

IL PRESIDENTE DELL'ICS AL G7 DI MILANO

Grimaldi: "Tutelare le vite"

I sequestri di navi presso Hormuz hanno messo cinquanta marittimi in balia di bande senza controllo - A picco i trasporti nell'area per la mancanza di sicurezza sui mari



Emanuele Grimaldi

MILANO - È stato, volenti o nolenti, uno dei temi reali e urgenti del G7: e il presidente della Camera internazionale dello shipping (ICS), Emanuele Grimaldi, è intervenuto con i ministri dei trasporti, riuniti per discutere dell'importanza della connettività marittima, sulle preoccupazioni per la sicurezza del settore.

Durante l'incontro il presidente dell'ICS ha sottolineato l'importanza del libero scambio per l'economia globale e la transizione verde del settore.

In particolare, Grimaldi ha sottolineato ai ministri dei Trasporti del G7 la difficile situazione dei 25 marittimi che sono ancora tenuti prigionieri dagli Houthi, cui si sono aggiunti nei giorni scorsi gli altri 25 della nave MSC Aries anch'essa sequestrata a Hormuz.

Durante la sessione i ministri dei Trasporti del G7, con Grimaldi e il presidente europeo della Cruise Line International Association (CLIA), Pierfrancesco Vago, hanno discusso le questioni chiave attualmente affrontate nel settore marittimo, come il conflitto in Medio Oriente e il conflitto in Ucraina. Hanno inoltre discusso della transizione energetica del settore, nonché dell'importanza del libero scambio e della connettività marittima.

Commentando le preoccupazioni per la sicurezza del settore, il presidente dell'ICS, Grimaldi, ha dichiarato: "Ciò che è al centro dell'ICS sono i nostri marittimi e dobbiamo garantire che non siano coinvolti nel mirino di conflitti come quello a cui stiamo tragicamente assistendo in questo momento nel Mar Rosso. (segue in ultima pagina)

Sequestro "MSC Aries": un'analisi

LIVORNO - Il recente sequestro della MSC Aries (nave di proprietà di un magnate israeliano e noleggiata dal gruppo Aponte) da parte delle forze speciali iraniane - scrive in un suo saggio "Prime Magazine" - ha scosso l'industria globale delle spedizioni. Come A.F. (segue in ultima pagina)

ANCHE CON UN INTERVENTO DI NUOVO ARREDO URBANO

Catania rifà la diga foranea



Nel rendering: Come verrà la passeggiata sul porto.

CATANIA - La diga foranea di Catania tornerà a risplendere e rendere ancora più sicuro e moderno il porto: sono stati appena consegnati nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, i lavori di rifiorimento e consolidamento della struttura di difesa più importante che serve ad evitare i pericoli provenienti dalle mareggiate e garantire attività portuali, approdi e ormeggi privi di rischi.

L'appalto da 75 milioni di euro, finanziato con fondi del PNC Piano Nazionale Complementare al PNRR, era stato aggiudicato ad un raggruppamento di imprese composto da Consorzio Stabile Grandi Lavori, Cosedil e ECC che hanno commissionato, già in sede di gara, la progettazione esecutiva alle società Duomi, Technital e Advanced Technologies, progetto che è stato approvato giovedì scorso.

L'affidamento prevede in particolare il posizionamento di circa 5000 massi ciclopici parallelepipedi, realizzati in calcestruzzo, collocati (segue a pagina 8)

L'URGENTE RICHIESTA DEL SISTEMA ITALIANO CON UIR

Interporti, via L'IMU



Matteo Gasparato

NOLA - "Via al più presto l'Imu dagli immobili degli interporti. La rete interportuale è un asset strategico per il Paese e va sostenuta con interventi mirati" - lo ha chiesto Matteo Gasparato, presidente della UIR - Unione Interporti Riuniti - nel corso della terza edizione di "Interporti al Centro", il Convegno nazionale dell'Associazione, che si tiene ogni anno presso uno degli interporti iscritti.

(segue a pagina 8)



Arriva l'auto che vola

VERONA - Il primo vero progetto di auto volante a raggiungere concretamente il mercato potrebbe essere quello messo a punto dalla società cinese Xpeng, che ha ufficializzato nei giorni scorsi il programma di produzione di massa per l'anno prossimo, ma che già potrebbe presentare i primi esemplari proprio in Italia alla fine di quest'anno (l'ha ribadito la delegazione cinese con il ministro del commercio Wang Vento pochi giorni fa a Verona).

L'annuncio ha fatto schizzare in alto le azioni alla borsa di Hong Kong, sintomo del grande interesse attorno a una soluzione di flying car differente da tutte quelle viste finora. L'auto volante di Xpeng sarà infatti di tipo modulare, con una parte dell'abitacolo che potrà letteralmente staccarsi e decollare come una sorta di drone elettrico.

Tutti i progetti visti in questi anni potevano essere divisi tra auto con ali per volare oppure aerei con ruote ottimizzate per muoversi sulla terra: in entrambi i casi, l'approccio non ha mai sortito l'effetto sperato. Xpeng ha quindi pensato di spostare il design da un tipo ibrido a uno modulare, in modo tale da non scendere a troppi compromessi. La parte esterna del mezzo chiamato Land Aircraft Carrier è un mini van dalle (segue a pagina 8)

Quel rischio d'essere ...terrapiaattisti

LIVORNO - Dell'auto che vola, e simili progetti, ne abbiamo sentito parlare e scrivere da anni; per non parlare dei fumetti, dei film di fantascienza, dove i cieli delle città sono pieni di improbabili taxi volanti. Eppure non va sottovalutata la notizia che il colosso cinese n.1 mondiale dell'auto stia per metterne in commercio tra pochi mesi un primo, efficiente modello. Sarà roba da ricchi, o da società: ma già si vedono applicazioni anche in campo navale, dove le grandi fullcontainer potrebbero esserne dotate per i più veloci spostamenti da rada a terra e viceversa. La fantasia spazia. Dunque, non fantascienza ma la conferma che anche A.F. (segue a pagina 8)

Rapporto Istat: situazione Italia ed evoluzione

ROMA - Mercoledì 15 maggio alle 11 a palazzo Montecitorio, il presidente dell'Istat Francesco Maria Chelli presenterà il "Rapporto Annuale 2024: la situazione del Paese".

Il Rapporto 2024 illustra la complessità del presente ma anche degli scenari evolutivi, individuando i punti di forza e le criticità per delineare alcune delle aree di intervento più promettenti per le politiche di (segue a pagina 8)

Shipping Italy meeting ro/ro a Napoli

NAPOLI - A un anno esatto di distanza dalla prima edizione, torna, questa volta a Napoli, il nuovo Business Meeting organizzato da Shipping Italy e dedicato ai terminal e alle navi ro-ro e ai traghetti.

La data è venerdì 24 Maggio e ad ospitare le tavole rotonde in programma sarà il centro congressi della Stazione Marittima nel capoluogo campano.

Hanno già dato la propria con- (segue a pagina 8)

Un francobollo per la Giornata del Made in Italy

ROMA - Dal 15 al 21 aprile ci sono stati più di duecento eventi distribuiti su tutto il territorio nazionale per celebrare la Giornata del Made in Italy. Sono stati organizzati dalle numerose aziende aderenti all'iniziativa per celebrare creatività ed eccellenza, promuovendo il valore e la qualità delle opere dell'ingegno e dei prodotti italiani.

In particolare il 15 aprile è stato presentato a palazzo Piacentini il (segue a pagina 8)

Telepass raddoppia il costo Base

ROMA - A partire dal prossimo 1° luglio, Telepass aggiorna i suoi piani tariffari, introducendo significative novità che dovrebbero rispondere, secondo l'azienda, alle diverse esigenze di mobilità degli utenti. "Con una gamma più ampia di servizi e opzioni tariffarie - dice la nota - Telepass si propone di soddisfare sia l'utente occasionale che quello più esigente".

Intanto però il piano base di (segue a pagina 8)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com



120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)**



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
		MSC MANZANILLO	extra vessel XA418A	8-5	2-5	5-5	10-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC RACHELE	ME419W	15-5	9-5	12-5	17-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC ARICA	ME419W	22-5	16-5	19-5	24-5	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2			SP	GIT	NA		CIVIT.	VE	RA	AN TS
		MSC PORTO III	CX418A				3-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC ROBERTA V	CX419A				10-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC CORNELIA	CX420A				17-5	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia	3				GIT						
		MSC SAMANTHA VI	MX416A				29-4				
		MSC ORIANE	MX417A				6-5				
		MSC ILONA	MX418A				13-5				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS	
		MAERSK PUELO	418W	6-5	1-5	3-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC NEW HAVEN	MF419W	13-5	8-5	10-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
		MAERSK SENANG	420W	20-5	15-5	17-5	5	19	19	19	
MSC BEIJING	MF421W	27-5	22-5	24-5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	5		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS	
		MSC CATERINA	MC417A	1-5	22-4		25-4	Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC CARLOTTA	MC418A	8-5	29-4		2-5	19	19	19	
		MSC JULIE	MC419A	15-5	6-5		9-5				
MSC LILY	MC420A	22-5	13-5		16-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	6		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS	
		MSC FAIRFIELD	NL417R	3-5		2-5		Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC MARIA ELENA	NL418R	10-5		9-5		Serv.	Serv.	Serv.	
		MSC FIE X	NL419R	17-5		16-5		19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	7			NA	LI	GE					
		MSC ALYSSA	CI418A		30-4	1-5		Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC SINES R	CI419A		7-5	8-5		Serv.	Serv.	Serv.	
		MSC NURIA	CI420A		14-5	15-5		19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	8			SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS		
		MSC DARLENE	FD417E			29-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC MARIA GRAZIA	FD418E			6-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
		MSC VIRGINIA	FD419E			13-5	5	19	19	19	
MSC MARIA GRAZIA	FD418E			27-4							
MSC VIRGINIA	FD419E			4-5							
T.B.N.	TBN			11-5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	8 BIS			GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS		
		MSC MANZANILLO	CX417A			23-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC ROBERTA V	CX418A			30-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
		MSC CORNELIA	CX419A			7-5		5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	9		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN TS	
		MSC ESTHI	MF417W			21-4		Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC MANZANILLO	XA418A			28-4		Serv.	Serv.	Serv.	
		MSC RACHELE	MF419W			5-5		19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10		CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN TS	
		MSC CARLOTTA	MC418A	16-4	8-5	15-4		Vedi	Vedi	Vedi	
		MSC CATERINA	MC416A	23-4	26-4	22-4		Serv.	Serv.	Serv.	
		MSC CARLOTTA	MC417A	30-4	2-5	29-4		19	19	19	

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		MSC DYPHNA	MT315A	22-4	19-4	23-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC VIDHI	MT316A	29-4	26-4	30-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC MARTA	MT317A	6-5	3-5	7-5	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		MSC CARLOTTA	MC418A	2-5	8-5	29-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC JULIE	MC419A	9-5	15-5	6-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC LILY	MC420A	16-5	22-5	13-5		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>		13		MSC TIANPING	MA416A	2-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
				NORTHERN JAVELIN	MA417A	9-5		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.		
				CMA CGM TAGE	ONN1JE1	16-5		19	(Via SP)	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>		13 BIS		MSC NEW HAVEN	MF419W		10-5							
				MAERSK SENANG	420W		17-5							
				MSC BEIJING	MF421W		24-5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		MSC MINA	FJ417E		Vedi	29-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
				MSC AMELIA	FJ418E		Serv.	9-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
				MSC DILETTA	FJ419E		16	16-5	15	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		MSC VIRGINIA	FD418E	6-5	Vedi		7-5	Vedi	Vedi	Vedi		
				MSC MARIA GRAZIA	FD419E	11-5	Serv.		12-5	Serv.	Serv.	Serv.		
				MSC MARIA SAVERIA	FD420E	19-5	16		20-5	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		T.B.N.	YA418A	3-6		Vedi		Vedi	Vedi			
				MSC OLGA F	YA419A	10-6		Serv.		Serv.	Serv.			
				T.B.N.	YA420A	17-6		2		5	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.		16		MSC ANNICK	YM418A	29-4		Vedi		Vedi	Vedi			
				MSC DORINE	YM419A	6-5		Serv.		Serv.	Serv.			
				MSC ANNICK	YM420A	13-5		1		5	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17			Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		MSC VIDHI	MT416A	29-4	26-4	30-4	Vedi					
				MSC MARTA	MT417A	6-5	3-5	23-4	Serv.					
				MSC ANAHITA	MT418A	13-5	10-5	30-4	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA									
	BA VE RA AN GOA TS GIT CAT									CARICO DIRETTO PER:		
	MSC CAITLIN	AE416A	23-4	22-4		21-4				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC MIA SUMMER	AE417A	30-4	29-4		28-4						
	MSC CAITLIN	AE418A	7-5	6-5		5-5						
	MSC ELEONORA	AC418A				27-4	29-4	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	T.B.N.	AC419A				4-5	6-5					
	T.B.N.	AC420A				11-5	13-5					
	MSC ANTWERP III	AB417A	24-4	27-4	29-4		25-4	1-5	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	MSC HARMONY	AB418A	1-5	4-5	6-5		2-5	8-5				
	T.B.N.	AB419A	8-5	11-5	13-5		9-5	15-5				
	MICHIGAN	AY418R	25-4						27-4	BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MAERSK HANGZHOU	419E						8-5	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
MAERSK CANYON	420E						14-5					
MAERSK HANOI	421E						21-5					
MED TRABZON	AS417A	25-4	27-4			24-4	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MED SAMSUN	AS418A	2-5	4-5			1-5						
MED TRABZON	AS419A	9-5	11-5			8-5						
MSC CHARLOTTE	AA416A	24-4	21-4			23-4	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
LUEBECK	AA417A	1-5	28-4			30-4						
SPIRIT OF CHENNAI	AA418A	8-5	5-5			7-5						

ALLA PRESENZA DELLE MASSIME AUTORITÀ DELLA REGIONE LIGURIA

Presentato “DePortibus” La Spezia

LASPEZIA – È stato presentato, come avevamo preannunciato, presso la Sala Trasparenza di Regione Liguria a Genova, “De-Portibus - Il festival dei porti che collegano il mondo”, grande evento europeo dedicato alla portualità, che si svolgerà alla Spezia il 10, 11 e 12 maggio prossimi. Presenti alla conferenza, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco del Comune della Spezia Pierluigi Peracchini, il segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP) Federica Montaresi e la presidente di Italian Blue Growth (IBG) Cristiana Pagni.

Il festival, ideato da RES Comunicazione, è organizzato da IBG e AdSP, con il patrocinio e il sostegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il patrocinio e il supporto di RAM, Comune della Spezia, Regione Liguria, Fonda-



Federica Montaresi

zione Carispezia, Marina Militare.

Protagonista del festival, una tre giorni di incontri pubblici, sarà dunque la realtà portuale in tutte le sue sfaccettature e avrà luogo proprio nella città dove ha sede il secondo porto container gateway in Italia per accesso diretto ai mercati, sempre più di rilevanza internazionale. Tra gli obiettivi dell’evento, quello di

riposizionare il “Porto” nel luogo che gli spetta di diritto, una realtà fondamentale nella determinazione della geografia del mondo.

Il ricco programma di appuntamenti di DePortibus mostra le due anime della rassegna: una più tecnica, dedicata agli addetti ai lavori che affronteranno, tra gli altri, argomenti legati a porti verdi e sostenibilità, digitalizzazione, integrazione dei servizi, smart logistics e smart city, cyber security, shipping cities, rotte europee e molto altro; e una seconda anima più pop, con proposte culturali aperte a tutta la cittadinanza, tra spettacoli, concerti, cinema, laboratori, incontri con autori, arte e regate, che avranno come protagonisti i migliori interpreti della scena artistica, letteraria, musicale e d’informazione italiana.

Programma completo su www.deportibus.it e in aggiornamento sui canali social dell’evento (FB – IG – LinkedIn).

DURANTE IL SALONE INTERNAZIONALE DELLE CROCIERE A MIAMI

L’Oscar ai portuali di Civitavecchia



Nella foto (da dx): Scilipoti e Rixi.

CIVITAVECCHIA – La Compagnia Portuale Civitavecchia torna da Miami con un bilancio estremamente positivo. “Come presidente - scrive in una sua nota Patrizio Scilipoti - sono estremamente sod-

disfatto del lavoro svolto a Miami e dei riconoscimenti ricevuti. Durante l’evento Oscar dei Porti, dopo l’intervento del viceministro Edoardo Rixi - continua Scilipoti - ho ricevuto con estremo orgoglio e

davanti le telecamere di RAI Italia, il premio che certifica l’ottimo lavoro svolto dai nostri efficientissimi lavoratori e dall’attuale consiglio di amministrazione che pone la Compagnia Portuale Civitavecchia come leader in Italia per performance gestionali ed operative tra i somministratori di manodopera portuale ex art.17 l.n. 84/94. Ringrazio Italian Television Group e Port TV nella persona di Roberto Onofri, per aver organizzato un evento di rilevanza internazionale e aver riconosciuto alla Compagnia Portuale Civitavecchia tale premio.

“Passando poi agli importanti incontri nazionali ed internazionali avuti presso il Seatrade Cruise, - dice ancora Scilipoti - non posso che rallegrarmi per i grandi apprezzamenti circa l’altissimo livello dei servizi che offriamo nel settore crocieristico: qualche cliente si è spinto addirittura ad affermare che siamo tra i migliori al mondo. Servizi che i nostri lavoratori erogano grazie al grande affiatamento con i lavoratori ed il management della CPR impresa Portuale e della Roma Cruise Terminal. Una missione estremamente positiva, quella di Miami - in conclusione - che ripaga i nostri lavoratori, il nostro CdA e il sottoscritto dei tanti sacrifici, anche personali, che quotidianamente poniamo in atto nell’interesse della nostra organizzazione di lavoro e della portualità di Civitavecchia, del Lazio e non solo.”

CON LA “CRUISE ROMA” I GRIMALDI VERSO BARCELLONA

Salpa “Una nave dei libri”



NAPOLI – Famiglie, gruppi di amici, studenti, insegnanti: saranno oltre 500 i passeggeri della “Nave dei libri per Barcellona” che si imbarcheranno oggi, sabato 20 aprile a Civitavecchia sulla Cruise Roma di Grimaldi Lines per far rotta verso la capitale della Catalogna per festeggiare la Giornata Mondiale del Libro e del Diritto d’Autore istituita dall’Unesco in modo del tutto particolare.

Il 23 aprile, nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro: tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti.

A questo riguardo Sergio Auricchio, ideatore di “Una nave di libri per Barcellona”, sottolinea: “Rose e libri, simboli dell’amore per le persone e per la cultura, trovano

nella Festa di Barcellona una sintesi perfetta: si passeggia tra le ramblas tra fiori e libri in un’atmosfera rilassata tra persone sorridenti che si scambiano abbracci, rose e libri; veramente una bellissima esperienza che può essere un antidoto alla tristezza che ci arriva dai fronti di guerra”.

Il programma letterario e culturale della XII edizione di “Una nave di libri per Barcellona” prevede, sia all’andata sia al ritorno, incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli, musica, film. Saranno a bordo della nave: Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Roberto Riccardi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Francesca Andronico, Roberto Gassi, Evelina Maffey, Ida Sassi, Elvira Siringo, Stefano Zampieri, Patrizia Cirulli, cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida

Kahlo, Quasimodo, D’Annunzio, Alda Merini, Eduardo De Filippo, che duetterà con l’attore Gino Manfredi che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti, la street artist Valentina De Rosa ed Eugenio Bennato con la sua band. Il cantautore napoletano - tra l’altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano “Grande Sud” - è stato invitato dall’Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, per un grande concerto che si terrà in collaborazione con il mensile Leggere: tutti e Grimaldi Lines nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della Festa di San Giorgio, i libri e le rose.

Ospite d’onore lo scrittore spagnolo Juan Gómez Bárcena, vincitore del Premio Ciutat de Barcelona 2022 con il romanzo Il resto è aria, pubblicato in Italia da Gran Vía Edizioni.

CON UN AUMENTO DEL 78% IN VENT’ANNI

Tanti centri revisioni auto

Consistenza della rete dei centri di revisione auto in Italia
Confronto 2023-2003

REGIONE	Centri di revisione 2023	Centri di revisione 2003	Var. %
SARDEGNA	307	127	+141,7%
PUGLIA	657	295	+122,7%
MOLISE	67	33	+103,0%
CAMPANIA	691	362	+90,9%
CALABRIA	383	202	+89,6%
VENETO	900	477	+88,7%
BASILICATA	133	71	+87,3%
LIGURIA	173	94	+84,0%
LAZIO	804	443	+81,5%
PIEMONTE	545	307	+77,5%
SICILIA	759	428	+77,3%
ABRUZZO	263	149	+76,5%
TOSCANA	535	315	+69,8%
EMILIA-ROMAGNA	664	395	+68,1%
LOMBARDIA	1.543	938	+64,5%
UMBRIA	151	92	+64,1%
FRIULI-V.G.	224	146	+53,4%
MARCHE	275	185	+48,6%
TRENTINO-A.A.	177	123	+43,9%
VALLE D'AOSTA	21	15	+40,0%
ITALIA	9.272	5.197	+78,4%

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ROMA – Nel 2023 erano operativi in Italia 9.272 centri autorizzati ad effettuare le revisioni periodiche degli autoveicoli. Rispetto al 2003, quando ne risultavano attivi 5.197, sono aumentati di oltre 4 mila unità (pari a una crescita del 78,4%). Il rilevante sviluppo del settore, registrato negli ultimi vent’anni, ne sottolinea la portata strategica e l’importante ruolo per garantire la sicurezza e diminuire l’impatto ambientale dei mezzi che circolano nel nostro Paese. I dati citati emergono da un’elaborazione dell’Osservatorio Autopromotec su informazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Analizzando il dettaglio regionale emerge che tra il 2003 e il 2023 il numero di centri autorizzati a effettuare revisioni auto è cresciuto soprattutto in Sardegna (+141,7%), e poi in Puglia (+122,7%), Molise (+103%), Campania (+90,9%) e Calabria (+89,6%). Più contenuta la crescita nelle Marche (+48,6%), in Trentino-Alto Adige (+43,9%) e in Valle d’Aosta (+40%). Come nel 2003, anche nel 2023 la regione con il maggior numero di centri di revisione auto è stata la Lombardia (1.543), seguita dal Veneto (900) e dal Lazio (804).



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D’Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

DALL'ULTIMO CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA

Approvato il regolamento Euro 7



BRUXELLES – Il Consiglio U.E. lo scorso 12 Aprile ha trovata l'intesa sul regolamento Euro 7. Il nuovo Regolamento riunisce in un unico atto le prescrizioni relative ad auto, furgoni e mezzi pesanti, e contiene norme sulle emissioni dallo scarico nonché su altri tipi di emissioni legate all'abrasione degli pneumatici e alle particelle prodotte dai freni durante la frenata; esso introduce, inoltre, prescrizioni più

rigorose sulla durata delle batterie. Per le autovetture e i furgoni, il regolamento mantiene gli attuali limiti di emissione dallo scarico Euro 6, stabilendo tuttavia prescrizioni più severe per le particelle solide. Per gli autobus e gli autocarri pesanti, il regolamento impone limiti più rigidi per vari inquinanti compresi alcuni fino ad ora non disciplinati, come il protossido di azoto (N2O).

Le nuove norme prevedono inoltre prescrizioni più rigorose relative alla durata di vita per tutti i veicoli, sia in relazione al chilometraggio che alle prestazioni della batteria. Il regolamento, dopo la firma da parte della presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, sarà pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ed entrerà in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione. Le date di applicazione delle nuove prescrizioni dipenderanno dal tipo di veicolo interessato: – 30 mesi per i nuovi tipi di autovetture e furgoni e 42 mesi per le autovetture e i furgoni nuovi; – 48 mesi per i nuovi tipi di autobus, autocarri e rimorchi e 60 mesi per gli autobus, gli autocarri e i rimorchi nuovi; – 30 mesi per i nuovi sistemi, componenti o entità tecniche indipendenti da installare su autovetture e furgoni e 48 mesi per quelli da installare su autobus, autocarri e rimorchi.

VARATO A LIVORNO CON IL PRESIDENTE DELLA REGIONE GIANI

Ecco il nuovo “Polaris” ARPAT



LIVORNO – Con il varo del Polaris, la nuova imbarcazione oceanografica di ARPAT, l'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana intende potenziare la protezione del mare lungo la costa. Polaris è un cataramaro di 16 metri, che andrà a sostituire il battello Poseidon, ormai obsoleto, nel monitoraggio marino-costiero svolto dall'Agenzia. Presenti alla cerimonia del varo, che si è svolta nel porto di Livorno, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l'assessore regionale all'ambiente Monia Monni e il direttore generale di ARPAT Pietro Rubellini. “Da oggi – ha detto il presidente Giani – ARPAT avrà un nuovo strumento per portare avanti il suo eccellente lavoro di monitoraggio e controllo della qualità dell'ambiente in Toscana, ed in questo caso della

qualità delle acque lungo la nostra costa. La nuova Polaris, come auspica già il suo nome, sarà un punto di riferimento: un importante presidio contro l'inquinamento marino, utile per campionamenti, carotaggi, prelievi dal fondale. E come secondo nome penserei a 'Pegaso del mare' per la grande importanza che questo battello avrà per la Toscana e per la tutela della

salute dei toscani. Sarà dotata delle più moderne tecnologie e sarà essa stessa molto meno inquinante del Poseidon, suo predecessore”. Il presidente Giani ha inoltre ricordato che, oltre all'acquisto della nave Polaris, la Regione ha disposto l'aumento del personale ARPAT, con l'assunzione di 13 persone tra contratto a tempo indeterminato e di 5 a tempo determinato.

PER LA SOLUZIONE PIÙ ECOLOGICA SULLE POMPE DI CALORE

Bitzer, l'innovazione propano



Nella foto: Lo stand a Expoconfort.

PADOVA – Con un'edizione di Mostra Convegno Expocomfort che ha superato le aspettative, Bitzer si afferma come pioniere nel settore HVAC&R. L'azienda ha catalizzato l'attenzione di un vasto pubblico valorizzando la propria expertise nel settore dei refrigeranti naturali e una tecnologia sempre più raffinata. La manifestazione ha rappresentato inoltre per Bitzer l'opportunità perfetta per evidenziare il proprio impegno nel campo dell'innovazione, distinguendosi come l'unica espositrice di tre tecnologie di compressione per il propano, prodotti CO2 e soluzioni elettroniche per pompe di calore. Inoltre, l'ingresso di OJ Electronics nel gruppo Bitzer e il consolidamento di Bitzer Electronics - riferisce il rapporto - segnano

un'importante evoluzione per l'azienda. Questi passi rappresentano non solo un impegno verso l'innovazione tecnologica, ma anche la volontà di creare sinergie strategiche. Un esempio significativo è lo sviluppo di un polo di eccellenza per i componenti elettronici, specializzato nel settore della ventilazione e delle Unità di Trattamento Aria (UTA), che pone le basi per un futuro all'avanguardia nel campo. All'insegna del motto “Pronti per il futuro!”, Bitzer ha quindi promosso soluzioni di refrigerazione naturale e di efficienza energetica proiettate verso le sfide del domani, “a prova di futuro”. Questo sviluppo ha valorizzato l'assortimento delle soluzioni offerte, arricchendo il catalogo con prodotti innovativi, studiati per

consentire ai clienti di accedere a una gamma più vasta di tecnologie all'avanguardia progettate per rispondere in modo efficace alle esigenze del mercato attuale e futuro. Un ampliamento che riflette l'impegno aziendale nel fornire non solo qualità e affidabilità, ma anche l'efficienza energetica e la riduzione dell'impatto ecologico, attraverso nuove proposte. La sostenibilità è infatti un impegno che BITZER si è assunta da sempre con l'obiettivo di raggiungere la neutralità di CO2 nel 2030 in tre delle quattro sedi tedesche dell'azienda, attualmente già in grado di generare fino al 90% del fabbisogno di energia annuale utilizzando un mix di fonti energetiche diverse. Nell'ambito della manifestazione fieristica, il gruppo industriale ha messo in luce le proprie innovazioni con due sessioni stampa esclusive, focalizzandosi sul propano (R290), un refrigerante attualmente al centro dell'interesse nel settore. È stata presentata una gamma completa di compressori per R290, enfatizzando l'impegno nella formazione di tecnici altamente qualificati con un approccio in grado di garantire non solo l'eccellenza operativa ma anche la massima sicurezza sul lavoro. Anche in risposta alle nuove sfide imposte dall'accelerato phase-down degli HFC, nonché dai divieti estesi sui refrigeranti fluorurati (F-gas) e sulle sostanze dannose per l'ozono (ODS), l'azienda ha manifestato il suo impegno costante nel garantire che i propri clienti siano pienamente informati e competenti nelle loro aree di interesse, oltre che per la formazione.

SECONDO UN'INDAGINE NAZIONALE REALIZZATA DAL CENTRO DI RICERCA SWG

Centrali nucleari, l'Italia a favore



Nella foto: Una centrale di ultima generazione.

ROMA – Il 51% degli italiani - riporta “Primo Magazine” - voterebbe a favore della costruzione di centrali nucleari di nuova generazione se oggi fosse indetto un referendum consultivo. I soggetti più favorevoli si registrano tra la popolazione di sesso maschile (62%), tra gli under 34 (58%) e tra i residenti del Nord Ovest del Paese. Quasi sei cittadini su dieci, inoltre, sono a favore dell'implementazione delle nuove tecnologie nucleari in Italia. E il 65% considera un rimpianto che l'Italia potrà avere oggi e in futuro l'aver rinunciato negli anni scorsi allo sviluppo delle tecnologie per l'energia nucleare. Questo il risultato dell'indagine “Nucleare italiano per i cittadini, le imprese e il territorio” realizzata da SWG su un campione rappresentativo di Italiani maggiorenni che offre un'analisi delle percezioni e delle aspettative degli italiani sulla reintroduzione del nucleare. Il sondaggio è stato recentemente presentato da Riccardo Grassi, direttore di Ricerca di SWG, nel contesto dell'edizione tecnico scientifica della Intelligence Week “Il nucleare italiano nella sfida al cambiamento climatico”, promossa

da iWeek, joint venture di V&A - Vento & Associati e Dune Tech Companies, presso il Polo didattico del Dipartimento di Scienze del Farmaco dell'Università di Pavia. L'indagine ha evidenziato, tra l'altro, il bisogno di maggiore informazione sul nucleare: la consapevolezza della complessità del tema porta 3 italiani su 4, in una percentuale che oscilla tra il 74% e il 77% in base alle domande poste, a chiedere di saperne di più e a riaprire un dibattito da non ritenersi chiuso in virtù di referendum svolti in contesti storici e culturali assai

diversi dall'attuale. Solo il 34% degli intervistati ha detto di essere infatti a conoscenza dell'evoluzione delle nuove tecnologie per la progettazione di centrali nucleari e della sicurezza connessa ai reattori di nuova generazione, mentre il 31% si ritiene informato su come vengano gestiti i rifiuti radioattivi. In particolare, il 57% del campione ritiene che il dibattito sulle nuove centrali nucleari sia complesso e sarebbe necessario aiutare meglio i cittadini a comprendere quali siano le conseguenze di una scelta a favore o contro le nuove centrali.





NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel. 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

GRAZIE AL NUOVO SOFTWARE DI PROSSIMA PRESENTAZIONE A VENEZIA

Con Poseidon niente più carte



Poseidon, il software per la nautica Italiana, dedicato a cantieri, porti turistici ma anche singoli imbarcazioni, annuncia la nuova versione 2024: nella quasi totalità dei nuovi progetti del marchio - dicono i realizzatori - "il primo compito che

ci troviamo ad affrontare è quello di convincere gli operatori ad abbandonare le procedure basate su carta o su quella che noi chiamiamo carta digitale, ovvero documenti o fogli elettronici (Microsoft Office o similari) con cui si passano quo-

tidianamente le informazioni (es) da banchina/cantiere ad amministrazione e viceversa".

L'interpretazione Poseidon prevede di ottimizzare tutti i flussi operativi, commerciali ed amministrativi tramite un solo software, il quale deve essere l'unico contenitore e veicolo delle informazioni sia all'interno, che verso l'esterno dell'azienda. Tra le novità più importanti introdotte nella versione 2024 di Poseidon Enterprise ci sono senza dubbio i Live Widget, una vera e propria rivoluzione in termini d'innovazione.

Si tratta di elementi specifici sempre presenti nella home page di Poseidon Enterprise che consentono di controllare gli eventi più delicati delle attività: un'entità sempre in ascolto ed in grado di segnalare (e quindi prevenire) le necessità d'intervento.

Poseidon Enterprise 2024 verrà presentato ufficialmente al Salone Nautico di Venezia, dal 29 maggio al 2 giugno, presso lo stand Asso-nautica Italiana.

CONTRATTO CON I CANTIERI CINESI JIANGSU NYS

A d'Amico due nuove "long range"



Paolo d'Amico

pari a 8,8 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare l'accordo per la costruzione di queste due navi cisterna "Eco", che dovrebbero essere le più efficienti

e rispettose dell'ambiente tra le navi LR1 della nostra flotta. Questo accordo è in linea con il nostro obiettivo strategico di controllare una flotta molto moderna. Inoltre, grazie a questo accordo, DIS rafforzerà ulteriormente la sua presenza nel segmento LR1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella propria flotta. Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni. Infatti, da un lato, l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo continuerà ad stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti."

GRAZIE AL PERCORSO FORMATIVO CON COSTA CROCIERE

Barman di bordo, lavoro da Vip



GENOVA - Regione Liguria, Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere presentano il primo corso di formazione per "Barman di Bordo". Realizzato attraverso il Fondo Sociale Europeo, il corso è gratuito ed è finalizzato alla formazione di nuovi barman da assumere come personale di bordo della flotta di Costa Crociere.

Si tratta di una vera e propria

novità nell'offerta formativa della compagnia italiana, proposta per la prima volta proprio in Liguria, che si conferma così come la regione per eccellenza della blue-economy.

La durata complessiva del percorso formativo per "Barman di Bordo" è di 600 ore, suddivise tra 420 ore di lezioni in aula, che si terranno presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano (Genova), e 180 ore di

stage retribuito a bordo delle navi della compagnia italiana.

I posti a disposizione sono in tutto 15, destinati a disoccupati, persone in stato di non occupazione o inattivi, che siano cittadini comunitari o extracomunitari in possesso di permesso di soggiorno in corso di validità, maggiorenni, con priorità per i residenti o domiciliati in Liguria.

Le informazioni relative al corso e i moduli necessari per iscriversi alle selezioni sono disponibili sul sito web dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile <https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/barman-di-bordo-ed-2024/> e sul sito web di Costa dedicato alla ricerca di personale <https://career.costacrociere.it/academy/2024/barman-di-bordo/>.

La chiusura del bando è prevista il 7 maggio 2024. I primi quindici candidati che supereranno le prove di selezione saranno ammessi al corso di formazione. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 60% delle persone che completeranno il percorso formativo con esito positivo. Nelle ultime selezioni, la compagnia ha offerto un contratto di lavoro a circa il 95% dei partecipanti che hanno terminato con successo corsi di formazione analoghi per altri profili di bordo.

CONTRO LA VIOLENZA SULLE DONNE

Interporti e Binario1



Binario1 necessita di un appoggio economico continuativo per poter concentrarsi unicamente sul percorso intrapreso. Questo rappresenta un esempio positivo di come l'arte, la cultura e la formazione possano unirsi per sensibilizzare su un tema così importante.

Il progetto sancisce l'impegno comune di Interporti di Parma e Bologna e dell'associazione, nata da UGL ferroviari, Binario1 nella lotta contro la violenza sulle donne. Il progetto Binario1, con il suo viaggio in treno e le sue diverse attività, rappresenta un esempio concreto di come si possa sensibilizzare su questo tema e costruire un futuro migliore, libero dalla violenza.

Questa iniziativa sta già avendo effetto in quanto ha aperto i cuori dei giovani che vi partecipano. Durante uno degli incontri si è discusso del concetto di "mio", una parola apparentemente innocente ma che ormai è legata all'idea di possesso, quando invece siamo tutte persone libere e non siamo la proprietà di nessuno. Ora tocca agli educatori (tra i quali insegnanti e genitori), che devono perennemente aiutare i ragazzi in questo percorso di consapevolezza e sensibilizzazione. L'UE prevede un cambiamento definitivo entro 60 anni, noi con queste associazioni dobbiamo impegnarci per accorciare i tempi.

BOLOGNA - Dall'idea di UGL ferroviari, e in collaborazione con Caracò, Doppia Difesa, Edela e Solares, nasce Binario1 "in viaggio contro la violenza". Il progetto, in corso nell'anno scolastico 2023-2024, si intitola "Piazzale Ovest" e affronta il tema della violenza di genere.

Il cuore del progetto, presentato a Bologna il 1° febbraio e a Parma il 6 febbraio, è un viaggio in treno (il cui modello è denominato "Rock", con percorso straordinario, dedicato all'iniziativa) da Bologna a Genova, in programma il 19 aprile - ore 7:50 -, con tappe a Modena, Reggio Emilia, Parma e Piacenza. Alla fine del viaggio gli studenti di cinque classi coinvolte nel progetto

condivideranno storie di coraggio e riscatto, rifletteranno sul tema della violenza e realizzeranno lavori artistici. A Genova, presso il Palazzo Ducale, si terranno rappresentazioni artistiche e teatrali a cura degli studenti.

Binario1 non si limita a un evento estemporaneo, ma consolida la continuità per il futuro (il prossimo anno si chiamerà "Piazzale Est"), creando così progetti duraturi che sensibilizzano il tema della violenza sulle donne e sui suoi effetti devastanti, non solo sulle vittime dirette, ma anche sui loro cari.

È importante sottolineare l'importanza della collaborazione tra diverse realtà per contrastare la violenza sulle donne. Il progetto

CON INEDITE CARATTERISTICHE ANCHE DA BACINO GALLEGGIANTE

A GIN superchiatta semi-sommergibile



Nella foto: "Arcalupa" con sopra uno scafo nudo da allestire.

GENOVA - Il gruppo Genova Industrie Navali ha concluso, attraverso la neonata controllata al 100% GIN Maritime Operations, l'acquisizione della submersibile barge (chiatta sommergibile) "Arcalupa" e muove un importante passo verso il rafforzamento e l'ampliamento delle sue attività nel settore della cantieristica navale

e dell'impiantistica industriale, consolidando ulteriormente la sua posizione tra i leader di mercato.

"Arcalupa", la cui gestione tecnica e commerciale verrà affidata alla società di ship management K-Ships, rappresenta un'innovazione nel campo delle operazioni marittime, essendo dotata di una duplice funzionalità che le consente

di operare sia come mezzo di trasporto, sia come piattaforma per il varo e l'alaggio di megastutture da banchine portuali e da aree di cantiere con specchio acqueo. Certificata in classe ABS + A1 per il trasporto di carichi eccezionali, vanta una capacità di carico di 14.000 tonnellate e una portata del ponte di coperta di 30 tonnellate per

metro quadrato.

Costruita nel 2020 negli stabilimenti Cimolai, "Arcalupa" è una chiatta semi sommergibile che vanta eccezionali dimensioni, circa il 60% in più delle chiatte standard, con un peso di 3.800 tonnellate, che raggiunge le 4.200 tonnellate con le torri di galleggiamento, 127,2 metri di lunghezza, 31,5 metri di larghezza e 6,5 metri di altezza; caratteristiche che le consentono di distinguersi per la sua flessibilità e multifunzionalità. Grazie all'installazione di apposite torri di galleggiamento, inoltre è possibile sommergere la coperta fino a 6,5 metri con un pescaggio massimo di 13 metri, trasformandola in un bacino galleggiante per il varo di manufatti fino a 9.800 tonnellate, una caratteristica unica che estende enormemente il suo campo di applicazione.

«L'acquisizione di Arcalupa non rappresenta solo l'introduzione di un asset strategico al portafoglio del Gruppo Genova Industrie Navali - dice il presidente di GIN Maritime Operations, Aldo Negri - ma anche un significativo passo avanti nella nostra visione di sviluppo, consentendo al Gruppo di aprire nuove strade nell'ambito delle operazioni marittime-industriali e dell'ingegneria al servizio della logistica».






SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI - CONTAINERS - MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

NELLA GIORNATA DEDICATA ALLA SETTIMANA VELICA DI LIVORNO

Porta a Mare, oggi anche “I fari”

LIVORNO – Giornata “storica” quella di oggi per l’avvio della nuova a edizione della Settimana Velica Internazionale di Livorno-Trofeo Accademia Navale: storica perché oggi e domani si disputa il trofeo “Straulino”, dedicato allo scomparso campione olimpico della classe e grande ufficiale di marina appassionato di vela; e anche perché per la prima volta il “Villaggio tutto vela” si trasferisce nella Porta a Mare, ovvero nel mall (suggestivo centro commerciale) derivato dal recupero delle officine dell’ex cantiere navale Orlando. Alle 18 ci sarà la con gerenza di apertura delle regate all’Accademia Navale mentre al villaggio della vela si svolgeranno eventi culturali, tra i quali la presentazione del nuovo libro della giornalista e scrittrice livornese Elisabetta Arrighi e di Biancamaria Monticelli sui fari marittimi della Liguri e Toscana. Un libro scritto non solo con l’attenta ricerca dei particolari tecnici ed architettonici, ma anche con la



Nella foto: La scrittrice Elisabetta Arrighi.

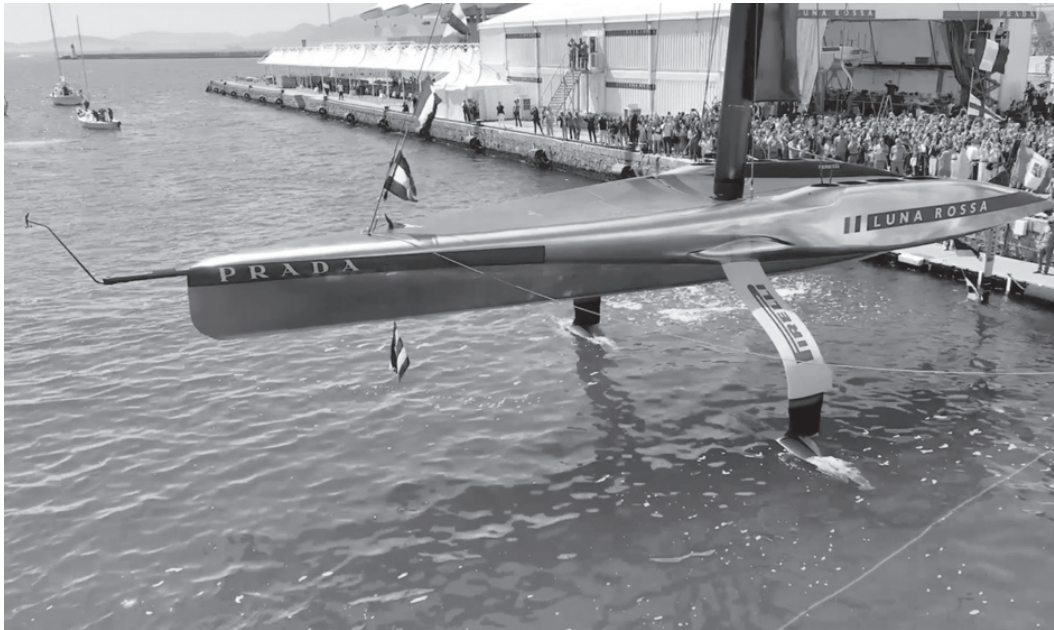
passione per il mare e per le sue storie che caratterizza tutti i lavori di Elisabetta, fin da quando era responsabile dei servizi culturali del quotidiano livornese Il Tirreno. Fino alla storia dell’unica farista delle nostre coste, Lucia Capuano de Falco, una donna coraggiosa madre di 7 figli che nel lontano 1937 dovette prendere le redini del faro di Punta Imperatore ad Ischia

dopo la morte del marito. Erano tempi duri in quest’isola selvaggia, la natura era un eden ma purtroppo la tecnologia era inesistente, i venti sferzavano il mare per giorni, pochi pescatori osavano solcare le onde del mare per arrivare al faro. Vivere nei fari era un’esperienza dura da gente dura: e Lucia si dimostrò all’altezza.

Come del resto altre famiglie di faristi che ai tempi in cui era necessaria la presenza umana, seppero portare avanti impianti addirittura su piccole isole costiere, come il faro dell’isola dei Cavoli, di fronte al villaggio di Villasimius all’estremo sud-est del golfo di Cagliari: negli anni 68/0 ci vive un’intera famiglia di faristi con bambini piccoli che venivano giornalmente accompagnati in barca dal padre farista fino a Villasimius per frequentarvi la scuola. Una storia che da sola - raccontata da un mio libro “Attraverso il Mediterraneo in solitario” - varrebbe la pena di un film. (Antonio Fulvi)

DOPO IL VARO A CAGLIARI DELLA VERSIONE DEFINITIVA

“Luna Rossa” e i suoi segreti



Nella foto: Un’altra immagine di Luna Rossa al varo.

CAGLIARI – La prima impressione, già riferita nel numero precedente, è che l’AC75 “Luna Rossa”, come peraltro anche gli altri sfidanti alla prossima Coppa America di Barcellona, non siano più barche, ma semmai aerei per volare a pelo d’acqua. Ma si sbaglierebbe - ci ha fatto Max Sirena, il capo del team - a credere che anche lo scafo non sia stato studiato: con i migliori tecnici aeronautici, ma anche grazie all’IA, gli algoritmi sui venti che si presume possano soffiare durante le regate della Coppa, e a cento altre diavolerie. Una regola sta sovra-

stando tutte le altre: l’aerodinamica al posto della fluidodinamica a delle barche precedenti. Lo si vede da tanti dettagli che non sfuggono nemmeno ai meno attenti: coperta completamente flussi-deck, ovvero senza sporgenze, albero tutt’uno con la vela, strallo di prua molto arretrato con bompreso sottile e praticamente amente irraggiungibile dall’equipaggio: in quanto all’equipaggio, oltre al timoniere che è incassato in un vero e proprio “buco” in coperta, gli altri uomini non si vedono, anch’essi infossati dentro lo scafo. Tra

questi, gli “schiavi” del pedale: ovvero i più muscolosi che nelle stive che pedalano a più non posso per fornire energia elettrica a agli innumerevoli computer di bordo, ai quali sono devolute tutte le scelte di navigazione.

Anche gli altri AC75 sono stati varati come da regolamento, e anche loro sono aerei o quasi: particolare attenzione è stata rivolta ai folio del defender, la barca della Nuova Zelanda: mai visti così estesi e così rivolti all’interno, sotto lo scafo invece che all’esterno. Scelta estrema: o la va o la spacca... (A.F.)

LA NUOVA IMBARCAZIONE DI LINO SICLARI CON UN CONCENTRATO DI MUST

Awave 48’, proposta da Messina



MESSINA – AWAVE è il nome della gamma di walkaround dei Cantieri Thy: Awave 48 è il primo modello di una gamma che si sta sviluppando nel segmento fino a 70

piedi, 21 metri. Sono imbarcazioni frutto della pluri decennale esperienza costruttiva delle maestranze e dei tecnici del polo nautico di Giammoro (Messina) che con il marchio Aicon Yachts e Morgan Yachts hanno costruito oltre 380 imbarcazioni tra i 18 ed i 30 mt.

Awave 48, che ha fatto la sua prima apparizione al Cannes Yachting Festival e fin dall’esordio ha riscosso un ampio consenso, è stato progettato dall’architetto Lino Siclari, che ha saputo concentrare in soli 14,60 metri un design innovativo che conferisce ad Awave 48 una forte personalità, vasti spazi esterni, per godere appieno del mare, del vento, della navigazione, della natura e ampie aree sottocoperta per il relax, l’intimità, il confort di bordo. Arredi eleganti di matura sobrietà e dettagli di finitura lavorati con artigianale sapienza completano le attrezzature esterne e il décor interno.

Il ponte di coperta si sviluppa su una superficie di 52 metri quadrati, un record nella categoria, e dispone delle terrazze mobili e abbattibili per estendere ulteriormente la superficie disponibile di altri 5 metri quadrati. Ideali per la balneazione per la convivialità a bordo, le terrazze mobili si manovrano con semplicità e rapidità, trasformando in pochi secondi Awave 48 da purosangue del mare in terrazza sul mare e viceversa, consentendo rapide partenze in caso di necessità.

A mezza nave, protetto dal compatto ed efficace T-Top dalla forma a freccia, che si allarga verso poppa per ombreggiare meglio e si stringe verso prua per consentire il miglior accesso alla timoneria, si trova l’angolo di cottura, completo di fuochi

a induzione, lavello e frigorifero, sistemato a immediato confine con la dinette composta da due divani fronteggianti fino a cinque posti l’uno, separati dal tavolo in teak estendibile, dotato di un supporto disegnato e realizzato appositamente, che si trasforma da coffee table a tavolo da pranzo di 2,20 metri di lunghezza, per un confortevole e rapido servizio di passaggio dai fuochi alla tavola.

Il posto di pilotaggio offre due poltrone avvolgenti oltre la possibilità di ulteriori due sedute laterali, il tutto di fronte alla console a due livelli che accoglie i due touch screen multifunzionali per la navigazione e il controllo dei motori e dei liquidi, la pulsantiera, le manette di controllo dei motori e il pratico joy stick per le manovre fin in porto e l’easy docking, la massima semplificazione per l’ormeggio anche in acque ristrette. La ruota del timone è in verità un elegante volante sportivo arricchito dal logo “AWAVE” che campeggia al centro di un disco di teak naturale.

Awave 48 offre sottocoperta generosi spazi, a partire dall’altezza in cabina che per tutta la barca è superiore ai due metri. La cabina matrimoniale di prua è dotata di due armadi e di una notevole area davanti al letto, completata da tanti piani di appoggio per oggetti, libri, smartphone. Il testaleto, composto da quattro fasce orizzontali imbottite può essere personalizzato nei materiali e nei colori. La seconda cabina a due letti singoli a centro barca è sorprendentemente spaziosa e alta, consentendo anche a persone di statura considerevole di stare in piedi, una soluzione introvabile in altre imbarcazioni della categoria. Il décor è realizzato con rovere decapato per i piani verticali e a colorazione scura wengé per i piani orizzontali. Ma la flessibilità del cantiere è disponibile a personalizzazioni e gusti specifici degli armatori.

La motorizzazione con propulsione entrofuoribordo è costituita da 2 Yanmar diesel di 370 cavalli l’uno, o da 2 Volvo Penta a benzina di 430 cavalli l’uno, o da 2 Volvo Penta diesel di 440 cavalli. Con gli Yanmar la velocità massima è di 33 nodi, mentre con i Volvo è di 38 nodi.



Nella foto (da sx): Le differenze in carena e nei foils Luna Rossa e New Zealand.

L’ancora all’ultimo grido

Tempo di ribattezzare la barca, possibilmente con il meglio. E in fatto di meglio, l’ancora è tra gli accessori più importanti, e a volte vitali come ha sperimentato chi si è trovato a dover contrastare scarrocci e abbattute, o peggio ad affrontare rancore che eravamo sotto raffica. Le ancore ne gli amici - dice un vecchio proverbio - si giudicano nel tempo cattivo. Dunque, un’ancora tenace, robusta e facile da usare è fondamentale.

Ora Quick Nautical Equipment ha recentemente lanciato sul mercato una nuova serie di ancore, le Olympic Anchors, frutto di un’approfondita progettazione, realizzate con una tecnologia d’avanguardia e con materiali di qualità che assicurano - dice l’azienda - tranquillità e sicurezza anche nelle condizioni più critiche.

Le Olympic sono un’evoluzione del concetto di ancora ad aratro o CQR, e si distinguono tecnicamente per due aspetti. Innanzitutto, sono proporzionate in modo da avere un maggiore massa dove serve per esercitare una maggiore



presa nel fondale, cioè nella parte anteriore della marra che, invece, nella porzione posteriore è profilata per smaltire velocemente il materiale accumulato durante il suo salpamento. Lateralmente la forma ad aratro si caratterizza per l’adozione di alette stabilizzatrici che consentono all’ancora di posizionarsi in modo ottimale,

col fusto che resta sempre perpendicolare al fondale. Anche la forma del fusto delle Olympic è stato oggetto di una progettazione molto attenta per concentrare il baricentro sempre nella parte anteriore dell’ancora, contribuendo all’efficacia della presa. Insomma, dovrebbero valere tutto il loro costo, che non è poco...

MARFRET
Compagnie Marittime

MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **CMA CGM EXCELLENCE**

LIVORNO
30/04/24

mn. **CMA CGM EXEMPLARITY**

LIVORNO
07/05/24

per: **Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.**

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Catania rifà la diga foranea

all'esterno del muro paraonde con l'obiettivo di ripristinare la cosiddetta "sagoma" della diga, così da evitare che le forti onde possano riversarsi all'interno del porto: la "mantellata" smorza le mareggiate in modo che quando c'è l'impatto sul muro, questo non viene danneggiato.

"La diga foranea risale a molti anni fa, nel tempo sono stati fatti interventi ma solo parziali e su alcuni tratti - evidenzia il presidente dell'AdSP Francesco Di Sarcina -. Infatti, anche per questa ragione, al fine di salvaguardare la sicurezza dei cittadini, da circa un anno siamo stati purtroppo costretti ad interdire la libera fruizione del molo; ma contestualmente avevamo avviato una messa in sicurezza e restyling notevole e senza precedenti, che restituirà alla collettività entro il 2026 un'opera completamente rinnovata secondo gli standard di sicurezza odierni e usando strumenti e tecnologie all'avanguardia".

La diga sarà alzata di circa un metro e mezzo e ciò consentirà una maggiore sicurezza anche per i cittadini che potranno passeggiare a piedi e in bicicletta, potendo, così, fruire definitivamente del primo concreto passo di integrazione fra porto e città.

A coordinare l'appalto sarà la direzione Infrastrutture e pianificazione dell'AdSP, con a capo l'ingegnere Riccardo Lentini mentre la direzione lavori è stata affidata al gruppo BTP e prevede 870 giorni di lavori, sotto la supervisione del Rina Check.

Arriva l'auto che vola

linee squadrate e con sei ruote, che ricorda vagamente il Cybertruck di Tesla, con l'abitacolo diviso in due ambienti. Quello anteriore è di tipo classico per accogliere guidatore e passeggero, mentre la porzione posteriore separata, con i sedili rivolti in direzione opposta, è il modulo volante, che può staccarsi dal corpo del van uscendo dal baule, dispiegando le eliche dei sei rotori e volare come un gigantesco drone. Ancora non noto il possibile prezzo: ma per chi prenota subito, sconti (dicono) interessanti...

Quel rischio d'essere

sul piano della tecnologia dei trasporti la Cina punta ad essere un passo avanti del resto del mondo. Con tutta una serie di derivate: economiche, sociali ma anche geopolitiche. Non dimentichiamo che già gli autobus elettrici in giro per l'Europa (con tutte le preoccupazioni dei loro incendi) sono quasi totalmente cinesi.

Dimentichiamoci dunque la Cina del low cost, dei prodotti scopiazzati (più o meno bene), dei coolies

con il codino e la valigia di cartone, carne da macello in tutti i lavori più massacranti e mal pagati del mondo. Cina e Occidente sono ormai due realtà tecnico-economiche non solo che si confrontano alla pari, ma secondo tutti gli esperti, ormai si integrano. La geo-politica deve tenerne conto, l'Italia per prima. Altrimenti rischiamo davvero di doverci iscrivere ai terrapiattisti.

Rapporto Istat: situazione

sviluppo dell'Italia.

Dal punto di vista economico - riferisce la presentazione - si considerano le dinamiche congiunturali insieme all'evoluzione della competitività dell'Italia e ai progressi in atto in un contesto internazionale in rapido mutamento. Si analizza l'evoluzione strutturale dell'occupazione, a confronto con gli altri grandi paesi dell'Unione europea e congiuntamente con le caratteristiche qualitative degli attori del sistema economico. Si esaminano le condizioni e la qualità della vita delle persone, confrontando le generazioni di oggi con quelle di ieri e si mettono in relazione le dinamiche demografiche e insediative con le condizioni sociali, l'accesso ai servizi, l'occupazione, la povertà educativa e l'attività economica.

L'evento è trasmesso in live streaming sulla web TV della Camera dei Deputati e disponibile sul canale YouTube dell'Istat, sul Televideo RAI alla pagina 591 e sui canali web e social di RAI Accessibilità.

Shipping Italy meeting ro/ro

ferma di partecipazione e saranno quindi fra gli speaker e seduti nelle prime file in platea i vertici di tutte le maggiori compagnie di navigazione italiane (fra cui Grimaldi Group, Corsica Ferries, Grandi Navi Veloci, Moby, Adria Ferries, Caronte & Tourist, Delcomar, Lauro.it, Navigazione Libera del Golfo, Liberty Lines, Ichnusa Lines, Blufferries e altre) così come i rappresentanti dei terminal che accolgono le navi impiegate nelle autostrade del mare e movimentano auto e passeggeri imbarcati sui traghetti (HHLA PLI Italy ha già confermato la propria partecipazione attiva al confronto).

Oltre all'opening speech e alle relazioni tecniche, due saranno i macroargomenti oggetto di altrettante tavole rotonde: "Nuove rotte al centro del Mediterraneo" e "Carburanti green e nuove tecnologie".

Si parlerà diffusamente di decreto "rinnovo flotte", nuovi investimenti e nuove tecnologie a bordo e in banchina, Ets - Emission Trading System, navalmeccanica italiana, sostenibilità e nuovi carburanti, lavoro e formazione, concorrenza e nuove rotte, autostrade del mare a rischio, Italia leader mondiale nel mercato dei traghetti, M&A, rischio in corso sulle banchine italiane.

Un francobollo per la giornata

francobollo dedicato alla Giornata Nazionale del Made in Italy, dando così ufficialmente il via alle celebrazioni. "Oggi celebriamo l'orgoglio dell'impresa, - ha dichiarato il ministro D'Urso - della cultura e del modello italiano che sono dietro al prodotto Made in Italy. La sua istituzione ha segnato un punto di svolta per questo Paese che pone finalmente al centro le filiere di eccellenza che vanno promosse e tutelate, riconoscendone l'impatto sociale. In questo periodo storico denso di nuove sfide siamo consapevoli di essere sulla strada giusta per poterle affrontare. Abbiamo gli strumenti adatti e, riprendendo simbolo di questa giornata nazionale, l'uomo vitruviano di Leonardo, - ribadiamo che l'uomo è al centro di ogni cosa".

Telepass raddoppia

Telepass, tradizionalmente il più accessibile, vedrà un raddoppio del suo canone mensile: da 1,83 euro passerà a 3,90 euro. Questo piano permetterà agli utenti di associare due targhe al proprio account - dice l'azienda per indorare la... pillola - e di accedere al telepedaggio. Inclusi nel prezzo ci saranno anche altri quattro servizi essenziali per la mobilità urbana, tra cui il pagamento dell'Area C a Milano e la sosta negli stalli blu.

Interporti, via L'IMU

Business Park, Matteo Gasparato, presidente UIR, Salvatore Deidda, presidente Commissione Trasporti Camera, Luca Cascone, presidente Commissione Trasporti Regione Campania.

Matteo Gasparato, presidente della UIR, ha evidenziato che "Grazie al PNRR, entro un anno, avremo una rete digitale degli interporti italiani, una vera e propria

piattaforma logistica digitale; UIR però lancia l'allarme: con i cantieri Pnrr l'intermodalità ferroviaria è a rischio. Ci aspettano due anni critici: da gestire al meglio la fase dei lavori che RFI sta facendo sulla rete ferroviaria italiana con notevoli investimenti; Serve maggiore integrazione tra i porti e gli interporti per valorizzare logistica e l'intermodalità in Italia".

DOMANI NEL PORTO DI LIVORNO SCELTO COME "HOME"

In seimila con MSC "Grandiosa"



LIVORNO - L'"home port" di MSC a Livorno, malgrado tutte le difficoltà di un porto passeggeri che ancora non riesce a trovare la quadra, entra nel vivo con il più importante arrivo per la prima compagnia di crociere italo-svizzera. Domani, domenica, si riverseranno nel porto labronico e nella città, ma quasi certamente anche e specialmente in tutte le città d'arte della Toscana, ben seimila tra croceristi e metri dell'equipaggio, considerando che a bordo ci sono quasi settemila persone. Tutto l'apparato portuale

è mobilitato per dare supporto ma anche per controllare sulla sicurezza: un tema, questo, che visti i ripetuti allarmi internazionali sul terrorismo è preso molto sul serio dalle autorità locali. MSC "Grandiosa" con il suo scalo labronico - probabilmente alla banchina ad alto fondale, con l'appoggio della pseudo-stazioncina passeggeri provvisoria - rappresenta anche un collaudo per uno scalo che in questa stagione ha già in programma qualche centinaio di arrivi. Con tutta la ricaduta economica per i servizi anche della città, dai taxi

agli autobus, dalla ristorazione al lungomare. Qualche dato sulla nave: le dimensioni illustrano la tipologia del colosso atteso a Livorno per oggi: 331 metri di lunghezza, 43 metri di larghezza, stazza 181.000 GT, velocità di 23 nodi, 2444 cabine per una capacità di 5714 passeggeri e 1700 membri dell'equipaggio. Questa sesta nave della flotta MSC è anche la più grande nave costruita in Europa dai Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire dopo i giganti dei mari Royal Caribbean, Harmony of the Seas e Symphony of the Seas.

CON L'ELENCO DI OLTRE CINQUECENTO OPERE INFRASTRUTTURALI URGENTI

Uniontrasporti sul gap Sud Italia

PALERMO - Secondo le analisi di Uniontrasporti, sul fabbisogno di infrastrutture al Sud, nel Mezzogiorno è attivo il 33% delle imprese italiane, eppure quest'area riesce a contribuire molto poco al Pil del Paese e qui la crescita è più lenta rispetto alla media nazionale (+3,5% contro +3,7%) e l'occupazione arranca (+1,2% a fronte di +1,7%). Nella top ten della classifica del contributo delle regioni al Pil resistono solo Campania (settima), Sicilia (ottava) e

Puglia (nona).

Al convegno dei Giovani Sud di Ance a Palazzo Biscari a Catania - che ha visto l'intervento anche dell'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò -, Antonello Fontanili, direttore generale di Uniontrasporti, ha spiegato come questo ritardo sia in larga parte dovuto al gap infrastrutturale del Sud che, fatto 100 l'indice medio del Paese, registra un KPI di performance infrastrutturale pari a 83, dove solo la Campania è allineata al livello nazionale grazie all'alta velocità ferroviaria, a fronte di risultati ben superiori per il Nord Ovest (107) e il Nord Est (123,5).

Attraverso oltre 90 tavoli di confronto è stato individuato un fabbisogno di 535 opere infrastrutturali necessarie per la ripresa del Paese, suddivise in tre livelli di priorità. Fra queste, attraverso un'indagine condotta da Uniontrasporti fra 12mila imprese, sono state sele-



Angelica Krystle Donati

zionate 100 opere prioritarie più urgenti, cinque per ogni regione, per un valore complessivo di 140 miliardi di euro: le 40 opere che riguardano il Sud richiedono un investimento di ben 82 miliardi.

Nel lungo elenco spiccano la ferrovia ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, il Ponte sullo

Stretto di Messina, la Ss106 Jonica, la A2 Autostrada del Mediterraneo, l'Alta velocità Adriatica, l'alta velocità Palermo-Catania-Messina, la ferrovia Napoli-Bari, la Sassari-Olbia e Sassari-Nuoro, la Ss131 Carlo Felice, la Nuoro-Olbia-Santa Teresa di Gallura, la Roma-L'Aquila, la Sicignano-Potenza, la Fondovalle Fresilia, l'antemurale di Ponente di Porto Torres, la Ferrandina-Matera-La Martella, la A14, la A24 e A25, la Sibari-Melito Porto Salvo e la Lamezia Terme-Catanzaro Lido, la Pescara-Roma.

Angelica Krystle Donati, presidente di Ance Giovani, commenta: "Nel Mezzogiorno ci sono tante realtà virtuose e dinamiche che rischiano di non potere crescere a causa del forte gap infrastrutturale e competitivo di questi territori. Se si vuole evitare la fuga dei cervelli e delle imprese, occorre creare le condizioni per superare il divario con gli altri competitor."



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de



per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Grimaldi: “Tutelare

La terribile perdita di vite umane di tre marittimi in seguito all’attacco missilistico contro la nave True Confidence ha trasformato le nostre più grandi paure in realtà. Ciò è inaccettabile e questi intollerabili atti di aggressione contro marittimi e navi mercantili innocenti violano il diritto internazionale”.

Sabato scorso, in seguito al sequestro della portacontainer MSC Aries, la Camera internazionale del trasporto marittimo ha rilasciato una dichiarazione in cui condanna totalmente l’attacco da parte delle forze iraniane. Il benessere dei 25 marittimi innocenti che sono ora tenuti in ostaggio ha la massima priorità e l’ICS ha chiesto il rilascio immediato dei marittimi e della nave.

Durante l’incontro Grimaldi ha inoltre sottolineato ai ministri dei Trasporti del G7 come i recenti eventi degli ultimi anni abbiano portato a livelli eccezionali di domanda in un momento in cui conflitti e gravi crisi mettono a dura prova la catena di approvvigionamento. Ciò ha portato a picchi e cali nel mercato, ma è un mercato ciclico e tale volatilità è la reazione naturale del mercato agli shock della catena di approvvigionamento. È stato sottolineato che affinché il settore marittimo possa svolgere il lavoro vitale per l’economia globale, esso deve essere svolto senza restrizioni.

La Camera Internazionale del Trasporto Marittimo si è impegnata a proseguire il dialogo con il G7, anche durante il vertice annuale Shaping the Future of Shipping. Quest’anno l’evento, che storicamente riunisce oltre 200 leader marittimi e amministratori delegati da tutto il mondo, si concentrerà sul “Commercio

globale – Rischio e resilienza” e si terrà a Montreal, in Canada. L’ICS sta già lavorando con il governo del Canada per garantire che gli argomenti trattati durante le sessioni di lavoro del G7 siano al centro dell’attenzione.

Sequestro “MSC Aries”

afferma in una nota Vizion, 25 membri dell’equipaggio sono stati sequestrati con un blitz operato con un elicottero pasdaran. La nave, diretta verso lo Stretto di Hormuz, dagli Emirati, è stata abbordata e indirizzata in un porto iraniano.

Al di là della preoccupazione umanitaria per i marittimi - in gran parte filippini, ma anche lituani e russi - l’evento presenta una rete di implicazioni economiche. La MSC Aries trasportava una significativa quantità di merci, con spedizioni per un totale di oltre 1.300 TEU e un valore del carico superiore a 50 milioni di dollari. I dati TradeView di Vizion consentono l’accesso non solo alle spedizioni marittime container completate, ma anche a quelle pianificate e in transito. Tra le società interessate a vario titolo al carico della nave figurano nomi di rilievo come Saudi Basic Industries Corporation, Exxon Mobil e Dow Chemical, fatto che sottolinea l’importanza del carico.

Le principali destinazioni del carico sono: Algeria (237 TEU e \$10 milioni di merci) Belgio (409 TEU - \$15 milioni di valore) Egitto (211 TEU - \$12 milioni di valore) Grecia (319 TEU - \$10 milioni di valore) India (255 TEU - \$10,6 milioni di valore) Italia (238 TEU - \$14 milioni di valore) Turchia (514 TEU - \$22 milioni di valore).

È importante sottolineare - continua il rapporto - che Israele rappresenta una destinazione marginale, con solo 21 TEU identificati

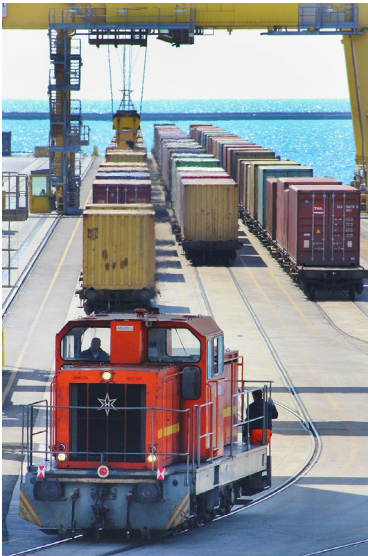
a bordo, per un valore di circa \$3 milioni.

Secondo l’analisi di Vizion la tipologia di merci a bordo della MSC Aries dovrebbe essere prodotti petrolchimici, polimeri plastici e prodotti siderurgici emergono come i più significativi, riflettendo l’impatto su diverse industrie globali. È importante sottolineare che nessuna delle società coinvolte in queste spedizioni ha legami con Israele, evidenziando la complessità delle dinamiche regionali.

Di seguito Vizion traccia alcune considerazioni: “Questo incidente evidenzia la natura fragile delle rotte commerciali globali, in particolare in regioni politicamente instabili. Lo Stretto di Hormuz, un passaggio cruciale per il trasporto del petrolio, è da tempo un punto caldo per le tensioni geopolitiche. Il sequestro della MSC Aries serve come un monito dei rischi inerenti alla navigazione in queste acque.

“Al di là delle implicazioni immediate per le società coinvolte, questo incidente solleva questioni più ampie sulla sicurezza e la stabilità del commercio marittimo. Con la persistenza delle tensioni in regioni chiave, le parti interessate devono rivalutare le proprie strategie di gestione del rischio per garantire il flusso ininterrotto di merci a livello globale.

“Il sequestro della MSC Aries non è solo un incidente marittimo; è un riflesso dell’intreccio complesso tra geopolitica e commercio globale. Mentre la situazione si evolve, serve come un monito serio delle sfide che l’industria delle spedizioni deve affrontare in un mondo sempre più incerto.” C’è da chiedersi a questo punto, anche dopo l’attacco missilistico iraniano a Israele, se le contromisure navali adottate dall’occidente davanti a Hormuz siano a no soltanto non palliativo, nel timore di un nuovo fronte di guerra non dichiarato ma altrettanto tragica.



Scali Cerere 09, Livorno, Italy

info@todelta.it

+39 0586 243 907

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l’Accordo Stato/Regioni



Partner of
JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it
www.ovecarsrl.it