amministratori - afferma ancora la Guardia di Finanza - si è reso necessario avviare una verifica fiscale ai fini delle II.DD. anche nei loro confronti, conclusasi con la formulazione di rilievi per la mancata dichiarazione di utili percepiti mediante "prestito soci", sotto forma di "indennità di trasferta" e liquidazione del "Trattamento di Fine Mandato".

Le suddette attività ispettive, esperite in collaborazione con la locale Agenzia delle Entrate, hanno consentito di recuperare a tassazione complessivamente € 6.452.221,00 di cui € 6.157.247,00 ai fini II.DD ed € 294.974,00 ai fini I.V.A.

Il servizio svolto testimonia l'impegno profuso dalla Guardia di Finanza quale forza di polizia economico/finanziaria - sottolinea la nota - nel contrasto dei fenomeni di evasione ed elusione fiscale che, oltre a costituire una grave violazione in sé, consentono agli imprenditori disonesti di sfruttare indebiti vantaggi fiscali di cui non beneficiano coloro che operano nel rispetto delle regole e del mercato.

La nota ufficiale delle Fiamme Gialle evidenzia che "il procedimento penale verte ancora nella fase delle indagini preliminari e che la responsabilità degli indagati sarà definitivamente accertata solo ove intervenga sentenza irrevocabile di condanna".

MOLTE OFFERTE DI LAVORO CON SVARIATE TIPOLOGIE ANCHE ALBERGHIERE

Personale per le "navi gialle"

VADO LIGURE – Anche la compagnia armatrice delle navi traghetto gialle è alla ricerca di personale navigante: di coperta, macchina, camera e cucina, per tutte le qualifiche.

"Corsica Sardinia Ferries è un'azienda che pone al centro la soddisfazione del cliente, l'innovazione e la sostenibilità ambientale, contribuendo anche alla crescita professionale dei suoi dipendenti, in un ambente dinamico e accogliente e a condizioni economiche particolarmente favorevoli" afferma il comandante d'armamento Matteo Giannelli.

Per imbarcare subito, è necessario essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW.

Senza questi requisiti, la candidatura sarà comunque valutata e, in caso di accettazione, aiuteremo i candidati ad effettuare le pratiche necessarie per l'imbarco in modo semplice e veloce. Si ricercano fino a 500 risorse da impiegare a bordo delle navi della flotta.

Ecco tutte le informazioni sui posti di lavoro offerti da Corsica Sardinia Ferries e come candidarsi:

I profili ricercati sono diversi, per le aree coperta, macchina, camera e cucina.

Figure ricercate: Ufficiali e Sottufficiali di macchina e di coperta; personale di Cucina Chef de rang e barman; Addetti alle cabine; Addetti Sala/Bar/Casse; Receptionist/Hostess.

I candidati devono essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW.

Per il personale di Sala/Bar, la conoscenza della lingua francese e un diploma ad indirizzo alberghiero sono un valore aggiunto.

Per la posizione di Receptionist/Hostess si ricerca prevalentemente personale con un'ottima conoscenza del francese.

Condizioni di lavoro: generalmente, le assunzioni Corsica Sardinia Ferries avvengono mediante contratti di lavoro a tempo determinato, per lo più di durata da 70 a 90 giorni, oppure per un mese, eventualmente prorogabile.

CONTRO GLI ATTI INTIMIDATORI A UNA IMPRESA DELLO SCALO

Gioia Tauro, porto solidale

Nella foto: Agostinelli con Callipo durante la manifestazione dei dipendenti.

GIOIA TAURO – Vicinanza e solidarietà a Pippo Callipo è stata espressa dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, in relazione all'atto intimidatorio subìto dall'imprenditore vibonese che, da sana espressione dell'economia calabrese nel mondo, ha anche uno stabilimento all'interno del porto di Gioia Tauro per la gestione del traffico del tonno.

"Conosco personalmente il cavaliere Callipo, – ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli – che ha voluto fortemente investire nell'area portuale di Gioia Tauro. Nell'esprimere forte condanna e profonda vicinanza alla sua famiglia e ai suoi dipendenti, mi rivolgo all'imprenditore lungimirante, espressione concreta di legalità in Calabria, per manifestare la mia sincera solidarietà umana e professionale, invitandolo a continuare, come sono certo farà, ad andare avanti nel suo percorso di crescita".

CON UNA NUOVA BASE DI PARTENZA DELLE CROCIERE

MSC, Seascape sui Caraibi

GALVESTON – MSC Crociere ha annunciato un'altra pietra miliare nella sua continua espansione negli Stati Uniti con l'apertura di un nuovissimo porto di partenza per la linea. Galveston, Texas, sulla costa meridionale degli Stati Uniti, diventerà la sede di MSC Seascape a partire da novembre 2025, diventando il quarto home port statunitense di MSC Crociere.

La linea oggi ha aperto le vendite per partenze tutto l'anno dal porto, offrendo itinerari di sette notti con imbarco domenicale. Gli ospiti potranno vivere un itinerario unico navigando verso splendide destinazioni dei Caraibi, tra cui Costa Maya e Cozumel (Messico) e Isla de Roatan (Honduras) con la prima partenza fissata per il 9 novembre 2025.

Segnando una pietra miliare significativa nella sua continua espansione negli Stati Uniti, il ceo di MSC Crociere Gianni Onorato ha commentato: "Questo annuncio è l'ultimo passo nella nostra strategia per continuare a far crescere la nostra presenza negli Stati Uniti. All'inizio di quest'anno abbiamo iniziato le operazioni dal nostro terzo porto di origine negli Stati Uniti, New York City, dove ora navighiamo tutto l'anno, e siamo orgogliosi di aggiungere Galveston a quella formazione in crescita insieme a PortMiami e Port Canaveral.

Siamo impegnati a portare le nostre navi più nuove, più grandi e innovative negli Stati Uniti e siamo lieti che MSC Seascape sarà più facilmente accessibile agli ospiti nelle parti centrali e occidentali degli Stati Uniti attraverso Galveston, così come ai nostri ospiti a livello internazionale attraverso il pozzo - hub aeroportuale internazionale collegato di Houston."

L'innovativa MSC Seascape migliora l'esperienza familiare a bordo con sorprendenti 7.500 piedi quadrati di strutture dedicate ai bambini e opzioni di divertimento all'avanguardia. Gli ospiti possono dedicarsi al giro sul braccio robotico all'avanguardia ROBOTRON, due stanze LEGO® per i bambini dai 3 ai 6 anni e dai 7 agli 11 anni, tre diversi spazi concettuali per adolescenti, un simulatore di volo VR a 360°, motociclette VR e il coinvolgente MSC Formula Racer, perfetta per gli appassionati di corse pronti a dare una scarica di adrenalina.

MSC Crociere offre una vasta gamma di escursioni a terra per immergere gli ospiti in queste vivaci destinazioni costiere, culturalmente rinomate e vivaci, dai tour delle antiche rovine Maya allo snorkeling sui relitti, alle gite in barca con fondo di vetro e ai tour dei musei.

PER REDIMERE I CONTRASTI SUL LAVORO PORTUALE A LA SPEZIA

Consorzio Asterix, nuovo piano

Mario Sommariva

LA SPEZIA – Si è conclusa positivamente la riunione del tavolo, convocato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, in merito alle vicende che in questi giorni hanno avuto un ampio riverbero mediatico, pur circoscritte ad imprese private del porto della Spezia.

La riunione è stata presieduta dal presidente della AdSP MLO, Mario Sommariva - riferisce l'AdSP stessa - e partecipata dagli avvocati delle imprese e del consorzio Asterix, dai rappresentanti apicali dei terminalisti LSCT, Terminal del Golfo e SCCT, degli art. 16 Eagles, Dock Service, Consorzio TSL, delle imprese di servizi Hannibal e La Spezia Port Service, di Confindustria e dai rappresentanti del lavoratori delle organizzazioni sindacali CGIL, CISL e UIL. L'ampio confronto, a tratti serrato - continua la nota - ha fatto emergere la complessità della questione, scaturita dalle divergenze fra soggetti privati, nella fattispecie il Consorzio Asterix e il terminalista LSCT, in merito alla congruità dei loro accordi precedentemente sottoscritti.

Ciononostante, vi è stato un approfondito chiarimento sulla procedura di autorizzazione dell'art.16, in questo caso relativo al rilascio autorizzativo da parte della AdSP MLO all'impresa Sea Log del Consorzio Asterix, la quale ha infine riconosciuto la necessità di presentare un nuovo piano di impresa, che recepisca le modifiche apportate alla propria organizzazione dallo scorso novembre ad oggi.

Questo consentirà all'Ente - conclude l'AdSP - di valutare opportunamente e tempestivamente il nuovo piano e le relative garanzie presentate da Sea Log/Asterix, ai fini del rilascio autorizzativo art. 16. Nel frattempo, grazie ad una autorizzazione temporanea rilasciata dalla AdSP, in vigore dal 1° gennaio scorso, l'impresa può svolgere regolarmente le sue attività nel porto spezzino, garantendo i servizi necessari alla salvaguardia occupazionale e al regolare funzionamento del porto, che vanta standard di efficienza, sicurezza e sostenibilità molto elevati.

green news

CON I PROGETTI DI COINVOLGIMENTO DELLE COMUNITÀ LOCALI

Parchi eolici, già 15 nel sud Italia

Paolo Raia

ROMA – Ambiente, finanza etica e rinnovabili in primo piano nel 2024. Grazie ad un'ampia strategia di investimenti, RWE – leader nella transizione verso un mondo a energia verde che in Italia vanta già 15 parchi eolici onshore in esercizio e una capacità installata di circa 500 megawatt, in grado di soddisfare il fabbisogno energetico annuale di circa 400.000 famiglie – punta entro il 2030 ad aumentare a 65 GW a livello internazionale la capacità installata da fonti rinnovabili.

«Siamo felici di coinvolgere attivamente le comunità locali e condividere con loro il valore creato dalla costruzione dei nostri nuovi impianti: valore di sviluppo dei territori, in grado di produrre benefici economici e ambientali, e valore culturale» commenta Paolo Raia, country chair di RWE Renewables Italia.

Per la sua espansione in Italia, RWE ha scelto la finanza etica partecipativa attraverso un partner d'eccellenza quale Ener2Crowd, la piattaforma ed app per gli investimenti sostenibili tra le prime in Italia autorizzate da CONSOB.

Le due aziende annunciano per il 2024 l'avvio della campagna «Creiamo Energia - Insieme per la transizione energetica in Italia» che parte in occasione della costruzione del Parco Eolico San Severo (Comune di San Severo), in provincia di Foggia, e del Parco Eolico Mondonuovo (Comune di Mesagne), in provincia di Brindisi, per una capacità totale prevista di 108 megawatt (MW).

A San Severo la costruzione è stata avviata ad inizio dicembre 2023 e prevede una capacità di 54 MW, con l'installazione di 12 turbine della capacità di 4,5 MW ciascuna.

A Mondonuovo la costruzione è in partenza a marzo 2024 e prevede l'installazione di 9 turbine da 6 MW, anch'essa per una capacità di 54 MW. La messa in funzione di entrambi i parchi è prevista nel 2025.

GRAZIE A UN SISTEMA DI RECUPERO DI OCTOPUS ENERGY

Data center, calore non sprecato

LONDRA – Tanto calore sprecato, negli impianti di elaborazione dati anche delle medie e piccole imprese: e sarà sempre di più, perché l'IA entra prepotentemente nelle aziende e richiederà apparecchi sempre più energivori, con sviluppo di calore. Adesso però il ramo di Octopus Energy, brand inglese che si occupa di generazione annuncia un investimento di 200 milioni di sterline nel gruppo londinese di innovazione tecnologica Deep Green, per aiutarlo a espandere rapidamente la sua rivoluzionaria tecnologia in tutto il Regno Unito. E poi seguirà l'espansione anche in Europa, Italia compresa.

Il processo di elaborazione dati - ricorda Octopus Energy - genera una notevole quantità di calore. Il modello di business rivoluzionario sviluppato da Deep Green implica che questo calore non venga sprecato, ma piuttosto utilizzato per fornire calore gratuito a organizzazioni ad alto consumo energetico, come i centri ricreativi. Collaborando con Deep Green, una piscina pubblica nel Devon è riuscita a ridurre la sua bolletta per il riscaldamento di oltre il 60%.

In cambio, Deep Green ottiene un sistema di raffreddamento gratuito che gli conferisce un significativo vantaggio competitivo rispetto ai tradizionali data center. Questo gli consente di offrire alle aziende di tutto il Regno Unito un sistema informativo più conveniente e altamente efficiente dal punto di vista energetico.

I clienti di Deep Green richiedono l'elaborazione del data center per una serie di utilizzi, tra cui intelligenza artificiale, apprendimento automatico, rendering video o applicazioni cloud. I clienti attuali di Deep Green includono l'Università di York, oltre ad aver firmato partnership con i fornitori del settore Civo e Alces

PARTE LA NUOVA RETE EUROPEA DELL'OLANDESE MILENCE

Ricarica per gli E-Truck

MILANO – DKV Mobility, la piattaforma B2B leader in Europa per i pagamenti e le soluzioni on-the-road, sta ampliando la sua rete di ricarica per eTruck per punti di ricarica EV ad alte prestazioni con una potenza di ricarica fino a 400 kW. Un'esigenza particolarmente sentita in tutta Italia, dove sono poche ancora le realtà già operative (tra le quali i magazzini Hillebrand Gori all'interporto Vespucci di Guasticce, alle spalle del porto di Livorno).

La rete di ricarica per camion è fornita da Milence, un operatore olandese di punti di ricarica con sede ad Amsterdam, specializzato in soluzioni compatibili con i camion. Milence e GreenFlux, società affiliata di DKV Mobility che gestisce l'intera gamma di servizi di ricarica per veicoli elettrici di DKV Mobility, hanno recentemente siglato un accordo di collaborazione per questo scopo. La prima stazione di ricarica compatibile con i camion è stata attivata a Venlo.

Milence ha in programma di mettere in funzione altri punti di ricarica in altri Paesi europei nella prima metà del 2024, ed entro il 2027 è decisa a costruire e a gestire 1.700 punti di ricarica pubblici per veicoli elettrici ad alta capacità in tutta Europa, compresi i sistemi di ricarica a megawatt. I nuovi punti di ricarica EV sono accessibili tramite la DKV Card +Charge.

"Nel nostro percorso verso una mobilità sempre più rispettosa dell'ambiente, le soluzioni di ricarica per il settore dei trasporti sono un fattore cruciale e una parte indispensabile del mix energetico del futuro. Siamo orgogliosi di aver avviato la creazione di soluzioni di ricarica compatibili con i camion elettrici grazie alla nostra partnership con Milence", afferma Sven Mehringer, managing director Energy & Vehicle Services di DKV Mobility.

Roel Vissers, chief commercial officer di Milence, aggiunge: "DKV Mobility è un importante operatore del settore, dotato di un'ampia clientela in tutta Europa. Siamo lieti di offrire ai loro clienti l'accesso ai nostri punti di ricarica e di fornire un'esperienza completa agli autisti di camion in tutta Europa anche per il futuro, poiché continueremo ad espandere la nostra rete. Nelle nostre sedi è possibile trovare alcune delle più alte erogazioni di energia, con caricabatterie CCS fino a 400 kW*, e prevediamo una rapida transizione alla tecnologia Megawatt Charging System (MCS) non appena sarà disponibile, gettando le basi per velocità di ricarica fino a 1.000 kW e oltre. Ciò significa che i camion per trasporto a lungo raggio con batterie da 600 kWh e autonomia di guida di circa 500 chilometri potranno essere ricaricati in soli 30-45 minuti grazie alla tecnologia MCS".

Con circa 564.000 punti di ricarica pubblici e semi-pubblici per veicoli elettrici in tutta Europa, DKV Mobility fornisce l'accesso a una delle più grandi reti europee di punti di ricarica per veicoli elettrici. Per ulteriori informazioni, il sito: www.dkv-mobility.com.

NEL QUADRO DELLA CAMPAGNA DI MAREVIVO SUPPORTATA DA MSC

Ripulita la Lecciona di Viareggio

Nella foto: I ragazzi viareggini al lavoro alla Lecciona.

VIAREGGIO – Quando l'impegno per l'ambiente integra le parole con i fatti. A inizio settimana, da martedì a giovedì, un nutrito gruppo di studenti dell'Istituto Nautico di Viareggio, insieme alle delegazioni dell'associazione ambientalista Marevivo di Vareggio e Livorno, hanno lavorato di buona lena per ripulire la spiaggia della Lecciona, raccogliendo alcuni quintali di rifiuti e di rottami. L'iniziativa si è svolta nel quadro della campagna nazionale di Marevivo supportata dalla compagnia armatoriale MSC ed appoggiata anche agli operativi di Castalia, il raggruppamento navale che si occupa delle operazioni di disinquinamento sulle nostre coste.

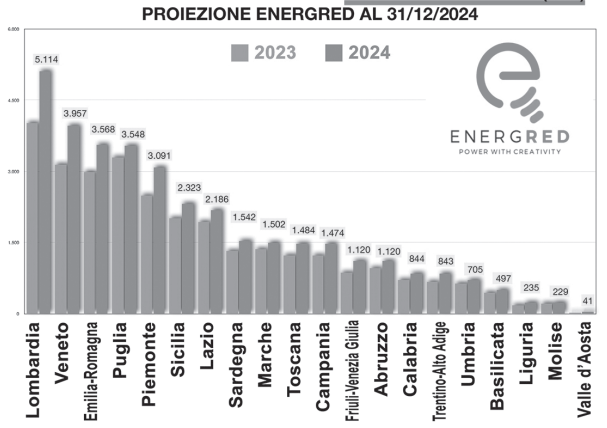
La pulizia della spiaggia ha avuto come corollario anche una serie di conferenze degli esperti di Marevivo all'istituto nautico e una visita a Livorno a un'unità navale di Castalia.

NELLE PROIEZIONI DEGLI IMPIANTI PER QUESTO 2024

Fotovoltaico, Lombardia in testa

POTENZA INSTALLATA (MW)	RILEVAZIONE AL 31-12-2022 (DATI GSE)	INCREMENTO GEN-SET 2023 (DATI GSE)	PROIEZIONE OTT-NOV 2023 (SU DATI GSE)	INCREMENTO TOTALE 2023 (SU DATI GSE)	POTENZA TOT. AL 31-12-2023 (SU DATI GSE)	POTENZA TOT. AL 31-12-2024 (ELAB. ENERGRED.COM)
Lombardia	3.149	648	216	864	4.013	5.114
Veneto	2.493	486	162	648	3.141	3.957
Emilia-Romagna	2.513	361	120	481	2.994	3.568
Puglia	3.055	178	59	237	3.292	3.548
Piemonte	1.999	365	122	487	2.486	3.091
Sicilia	1.758	197	66	263	2.021	2.323
Lazio	1.718	165	55	220	1.938	2.186
Sardegna	1.141	139	46	185	1.326	1.542
Marche	1.227	98	33	131	1.358	1.502
Toscana	1.016	159	53	212	1.228	1.484
Campania	1.015	156	52	208	1.223	1.474
Friuli-Venezia Giulia	656	151	50	201	857	1.120
Abruzzo	841	97	32	129	970	1.120
Calabria	618	78	26	104	722	844
Trentino-Alto Adige	536	102	34	136	672	843
Umbria	558	52	17	69	627	705
Basilicata	407	32	11	43	450	497
Liguria	147	29	10	39	186	235
Molise	187	15	5	20	207	229
Valle d'Aosta	29	4	1	5	34	41
TOTALE ITALIA	25.063	3.512	1.171	4.683	29.746	35.421

2024



MILANO – Ancora corsa al fotovoltaico nel 2024. La E.S.Co. EnergRed (www.energred.com), impegnata nel sostenere la transizione energetica delle pmi italiane, ha calcolato la tendenza in crescita che già nel 2023 ha portato a sfiorare i 30 GW di potenza installata (29.746 MW), con Lombardia (4.013 MW), Puglia (3.292 MW) e Veneto (3.141 MW) sul podio; e poi Emilia-Romagna (2.994 MW) e Piemonte (2.486 MW).

«La graduatoria 2024 vede però il sorpasso della Puglia da parte del Veneto» mettono in evidenza gli analisti di EnergRed, considerata oggi la "Ferrari del fotovoltaico", la prima E.S.Co. in Italia a fornire impianti fotovoltaici nella modalità "Care&Share" che – contrariamente alle proposte dei suoicompetitor – non prevede alcuna esposizione finanziaria da parte del cliente per l'acquisto o la gestione dell'impianto (costo zero).

Le proiezioni sono di EnergRed che, basandosi sul Rapporto statistico solare fotovoltaico di aprile 2023 del Gestore Servizi Energetici (GSE) e sugli ulteriori dati del GSE e di Terna di cui al rapporto "Infovoltaico" al 30 settembre 2023, ha calcolato la situazione al 31 dicembre 2023 ed ha poi stimato il trend 2024 calcolando la probabile situazione al 31 dicembre 2024.

Sul podio di quest'anno per potenza installata troviamo dunque la Lombardia che al 31 dicembre conterà con una potenza installata stimata in 5.114 MW), il Veneto (3.957 MW) e l'Emilia Romagna (3.568 MW); a seguire Puglia (3.548 MW), Piemonte (3.091 MW), Sicilia (2.323 MW), Lazio (2.186 MW), Sardegna (1.542 MW), Marche (1.502 MW) e Toscana (1.484 MW).

E poi ancora Campania (1.474 MW), Friuli-Venezia Giulia (1.120 MW), Abruzzo (1.120 MW), Calabria (844 MW), Trentino-Alto Adige (843 MW), Umbria (705 MW), Basilicata (497 MW), Liguria (235 MW), Molise (229 MW) e Valle d'Aosta (41 MW).

COLLABORAZIONE A VENEZIA TRA NAUTICO E ITS

Allievi nautici al simulatore

Nella foto: Studenti al simulatore.

VENEZIA – Gli allievi dell'Istituto Nautico Sebastiano Venier di Venezia sono stati ospitati dall'ITS Marco Polo per alcuni incontri di orientamento post diploma. Tra i banchi del centro di addestramento marittimi Ve.Mar.S nel Fabbricato 16 in Santa Marta, le classi quinte ad indirizzo capitani e macchina di Venezia hanno potuto "immergersi" tra le diverse proposte formative dell'ITS Marco Polo Academy. Orientamento di tipo interattivo: oltre alla presentazione dei corsi post diploma, le studentesse e gli studenti si sono cimentati in una prova di gestione della sopravvivenza - in modalità teorica e di gioco delle priorità - ma soprattutto con un esercizio di gruppo hanno condotto diverse tipologie di navi attraverso il simulatore di coperta del centro Ve.Mar.S. Coinvolgimento e simulazione il mix scelto da ITS Marco Polo per iniziare l'attività di orientamento verso le scuole superiori. Modalità già utilizzata lo scorso dicembre con gli allievi della classe capitani e dell'indirizzo meccanica dell'IIS Cestari di Chioggia.

A piccoli gruppi, le studentesse e gli studenti hanno potuto provare il simulatore di navigazione messo a disposizione da Ve.Mar.S e replicare l'esperienza di entrata in porto o di navigazione nelle aree marittime di Venezia. Il simulatore è di classe A, con il massimo grado di realismo e realizzato su di un'area di circa 100mq con un ponte uguale a quello di una nave mercantile con visibilità esterna di 270°.

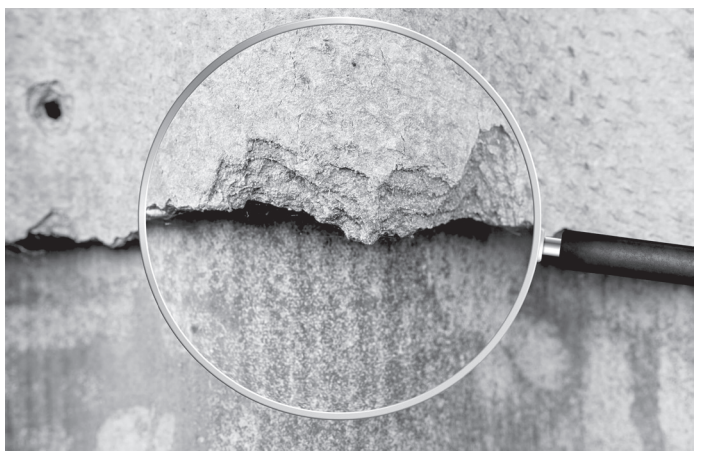
L'utilizzo del simulatore ha suscitato grande entusiasmo tra gli studenti, andando a confermare per alcuni la passione per la navigazione, già emersa durante il percorso di studi.

ITS Marco Polo Academy, acquisendo lo storico centro di formazione del personale marittimo Ve.Mar.S. ha integrato in sé strumenti e competenza qualificata per completare la propria offerta formativa con l'avvio dall'autunno prossimo dell'Accademia della Logistica e del Mare.

Soddisfatto dell'avvio dei lavori Damaso Zanardo, presidente dell'Accademia: "Un progetto avviato nel 2021 e che grazie anche al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio DiBlasio, trova l'avvio dell'operatività.

CON LA CONDANNA DEL TRIBUNALE PER FINCANTIERI

Amianto, un'altra vittima



Nella foto: Studenti al simulatore.

LIVORNO – Il tribunale labronico ha accertato la responsabilità di Fincantieri per l'esposizione professionale all'amianto e la morte dell'operaio livornese Giancarlo V., deceduto a Cecina nel settembre del 2009 a 71 anni per un mesotelioma pleurico.

L'azienda cantieristica navale - riferisce la difesa della vedova - dovrà riconoscere alla vedova, che percepirà anche la rendita spettante ai superstiti con le prestazioni aggiuntive del Fondo Vittime Amianto, un risarcimento di oltre 350mila euro, e quasi 300mila euro alla figlia del lavoratore, assistite dal presidente dell'Osservatorio Nazionale Amianto, avvocato Ezio Bonanni.

L'uomo aveva lavorato con la qualifica di operaio per 37 anni presso lo stabilimento di Livorno di Fincantieri S.p.A (già Cantiere navale Luigi Orlando S.p.a), svolgendo mansioni di carpentiere-saldatore e montatore, sia in officina che a bordo delle navi, in un contesto in cui l'amianto avvelenava praticamente ogni comparto.

Fin dagli anni '60 l'asbesto era infatti onnipresente nei cantieri navali, e per i lavoratori era inevitabile "l'incontro ravvicinato" con le sottilissime fibre di asbesto che si trovava nelle coibentazioni, nelle tubature, nelle pareti, nel vano motore, nonché nelle cuccette delle navi militari e civili. Dalla perizia del CTU è emerso che l'uomo aveva manipolato amianto friabile in locali privi di impianti di aerazione senza le mascherine e tute monouso, dispositivi che avrebbero potuto evitargli l'inalazione delle polveri, ed è stato quindi riconosciuto il nesso tra esposizione e insorgenza del mesotelioma.

CON UN CORSO SPECIFICO PER LE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

ALSEA per la formazione

MILANO – Si è svolta presso la sede di ALSEA (Associazione Lombarda degli Spedizionieri e Autotrasportatori) la sessione inaugurale di "Operativo in 1 mese" #O1M, il primo corso che ambisce a formare le persone che vogliono entrare nel dinamico mondo delle spedizioni internazionali.

Il corso, organizzato in partnership da ALSEA, THE ADVISORY BOX e KIS che, grazie ad una formazione intensiva, tecnica e pratica condotta da trainer con grande esperienza del settore in 22 giorni ambisce a far raggiungere ai partecipanti un livello di operatività Entry Level che consentirà loro di essere immediatamente operativi e produttivi dal primo giorno in una azienda di spedizioni internazionali.

Durante la sessione inaugurale si è parlato dell'importanza della formazione continua nel percorso di carriera, del ruolo strategico, delle potenzialità e dell'attrattività del settore logistico nel suo insieme e delle molteplici opportunità di collocamento professionale a disposizione dei giovani.

Particolare attenzione è stata poi riservata ad uno dei lati piu' nobili della professione logistica, quando questa viene posta al servizio della realizzazione di progetti umanitari.

Molto utile per i corsisti è stata poi la possibilità di ascoltare quattro esperienze di successo di giovani colleghi che, in Italia e nel mondo, si sono tolti grandi soddisfazioni professionali proprio partendo da una esperienza nel settore delle spedizioni internazionali.

Andrea Cappa, segretario generale di ALSEA, ha dato il via ufficiale ai lavori del corso, spiegando ai partecipanti che "con "Operativo in un mese" si avvia una modalità formativa e di avvio alla operatività come spedizioniere unica sul mercato, che consentirà ai giovani partecipanti di mettersi alla prova con la pratica operativa in un ambiente protetto e guidato, con la certezza che questo possa renderli pronti a dare il loro contributo nel momento in cui saranno inseriti in organico alle numerose aziende del settore che fanno parte del territorio Lombardo".

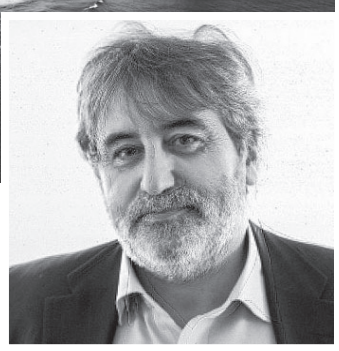
Alessandro Canese, managing director di The Advisory Box (TAB) e moderatore della sessione, ha così sottolineato la strategicità dell'iniziativa: "per TAB "Operativo in un mese" è un progetto strategico perché rappresenta un ulteriore realizzazione della nostra volontà di essere presenti sul mercato della formazione di qualità, orientata all'apprendimento e allo sviluppo professionale, concreta e in presenza, dove la relazione umana tra trainer e trainee e all'interno stesso del gruppo dei trainee, rappresenta un valore aggiunto e distintivo rispetto ad altre forme di trasferimento di abilità e conoscenze. Con "Operativo in un mese, abbiamo voluto in particolare mettere frutto la nostra pluriennale esperienza nel settore delle spedizioni internazionali e dare un nostro piccolo contributo alla risoluzione del problema dello shortage di capacità operativa che affligge le aziende del settore."

Valentina Fibbi, titolare della società di formazione K.I.S. | Keep It Simple, sottolinea il ruolo strategico della formazione nella costruzione del percorso di carriera: "Che il mondo sia in continuo cambiamento è un fatto certo; il cambiamento però è avvenuto sempre, salvo alcune eccezioni storiche, in maniera lineare.

Oggi assistiamo a mutamenti, anche organizzativi, sempre più veloci e radicali. Il contesto, quindi, ci richiede adattabilità e flessibilità, e sempre nuove competenze. Per questo è fondamentale continuare a formarsi, aggiornarsi, aprirsi alle novità. La cultura della competenza riconosce e valorizza le capacità e le abilità individuali e assicura a ogni persona coerenti e reali opportunità di crescita professionale".

CON UN CORSO PROFESSIONALE A BORDO DI MSC FANTASIA

MedCruise, focus a La Spezia



Mario Sommariva

LA SPEZIA – Si è svolto nei giorni scorsi, a bordo dell'MSC Fantasia, attraccata su Molo Garibaldi, il "Cruise Professional Development Course 2024" organizzato da MedCruise, l'associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo, di cui fanno parte anche i porti della Spezia e di Marina di Carrara. Il corso di formazione, è iniziato con l'imbarco a Genova e si è chiuso poi a Napoli; è stato organizzato da Francesca Antonelli, senior vice president di MedCruise e tenuto da esperti del settore tra cui Michele Francioni, senior vice president di MSC Crociere; Marieta Garcia Prieto, presidente di GEA Cooperative; Ivana Melillo head of Energy Efficiency and Funded Projects MSC.

I partecipanti al corso, 42 persone tra rappresentanti di MedCruise e di MSC, responsabili della promozione e del marketing dei porti crocieristici più importanti del Mediterraneo e rappresentanti di società di tour operator, sono stati invitati a seguire un programma che verte soprattutto sugli strumenti ed i progetti in corso per garantire una sempre maggiore sostenibilità dei traffici e del turismo crocieristici, sia a bordo sia a terra.

La seconda tappa del tour è stata una visita "sostenibile" alla città spezzina ed ai suoi musei. Un evento importante per il territorio spezzino che ha potuto mostrare agli ospiti internazionali le emergenze culturali ed artistiche della città, diventata una delle destinazioni crocieristiche più ambita dai turisti di tutto il mondo.

"Questo corso professionale conferma l'importanza della stretta collaborazione tra le grandi compagnie di crociera, come MSC, e i porti che, come i nostri, accolgono le navi da crociera, allo scopo si perseguire lo sviluppo della sostenibilità del traffico passeggeri e del turismo crocieristico - ha detto il presidente AdSP, Mario Sommariva -. Sono molte le navi che già adottano sistemi di riduzione delle emissioni, proprio come MSC Fantasia, che ospita i partecipanti a questo corso, che utilizza con successo il sistema degli scrubber. E sono molti le soluzioni ed i progetti che sta sviluppando anche l'AdSP, con consistenti investimenti, per far sì che le navi ospitate dai nostri porti, grazie anche a infrastrutture innovative, siano sempre più tecnologiche e meno inquinanti".

S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS
Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice
AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)
57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING
Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali
57100 LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

pagina nautica

CON UN DIVERTENTE SPETTACOLO DEDICATO AI PIÙ PICCOLI

Un mago a Cala de' Medici

ROSIGNANO – Incanta e conquista grandi e piccoli, tagliandosi a metà, facendo scomparire e ricomparire oggetti, interagendo con il pubblico, tra risate e meraviglia. Il mago e illusionista Gianluca Pannocchia domani domenica 21 gennaio, dalle ore 15.30 alle 17, darà nuovamente prova di sé sul palco del borgo commerciale di Marina Cala de' Medici, a Rosignano Solvay, con un nuovo spettacolo a ingresso libero, questa volta rivolto proprio ai bambini. Un'ora e mezza per divertire e stupire, meravigliare e far sorridere i più piccoli attraverso un coloratissimo show dal vivo.

Nella foto: Topolino, mago secondo Walt Disney.

Tutti gli eventi sono organizzati da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badalì News. In programma nei prossimi mesi "Aspettando il Baraonda", il carnevale in collaborazione con la Proloco Io Amo Rosignano Solvay, un particolare raduno di auto storiche, altri eventi di magia e tante altre iniziative. Maggiori info su www.marinacalademedici.it.

PER ORIGINALI VACANZE A BORDO DEI PROPRI YACHTS

Azimut lancia il "charter club"

VIAREGGIO – Il brand Azimut presenta l'Azimut Charter Club, il servizio di charter su misura a bordo degli yacht ben noti per innovazione tecnologica e design.

Il Charter Club si inserisce nella strategia di sviluppo dell'hub servizi di Azimut - annuncia il marchio del gruppo Vitelli - che desidera accogliere nel suo mondo appassionati e newcomers interessati a vivere in stile Azimut esperienze indimenticabili, a stretto contatto con il mare e sui modelli che hanno ridefinito ed elevato il concetto di lifestyle di bordo.

La filosofia del Charter Club, infatti, è offrire un servizio personalizzato e curato nei minimi dettagli, garantito dall'expertise del brand e dal presidio territoriale assicurato dalla rete di Dealer e partner.

Il servizio rappresenta un nuovo standard nel settore del chartering - continua Azimut - e si distingue per la flotta selezionata e l'assistenza offerta al cliente: tutti gli yacht disponibili per il noleggio, che arrivano fino ai 24 metri in linea di galleggiamento, hanno infatti un massimo di cinque anni di anzianità e sono resi disponibili da armatori che fanno parte della forte community del Brand.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

PER LA PRESENTAZIONE DEL SUO CONCETTO DI LINEA ASIMMETRICA

Sanlorenzo, SL90A a Düsseldorf

DÜSSELDORF – Sanlorenzo inaugura la stagione fieristica con la partecipazione al prestigioso Boot il principale salone europeo "indoor" dedicato al mondo della nautica, che si tiene quest'anno dal 20 al 28 gennaio prossimi.

Anche nel 2024 Sanlorenzo ha rinnovato il suo supporto come Project Partner al Blue Innovation Dock, la piattaforma di Boot Düsseldorf che riunisce visionari, investitori e stakeholder istituzionali per discutere nuovi approcci al settore nautico e tracciare insieme la rotta verso un futuro sostenibile, grazie all'adozione di nuove tecnologie e allo sviluppo di soluzioni responsabili in ogni ambito, dalla scelta de materiali alla propulsione, alla produzione, alla gestione delle risorse, all'impatto sui territori e sulle comunità locali. E proprio al suo interno il 22 gennaio si terrà la conferenza stampa con cui Sanlorenzo presenterà le novità relative alla sua partnership con Volvo Penta.

Forte dei successi di un 2023 che ha posto solide basi per il raggiungimento degli obiettivi del piano strategico triennale, maison Sanlorenzo, che nelle sue creazioni fonde innovazione e sostenibilità con la massima espressione del lusso, del design e del comfort contemporanei, sarà presente durante il Salone con la sintesi del suo mondo valoriale, della sua creatività visionaria e della sua capacità progettuale: SL90A, la rivoluzione della linea asimmetrica con cui Sanlorenzo ha ridefinito il modo di viver sul mare.

Il concept della linea asimmetrica, nato nel 2016 dal connubio di sensibilità e creatività diverse ma entrambe geniali, quella del car designer Chris Bangle e del designer delle linee esterne Bernardo Zuccon, ha infatti ridisegnato luoghi e flussi della vita di bordo, aprendo alla scoperta di prospettive nuove e sorprendenti sul panorama marino.

Per le sue dimensioni relativamente contenute, SL90A ha rappresentato una notevole sfida dal punto di vista progettuale e ha richiesto un significativo impegno nella gestione stilistica e funzionale degli spazi. Lo straordinario risultato ottenuto consente oggi di godere delle peculiarità e dei vantaggi del concept asimmetrico anche su un'imbarcazione sotto i 30 metri.

È SUCCESSO AL LARGO DELLE COSTE DELLA COLUMBIA

Pirati contro un solitario, che però vince

Nella foto: Magnus Reslov e il coltellaccio strappato ai pirati.

STOCCOLMA – La pirateria non riguarda soltanto le grandi navi. Sulla recente pagina web del Giornale della Vela è raccontata la storia di un velista solitario svedese di 64 anni, assalito mentre navigava a vela lungo le coste della Columbia, in Sud America, da una lancia con uomini armati che gli hanno saccheggiato la barca e lo hanno anche ferito a coltellate. È una storia che val la pena di riprendere, perché episodi del genere pare si st Iano intensificando anche nell'Est del Mediterraneo.

È accaduto lo scorso 29 dicembre a Magnus Reslow, 64 anni, navigatore solitario che viaggia per il mondo da oltre 30 anni a basso budget. Vive a bordo della sua barca e si paga parte delle spese eseguendo dove può lavori da velaio: cuce e ripara vele, costruisce tendalini, allestisce coperture nautiche. Nel frattempo visita posti incredibili. Alcuni dei quali però anche pericolosi, come ha scoperto a sue spese.

Mentre con la sua barca navigava a circa 5 miglia dal porto di Barranquilla, in Colombia, il navigatore solitario è stato assalito per ben tre volte da una banda di pirati. I malviventi sono saliti a bordo e hanno saccheggiato di tutto, dalle cime agli strumenti di navigazione, dalle batterie ad alcuni pezzi di ricambio. Ma non si sono limitati a questo. In uno degli assalti Magnus ha provato a difendersi e nella colluttazione con uno dei pirati gli ha ferito una mano. Questo ha scatenato l'ira degli altri che lo hanno picchiato con dei bastoni e accoltellato allo stomaco.

Il navigatore però è un osso duro e ha continuato a difendersi sparando addosso ai pirati alcuni razzi da segnalazione, che li hanno costretti ad abbandonare precipitosamente la barca. Però non si sono allontanati e si preparavano a un nuovo abbordaggio, così Magnus ha peso una bottiglia, l'ha riempita di benzina ed ha lanciato quella specie di molotov sugli assalitori, che sono stati costretti a tenersi lontani. Nel frattempo l'uomo ha chiamato via radio un amico a Stoccolma che ha avvertito a sua volta la Guardia Costiera della Columbia. Dopo circa un'ora è arrivata una motovedetta e i pirati si sono eclissati.

pagina nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Guerra e pace sul mare

al centro, del mare: in un mondo globalizzato, lo strumento più efficace per fare pressione con minor impiego di risorse e dispendio di vite umane è il controllo del mare o, meglio, dei suoi punti strategici.

"Da soggetto passivo e cartina al tornasole delle tensioni – afferma Santi – il mare con un commercio marittimo aumentato anche nel passato anno del 3% a 12,4 miliardi di tonnellate, con più dell'80% delle merci scambiate nel mondo che viaggiano su navi, è quanto di più fragile possa esistere. Se poi le considerazioni si estendono alla rete di gasdotti, oleodotti, elettrodotti e cavi per la trasmissione di dati, la "sorpresa" con cui l'Occidente, ma in genere tutti i Paesi ne scoprono l'importanza strategica è sconcertante".

Oggi competere in un'era del potere marittimo richiederà, anche ai paesi non riconosciuti come potenze globali ma con la fortuna di trovarsi bagnati dal mare (e non quasi per caso come è sembrato per troppo tempo a questo paese), di implementare sistemi di controllo e stabilizzazione non solo militare, ma anche e soprattutto un cambiamento di mentalità: "la diplomazia dovrà concentrarsi sui porti, sulle alleanze tra Stati sul mare e sulle rotte commerciali".

"E l'appoggio che l'Olanda, Paese marittimo e logistico per eccellenza, ma anche successivamente Germania e Danimarca – prosegue il presidente di Federagenti – hanno dato alla missione anglo-americana contro gli Houthi, avrebbe dovuto fornire, anche all'Italia, un segnale da cogliere subito: ormai la disconnessione fra geo-politica e interscambio mondiale via mare è anacronistica. Così come è anacronistico guardare a ciò che sta accadendo nel mondo come se si trattasse di una tempesta perfetta e inattesa. Sul mare si sta costruendo un nuovo ordine mondiale ed è paradossale, oltre che suicida, che Paesi come l'Italia o anche la Spagna (all'insegna di un europeismo di comodo) attendano lumi da Bruxelles e da una Unione europea, una volta di più lenta e poco efficace, accettando implicitamente di affidare ad altri il loro destino".

Secondo il presidente di Federagenti, l'impatto dei conflitti in atto e degli attacchi ai punti strategici dell'interscambio via mare si ripercuoteranno inevitabilmente su tutte le economie europee e in particolare su quella dell'Italia, incapace ad oggi di svolgere un ruolo da protagonista che, invece, con il cosiddetto Piano Mattei si propone di ricoprire. Ma l'assenza dalla cabina di comando delle strategie mondiali rischia di essere pagata a caro prezzo da chi già oggi si avvia, con il perdurare della situazione, a subire uno choc di approvvigionamento, anche energetico, e di aumento dei costi quali diretta conseguenza dell'adattamento della catena logistica con la circumnavigazione dell'Africa e il potenziale black-out mediterraneo.

Ecco la nuova Strada "dei Re

occorrono altrettanti Tir (almeno la metà se c'è il rimorchio): però i componenti più urgenti e preziosi, come microchip, metri rari, elettronica di base ed altro, possono arrivare prima e in buone quantità. Se quella che è stata battezzata scherzosamente "La rotta dei Re Magi" dovesse essere ulteriormente potenziata - c'è chi teme attacchi anche nel deserto, e infatti le carovane dei Tir hanno scorta armata - qualche effetto potrebbe esserci anche per l'Italia.

* * *

Intanto c'è chi sottolinea che una delle caratteristiche del conflitto in atto in Medio Oriente sono le contraddizioni e gli interrogativi senza risposta. A quelli relativi alla "sorpresa" dell'attacco di Hamas del 7 di ottobre, si somma ora quello relativo alla imprevedibilità dell'offensiva dei ribelli Houthi nello Yemen. Attacchi altamente prevedibili se si considera che nel 2015 i ribelli Houthi occuparono l'isola di Permin, nel bel mezzo dello stretto di Bab el-Mandeb (largo solo 18 miglia), e prima di esserne scacciati dall'Arabia Saudita, sequestrarono una nave petroliera dichiarando la loro sovranità yemenita sullo stretto di Bab el Mandeb. Oggi l'isola è diventata una base militare e aerea avanzata per le forze anti-Houthi.

Secondo il monitoraggio che il "Centro Giuseppe Bono" sta svolgendo, i rischi derivanti dal blocco della quarta via marittima più trafficata al mondo si sono focalizzati sul flusso specie dei dei container attraverso il Mar Rosso e quindi il Canale di Suez; quasi una prova generale che potrebbe far pronosticare attacchi anche alle pipelines e alle infrastrutture sottomarine.

* * *

Una più attenta valutazione di quanto sta accadendo nel Mar Rosso - riferisce il monitoraggio - evidenzia sul fronte energia due elementi determinanti: se si eccettua il caso di una petroliera norvegese, il traffico di petrolio nel Mar Rosso sembra godere di una sorta di lasciapassare da parte degli Houthi. E molti analisti mediorientali pensano che ciò possa riflettere l'intenzione dell'Iran di evitare un'escalation del conflitto inevitabile se fosse colpito il traffico petrolifero (un quarto del traffico mondiale transita attraverso Bab el Mandeb). Non solo. Per il petrolio iraniano di alta qualità, il beneficio di un comunque inevitabile aumento delle quotazioni (non fosse altro per i premi assicurativi rischio guerra) sta rappresentando un vantaggio concreto specie per quanto riguarda l'export verso la Cina.

Non è un caso quindi, se il numero medio delle navi petroliere in transito nella zona a rischio missili e droni, è praticamente immutato rispetto alle medie del 2023, ma anche che le uniche navi cisterna dirottate sulla rotta della circumnavigazione dell'Africa siano tutte operate direttamente o indirettamente da interessi americani o israeliani.

Sempre secondo i risultati dell'analisi del Centro Giuseppe Bono mentre il milione di barili di greggio in transito nell'area a rischio non dovrebbe subire eccessivo impatto dalle azioni dei ribelli Houthi, ben diverso sembra essere il crash sul traffico di gas, in particolare quello del Qatar ma anche sull'oleodotto transarabico sino al porto di Yanbu sul Mar Rosso. Traffico considerato da numerose "intelligence" ad alto rischio. E non è un caso che anche il gasdotto fra Egitto e Israele, abbia cessato di operare e quindi di garantire forniture all'Egitto già a poche ore dall'avvio dell'operazione Gaza. Idem per l'oleodotto fra Eilat sul Mar Rosso e Ashdod, sulla costa mediterranea di Israele. Oleodotto che (per ironia della storia) fu costruito da una joint venture israelo-iraniana prima dell'avvento al potere dell'Ayatollah Khomeini.

Viareggio, emergenza

prima dell'estate e opererà per circa un anno. Nel frattempo, spinti dalla crisi del porto per gli insabbiamenti, a Firenze si è deciso di….non decidere sulla gestione dello scalo, che dipende dall'associazione regionale dei piccoli porti. Niente nuovo segretario generale, per le diatribe interne anche con l'ente locale e un mese e mezzo di proroga all'attuale commissario, il funzionario della Regione Alessandro Rosselli. Il braccio di ferro con il Comune, che aveva spinto per la nomina dell'ammiraglio Tarzia grazie alle sue competenze specifiche, sembra essersi risolto con un compromesso che lascia qualche dubbio: a sostituire Rosselli sarebbe chiamato un altro funzionario, Fabrizio Morelli. Nel frattempo tutto il porto segue il lavoro della draga della Sales: che è del tipo a sorbona, cioè che aspira la sabbia e la scarica attraverso un lungo tubo più al largo. Ci sono dei limiti operativi, specie di questi tempi: con mare mosso la draga non può operare e deve mettersi a ridosso. Sarà dunque un lavoro lungo, difficile e secondo alcuni anche di dubbi risultati, visto che le mareggiate e le correnti sono in certi periodi già forti di qualsiasi dragaggio. Su Viareggio e sulla sua costa incombe anche il fenomeno dell'innalzamento del mare: secondo gli studi più accreditati, entro una ventina d'anni il porto potrebbe essere in crisi definitiva.

"In questo contesto così variegato - si legge sul sito di PressMare - c'è una particolarità: il molo di Levante (il Muraglione) fino alla sua metà, è oggi quasi coperto da una enorme quantità di sabbia arrivata, come da sempre avviene, dai fiumi Arno e Serchio. I sedimenti sono spinti dalle correnti permanenti verso Nord, incontrando così il molo viareggino: il risultato è il notevole avanzamento della spiaggia di Levante, in lunghezza ma poco in altezza, mentre moltissima altra sabbia riesce ad entrare in porto ruotando di 180 gradi alla punta dello stesso molo di Levante. Per questo il progetto del sabbiodotto prevede un moletto trasversale affiorante, alla metà circa del molo esistente, per intercettare i sedimenti, e per reinviarli con una lunga tubazione, anche subacquea, verso la spiaggia di Ponente per il ripascimento."

Ieri, oggi… ma domani?

conferenza aperta non solo ai soci della Lega Navale Italiana ma anche ad un pubblico eterogeneo e di ogni età, si affronterà il tema dell'evoluzione della costa della Versilia e di Viareggio - in particolare dal 1500 ad oggi - con la definizione storica e una proiezione futuristica dell'assetto del litorale generato dal Porto di Viareggio e le sue modifiche nel tempo.

L'appuntamento di oggi rientra nell'ambito delle iniziative che il sodalizio presieduto da Marco Serpi sta dedicando alla cultura marinara e all'ambiente, con la speranza di contribuire a trasmettere la passione e il rispetto per il mare, di incuriosire ed invogliare soprattutto i più giovani ad avvicinarsi agli sport nautici e alla storia della cantieristica, della marineria viareggina, delle darsene e delle installazioni portuali. Ancora una volta la LNI punta l'attenzione su un tema di grande attualità come il Porto di Viareggio confermando la sua disponibilità a diffondere i principi fondamentali e la carta dei valori della Lega Navale Italiana.

Grazie alle attività organizzate, per la LNI sez. Viareggio il 2023 si è appena concluso con grande soddisfazione ed è per questo che anche nel programma del nuovo anno non ci saranno solo regate e veleggiate in mare (come ad esempio il Trofeo Memorial Francesco Sodini) ma impegno nel sociale, dibattiti e grande attenzione ai giovani, alla disabilità e al contrasto ad ogni tipo di discriminazione o violenza. Per organizzare al meglio queste iniziative - primi fra tutti gli importantissimi Open Day che fanno parte della campagna nazionale per promuovere la storia della Lega Navale Italiana e la sua missione istituzionale - la LNI Sez. Viareggio si avvarrà anche della collaborazione con altre Associazioni della Provincia di Lucca, dei vicini Circoli Velici versiliesi e degli Istituiti Scolastici come ad esempio l'ISI Galilei - Artiglio, l'ISI Marconi e l'Istituto Nautico Artiglio di Viareggio.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
CTN
TUNISI
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Cora Trasporti, le sfide

di Livorno e Spezia.

Come giudica la situazione stradale e autostradale di accesso al porto di Livorno, specie per l'ultimo miglio al Calambrone?

Le nostre strade e autostrade hanno bisogno di molti lavori di manutenzione specialmente in prossimità di zone portuali come quella Labronica dove il costante passaggio di mezzi da lavoro anche con portata superiore alla norma creano di per sé usura e deterioramento.

Molti del settore lamentano carenze di giovani autisti. Per voi?

Questo è un tasto dolente, abbiamo secondo me molteplici aspetti che generano questa situazione se si pensa che solamente 1% degli autisti in Italia ha meno di 25 anni, francamente noi negli ultimi anni abbiamo incrementato il parco autisti dettato dal solo fatto che siamo una cooperativa e che tra i vari servizi offerti oltre all'aiuto economico sia iniziale che retributivo abbiamo puntato su formazione e consulenza.

Avete in serbo ulteriori progetti e future innovazioni?

La Cora Trasporti è una realtà livornese operante nel trasporto merce conto terzi con una storia oltre che ventennale che ha saputo negli anni diversificare i servizi offerti al trasporto con l'introduzione della gestione, dello stoccaggio della logistica di vari prodotti così da offrire un servizio a 360° alla propria clientela. È in programma per quest' anno l'acquisto di un nuovo magazzino.

I porti le riforme

una mezza dozzina. Sappiamo tutti che sono diventate quante sono, più per influenze della politica locale che non per oggettiva analisi logistica. Ogni AdSP inoltre continua a programmare - e ad operare - come una monade isolata, spesso anche in diretta e aperta concorrenza con altre nazionali, più o meno vicine.

Santi ha ragione nel sottolineare come il potere economico oggi si vede dal potere marittimo. Il problema è che in Italia parlare di potere militare sembra essere diventato, almeno ufficialmente, una bestemmia. E allora?

Darsena Toscana qualche "se"

messo la sua firma sull'operazione, chiudendo il quasi generale pianto per il "gran rifiuto" di MSC.

*

Fin qui dunque tutto bene. Però rimane qualche "se" e anche qualche "ma". C'è chi ricorda che MSC titolare del TDT sarebbe stato un ulteriore passo verso l'impegno del primo terminalista mondiale dei Teu verso la Darsena Europa. Il suo sdegnoso disimpegno dal TDT, insieme alla grana in cui è da anni coinvolta per la Porto 2000 che non certo rende la compagnia ben disposta, come minimo preoccupa.

Preoccupa anche che il TDT, notoriamente in vendita da almeno un anno, non abbia fatto gola a molti: anzi, abbia visto farsi sotto solo Grimaldi, che ha le sue urgenze specifiche in zona. In tempi come questi nei quali c'è una corsa mondiale ai terminal, sia dai fondi d'investimento che dalle catene terminaliste, non è da definire un bel segnale. Incide probabilmente anche il faticoso iter dell'allargamento del canale di accesso, dalle disavventure del microtunnel e i tempi residui di resecazione della banchina (si parla di finire solo l'anno prossimo, dopo almeno cinque anni…): incide il mancato tombamento dello sbocco dello Scolmatore, che riempie ciclicamente di fango i fondali e condiziona tutto il bacino; incide il terribile "ultimo miglio" stradale e ferroviario che malgrado tante chiacchiere sul ponte del Calambrone continua ad essere un impedimento. Incide…

*

Non ci vogliamo tirare la zappa sui piedi, e quindi basta così. Ma è chiaro che ciascuno dei problemi citati non aiuta a fare del porto un porto attuale: né aiuta a proporsi, con una Darsena Europa che a sua volta sconta vent'anni di chiacchiere e ancor oggi è condizionata da un OK "con prescrizioni", come porto di domani. Aspettiamo il colpo d'ala: sperando che non sia come la commedia di Samuel Beckett, "Aspettando Godot".

-- ALL'INTERNO --

Mezzo milione di evasione fiscale. a pag. 4
MSC, Seascape sui Caraibi. a pag. 4
Personale per le "navi gialle". a pag. 4
Gioia Tauro, porto solidale. a pag. 4
Consorzio Asterix, nuovo piano. a pag. 4
Parchi eolici, già 15 nel sud Italia. a pag. 5
Data center, calore non sprecato. a pag. 5
Ricarica per gli E-Truck. a pag. 5
Ripulita la Lecciona di Viareggio. a pag. 5
Fotovoltaico, Lombardia in testa. a pag. 5
Allievi nautici al simulatore. a pag. 6
ALSEA per la formazione. a pag. 6
Amianto, un'altra vittima. a pag. 6
MedCruise, focus a La Spezia. a pag. 6
Un mago a Cala de' Medici. a pag. 7
Sanlorenzo, SL90A a Düsseldorf. a pag. 7
Pirati contro un solitario, che però vince. a pag. 7
Azimut lancia il "charter club". a pag. 7
Rimorchiatori eco in Giapppone. a pag. 9

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI&C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

Rimorchiatore eco in Giappone

TOKJO – Il cantiere navale giapponese Mitsubishi Shipbuilding, società del gruppo Mitsubishi Heavy Industries (MHI), ha tenuto una cerimonia di varo e battesimo per un rimorchiatore antincendio di salvataggio costruito per Nippon Salvage.

La cerimonia si è svolta presso lo stabilimento di Enoura di MHI's Shimonoseki Shipyard & Machinery Works nella prefettura di Yamaguchi il 12 gennaio.

L'unità denominata Koyo Maru, è prevista per la consegna a Nippon Salvage a giugno 2024 a seguito del completamento dei lavori di allestimento e delle prove in mare: ha una lunghezza fuori tutto (LOA) di 80,6 metri e una larghezza di 15,5 metri, con stazza lorda di circa 3.000. Sostituirà la Koyo Maru attuale, originariamente costruita presso lo stabilimento di Shimonoseki Shipyard & Machinery Works di MHI e operativa dal 1998.

Il nuovo mezzo ha una capacità di trazione (bollard pull) tra le più alte in Giappone mentre il posizionamento ottimale di attrezzature antincendio come i cannoni ad acqua e l'aumento della capacità di tenuta dei punti fissi, forniscono un'efficienza migliorata contro gli incendi.

La Koyo Maru è inoltre dotata di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) per rispettare le normative ambientali, consentendo di operare in aree designate dove le emissioni di ossido di azoto (NOx) sono limitate, come le acque costiere degli Stati Uniti e del Canada, il Mare del Nord e il Mar Baltico. Inoltre presenta una nuova configurazione dello scafo (prua semi-verticale) per migliorare le prestazioni di propulsione ed è stata progettata per consentire il montaggio di attrezzature temporanee come i veicoli a pilotaggio remoto (ROV).

Con la costruzione di questa nave, Mitsubishi Shipbuilding mira a contribuire alle varie attività di salvataggio svolte nei mari di tutto il mondo, nonché alla conservazione ambientale.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

AEO

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS

FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

DCS GROUP
SINCE 1874

DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.

DCS FIORINI
international freight forwarders

DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division

● ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA ●