

PRIMI PASSI DI BRUXELLES PER INDIVIDUARE LE STRATEGIE DEL DRAGONE

OGGI A ROMA PER INIZIATIVA DI ASSOCOSTIERI

**IL RINA
e strategie
di crescita**



Ugo Salerno

GENOVA – L'assemblea dei soci di RINA, multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, ha approvato il bilancio 2022 che vede i ricavi netti al 31/12/2022 pari a 664 milioni (segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)**

Le mani della Cina sui porti Ue

Aumentano le partecipazioni di Pechino sui terminal marittimi e c'è anche chi sussurra che potrebbe esserci un interesse alla prossima gara per la Darsena Europa di Livorno

BRUXELLES – Il parlamento UE ha cominciato a muoversi per "stringere le maglie degli investimenti" di Pechino nei porti europei. A spingere in questo senso anche le diverse associazioni del cluster marittimo europeo, dopo che nei giorni scorsi la COSCO ha aumentato la propria quota azionaria su uno dei più importanti porti del nord Europa e sta silenziosamente apprestandosi a partecipare ad alcune gare anche in Mediterraneo. Dove già i cinesi hanno importanti partecipazioni azionarie su alcuni porti, con il 100% del Pireo e il 40% di Vado Ligure, ma anche il 25% di Malta Freeport e il 51% di Valencia. Qualcuno sta rizzando le orecchie su certe voci raccolte in particolare proprio al Pireo, secondo le quali CMP (China Merchants Port) e COSCO potrebbero essere interessate alla prossima gara per la Darsena Europa di Livorno, in uno scontro tra giganti con la MSC del gruppo Aponte.

Tornando a Bruxelles il parlamento ha avviato un'indagine conoscitiva sulla strategia complessiva dei porti europei per avviare una richiesta formale alla Commissione di limitare la presenza cinese sui moli d'Europa. Il rischio - spiegano (segue in ultima pagina)



**CYBERSECURITY
E DIGITALE:
LA SFIDA PER I PORTI ITALIANI**

ROMA – Pre iniziativa della Confederazione Italiana Armatori Confitarma, si terrà il 15 giugno prossimo a Roma nella sede di via degli Apostoli il convegno sulla sfida per i porti italiani della cybersecurity in ambito digitale.

Questo il programma con i relativi relatori.

Ore 10.00 *Convocazione dei partecipanti.*

Ore 10.15 *Introduzione e moderazione* a cura di Maria Leitner, giornalista RaiTG2.

Benvenuto: Luca Sisto, direttore generale Confitarma – Emilio Misuriello, amministratore delegato Esri Italia – Lorenzo D'Onghia, amministratore delegato Where Tech.

Ore 10.30 *Intervento delle Autorità e Istituzioni:* Edoardo Rixi, viceministro Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Matteo Perego di Cremona, sottosegretario di Stato Ministero della Difesa – Andrea Billet, ammiraglio Capo Servizio Certificazione/Vigilanza Agenzia per la Cybersicurezza

(segue in ultima pagina)

La logistica dell'energia

In Confcommercio i temi del Mediterraneo all'esame del cluster marittimo e del ministero

ROMA – Per iniziativa di Asso-costieri si svolge oggi nella sala di Confcommercio in piazza G.Belli 2 un convegno sul tema "La logistica dell'energia, asset strategico del Mediterraneo". Ecco il ricco programma dei lavori.

Ore 14.30 – Saluti istituzionali. Registrazione partecipanti.

Parte Pubblica: Carlo Sangalli, presidente Confcommercio – Raffaele Fitto, ministro per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR. Relazione presidente – Diamante Menale, presidente Assocostieri – Marilena Barbaro, direttore generale Infrastrutture e sicurezza (IS) – Maria Teresa Di Matteo, capo Dipartimento per la mobilità sostenibile - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Alessandro Giglio Vigna, presidente della 14ª commissione Politiche dell'Unione europea - Camera dei Deputati – Fabrizio Mattana, executive vice (segue in ultima pagina)

VARATO IL PIANO PER IL VELIERO-SCUOLA DELL'ACCADEMIA NAVALE

Il "Vespucci" verso il giro del mondo

ROMA – Adesso è tutto ufficiale: il 1° luglio l'Amerigo Vespucci, la nave scuola a vela della Marina Militare, partirà da Genova per il giro del mondo della durata di 19 mesi: una mega-crociera che era stata rimandata nel 2020 a causa della pandemia. Sono previste 31 tappe in 28 Paesi dei 5 continenti.

Per la prima volta in oltre 92 anni di storia il veliero più bello del mondo, simbolo dell'italianità e ambasciatore dell'Unicef, dopo la traversata atlantica e una sosta lavori di circa 5 mesi a Buenos Aires, entrerà in Oceano Pacifico attraverso lo Stretto di Magellano o Capo Horn. Dopo le tappe negli USA, Giappone, Filippine, Australia, India e Penisola Arabica il (segue a pagina 8)



Luigi Romagnoli

PER AVVICINARE ULTERIORMENTE IL PORTO ALLA CITTÀ

In gara il waterfront di Venezia

VENEZIA – Accelera il processo di riqualificazione dei waterfront delle aree portuali di Venezia e di Chioggia, grazie anche al finanziamento di un milione di euro sul Fondo di progettazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato il bando di gara, con procedura aperta, per l'appalto dei servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi alla progettazione di fattibilità tecnico economica degli interventi di riqualificazione.

Le aree interessate sono: per Venezia quelle lungo la banchina com- (segue a pagina 8)



VENERDÌ PROSSIMO CON IMPRENDITORI E AUTORITÀ NAZIONALI

Mare Global Forum a Genova

GENOVA – Conto alla rovescia per il primo Mare Global Forum. Si terrà a Genova venerdì prossimo 26 a Palazzo Tursi, sede del Comune, con il primo confronto sull'intera Economia del Mare, al quale sono state invitate alcune centinaia di associazioni imprenditoriali, organizzazioni e istituzioni che hanno come comune denominatore della loro attività, il mare.

Tre gli obiettivi di questa manifestazione, profondamente dif- (segue in ultima pagina)



PRESSO CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASSA CARRARA

Vertice portualità con il vice nazionale Lorusso

LIVORNO – "Confindustria LI-MS è impegnata nel progetto per la reindustrializzazione della costa toscana. Siamo convinti che le direttrici dei traffici internazionali e le aree geografiche a elevata produttività manifatturiera troveranno nei porti di Carrara, Livorno e Piombino e nell'intermodalità collegata, forti motivi di attrattività sia per la collocazione geografica sia per l'alta specializzazione di operatori player della logistica già operanti sulla costa della Toscana. Inoltre (segue in ultima pagina)



Nella foto: Piero Neri, Pasquale Lorusso e Giuseppe Ranaldi.



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.															
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it															
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA							
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO															
PER					NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it															
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"															
					TOCONAO		322W	7-6	1-6	4-6	3-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MAERSK SHEKOU		323W	14-6	8-6	11-6	10-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC AMALFI		ME324W	21-6	15-6	18-6	17-6	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it															
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli															
					MSC TAMARA		CX322A		31-5	2-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC SANTA MARIA		CX323A		7-6	9-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC MEXICO V		CX324A		14-6	16-6	5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it															
TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia															
					MSC FABIENCE		MX321A		4-6						
					MSC SAO PAULO		MX322A		11-6						
					MSC ROSARIA		MX323A		18-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it															
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk															
					MSC ADELE		YY321R		30-5						
					MSC ADELE		YY322R		6-6						
					MSC ADELE		YY322R		13-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it															
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"															
					MSC NEW HAVEN		MF322W	5-6	30-5	2-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MAERSK SENANG		323W	12-6	6-6	9-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC LUCY		MF324W	19-6	13-6	16-6					
					MSC TORONTO		MF325W	26-6	20-6	23-6	5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it															
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"															
					MSC ALANYA via Sines		MC321A	31-5	21-5		24-5	Vedi	Vedi	Vedi	
											Serv.	Serv.	Serv.		
					MSC BRUNELLA		MC322A	7-6	28-5		31-5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it															
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					MSC NAOMI		MC323A	14-6	4-6		7-6				
					MSC CATERINA		MC324A	21-6	MSC YACHI B MC324A Via Sines 11-6		MSC YACHI B MC324A Via Sines 14-6				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it															
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).															
					MSC ARCHIMIDIS		NL321R	9-6		8-6		Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC GREENWICH		NL322R	16-6		15-6		Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC MAEVA		NL323R	23-6		22-6	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it															
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)					NA			LI	GE						
					MSC ALYSSA		CI323A		6-6	7-6		Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC MANZANILLO		CI324A		13-6	14-6		Serv.	Serv.	Serv.	
					T.B.N.		CI325A		20-6	21-6	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it															
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					MSC SHANELLE V		IM321R	29-5	30-5		Vedi	Vedi	Vedi		
					MSC SORAYA		IM322R	5-6	6-6		Serv.	Serv.	Serv.		
					MSC DARIEN		IM322R	12-6	13-6		5	19	19	19	
					T.B.N.		T.B.A.	6-6	8-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it															
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					MSC LUCIANA FD 322E				1-6						
					MSC FIE X FD 323E				8-6						
					MSC KATIE FD 324E				8-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it															
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.							GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
					MSC AMERICA		AC318R	24-5	22-5		Vedi	Vedi	Vedi		
					MSC ADELE		YY321R	31-5	29-5		Serv.	Serv.	Serv.		
					MSC ADELE		YY322R	7-6	5-6		5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it															
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.							LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
					MSC CANDICE		ME320W		22-5		Vedi	Vedi	Vedi		
					MSC PINA		ME321W		29-5		Serv.	Serv.	Serv.		
					TOCONAO		322E		5-6		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it															
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.					MSC BRUNELLA		MC322A	31-5	3-6	28-5		Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC NAOMI		MC323A	7-6	10-6	4-6		Serv.	Serv.	Serv.	
					T.B.N.		T.B.A.	14-6	17-6	11-6		19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it															
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
			MSC MARTA	MT321A	5-6	2-6	6-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC INDIA	MT322A	12-6	9-6	13-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC CORUNA	MT323A	19-6	16-6	20-6	5	9	19	11	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it															
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
			MSC BRUNELLA	MC322A	31-5	3-6	28-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC NAOMI	MC323A	7-6	10-6	4-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			T.B.N.	T.B.A.	14-6	17-6	11-6			19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it															
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
			APL MIAMI	ONNFVE	25-5	27-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			C HAMBURG	MA320A	1-6	3-6			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.		
			LE HAVRE	MA321A	8-6	10-6			19	(Via SP)	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it															
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
			MSC HAITI II	YY322R			5-6								
			MSC HAITI II	YY323R			12-6								
			MSC HAITI II	YY324R			19-6								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it															
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
			MSC MICHELLE	FJ315W		Vedi	26-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC GULSUN	FJ321E		Serv.	30-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			MSC MIA	FJ316W		16	3-6	15	19	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it															
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Trnml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS			LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
			MSC DARIEN	IM322R	9-6		Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC LEO VI	IM323R	13-6		Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			MSC DARWIN VI	IM324R	20-6		16		24-5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it															
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
			MSC NINA F	YA321A	28-5		Vedi		Vedi		Vedi				
			MSC LENA F	YA322A	4-6		Serv.		Serv.		Serv.				
			MSC NINA F	YA323A	11-6		2		5		19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it															
MAROCCO - Casablanca.		16			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
			MSC SENA	YM322A	3-6		Vedi		Vedi		Vedi				
			MSC GRENADA III	YM323A	10-6		Serv.		Serv.		Serv.				
			MSC SENA	YM324A	17-6		1		5		19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it															
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
					Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it															
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18			LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS		
			MSC ANAHITA	MT320A	29-5		30-5	Vedi							
			MSC MARTA	MT321A	5-6		6-6	Serv.							
			MSC INDIA	MT322A	12-6		13-6	4							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA									
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC CAITLIN	AE320A	23-5	22-5				21-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MARYLENA	AE321A	30-5	29-5				28-5				
	MSC CAITLIN	AE322A	6-6	5-6				4-6				
	MSC HARMONY III	AC321A				27-5			27-5		EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ANTWERP III	AC322A				3-6			3-6			
	MSC ESHA F	AV321A	23-5					22-5			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC BELLE	AV322A	30-5	27-5				29-5				
	MSC SHEILA	AV323A	6-6	3-6				5-6				
	MSC ALIX 3	AB321A	27-5					28-5	31-5		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NILGUN	AB322A	3-6					4-6	7-6			
	MSC MASHA 3	AB323A	10-6					11-6	14-6			
	BURAK BAURAKTAR	AY323A	27-5						21-5		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK CANDOR	321E					27-5				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HALIFAX	316W					31-5					
	LUEBECK	AS320A			22-5						ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED SAMSUM	AS321A	27-5	29-5				26-5				
	LUEBECK	AS322A	3-6	5-6				2-6				
	SPIRIT OF CHENNAI	AA321A	25-5	24-5				24-5			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MANDO	AA322A	1-6	31-5				31-5				
	CONTSHIP YOW	AA323A	8-6	7-6				7-6				

CON UNA PROPOSTA CHE STA GIÀ FACENDO RIBELLARE INTERE COMUNITÀ COSTIERE DEL MEDITERRANEO

L’UE condanna la pesca a strascico



Nella foto: Una rete con il suo bottino.

BRUXELLES – Anche la pesca a strascico entra nel mirino della commissione europea per favorire la salute dell’ecosistema marino. “Chiederemo agli Stati membri - ha scritto di recente la Commissione - di darci una tabella di marcia entro il 2024: crediamo siano tutti consapevoli della necessità di fare progressi sulla pesca sostenibile e la tutela degli ecosistemi, soprattutto nel Mediterraneo”, spiegano dalla Commissione europea.

Oltre al Piano d’azione per le aree marine protette, il pacchetto UE prevede misure per aumentare la selettività delle catture e migliorare la trasparenza per l’attribuzione delle quote pesca a livello nazio-

nale per premiare di più le pratiche sostenibili e la piccola pesca. “La politica comune della pesca datata 2013 - spiegano dalla Commissione - ha tutti gli strumenti per affrontare le sfide della sostenibilità, ma serve applicarla pienamente”. In questa chiave si propone di eliminare la pesca a strascico, considerata distruttiva per i fondali, entro il 2040.

“In generale nel Mediterraneo si notano miglioramenti per alcuni stock ittici, mentre altri sono ancora a rischio e solo dopo una piena applicazione del Piano il Mediterraneo Occidentale potremo tirare le somme”. Lo ha detto il commissario Ue alla pesca Virginijus Sinkevicius a margine della presentazione del

nuovo pacchetto Ue per la pesca sostenibile. “Ringrazio le comunità della pesca” del Mediterraneo, “che stanno facendo grandi sforzi” per riportare lo sfruttamento degli stock ittici a livelli sostenibili. Il piano per il Mediterraneo, che coinvolge Italia, Spagna e Francia, “è pensato proprio per garantire la pesca sostenibile, che fa parte della cultura e dei mezzi di sostentamento delle comunità costiere, alle quali dobbiamo continuare ad assicurare un settore profittevole e resiliente”. Per pesca sostenibile s’intendono i sistemi “calibrati” su determinate specie ittiche, ma non lo strascico, malgrado da tempo le maglie di queste reti siano state notevolmente

allargate per legge. Ovviamente c’è rivolta nelle comunità dei pescatori, non solo italiani, perché si condanna un’attività millenaria che ha dato sostentamento a intere comunità costiere.



FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

UN PROBLEMA AMBIENTALE GIÀ DA OGGI

Batterie al litio e riciclo

ROMA – La necessità di provvedere ad avere un sistema efficiente di riciclo delle batterie al litio nasce per motivi ambientali. Come noto - e spesso contestato - per far fronte ai cambiamenti climatici, il Parlamento europeo ha approvato la messa al bando dei veicoli che funzionano con motori endotermici dal 2035. Significa che, se tutto procede come previsto, da quella data non saranno più immatricolate nuove automobili che funzionano con i classici motori a combustione fossile.

Le analisi prevedono che la mobilità elettrica incrementerà la domanda di batterie del 95%. Inoltre, quest’ultima crescerà di diciannove volte entro il 2030 (+25% all’anno). I numeri mostrano che non è pensabile uno sviluppo sostenibile solo con la produzione di nuove batterie che, oltre ad essere irrealizzabile per motivi economici e di reperimento delle risorse, è anche insostenibile dal punto di vista ambientale. È quindi necessario sviluppare un sistema di riciclo efficiente, oltre che - ma il tema è difficile - sviluppare una estrazione del litio che non sia come oggi devastante per l’ambiente. Si calcola che nelle miniere della Mongolia un chilo di litio si ottenga dalla distruzione di migliaia di metri



Nella foto: Una serie di batterie al litio.

cubi di roccia, con macchine che consumano ogni ora quasi 2000 litri di gasolio, impestando l’aria.

La problematica del riciclo delle batterie al litio rimane una delle questioni più dibattute tra gli scettici della mobilità elettrica. Tuttavia, in Europa si sta compiendo qualche passo per sviluppare le tecnologie necessarie affinché il riciclo di questi materiali sia sostenibile dal punto di vista economico ed ambientale. Le batterie al litio hanno un peso ridotto rispetto a quelle a piombo acido ed hanno un’alta densità energetica.

Tuttavia, il riciclo non va oltre la soglia del 5% in tutta l’Unione Europea. Recuperare i materiali però è fattibile. Ad esempio, in Cina nel 2022 sono state costruite 700 mila tonnellate di batterie al litio con materiali riciclati. Le difficoltà europee in questo settore risiedono nella mancanza di impianti adatti e in alcune problematiche di natura tecnica.

Innanzitutto, uno dei motivi per cui le batterie al litio sono di difficile riciclo è proprio il materiale con cui sono realizzate. Il litio non è facilmente recuperabile e rappresenta solo l’1% di una batteria. Inoltre, i

processi attuali di riciclo valorizzano solo alcuni materiali senza tenere conto della complessità strutturale delle batterie. Queste ultime hanno bisogno di studi approfonditi per ottimizzare il recupero di tutti i materiali con un elevato grado di purezza e di qualità affinché siano efficienti.

Attualmente sono utilizzate due processi: quelli pirometallurgici e quelli idrometallurgici. I primi sono relativamente semplici, ma non sempre i risultati sono ottimali e richiedono molta energia. I secondi, invece, hanno una resa maggiore, ma richiedono elevate quantità di acqua e di sostanze chimiche i cui reflui vanno gestiti in maniera corretta.

In Italia alcune realtà stanno lavorando sul riciclo delle batterie al litio. Ad esempio, nei laboratori di Enea (l’agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l’energia e lo sviluppo economico sostenibile) si sta studiando come valorizzare i materiali e le componenti delle batterie a fine vita. Serve però ampliare i processi su scala industriale in modo da rendere davvero realtà, competitivo e sostenibile il riciclo delle batterie al litio.

SECONDO LA CLASSIFICA MONDIALE DI KEARNEY

Gucci la maison più “green”

NEWYORK – Levi’s, Patagonia e The North Face sono a pieno diritto sul podio dei brand più sostenibili

al mondo. A rivelarlo è l’ultima classifica di Kearney, società specializzata nell’analisi dell’impatto



Nella foto: Una proposta Gucci per l’estate 2023.

della circolarità dei marchi di moda, “Circular Fashion Index 2023”. Per quel che riguarda il lusso, la maison italiana Gucci si prende la vetta nella sua categoria, raggiungendo inoltre il quinto posto nella competizione globale. Un gradino più alto per quest’ultima rispetto

al ranking 2022, come scrive Pambianco. Anche l’alta moda dunque sta virando con decisione verso le scelte “green” utilizzando non solo prodotti naturali attentamente selezionati, ma curando l’intero processo produttivo, le spedizioni e la stessa pubblicità.



Linde Material Handling





Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricomsl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836



Ciao!

Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!

Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

CON IL RIFACIMENTO DELLO SCIVOLO E DELLA SPIAGGETTA

Capraia isola, l’AdSP per il porto



Nei rendering: La situazione attuale e il progetto per la nuova area portuale della spiaggia a fianco dello scivolo.

CAPRAIA ISOLA – Ci sono voluti quasi tre anni per avere le autorizzazioni necessarie - il piccolo “marina” dipende da un’area che riguarda anche il Parco dell’Arcipelago Toscano - ma alla fine la VIA è arrivata e palazzo Rosciano finalmente può fare l’intervento da anni atteso dai pescatori e dalla comunità locale. Si tratta di completare lo scivolo di alaggio - ripristinato solo sulla parte a terra anni fa - dragando il bassofondo in porto che fino ad oggi l’ha reso inutilizzabile; e dando finalmente anche un assetto urbano gradevole

alla parte che lo costeggia verso la Fiumarella, con ripristino della banchina al posto della disastrosa spighetta, la creazione di punti d’ombra e di verde. In parallelo a questo intervento l’AdSP ha avuto anche un altro permesso atteso da anni: il trasferimento della stazione di servizio carburanti navali, dal piazzale davanti alle attività commerciali e al transito per il traghetto al nuovo impianto sulla testata del Molo Sud, più comodo per le imbarcazioni e più sicuro per la popolazione. Il nuovo impianto

comporta nuove tubazioni dagli attuali serbatoi, che probabilmente saranno messi in sicurezza con soluzioni più attuali. Da tempo il Comune di Capraia si batte anche per avere una tariffa di trasporto scontatissima sul traghetto Toremar delle autocisterne con i carburanti: tariffa che oggi si riflette sul prezzo di benzina (quasi a 3 euro al litro) e del gasolio. Anche il nuovo sindaco del Comune, Lorenzo Renzi, subentrato a Marida Bessi nelle elezioni di domenica e lunedì scorsi, ha dichiarato di far propria la richiesta

della precedente amministrazione alla Toremar, con la speranza che anche la Regione Toscana intervenga, essendo il contratto di servizio pubblico della Toremar in scadenza alla fine di quest’anno.



PRESENTATO ALLA FIERA DELLA LOGISTICA DI MONACO DI BAVIERA

Il nuovo super-portale DHL

MILANO – In occasione del terzo myDHLi Digital Summit, DHL Global Forwarding ha presentato l’ultima versione del suo portale digitale riservato ai clienti che li aiuta a migliorare le prestazioni, la resilienza e la sostenibilità della loro logistica, anche in tempi incerti. Le nuove funzionalità e gli aggiornamenti apportati al portale myDHLi per renderlo più pratico ed efficiente - scrive DHL Global Forwarding - sono state presentate dalla fiera della logistica dei trasporti di Monaco di Baviera dallo specialista del trasporto internazionale del Gruppo Deutsche Post DHL. Dal suo lancio nel 2020, il numero di clienti che gestiscono le proprie esigenze logistiche e di trasporto attraverso myDHLi è cresciuto fino a superare i 16.000 utenti. “Viviamo in tempi incerti, in cui i nostri clienti affrontano diverse sfide riguardo le loro esigenze di trasporto. Il nostro ruolo come fornitore di servizi logistici è quello di gestire queste incertezze e complessità e di aiutare i nostri clienti a massimizzare le loro prestazioni, la resilienza e la sostenibilità della logistica. Le nostre competenze logistiche e digitali sono riunite in myDHLi e aiutano oltre 16.000 clienti a districarsi anche in tempi incerti”, afferma Tim Scharwath, CEO DHL Global Forwarding, Freight.

Il team di sviluppatori ha preso nota dei feedback degli utenti e sta esplorando nuovi modi per aumentare ulteriormente le prestazioni e la produttività dei clienti. Progettato come soluzione one-stop-shop, myDHLi soddisfa le esigenze di trasporto e di logistica del cliente grazie ad un’unica piattaforma digitale. La principale chiave ‘Follow+Share’ semplifica i processi di allineamento ed evita flussi di comunicazione superflui. Pertanto, le notifiche di spedizione non solo sono configurabili, ma possono anche essere ricevute come



Nella foto: Tim Scharwath.

digest giornaliero. Per migliorare ulteriormente le prestazioni anche il famoso servizio myDHLi Report è stato aggiornato. Inizialmente conteneva solo dati operativi, ma nel 2022 è stato ampliato per includere i dati green, che consentono di esaminare le prestazioni di sostenibilità. Adesso, i dati contenuti nella fattura si trovano in myDHLi Report e i dati finanziari possono essere facilmente combinati con quelli operativi e di sostenibilità creando report completamente personalizzati, programmabili e condivisibili. Questo apre una dimensione completamente nuova di rendicontazione degli indicatori di performance a livello operativo, finanziario e di sostenibilità.

Visibilità e trasparenza sono prerequisiti necessari per creare resilienza e myDHLi le garantisce su tre dimensioni: impatto ambientale, costi e tempi di consegna. Combinato allo Smart ETA, lanciato lo scorso anno, myDHLi è un ottimo esempio di monitoraggio delle spedizioni. Le tempistiche di arrivo delle spedizioni oceaniche sono previste con una precisione del 48% superiore rispetto alle informazioni fornite dai vettori. Tuttavia, spesso, non è importante solo la visibilità di

una singola spedizione, ma quella dell’intera supply chain. Per questo motivo, myDHLi presenta ora una nuova opzione di visibilità degli ordini, che fornisce sia una panoramica degli stessi che delle linee d’ordine.

La sostenibilità è stata parte integrante di myDHLi fin dal myDHLi Digital Summit dell’anno scorso. I clienti possono facilmente prenotare il servizio GoGreen Plus tramite ‘Quote + Book’ e ridurre le emissioni di carbonio delle loro spedizioni grazie ai carburanti sostenibili. Per meglio confrontare e analizzare gli sforzi di sostenibilità, myDHLi Reports è ancora più dettagliato. Gli utenti possono combinare in modo unico dati operativi e dati ecologici, tra cui l’impronta di carbonio, ma anche di altri inquinanti come gli ossidi di azoto (NOx) e gli ossidi di zolfo (SOx). Unito alla GoGreen Dashboard di myDHLi Analytics, i clienti hanno a portata di mano una carbon intelligence completa, che consente loro di vedere l’impronta totale, l’efficienza per modalità e persino per le singole divisioni commerciali. Questo crea un’effettiva trasparenza sull’efficienza delle emissioni di carbonio e punti di partenza consapevoli per promuovere ulteriori programmi di sostenibilità individuali.



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



Ship’s Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IN PROGRAMMA PER IL PROSSIMO WEEK-END

Vela Cup e Festival a Cala de' Medici



ROSIGNANO – Dal 26 al 28 maggio prossimi il porto turistico di Marina Cala de' Medici si trasforma nella capitale della vela toscana e italiana. Due gli importanti eventi della vela che prenderanno il largo sotto la 'regia' del Giornale della Vela: in acqua la Vela Cup, il circuito di regate più affollato d'Italia, con centinaia di velisti e appassionati, mentre nel borgo e lungo le banchine si svolgerà il Vela Festival.

Saranno allestiti stand selezionati del settore della nautica. Dai cantieri agli accessoristi, passando dagli operatori di charter all'abbigliamento fino alle scuole di vela. I principali operatori della nautica presenteranno i loro prodotti e sa-

ranno a disposizione per spiegare e illustrare le loro ultime novità. Per tre giorni il porto di Marina Cala de' Medici si trasformerà in una vera e propria 'vetrina' di tutto ciò che ruota attorno al mondo della vela e della nautica.

Porte aperte per tutti (l'ingresso è libero e gratuito) quindi visitabile dalle 12 di venerdì 26 alle 19 di domenica 28 maggio.

E nel lungo weekend fatto di vela, relax e tanto divertimento, da passare sia in famiglia che con gli amici, non mancherà la musica. Ad animare e dare ritmo ci penserà Samuele Pedroni: sabato djset dalle 18 alle 22 domenica dalle 18 alle 21.

Matteo Italo Ratti, amministratore delegato del porto turistico di

Rosignano Solvay-Marina Cala de' Medici dichiara: "Marina Cala de' Medici, in collaborazione con il Giornale della Vela, ha voluto fortemente portare questa doppia importante manifestazione – Vela Cup e Vela Festival - a Rosignano Marittimo e al porto turistico per cercare di creare e poi consolidare una interconnessione tra le eccellenze del territorio e il mondo della nautica. Un lavoro complesso che ci sta impegnando da mesi. In questo senso, non posso quindi non sottolineare una criticità che merita di essere risolta. Ci aspettavamo sicuramente una maggiore facilità nella gestione amministrativa di questo tipo di eventi da parte delle istituzioni locali. Rimanendo, comunque, convinti di quanto queste manifestazioni siano un volano e una vetrina per il territorio, ci auguriamo pertanto che l'amministrazione comunale possa rivedere i propri regolamenti".

Per la Vela Cup lo start sarà sabato 27 maggio alle ore 11. Il percorso è a triangolo, con partenza di fronte al Marina di Cala de' Medici. Oltre alla solita divisione nelle categorie Sport Boat, per i più sportivi che vogliono usare spi, gennaker o code 0, e Cruising Boat, per chi vuole divertirsi e navigare a vele bianche, da quest'anno stileremo

una classifica a parte per le barche classiche, con più di 25 anni, anche se costruite in serie o in vetroresina.

Info e aggiornamenti: <https://www.velacup.it/events/26-28-maggio-vela-cup-toscana/>.



VARATO IN QUESTI GIORNI DAL CANTIERE DI LIVORNO

Benetti 67, la casa dell'armatrice



LIVORNO – Dal cantiere navale livornese del gruppo è sceso in acqua il nuovo mega yacht costruito da Benetti per una coppia di armatori che hanno voluto fare di questo

yacht di 67 metri la loro abitazione permanente, con il vantaggio di potersi spostare su tutti i mari. Il cantiere ha utilizzato lo studio Casetta Yacht Designers per il concept

degli esterni. A guidare il design l'articolazione degli interni - spiega la Benetti - "il tocco originale e straordinario dell'armatrice, designer di interni dalla grande esperienza."

NEL PROGETTO LIFE FINANZIATO DALL'UE

Campagna velica sul Tirreno



Nella foto: La presentazione della campagna.

LA SPEZIA – È partita lunedì scorso la campagna velica nel mar Tirreno, coordinata da Triton Research con il supporto operativo di Lega Navale Italiana, nell'ambito del progetto LIFE A-MAR NATURA2000 (LIFE20 GIE/IT/001352). Il progetto finanziato dal programma LIFE dell'Unione Europea è coordinato da Federparchi-Europarc Italia e coinvolge anche Lipu e il partner spagnolo Fundación Biodiversidad. Un itinerario nel blu alla scoperta e riscoperta dei gioielli più interessanti del nostro Mediterraneo compresi tra i 288 siti marini italiani di Natura 2000, la "rete ecologica" istituita 30 fa dall'Unione Europea, che collega virtualmente tutti i siti più importanti per la conservazione di habitat e specie.

I punti chiave delle attività saranno i tre Parchi Nazionali cofinanziatori del progetto: Cinque Terre, Arcipelago Toscano e Asinara, tre realtà di spicco nel panorama italiano dal punto di vista delle attività di tutela, conservazione e comunicazione ambientale.

Un fitto calendario di tappe in mare e a terra che fino al 28 giugno porterà le barche a vela a toccare oltre 30 siti marini. Si parte dalla

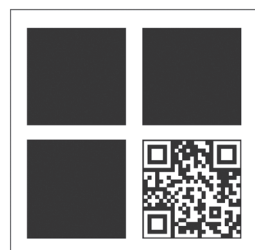
Liguria (15-21 maggio), per poi proseguire lungo la costa settentrionale della Sicilia (dal 22 maggio al 4 giugno), della Toscana (5-11 giugno), della Sardegna (14-20 giugno) e infine del Lazio (22-28 giugno), con eventi a terra in 12 tappe che comprenderanno 14 visite guidate, 12 eventi partecipati, 2 conferenze stampa, organizzate da Federparchi, e 5 eventi organizzati dalla Lipu in prossimità di siti Natura 2000 di significativo valore per la tutela dell'avifauna.

Da La Spezia la barca a vela Teta, sequestrata alla criminalità organizzata – come le altre imbarcazioni impiegate nell'iniziativa – è affidata dall'autorità giudiziaria alla Lega Navale Italiana che l'ha messa al servizio della campagna, è partita dalla Sezione Velica della Marina Militare e naviga verso le Cinque Terre per raggiungere il sito marino Fondali Punta Mesco - Riomaggiore, molto importante per la varietà di microhabitat e per il buon stato di conservazione. Banchi di sabbia sommersi, praterie di posidonia e scogliere coralligene. Nell'area marina sono in corso due visite naturalistiche gratuite, il 19 e 20 maggio con partenza da Riomag-

giore e un incontro partecipativo il 20 al Castello di Lerici.

Si proseguirà poi in Sicilia prima a Palermo, Trapani e il paradiso delle Egadi e poi quello delle Eolie, per poi passare in Toscana, con il Parco dell'Arcipelago Toscano e in Sardegna tra il Parco dell'Arcipelago di La Maddalena, il Parco dell'Asinara e Oristano. La campagna si concluderà a fine giugno nel Lazio alla scoperta del Circeo e delle coste più vicine a Ostia dove il 28 giugno si terrà l'evento conclusivo.

CAROLI



Hotels

CON UNA DONAZIONE DELL'ITALIAN SEA GROUP

Aiuto al "Il Porto dei Piccoli"

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, sostiene con una donazione "Il Porto dei piccoli", associazione no profit che offre un sostegno ludico-pedagogico nelle strutture pediatriche, a domicilio e sul territorio ai giovani pazienti e alle loro famiglie.

L'associazione, nata nel 2005 da un'idea di Gloria Camurati



Giovanni Costantino

Leonardi, ha coinvolto oltre 11 mila bambini e ragazzi con differenti patologie in diverse regioni italiane e avviato collaborazioni con alcuni tra i principali centri pediatrici italiani.

Ai piccoli pazienti - ricorda

l'associazione - anche solo un'ora lontano dalla quotidianità del luogo di degenza, grazie al fascino del mondo marittimo.

Il mare e l'ambiente portuale sono infatti gli elementi che contraddistinguono tutte le attività, in un viaggio ideale dalle stanze degli ospedali alle banchine dei porti.

"Ho accolto con entusiasmo questa importante iniziativa che porta sollievo a creature fragili e alle loro famiglie impegnate quotidianamente a lottare con coraggio e dignità" – commenta Giovanni Costantino, founder & ceo di The Italian Sea Group. "Conosciamo molto bene l'energia che trasmette il mare con il suo movimento sensibile e impetuoso, imprevedibile come l'esperienza che purtroppo affrontano ogni giorno questi bambini: Il Porto dei Piccoli offre un porto sicuro, momenti di spensieratezza ed evasione dalla quotidianità e dal dolore".

NEL PORTO DI GIOIA TAURO

Agostinelli plaude all’operazione antidroga



Andrea Agostinelli
GIOIA TAURO – Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale

dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime il suo plauso in merito all’operazione anti-droga, finalizzata al contrasto del traffico internazionale di sostanze stupefacenti, che ha portato al sequestro di tre tonnellate di cocaina nel porto di Gioia Tauro, condotta dai finanzieri del comando provinciale di Reggio Calabria ed i funzionari dell’Ufficio dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Gioia Tauro, con il coordinamento della Direzione distrettuale antimafia di Reggio Calabria.

«Lo scalo portuale di Gioia Tauro – dichiara il presidente Andrea Agostinelli – è un sicuro avamposto di legalità. L’attento e approfondito lavoro degli inquirenti e delle

forze dell’ordine dimostra che la ‘ndrangheta viene combattuta e sconfitta in Calabria. Del resto, i numerosi controlli disposti dalla Magistratura e dalle Forze di Polizia sono la testimonianza di quanto a Gioia Tauro la presenza dello Stato sia più incisiva che in qualunque altro porto nel mondo, attraverso un’assidua azione di prevenzione e di contrasto del malaffare». Quest’ultimo sequestro, effettuato in un container di banane proveniente dal Sud America, conferma che il traffico di droga continua ad essere rilevante anche nei nostri porti, ma anche che l’utilizzo di cani appositamente addestrati e di personale motivato stanno rendendo la vita dura alla malavita.

CON OFFERTE SPECIALI SU FERROVIA PER CHI VA IN CROCIERA

Joint tra Costa e Trenitalia

GENOVA – Costa Crociere e Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile. Fino al 31 gennaio 2024, chi desidera partire per una vacanza con Costa Crociere potrà raggiungere uno dei porti di imbarco italiani in treno, usufruendo di un’offerta speciale per l’acquisto del biglietto sulle Freccie e gli Intercity di Trenitalia, con sconti dal 20% all’80% rispetto al prezzo base intero.

L’emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei

seguenti porti di destinazione delle navi Costa: Trieste, Venezia P. Marghera, Savona, Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Bari, Taranto, Catania, Messina e Palermo.

Gli ospiti di Costa potranno raggiungere comodamente in treno il proprio porto di partenza o fare rientro a casa dopo la crociera, risparmiando sui costi e senza dover utilizzare la propria auto, con un evidente beneficio anche per l’ambiente. Per facilitare l’accesso alla promozione sono disponibili diversi canali per acquistare il biglietto Trenitalia. Una volta effettuata

la prenotazione della crociera, il cliente, in un’apposita sezione del sito web di Costa oppure recandosi in una agenzia di viaggio, otterrà il codice che attiva lo sconto riservato all’acquisto del biglietto per il treno.

Il codice è utilizzabile per l’acquisto del viaggio in treno sul sito www.trenitalia.com, App di Trenitalia e nelle agenzie di viaggio abilitate. Le tipologie di treno su cui si può viaggiare con questa iniziativa sono le Freccie, Intercity e Intercity Notte, per viaggi in 1° e in 2° classe, nei livelli di servizio Business, Premium e Standard, nei servizi cuccette e vagoni letto.

IN UN CONVEGNO DEGLI INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI CIFI

Ferrovie da Genova all’Europa

GENOVA – Ritorna in città il Convegno nazionale *Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto* “Da Genova e il suo porto verso l’Europa: prospettive del trasporto su ferro”, organizzato dall’Istituto Internazionale delle Comunicazioni e dal CIFI (Convegno Ingegneri Ferroviari Italiani), con il supporto tecnico scientifico del Dipartimento DITEN dell’Università degli Studi di Genova. Verranno trattate le tematiche legate al trasporto ferroviario con uno sguardo particolare alla Regione Liguria e alla città.

Il Convegno, patrocinato da

Regione Liguria e Comune di Genova, è dedicato all’innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

Parteciperanno tra gli altri Augusto Sartori assessore Trasporti Regione Liguria, Matteo Campora assessore Mobilità e Trasporti Comune di Genova, Ilaria Gavoglio presidente AMT Genova, Stefano Pesci direttore generale AMT Genova, Vincenzo Macello RFI SpA, Umberto Lebruto amministratore delegato Ferrovie dello Stato Sistemi Urbani, Clemente Carta

presidente Fermerci, Luigi Legnani presidente Fercargo, Alberto Minoia amministratore delegato Stazioni Marittime Genova SpA, Paolo Pessina presidente Assagenti, Maximilian Di Pasquale direttore generale TUA Abruzzo, Bruno Ucelli direttore generale CTM Cagliari e Gianni Scarfone amministratore delegato TEB Bergamo.

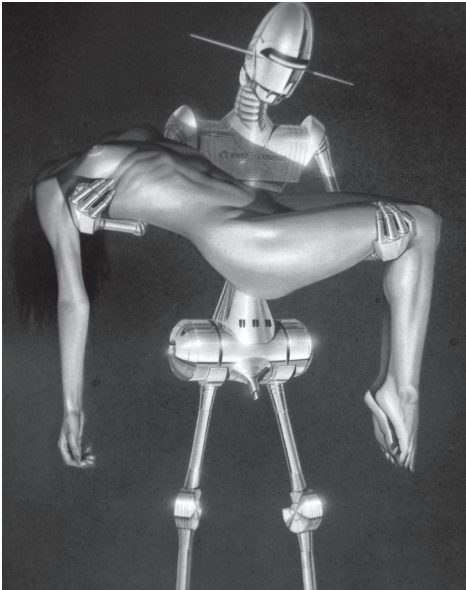
Ai partecipanti al Convegno verranno assegnati: n°6 CFP per gli ingegneri iscritti all’Ordine Ingegneri di Genova e n°8 CFP per gli architetti iscritti all’Ordine Architetti di Genova.

DA UN’APPROFONDATA ANALISI DEL LABORATORIO BRESCIANO OLITEC

Intelligenza artificiale, miti e paure

BRESCIA – Una delle paure che in questo momento attanagliano milioni di individui sulla faccia della terra è proprio quella di comprendere se l’intelligenza artificiale potrà eventualmente in futuro prendere sopravvento sull’umanità. Il terrore che i robot, con il continuo progresso della IA, imparino a diventare autonomi fino a impadronirsi del potere sugli umani - la fantascienza è piena di romanzi e di film in questa chiave - non è soltanto degli sprovveduti. Adesso, per cercare di capire allo stato attuale quali possono essere questi rischi sono state avanzate ricerche molto sofisticate, impostando diversi modelli di simulazione con le logiche dei più conosciuti sistemi di intelligenza artificiale oggi esistenti ed utilizzati a vari livelli della società.

“Ci siamo avvalsi di una base di



Nella foto: Un’immagine choc sui robot “padroni” dell’umanità.

dati simulata - spiegano gli esperti del laboratorio di ricerca Olitec che ha fatto l’indagine - che ha replicato per circa 5 miliardi i modelli com-

portamentali e relazionali di un campione di individui che si è prestato alla sperimentazione, mettendo a disposizione per un periodo di sei mesi il proprio dataset di informazioni relative alle loro attività di natura digitale e a quelle attività che diventano digitali prendendo spunto dalle attività fisiche dell’individuo stesso, quindi abbiamo ricreato con alcune modificazioni di questi gruppi di informazione ciò che potenzialmente un sistema di intelligenza artificiale può avere acquisito nel tempo su tutta la popolazione umana che potremmo definire “popolazione umana attiva”.

*

Olitec ha elaborato alcune pagine della sua ricerca, con una serie di conclusioni che per brevità riassumiamo in questo paragrafo.

“L’Intelligenza Artificiale (IA) in sé non ha l’intenzione di distruggere il mondo conosciuto, ma come

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il “Vespucci” verso il giro

Vespucci rientrerà in Mediterraneo attraverso il Canale di Suez, per poi tornare alla base della Marina Militare della Spezia nel febbraio 2025. Gli allievi della prima classe si alterneranno a bordo raggiungendo la nave via aerea nei vari porti di scalo.

La conferma della grande crociera era stata già data lo scorso dicembre dall’attuale capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l’ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, in occasione del giuramento degli allievi ufficiali dell’Accademia Navale. Più recentemente anche il sottocapo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, durante una conferenza all’Università Cattolica di Milano aveva esposto alla platea le tappe del previsto periplo del globo del veliero più bello del mondo. In assenza degli allievi, che dovranno rientrare per l’anno di studi, il veliero navigherà con l’equipaggio fisso di bordo, che dunque varierà da un minimo di 250 fino ad un massimo di 400 militari. L’attuale comandante dell’Amerigo Vespucci (il 124esimo nella storia della nave, insediato da settembre 2022) è il 47enne capitano di vascello Luigi Romagnoli.

Di seguito le soste previste di Nave Vespucci durante il giro del mondo 2023-’25:

- 1 luglio 2023 Partenza da Genova – allievi a bordo.
- 2 luglio 2023 Principato di Monaco – allievi a bordo.
- 4-7 luglio 2023 Marsiglia (Francia) – allievi a bordo.
- 19-22 luglio 2023 Las Palmas (Isole Canarie – Spagna) – allievi a bordo.
- 29 luglio – 1 agosto 2023 Dakar (Senegal) – allievi a bordo.
- 4-6 agosto 2023 Praia (Isole di Capo Verde) – allievi a bordo.
- 6-28 agosto 2023 Traversata dell’Oceano Atlantico – allievi a bordo.
- 28 agosto – 2 settembre 2023 Santo Domingo (Repubblica Dominicana) – allievi a bordo.
- 7-10 settembre 2023 Cartagena (Colombia) – allievi a bordo.
- 2-6 ottobre 2023 Fortaleza (Brasile) – allievi a bordo.
- 18-22 ottobre 2023 Rio de Janeiro (Brasile) – solo equipaggio.
- 31 ottobre – 3 novembre 2023 Montevideo (Uruguay) – solo equipaggio.
- 4 nov. 2023 – 1 aprile 2024 Buenos Aires (Argentina) – sosta lavori.
- 13-16 aprile 2024 Ushuaia (Argentina) – solo equipaggio.
- Passaggio attraverso lo Stretto di Magellano oppure Capo Horn.
- 13-16 aprile 2024 Punta Arenas (Cile) – solo equipaggio.
- 28 aprile – 2 maggio 2024 Val-

- paraiso (Cile) – solo equipaggio.
- 12-15 maggio 2024 Callao (Perù) – solo equipaggio.
- 21-24 maggio 2024 Guayaquil (Ecuador) – solo equipaggio.
- 31 maggio – 2 giugno 2024 Balboa (Panama) – solo equipaggio.
- 16-19 giugno 2024 Acapulco (Messico) – solo equipaggio.
- 1-6 luglio 2024 Los Angeles (USA) – allievi a bordo.
- 24-26 luglio 2024 Honolulu (Hawaii - USA) – allievi a bordo.
- 25-30 agosto 2024 Tokyo (Giappone) – allievi a bordo.
- 14-18 settembre 2024 Manila (Filippine) – allievi a bordo.
- 4-7 ottobre 2024 Darwin (Australia) – allievi a bordo.
- 20-24 ottobre 2024 Jakarta (Indonesia) – solo equipaggio.
- 30 ottobre – 3 novembre 2024 Singapore – solo equipaggio.
- 24-28 novembre 2024 Mumbai (India) – solo equipaggio.
- 3-6 dicembre 2024 Karachi (Pakistan) – solo equipaggio.
- 13-16 dicembre 2024 Doha (Qatar) – solo equipaggio.
- 18-21 dicembre 2024 Abu Dhabi (emirati Arabi Uniti) – solo equipaggio.
- 24-27 dicembre 2024 Muscat (Oman) – solo equipaggio.
- 15-18 gennaio 2025 Safaga (Egitto) – solo equipaggio.
- 29-31 gennaio 2025 Larnaca (Cipro) – solo equipaggio.
- 11 febbraio 2025 arrivo a La Spezia – solo equipaggio.

riguarda invece la redazione del progetto di fattibilità oggetto del bando, l’importo a base di gara ammonta a circa 770 mila di euro e il progetto dovrà essere realizzato in 180 giorni. Le offerte dovranno essere presentate entro il prossimo 29 giugno. L’aggiudicazione dell’appalto privilegerà la qualità dell’offerta tecnica ma terrà conto anche dell’offerta economica e secondariamente dei tempi d’intervento previsti.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all’USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

CON UNA CERIMONIA IN PIAZZA GRANDE A LIVORNO

Oggi “Un mare d’aMare”



LIVORNO – È in programma per oggi sabato 20 alle 10 in piazza Grande (con ritrovo per le famiglie alle ore 9.45) il momento finale del progetto “Livorno, un mare d’aMare”, con la consegna degli attestati e dei premi di partecipazione agli scolari delle 33 classi delle primarie e secondarie di primo grado coinvolte nell’iniziativa. Sarà presente

il vicesindaco Libera Camici.

Il progetto, inserito nel programma “Scuola e Città” del CRED del Comune di Livorno, è stato sostenuto da Comitato Coppa Barontini, Comitato Palio Marinaro e Comitato Coppa Risi’atori con il supporto delle otto sezioni nautiche e con la collaborazione dell’Associazione Guide Labroniche, oltre che degli Istituti

comprensivi cittadini coinvolti.

“Il coinvolgimento nell’iniziativa degli insegnanti, degli alunni e delle loro famiglie – dichiara Libera Camici – ha lo scopo di far avvicinare sempre più persone alla tradizione delle gare remiere, un mondo affascinante che mantiene saldi legami con la storia del nostro porto e della nostra città”.

Il progetto didattico “Livorno, un mare d’aMare” ha infatti previsto, oltre all’introduzione al mondo del remo, incontri in aula sulla storia del Pentagono del Buontalenti, con i suoi quartieri e monumenti. Studenti e studentesse hanno partecipato attivamente alle ricerche e alle successive uscite sul territorio per riconoscere luoghi e monumenti, riuscendo a trasferire nei loro colorati e originali elaborati l’entusiasmo con cui hanno affrontato l’intero percorso. Il contributo degli insegnanti

è stato determinante per mettere a sistema le informazioni che le guide e il personale delle associazioni coinvolte hanno proposto ai ragazzi. I Comitati Organizzatori delle gare remiere e le Sezioni Nautiche, vere e proprie anime marinare dei quartieri livornesi, con grandissima efficacia sono riusciti a trasmettere lo spirito delle tradizioni labroniche, riuscendo a risvegliare negli studenti quel senso di appartenenza al proprio quartiere e quindi alla città che è elemento distintivo dell’autentico

carattere livornese.

Questi gli istituti cittadini con le 33 classi coinvolte.

Elementari: De Amicis (5A e 5B), Albertelli (5A e 5B), Puccini (5A, 5B e 5C), S. Spirito (5A e 5B), Thouar (1A e 5A), Campana (3A, 3B e 4A), Corridi (4B), D’Azeglio (3A, 3B, 4A e 4B), Natali (4A e 4B), Razzauti (4A e 4B), Carlo Bini (3B), Micheli (3A e 3B), Lambruschini (2A e 2B).

Medie: Fermi (2C), Michelangelo (2D), Tesei (2H), XI Maggio (1E e 2B).

CON LA PARTECIPAZIONE DEL DISTRETTO E DEI VERTICI DEL GRUPPO EDITORIALE QN

A Lucca il punto sulla filiera carta

LUCCA – Nella sala del Capitolo del Real Collegio lucchese c’è stato ieri un importante incontro sul tema della filiera della carta, una delle eccellenze dell’area. Anche dopo duemila anni la carta è ancora indispensabile nella vita di ciascuno di noi. Sicuramente è cambiato il modo di approcciare a questo elemento e sono state studiate delle strategie che consentono di recuperare la carta e il cartone utilizzati, che altrimenti finirebbero per ingrossare la mole di rifiuti che viene conferita in discarica.

Allo stesso tempo è cambiato il sistema di produzione e di approvvigionamento, grazie anche al ricorso ad energie rinnovabili e



alla gestione oculata del patrimonio forestale.

Il distretto cartario che ha il proprio cuore a Lucca - e che viene approvvigionato in particolare dal porto di Livorno attraverso massicce importazioni di cellulosa e forestali - ha dimostrato di saper essere innovativo non solo nei processi produttivi e nella grande capacità di crescita a livello nazionale e internazionale, ma anche sui temi dell’economia circolare. Di fronte alle nuove sfide, il comparto deve lavorare sul tema delle risorse, energetico e dei rifiuti in chiave di sostenibilità. Il green e la sostenibilità non sono in contrapposizione a competitività e sviluppo, anzi: l’Europa e il PNRR - sottolineano nel distretto - promuovono la strada della transizione ecologica, anche per favorire nuova occupazione.

La Toscana e il distretto cartario di Lucca, infatti, rappresentano da sempre un’eccellenza nella filiera del riciclo di carta e cartone: la regione si colloca al secondo posto in Italia per raccolta differenziata pro capite di carta e cartone e per l’importante quantità di macero che le cartiere toscane trasformano in nuova materia prima.

Le Istituzioni possono e devono essere un supporto per le aziende, guardando allo stesso obiettivo di pubblico interesse: la ricerca delle soluzioni più in linea con i bisogni dei territori e con l’idea di città e di Paese da lasciare alle prossime

generazioni

L’evento è stato un saluto di benvenuto di Francesco Franceschini, presidente Real Collegio e di Luigi Caroppo, vicedirettore del gruppo che edita QN La Nazione.

Agnese Pini, direttrice QN Quotidiano Nazionale, il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno e Luce! ha incontrato Mario Pardini, sindaco di Lucca; Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana e Luca Menesini, presidente della Provincia di Lucca, per fare un punto sul ruolo delle istituzioni nello sviluppo e nel sostegno di questo comparto strategico per il territorio.

Nicola Neri, ceo Ipsos, ha presentato gli scenari energetici e produttivi: la fotografia del presente e le prospettive future. Francesco Meucci, responsabile La Nazione Lucca ha moderato la tavola rotonda con Simone Maci, responsabile Direzione Territoriale Centro Ovest Bper Banca; Tiziano Pieretti, vicepresidente di Confindustria Toscana Nord e presidente della sezione Carta e cartotecnica di Confindustria Toscana Nord e Luca Raffaele, direttore Generale NeXt - Nuova Economia per Tutti.

Da tutti è arrivato il messaggio che la carta stampata continua ad essere determinante non solo per la cultura ma anche per la comunicazione. E che il riciclo è altrettanto fondamentale in n ime dell’ambiente e dell’economia del settore.

FEDERMANAGER LIVORNO

FEDERMANAGER PISA

CONFINDUSTRIA LIVORNO MASSA CARRARA

PRAESIDIUM SOLUZIONI ASSICURATIVE PER IL MANAGEMENT

FEDERMANAGER & PRAESIDIUM

LA RESPONSABILITÀ DEL DIRIGENTE, DEGLI AMMINISTRATORI E DELLE FIGURE APICALI - OBBLIGHI AZIENDALI

Focus sul Contratto Dirigenti CCNL industria: art. 15 – art. 12



bill eventi

Bil alza anche l’indice di comprensione delle tutele a tuo vantaggio

LUNEDÌ 29 MAGGIO 2023 ORE 15.30

AUDITORIUM CONFINDUSTRIA LIVORNO MASSA CARRARA Via Roma 54, Livorno

Ore 15.30 | SALUTI DI BENVENUTO

Ettore Bartolo Area Lavoro e relazioni sindacali Confindustria Livorno Massa Carrara

INTERVENTI

Valter Quercioli, Vicepresidente Nazionale Federmanager

Claudio Tonci Presidente Federmanager Livorno

Cinzia Giachetti Presidente Federmanager Pisa e Unione Regionale Toscana Federmanager

Ore 16.00 | Intervento **Giacomo Gargano** Presidente di Praesidium Spa

Ore 16.10 | **Valeria Bucci** Direttore Generale Praesidium Spa:

Art. 12: Obblighi assicurativi a tutela del dirigente (infortunio, malattia professionale e non).

Art 15: Responsabilità civile e penale connessa alla prestazione.

Le coperture assicurative per la responsabilità civile e patrimoniale degli amministratori e sindaci.

Ore 16.30 | TAVOLA ROTONDA

Avv. Stefano Minucci Consulente legale Federmanager

Avv. Vito Vannucci del Foro di Livorno

Avv. Giovanni Pellegrini del Foro di Pisa

Avv. Laura Antonelli Past President Camera Penale di Pisa

Dott. Riccardo Grilli Direttore Risorse Umane Laviosa Group

Moderatore **Dott. Luciano Tancredi** Direttore de *Il Tirreno*

Ore 17.50 | CONCLUSIONE LAVORI



A QUANTI VORRANNO PARTECIPARE SI RACCOMANDA

di effettuare per tempo la prenotazione inviando una email a federmanagerlivorno@gmail.com

praesidiumspa.it

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La logistica dell'energia

president Gas Assets – Edison – Marika Venturi, Institutional Relations, Regulation and Commercial Manager OLT Offshore LNG - Toscana – Alfredo Balena, manager, Security, Safety, Health, Environment & Regulatory Public & Government Affairs - Adriatic LNG – Elio Ruggeri, senior executive, Energy Transition & Utilities - Snam – Maurizio Leo, viceministro - Ministero dell'Economia e delle Finanze – Marco Osnato, presidente Commissione VI - Finanze Camera dei deputati – Massimo Bitonci, sottosegretario di Stato - Ministero delle Imprese e del Made in Italy – Dario Soria, direttore generale Assocostieri – Emanuele Jacorossi, amministratore delegato - jEnergy SpA

Ore 15.15 – Infrastrutture e sicurezza (IS).

Ore 15.30 – I combustibili di transizione e lo sviluppo della logistica energetica nel settore navale e terrestre.

Ore 16:00 – L'evoluzione del settore energetico tra Decreto carburanti, imposte ambientalmente orientate ed extraprofiti. Premiazione Presidenti.

Ore 16.45 – Le comunità energetiche in ambito portuale - in collaborazione con IFEC.

Ore 17.30 – Conclusioni Modera Paolo D'Ermo, Comitato Indirizzo IFEC - Segretario Generale WEC Italia – Pino Musolino, presidente dell'Autorità di

Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale – Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – Mario Paolo Mega, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto – Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale – Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy – Fabrizio Frullani, giornalista, vicedirettore del TG2 e saggista.

Il RINA e strategie

di euro, in crescita del 21% rispetto al 2021. Parallelamente, l'utile netto al 31/12/2022 è salito a 12,5 milioni di euro a fronte degli 8,1 milioni di euro del 2021. La posizione Finanziaria Netta, normalizzata per gli effetti dell'operazione di acquisto di azioni proprie e dell'acquisizione di Patrick Engineering, è pari a 114 milioni di euro.

L'azienda, inoltre, ha presentato il nuovo piano strategico al 2027 confermando le principali direttrici incentrate su transizione energetica ed ESG, con un obiettivo di ricavi organici di circa 1,25 miliardi di euro. Il piano è sostenuto da una crescita in tutti i settori di riferimento, dalla consulenza ingegneristica al Testing, Inspection & Certification (TIC), e mira a una espansione sia in Italia sia all'estero (in particolar modo negli USA, nel Regno Unito, in Medio Oriente e in Asia).

La recente acquisizione di Patrick Engineering - società di consulenza ingegneristica con sede a Chicago attiva principalmente nei settori infrastrutture, trasporti ed energie rinnovabili - fa parte di un piano di sviluppo nel Nord America nei segmenti Energy, Industry e Infrastruttura & Mobility, dove RINA punterà alle opportunità offerte dal piano di investimenti infrastrutturali annunciato dall'amministrazione americana.

In ambito Marine la società conferma la strategicità di Grecia e Asia, mentre la business unit Certificazione mira a una espansione a livello europeo e al consolidamento del proprio posizionamento in Italia. L'azienda, inoltre, prosegue il percorso per confermarsi il player di riferimento nel segmento del Real Estate in Italia e non solo.

RINA sosterrà questo piano di sviluppo con una crescita organica importante: entro il 2027, infatti, la previsione è di assumere in tutto il mondo più di 1.800 profili specializzati in discipline tecniche e che saranno i protagonisti dello sviluppo digitale del Gruppo. Tra i profili più ricercati: ingegneri ambientali e informatici, project manager e laureati in ambito economico.

Il 2023, nonostante il peso dell'inflazione a livello globale, conferma il buon andamento nei mercati di riferimento - come emerge anche nella performance del primo trimestre allineata alle aspettative di budget - e mette sul tavolo diverse opportunità per RINA su temi di grande attualità che accompagneranno le scelte aziendali nel futuro più prossimo: dalle infrastrutture alle energie rinnovabili, dal nucleare alla cybersecurity fino allo spazio e difesa.

Ugo Salerno, presidente e ad di RINA, ha dichiarato: «Il 2022 si è chiuso con risultati in linea con le previsioni di crescita, nonostante elementi esogeni quali il conflitto in Ucraina e i costi dell'energia. Questo conferma la solidità dei business e il valore delle nostre scelte strategiche come, ad esempio, l'impegno in materia di transizione energetica e l'evoluzione verso servizi e processi sempre più digitali e sostenibili. L'obiettivo è continuare a posizionarci come leader - anche di pensiero - nei settori in cui operiamo, sfruttando le competenze multidisciplinari maturate negli anni nei diversi progetti che abbiamo seguito.

Le direttrici strategiche identificate due anni fa continuano a concretizzarsi: il rafforzamento oltreoceano ci consentirà di costruire una solida piattaforma negli USA, proseguendo un percorso di crescita organica globale che nell'ultimo anno ha portato circa un migliaio di nuovi colleghi in RINA e che prevede l'assunzione di circa 600 persone - di cui la metà in Italia - entro fine 2023. La concretizzazione degli ambiziosi obiettivi che ci siamo prefissati per la nostra crescita passa dalle persone: il fulcro su cui muoviamo le attività, quindi la ragione di ogni nostro successo e il vero motore per garantire la prosperità futura dell'azienda».

Cybersecurity e digitale

Nazionale – Gianfranco Elena, head Cyber Security Incident Monitoring and Detection Section NATO.

Ore 11.30 *Autorità di Sistema Portuale Italiane, Armatori e Logistica: stato dell'arte e progetti in corso:* Zeno D'Agostino, presidente ESPO Associazione dei Porti Europei e e AdASP del Mare Adriatico Orientale – Rodolfo Giampieri, presidente Associazione dei Porti Italiani – Paolo Emilio Signorini, presidente AdSP Mar Ligure Occidentale – Andrea Agostinelli, presidente AdSP Mar Tirreno Meridionale e Ionio – Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSP Mar Adriatico Settentrionale – Mario Paolo Mega, presidente AdSP dello Stretto – Mario Mattioli, presidente Confitarma – Luigi Merlo, presidente Federlogistica-Confrtrasporto.

Ore 12.45 *Le innovazioni tecnologiche per la sicurezza e la digitalizzazione dei porti:* Michele Ieradi, Solution Director Esri Italia – Nicola Camillo, direttore generale Where Tech – Andrea Carcano, co-founder & cpo Nozomi Networks.

Ore 13.30 *Light Lunch e Termine dell'evento.*

Mare Global Forum

ferente dalle molteplici occasioni di confronto sull'economia del mare: 1) creare sul centro di analisi strategica una piattaforma permanente di dialogo fra tutte le componenti di questo settore evitando contrapposizioni; 2) porre le basi per una messa a fattore comune di differenti esperienze, professionalità e competenze, per far crescere l'intero settore mare che già oggi rappresenta circa un quarto del Pil nazionale; 3) realizzare una casa comune del mare dove possano essere affrontate sia le tematiche geopolitiche (e oggi sono molteplici e di valore strategico in Mediterraneo), sia quelle economiche, occupazionali, sociali e di sviluppo.

Al confronto, organizzato dal Centro di consulenza strategica, analisi operativa e studi sul mare, Giuseppe Bono, in stretta collaborazione con il sindaco di Genova, Marco, Bucci, parteciperanno fra gli altri, il Cavaliere del Lavoro, Massimo Ponzellini (presidente del Centro Giuseppe Bono), il capo di Stato Maggiore della Marina Militare italiana, ammiraglio Enrico Credendino, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, l'executive chairman di MSC Cruises, Pierfrancesco Vago, il presidente di Duferco, Tonino Gozzi. Inoltre il vicepresidente di AIAD (Federazione Aziende Italiane per l'Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza), Gianmaria Gambacorta, il chairman del Gruppo Heritage, Manfredi Lefebvre, l'amministratore delegato di Acea, Fabrizio Palermo, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini e il capo Dipartimento Sport della Presidenza del Consiglio, Flavio Siniscalchi.

Mentre è previsto un saluto video del ministro del Mare, Nello Musumeci, è confermata la presenza del ministro del Turismo, Daniela Santanchè.

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company





Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Vertice portualità

il processo di fusione in atto tra le Associazioni Livorno Massa Carrara e Firenze, permetterà di unire la manifattura dell'area metropolitana e i poli logistici costieri”.

Il cavaliere del lavoro Piero Neri, presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara, apre così l'incontro, organizzato a Livorno, con il vicepresidente di Confindustria con delega all'Economia del Mare, Pasquale Lorusso, incaricato di approntare un masterplan, per avviare un dialogo con il governo sui temi marittimi.

“L'obiettivo del consolidamento e dello sviluppo del sistema manifatturiero operante sulla Toscana costiera – ha proseguito il numero uno degli industriali della costa – ha comportato la concretizzazione negli ultimi tempi del potenziamento dei collegamenti ferroviari sia dal porto di Livorno all'interporto Vespucci, sia direttamente all'interporto. Si tratta di sfruttare più intensamente la rete di intermodalità che certamente costituisce un fattore attrattivo anche per nuovi investitori. Sarà per questo decisivo rendere stabile e continuativo il rapporto con la Regione e le Istituzioni interessate, da cui è già scaturito l'inserimento nella pianificazione urbanistica dell'area livornese, la previsione della realizzazione di un polo

industriale manifatturiero oltre che l'avvio della progettazione di collegamenti ferroviari finanziati per 337 milioni, che collegheranno i siti industriali da Piombino a Livorno ai mercati europei, completando il disegno progettuale iniziato con i lavori dello “Scavalco” ferroviario, opera necessaria per fare defluire contenitori e merce dalle banchine verso l'interporto per le loro destinazioni”.

Il vicepresidente Lorusso, accompagnato dal vicepresidente del Comitato nazionale Piccola Industria con delega all'Economia del Mare Giuseppe Ranaldi, e dall'advisor per i Trasporti e Logistica Francesco Rossi, ha dichiarato: “Dall'incontro di oggi con le imprese legate all'Economia del Mare associate a Confindustria Livorno Massa Carrara è emerso con chiarezza che l'interazione tra industria e logistica è indispensabile per essere competitivi. Occorre, quindi, continuare a lavorare in questa direzione per rafforzare e rendere strutturale questo legame, al fine di aumentare l'attrattività dei territori, contribuendo alla crescita degli investimenti e dei traffici marittimi che generano occupazione e ricchezza. In questo quadro, il sistema portuale fra Savona e Piombino rappresenta un esempio di eccellenza, il cui ruolo strategico per l'Italia e l'Europa va incrementato attraverso infrastrutture di collegamento ferroviario e viario e l'istituzione della relativa Zona Logistica Semplificata”.

Le mani di Pechino sui porti europei

Quota di partecipazione delle cinesi China Merchants Port (CMP) e COSCO nei terminal dell'Unione europea. In percentuale

QUOTA DI PROPRIETÀ DI CMP

0% 20% 40% 60% 80% 100%

Terminal des Flandres
DUNKERQUE

44,6

Terminal du Grand Ouest
NANTES-SAINT-NAZAIRE

24,5

Malta Freeport Terminal

24,5

Terminal de France/Term. Nord
LE HAVRE

24,5

Terminal de Méditerranée
MARSIGLIA-FOS-SUR-MER

24,5

Rotterdam World Gateway

14,7

Porto di Tessalonica

10,8

Anversa Gateway

4,9

QUOTA DI PROPRIETÀ DI COSCO

0% 20% 40% 60% 80% 100%

Terminal Pireo

100

Terminal Zeebrugge

85,5

Terminal Valencia

51,0

Terminal Vado

40,0

Terminal Bilbao

39,5

Euromax Terminal
ROTTERDAM

35,0

Terminal Tollerort
AMBURGO

24,9

Anversa Gateway

20,0

Fonte: Merics

a Bruxelles - è riferito persino alla vulnerabilità del Vecchio Continente a eventuali azioni di spionaggio industriale ma anche militare. Serve quindi una “nuova cassetta degli strumenti” per arginare il pericolo.

I tempi? Come sempre quando l'Ue si muove, non sono certo veloci. Un risultato potrebbe arrivare con la prossima gestione che deriverà dalle elezioni europee del 2024. Al momento sono le associazioni del cluster portuale e marittimo a raccogliere materiale utile per inquadrare la situazione attuale, evidenziano le criticità presenti e per il prossimo futuro. Non. Tutti però sono a priori contrari al flusso di capitali cinesi per il potenziamento dei porti europei, anche perché può significare garantisti flussi diretti di altissimo valore tra Cina e scali europei, in un quadro macro-economico mondiale che vede da tempo la Cina come il primo paese produttore al mondo. Da valutare anche la parte più prettamente politica, in un quadro mondiale dove lo scontro tra Cina ed Occidente sembra a intermittenza farsi più evidente.

RAPPRESENTIAMO UOMINI
DI MARE E SUL MARE
SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE,
IL NOSTRO: L'ITALIA



ASSARMATORI

WWW.ASSARMATORI.EU



TRIESTE MARINE TERMINAL
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

TMT, all services you need
from a modern
container terminal



Punto Franco Nuovo
Molo VII – 34123 Trieste
www.trieste-marine-terminal.com