

LA DISPERATA DENUNCIA DI CONFETRA LIGURIA SUL "GIRONE INFERNALE"

Vera emergenza nazionale il collasso logistico del NW

Dai varchi doganali bloccati alle file infinite sulle autostrade, un sistema incapace di rispondere alle esigenze del rilancio - Laghezza: basta "tavoli"

LA SPEZIA - Decine di chilometri di coda ogni giorno, TIR e automobili imprigionati dalla mattina alla sera in autostrada con un conto danni in costante e continua crescita, varchi e terminal portuali bloccati, container che si mischiano al traffico della città e non riescono a raggiungere la destinazione finale. E questo il girone infernale nel quale sta morendo la logistica del Nord Ovest italiano e sta affondando il principale porto del Paese, Genova.

Quali sono i tempi limite di sopravvivenza? Quanto manca ancora perché anche il sistema produttivo del secondo più importante polo industriale d'Europa collassi a causa del blocco negli approvvigionamenti e dei trasporti?

Per Alessandro Laghezza, presi-
(segue a pagina 10)



**Riforma fiscale?
La rapina ai bancomat...**

NOSTRA INTERVISTA A MARCO BISAGNO PRESIDENTE DI GIN

Tra i temi del "Blue Economy Summit" le urgenze per il waterfront Genova

Ribadita la necessità di una pianificazione urgente e senza più incertezze e ripensamenti - La logistica dei viadotti a rischio e l'importanza dei trasporti - I finanziamenti UE e la priorità di far ripartire l'industria

**L'ECSA all'UE:
"Ringiovanire
l'economia"**

BRUXELLES - "La pandemia di Covid-19 ha causato e sta ancora causando diffuse distruzioni economiche e sociali che l'Europa e il resto del mondo hanno urgentemente bisogno di minimizzare e riparare", ha commentato il segretario generale dell'ECSA, Martin Dorsman.

"In quanto importante partner commerciale globale, l'UE deve agire rapidamente per ringiovanire"
(segue a pagina 10)



Marco Bisagno

GENOVA - Alla vigilia del "Blue Economy Summit" genovese abbiamo intervistato l'ingegner Marco Bisagno, presidente della Genova Industrie Navali, la holding costituita
Cinzia Garofoli
(segue a pagina 9)

**Costituito:
Consorzio Nazionale
Riduzione GHG**

ROMA - Il 15 giugno è stato costituito a Roma il Consorzio Nazionale Riduzione GHG, su iniziativa di Assocostieri, Associazione italiana della logistica energetica, ed Assopetroli-Assoenergia, associazione che rappresenta circa mille imprese italiane attive nei comparti del com-
(segue a pagina 10)

**Imbarcazioni
e l'epidemia
della... carta**

ROMA - L'epidemia della... carta colpisce anche le imbarcazioni. Con una nota del Ministero della Salute, si impone che "fino alla cessazione della pandemia Covid-19 i comandanti delle imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore ai 24 metri provenienti dai porti nazio-
A.F.
(segue a pagina 10)

FEDESPEDI INTERVIENE SUGLI AIUTI ALL'ARMAMENTO

No a distorsioni del mercato

Il presidente Moretto: "Rilanciamo l'appello di Clecat e Feport alla Commissione Europea"



Silvia Moretto

MILANO - Chiara la posizione di Fedespedi sul tema degli aiuti di stato e dello schema della "Tonnage Tax": la decisione assunta dalla Commissione Europea lo scorso 11 giugno riaccende la preoccupazione delle imprese di spedizioni sulla distorsione della concorrenza nel settore marittimo. Il presidente di Fedespedi, Silvia
(segue a pagina 10)

PER L'IMPATTO SUI TRAFFICI DEL COVID-19

Livorno, quadrimestre in calo

In controtendenza solo i prodotti forestali per l'incremento dell'uso dei presidi cartacei

LIVORNO - C'era da prevederlo e si è puntualmente verificato: segni meno davanti a tutti gli indicatori di traffico, con l'unica eccezione per quello dei prodotti forestali, cresciuto di quasi il 10% a causa dell'aumentata domanda di fazzoletti monouso, rotoli e carta igienica.

Sono questi i risultati quadrimestrali del porto di Livorno, pubblicati nella sezione "Osservatorio Covid-19" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settenzionale. Il bilancio consuntivo riflette chiaramente la situazione generale attuale di emergenza, che non ha risparmiato nessun porto in termini di contrazione dei volumi movimentati.

Tra gennaio ed aprile lo scalo ha movimentato complessivamente 10,2 milioni di tonnellate di merce, facendo registrare un decremento del 15,9% sullo stesso periodo del 2019.

In calo il traffico dei container, che nei primi mesi dell'anno, ha fatto segnare, al netto delle operazioni di trasbordo (in crescita del 3,7%), una diminuzione del 4,7%, a 251.333 TEUs. Diminuiscono sia
(segue a pagina 9)

LIVORNO - Si fa presto a scherzarci sopra, da tanto sembra assurda l'ultima pensata dei grandi consulenti del governo. Serve una riforma fiscale in chiave moderna e di rilancio? Benissimo, cominciamo con una bella tassa al prelievo dei contanti dai ban-
A.F.
(segue in ultima pagina)

A Livorno in ricordo d'un gentiluomo



Giuliano Gallanti

LIVORNO - Dice il cinico proverbio che chi muore giace e chi vive si dà pace. Però, come scriveva il Foscolo, "a egregie cose i forti animi accendono l'urna dei forti o Pindemonte". Più modestamente, la decisione di intitolare la Sala Grande delle udienze di Palazzo Rosciano, sede dell'AdSP, alla memoria di Giuliano Gallanti, ci sembra un doveroso omaggio al penultimo presidente, da poco scomparso, e insieme la riaffermazione della stima e della riconoscenza che il porto gli deve. Avvocato marittimista, più francese che genovese almeno negli affetti - anche questo per molti livornesi è un merito - il presidente Gallanti ha portato lo scalo
A.F.
(segue in ultima pagina)

PER L'INGRESSO DELL'ADSP NEL CAPITALE SOCIALE PER NUOVI INVESTIMENTI

Interporto Vespucci, è (quasi) fatta

Il Comitato di Gestione di Corsini sarà "informato" martedì della decisione - Poi sarà la volta dell'assemblea a Guasticce

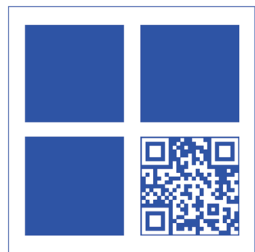


LIVORNO - In calendario c'erano fino a ieri due importanti incontri per la prossima settimana: martedì 23 quello del Comitato di Gestione dell'AdSP
A.F.
(segue a pagina 10)

L'operazione i tempi i consigli

COLLESALVETTI - Ma vuoi vedere che questa è proprio la volta buona? Per almeno un paio d'anni ce l'hanno menata con l'interporto Vespucci che sarebbe diventato retroporto, che le
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

CAROLI



H o t e l s

-- ALL'INTERNO --

La "Ichnusa" torna a collegare la Sardegna e la Corsica. a pag. 4
La Capacità Continuativa disponibile per il conferimento annuale e pluriennale. a pag. 4
Un network online tutto nuovo con le maggiori testate del mondo. a pag. 4
Il "robot killer" italiano che combatte i Virus. a pag. 4
Prima la gallina poi l'uovo: ma il pennuto come sta? a pag. 5
L'operazione "Edamgracht" a Livorno. a pag. 5
Gorgona senza più macelleria: esulta la LAV, perplessi gli agenti. a pag. 8
Fase 3, Aniformar: si riparte nella formazione dei marittimi. a pag. 8
A Bologna la Fiera CH4 su trasporto e rete gas. a pag. 8
La filiera della pesca al setaccio nel Nord Sardegna. a pag. 8
Sanlorenzo consegna la quarta unità del 52Steel. a pag. 8
Moby e Tirrenia a supporto del rilancio della Sardegna. a pag. 9
Pramerica SGR con Marevivo per valorizzare la Posidonia. a pag. 9
Assiterminal in audizione alla Camera: tutte le criticità del cluster dei porti. a pag. 10
Per "Mare Sicuro 2020" in azione la Guardia Costiera. a pag. 11
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Interventi infrastrutturali nelle concessioni al tempo del COVID-19. a pag. 12

BERTOCCHI
IMPIANTISTICA INDUSTRIALE
DA OLTRE 80 ANNI AL VOSTRO SERVIZIO
Bertocchi Montaggi S.r.l. - Loc. Montegemoli - C.P. 36 - 57025 - Piombino (LI)
Tel.: 0565.276491-2-3 - Fax: 0565.276494

Anno 2012 - Inizio
Anno 2020 - Conclusione
Anno 2014 - Recupero Costa Concordia

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																						
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																						
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA														
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																						
PER					NAVE		VOY DA															
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					1								LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
							MSC JUDITH		ME027W	8-7		2-7	5-7	10-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
							MAERSK KOWLOON		028W	15-7		9-7	12-7	17-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
							GSL KALLIOPI		029W	22-7		16-7	19-7	24-7	3	18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2								SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
							MSC ESTHI		IP025R			Vedi	6-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
							SYMI I		2026W			Serv.	13-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
							MSC LISBON		IP027R	5		20-7	5	3	18	18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					3								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							SEALAND MICHIGAN		026W	29-6		24-6	26-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
							MSC TORONTO		MF027W	6-7		1-7	3-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
							MSC LUCY		MF028W	13-7		8-7	10-7	3	18	18	18	18	18			
							MSC CHARLESTON		MF030W	20-7		15-7	17-7									
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"													LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC RANIA		MC026A	30-6		26-6	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
							MSC SILVANA		MC027A	7-7		3-7	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
							MSC NAOMI		MC028A	14-7		10-7	12-7	18	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					4								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC RANIA		MC026A	30-6		26-6	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
							MSC SILVANA		MC027A	7-7		3-7	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
							MSC NAOMI		MC028A	14-7		10-7	12-7	18	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"													GIT	SP	GE	NA	VE	RA	AN	TS		
							NORTHERN JAVELIN		NL026R	10-7		9-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							MSC MADELEINE		NL027R	17-7		18-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							MSC INES		NL028R	24-7		25-7	18	18	18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosezuzioni interne).					6								GIT	LI	GE							
							MSC SARISKA		CX028A	8-7		12-7	13-7									
							MSC ANNICK		CX029A	15-7		19-7	20-7									
							MSC MARTINA		CX030A	22-7		26-7	27-7									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7								SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC HANNAH		YMO26A	20-6	V. Ser. 8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							MSC CLAUDIA		YY025R			24-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							MSC AMERICA		YMO26A	27-6	V. Ser. 8		3	18	18	18	18					
							MSC JADE		FJ025E			26-6										
							MSC CLAUDIA		YY026R			1-7										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8								LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
							MSC ADELAIDE		MM026A	29-6	1-7	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							MSC NYTIA B		MM027A	6-7	8-7	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							MSC CLAUDIA		YY025R			24-6	18	18	18	18	18					
							MSC CLAUDIA		YY026R			1-7										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9								CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
							MSC RANIA		MC026A	28-6	30-6	26-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					
							MSC SILVANA		MC027A	5-7	7-7	3-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
							MSC NAOMI		MC028A	12-7	14-7	10-7	18	18	18	18	18					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10		LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC CARMEN	MW026A	28-6	Vedi	30-6	Vedi	26-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC REGINA	MW027A	5-7	Serv.	7-7	Serv.	3-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALYSSA	MW028A	12-7	9	14-7	3	10-7	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 11		CIVIT.	SP	GIT	AN								
	MSC RANIA	MC026A	28-6	30-6	26-6				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SILVANA	MC027A	5-7	7-7	3-7				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NAOMI	MC028A	12-7	14-7	10-7				18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
	APL MEXICO CITY	ONN7NE	2-7	4-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TIANJIN	MA026A	9-7	11-7			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TIANJIN	MA027A	16-7	18-7			18	(via SP)	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12 BIS		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
	MSC CLAUDIA	YY025R							24-6				
	MSC CLAUDIA	YY026R							1-7				
	MSC CLAUDIA	YY027R							8-7				
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
	MSC JADE	FJ025E			Vedi	26-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VIVIANA	FJ026E			Serv.	2-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC INGY	FJ027E			16	9-7	15	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. 13 BIS		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
	MSC FEDERICA	YM024A		Vedi	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AMERICA	YM025A		Serv.	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FEDERICA	YM026A		15	16		17	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. 14		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	JSP LEVANTE	YA027A		2-7		Vedi		Vedi		Vedi			
	JSP LEVANTE	YA028A		9-7		Serv.		Serv.		Serv.			
	JSP LEVANTE	YA029A		16-7		2		3		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
	MSC AMERICA	YM027A		27-6		Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC HANNAH	YM028A		4-7		Serv.		Serv.		Serv.			
	MSC AMERICA	YM029A		11-7		1		3		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16		LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
			Vedi	Vedi		Vedi							
			Serv.	Serv.		Serv.							
			12	7 e 8		12bis							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	MSC CARMEN	MW026A	28-6	Vedi	30-6	Vedi							
	MSC REGINA	MW027A	5-7	Serv.	7-7	Serv.							
	MSC ALYSSA	MW028A	12-7	9	14-7	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	Voy DA											
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
		MSC ADRIANA	AE025A	23-6	22-6		20-6			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		MSC MARYLENA	AE026A	30-6	29-6		27-6						
		MSC ADRIANA	AE027A	7-7	6-7		4-7						
		MSC NILGUN	AC026A	26-6 POL GE				28-6		GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		MSC LARA	AC027A	3-7			5-7						
		MSC SENA	AC027A	10-7			12-7						
		MSC MASHA 3	AA026A	28-6	27-6		30-6			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		SPLIT OF TOKYO	AA027A	5-7	4-7		7-7						
		MSC RHIANNON	AA028A	12-7	11-7		14-7						
		MAIRA	AB026A	22-6	24-6	25-6	27-6	30-6		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		LUCIE SHULTE	AB027A	29-6	1-7	2-7	4-7	7-7					
		MSC ANAHITA	AB028A	6-7	8-7	9-7	11-7	14-7					
		MSC TIA	AH026A				27-6			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		MSC TIA	AH027A				4-7						
		MSC GENOVA	QX025E				22-6			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
		MAERSK HUACHO	026E				29-6						
		MAERSK HIDALGO	027E				6-7						
		SPIRIT OF CHENNAI	AIO26A				22-6			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		SPIRIT OF CHENNAI	AIO26A				29-6						
		LUEBECK	AY026R	24-6				27-6	22-6	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		LUEBECK	AY027R	1-7		3-7		4-7	29-6				
		MICHIGAN	AS026A	24-6	26-6		23-6			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
		MANDO	AS027A	1-7	3-7		30-6						
		MICHIGAN	AS028A	8-7	10-7		7-7						

PER LA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE “BLU NAVY”

La “Ichnusa” torna a collegare la Sardegna e la Corsica

Il traghetto ha ripreso servizio fra Santa Teresa e Bonifacio martedì scorso - L'impegno sulla rotta dell'Elba



Nella foto: Il traghetto Ichnusa a Bonifacio.

PORTOFERRAIO – Il traghetto Ichnusa di Blu Navy è tornato in servizio sulla linea marittima internazionale tra i porti di Santa Teresa di Gallura, in Sardegna, e Bonifacio, in Corsica martedì scorso 16 giugno.

La nave, di proprietà di Blu Navy, è stata impiegata sulla tratta per l'isola d'Elba, fra i porti di Piombino e Portoferraio, durante tutta la stagione invernale e fino alla primavera:

inizialmente previsto per i primi di aprile, a causa dell'emergenza Covid-19 il ritorno della Ichnusa nella sua collocazione “storica” delle Bocche di Bonifacio è stato rimandato fino a questi giorni.

Fino a domenica 4 ottobre la Ichnusa effettuerà quindi sei corse giornaliere fra Sardegna e Corsica secondo questo programma, valido tutti i giorni:

Partenze da Santa Teresa – h 9.00;

h 12.00; h 17.00.

Partenze da Bonifacio – h 10.30; h 15.30; h 18.30.

L'altra nave di proprietà di Blu Navy, la Acciarello, proseguirà regolarmente il suo servizio fra Piombino e Portoferraio.

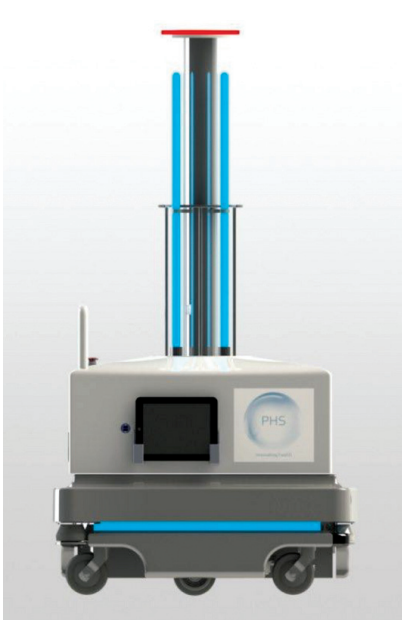
“Siamo lieti di tornare ad operare con la Ichnusa sulla linea fra le due isole: la nave è da sempre molto apprezzata per il servizio che rende a quei territori, anche perché le sue caratteristiche la rendono particolarmente adatta alla navigazione in un tratto di mare con alcune complessità dovute alle condizioni meteo, spesso imprevedibili, e alla conformazione dei due porti” dichiara Gianluca Morace, amministratore delegato di Blu Navy.

“Siamo consapevoli che l'efficienza e la regolarità dei collegamenti marittimi, sia per l'Elba che fra Sardegna e Corsica, sono assolutamente essenziali per migliaia di residenti ed operatori, oltre che per i turisti, anche e soprattutto in un anno difficile come questo: la politica della compagnia è quella di svolgere questo servizio al meglio, garantendo qualità e sicurezza per tutti” conclude Morace.

UTILIZZANDO I RAGGI ULTRAVIOLETTI E L'OZONO

Il “robot killer” italiano che combatte i Virus

È proposto per sanificare gli ambienti e in particolare i traghetti e le stazioni marittime



BRESCIA – Si chiama PHS (Pro Health System), il primo “robot killer” 100% Made in Italy, in grado di aiutare nella lotta contro il Covid-19.

Grazie ad una combinazione di raggi Uv-C e Ozono è in grado di debellare il virus andando a compiere una sanificazione approfondita degli ambienti, senza l'utilizzo di prodotti chimici, debellando sino al 99% dei patogeni presenti sul tutte le superfici.

Ideato e prodotto da RayBotics, neonata start-up, spin-off di due storiche realtà italiane (Klain Robotics e Gruppo Purity) operanti nel settore delle nuove tecnologie e nella robotica industriale, collaborativa e mobile, PHS nasce ad aprile grazie all'intuizione dei due co-founder, Fabio Greco e Enzo Catenacci che, in piena emergenza sanitaria, decidono di affrontare una nuova sfida: mettere in campo le loro conoscenze per creare il primo robot sanificatore davvero versatile e utilizzabile in qualsiasi ambiente.

“Erano i primi di marzo - racconta Fabio Greco, co-founder

In meno di 2 mesi siamo riusciti a fare quello che solitamente richiede quasi due anni: fondato una nuova società, realizzato i primi prototipi, attivato una catena di distributori (nazionali ed internazionali), iniziato la produzione, effettuato i test in location e dato il via alla commercializzazione.”

Grazie alla joint venture tra le società, il gruppo conta oggi più di 100 tra dipendenti e collaboratori - e nelle prossime settimane assumerà altre figure tra cui ingegneri elettronici, manodopera specializzata e addetti al backoffice commerciale - produce i suoi robot tra più sedi dislocate sul territorio italiano (Brescia, Viareggio, Navacchio, Modena e Perugia) vanta un fatturato di circa 20 milioni di euro e si avvale di oltre 50 distributori, in esclusiva autorizzata, sia in Italia che nel resto del Mondo (UK, Spagna, Francia, India, Oman, Libia, Iraq e Romania solo per citarne alcuni).

Vincente è stata proprio la scelta di mixare queste due tecnologie, rendendo il robot PHS il miglior prodotto disponibile sul mercato e senza nessun concorrente.

RayBotics - quando con Enzo ci siamo incontrati a Brescia, in quello che è stato il nostro ultimo aperitivo prima del lockdown e, analizzando le tecnologie utilizzate fino a quel momento per la sanificazione industriale, ci siamo subito resi conto che i dispositivi attualmente sul mercato (di cui nessuno italiano peraltro) utilizzavano tutti con successo gli Uv-C ma avevano un grande limite perché non erano in grado di disinfettare le zone d'ombra non colpite dai raggi.”

Da questa prima intuizione, e nel giro di pochi giorni, l'idea: la creazione di un dispositivo in grado di combinare l'uso dell'ozono ai raggi Uv-C altamente tecnologico (dotato di un software che integra strumenti di intelligenza artificiale e di un robot autonomo) ed estremamente semplice da utilizzare, pratico, trasportabile, ecologico ed economico.

“Dalle crisi nascono sempre le opportunità e noi abbiamo scelto di non stare a guardare - dichiara Enzo Catenacci, co-founder RayBotics - Abbiamo lavorato giorno e notte per creare un prodotto non solo utile a tutta la comunità, ma che ci permettesse di non dover mettere i nostri dipendenti in cassa integrazione durante la pandemia e desse loro nuovi stimoli rendendoli partecipi di un progetto ambizioso.

PHS, grazie all'azione combinata anche dell'ozono, potenzia il processo di sanificazione, estendendo l'azione disinfettante anche a tutte quelle superfici e aree non direttamente esposte ai raggi UV, grazie alla forte azione ossidante e disinfettante del gas naturale, prodotto semplicemente dalla trasformazione dell'ossigeno presente nell'atmosfera.

PUBBLICATA DA OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

La Capacità Continuativa disponibile per il conferimento annuale e pluriennale

I requisiti richiesti e i termini per sottoscrivere gli impegni



LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. ha reso noto che è

stata pubblicata, nell'area commerciale del sito di OLT, la Capacità

Continuativa per il conferimento annuale e pluriennale, dall'Anno Termico 2020/2021 all'Anno Termico 2033/2034.

Nell'ambito del conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse, svoltosi a maggio 2020, sono stati allocati 8 slot di scarica per l'Anno Termico 2021/2022 e 8 slot di scarica per l'Anno Termico 2022/2023, per una capacità di rigassificazione allocata pari a 1.240.000 mclq in entrambi gli anni. Questo importante risultato rappresenta per OLT un incremento della profondità di allocazione delle aste annuali e pluriennali.

A seguito di tali allocazioni la società mette a disposizione la capacità di rigassificazione dall'Anno Termico 2020/2021

all'Anno Termico 2033/2034 ancora disponibile.

I requisiti per la presentazione dell'offerta: Entro il 26 giugno 2020 ciascun richiedente che soddisfi le Condizioni di Servizio dovrà sottoscrivere gli impegni di capacità secondo quanto previsto alla Clausola 2.1.7 del Codice di Rigassificazione e fornire adeguate garanzie finanziarie secondo quanto previsto dalla Clausola 3.1.1.1 del Codice di Rigassificazione.

Per la partecipazione al conferimento di capacità il Richiedente dovrà essere abilitato ad operare alla Piattaforma Aste Rigassificazione in conformità al relativo regolamento.

Per ogni ulteriore informazione si rimanda al sito web di OLT: www.oltoffshore.it.

PRESENTATO QUELLO CHE È DEFINITO IL SALONE NAUTICO MONDIALE SUL WEB

Un network online tutto nuovo con le maggiori testate del mondo

Aperto sia alla ricerca delle novità che a quella della propria barca anche usata - Le caratteristiche dell'iniziativa



GENOVA – La nautica soffre, viva la nautica online. Ed è online da oggi il nuovo prodotto editoriale firmato “The International Yachting Media” il network di testate nautiche che si presenta come il più letto al mondo.

Il nuovissimo Virtual Boat Show, è una “creatura” digitale che - come viene presentato dagli ideatori - a tutti gli effetti, è un avanzato aggregatore di contenuti multimediali, e che va decisamente oltre a quanto

visto sino ad ora.

Il Virtual Boat Show è un vero e proprio salone nautico virtuale in cui tutti i lettori hanno l'opportunità di andare alla ricerca della loro barca preferita.

“Con il Virtual Boat Show il lettore non solo ha la possibilità di effettuare una visita virtuale dell'imbarcazione, ma riesce ad informarsi in modo completo ed esaustivo, leggendo le prove in mare, le caratteristiche tecniche

o ammirando i video o i virtual tour - dichiara Luca D'Ambrosio, fondatore di The International Yachting Media - Si tratta di uno strumento come sempre innovativo, che aiuterà gli armatori nel processo di selezione dell'imbarcazione dei loro sogni e che, in modo discreto e riservato, può anche favorire un contatto privilegiato con il cantiere che avranno scelto, realizzabile con un semplice click”.

Attraverso una navigazione rapida e intuitiva e all'interno di un layout elegante e straordinariamente interattivo, l'utente può infatti attingere a moltissime informazioni, molte delle quali in assoluta anteprima, provenienti dai 5 diversi magazine internazionali, relative ai singoli modelli.

A partire dalla homepage è possibile raggiungere la pagina dedicata al cantiere selezionato e trovare le imbarcazioni di proprio interesse, illustrate in modo chiaro ed esaustivo tramite articoli che documentano le prove eseguite in

mare, virtual tour che consentono all'armatore di esplorare l'imbarcazione e di comprenderne al meglio le caratteristiche, video spettacolari, foto suggestive, schede sui dati tecnici della barca, collegamenti che rimandano alle pagine sociali ufficiali dei cantieri, e la comodissima funzione “contatto” che consente di richiedere informazioni in modo riservato, diretto ed esclusivo.

Il Virtual Boat Show è composto da sei grandi sezioni: Barche a Motore, Maxi Rib, Barche a Vela, Catamarani, Gommoni e la sezione Boat Supplies, che vedrà la luce nelle prossime settimane, in cui sono raccolti non solo importantissimi produttori di accessoristica nautica, ma anche i marina più prestigiosi e più attrezzati che forniscono servizi di assistenza 365 giorni l'anno.

Il Virtual Boat Show di The International Yachting Media rappresenta quindi un'innovativa forma di comunicazione basata sulla multimedialità a 360 gradi.



COMPAGNIE TUNISIENNES DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «ULYSSE»

il 24 Giugno 2020

m/n «SALAMMBO»

il 27 Giugno 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' /40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.

LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

UNA “PROVOCAZIONE” DA CONFERENZAGNL

Prima la gallina poi l'uovo: ma il pennuto come sta?

La presa d'atto che il ricorso al gas liquefatto può essere un incentivo formidabile per la ripresa - I due webinar sui temi dei carburanti ecologici



Da Diego Gavagnin di ConferenzaGNL riceviamo e volentieri pubblichiamo la seguente nota:

La metafora se arrivi prima l'uovo o la gallina, cioè se per lo sviluppo di un mercato debba prima venire la domanda di un bene o l'infrastruttura per fornirlo, è stata ripetutamente usata e forse abusata in questi iniziali dieci anni di sviluppo dell'uso diretto del GNL in Italia (e non solo).

La scienza ha risolto da tempo l'apparente paradosso: non c'è gallina senza uovo. Intuire l'esistenza di un mercato potenziale, investire nell'infrastruttura rischiando i propri soldi è la più grande qualità dell'attività d'impresa. Servono visione e coraggio.

A maggior ragione se si opera in uno Stato che è a sua volta imprenditore, e potrebbe essere in conflitto di interesse tra attività tradizionali e nuove. Spesso, infatti, è lo Stato promotore ad accendere la miccia, con opportuni

incentivi per realizzare le prime infrastrutture, venendo in aiuto dell'impresa che comunque ci mette del suo.

Così lo Stato coinvolge nel rischio economico tutti i contribuenti, per attività ritenute d'interesse nazionale. Rischio veramente ridotto ma ogni singolo centesimo deve pesare come un macigno quando è preso dalle tasche di cittadini perlopiù ignari.

Per questo si parla d'incentivi e non di sussidi, perché la maggiore garanzia di successo, per lo Stato, è associarsi a chi mette soldi propri, certamente più efficiente di se stesso, che usa soldi di altri.

Senza scordare che lo Stato può anche dare incentivi sbagliati, per tenere in vita il vecchio sottovalutando l'avanzare del nuovo. La tempestività in questi casi è essenziale. L'uovo può anche non schiudersi, e il Paese interessato non sviluppare proprie filiere industriali, alla fine diventando colonia di altri Stati più avveduti.

Questo un po' noioso preambolo, di cui mi scuso, solo per dire che la gallina GNL di piccola taglia c'è, cresce, e può dare molte belle uova. Anche in Italia stiamo superando la fase domanda/infrastrutture, molto è stato fatto e ancora di più è in arrivo. Fuor di metafora il “pennuto” è oggi un intero settore industriale con investimenti di miliardi di euro.

Fortunatamente abbiamo avuto i nostri imprenditori “eroi” e adesso anche imprese pubbliche che forzando un po' - non tanto per la cattiva volontà dello Stato, quanto per la sua ignavia, il che è anche peggio - mostrano di voler mettere tutto il proprio peso per costruire grattacieli sui palazzi già fatti.

Finalmente si sta prendendo coscienza che la gallina GNL non è un punto di arrivo, mai pensato questo, ma un grande cavalcavia verso un sistema energetico a impatto ambientale e climatico sempre più ridotto, fino a effetto zero, se non negativo.

Il percorso è delineato: bioGNL subito (molti i progetti di liquefazione in corso), metano sintetico domani (miscele di idrogeno, prodotto con il gas naturale, miscelato con CO₂), idrogeno green dopodomani (prodotto con elettrolisi da elettricità rinnovabile). In concorrenza con il “tutto elettrico”, il che è anche un bene. Pure qui sono importanti le tempistiche, che devono tenere conto delle velocità di sostituzione dei mezzi che già usano il GNL.

Attenzione alle fughe in avanti. Per fare buone uova la gallina

ha bisogno di un'aia ampia. Se si restringe, la gallina può deperire, e non produrre più uova, o farle fragili, che si rompono, appena le prendi in mano.

Scontiamo alcuni gravi ritardi, non posso scordare che ben otto anni fa, a inizio estate 2012, il Ministero dell'Ambiente quantificò in otto miliardi di metri cubi il potenziale di produzione nazionale di biometano. La liquefazione per produrre bioGNL è attività convenzionale nel Nord Europa e ConferenzaGNL organizzò un apposito workshop su questo già nel luglio 2014.

In Italia il bioGNL è ancora ai

primi passi ma siamo ottimisti. L'esempio è quanto fatto in pochi anni nel trasporto terrestre pesante, partito anch'esso in ritardo, ma dimostratosi capace di un clamoroso recupero. Potrà essere così anche per il bioGNL, pur scontando alcune distorsioni regolatorie da correggere presto. Soprattutto perché la domanda c'è già, abbondante.

Allora il quesito del momento è: come sta il pennuto? Come ha superato la crisi sanitaria degli scorsi mesi? Che lezioni per il futuro? E poi, che ruolo per l'Italia del GNL di piccola taglia nella revisione triennale in corso della

Direttiva DAFI (Development Alternative Fuel Infrastructure) e nei grandi progetti Next Generation e European Green Deal?

Per dare a imprese e associazioni l'opportunità di rispondere a queste domande e alle Istituzioni di commentarle, ConferenzaGNL ha organizzato due Webinar, il primo martedì scorso 16 giugno su: “Infrastrutture GNL e trasporti: dall'emergenza al rilancio”. Il secondo la settimana prossima, martedì 23 giugno, ancora dalle ore 11 alle 13 su: “Filiera italiana GNL nella revisione della DAFI” (è possibile registrarsi).

Diego Gavagnin

L'operazione “Edamgracht” a Livorno



LIVORNO – Lo sbarco al Molo Italia di ben cinque yacht dalla nave specializzata “Edamgracht”, di cui abbiamo riferito nel numero di sabato scorso, ha fatto notizia anche perché l'operazione, perfettamente eseguita, ha avuto come contraltare un analogo episodio in Liguria dove

invece si è rischiato il ribaltamento del vettore. Completiamo volentieri la notizia dell'eccezionale operazione con i dati forniti dall'armamento e con la foto della “Edamgracht” che non ci fu possibile fare al Molo Italia per il nient della Capitaneria di cui abbiamo riferito.

La compagnia armatoriale si chiama Spliethoff e gli yacht sono stati trasportati per conto di Sevenstar Yacht Transport, compagnia olandese specializzata nel trasporto internazionale di yacht. Marter Neri è stato coinvolto in quanto agente nave a Livorno.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tursi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri- tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Bolda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arreife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeria - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

24-6 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tursi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-6 Mn. MY NY (IMO 939897) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tursi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-6 Mn. ZIMLUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras -tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-7 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

11-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-7 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. IRENE'S WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. YMWARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-8 Mn. OLIVIA (IMO 9688912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras -tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-8 Mn. ZIMLUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-9 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

27-6 Mn. ZIMLUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

17-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

18-7 Mn. YMWARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou,

LE PROSSIME PARTENZE

Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

1-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

8-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

15-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

22-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. IRENESE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, serviz in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

24-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

24-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terpo, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

1-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO

IN NOME DEL PRINCIPIO DEI DIRITTI DEGLI ANIMALI

Gorgona senza più macelleria: esulta la LAV, perplessi gli agenti

Siglato un accordo per il trasferimento delle bestie tra Ministero e Parco dell'Arcipelago

GORGONAI SOLA—L'han-
no definito, anche se parte
del personale dell'isola non
sembra molto d'accordo, un
altro passo verso la rinascita
del "modello Gorgona", isola
dei diritti, umani e animali:
è quanto è stato fatto con la
firma di un accordo tra Mi-
nistero della Giustizia, Dap e
Parco dell'Arcipelago Toscano
affinché il carcere dell'isola
torni ad essere vero e proprio
laboratorio di buone pratiche
per la rieducazione delle per-
sone detenute. Come noto contro
questa ipotesi si erano espressi gli
agenti del carcere, che avevano
lamentato le difficoltà che ne de-
riveranno dalla mancanza di carne
fresca sull'isola, specie d'inverno
quando i collegamenti via mare
sono più precari.

“Un'altra positiva notizia, alla
vigilia della prima operazione dei
trasferimento di parte degli ani-
mali che si trovano sull'isola, in
cui saremo impegnati la prossima
settimana, e con cui il Protocollo
d'Intesa da noi firmato in gennaio
con Comune di Livorno, Casa Cir-
condariale e Parco dell'Arcipelago,
entra finalmente nel vivo”, dichiara
Gianluca Felicetti, esprimendo il
proprio apprezzamento per l'accor-
do concluso con la partecipazione
del sottosegretario alla Giustizia



Ferraresi, alla cui volontà si deve
anche la ripresa dell'iniziativa che
a gennaio ha consentito di porre
fine alla macellazione degli ani-
mali sull'Isola. (<https://www.lav.it/news/gorgona-prot-intesa-2020>).

“L'avvenuta chiusura del matta-
toio e il trasferimento sulla terra-
ferma di buona parte degli animali
significano una riduzione drastica
dell'inquinamento sull'isola - ha
spiegato il sottosegretario Ferrar-
esi alla stampa - al contempo,
consentono ai detenuti di svolgere,
con gli animali che resteranno,
attività rieducative non violente,
focalizzate sullo sviluppo di un
rapporto empatico e sul rispetto per
il territorio. Con il valore aggiunto
di dare l'opportunità ai detenuti di
imparare un mestiere che tornerà
loro utile una volta terminata

la pena. Con il protocollo
d'intesa firmato a gennaio ab-
biamo messo la prima pietra,
ma perché il progetto viva è
necessario ridurre il numero
di animali che attualmente
vivono a Gorgona, risultato
dell'attività di riproduzione
incentivata ai fini dello sfrutta-
mento zootecnico. Noi di
LAV - continua la nota della
Lega Anti Vivisezione - ne
adotteremo direttamente al-
cuni, finanzieremo le attività
di salvataggio e trasferimento,
con un contributo di 45.000 euro
nell'arco di due anni, e aiuteremo
il Carcere a trovare una nuova casa
a tutti gli altri. Ma non è tutto: con
interventi educativi, campagne
di “adozione a distanza” e visite
guidate sull'isola, faremo cono-
scere e valorizzeremo gli aspetti
etici, ambientali ed educativi di
un'esperienza unica nel suo genere
(<https://www.lav.it/campagne/gorgona-isola-dei-diritti>).

Per questo, venerdì prossimo 25
giugno la LAV sarà sull'isola - dopo
la pausa forzata imposta dall'em-
ergenza sanitaria è per dare il via alla
rinascita del “modello Gorgona”,
isola dei diritti, umani e animali, con
una simbolica “Arca della Libertà”:
il trasferimento sulla terraferma dei
primi 85 animali sottratti alla morte
per macellazione.

LA DIREZIONE MARITTIMA DI OLBIA HA CONCLUSO UNA SETTIMANA DI ATTIVITÀ DI CONTROLLI

La filiera della pesca al setaccio nel Nord Sardegna

Verificati una quindicina di pescherecci e i centri all'ingrosso della vendita di prodotti ittici - Sequestrati anche i pregiatissimi tonni rossi



OLBIA—Si è conclusa nei giorni
scorsi un'intensa attività effettuata
in tutto il Nord Sardegna, sotto il
coordinamento del 15° Centro di
Controllo Pesca della Direzione
Marittima di Olbia al Comando
del C.V. (CP) Maurizio Trogu,
volta a verificare il rispetto della
normativa in materia di tracciabilità
e rintracciabilità nell'ambito della
filiera della pesca a tutela del con-
sumatore finale.

Tale attività di controllo ricade
- come già riferito su queste
pagine - all'interno di una più
ampia missione operativa disposta
da parte del Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto
- Guardia Costiera su tutto il
territorio nazionale, denominata
S.C.I.P. (Specific Control and
Inspection Programme) 2020, che
prevede l'effettuazione di missioni
navali, aeree e terrestri, comprese

quelle che prevedono lo scambio
di ispettori con altri Stati Membri,
da eseguirsi sotto il coordinamento
dell'E.F.C.A. (European Fisheries
Control Agency) l'Agenzia europea
per il controllo della pesca con sede
a Vigo in Spagna.

Nell'ambito dei controlli in mare
è stato previsto l'impiego della
motovedetta d'altura CP 273 della
Capitaneria di porto di Olbia con
a bordo un'aliquota di ispettori
qualificati che, nel corso di 72 ore
di attività operativa, hanno sotto-
posto ad ispezione n° 14 unità da
pesca in tutta l'area Pesca del Nord
Sardegna (da P.ta Tangone a Capo
Monte Santu).

Al termine dell'attività che ha
previsto mirati controlli a pesche-
recci, centri di ingrosso di prodotto
ittico, supermercati, peschiere e
veicoli commerciali frigoriferi sono
state elevate sanzioni amministra-

tive per un totale di circa 9.500
euro, nonché posti sotto sequestro
attrezzi da pesca non consentiti,
nello specifico reti con maglie non
conformi alle dimensioni previste
che impediscono così la selezione
del prodotto ittico catturato ed il
rispetto delle taglie minime imposto
dalle vigenti normative.

Nel corso dell'operazione è
stato inoltre controllato un mezzo
commerciale in fase di sbarco
nel porto di Olbia proveniente da
Civitavecchia a cui a seguito di
accurata ispezione sono stati posti
sotto sequestro 11 esemplari di
tonno rosso (*thunnus thynnus*)
per un peso complessivo di circa
1500 chilogrammi di prodotto
ittico risultato sprovvisto delle
previste informazioni relative alla
tracciabilità del pescato.

La cattura di questa pregiata
specie bersaglio è consentita infatti
ad un numero ristretto di unità in
possesso di apposita licenza ed è
vigilata secondo un rigido sistema
di controllo normativo previsto,
tra l'altro, dall'Unione Europea
che ha adottato misure restrittive,
in linea con le leggi internazionali,
per regolamentarne le catture negli
Stati membri. L'attività di controllo
in parola rientra nel servizio che il
Corpo delle Capitanerie di Porto -
Guardia Costiera rende al cittadino
per la tutela sia della salute pubblica
che dell'ecosistema marino, vigi-
lando costantemente sulla corretta
applicazione della normativa in
materia di pesca.

CON IL PROGETTO DI POTENZIARE ANCHE LE LEZIONI A DISTANZA

Fase 3, Aniformar: si riparte nella formazione dei marittimi

Via libera grazie all'intervento interpretativo dell'ultimo DPCM da parte del sottosegretario ai Trasporti, Roberto Traversi

ROMA—Può ripartire, dopo circa
tre mesi di stop - annuncia Aniformar
- l'attività di formazione per i
marittimi. Un via libera tanto atteso,
per la sopravvivenza dell'intero settore,
giunto al termine di un'attenta
interpretazione, dell'ultimo DPCM
del presidente del Consiglio, da
parte del Ministero dei Trasporti.
Un'azione chiarificatrice, portata
avanti in prima persona dal sotto-
segretario Roberto Traversi, nei
confronti del Comando Generale
delle Capitanerie, che ha sbloccato
di fatto l'emanazione della circolare
per autorizzare i centri a riprendere
l'attività di formazione, in presenza,
a partire da lunedì, 15 giugno.

“Ritorniamo finalmente a lavo-
rare, nel rispetto di tutti i protocolli
sanitari previsti per il contenimento
della diffusione del Covid-19,
ovvero limitazioni di spazio, di-
stanziamento sociale e incremento

delle sanificazioni”, riferisce il
comandante Manuel Tavilla, presi-
dente di Aniformar (Associazione
nazionale italiana formatori ma-
rittimi), soddisfatto di certo per la
prima inversione di rotta, ma già
pronto a puntare verso un secondo
importante obiettivo. “Nei prossimi
giorni ci impegneremo per ottenere
l'autorizzazione alla formazione a
distanza. Non ci possiamo più per-
mettere di non avere un'alternativa
alla nostra operatività e, secondo le
stime di Confitarma e Assoarmatori,
che ringraziamo per il loro continuo
supporto, nei prossimi mesi avremo
oltre 25 mila marittimi da formare
in breve tempo”, rincara.

“La formazione marittima è un
piccolo anello, ma molto importante,
di un intero processo produttivo, per-
ché se non lavoriamo non riusciamo
a qualificare i marittimi, che a loro
volta non possono navigare, con

ripercussioni per tutto l'armamento.
Armamento che - rimarca Tavilla
- non è costituito solo da navi pas-
seggiere, ma anche da chimichiere,
petroliere, navi porta contenitori,
navi ro-ro. Insomma, tutto il mondo
marittimo ha necessità di personale
qualificato ai sensi della norma
nazionale”.

Infine, due note positive. “In dieci
anni, è la prima volta che riceviamo
un riscontro dalla componente
politica”, riconosce Tavilla, ringra-
ziando al contempo il Comando Ge-
nerale per aver inserito Aniformar
tra i destinatari dell'ultima circolare:
“Si tratta di un atto importante,
nell'ottica di una collaborazione
stretta per un obiettivo comune:
operare insieme per individuare e
superare problematiche e difficoltà
vissute dal nostro settore”.

Ufficio stampa: Erika Letizia
Ciancio 340 8359966.

ANCORA UN PRIMATO PER GLI YACHT MADE IN ITALY

Sanlorenzo consegna la quarta unità del 52Steel

Costruito nella sede Superyacht di La Spezia, il pluripremiato modello conferma il suo straordinario successo a livello internazionale



LA SPEZIA – Continua a ritmo
serrato la stagione più frenetica
dell'anno per Sanlorenzo che, da
poco avviata con una serie di vari,
vede l'azienda già impegnata con
le prime consegne.

Nel cantiere Sanlorenzo di La
Spezia, sede della divisione Su-
peryacht è stata infatti appena con-
segnata al suo armatore, nel pieno
rispetto dei tempi contrattuali, la
quarta unità del 52Steel, modello
in metallo di 52 metri di lunghezza.

Grandi volumi interni e spazi
esterni confortevoli si uniscono in
questo eccezionale yacht a 5 ponti al
di sotto dei 500GT che grazie a in-
finite possibilità di personalizzazioni
è in grado di regalare un'esperienza
a bordo davvero unica.

Una proposta innovativa forte-
mente apprezzata dal pubblico
internazionale grazie a soluzioni
avanzate che gli hanno permesso di
conseguire numerosi e importanti
riconoscimenti.

Evoluzione del 46Steel, il 52Ste-
el combina infatti la raffinata e-
leganza e le linee senza tempo tipiche
di uno yacht firmato Sanlorenzo,
con innovazioni tecniche davvero

lungimiranti.

Tra gli elementi rivoluzionari del
52Steel vi è l'intera zona di poppa:
sul main deck la piscina dal fondo
trasparente permette il passaggio
di luce nell'ambiente sottostante,
una esclusiva beach area che si
ricava dall'apertura dei portelli su
tre lati e che diventano spiaggette
sul filo dell'acqua. La stessa area
si trasforma velocemente in garage
allagabile per il tender dell'armato-
re: il pavimento della beach area si
solleva per lasciare spazio al vano
che può ospitare tender fino a 8
metri di lunghezza.

Gli interni sono totalmente
realizzati su misura, dalla scelta
dei materiali e delle finiture che
spaziano tra pregiate pelli e nobili
legni a marmi dalla matericità
pura e preziosa che rispecchiano la
sostanziosa personalità dell'armato-
re, agli arredi che, in linea con la
scelta materica, privilegiano uno
stile classico ed elegante, forniti
da aziende selezionate che rap-
presentano l'eccellenza del Made
in Italy quali Angelo Cappellini,
Baldi e Laudarte.

Gli alloggi comprendono tre

cabine ospiti, due cabine vip, una
palestra, un ampio appartamento
armatoriale a prua del main deck,
due grandi saloni sul ponte prin-
cipale e superiore e grandi zone
living esterne a prua sul main deck,
nell'upper deck e nel sun deck.

“Dal primo incontro con la
Sanlorenzo mi sono sentito parte
di una grande famiglia, ho sempre
percepito un cantiere dal cuore
grande pilotato dalla passione per il
proprio lavoro. Credo che questi tre
valori rappresentino il vero Made
in Italy. Inoltre posso essere fiero
del lavoro compiuto da parte della
Sanlorenzo, nonostante le grandi
difficoltà che hanno contraddistinto
quest'ultimo periodo in tutto il
mondo e in particolar modo in Ita-
lia, la mia barca è stata consegnata
nei tempi prestabiliti senza alcun
ritardo. Desidero perciò ringraziare
innanzitutto il cavaliere Massimo
Perotti e tutto il Team Sanlorenzo
impegnato nel progetto ma anche
Daniil Slugevich di Boutique
Yachts che mi ha accompagnato in
questo percorso. Ora siamo pronti
ad affrontare un'intensa stagione
di charter” commenta l'armatore.

CONFERMATA DAL 5 AL 7 MAGGIO DELL'ANNO PROSSIMO

A Bologna la Fiera CH4 su trasporto e rete gas

Tutti i temi che saranno trattati nell'incontro - Le domande per partecipare all'esposizione

BOLOGNA—La manifestazione
CH4, il salone dedicato alle tecno-
logie e ai sistemi per il trasporto e
la distribuzione del gas, rivolto a
un settore al centro di importanti
prospettive di sviluppo, in con-
temporanea alla 15° edizione di
ACCADUEO, alla quarta edizione
della Conferenza GNL, alla sesta
edizione di Dronitaly Forum ed alla
prima edizione di HESE, Hydrogen
Energy Summit&Expo, avrà luogo
presso il Quartiere Fieristico di
Bologna dal 5 al 7 maggio 2021.

In Fieri e BolognaFiere hanno
siglato un accordo di collabora-
zione che permetterà di arricchire
ulteriormente la proposta del net-
work espositivo.

In particolare la Fiera 2021 sarà
organizzata su due percorsi dedicati:
CH4 — focalizzato sulle tec-

nologie e i sistemi per il trasporto
e la distribuzione del gas, con
particolare attenzione a: normativa
e innovazione di prodotti, tecnolo-
gie e sistemi; digitalizzazione del
settore (dal Building Information
Management all'IoT e alle appli-
cazioni avanzate GIS); gare gas e
mercato; sistemi multigas.

All'interno del sito di manifesta-
zione, verrà dato ampio spazio alle
Aziende espositrici che desidera-
ranno presentare le loro soluzioni
ed i loro prodotti più innovativi.

CH4, con la presentazione delle
più importanti novità del settore,
costituirà sempre più un momento
di aggregazione e di incontro tra
aziende, tecnologi, tecnici specia-
lizzati, pubblica amministrazione,
utilities e buyer stranieri dei com-
parti civile, industriale e agricolo.

Durante la manifestazione si af-
fronteranno i temi legati al trasporto
e alla distribuzione del gas, un set-
tore al centro di grandi prospettive
di sviluppo. In queste aree saranno
organizzati - in collaborazione con
Associazioni, Aziende e Istituzioni
- momenti di approfondimento, di
confronto e di formazione oltre a
costruire operazioni di networking
tra i principali interlocutori.

La domanda di partecipazione
con l'opzione “Early Bird” assicura
una riduzione dei prezzi degli stand
per coloro che aderiranno entro il
30-06-2020 nonché un posizio-
namento ottimale nell'ambito del
nuovo layout di manifestazione.

Per ogni informazione e assi-
stenza contattare In Fieri Srl (Paolo
Angelini - 3341766487 - paolo.
angelini@in-fieri.it).

IN UN INCONTRO DI VERTICE ALLA REGIONE

Moby e Tirrenia a supporto del rilancio della Sardegna

Tariffe ridotte e campagne promozionali dalle due compagnie del Gruppo Onorato - L'impegno per la lotta contro il Covid-19



Achille Onorato

CAGLIARI – La Sardegna vuol ripartire e si studiano situazioni reali, prospettive e iniziative di

rilancio. In un recente incontro della regione Sardegna, per il Gruppo Onorato Armatori hanno partecipato l'amministratore delegato di Moby Achille Onorato e quello di Tirrenia Massimo Mura.

Moby e Tirrenia hanno testimoniato - numeri alla mano - che per questa stagione turistica hanno tariffe medie di circa il 30 per cento più basse rispetto all'anno scorso. Ed hanno implementato anche le offerte e le campagne promozionali, a partire da #unmaredigrazie che ha offerto il 100 per cento di sconto per tutto l'anno a medici, infermieri, OSS, operatori delle mense e delle pulizie ospedaliere e tutti i sanitari in prima linea e dalle tariffe speciali per le auto al seguito.

Inoltre le Compagnie del Gruppo Onorato Armatori hanno investito

molto proprio sulla comunicazione della sicurezza assoluta delle vacanze in Sardegna aderendo al progetto "Sardegna Isola Sicura" e promuovendo iniziative a bordo delle proprie navi come il care manager a fianco del medico di bordo, sanificazione continua e attenzione al distanziamento a bordo e ai dispositivi di protezione per passeggeri e marittimi.

Ancora una volta Moby e Tirrenia, anche con questo lavoro di comunicazione "di sistema" e la pluralità di rotte che raggiungono tutti i porti sardi (Olbia, Porto Torres, Cagliari e Arbatax) e non si sono mai fermate nemmeno durante il lockdown, dimostrano in modo concreto la loro vicinanza alla Sardegna, non solo in luglio e agosto, ma 365 giorni all'anno.

IN DIFESA DEL CAPITALE NATURALE SUBACQUEO DEL NOSTRO PAESE

Pramerica SGR con Marevivo per valorizzare la Posidonia

L'iniziativa con valenza ambientale e scientifica ha l'obiettivo di valorizzare il ruolo della pianta nella salvaguardia della biodiversità del Mediterraneo e di misurare il benessere percepito e il valore aggiunto



MILANO – Grazie all'importante contributo di Pramerica SGR, quest'anno Marevivo dà il via al progetto "Rispetta il tuo capitale" attraverso il quale verrà riqualificata e ripristinata un'importante area marina italiana, valorizzandone successivamente i risultati in uno studio in collaborazione con due prestigiose università italiane.

In particolare, sono iniziati i primi interventi ambientali innovativi nell'area di Marina di Cecina, in Toscana, per la tutela della Posidonia oceanica, pianta acquatica caratteristica del Mar Mediterraneo, nonché preziosa risorsa per l'habitat marino. Le attività svolte nell'ambito del progetto acquistano un duplice valore poiché consentono, da un lato, il pieno riutilizzo delle risorse utili per l'ambiente e, dall'altro, il corretto conferimento dei rifiuti antropici rinvenuti durante le operazioni: la Posidonia spiaggiata viene recuperata e trasformata in compost, la sabbia depurata viene riportata sulla spiaggia di appartenenza e gli scarti correttamente smaltiti secondo i principi della raccolta differenziata.

I risultati derivanti da questa attività saranno resi noti attraverso azioni di divulgazione scientifica, di sensibilizzazione e di studio di best practice per la protezione dell'immenso valore dei beni ambientali del nostro Paese. Infatti, per la grande attenzione utilizzata nel ricavare importanti risorse da ogni elemento, il progetto "Rispetta il tuo capitale" sarà oggetto nei prossimi mesi di uno studio che verrà realizzato dal Centro GREEN (Geography, Resources, Environment, Energy and Networks) dell'Università Luigi Bocconi di Milano, diretto dal professor Marco Percoco, e dal DISTAV

(Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita) dell'Università degli Studi di Genova grazie alla dottoressa Monica Montefalcone.

La ricerca prevede il calcolo della variazione di benessere sociale associata alle nuove modalità di pulizia delle spiagge e di trattamento della Posidonia oceanica. Il Centro Green Bocconi stimerà, dunque, il valore sociale derivante da modalità innovative di manutenzione del nostro capitale naturale: ecologia ed economia diventano parte integrante dello studio, in un'ottica paritetica di collaborazione.

Le attività di recupero della Posidonia oceanica e di ripristino della spiaggia de Le Gorette a Marina di Cecina consentono l'acquisizione di un ingente numero di dati di studio per le università coinvolte che, a partire da questo progetto, elaboreranno modelli replicabili di riutilizzo delle risorse marine, con focus sulla Posidonia oceanica.

"Il futuro passa da qui, da progetti che uniscono la tutela dell'ambiente e il riutilizzo di materiali recuperati, in un circolo virtuoso - dichiara Samuele Lippi, sindaco di Cecina. Un binomio veramente vincente sul quale dobbiamo puntare. Da tempo cercavamo infatti una soluzione per non buttare più la Posidonia in discarica e adesso che Pramerica SGR e Marevivo ce lo hanno proposto e che lo stanno realmente realizzando, non possiamo che esserne felici. Grazie anche ai nostri uffici comunali che da subito ci hanno creduto, mettendosi a disposizione dell'associazione con la quale mi auguro davvero di poter continuare una proficua collaborazione per la tutela della nostra costa."

"La tutela della Posidonia oceanica è una priorità per la nostra Associazione - dichiara Rosalba Giugni, presidente di Marevivo - per questo dal 1990 ci impegniamo ad arrestarne il degrado e la regressione con iniziative di sensibilizzazione, ricerca e sperimentazione. La Posidonia rappresenta veramente la bandiera della salute del mare, dobbiamo tutti imparare a conoscere il suo valore e a rispettarlo."

"La bella sinergia che quest'anno abbiamo instaurato con Marevivo dimostra il nostro sostegno verso chi da sempre si è schierato in prima linea per ridare la giusta luce al nostro Paese e al nostro Pianeta. Non ci sottrarremo alla sfida per la tutela dell'ambiente, alla sfida per la tutela del nostro futuro - afferma Andrea Ghidoni, amministratore delegato e direttore generale di Pramerica SGR. Continuiamo a cercare di innescare un vero e proprio cambiamento culturale in cui la sostenibilità rappresenti il primo pilastro del fare impresa, oltre a un'interessante opportunità di investimento che permetta al tempo stesso di avere un impatto positivo sulla società in cui viviamo."

I fondi destinati a questo progetto derivano dalla devoluzione diretta di parte dell'utile aziendale di Pramerica SGR e di parte delle commissioni di gestione incassate nello scorso anno dalle strategie socialmente responsabili presenti nella gamma d'offerta della società. Queste strategie, infatti, che includono criteri di sostenibilità nelle scelte di portafoglio e, al contempo, sostengono progetti di elevata valenza sociale e ambientale come quello di Marevivo, rappresentano un punto fermo nel percorso di crescita della società.

Pramerica SGR continua infatti a perseguire il proprio impegno volto a contribuire allo sviluppo di una finanza sostenibile, spingendo sull'acceleratore sia in termini di incremento di strategie di investimento che tengono conto di criteri ambientali, sociali e di buon governo, sia in azioni di responsabilità sociale attraverso iniziative concrete che l'azienda persegue, anche attraverso il coinvolgimento dei propri dipendenti.

L'obiettivo dell'intervento a La Gorette di Cecina è promuovere un utilizzo sostenibile della Posidonia spiaggiata e di favorire, attraverso il recupero delle foglie secche spiaggiate, una buona fruizione della spiaggia e un ripristino della stessa per ridurne la scomparsa a causa dell'erosione costiera. La Posidonia spiaggiata invece di essere buttata in discarica viene utilizzata come compost o come materia per la produzione di manufatti secondo il principio dell'economia circolare,

trasformandola da rifiuto in risorsa. La Posidonia secca (circa 1.000 m³) prelevata con un sistema rispettoso dell'ambiente, verrà purificata dal materiale antropico e separata dalla sabbia che tornerà sull'arenile di provenienza (circa 250 tonnellate sufficienti a coprire una superficie di 1.500 m² di spiaggia, con uno spessore di 20 cm). Sempre allo scopo di preservare la Posidonia verrà anche fatta un'attività

di pulizia dei fondali nella stessa area con l'obiettivo di liberare le praterie di Posidonia dai rifiuti più dannosi: reti, batterie, plastiche. La Posidonia oceanica è una specie di grande valore ecologico, endemica del Mediterraneo, cioè presente solo lungo le coste di questo bacino, dove forma estese praterie sommerse che occupano una superficie stimabile in circa 20.000 m² e che costituiscono

uno degli ecosistemi più importanti e ricchi di biodiversità del nostro mare. La Posidonia inoltre, essendo una pianta, produce ossigeno, offre rifugio a numerose specie, oltre a frenare il moto ondoso preservando fondali e coste dall'erosione. Queste caratteristiche così esclusive hanno fatto sì che questa pianta sia fondamentale per la sopravvivenza dell'intero Mediterraneo.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Livorno, quadrimestre

i container pieni (-4,3%) che quelli vuoti (-19,4%).

Dati negativi anche per il traffico rotabile che, dopo le buone performance e i continui record degli ultimi anni ha fatto registrare un calo complessivo del 15,9% in termini di mezzi commerciali movimentati, a 141.181 unità. La flessione ha interessato sia lo sbarco che l'imbarco con una dinamica più accentuata per l'export.

In diminuzione, inoltre, sia il traffico delle auto nuove (ne sono state movimentate 154.605, contro le 227 mila dello scorso anno, -32%) che quello della merce alla rinfusa (-29% per quelle liquide, -8,9% per quelle solide).

Come accennato, i prodotti forestali sono invece risultati l'unico traffico commerciale in positivo con 563.918 tonnellate movimentate e un +9,9% sul primo quadrimestre del 2019, risultato - quest'ultimo - da attribuirsi all'aumento della domanda di fazzoletti monouso, rotoli e carta igienica, prodotti tipici delle cartiere della Lucchesia particolarmente richiesti nel periodo Covid-19.

Per quanto riguarda i passeggeri, il porto ha messo a segno risultati negativi sia nel traffico traghetti (153.869 persone sbarcate/imbarcate, -58,8% rispetto al 2019) che in quello delle crociere (-78,7%).

L'andamento mensile del traffico rotabile, di auto nuove e passeggeri ha messo in evidenza come ad aprile la situazione sia ulteriormente peggiorata rispetto al mese precedente. Per altri traffici, come quello dei contenitori e dei forestali, si sono invece conseguiti risultati positivi di rispettivamente il 3,2 e il 29%.

Tra i temi di "Blue Economy"

12 anni fa dall'unione dei due storici cantieri T. Mariotti (costruzioni) e San Giorgio del Porto (riparazioni) cui negli anni ha fatto seguito l'ingresso di altre importanti realtà come Finsea della famiglia Negri, oltre a Fincantieri ed altre. Il gruppo, fra i più importanti nel settore costruzioni e riparazioni navali in area mediterranea e al vertice in Italia come cantiere privato, occupa in via diretta 500 persone e genera un indotto di circa 1200 posti di lavoro. E particolarmente impegnato anche sulle progettualità del waterfront locale.

Presidente, lei sarà un importante relatore della Blue Economy Summit: quali sono le ragioni della sua partecipazione e quali le sue aspettative?

Come gruppo GIN cercheremo specialmente di capire quale potrà essere il nostro futuro territoriale nell'area del waterfront. Negli ultimi quarant'anni abbiamo visto progetti nuovi e diversi, a volte sconvolgenti per il nostro territorio. Come T. Mariotti abbiamo già subito uno spostamento dalla calata Chiappella ed impiantato

il cantiere dove ora siamo, vicino alla Fiera; quest'area, che è di fronte ad un quartiere residenziale importante, all'imbocco del porto, ci ha da subito creato perplessità tanto che con la successiva unione con la San Giorgio del Porto abbiamo fatto mille progetti per razionalizzare e rendere compatibili le nostre strutture. Al summit cercheremo perciò di puntualizzare quanto sia importante per noi conoscere oggi quali sono le idee future del waterfront su questa area. Siamo consapevoli che Genova è sempre più impegnata verso il turismo e capiamo la necessità di contemplare le attività produttive con quelle turistiche e commerciali. Per questo ci interessa partecipare ad un tavolo che definisca questi temi, portare le nostre proposte, esporre i nostri intendimenti per il futuro, dare i nostri suggerimenti e poi ottenere una veloce decisione delle autorità per poterci adeguare.

Su quali aspetti a suo parere dovrebbe puntare il nuovo waterfront e quali difficoltà intravedete per il vostro settore?

Nel riconvertire o ridisegnare le aree si dovrebbe tenere conto che in quella dedicata al settore industriale non dovrebbero essere previsti insediamenti di attività diverse, come invece oggi vediamo. Alcuni lavori sono già in corso e vorremmo poter capire quale sarà la soluzione del futuro anche perché aziende come la San Giorgio del Porto sono in un'area che è auspicabile venga restituita alla città favorendo il progetto del nuovo terminal crociere, da realizzare insieme alla Costa, che ha prospettive trainanti per tutto il territorio.

Vorremmo evitare che incertezza, rinvio e stravolgimento dei piani progettuali - grave penalizzazione che ci regala la politica - ci impediscano ancora di organizzarci, svilupparci ed operare in modo competitivo. È amaro vedere lo stravolgimento dei progetti, come è successo anche nel Piano Regolatore Portuale, al quale ho partecipato per la parte industriale, che non è neanche partito. Dovremmo prendere ad esempio Marsiglia che negli ultimi dieci anni sta portando avanti il suo progetto, pur con le sue difficoltà, apportando magari leggere modifiche ma mai radicali ripensamenti, e che ha assegnato le aree agli utilizzatori che erano previsti.

È per tutto questo che negli ultimi anni abbiamo dovuto guardare verso altri territori, come Piombino - ed appunto Marsiglia - dove esistono spazi e superbacini oggi indispensabili per la riparazione navale. A Marsiglia possiamo portare avanti il nostro core business nelle riparazioni delle grandi navi da crociera, per le costruzioni abbiamo un insediamento in Veneto - Cimar in joint venture con Cimolai - dove attualmente stiamo costruendo due navi passeggeri e un traghetto, e per le demolizioni ci siamo spostati su Piombino che potrà esserci utile anche come alternativa a Cimar nel campo costruzioni.

Bisogna avere il coraggio di posizioni ragionate da rendere prontamente operative uscendo dal balletto dei rimandi e dei ripensamenti, spesso dettato da interessi elettorali. Un esempio - ma ce ne sono in quantità purtroppo nel Paese - riguarda l'annosa vicenda della Gronda per la quale da sempre il PD si è mostrato favorevole ma ultimamente, per non

contrapporsi al suo alleato di governo, ha preso posizioni astensionistiche.

Cosa è cambiato nel panorama del refitting e delle costruzioni navali con il Covid-19?

Il lockdown ha creato un buco nei fatturati di almeno tre mesi. Certo alcuni lavori saranno spostati e si cercherà di recuperare, ma quello che si doveva fare in quel periodo non è stato fatto e a fine anno se ne pagheranno le conseguenze. La riparazione navale è fortunatamente rientrata nei codici autorizzati a lavorare e questo almeno ci ha consentito di portare avanti alcune commesse. Il settore del turismo, che poi è quello che sta alla base delle nostre navi e del nostro lavoro, ha subito, ma c'è già voglia di tornare alla normalità anche nel tempo libero. Probabilmente saranno necessarie modifiche nelle navi: stiamo pensando ad un sistema di filtri per l'aria condizionata e a diverse soluzioni per distanziare i contatti. Forse torneremo a navi un po' più piccole anche se dal punto di vista delle economie di scala saranno meno remunerative. La distanza delle persone dovrà essere tenuta in conto.

Non solo Covid: anche la logistica stradale ed autostradale di Genova è condizionata da tempo da cedimenti di viadotti e in gallerie...

È veramente un grande problema. Anche solo con le nostre aziende collegate abbiamo avuto ed abbiamo tuttora dei gravi ritardi di tempo e uno spreco di energie enorme: stiamo persino studiando di viaggiare di notte. Lo stesso vale per il personale di azienda che viene da ponente e non sa come fare per raggiungere gli uffici senza pesanti ritardi.

È incomprensibile che durante il lockdown, quindi in una fase di traffico estremamente ridotto, Autostrade - che lavorava ininterrottamente sia al Ponte che alla costruzione di un nuovo bacino vicino alla Fiera - non sia intervenuta: non so di chi sia la responsabilità di questa scelta, ma sono stati sprecati tre mesi utili a rimettere in condizioni accettabili il nostro sistema di strade e di autostrade, quantomeno per supportare il turismo estivo.

Agli Stati Generali, Bonomi di Confindustria si è presentato su posizioni molto critiche verso il governo per la mancanza di un reale piano operativo; lei da ex presidente di Confindustria Genova e componente dell'advisory board dell'associazione cosa ne pensa?

Preferirei glissare sul governo per non essere troppo cattivo. Sono state fatte delle cose buone, poche, ma per rilanciare il nostro Paese mi sembra che non ci siano idee chiare. Abbiamo delle grandi disponibilità finanziarie che l'Unione Europea ha messo in campo e ritengo che queste debbano servire a far ripartire l'industria, a dare incentivi alle imprese per far sì che assumano persone a tempo indeterminato. Per far ripartire l'industria ed il Paese bisogna innanzi tutto sbloccare le opere infrastrutturali - dopo anni di mancata manutenzione e costruzione - quindi trovare un sistema che in qualche modo contrasti l'impatto della burocrazia: la ricostruzione del ponte di Genova ne è un esempio. Il governo - a mio parere - sa benissimo cosa dovrebbe fare, ma evidentemente ha troppi freni dentro e fuori".

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Vera emergenza nazionale

dente di Confetra Liguria, il limite di guardia sulle autostrade liguri e ormai oltrepassato ed è grottesco che la politica continui a parlare di piani di largo respiro e di lungo periodo mentre si sta assistendo passivamente all'annientamento del sistema logistico su cui si regge il paese e sul quale dovrebbero far conto le aziende che faticosamente tentano di ripartire dopo l'emergenza Covid-19.

Bello sentir parlare di Italia veloce, di mobilità green e sostenibile - afferma Laghezza - ma la verità è un'altra. Siamo in un'emergenza nazionale che va riconosciuta e dichiarata: sono quei 30 chilometri di coda che per prime colpiranno le aziende dell'autotrasporto e della logistica per poi strozzare il rilancio industriale del Paese.

"Le risposte vanno date subito. Non ne possiamo più - sottolinea il presidente di Confetra Liguria - di tavoli di confronto": la prima risposta riguarda l'emergenza, ovvero le cause del blocco del sistema autostradale ligure. C'è bisogno subito, immediatamente, di un soggetto istituzionale, si chiami Commissario o Paperino, che sia dotato di pieni poteri per affrontare quest'emergenza e che dia ordini coerenti con la necessità prioritaria di fluidificare il traffico a tutti i soggetti in campo e indennizzi il sistema logistico dei danni subiti. Contestualmente devono essere assunte le scelte, quelle vincolanti, che pongano tutti i soggetti in campo nella condizione e nell'obbligo di affrontare questa emergenza. Si vuole togliere la concessione ad Autostrade? Lo si faccia subito senza esitazioni. Si vuole cambiare il contenuto della concessione non cambiando il concessionario? Subito. Si vogliono imporre obblighi cogenti al concessionario? Subito.

Le risposte andavano date ieri nel momento in cui traffico sulla rete non ce n'era. Ora chi non l'ha fatta, ovvero le Istituzioni, devono farsi carico di questi comportamenti irresponsabili e trovare le soluzioni. Da quelle immediate a quelle di prospettiva, che per la Liguria si chiamano: Terzo Valico, Gronda di Genova, Ferrovia con la

Francia e Ferrovia Pontremolese, oltre a una completa revisione del sistema autostradale con ripristino dell'esistente e realizzazione di nuove tratte capaci di rompere l'isolamento della Liguria.

No a distorsioni

Moretto, commenta: "Condividiamo e lanciamo quanto espresso da Clecat, la nostra Federazione a livello europeo, e Feport. La Commissione ha approvato le misure fiscali italiane di supporto al settore marittimo confermando, dunque, la conformità dello schema del nostro Paese alle regole europee sugli aiuti di stato. Non siamo contrari di per sé a queste misure. I trasporti marittimi sono fondamentali per l'import e l'export del Paese ed è giusto tutelare il settore. Ma bisogna evitare assolutamente che questi meccanismi danneggino il resto della filiera, in primis spedizionieri e terminalisti operanti nel trasporto via mare."

"La perplessità - chiarisce il presidente Moretto - sta nel fatto che il regime fiscale speciale non si applicherà soltanto alle entrate essenziali delle shipping line derivanti da attività di trasporto marittimo, quali il trasporto di merci e di passeggeri, ma anche ad alcune entrate accessorie strettamente connesse a queste".

"Sia Clecat che Feport sono intervenute con una lettera al commissario per la Concorrenza Margrethe Vestager", aggiunge il presidente Moretto. "Chiediamo alla Commissione di chiarire l'ambito di applicazione dei sistemi degli aiuti di stato: è fondamentale per assicurare condizioni di parità a tutti gli operatori del settore. Questo vale soprattutto per i servizi accessori che sono offerti anche da altri comparti della catena logistica marittima. In nome della libera concorrenza, noi crediamo che questi dovrebbero essere esclusi dal meccanismo fiscale della 'Tonnage Tax'".

Andrea Scarpa, vicepresidente di Fedespedi e presidente del Maritime Advisory Body concorda: "Rileviamo anche in questo caso che la Commissione Europea non ha valutato tutte le possibili ricadute

sul settore di una normativa per le compagnie marittime. Questa decisione segue la proroga di due mesi fa della CBER - Consortia Block Exemption Regulation - alla quale ci siamo sempre espressi contrari proprio per le conseguenze che l'esenzione dalle normative antitrust pone in termini di competizione sul mercato. Il settore marittimo - conclude - va sostenuto nella sua interezza, soprattutto in questa fase di grave impatto dell'emergenza Covid-19 sul trasporto merci. Tutti gli operatori sono gravemente colpiti dalla crisi e hanno continuato a fornire i propri essenziali servizi: devono, quindi, poter operare in un reale contesto di libero mercato.

L'ECSA all'UE: "Ringiovanire

nire l'economia europea, proteggere e creare occupazione e mostrare la leadership nel processo di ripresa globale. L'attuale crisi ha dimostrato l'importanza intrinseca e vitale del commercio globale con l'Europa, i suoi cittadini e le sue società".

Come attore chiave nel commercio mondiale, l'industria navale dipende da un sistema commerciale multilaterale libero, aperto e globale, che era già stato messo in discussione prima della pandemia. L'ECSA si compiace pienamente dell'avvio della revisione della politica commerciale e condivide l'obiettivo della Commissione europea di "una forte politica commerciale e di investimento dell'UE per sostenere la ripresa economica, creare posti di lavoro di qualità, proteggere le imprese europee da pratiche sleali in patria e all'estero".

Dorsman ha aggiunto: "A livello europeo, dobbiamo costruire un'economia dell'UE resiliente e sostenibile. A livello globale, l'UE deve guidare la riforma dell'Organizzazione mondiale del commercio non solo per creare opportunità commerciali per l'Europa, ma anche per migliorare le condizioni di parità per le imprese e i cittadini europei che sono attualmente indeboliti".

A tal fine, l'ECSA prende atto e sostiene la proposta di istituire un "responsabile dell'esecuzione" per garantire il rispetto e l'attuazione degli impegni assunti tra l'UE e i terzi partner.

"L'industria marittima europea non vede l'ora di partecipare attivamente ai processi di consultazione e collaborerà con la Commissione europea per fornire tutti i contributi necessari dai nostri punti di vista", ha continuato Dorsman.

Interporto Vespucci

dell'Alto Tirreno, e giovedì 25 quello dell'assemblea dell'interporto Vespucci per il bilancio e la presa d'atto delle decisioni dell'Autorità Portuale. Il comitato è slittato per impegni in prefettura di Corsini, ma le decisioni che a quanto ci risulta, saranno "annunciate" quando verrà riconvocato (e non ancora ratificate) riguardano all'ingresso dell'AdSP nel capitale sociale del Vespucci con 6 milioni di euro, derivati dalla quota di acquisto della Porto 2000 da parte della società che ha vinto la gara di privatizzazione: e dalla contemporanea conferma che anche RFI, per conferma da parte del suo ad Maurizio Gentile, è interessata a investire e forse anche a diventare socio.

Con l'operazione 6 milioni, l'AdSP diventerà titolare del 31% del capitale sociale del Vespucci e uno dei primi soci se non il primo. Ma non è l'elemento più importante. A Guasticce si sottolinea, pur con tutta la prudenza necessaria, che l'ingresso dell'AdSP sancisce finalmente la realtà di un interporto, nato un po' avventatamente per ragioni politiche in una specie di pantano, esce dalla palude e diventa un vero retroporto. Manca ancora lo "scavalco": ma a scavalcare quei pochi chilometri di distanza tra le banchine e l'area ormai quasi totalmente bonificata - e qui bisogna darne atto ai dirigenti attuali, da Nastasi a Fulceri - ci stanno pensando gli imprenditori, che ormai hanno pienamente sposato la nuova strategia dell'area. C'è fervore, per quanto consenta il post Covid-19: e in questa morsa gora dell'indecisione permanente del mondo politico e istituzionale mondiale, è un buon segno. Come sempre, adesso bisognerà marcare i tempi. L'"informativa" del presidente dell'AdSP Corsini al Comitato di Gestione non è un atto economico: bisognerà farlo seguire dai fatti e con questi lumi di luna, c'è da capire se ogni passo sarà valutato sette volte sette, per non rischiare un'indagine sopra le indagini (e i processi) già in atto. Ma la strada è aperta, anche se con la necessità di evitare le cento trappole dei vari controlli, controllori e controllori dei

controllori. Ma bisogna accontentarci: ed è già qualcosa.

Costituito: Consorzio

mercio di carburanti e dei servizi per l'efficienza energetica.

A partire dal 2020 gli operatori che immettono in consumo carburanti ed energia elettrica destinati ad autotrazione, macchine mobili non stradali, trattori agricoli e forestali, imbarcazioni da diporto e altre navi destinate alla navigazione interna sono chiamati a ridurre del 6% le emissioni di gas serra di tali prodotti rispetto al valore soglia individuato dal D.Lgs. 66/2005. Anche un piccolo scostamento dall'obiettivo può portare a sanzioni che variano da un minimo di 300.000 euro fino a 1 milione di euro, indipendentemente dalle quantità immesse in consumo.

Assocostieri e Assopetroli-Assoenergia, alla luce anche delle proiezioni del GSE che mostrano le difficoltà nel raggiungere l'obiettivo a livello nazionale, hanno costituito un Consorzio aperto agli operatori interessati che consenta di adempiere congiuntamente all'obbligo, mettendo a fattor comune i propri sforzi nel ridurre i gas serra e, in subordine, di ripartire in modo proporzionale e più sostenibile l'eventuale sanzione. La costituzione di gruppi di fornitori è infatti già prevista dalla norma ed è stata anche ufficialmente riconfermata dal Ministero dell'Ambiente.

"La proposta di costituire un Consorzio - dichiara Dario Soria, direttore generale Assocostieri - aveva suscitato da subito grande attenzione tra i nostri associati e molteplici sono le società che hanno già aderito. Il Consorzio dimostra l'interesse delle aziende nel voler cercare di ottemperare all'obbligo ed è funzionale a permettere un'equa ripartizione della sanzione all'interno del gruppo. Siamo sicuri che il Ministero ci supporterà nel rivedere il meccanismo sanzionatorio, affinché questo sforzo fatto per il 2020 non debba ripetersi per gli anni seguenti."

"Dopo oltre un anno di lavoro - afferma Andrea Rossetti, presidente di Assopetroli-Assoenergia - con soddisfazione diamo il via a questo progetto a favore delle nostre aziende, frutto di una costruttiva collaborazione con Ministeri e GSE. Gli operatori, associati e non, potranno unire le forze per raggiungere il traguardo ambien-

tale comune, riequilibrando la sproporzione iniziale tra i gravami a carico delle imprese e l'obiettivo da perseguire".

Assocostieri, Associazione di categoria aderente a Concommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel, dei depositi di GNL small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di GNL.

Assopetroli-Assoenergia è l'associazione aderente a Concommercio imprese per l'Italia che dal 1949 rappresenta circa mille imprese italiane attive nei comparti del commercio di carburanti e dei servizi per l'efficienza energetica. Con particolare riferimento al commercio di carburanti, le nostre aziende sono presenti sia sul canale "rete" (ad esse si riconducono circa il 50% delle stazioni di servizio presenti in Italia), sia su quello "extrarete", che ricomprende le forniture fuori dai punti vendita stradali destinate ai mondi dell'autotrasporto e logistica, dell'agricoltura, della marina, all'aviazione, del residenziale. In questo secondo segmento la quota di mercato detenuta dalle PMI rappresentate supera il 60%.

Imbarcazioni e l'epidemia

nali e che abbiano effettuato una navigazione superiore a 6 ore, o provenienti da paesi stranieri compresi nel decreto 17/5/2020, devono compilare l'allegata dichiarazione e la trasmettano via e-mail o con altro mezzo all'ufficio di sanità marittima competente".

In mancanza di risposta negativa alla richiesta d'approdo si considera libero l'attracco. In caso contrario occorre attendere il nulla osta dell'Autorità sanitaria di porto.

*

Fin qui la nota del Ministero. Che conferma svariate cose, la più importante delle quali è che gli estensori non sanno nemmeno lontanamente che cosa sia la navigazione da diporto e come funzionino gli uffici di sanità marittima. Un dettaglio: la nota parla di "imbarcazioni", quindi almeno esclude i natanti. E ci sarebbe mancato anche questo per rendere ancora più lunare - per non dire peggio - questa nuova pensata...

CON UNA APPROFONDATA RELAZIONE DEL PRESIDENTE LUCA BECCE

Assiterminal in audizione alla Camera: tutte le criticità del cluster dei porti

Riferiti i numeri relativi ai traffici delle merci e dei passeggeri - Il tema delle concessioni demaniali e dei relativi canoni - Gli impegni chiesti alle Autorità di Sistema



Luca Becce

ROMA - Nel corso dell'audizione di Assiterminal alla IX commissione della Camera (trasporti) i vertici dell'associazione guidati dal presidente Luca Becce hanno presentato due giorni fa una sintesi delle problematiche del settore portuale legate anche alla pandemia Covid.

"Ci sia permesso ricordare che - è stato premesso nell'incontro - come Assiterminal, rispettivamente con lettere del 19 e 30 marzo 2020, inviate anche agli onorevoli deputati di codesta Commissione, facendo seguito all'avviso dell'11 marzo u.s. condiviso tra parti datoriali e sindacali di settore, rappresentammo la gravità della situazione che si stava delineando nel comparto della portualità passeggeri e merci per effetto del Covid-19 e conte-

stualmente presentammo alcune proposte di misure a favore degli operatori e lavoratori del comparto, il quale svolge un ruolo strategico per l'export ed import nazionali e nelle economie territoriali. Da allora (periodo durante il quale insieme ad altri attori della logistica non ci siamo mai fermati) la situazione non presenta indicatori di miglioramento e non si riscontrano nel medio periodo previsioni positive".

Ecco la sintesi dello stato dell'arte dei vari comparti presentato nell'audizione. Passeggeri: nel I semestre 2020 si prevedono perdite nei porti italiani superiori al 70% (più di 7 milioni di passeggeri), con la cancellazione di 2800 scali marittimi.

I Terminal crociere di fatto subiscono l'azzeramento delle attività e al momento nessun segno di ripresa per il secondo semestre 2020.

L'impatto negativo stimato solo per il I semestre in termini di valore è di oltre 3 miliardi di euro. Merci: si riscontrano pesanti conseguenze nei porti e Terminal commerciali per il traffico merci che stanno perdendo dal 20 al 40% rispetto al 2019; unica eccezione Gioia Tauro (con prevalenza però di attività di transhipment).

Il ritorno a regime sarà molto lento; tutti gli analisti prevedono che gli effetti negativi si dispiegheranno ancora a lungo nel traffico merci, anche con riguardo a quello containers, sino al 2021. Tali effetti hanno un impatto diretto sulle aziende

terminalistiche diversamente da quanto avviene per le shipping lines che possono riequilibrare attraverso economie di scala (blank sailings in combinato con i noli marittimi).

D'altronde per i porti transita più del 40% dell'import/export del Paese e ciò riflette le dinamiche di previsione di PIL e di bilancia commerciale.

In questo scenario è evidente come la sospensione temporanea per un breve periodo del pagamento dei canoni concessori ed autorizzativi ex art. 92, DL. 18 2020 convertito nella legge 27/2020 risulti del tutto insufficiente ed inidonea a tutelare i diritti e la tenuta delle aziende portuali interessate.

Quanto sta avvenendo, imputabile solo a fattori esogeni, impone quantomeno una significativa riduzione di canoni a carico delle imprese, in applicazione di principi generali di diritto comune (artt. 1218, 1464, 1467 c.c.), in linea col disposto art. 45 cod. nav. e come recentemente anche indicato dalla Commissione UE (nonché sulla base dei principi dell'art. 56 TFUE, in combinato disposto con l'art. 107 TFUE).

Le disposizioni afferenti detta materia, come attualmente inserite nell'art 199 del DL n. 34/2020 non sono sufficienti né adeguate nel testo e nella sostanza, soprattutto laddove al comma 8 si prevede il limite complessivo di 10 milioni per far fronte alla riduzione dei canoni

riguardante tutti i terminal operator e le imprese portuali interessate.

Pertanto, è necessario apportare almeno alcune modifiche di integrazione alle disposizioni inserite nel suddetto articolo (come accolto e rappresentato da alcuni emendamenti).

In particolare:

- occorre stabilire per la misura di cui alla lettera a, c.1 stesso articolo, un congruo stanziamento non inferiore ad 80 milioni di euro per il 2020 utilizzando pure gli avanzi di amministrazione delle AdSP.

- occorre prevedere la possibilità di un pagamento rateizzato sino al 2021 compreso, dei canoni residui determinati al netto delle riduzioni in coerenza con la normativa euro-unitaria ed interna, è necessario che ciascuna AdSP verifichi, in contraddittorio con il Concessionario, l'equilibrio economico e finanziario sotteso a ciascuna concessione, l'incidenza prospettica dell'evento di forza maggiore, le misure di riequilibrio in riduzione dei canoni anche attraverso un congruo prolungamento della concessione, non inferiore almeno a 24 mesi, ovvero di altre condizioni economicamente rilevanti.

Assiterminal ha voluto anche evidenziare che:

Misure no Covid: la prosecuzione senza soluzione di continuità delle attività imprenditoriali in un contesto di adempimenti volti alla imprescindibile tutela dei lavoratori

e dell'utenza, produce - a fronte della contrazione dei risultati economici - un aumento dei costi per unità lavorativa pari a circa 250 euro/mese/uomo e inefficienze operative dovute a tempi dilatati nei cambi turno e al distanziamento sociale anche dell'utenza, passeggeri compresi: ciò senza alcuno strumento efficace di "ristoro": a tale proposito sarebbe auspicabile o una riduzione del costo del lavoro/cuneo fiscale o l'individuazione di strumenti di credito di imposta ad hoc per il settore.

Pertanto, probabilmente unici nel comparto, abbiamo sviluppato in linea con i Protocolli e le linee guida normative, specifiche procedure a tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori e vorremmo condividere al cd "Tavolo crociere" i criteri per la ripartenza quali stakeholder primari.

Impianto normativo e semplificazione: l'impianto della riforma della legislazione sulla portualità (1.84/94) è incompiuto: ciò comporta ancora disomogeneità nell'applicazione dei criteri autorizzativi per il regime concessorio (manca il Regolamento sulle concessioni portuali ex art. 18); la sovrapposizione di enti regolatori (ART e AGCOM solo per citarne alcuni), l'eccessiva burocratizzazione della Governance funzionale allo sviluppo di un asset strategico (codice appalti, deficit digitalizzazione, ...) rappresentano inefficienze strutturali che devono essere superate e risolte.

È indispensabile accelerare i processi per una digitalizzazione uniforme del comparto (sportello unico doganale?) standardizzando anche i relativi procedimenti amministrativi.

Lavoro: si deve procedere quantomeno a finalizzare l'uniformità delle previsioni a tutela dei lavoratori portuali in somministrazione temporanea (artt. 17, 1.84/94) con i lavoratori strutturali alle aziende (artt. 16, 1.84/94) adeguando un'uniforme ed esigibile applicazione

del co.15bis dell'art. 17 così come per la previsione dell'art. 16, co.4, lett.d.

In sintesi pertanto, riprendendo anche recenti "stigmatizzazioni":

Azzeramento o diminuzione dei canoni demaniali 2020 per tutti i terminalisti (commerciali e crociere) attraverso strumenti efficaci e in linea con gli andamenti dei mercati di riferimento.

La cancellazione dell'addizionale IRES 2019 per le imprese autorizzate e/o concessionarie portuali di cui agli artt. 16 e 18 della L. n. 84/94;

L'azzeramento fino al 31/12/2020 delle accise gravanti sui combustibili usati dai mezzi operativi portuali;

Non denegazione del contributo di funzionamento per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti per la categoria dei Terminal Operator e delle imprese Portuali; l'azzeramento del contributo per l'Autorità Garante Concorrenza di Mercato per l'anno 2020.

Su questi ultimi temi rinnoviamo la disponibilità per poter interloquire approfonditamente in termini prospettici e di visione di insieme finalizzati alla piena attuazione della riforma della portualità, anche ripartendo dal Piano Strategico Nazionale della logistica e della portualità per canalizzare risorse in infrastrutture funzionali ai corridoi TEN10 (come parzialmente richiamato anche dal documento "iniziative per il rilancio - Italia 2020 - 2022").

Auspichiamo che quanto sopra prospettato sia condiviso dai componenti della Commissione e conseguentemente vengano apportate al testo delle norme in argomento le modifiche e/o integrazioni più idonee allo scopo.

Ringraziamo altresì sentitamente i deputati che con i loro emendamenti hanno ritenuto di recepire alcune delle proposte da noi suggerite per migliorare i contenuti dell'art. 199 del provvedimento in esame.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

26-6 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumento tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

24-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

25-6 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosno) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Tosno 0187 5371).

26-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tosno) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Tosno 0187 5371).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING GALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING GALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

26-6 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

29-6 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Tosno) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

30-6 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto container: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per

Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-6 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

37-6 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

37-6 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

37-6 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

47-6 Mn. MSC HANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

57-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosno) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Tosno 0187 5371).

57-6 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

67-6 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

67-6 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosno) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, containeri. (Tosno 0187 5371).

77-6 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto container: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

77-6 Mn. YIM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

97-6 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

97-6 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (Tosno) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Vama, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evpaz, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

37-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

26-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Tosno 0187 5371).

26-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Vama, Poti, Novor

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'operazione i tempi

due realtà sarebbero state unificate anche sul piano societario, che sarebbero state collegate da uno "scavalco" utile come il pane, e infine che anche RFI era molto interessata ad entrare. Tante, tantissime parole, spesso supportate anche da "quasi" atti ufficiali, come la decisione di utilizzare quanto pagato da Onorato/MSR per la Porto 2000 per entrare nel Vespucci. Mafatti, zero. Adesso dovremmo esserci. Se il Comitato di Gestione dell'AdSP di martedì prossimo non ci metterà qualche intoppo, rimarranno solo i tempi burocratici - mi correggo: gli altri tempi burocratici - ma l'operazione andrà in porto e due giorni dopo, giovedì 25, sarà la volta dell'assemblea del Vespucci a prenderne formalmente atto. I circa

9 milioni di euro di cui si parlava all'inizio sarebbero scesi a 6 milioni - il tempo erode anche le colonne dei templi greci... - ma sono pur sempre quattrini sonanti. E sembra che la decisione sia di conferire questi fondi come aumento di capitale totalmente dedicato a investimenti. Chi ipotizzava che i principali soci (ormai dentro oborto collo) prendessero l'occasione per acciappare ciascuno il gruzzoletto e sparire (vedi banche) sarebbe smentito. E poi c'è anche la mezza promessa di RFI di essere interessata anch'essa: sia a investire con una stazione ferroviaria interna, per meglio smistare il traffico su ferro che dovrà necessariamente crescere, sia forse anch'essa per ritagliarsi una quota sociale. Sarebbe, ovviamente, benvenuta. Resta in sottofondo qualche considerazione. Ne facciamo solo una, sottovoce per non disturbare i manovratori. Tutto questo tempo

trascorso per un'operazione che avrebbe ogni crisma di trasparenza, sembra sia dovuto al timore ormai ossessivo degli organi amministrativi - principalmente nell'AdSP - di garantirsi contro qualche tintinnar di manette. Con metà dei porti sotto inchiesta delle varie magistrature, con il quasi giornaliero annuncio di denunce, di ricorsi, di ulteriori indagini, di ANAC e compagnia bella, difficile non comprendere che il settore vive una continua apprensione. Diceva una poesiola del Trilussa che in un mondo ormai comandato dai conigli - in senso lato, cioè dalla sindrome della paura - non si può essere tutti leoni. Prendi e porta a casa, recita il noto proverbio.

A Livorno in ricordo d'un

labronico nel consesso europeo dal quale era stato per anni assente. E per Livorno ha fatto anche altro, come sanno coloro che con quel gentiluomo hanno potuto operare: compreso questo nostro giornale, che non l'ha dimenticato.

Riforma fiscale?

comat. Una rapina legalizzata, in tempi nei quali chi può finisce per prosciugare al bancomat i pochi risparmi accantonati per far fronte al post-Covid. Una rapina facile facile, con la scusa (foglia di fico) di scoraggiare i contanti. Come se a Roma l'orsignori andassero al bar per un caffè pagando con la carta di credito o fosse facile farsi riparare un rubinetto di casa pagando con il bancomat. Diceva Totò: ma ci faccio il piacere! E allora scherziamoci sopra, visto che le occasioni di ridere sono veramente poche. Sarà ridere verde verde, ma sempre ridere.



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante gli interventi infrastrutturali nelle concessioni.

Interventi infrastrutturali nelle concessioni al tempo del COVID-19



Luca Brandimarte

ROMA – In questo numero della nostra rubrica, commentiamo oggi una recente sentenza del Tribunale Amministrativo della Regione Toscana dalla quale emergono nuovi ed importanti spunti aventi ad oggetto le "regole" che i terminalisti potranno seguire qualora decidano di realizzare opere sulle aree appositamente assentite in concessione.

Come è noto, l'opportunità per i concessionari di beni demaniali di eseguire interventi infrastrutturali in aree portuali è legata, talvolta, ad esigenze di incremento e/o mantenimento dei rispettivi volumi di traffico ed è spesso soggetta a complessi iter amministrativi.

In questi casi, infatti, stante l'assenza di una specifica norma di legge che indichi la disciplina applicabile a tali fattispecie, le competenti Autorità di Sistema Portuale ("AdSP") tendono (spesso) a richiedere ai concessionari l'applicazione dei principi in materia di

contratti pubblici, mediante il ricorso a gare ad evidenza pubblica. Il tutto creando: (i) un appesantimento in termini burocratici dei relativi procedimenti amministrativi; (ii) molteplici difficoltà interpretative sulle modalità di svolgimento delle procedure di gara.

Il caso di cui alla sentenza in commento, prova a prendere una posizione differente rispetto al passato affermando che il soggetto concessionario che intenda realizzare opere portuali sul compendio assentitogli è sì soggetto ai principi pubblicistici vigenti in materia di contratti pubblici in sede di rilascio e/o rinnovo del titolo concessorio, ma non lo è per la stipula di contratti con soggetti terzi volta alla realizzazione di interventi infrastrutturali sul proprio compendio.

Ciò in quanto, secondo il TAR – che, nel caso di specie, accoglieva il ricorso di un concessionario il quale si vedeva negata, da parte dell'amministrazione del luogo in cui erano situati i beni assentiti, la possibilità di eseguire interventi su alcune strutture portuali, se non previa procedura di gara – in assenza di esplicite norme che imponessero al concessionario il rispetto dei principi applicabili al settore degli appalti pubblici, questo potrebbe realizzare opere all'interno del proprio compendio senza ricorrere a procedure di gara.

Tale "nuovo" orientamento giurisprudenziale, sebbene il caso in questione sia ancora pendente, trova tuttavia la propria ragion d'essere: (i) in precedenti sentenze amministrative; (ii) in una recente pronuncia della Corte Costituzionale la quale ha precisato che le opere (di difficile rimozione) realizzate dal concessionario assumono natura pubblica solo alla scadenza della concessione e che il diritto sugli interventi realizzati è qualificabile come diritto di superficie.

Quest'ultimo profilo, inoltre, troverebbe conferma anche all'interno del Cod. nav. che, all'Articolo 41, permette al soggetto titolare di concessione demaniale, previa autorizzazione da parte della AdSP concedente, di costituire ipoteca sulle opere ivi realizzate.

In sostanza, dunque, al netto di tutto quanto sopra detto una cosa è certa: a prescindere dall'esito finale del giudizio della sentenza in commento, il tribunale amministrativo fornisce delle indicazioni importanti sulla realizzazione di opere da parte del concessionario di beni demaniali marittimi, specie nell'ottica di una semplificazione delle procedure durante la tanto auspicata prossima ripresa del settore marittimo-portuale, anch'esso fortemente colpito dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 tutt'ora in corso.

DONA IL 5X1000
al Porto dei piccoli ONLUS

CODICE FISCALE 92081030097

Mare, gioco e cultura per i bambini in ospedale
www.ilportodeipiccoli.org



Promosso e organizzato da:



29 giugno - 3 luglio 2020
Edizione in live streaming

Con il supporto tecnico di:



DALL'EMERGENZA AI PIANI DI RILANCIO E SVILUPPO DELL'ECONOMIA DEL MARE

Blue Economy Summit è la manifestazione nazionale dedicata alle grandi opportunità di crescita e sviluppo derivanti dalle filiere produttive del mare.

La terza edizione - in live streaming sul sito - proporrà conferenze, tavole rotonde, interviste e talk show su come riavviare e sviluppare le principali aree dell'economia del mare a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Visita il sito: besummit.it

