



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 31

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 20 APRILE 2019

L'INIZIATIVA DI REGIONE TOSCANA E ALTRI

Nasce forMare Toscana alleanza formativa vincente

L'Autorità Portuale avrà la regia su tutta la formazione in ambito logistico, portuale e marittimo anche con i fondi regionali



Nella foto (da sx): Riccardo Breda, Giuseppe Tarzia, Pietro Verna e Cristina Grieco.

LIVORNO - Stringere una rete di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese, università, e altri soggetti pubblici e privati, e consentire ai giovani di sviluppare la propria carriera in stretta collaborazione con il mondo della logistica, della portualità, della navigazione marittima e in generale della blue economy. Questo l'obiettivo del protocollo di intesa siglato da Autorità di Sistema Portuale del Tirreno settentrionale, Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana.

(segue in ultima pagina)

NEL PORTO DI ANCONA

Snav firma il "Blue agreement"

La compagnia di navigazione aderisce all'intesa di Autorità di sistema portuale e Capitaneria di porto



Rodolfo Giampieri

ANCONA - Si allarga il fronte delle compagnie di navigazione che hanno sottoscritto l'accordo volontario "Ancona blue agreement", dedicato alla tematica della qualità dell'aria nella realtà portuale. L'intesa, che interessa l'utilizzo dei carburanti delle navi, è stata promossa dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dalla Capitaneria di porto di Ancona e firmata lo scorso novembre dai rappresentanti degli armatori e delle compagnie di navigazione

(segue in ultima pagina)

--- ALL'INTERNO ---

Salute e sicurezza del lavoro portuale.	a pag. 4
EcoNaturaSi sceglie i carrelli di STILL.	a pag. 4
Marina Cala de' Medici assemblea con il plauso.	a pag. 4
Su navi "Dulillo" e "Rizzo" gli allievi dell'Accademia.	a pag. 5
La Cina e l'interesse sul porto di Trieste.	a pag. 5
A Firenze atterra SAS: tre voli su Copenhagen.	a pag. 8
Educazione ambientale di Marevivo "Parco delle Ragazze e dei Ragazzi".	a pag. 8
YoungShip Italia incontra studenti nel porto di Ancona.	a pag. 9
Ferretti Group forte utile e grandi progetti su Ancona.	a pag. 9
Torna l'Etrusca's Cup la regata di 90 miglia.	a pag. 9
L'assemblea approva il bilancio di Circle.	a pag. 9
La strage sul posto di lavoro: un "focus" del Propeller Livorno.	a pag. 10
Via al XXIV Trofeo Challenge ammiraglio Giuseppe Francese.	a pag. 10
Universitari e imprese nel laboratorio di Lecce.	a pag. 11
La seconda edizione di "NauticInblu" a Genova.	a pag. 11
LIBRI RICEVUTI - "Simón Bolívar ed altri racconti" di Mario Vierucci.	a pag. 12
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Riflessioni in materia di lavoro portuale: il caso del Piano Organico Porti.	a pag. 12

CON LA QUINTA CONFERENZA EURO-MEDITERRANEA SULLO "SMALL SCALE GNL"

Metano liquido e suoi utilizzi navali: due giorni di approfondimenti a Napoli

Il GNL nei trasporti si consolida nel mondo e in Italia vale già 1,7 miliardi - Il problema dei rifornimenti nei porti e le prospettive di investimenti del cluster - I temi previsti sugli usi diretti del metano liquido

ROMA - Il 15 e 16 maggio Napoli sarà per due giorni la capitale euro-mediterranea dello Small Scale LNG (metano liquido di piccola taglia). Tutti gli ambiti della nuova filiera industriale saranno illustrati, approfonditi e analizzati da alcuni tra i massimi esperti mondiali. Le imprese presenteranno i progetti futuri nei loro interventi e le proprie realizzazioni nell'area espositiva interna ed esterna del Centro Congressi della Mostra d'Oltremare dove saranno visibili camion a GNL e autocisterne, serbatoi criogenici.

"The Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference & Expo", promossa da ConferenzaGNL e organizzata da Mirumir, giunta alla quinta edizione, è la manifestazione internazionale ove si possono avere tutte le informazioni sui possibili impieghi del GNL e incontrare i protagonisti del settore: trasporti marittimi, terrestri pesanti, ferroviari, spaziali, servizi pubblici regionali e urbani, alimentazione delle reti e delle industrie isolate.

Gli ultimi due anni hanno registrato il consolidamento del settore in Asia, America del Nord e in particolare in Europa, con l'Area scandinava più avanti sugli usi marittimi e quella mediterranea in quelli del trasporto terrestre; ma molto presto nel Mediterraneo navigheranno le grandi navi a GNL

(segue in ultima pagina)

PROTOCOLLO TRA REGIONE TOSCANA, ONORATO E ARS ALTMANN

Piombino apre alle car-carry

Annunciate consistenti ricadute occupazionali per il porto e per l'indotto del territorio



Nella foto: Vincenzo e Achille Onorato con Matteo Savelli all'incontro a Firenze su Piombino.

FIRENZE - "Rendere produttivi gli investimenti pubblici che sono stati nei fatti vanificati negli effetti produttivi e occupazionali che avrebbero dovuto generare; attirare investitori internazionali in attività che siano in grado di provocare ricadute produttive e occupazionali certe per il territorio"

(segue in ultima pagina)



Grandi presenze alla Settimana Velica di Livorno

LIVORNO - L'Accademia Navale ha presentato martedì scorso in una conferenza la prossima edizione della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno, in programma dal 23 Aprile al 1° Maggio. Erano presenti il sindaco di Livorno Filippo Nogarini con il dottor Massimiliano Bendinelli, il comandante dell'Accademia Navale, contrammiraglio Pierpaolo Ribuffo, e il presidente del Comitato dei Circoli velici di Livorno, Andrea Mazzoni.

La "Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno" è un evento articolato che prevede competizioni di 12 diverse classi di regata (ORC/IRC, Tridente 16, Optimist, Laser, Hansa 303, Vele Latine, 2,4 Mr, Martin 16, J24, Asso Bug, Windsurf e Vele d'Epoca) e trae origine dalla "Regata del Centenario" che si svolse nel 1981, quando l'Accademia Navale compì il suo primo secolo di vita. Grazie alla sinergia tra Accademia Navale, Comune di Livorno e circoli velici del territorio è diventato un appuntamento importante nel

(segue a pagina 10)

Confindustria La Spezia
Su "Stati generali
dell'economia"

LASPEZIA - Giovedì scorso nell'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per la prima volta nella provincia i maggiori esponenti del mondo

(segue a pagina 10)

Economia circolare
e gestione
dei rifiuti

ROMA - "La gestione del sistema dei rifiuti tra complessità e sfide future" è il tema del convegno della Fit-Cisl che si è svolto mercoledì 13 a Roma, presso l'Auditorium Antonianum di viale Manzoni 1.

(segue a pagina 10)

Confrasperto:
poca sicurezza
sulle strade

ROMA - "Sicurezza sempre più a rischio sulle nostre strade: scarsi controlli e dumping sociale segnano il degrado dell'autotrasporto". Il vicepresidente di Concomercio e Confrasperto Paolo

(segue a pagina 10)

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in ad e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

THE SMALL SCALE LNG USE
EURO-MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXPO

NAPLES
Palazzo dei Congressi
Mostra d'Oltremare
15-16 May 2019

Organised by
mirumir
here & congressi

In collaboration with
WORLD ENERGY COUNCIL
ITALIA

ARREDIAMO IL TUO LAVORO

GIGONI

UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | www.gigoni.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MAERSK SHEERNESS	917W	1-5			25-4	28-4	3-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARIA ELENA	ME918W	8-5			2-5	5-5	10-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC RANIA	ME919W	15-5			9-5	12-5	17-5	3	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>													
	MSC TOMOKO	IP915R				Vedi	29-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	APL SAVANNAH	OE539W				Serv.	6-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ASYA	IP917R				5	13-5		5	3	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC LUCY	MF917W				29-4	24-4	26-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CHARLESTON	MF918W				6-5	1-5	3-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	KOKURA	919W				13-5	8-5	10-5	3	18	18	18	18
	KOKURA	920W				20-5	15-5	17-5					
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC ADELAIDE	MC917A				30-4	26-4		28-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AZOV	MC918A				7-5	3-5		5-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ABIDJAN	MC919A				14-5	10-5		12-5	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>													
	CONTI COURAGE	NL917R				12-5		11-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CPO BREMER	NL918R				19-5		18-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ATHENS	NL919R				26-5		25-5		18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC DONATA	CX918A				30-4	3-5	4-5					
	MSC ROCHELLE	CX919A				7-5	10-5	11-5					
	MSC CARMEN	CX920A				14-5	17-5	18-5					
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	MSC PALOMA	FD916E				26-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA	YZ917R						24-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	ESTELLE MAERSK	FJ917E	2-5			4-5			3	18	18	18	18
	MSC TRIESTE	FD917E				3-5							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	MSC AJACCIO	MM916A	22-4			24-4	21-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALTAMIRA	MM917A	29-4			1-5	28-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMALFI	MM918A	6-5			8-5	5-5			18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YZ917R					24-4						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>													
	MSC ADELAIDE	MC917A	28-4			30-5	26-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AZOV	MC918A	5-5			7-5	3-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALGECIRAS	MC919A	12-5			17-5	10-5			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MSC SHAULA	MW917A	28-4	Vedi	30-4	Vedi	26-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LORENA	MW918A	5-5	Serv.	7-5	Serv.	3-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MADRID	MW919A	12-5	9	14-5	3	10-5	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	MSC ADELAIDE	MC917A	28-4	30-4	26-4	28-4							
	MSC AZOV	MC918A	5-5	7-5	3-5	5-5							
	MSC ALGECIRAS	MC919A	12-5	17-5	10-5	12-5							
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC MAUREEN	MA917A	1-5	3-5	Vedi								
	ARCHIMIDIS	MA918A	8-5	10-5	Serv. Serv. 3 Serv. Serv.								
	MSC RITA	MA919A	15-5	17-5	18 (via SP) 18 18 18								
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC CLAUDIA	YZ918R	1-5										
	MSC CLAUDIA	YZ919R	8-5										
	MSC CLAUDIA	YZ920R	15-5										
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC GENOVA	FJ916E	25-4	Vedi	27-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC MIRJAM	FJ918E	2-5										
	ESTELLE MAERSK	917E	16	4-5	15	18	18	18					
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC TRIESTE	FD917E	2-5	Vedi	5-5								
	MSC BEATRICE	FD918E	9-5	Serv.	11-5								
	MSC IRENE	FD919E	16-5	16	18-5								
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	SAG GOOD TIMING	YA918A	2-5	Vedi									
	JSP BORA	YA919A	9-5	Serv. Serv.									
	SAG GOOD TIMING	YA920A	16-5	2	3 18								
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC GIANNINA	YM917A	27-4	Vedi									
	SOLSTICE N	YM918A	4-5	Serv. Serv.									
	MSC GIANNINA	YM919A	11-5	1	3 18								
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
	Vedi Serv. Serv. 12 7 e 8 12bis												
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC SHAULA	MW917A	28-4	Vedi	30-4	Vedi							
	MSC LORENA	MW918A	5-5	Serv.	7-5	Serv.							
	MSC MADRID	MW919A	12-5	9	14-5	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
MSC MIA SUMMER	AE916A	23-4	22-4	20-4						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MARYLENA	AE917A	30-4	29-4	27-4						PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MIA SUMMER	AE918A	7-5	6-5	4-5									
MSC NILGUN	AC916A	20-4						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC ELEONORA	AC917A	27-4											
MSC SENA	AC918A	4-5											
MSC MASHA 3	AA916A	21-4	20-4	26-4	23-4						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
MAIRA	AA917A	28-4	27-4	3-5	30-4								
MSC ELBE	AA918A	5-5	4-5	10-5	7-5								
E.R. ELSFLETH	AB917A	22-4	24-4	25-4	27-4						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
MSC ANAHITA	AB918A	29-4	1-5	2-5	4-5								
MSC JEMIMA	AB919A	6-5	8-5	9-5	11-5								
LUEBECK	AH916A	20-4						RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
LUEBECK	AH917A	27-4											
MSC BERYL	FX916E	21-4						SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)					
MSC LAURENCE	FX917E	28-4											
E.R. ELSFLETH	AI917R	26-4						DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
E.R. ELSFLETH	AI918R	27-4						22-4 29-4					
CONTSHP IVY	AY917R	24-4	26-4						BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
CONTSHP IVY	AY918R	1-5	3-5										
MANDO	AS917A	24-4	26-4	23-4						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MICHIGAN	AS918A	1-5	3-5	30-4									
MANDO	AS919A	8-5	10-5	7-5									

CONSIDERAZIONI E SUGGERIMENTI IN AMBITO DELLE LAVORAZIONI E DELLE MOVIMENTAZIONI SULLE BANCHE

UN PORTO TURISTICO CHE SI STA PONENDO AI VERTICI DELL'ECCELLENZA

Salute e sicurezza del lavoro portuale

Secondo i dati INAIL il comparto è tra i più soggetti all'infortunistica anche mortale

Dal lettore Felice Magarelli, riceviamo questa interessante nota su uno dei problemi più sentiti nei porti.

ROMA - Il tema della salute e sicurezza del lavoro portuale è un tema che va esaminato attentamente, al fine di comprendere le peculiarità di un settore che secondo i dati elaborati dall'INAIL mostra un'incidenza infortunistica (legata anche ad eventi luttuosi) che ha ormai raggiunto livelli di crescita esponenziale.

La normativa specifica in materia di sicurezza e salute dei lavoratori portuali è contenuta nel d.lgs. 272/1999, mentre per i lavoratori marittimi si fa riferimento al d.lgs. 271/1999.

Le attività oggetto del decreto 272 vengono suddivise sostanzialmente in due settori: quello riconducibile alle operazioni e ai servizi portuali (carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione merce, servizi complementari e accessori) denominato in linguaggio comune anche "lavoro portuale" e quello riguardante le lavorazioni di manutenzione trasformazione e riparazione delle navi all'interno dei porti.

Le criticità maggiori in termini di sicurezza vengono rinvenute proprio relativamente a questi due microcosmi lavorativi, vediamo insieme come:

Per quanto concerne le attività di riparazione delle navi, diciamo subito che qui sono presenti i rischi maggiori per la salute dei lavoratori: sostanze aerodisperse nei lavori di saldatura, pitturazione e coibentazione con materiali sostitutivi, rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, ecc; nel lavoro portuale circoscritto alle sole merci, il rischio chimico è invece meno diffuso, mentre rilevante permane il rischio per l'apparato osteoarticolare (addetti alla guida di mezzi, movi-

mentazione manuale dei carichi, posture vincolate e sforzi ripetuti).

Attualmente i due decreti sopracitati versano in una situazione di stallo normativo e questo rappresenta senza dubbio un problema non trascurabile.

Il d.lgs. 81/2008 meglio noto come "Testo unico in materia di salute e sicurezza del lavoro", quello che per intenderci ha sostituito la vecchia legge 626/1994, non ha infatti ancora fagocitato al suo interno i due decreti ma si è limitato solo a prorogarne la validità, in attesa di futuri processi di armonizzazione e coordinamento che però stentano ad essere avviati.

Nel frattempo questa situazione ha generato una serie di problematiche che ad esempio per quanto concerne il d.lgs. 272/99 (con particolare riferimento alle attività portuali di movimentazione merce) afferiscono ai seguenti aspetti:

1) Interfaccia porto-nave: due luoghi di lavoro molto diversi fra loro che producono notevoli rischi per la sicurezza di coloro che si trovano a dover operare in spazi particolarmente insidiosi e non sempre ben conosciuti, come sovente accade nel caso delle stive.

2) Rischi da interferenza dovuti alla compresenza nei porti di lavoratori appartenenti a diverse categorie: autotrasportatori, spedizionieri, militari, personale degli enti portuali e degli enti pubblici con ruolo controllo.

3) Rischi da investimento dovuti alla contestuale presenza di lavoratori che si muovono a piedi e dei numerosi mezzi di movimentazione e sollevamento che vengono utilizzati nelle aree portuali.

Occorre inoltre segnalare che la sovraesposizione dei lavoratori marittimi e portuali a livelli di rischi così elevati, determinati dalla natura e dagli ambienti di lavoro in cui

operano, impone inevitabilmente lo sviluppo e la diffusione di una cultura della sicurezza come strumento essenziale ed imprescindibile dell'attività prevenzionistica.

Risulta infatti fondamentale ampliare in una logica di sistema, conoscenze, strumenti di supporto alla valutazione e gestione dei rischi, buone pratiche formative e soluzioni tecnologiche innovative, in cui il fattore safety sia considerato non solo come un mero costo della produzione ma bensì come parte integrante della gestione dei processi lavorativi.

Concludo queste brevi riflessioni con la ferma convinzione che bisognerebbe cambiare mentalità mettendo necessariamente al centro l'uomo e le sue condizioni di lavoro.

L'aumento progressivo di infortuni e morti "bianche" negli scali portuali, che qualcuno ha perfino definito dei veri e propri "omicidi sul lavoro", ha evidenziato un sistema ancora troppo fragile in materia di prevenzione e controlli.

Rispetto a tale fragilità le istituzioni non sembrano riuscire a focalizzare le azioni rivolte a centrare quegli obiettivi di riduzione degli incidenti che dovrebbero essere prioritari in un paese civile come il nostro.

Anche in riferimento ai recenti fatti di cronaca si ha la sensazione di assistere ad una continua e pericolosa svalutazione del lavoro e dei diritti dei lavoratori.

Si è pensato giustamente alla mancanza di lavoro ma troppo poco alla qualità e alla sicurezza del lavoro stesso.

Questo stato di cose oltre ad aver generato diseconomie e scarsa competitività, ha finito con il compromettere fortemente anche la salvaguardia delle vite umane che come sappiamo rappresentano il bene primario.

Marina Cala de' Medici assemblea con il plauso

Registrata una crescita costante delle presenze e della soddisfazione - Obiettivi primari del futuro lo sviluppo del centro commerciale e l'ulteriore elevazione della qualità del servizio alla clientela internazionale



Nella foto: Lo staff del "marina" applaudito nell'assemblea.

ROSIGNANO - Si è svolta sabato 13 aprile, presso la sala Don Giovanni Nardini a Rosignano Marittimo, l'assemblea dei Soci di Marina Cala de' Medici SpA, Società titolare della concessione del Porto omonimo, che annualmente si riunisce per l'approvazione del bilancio sociale.

All'adunanza erano presenti numerosi soci - riferisce una nota ufficiale - i quali hanno plaudito alla gestione della società, al suo direttore, ma anche a tutto lo staff composto da oltre 30 persone, per gli elevati standard di qualità raggiunti ma non solo. Un plauso particolare è stato rivolto alla gestione delle problematiche relative alle manutenzioni portuali, verso cui è rivolta un'attenzione particolare e la cui gestione attraverso una pianificazione puntuale ha condotto ad un, a detta dei Soci, perfetto stato di manutenzione della struttura, così come prescritto dalla concessione demaniale.

Il Consiglio di Amministrazione, presieduto dall'avvocato Flavia Pozzolini e diretto dal CEO e direttore portuale Matteo Italo Ratti, ha elencato nel dettaglio le politiche gestionali fino ad ora adottate e le strategie pianificate per la prossima stagione. I Soci hanno apprezzato il grande sforzo degli uffici legali e amministrativi volto all'azione di recupero crediti dei contratti di locazione dei fondi del borgo e dei posti barca ascrivibili alla Società Teseco. L'azione, in particolare, ha fatto registrare oltre 1,5 milioni di crediti recuperati tra locazioni e spese non corrisposte negli ultimi anni, oltre allo slogging di 11 attività morose risultate alla fine soccombenti nelle sentenze giudiziali.

Altro dato rilevante emerso, che la struttura registra una crescita costante dal 2013 ad oggi con una media di oltre 500 imbarcazioni sempre presenti in Porto (stanziali) ed un turn over di imbarcazioni nei posti al transito, con punte di oltre 1.250 ingressi nel corso della stagione estiva.

Incrementate anche le attività presenti in Porto, che conta oltre 40 imbarcazioni da charter, attività di diving, scuole nautiche, agenzie di boat service, ship chandler e broker marittimi in cui sono impiegate oltre 50 persone.

Nell'immediato futuro, particolare attenzione verrà prestata dalla Società allo sviluppo del centro commerciale, i cui negozi sono stati per buona parte affittati a nuove attività che contano ulteriori 30 persone impiegate, facendo registrare circa 110 impiegati diretti all'interno del Porto.

Per quanto riguarda il bilancio, la Società chiude con oltre 5 milioni di attivo e con un costante incremento della componente commerciale relativa ai servizi forniti direttamente dalla Società ai propri Soci e utenti.

Il presidente, l'avvocato Flavia Pozzolini, ha informato i Soci che, a seguito della sentenza della Corte di Cassazione dello scorso gennaio, si è chiuso favorevolmente il contenzioso relativo ai canoni demaniali che vedeva la Società e il Demanio in contenzioso da oltre 13 anni. Sono tuttora in corso di giustizia i contenziosi relativi all'Imposta Municipale sugli Immobili e alla tassa rifiuti. Il Consigliere Luciano Rai, che segue la parte fiscale della Società, ha invece confermato che anche per il 2018 sono stati appostati a bilancio idonei fondi rischi in attesa della conclusio-

ne di tutti i gradi di giudizio. L'ammiraglio Stefano Porciani ha, infine, esposto le attività in corso relative agli aspetti marittimi, tra cui un possibile dragaggio dell'area a nord del Porto con un eventuale ripascimento della spiaggetta di Crepatura, parte della quale è in concessione al Porto.

I Soci, al termine dell'Assemblea, hanno indicato al CdA di proseguire con l'attività in corso e sono stati tutti concordi nel procedere con tutte le scelte necessarie al fine di chiudere nel miglior modo possibile le procedure in corso tra la Teseco e le banche, nonché per far diventare il Porto uno dei migliori Marina privati mono-funzionali del diporto nautico.

"In quattro anni di gestione abbiamo restituito alle banche oltre 4.5 milioni di finanziamenti, abbiamo

incrementato le risorse umane da 14 iniziali a 30, garantendo un indotto diretto di oltre 110 impiegati. Abbiamo investito oltre 2.5 milioni per la manutenzione della struttura e a breve inizieremo il percorso previsto dalla legge per la rimodulazione della concessione demaniale per adeguarne gli ammortamenti, così come già fatto da altri porti toscani. Marina Cala de' Medici è presente in tutti i tavoli associativi e istituzionali con spirito collaborativo e propositivo, allo scopo di promuovere il rilancio della nautica da diporto nel Paese leader della 'Blue Economy'. I numeri sono dalla nostra parte e proseguiremo per questa strada. A breve attiveremo nuovi servizi innovativi e nuove attività nel borgo, avendo come primo obiettivo il servizio reso ai nostri Soci e utenti. Cercheremo di rendere sempre più esclusivo e di qualità il nostro servizio, così da attrarre un'utenza sempre più elevata ed internazionale. Non da meno, anche lo Yachting Club sta diventando un luogo esclusivo e di eccellenza della cultura nautica e sportiva non solotoscana", ha commentato Matteo Italo Ratti, CEO e Direttore portuale del Cala de' Medici.

In merito a quali saranno i suoi prossimi impegni, ha affermato: "Due settimane fa abbiamo costituito il Consorzio 'Marine della Toscana', attraverso il quale, fra le altre cose, puntiamo ad essere presenti a tutte le fiere e saloni nautici del mondo per rappresentare l'eccellenza della nautica lungo la Costa Toscana e nelle Isole della Toscana. Quella è la rotta da percorrere. Separati ma uniti si vince, fare squadra sempre!".

PER IL PROPRIO HUB DI BOLOGNA

EcorNaturaSì sceglie i carrelli di STILL

La principale azienda italiana di prodotti biologici e biodinamici si dota di 41 nuovi mezzi, portando a 100 unità la flotta STILL in funzione presso i propri magazzini



LAINATE - EcorNaturaSì, azienda italiana specializzata nella produzione, distribuzione e vendita al dettaglio di prodotti biologici e biodinamici, si è dotata di 41 carrelli elevatori STILL per gestire le operazioni di movimentazione all'interno del nuovo centro distributivo di Bologna. Sale così a 100 unità la flotta STILL di EcorNaturaSì, una partnership che si rinnova e rafforza in seguito alle ottime performance offerte dai carrelli STILL già in funzione presso l'hub logistico di Conegliano Veneto, grazie ai quali è stato possibile migliorare i processi di magazzino.

In un contesto globale che vede i consumatori sempre più consapevoli dell'importanza di scegliere alimenti che siano al contempo buoni, sani e genuini, EcorNaturaSì rappresenta il più importante ed avanzato polo italiano di distribuzione di prodotti biologici e biodinamici. Il Gruppo conta circa 1.150 collaboratori ed è presente direttamente sul mercato con 250

punti vendita NaturaSì e 230 CuoreBio. Quotidianamente dai magazzini EcorNaturaSì partono circa 45 camion diretti verso tutte le regioni italiane, per consegnare le oltre 9.000 referenze gestite ai circa 8.000 clienti distribuiti sull'intero territorio nazionale.

I 41 nuovi carrelli STILL sono stati inseriti all'interno dell'hub logistico emiliano, una struttura completamente nuova che si estende su un'area di 40.000 mq. Il centro ospita circa 14.000 pallet prodotto e gestisce migliaia di referenze al giorno, con diversi range di temperatura: i -20° dei surgelati, i 4° dei frigoconservati, i 6°/8° per l'ortofrutta e la temperatura ambiente per food e non food. All'interno dell'hub logistico i carrelli STILL sono impiegati in tutte le funzioni di movimentazione: dallo scarico dei camion allo stoccaggio in magazzino, dalla preparazione degli ordini clienti su roll fino al carico dei prodotti per la spedizione. Per gestire efficacemente tutti questi

processi EcorNaturaSì si è dotata di una flotta composta da 32 commissionatori orizzontali, 4 carrelli retrattili, 2 transpallet uomo a bordo, 2 elevatori con pedana ed un carrello frontale. Per operare al meglio tra le alte scaffalature del magazzino, i carrelli retrattili sono equipaggiati coi più innovativi sistemi di assistenza all'operatore: videocamere sulle forche per un maggior controllo delle operazioni in altezza, preselettore dei piani Easy Target Plus, sistema di centraggio automatico delle forche, tetto in vetro e Curve Speed Control per adattare automaticamente la velocità in curva.

"EcorNaturaSì - spiega Mario Cicolecchia, responsabile logistica EcorNaturaSì - è un'azienda costantemente rivolta al futuro e all'innovazione. Realizzando il nuovo magazzino di Bologna abbiamo intrapreso un percorso importante, e scelto di investire sull'automazione logistica. La qualità dei processi logistici è per noi un elemento strategico fondamentale ed i carrelli STILL si sono sempre dimostrati all'altezza delle nostre aspettative. Nel corso della nostra collaborazione pluriennale con STILL abbiamo infatti potuto constatare l'estrema affidabilità dei mezzi, dei quali gli operatori apprezzano la praticità di guida, la precisione e la sicurezza in tutte le operazioni di movimentazione. Si tratta di requisiti basilari per poter portare avanti tutte le attività quotidiane in costante efficienza e sicurezza".



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 24 Aprile 2019

m/n «T.B.N.»

il 27 Aprile 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

DURANTE LA VISITA OPERATIVA NEL PORTO DI LIVORNO

Su navi "Duilio" e "Rizzo" gli allievi dell'Accademia

Una visita alle moderne unità e l'incontro con il comandante della squadra ammiraglio Marzano



Nella foto: L'ammiraglio di squadra Donato Marzano nel suo saluto agli allievi dell'Accademia Navale (foto Novi).

LIVORNO – Sede storica dell'Accademia Navale fin dalla fondazione del regno d'Italia, Livorno non è molto abituata a vedere nel suo porto le grandi navi militari di bandiera nazionale. Ecco perché a inizio della settimana la visita della caccia "Caio Duilio" e della fregata "Luigi Rizzo" ha destato non solo curiosità, ma ha visto anche numerosi cittadini in fila per accedere alle due navi.

La visita delle due unità si è svolta perché gli allievi e gli aspiranti dell'Accademia Navale potessero avere un primo contatto come le unità operative della marina militare. A riceverli è stato l'ammiraglio di squadra Donato Marzano, comandante della squadra navale, che ha voluto illustrare loro, in una breve conferenza, tipologie e strumenti della Marina verso cui è indirizzata

la loro carriera. Insieme al "Caio Duilio", classificato Nato come destroyer (D 554) in porto anche il "Luigi Rizzo", modernissima fregata (F595) classe Orizzonte, ormeggiata alla Sgarallino, la banchina destinata in genere ai traghetti. Le due navi sono state aperte anche alle visite dalla popolazione. Il "Rizzo" in particolare, con la sua linea "stealth" è una delle navi più recenti della nostra marina militare, con elevate capacità multiruolo e particolarmente concepita anche per missioni umanitarie.

A bordo del "Caio Duilio", che è invece unità con elevate caratteristiche antiaeree (e dotata di batterie di missili in grado di fare una vera copertura sia antiaerea che antimissili) gli allievi delle tre classi superiori dell'Accademia Navale hanno potuto prendere visione sia delle caratteristiche della nave, sia

dei sistemi di guida della stessa unità e delle sue armi. L'ammiraglio Marzano, nel corso della sua conferenza sul ponte di poppa della nave, ha sottolineato anche come la nostra marina è impegnata non solo nelle nostre acque ma anche nel Mediterraneo centro-orientale per la vigilanza delle coste e lungo le coste della Somalia nell'ormai annosa missione contro la pirateria, insieme a numerose altre marine sia europee che asiatiche. Una missione che è stata finalmente in grado di ridurre drasticamente gli assalti alle navi mercantili. Il comandante della squadra navale italiana ha ricordato infine che la marina si distingue anche per le sue capacità di intervento ove si verificano catastrofi naturali, grazie agli strumenti di bordo che comprendono anche presidi medici ben attrezzati.

NELLA CONSUETA RIUNIONE DEL PROPELLER CLUB TRIESTINO

La Cina e l'interesse sul porto di Trieste

Analizzate le opportunità ma anche i rischi dei progetti nell'ambito della "Silk and Road"

TRIESTE – «Se trattassimo come Stati Uniti d'Europa saremmo una potenza mondiale in grado di muoversi a livello internazionale al pari delle maggiori altre. Ad ogni modo, è necessario ci sia reciprocità, rispetto delle leggi comunitarie, nazionali, della cultura, dei contratti di lavoro e del sociale esistente in Italia ma non possiamo chiuderci: il nuovo non va respinto ma ci si deve confrontare a testa alta ed occhi aperti».

Questo il commento del presidente del Propeller Club di Trieste, Fabrizio Zerbini, al termine dell'incontro che ha caratterizzato la conviviale dedicata al Porto di Trieste e agli investimenti cinesi, in un'ottica nazionale e internazionale.

L'intervento di apertura è stato riservato al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, protagonista nelle scorse settimane della firma di un accordo tra la stessa Authority e il colosso cinese CCCC (China Communication Construction Company). Dopo avere sottolineato che la firma fa parte di un lungo percorso, iniziato quattro anni or sono, D'Agostino ha ribadito che il tutto si svolge nell'ambito della cosiddetta EU-China Connectivity Platform, della quale CCCC è un interlocutore. «Al di là dell'accordo – ha detto D'Agostino, per noi CCCC è un soggetto privato, per cui non mi posso vincolare, ci vorrà comunque una selezione». Quindi la società cinese dovrà partecipare ad una gara, con le regole comunitarie. Ma il presidente dell'Authority che controlla i Porti di Trieste e



Fabrizio Zerbini

Monfalcone ha anche spiegato come facciano parte dell'accordo anche il possibile inserimento della stessa Authority nella costruenda (ad opera di CCCC) piattaforma logistica a Kosice in Slovacchia e soprattutto la possibilità di operare in Cina (sempre come partner di CCCC) in attività di logistica che possano favorire l'export di prodotti italiani.

Giorgio Cuscito, analista per la Cina della rivista di geopolitica Limes, ha invece posto l'accento sulle differenze tra il cosiddetto Mondo occidentale e il Paese del Dragone.

«Dobbiamo essere consapevoli delle opportunità economiche ma anche del fatto che la Cina è una grande potenza con prospettive imperiali. Per i cinesi, il negoziato è qualcosa di diverso. L'accordo è un punto di partenza. Quindi ci saranno fasi di rinegoziazione» ha

detto Cuscito, spiegando poi come in Cina la percezione dell'accordo con l'Italia (firmato a fine marzo dal presidente Xi Jinping) sia stata diversa dalla nostra: in Italia si è puntato sulla rilevanza economica, in Cina l'accento è stato posto sul successo politico e diplomatico.

Stefano Pilotto (docente alla Mib Trieste School of Management), il terzo dei relatori presenti alla serata, non ha nascosto la sua visione positiva dell'iniziativa conosciuta come One Belt one road o Nuova Via della seta. «La nostra città vive e ha vissuto sul commercio. Oggi siamo di fronte ad una nuova grande sfida e Trieste deve accogliere con una certa fiducia questa opportunità, anche se abbiamo bisogno di accordi che vengano rispettati». Queste le parole dell'esperto di geopolitica e Storia, che ha poi accennato ai punti di forza della Cina come la presenza importante dovuta alla numerosa popolazione e al ruolo sullo scacchiere internazionale, in relazione alle politiche di Usa e Federazione Russa.

La chiusura della serata è stata riservata al Presidente di Icop spa, società di costruzioni oggi impegnata nella Piattaforma logistica in via di realizzazione al Porto di Trieste e che ha avuto contatti con interessati interlocutori cinesi. L'ingegner Vittorio Petrucco, dopo aver rivelato l'interesse nell'affare anche di Gruppi asiatici ed europei, ha illustrato l'importanza che già oggi hanno gli investimenti cinesi in Europa. «La Piattaforma logistica sarà probabilmente pronta entro l'anno, mentre stiamo risolvendo problemi di collegamento via treno e via strada» ha chiuso Petrucco.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indcement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italia srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-4 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-4 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-4 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-4 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-4 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-5 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-5 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-5 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. CONTSHIP DON (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

8-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

28-4 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-4 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-5 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

12-5 Mn. MSC MADRID (IMO 9480198) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-5 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

21-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586

82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

26-4 Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-5 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-5 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paiza, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progrosso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).
24-4 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
29-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
4-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
6-5 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
8-5 Mn. CHACABUCO (IMO 9295957) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
13-5 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
20-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
21-5 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-5 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).
Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).
29-4 Mn. MSC ALTAMIRA (MSC 9619426) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
30-4 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
6-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
6-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-5 Mn. MSC AMALFI (IMO 9605279) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
13-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
14-5 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
20-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
21-5 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
28-5 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMACGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaotshuing, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).
Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).
Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhongjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Ōtaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).
Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).
Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

partenze da Napoli

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Cosco) per Gioia Tauro, Venezia, Ancona, tutto contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Cosco) per Rotterdam, Felixstowe, Hamburg ed in prosecuzioni per Islanda, Norvegia, Finlandia, Danimarca, Russia, Polonia, Svezia, Lituania, Estonia, Lettonia, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

20-4 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

27-4 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

4-5 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

11-5 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Malta, tutto contenitori. (Delmas Italia 0586 8350501).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Arkas Line) per Bengasi via La Spezia. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Algeiras, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Valencia, servizio contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

20-4 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

27-4 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

1-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

4-5 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

8-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

11-5 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

15-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alexandria, Port Said, Damietta (via Alexandria), (Taros 081 5525268).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, Siacetta merce in trasbordo per tutte le altre destinazioni del Sud Est Asiatico e del Sub Continente Indiano, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonico, Izmir, Istanbul (Haydarpaşa), Istanbul (Ambarli), Gebze (Yilport), Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Ilychevsk, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Pireo, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

11-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

11-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpot, Hyderabad, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

21-4 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

21-4 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpot, Hyderabad, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas,

Odessa, Ilychevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

27-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

27-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpot, Hyderabad, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

1-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilychevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

5-5 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

5-5 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpot, Hyderabad, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

8-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilychevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (MSC) per Praia, Mindelo, Nouackhott, Nouadibou, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouakott, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe, tutto contenitori. (CMACGM Italy 0586 83020/22).

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan (via Augusta), Dakar. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (I. Messina) per Jeddah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti, (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Jeddah, prosecuzioni per Aqaba, Hodeidah, Port Sudan, Yanbu, Sokhna, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. ESTELLE MAERSK (IMO 9321495) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

1-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Zeta System) per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne) Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO SETTIMANALE (Oceanexpress) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (MSC) per Philadelphia, Jacksonville (via Cristobal), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

21-4 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda Hamilton via NY, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

26-4 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

28-4 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

3-5 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto

contenitori. (Le Navi 081 4288801).

5-5 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

10-5 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

12-5 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

17-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (MSC) servizio diretto per Seattle, Vancouver (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC settimanale diretto per San Juan de Puerto Rico e prosecuzioni internet per le destinazioni dei Caraibi. (CDC 0586 24111).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

21-4 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

26-4 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-4 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

3-5 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-5 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

10-5 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-5 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

17-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

SUD AMERICA

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, Dammam, Kuwait, Bahrain, Muscat, Doha, Muscat, Karachi, Nhava Sheva, Umm Qasr, Mundra (via feeder Jebel Ali), servizio ro-ro, contenitori. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (Delmas) per Nhava Sheva, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0586 83020/22).

SERVIZIO (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Dubai, Khor Fakkan (Abu Dhabi, Sharjah, Port Sultan, Qabos, Sohar, Kuwait, Bahrain, Dammam, Jubail, Doha, Bandar Abbas, Pipavav, Mundra, Mumbai, Karachi),

Nhava Sheva, Port Qasim, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

1-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

har, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

15-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Bri-

sbane, Adelaide. (Combi Line 022130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

24-4 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

1-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

DOPO I COLLEGAMENTI GIÀ IN ATTO DAL GALILEI DI PISA

A Firenze atterra SAS tre voli su Copenaghen

Riconosciuto il potenziale turistico e imprenditoriale della Toscana



FIRENZE – Membro fondatore dell'alleanza globale Star Alliance, SAS - Scandinavian Airline System Denmark-Norway-Sweden, ma conosciuto come Scandinavian Airlines - è la compagnia aerea di bandiera di Svezia, Danimarca e Norvegia e ha come hub principale proprio l'aeroporto di Copenaghen.

SAS, che opera già tre collegamenti dall'aeroporto di Pisa verso Copenaghen, Stoccolma e Oslo,

ha deciso di incrementare la sua presenza in Toscana attivando il collegamento per Copenaghen anche presso lo scalo di Firenze.

PER UNA SERIE DI INIZIATIVE DI PRESENTAZIONE DELL'INDUSTRIA DEL MARE

YoungShip Italia incontra studenti nel porto di Ancona

Gli universitari sono stati ricevuti nella sede dell'Autorità portuale con il saluto del presidente Giampieri



Nella foto: Gli studenti in visita alle attrezzature portuali di Ancona.

ANCONA - YoungShip Italia ha organizzato una giornata dedicata ai ragazzi che hanno scelto un corso di studi legato all'industria del mare. L'associazione, che persegue finalità sociali, culturali e didattiche, per promuovere lo sviluppo delle professioni marittime e portuali, del commercio e del trasporto nazionale ed internazionale, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, ha dedicato una mattinata ai ragazzi dell'Istituto Tecnico Nautico "Volterra Elia" (IIS Volterra Elia), agli studenti dell'Università Politecnica delle Marche (facoltà di Ingegneria) ed ai ragazzi che frequentano un corso ITS con Fondazione Aero-spazio Puglia per specializzarsi

come "Tecnico superiore per la produzione e manutenzione del mezzo Nautico".

Durante la mattinata, ci si è focalizzati sul raccontare l'associazione e trasmetterle il suo background, illustrare le imminenti iniziative che metterà in campo, e raccontare il mondo del lavoro del complesso settore marittimo.

Non sono mancati i saluti di un rappresentante del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Rodolfo Giampieri, e del comandante della Capitaneria di Porto di Ancona, C.P. Enrico Moretti, rappresentato dal C.F. Fabio Di Cecco, i quali hanno esposto le peculiarità della loro professione e delle Istituzioni che rappresentano, ed incoraggiato i ragazzi in merito al

percorso di vita professionale che li attende.

Nel pomeriggio, si è svolta una visita presso lo stabilimento nel Porto di Ancona di Fincantieri S.P.A., organizzato in dettaglio dal dottor Fabio Marcaccio. Gli studenti e gli associati hanno avuto l'opportunità di conoscere e toccare con mano storia, modelli produttivi, tecnologie, sistemi, soluzioni progettuali e costruttive, di uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo.

"Ospitammo l'associazione YoungShip Italia già 4 anni fa, e siamo ben lieti di ospitare questo gruppo che cresce e che guarda avanti, essendo Young lavora per essere sempre più Young, espressione della massima rappresentanza del sistema portuale, il presidente vi porta i saluti e mi ha chiesto di esprimere massima apertura a quelle che sono le istanze che provengono da un'associazione del genere", Guido Vettorel, sviluppo e promozioni, Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale.

Prossime iniziative YoungShip Italia: Adriatic Sea Forum (30-31 Maggio 2019), Genoa Shipping Week (24-30 Giugno 2019).

PER INIZIATIVA DELLO YACHT CLUB DI CALA DE' MEDICI

Torna l'Etrusca's Cup la regata di 90 miglia

È stata presentata giovedì, assieme alla prossima Elbale, presso la prestigiosa Officina Profumo Farmaceutica Santa Maria Novella di Firenze



Nella foto: La presentazione della regata di Cala de' Medici a Firenze da parte del presidente dello Yacht Club ammiraglio Porciani.

ROSIGNANO SOLVAY - Il 7 e l'8 giugno torna l'Etrusca's Cup, alla sua III edizione, regata di 90 miglia organizzata dallo Yacht Club Cala de' Medici (YCCM) con partenza e arrivo dal Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici. La regata è stata presentata giovedì scorso, assieme alla prossima in programma, Elbale, presso la prestigiosa Officina Profumo Farmaceutica Santa Maria Novella di Firenze, del Socio sostenitore dello YCCM ingegner Eugenio Alphantery e sponsor dell'evento. Presenti alla presentazione, oltre all'ingegner Eugenio Alphantery e all'ammiraglio Stefano Porciani, presidente dello YCCM, anche l'AD e direttore portuale di Marina Cala de' Medici Matteo Italo Ratti, il consigliere dello YC e del Marina Quirino Fausto Sestini e il consigliere dello YC Alessandro Pini.

"Ringraziamo l'ingegner Eugenio Alphantery che ci ha dato la possibilità di tenere presso questa

prestigiosa sede la presentazione anche della terza edizione di Etrusca's Cup. Oggi è la prima tappa di avvicinamento alla terza edizione di Etrusca's Cup che prenderà il via venerdì 7 giugno nel tratto di mare al largo tra il Porto di Rosignano, l'Isola di Capraia e il golfo di Baratti, per arrivare, dopo una navigazione notturna, al Cala de' Medici. Si tratta di una regata di media lunghezza che si svolge su un percorso di 90 miglia, comunque impegnativa sia per la costante attenzione nella condotta della navigazione, poiché si svolge per la maggior parte nell'arco notturno, che per la ricerca della migliore strategia e regolazione delle vele per cogliere tutti i cambi di vento.

Le imbarcazioni che parteciperanno alla regata potranno usufruire degli ormeggi che il Porto Cala de' Medici mette a disposizione gratuitamente dal giorno 4 al 12 giugno. Per tutti coloro che par-

tecipano alla 151 Miglia, inoltre, e si iscrivono all'Etrusca's Cup, c'è la possibilità dell'ormeggio gratuito, sempre presso il Porto di Rosignano, fin dal 1° giugno", ha affermato l'ammiraglio Stefano Porciani, presidente dello YCCM.

L'ammiraglio Porciani ha poi fatto presente che il benvenuto ai regatanti sarà reso nella nuova sede dello YCCM che si affaccia sulla piazza del centro commerciale del Porto Cala de' Medici con un augurale aperitivo. terminate le operazioni preliminari della regata, il segnale di partenza verrà dato alle ore 16.00 del 7 giugno. Sabato 8 giugno, al termine della regata, classifiche e premiazione durante il tradizionale dinner party riservato a tutti i partecipanti alla regata.

Subito dopo l'Etrusca's Cup, il 21-22 e 23 giugno, in programma per tutti i regatanti la partenza per l'Isola d'Elba con la regata Elbale. "Questa regata, giunta ormai alla sua VIII edizione, è stata citata come regata tecnica nel libro della Federazione Italiana Vela. È una regata tecnica perché è l'armatore a dover scegliere se compiere il giro dell'Isola girando a destra oppure a sinistra, ovvero in senso orario o antiorario. Non è, però, una regata solo per barche performanti, ma possono cimentarsi anche barche più lente. Particolarità di questa regata è che si incontrano dei punti, girando attorno all'Isola, dove il vento non c'è: complesso è uscire da queste zone", ha spiegato Alessandro Pini, Consigliere dello YCCM e Patron assieme alla sua famiglia della manifestazione.

"Dopo Elbale non ci fermiamo. Appuntamento, infatti, per tutti a settembre per La Rotta del Vino e dell'Olio e ad Ottobre per la Totano's Cup!", ha concluso l'ammiraglio Porciani.

PRESENTATI A MILANO I RISULTATI E I PROGRAMMI

Ferretti Group forte utile e grandi progetti su Ancona

L'utile netto dell'esercizio 2018 sale a 31 milioni di euro: +29% rispetto al 2017 - Il valore della produzione raggiunge i 669 milioni di euro - L'hub Super Yacht Yard



Nella foto: Il CEO di Ferretti Group Alberto Galassi.

MILANO - Ferretti Group ha presentato a Milano, al Grattacielo Pirelli, i risultati finanziari del 2018 che confermano crescita e solidità finanziari.

I risultati dell'esercizio 2018 sono caratterizzati da un utile netto pari a 31 milioni di euro, che conferma una crescita stabile degli utili, in aumento del 29% rispetto all'esercizio precedente.

Il valore consolidato della produzione sale a 669 milioni di euro, in crescita del 7,5% rispetto ai 623 milioni del 2017.

L'EBITDA si attesta a quota 53 milioni di euro.

Il portafoglio ordini al 31 dicembre 2018 è di ben 708 milioni di euro.

Inoltre, gli asset totali del Gruppo raggiungono quota 1,14 miliardi di euro, di cui 38,5 milioni di disponibilità liquida.

Conclusa l'acquisizione di Wally, salgono così a 8 i brand nel portafoglio del Gruppo Ferretti che

si conferma l'atelier di riferimento della nautica internazionale.

L'Avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato di Ferretti Group, ha così commentato: "C'è una bellezza nitida anche nei numeri, e quelli dell'esercizio 2018 ci raccontano che fare barche belle e inconfondibili è ancora la rotta maestra e la soluzione vincente. È sempre più chiaro che "vincere facile" è solo uno slogan, per rimanere ai vertici e crescere costantemente come fa Ferretti Group da qualche anno, occorre muoversi veloci e reattivi in un mercato che cambia continuamente. I primi a essere convinti della necessità di non fermarsi mai sono i nostri azionisti, che nel quadriennio 2015-2018 ci hanno permesso di impiegare oltre 154 milioni in Ricerca e Sviluppo, reinvestendo in azienda tutti gli utili maturati. Anche se 'squadra che vince non si cambia', se arriva un fuoriclasse si fa volentieri

un'eccezione: quest'anno Ferretti Group si arricchisce con l'ingresso di Wally, un marchio straordinario grazie al quale ora il Gruppo, con i suoi 8 brand di fama mondiale, può vantare in assoluto la gamma più qualitativa e variegata di tutta l'industria nautica italiana. "Pertornare ai numeri - continua Galassi -, in questi ultimi anni abbiamo realizzato e presentato in tutto il mondo 29 nuovi modelli e puntiamo, dal 2019 al 2021, a lanciare altri 27 nuovi modelli seriali con una lunghezza media di 97,3 piedi, spingendoci sempre oltre nella costruzione di imbarcazioni di grandi dimensioni. Questo grazie anche a un 2018 che consolida la posizione del Gruppo dal punto di vista di un completo consolidamento finanziario che ne attesta la indiscutibile capacità e potenzialità commerciale. Nel mondo del mare, nei saloni, nelle marine, nell'opinione degli addetti ai lavori e in quella degli appassionati di nautica, Made in Italy e Made in Ferretti Group sono una cosa sola, grazie a un primato di stile e ispirazione che ci ha portato fino a qui e ci condurrà a grandi traguardi nel prossimo futuro."

Grazie ai 64 milioni di euro investiti dal 2015 al 2018 in capacità produttiva, sono stati realizzati importanti lavori di potenziamento produttivo e rinnovamento dei cantieri del Gruppo, in particolare nella Super Yacht Yard di Ancona al centro di un ambizioso progetto ristrutturazione volto alla creazione di un hub industriale ad altissimo livello d'innovazione, tecnologia ed eccellenza che ne ha esteso la superficie su oltre 80.000 mq e che entro il 2020 doterà lo stabilimento di 10 capannoni produttivi, un travel lift da 670 tonnellate e una marina privata con 14 ormeggi disponibili.

SULLA BASE DEI RISULTATI DEL 2018

L'assemblea approva il bilancio di Circle

In aumento sia il valore della produzione che l'EBITDA, insieme all'incremento dell'utile di oltre il 17%

GENOVA - L'Assemblea degli Azionisti di Circle S.p.A. ("Circle"), società a capo dell'omonimo gruppo, specializzata nello sviluppo di soluzioni software di automazione e digitalizzazione per il settore portuale e la logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, si è riunita in sede ordinaria e straordinaria presso gli uffici amministrativi della Società in Genova, via Bombrini 13/3, sotto la presidenza di Luca Abatello.

L'assemblea, riunitasi in sede ordinaria, ha preso visione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018; di seguito i principali dati:

- Valore della Produzione pari ad Euro 4,8 milioni, con un incremento del 18,3% rispetto ad Euro 4,0 milioni al 31/12/2017, realizzato anche grazie alle significative sinergie create con l'acquisizione del 51% di Infoera nel corso del 2018.

- EBITDA pari a Euro 1,3 milioni, in crescita del 34,4% rispetto ad Euro 0,96 milioni al 31 dicembre 2017, con un EBITDA margin del 27% grazie alle sinergie tra le aziende e crescita della piattaforma del prodotto.

- EBIT pari ad Euro 0,78 milioni (Euro 0,68 milioni al 31/12/2017), in incremento del 13%, dopo gli

ammortamenti pari a Euro 0,5 milioni. EBIT adjusted, (al lordo degli investimenti IPO), vede una crescita del 32,5%.

- Utile Netto a Euro 621.402, registrando un incremento del +17,4%, (Euro 529.315 nel 2017). Utile netto adjusted (al lordo degli investimenti a favore della quotazione) è in sensibile aumento per il 42% rispetto al 31/12/2017.

- Posizione Finanziaria Netta attiva (cassa) è pari a Euro 2,1 milioni (Euro 0,99 milioni al 31/12/2017).

- Il Patrimonio Netto pari ad Euro 4,0 milioni (Euro 1,8 milioni al 31/12/2017).



U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



Worldwide Offices:
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Grandi presenze alla Settimana

panorama delle regate nazionali ed internazionali.

Durante la conferenza stampa saranno illustrati i dettagli della Naval Academies Regatta, realizzata in collaborazione con la Lega Italiana Vela (LIV), che vedrà sfidarsi davanti alla bellissima Terrazza Mascagni equipaggi provenienti da 24 paesi del mondo compresa la Cina. Sarà inoltre presentata la "Regata dell'Accademia Navale", una regata d'altura di oltre 600 miglia nautiche che parte da Livorno, doppia una prima boa di fronte Porto Cervo ed una seconda di fronte Napoli. Nessun altro vincolo. La rotta abbraccia gran parte del Mar Tirreno ed è tra le più interessanti regate mediterranee.

L'edizione 2019 della manifestazione sarà caratterizzata da numerose iniziative di promozione del mare tra le quali il concorso artistico "Il mare e le Vele", organizzato in collaborazione con il quotidiano "Il Tirreno", e da importanti iniziative benefiche in collaborazione con Fondazione Francesca Rava-NPH Italia Onlus e Unicef. Non mancherà il tradizionale convegno sulla tutela dell'ecosistema marino che, quest'anno, affronta il tema di come "preservare il mare - in rotta verso l'acquisizione di una mentalità plastic free", in collaborazione con l'associazione Marevivo. Spettacolare sarà anche la consueta sfilata delle imbarcazioni d'epoca, compresa Nave Italia.

Confindustria La Spezia

delle istituzioni, dell'impresa e del lavoro, dell'economia e delle parti sociali, si sono trovati insieme ad analizzare prospettive e necessità

del territorio. Ha chiuso i lavori, Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria.

L'iniziativa, che si focalizzerà su alcune specifiche "Aree Tematiche" di maggiore interesse per il territorio, si articola in due incontri che segneranno due diverse "Fasi Operative".

Il primo incontro pubblico, 1° Fase Operativa, è stato dedicato ad un confronto tra operatori economici, stakeholder e parti sociali maggiormente rappresentativi nell'ambito delle specifiche aree tematiche.

Gli interventi dei relatori coinvolti hanno l'obiettivo di fare emergere pragmaticamente considerazioni, problematiche, riflessioni e spunti finalizzati a contribuire ad un più utile ed efficace sviluppo del relativo settore economico di riferimento.

Nel secondo appuntamento, 2° Fase Operativa, che indicativamente sarà realizzato nel prossimo autunno, saranno invece esposte ad un dibattito generale, alcune delle proposte, tesi, strategie scaturite dall'analisi delle argomentazioni emerse nella prima Fase.

Economia circolare

Il convegno è stato aperto dal Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellicchia. Sono intervenuti l'economista Saverio Scarpellino, il presidente della Conferenza delle Regioni e Province autonome Stefano Bonaccini, il vicepresidente di Utilitalia Filippo Brandolini, la direttrice di Fise-Assoambiente Elisabetta Perrotta. Ha concluso il segretario confederale Cisl Andrea Cuccello.

Il tema della tutela dell'ambiente è oggi più che mai all'attenzione generale. L'Italia è in ritardo nel raggiungimento degli obiettivi europei volti a migliorare la so-

stenibilità ambientale e fermare il riscaldamento globale. Come Fit-Cisl - è stato detto da Cuccello - vogliamo proporre soluzioni che aiutino il nostro Paese a conquistarsi un ruolo determinante in materia di economia circolare.

Conftrasporto: poca sicurezza

Uggè condivide e appoggia quanto dichiarato dalla Filt-Cgil della Liguria.

La Confederazione che fa capo a Confcommercio sollecita da tempo provvedimenti contro il dumping e a salvaguardia della sicurezza e, contestualmente alla condivisione della stessa linea, si chiede dove fossero fino a oggi i rappresentanti dei lavoratori.

Dopo l'ennesimo incidente stradale, lungo la A12 - dove sono morti due autisti - Uggè torna su un tema caro alla Confederazione, quello della sicurezza nei trasporti. "Messa in pericolo da aste al ribasso, operate in gran parte da vettori stranieri, che alimentano l'abusivismo e il dumping sociale in spregio alla professionalità e ai salari minimi del personale e, quel che è più grave, giocano sulla pelle di chi viaggia lungo le nostre strade e autostrade - dice Uggè - La carenza di controlli fa il resto".

Il vicepresidente di Conftrasporto chiama in causa il ministro Toninelli, che aveva promesso la ricostituzione della Consulta dei Trasporti e della Logistica, e la pubblicazione nel sito del ministero dei costi minimi per la sicurezza (che dovrebbero fornire parametri di riferimento alla magistratura) così come previsto dalla Corte costituzionale ed europea.

"Parlare di sicurezza nei convegni è certo importante - conclude Uggè, rivolgendosi a Toninelli -. Ma emanare disposizioni che la garantiscano è vitale".

aiuto per interpretare al meglio le norme. L'approccio innovativo del movimento non profit a tutela della sicurezza e salute sul lavoro Italia Loves Sicurezza è stato illustrato dall'ideatore David Scotti. Scotti è "Leadership" in Health and Safety della Saipem e segretario generale della Fondazione LHS del Gruppo che a livello mondiale si occupa in particolare di attività inerenti idrocarburi, petroli e gas; un'industria complessa dunque e ad alto rischio che, grazie ad un nuovo linguaggio nel comunicare le raccomandazioni e le procedure di sicurezza, è riuscita a creare un cambio culturale epocale. "In Saipem 35.000 persone sono occupate in lavori sfidanti - ha detto Scotti - e da dodici anni a questa parte, grazie a questo progetto di comunicazione che abbiamo portato in tutto il mondo, il numero degli incidenti è stato abbattuto di oltre l'80%". Numeri che cor-

rispondono a 70 persone salvate e a più di 1000 persone che non si sono incidentate. Un risultato importantissimo che nell'obiettivo di Saipem deve mirare al rischio zero grazie principalmente ad un nuovo linguaggio inteso come comunicazione innovativa ed emozionale con strumenti efficaci quali video ed altro per arrivare al cuore delle persone, e non solo alla testa (nella serata è stato mostrato uno dei video di pochi minuti ma di grande effetto che Scotti utilizza nelle riunioni) ed ad un concetto di "leadership" inteso come capacità della figura di riferimento di trasmettere l'esempio con il comportamento giusto.

La morte sul lavoro di 1100 persone e di quasi 3300 sulle strade (in grandissima parte per non aver allacciato le cinture di sicurezza, anche nei sedili posteriori) è moralmente inaccettabile - ha sottolineato Scotti - e per questo

il progetto prevede la creazione di eventi con i quali poter coinvolgere sempre più persone e diffondere, come un virus buono, la cultura della prevenzione. Italia Loves Sicurezza nel suo triennio di vita ha già creato più di 1100 eventi e proprio grazie ad uno di questi le psicologhe livornesi Claudia Cafferata e Francesca Cini, hanno fatto loro questa missione diventando Ambassador e creando a loro volta, a partire dal prossimo 28 aprile, giornata mondiale della salute e sicurezza, una serie di eventi che coinvolgeranno la popolazione livornese in un innovativo percorso formativo basato sulla partecipazione, coinvolgimento ed emozione, aperto a tutti e gratuito.

Per approfondimenti e informazioni: <http://italialovessicurezza.it>, info@fondlhs.org Tel. 02.442.54850, Facebook - Italia Loves Sicurezza (pagina).

Cinzia Garofoli

RISERVATO A NUMEROSE CLASSI VELICHE COMPRESSE LE SPLENDE BARCHE D'EPOCA

Via al XXIV Trofeo Challenge ammiraglio Giuseppe Francese

Al Club Nautico Versilia fervono i preparativi per una nuova edizione - La regata è anche la prima tappa dei Trofei Altura CCVV e Artiglio



Nella foto (da sx): Il presidente Brunetti, l'ammiraglio Tarzia e la figlia dell'ammiraglio Francese alla premiazione della precedente edizione del trofeo.

VIAREGGIO - Al Club Nautico Versilia fervono i preparativi in attesa della ventiquattresima edizione del Trofeo Challenge ammiraglio Giuseppe Francese, dal 4 al 5 maggio: tradizionale manifestazione velica dedicata ad un uomo che tanto ha dato alla Versilia e alla città di Viareggio dove ha svolto per un certo numero di anni servizio d'Istituto presso la Capitaneria di Porto, e al quale sono legati da un fil rouge d'affetto e di amicizia molte personalità, tanti Soci del CNV ed in particolare il presidente Roberto Brunetti e il vice presidente, ammiraglio Marco Brusco, suo assistente quando era comandante generale.

Nel week end del 4 e 5 maggio, infatti, si svolgerà l'imperdibile appuntamento riservato alle imbarcazioni ORC International, ORC Club, Gran Crociera, Open, Barche d'Epoca, Classiche e Vele storiche, agli yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M.", agli Spirit of Tradition con certificato IRC Vele storiche e agli Swan Classic con certificato ORC.

Fra gli equipaggi attesi i protagonisti delle passate edizioni e molti altri.

La manifestazione sarà anche valida come tappa del II Trofeo Artiglio - il circuito riservato agli yacht d'epoca e classici e alle Vele storiche che prevede la partecipazione anche al Trofeo CSSN-ASDP della Spezia, alla Regata Vele d'epoca di Livorno e al XV Raduno Vele Storiche Viareggio - e del II Trofeo Altura Comitato Circoli Velici Versiliesi (nato dalle sinergie dei Circoli coinvolti nel CCVV con la volontà di incrementare la collaborazione tra i vari Club che organizzano regate d'Altura in Versilia e riportare in mare un numero sempre maggiore di equipaggi con la voglia di regatare e divertirsi. Prossima tappa sarà la Regata dei Cetacei ACT2).

Le istruzioni di Regata del TAF saranno a disposizione dei regatanti dalle ore 17 di venerdì 3 maggio - ha spiegato il direttore sportivo del CNV, Danilo Morelli - sabato 4 maggio, invece, durante il briefing previsto alle ore 12 presso il Club Nautico Versilia, oltre a tutte le informazioni utili e agli aggiornamenti meteo, forniremo tutti i chiarimenti relativi al percorso e informazioni per la Classe Open e per le Vele Storiche e Classiche.

La partenza, come nella precedente edizione, sarà data alle ore 15.30 da Marina di Carrara. La regata costiera si svolgerà sul percorso Marina di Carrara-Isola del Tino - Luminella (Li) - Marina di Pisa mentre la regata e veleggiata per gli yacht d'epoca e per le vele storiche avrà come percorso Marina di Carrara-Isola del Tino-Viareggio. Il Comitato di Regata sarà presieduto da Stefano Giusti coadiuvato da Franco Benito Manganelli, Mario Simonetti, Elisabeth Kuffer, Beatrice Bolletti e dall'aspirante Antimo Brugnano.

Nel corso della cerimonia conclusiva che si svolgerà domenica 5 maggio alle ore 18 presso le sale del Club Nautico Versilia alla presenza di numerose autorità civili e militari, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o raggruppamento (ORC A e B - Gran Crociera A e B) in tempo compensato con almeno 5 iscritti. Per l'assegnazione del Trofeo Challenge verrà stilata una classifica Overall per le Classi ORC Int, ORC Club e Gran Crociera da cui saranno estrapolate le classifiche di ogni singola categoria. La Divisione Open correrà in tempo reale così come le Barche storiche e classiche. Le loro classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della normativa prevista da ciascuna Classe. La Classifica per le Vele Storiche (equipaggi muniti di tessera FIV ordinaria) sarà redatta sulla base degli arrivi in Tempo Reale e in ragione dell'eventuale suddivisione in gruppi, nessun dei quali sarà costituito da meno di tre barche. Il tradizionale vin d'honneur concluderà questa edi-

zione che, come sempre, non avrà solamente un risvolto agonistico ma anche affettivo considerando il legame che unisce molti di noi, primi fra tutti il nostro presidente Brunetti e il nostro vice presidente Ammiraglio Brusco, ad un uomo davvero unico."

Il XXIV Trofeo ammiraglio Francese organizzato dal Club Nautico Versilia, potrà contare ancora una volta sul Patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Lucca, Assonautica Lucca Versilia e Camera di Commercio di Lucca, sulla preziosa collaborazione di Capitaneria di Porto di Viareggio e sul tradizionale supporto di Codecasa due.

Nel Comitato Organizzatore i Presidenti CNV Roberto Brunetti, LNI sez. di Viareggio Domenico Mei, CN Marina di Carrara Emilio Cucumria, S.V. Viareggina Paolo Insom, CV Torre del Lago Puccini Massimo Bertolani, Assonautica Lucca-Versilia Joe Borghetti, AIVE Pier Maria Giusteschi Conti, Ass. Vele Storiche Viareggio Gianni Fernandes e C.O. Mariperman CSSN M.M. Silverio D'Arco. Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanonni 335/5212943 - paolozanonni@icloud.com Facebook: Club Nautico Versilia Asd.

A FRONTE DEL PREOCCUPANTE AUMENTO DEGLI INCIDENTI

La strage sul posto di lavoro: un "focus" del Propeller Livorno

Presentato dalla prefettura un "Progetto stradale" per l'informazione e la prevenzione - Gli interventi degli esperti



Nelle foto: A sinistra David Scotti di Italia Loves Sicurezza e a destra la presidente del Club Gianni Pollastrini fra l'ambasciatrice Francesca Cini (alla sua destra) e Claudia Cafferata.

LIVORNO - In Italia ogni giorno tre persone perdono la vita sul posto di lavoro e nove sulle strade, spesso nel percorso casa-lavoro. Quasi 4500 decessi ogni anno di cui la grandissima parte, ci dicono gli esperti, avviene per disattenzione, sottovalutazione del pericolo, abitudini scorrette, fretta, superficialità. A questo tema il Propeller Club labronico ha dedicato il recente convegno che ha riscosso una grande partecipazione: oltre ai soci ed agli ospiti infatti hanno voluto prendersi parte molte altre persone che ne erano venute al corrente dal passaparola dei giorni precedenti. Invitati dalla presidente del Club Maria Gloria Gianni Pollastrini ad introdurre l'argomento sicurezza e salute sul lavoro - poi trattato dagli Ambassador del movimento di volontari Italia Loves Sicurezza Claudia Cafferata, Federica Cini e Davide Scotti - i vertici di due organi istituzionali locali deputati alla protezione della vita umana: il prefetto Gianfranco Tomao ed il

direttore marittimo della Toscana ammiraglio Giuseppe Tarzia.

Gli interventi di Tomao e Tarzia hanno riportato dati e soprattutto linee di pensiero, tradotte in iniziative, che le due istituzioni perseguono a questo scopo nel territorio. Il prefetto, partendo dal dato nazionale che vede nel 2018, rispetto al 2017, un aumento delle denunce Inail dello 0,9% e di decessi del 10%, ha ricordato che nella provincia di Livorno ci sono 13 aziende che richiedono piani di emergenza esterna intensivi con rinnovo obbligatorio triennale e procedure di esercitazione e simulazione: operazioni che sono regolarmente monitorate dalla prefettura. Dal lato degli incidenti in itinere, anche mortali, che riguardano i tragitti casa-lavoro questi risultano aumentati a livello nazionale, del 2,8% con circa 100.000 casi; fra le iniziative della prefettura quindi un "Progetto di educazione Stradale" in collaborazione con molti enti locali per sviluppare la cultura della prevenzione a tappe fin dall'età

infantile al quale hanno già aderito molte scuole elementari e medie. In ambito portuale le difficoltà espresse dall'ammiraglio Tarzia sono principalmente originate dalla pluralità e diversità delle aziende che vi operano, a terra e a bordo; per far fronte al rischio causato dai diversi metodi di prevenzione utilizzati e creare una rete collaborativa di imprese che coordini le azioni nel modo ottimale è stato scritto e firmato un protocollo di intesa che potrà essere utilizzato come modello anche per le realtà esterne al porto.

Anche il commissario straordinario della AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Pietro Verna ha portato il suo contributo ponendo l'attenzione sulla validità della legislazione attuale italiana in merito alla sicurezza e salute, sottolineando l'importanza di partire dallo studio dell'incidente affinché non si ripeta ed evidenziando come, anche in ambito portuale, le best practice rappresentino con il loro linguaggio più semplice un valido

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a.r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USP Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



partenze da La Spezia

NORD EUROPA

28-4 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 CONTICOURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. CPO BREMEN (IMO 9450387) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata, (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcoife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud induciment tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

25-4 Mn. JSP BORJA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

28-4 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-4 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-4 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

2-5 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-5 Mn. SOLISTINE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

9-5 Mn. JSP BORJA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Cas-

ablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-5 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9141780) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-5 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. CPO BREMEN (IMO 9450387) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpara, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-4 Mn. YIGITCAN (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

28-4 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-4 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

28-4 Mn. VENTO DI NORTADA (IMO 9139634) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-5 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-5 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-5 Mn. YIGITCAN (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun,

Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-5 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

19-5 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. MSC LAURA (IMO 9225665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC MAUREN (IMO 9251717) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-5 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Soqatra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

25-4 Mn. MSC CLORINDA (IMO 7820394) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. MSC PALOMA (IMO 9441001) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-5 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

29-4 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isola Caribica (servizio via Freeport Haiti: Port au Prince. Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada; Saint George's. St. Martin; Philipsburgh. St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleson. Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth. Isola Caribica (servizio via Freeport Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-5 Mn. MSC KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Anguilla, Caucedo, Domingo, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Coscon

Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

29-4 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isola Caribica (servizio via Freeport Haiti: Port au Prince. Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada; Saint George's. St. Martin; Philipsburgh. St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleson. Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth. Isola Caribica (servizio via Freeport Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajula, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isola Caribica (servizio via Freeport Haiti: Port au Prince. Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada; Saint George's. St. Martin; Philipsburgh. St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleson. Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth. Isola Caribica (servizio via Freeport Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajula, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-5 Mn. MSC KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isola Caribica (servizio via Freeport Haiti: Port au Prince. Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada; Saint George's. St. Martin; Philipsburgh. St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleson. Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth. Isola Caribica (servizio via Freeport Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-5 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajula, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isola Caribica (servizio via Freeport Haiti: Port au Prince. Dominica; Roseau, Saint Vincent; Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada; Saint George's. St. Martin; Philipsburgh. St. Kitts; Basseterre, Nevis, Charleson. Anguilla; Road Bay, Montserrat; Plymouth. Isola Caribica (servizio via Freeport Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

25-4 Mn. MSC GENOVA (IMO 9461386) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old

Port, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malé, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container coo per porci secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Waigaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 02161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. MSC LAURA (IMO 9225665) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. MSC PALOMA (IMO 9441001) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via East), Dalian, Chihwan, Busan, Shanghai, Qingdao, Tianjin, Ningbo, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omezaoki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 24

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Nasce forMare Toscana

Quattro enti hanno unito le forze per mettere a disposizione dei cittadini toscani un insieme integrato di opportunità per l'acquisizione, l'aggiornamento e l'adeguamento delle competenze professionali. L'iniziativa - che prende il nome di forMARE Toscana - promette di elevare la capacità di risposta del sistema formativo ai fabbisogni di professionalità e competenze legate all'economia del mare. E mira, in particolare, a strutturare in Toscana un'offerta formativa per i marittimi e quegli studenti degli istituti nautici che per formarsi sono obbligati a spostarsi al di fuori dei confini regionali. Sarà la Regione Toscana a garantire un'informazione costante sulle opportunità offerte dagli strumenti di sostegno alla formazione e a finanziare i principali interventi formativi. Anche al fine di presidiare in modo condiviso le attività definite nel protocollo (che ha validità triennale), verrà costituito un tavolo regionale di coordinamento che si riunirà almeno una volta ogni sei mesi.

«Grazie a questa iniziativa, l'Autorità di Sistema diventa il soggetto di riferimento per tutta la formazione in ambito portuale, marittimo e logistico» ha dichiarato il commissario dell'AdSP, Pietro Verna, che ha aggiunto: «Con questo protocollo le istituzioni e i soggetti a vario titolo interessati alla formazione razionalizzeranno gli sforzi per promuovere una politica comune e condivisa a sostegno dell'occupazione giovanile».

Soddisfatta dell'accordo raggiunto anche l'assessore regionale a formazione, lavoro e istruzione, Cristina Grieco: «Oggi nasce una vera e propria infrastruttura formativa per la filiera della nautica, della portualità e delle professioni marittime. Questa rete permetterà di individuare i fabbisogni formativi e di rispondere alle diverse istanze in una logica sinergica di intervento: un valore aggiunto importante in una filiera strategica dell'economia della Regione Toscana».

Il presidente della Camera di Commercio, Riccardo Breda, si è invece soffermato sulla necessità di stringere un rapporto più saldo e continuativo tra il mondo delle imprese e quello della scuola e delle agenzie formative. «È questa la di-

rezione giusta - ha commentato - per facilitare l'ulteriore sviluppo di una parte così significativa della nostra economia, che in Toscana occupa più di 56.000 unità lavorative con oltre 13.000 imprese».

Per il direttore marittimo della Toscana, il contrammiraglio Giuseppe Tarzia, l'accordo è un punto di partenza e un'importante apertura di credito a un settore, quello dell'economia del mare, che è sempre più baricentrico per Livorno: «Ora si tratta di guardare avanti: l'obiettivo da perseguire è quello di rendere effettiva e cogente questa iniziativa, trasformandola in una reale opportunità di lavoro per i nostri giovani».

Metano liquido e suoi utilizzi

da crociera e le portacontainer sulla rotta tra Suez e Gibilterra. L'Italia è la vera start up del settore, con investimenti in corso, dichiarati dalle imprese e calcolati da REF-E per ConferenzaGNL, passati dai 300 milioni del 2017 ai circa 1.783 milioni di oggi, di cui: 132 milioni di euro per i depositi presso i rigassificatori e quelli costieri; 62 milioni per le stazioni di servizio GNL, L-CNG e i depositi presso industrie; 302 milioni per le reti isolate alimentate a GNL; 243 milioni per i camion e le autocisterne a GNL; 300 milioni per il maggior costo delle navi a GNL costruite in cantieri italiani; 240 milioni per la mini liquefazione e la produzione di bioGNL; 64 milioni per l'acquisto del GNL (tutto all'estero); 440 milioni per il maggior costo della costruzione delle navi da crociera e di quelle cisterna in cantieri non italiani.

Il rifornimento delle navi oggi è un problema. In nessun porto del Mediterraneo è possibile il rifornimento diretto dai depositi e le navi cisterna non sanno dove ricorrere al servizio ship to ship. Il punto di approvvigionamento più vicino al Mediterraneo è Zeebrugge, nel Canale della Manica. Su questo tema nel primo pomeriggio del 15 si svolgerà la sessione speciale "Come rifornire il mercato di GNL?". A seguire si entrerà nel vivo dei settori "Trasporti terrestri pesanti e ferroviari" e "Trasporto marittimo" in due sessioni parallele. La sessione plenaria del 16 vuole approfondire il ruolo del GNL in Italia, Europa

e Regione mediterranea, guardando con attenzione al Medio Oriente e all'Africa. A seguire, la tradizionale tavola rotonda con i dirigenti ministeriali e gli esperti dell'Area mediterranea ripropone il quesito sul come promuovere l'uso del GNL in questa regione. Partecipano rappresentanti della Commissione Europea, dell'Ome, di Tunisia, Grecia, Spagna, Turchia, Egitto, riuniti grazie alla rete internazionale di Wec Italia. Le due sessioni parallele pomeridiane sono dedicate agli sviluppi ambientali del settore, con la mini liquefazione e il "GNL rinnovabile" come protagonisti della prima, mentre la seconda si concentrerà sull'innovazione tecnologica come chiave di successo, con finestre sulle reti e le industrie isolate.

Piombino apre alle car-carry

territorio; consentire al sistema portuale italiano di diventare strategico sulle rotte di importanti direttrici di traffico ad alta specializzazione ospitando un nodo strategico". Queste le tre innovazioni, anche proceduralmente rivoluzionarie nel panorama portuale italiano, all'origine della firma, avvenuta a Firenze, di un protocollo d'intesa per lo sviluppo di quello che è destinato, nel porto di Piombino, a diventare uno dei maggiori poli per il traffico di auto nuove. Il protocollo di intesa siglato dalla Regione Toscana, Enrico Rossi, dal sindaco di Piombino, Massimo Giuliani e dall'amministratore di Manta Logistics, Massimo Ringoli - sottolinea una nota del raggruppamento - segna anche una svolta nella collaborazione fra imprese internazionali: Manta Logistics è infatti controllata pariteticamente dal Gruppo Onorato, che sbarca ufficialmente nel settore del trasporto di auto nuove, e da ARS Altmann, gruppo bavarese leader in Europa nella logistica automotive con una flotta di oltre 3000 vagoni ferroviari per il trasporto di mezzi gommati, e di 650 camion che ogni anno trasportano mediamente 3,5 milioni di autovetture nuove, con basi operative in 19 location in Europa con spazi per oltre 4 milioni di metri quadri e mille addetti.

Per l'amministrazione regionale toscana il Protocollo d'intesa (che fa seguito a una richiesta di concessione

presentata da Manta Logistics e depositata sin dal 10 marzo scorso presso gli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) trova motivazione precisa nella volontà di rendere produttivi i consistenti investimenti attuati in questi ultimi anni su Piombino. Investimenti che, nella gestione dell'Autorità di Sistema Portuale competente e dei rapporti instaurati con gruppi privati, "non sembrano aver generato gli effetti occupazionali e di produttività - sottolinea la nota - che ne sarebbero dovuti derivare; il tutto in un quadro di traffici e di attività commerciali che sulle banchine e sui piazzali del porto di Piombino si sono sino a oggi rilevati drammaticamente inadeguati e deludenti rispetto alle aspettative".

Il Protocollo di intesa, che ha nel ripristino dello status di banchina pubblica dell'accosto principale di Piombino e nell'affidamento a Manta Logistics di aree che a regime supereranno i 300.000 metri quadri di piazzali, prevede invece scadenze puntuali con l'obiettivo di una movimentazione di auto di oltre 230.000 veicoli; ma specialmente con una ricaduta sul territorio che, al 2023, è quantificata in oltre 100 milioni di lavoro indotto nell'area di Piombino senza contare l'impatto su una delle Compagnie portuali italiane letteralmente annientate dalla mancanza di lavoro (13 su 72 permanentemente in Cassa integrazione).

Obiettivo dell'hub di Manta Logistics è quello di partecipare direttamente a tutti i principali tender a livello mondiale direttamente con le principali case automobilistiche. E proprio in questa chiave l'hub di Piombino conferisce al porto e al territorio che sul porto gravita una centralità nel ciclo logistico, in grado di generare ricadute occupazionali ingentissime per lo scalo marittimo, ma anche per le attività indotte che un grande centro logistico automotive genera (officine, carrozzerie, centri di assemblaggio finale, sistemi di ceratura delle auto).

"La formula alla base del nostro impegno in Manta Logistics - sottolinea Achille Onorato, CEO del



Gruppo armatoriale italiano - è ovviamente quello di costruire una nuova opportunità di crescita e diversificazione delle nostre attività di trasporto marittimo, ma anche di realizzare insieme con il nostro partner ARS Altmann un polo produttivo che dialoghi direttamente, e quindi in modo innovativo, con le principali case automobilistiche generando ricchezza e occupazione in Italia".

"Questo grande progetto - ha aggiunto Vincenzo Onorato - ridà occupazione alle maestranze portuali di Piombino oggi senza lavoro. In memoria dell'Amico Stelio Montomoli, che ha rifondato il porto con in mente e nel cuore come priorità il lavoro".

Alla conferenza stampa di Firenze ha partecipato, oltre ad Achille e Vincenzo Onorato, anche il chairman di ARS Altmann, Maximilian Altmann.

Snav firma il Blue

traghetti, in collaborazione con le agenzie marittime. L'accordo, che nasce dalla profonda consapevolezza del valore della sostenibilità ambientale, è stato firmato anche dalla Snav che riprende oggi il collegamento per la Croazia dal porto di Ancona.

La compagnia si era infatti impegnata a novembre a sottoscrivere "Ancona blue agreement" prima dell'inizio della nuova stagione, in modo tale da poter completare l'analisi tecnica per la sua applicazione ai motori principali delle navi. L'accordo volontario ha validità fino al 31 dicembre 2019, con possibilità

di rinnovo. È stato finora firmato da Adria Ferries, Jadrolinija, Superfast Ferries e Blue Star Ferries.

Anche se le navi che scalo il porto dorico utilizzano combustibili con i parametri imposti dalla legge e verificati dai controlli costanti e puntuali della Capitaneria di porto di Ancona, con la firma dell'intesa volontaria, gli armatori e le compagnie di navigazione si sono impegnati a far funzionare i motori principali e ausiliari delle navi con combustibile per uso marittimo con un tenore di zolfo non superiore allo 0,1% dall'ultimazione della manovra di ormeggio in porto e fino alla partenza e all'uscita dallo scalo, rispetto all'1,5% previsto dall'attuale legge. L'accordo sottoscritto è coerente con il percorso che vedrà il 1 gennaio 2020 entrare in vigore nuove regole europee che abbassano le emissioni in atmosfera da parte del trasporto marittimo.

"Ancona blue agreement" prevede anche buone pratiche nella gestione delle macchine delle navi, l'ottimizzazione dell'arrivo e delle partenze ponendo una particolare attenzione alla manutenzione dei motori con intervalli di intervento più frequenti rispetto allo standard previsto dai piani delle singole compagnie.

"Siamo molto soddisfatti che anche Snav, come peraltro aveva annunciato, abbia sottoscritto l'accordo - afferma Rodolfo Giampieri, presidente dell'Autorità di sistema portuale -, questa firma rafforza un'azione condivisa che nasce dalla sensibilità verso il valore della sostenibilità che, ormai a pieno titolo, sta entrando nelle dinamiche delle strategie degli armatori e negli obiettivi della nostra Autorità di sistema portuale".



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema del Piano Organico Porti.

Riflessioni in materia di lavoro portuale: il caso del Piano Organico Porti



Luca Brandimarte

ROMA - Nel numero di questa settimana affrontiamo una tematica a nostro avviso emblematica dell'attuale scenario che caratterizza il mondo del lavoro in ambito portuale: il c.d. "Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16,17,18" della Legge portuale ("Piano Organico Porto").

Il Piano Organico Porto, si colloca nel solco di un'esigenza avvertita a livello legislativo di programmazione del lavoro in ambito portuale volta a cercare di tutelare maggiormente gli operatori di settore, segnatamente i lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge portuale (i.e. Legge n. 84/94) mediante l'individuazione dell'attuale struttura operativa che caratterizza il mondo del lavoro portuale all'interno delle singole realtà locali.

Tale necessità di "riorganizzazione" concretizzatasi, appunto, con il c.d. "Correttivo porti" del 2017 - pubblicato in G.U. nel febbraio del 2018 - che ha introdotto la figura del Piano Organico Porto all'interno della Legge portuale, ha trovato la propria ragione

d'essere nel susseguirsi di fenomeni quali, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, l'automatizzazione delle operazioni portuali e il gigantismo navale che hanno comportato e continuano tutt'ora a comportare una serie di implicazioni per lo scenario portuale italiano e quindi per i lavoratori che operano all'interno del porto. Da qui l'introduzione all'articolo 8, comma 3, lett. s-bis) della Legge n. 84/94 del Piano Organico Porto, quale documento di valore strategico di ricognizione e di analisi dei fabbisogni lavorativi all'interno dei singoli scali portuali.

Ai sensi del predetto articolo, il Presidente della singola Autorità di Sistema Portuale ("AdSP") adotta, previa delibera del Comitato di Gestione e sentita la Commissione Consultiva competente, sulla base dei piani di impresa, degli organici e del fabbisogno lavorativo comunicati dalle imprese di cui agli articoli 16 e 18 e dell'organico del soggetto di cui all'articolo 17, il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge portuale.

Come già anticipato, il Piano Organico Porto è un documento di natura strategica avente validità triennale, revisionato su base annuale, il cui compito è quello di "fotografare" la situazione relativa allo scenario lavorativo all'interno delle singole realtà portuali soggette alla giurisdizione delle AdSP. Alla luce di ciò, sulla base del predetto Piano, sentiti il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT") e l'Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro ("ANPAL"), i Presidenti delle singole AdSP adottano piani operativi di intervento in materia di lavoro portuale finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione della forza lavoro in ambito portuale. Il tutto con l'obiettivo di mantenere un mercato del lavoro portuale che garantisca il più possibile l'efficacia e l'efficienza dei servizi portuali.

Tuttavia, essendo trascorsi ormai - quasi - due anni dall'entrata in vigore della riforma della Legge portuale, osserviamo come, ad oggi, in mancanza di univoche linee guida di indirizzo uniformi da parte dell'Amministrazione competente in favore delle singole AdSP per la redazione dei singoli Piani Organico Porti, tali documenti programmatici risultino spesso profondamente diversi e poco coerenti tra loro nonostante abbiano lo stesso riferimento normativo. Va da sé come sarebbe opportuno pro-futuro che gli organi amministrativi competenti individuino dei criteri guida univoci che possano indirizzare al meglio le AdSP nella realizzazione e/o revisione di tali Piani. Il tutto, nell'ottica di favorire, mediante un'adeguata e coerente ricognizione a livello nazionale dei fabbisogni all'interno dei singoli porti, la competitività dell'intero sistema portuale nazionale.

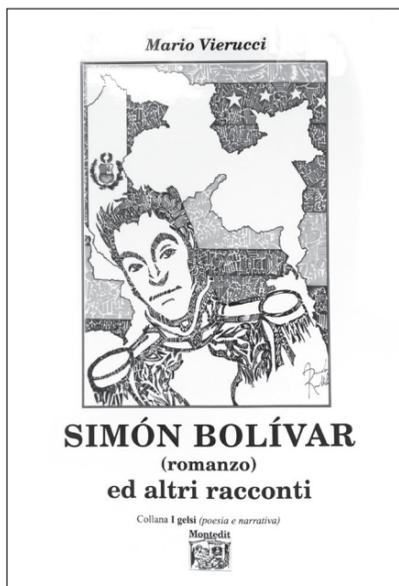
In conclusione, sebbene sia lamentabile l'attuale mancanza di univoche linee guida di indirizzo da parte dell'Amministrazione competente, nell'auspicio che le stesse siano prossimamente adottate, non si può non apprezzare quelle che, ad avviso di chi scrive, sembrano le - chiare - intenzioni del legislatore di voler modellare e subordinare la forza lavoro sulle reali capacità di traffico dei porti.



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Simón Bolívar ed altri racconti" di Mario Vierucci (Collana I gelsi Montedit)



Mario Vierucci, scrittore che più d'una volta abbiamo ospitato in queste pagine, riesce sempre a sorprenderci. Questa volta con il suo ultimo lavoro, dedicato (ma solo in parte) al Libertador di quella che avrebbe voluto chiamare La grande Columbia e che invece diventò, suo malgrado, una costellazione di stati del sud America nemmeno troppo coesi.

Scrivo con onestà il Vierucci che il suo romanzo su Simón Bolívar, il Libertador, è ispirato al celebre libro di Garcia Marquez "il generale nel suo labirinto", e infatti ne riporta alcune tracce, perché la storia è storia e cambiarla sarebbe un peccato. Specie quando la storia è quella di Simon Jose Antonio de la Santissima Trinidad Bolívar y Aguirre, nobile intellettuale nato a Caracas, morto giovanissimo (nemmeno quarantenne) dopo essersi consumato letteralmente nel tentativo di strappare le colonie sudamericane al "gioco" della Spagna.

Vierucci però è scrittore serio e non si è accontentato di piluccare nello splendido e amaro libro di Marquez. Dopo un viaggio in Sud America ha raccolto testimonianze scritte, dagherrotipi in parte inediti, per approfondire quello che ha sintetizzato in poche pagine come "pensiero bolivariano". Ne è nato un ritratto di affetto e anche di calda ammirazione per quel sognatore che, da giovanissimo, affacciandosi a Roma da uno dei sette colli, giurò di rendere la sua

patria libera e indipendente. Una delle tante promesse di questo genere rivelatasi utopia.

Il libro di Vierucci contiene anche ("Altri racconti") una tragicomica biografia del poeta e scrittore tedesco Eusebius Meyer, che dai grandi sogni di gloria finì in manicomio e poi quietamente morì in casa sua "abbracciato al cuscino"; ed anche un singolare racconto, "Dune" tutto sviluppato in versi, con la conclusione della tragica ma liberatoria fine del soldato Mattia, reduce dal macello di El Alamein, in un corpo a corpo con i repubblicani durante la guerra di liberazione. Chiudono altre poesie, compresa quella struggente dedicata alla moglie Maria dopo la sua scomparsa.