

DALLA "DUE GIORNI" DI VILLA SAN GIOVANNI

G7 e buone intenzioni

Il vertice sul commercio mondiale ha dovuto prendere atto della crescente durezza dei confronti tra blocchi - Confermata l'esigenza di allargare il gruppo



Antonio Tajani

ROMA – Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, ha illustrato le priorità presentate dall'Italia della riunione ministeriale Commercio G7 che si è svolta a Villa San Giovanni (RC) martedì e mercoledì scorsi. Quattro le tematiche prioritarie prescelte dalla residenza italiana: rafforzare il sistema commerciale multilaterale attraverso la riforma della WTO; assicurare parità di condizioni sui mercati globali; incoraggiare la sostenibilità ambientale nel commercio; migliorare la resilienza e la sicurezza economica.

Il commercio mondiale - è stato riconosciuto nell'ambito del vertice dei paesi industrializzati - è l'arteria fondamentale per lo sviluppo economico e rappresen-

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Gara traghetti la Toscana verso una sola

FIRENZE – E alla fine sembra abbia prevalso il buon senso della realtà: nell'incontro di lunedì scorso tra l'assessore regionale Baccelli e i sindacati dei marittimi toscani, a Firenze si è capito che la gara "a tre ambiti" sarebbe sfociata in un disastro. Così Baccelli ha accolto le pressanti richieste per la gara unica, sia pure dietro la foglia di fico della verifica della fattibilità con l'ART, l'agenzia di controllo dei trasporti.

Siamo alle solite: le leggi varate a Bruxelles sono teoricamente apprezzabili perché mirano alla libertà della concorrenza tra privati: ma calate nelle tante e complesse realtà operative, fanno spesso più guai che bene.

Adesso occorre aspettare il parere dell'ART, che secondo gli esperti difficilmen-

(A.F.)

(segue a pagina 9)



Darsena a Europa il "Via libera" per la grande gara

LIVORNO – Il "Via libera" al parere positivo, da parte della commissione competente presso il Ministero dell'Ambiente, alla verifica di ottemperanza al progetto della Darsena Europa ha fatto davvero compiere un passo avanti alla complessa, lunghissima storia per la nascita del nuovo moderno porto labronico. Un passo in avanti - ha scritto l'AdSP - verso la posa della prima pietra della nuova infrastruttura portuale dopo il giudizio po-

(segue a pagina 9)

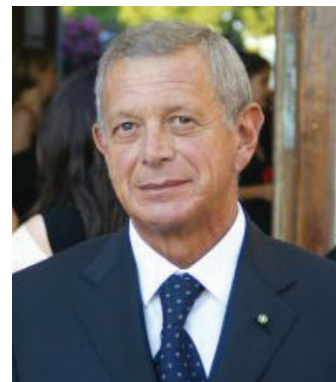
Aree ex TWE quasi pronto il riassetto

LIVORNO – Nel corso di un incontro, che si è svolto a Palazzo Civico tra l'assessore Federico Mirabelli ed il presidente di Confindustria Piero Neri, sono stati analizzati vari aspetti della situazione economica e sociale della città, in primo luogo, confermando la comune volontà di contribuire quale obiettivo prioritario a favorire occasioni di occupazione e di nuova imprenditorialità.

Sono state valutate anche criticità presenti in alcuni ambiti dell'economia territoriale: un focus particolare è stato centrato sulla drastica riduzione - legata a un provvedimento nazionale - di "targhe prova" disponibili per le aziende del settore che trasferiscono le auto dalle banchine portuali alle aree esterne. Il presidente di Confindustria ha informato l'assessore della puntuale attività in corso di svolgimento da parte di Confindustria nazionale verso il Ministero competente.

Analoga attenzione è stata posta alle vicende che stanno interessando l'indotto della raffineria ENI per il quale dovrebbero profilarsi possibili soluzioni; ed a quelle del comparto automotive per il quale si è comunemente ritenuto

(segue in ultima pagina)



Piero Neri

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spazia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

CON LE FALSE TESTE DI MODIGLIANI RIPESCAE A LIVORNO

Quarant'anni dalla beffa del secolo



Nella foto: I tre studenti con la loro opera d'arte fasulla, dalla foto che pubblicò Panorama facendo scoppiare il caso: Pietro Luridiana, Michele Ghelarducci e Pier Francesco Ferrucci.

LIVORNO – È stata universalmente riconosciuta come la beffa del secolo. Il 24 luglio 1984, esattamente quarant'anni fa, dai Fossi Medicei labronici davanti al mercato centrale una draga ripescò tre teste scolpite di pietra, subito attribuite anche dai grandi esperti all'arte di Amedeo Modigliani. Lo sputtanamento successivo, prima da parte dei tre studenti (nella foto accanto) autori di una delle teste, e poi dall'artista Maudit Frogia, autore delle altre due, fece ridere mezzo mondo ma ebbe conseguenze anche politiche locali e vendette nel mondo dell'arte. La storia è troppo nota: ma nella pagina che segue ci sono due testimonianze dirette dell'epoca, del giornalista del Tirreno Mauro Zucchelli e del nostro direttore Antonio Fulvi, allora a La Nazione.

(segue a pagina 8)

COSÌ I RIGASSIFICATORI NAVALI RENDONO AUTONOMA L'ITALIA

Con la "BW Singapore" ciao ciao Russia

ROMA – A Ravenna stanno scaldando i motori in attesa dell'arrivo della nave rigassificatrice "BW Singapore", attualmente ai lavori di trasformazione e adattamento in un cantiere di Dubai. Insieme alle altre due unità simili, la ex "Golar Tundra" di Piombino e la "OLT Toscana" davanti a Livorno, la capacità di rigassificazione raggiungerà l'anno prossimo i 28 miliardi di metri cubi/anno, pari a quanto nel 2021 importavamo dalla Russia. Sarà circa il 50% del fabbisogno italiano, calcolato sulla base degli ultimi consumi: il resto arriva già dall'Algeria con i metanodotti e dagli altri paesi fornitori

(segue a pagina 9)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPING COMPANY



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne)											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio,Valparaiso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao,Paíta. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.											

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA					
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		CIVIT.		SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.		11		MSC NAOMI MC431A 7-8 29-7 MSC CATERINA MC432A 14-8 5-8 MSC JULIE MC433A 21-8 12-8				Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>		12		APL VANCOUVER ONNIZE 25-7 APL COLUMBUS ONNJ1E 2-8				Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 4 (Via SP) 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>		12 BIS		MSC BEIJING MF431W 2-8 MSC SUSANNA MF432W 8-8 PORTO CHELI 433W 16-8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		13		MSC AMBRA FJ429E Vedi 30-7 MSC GULSUN FJ430E Serv. 2-8 Serv. MSC MIA FJ431E 16 11-8 14bis		Vedi Serv. 18		Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		LI		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		13 BIS		MSC ANITA FD431E 31-7 MSC DARIA FD432E 7-8 MSC BERYL FD433E 12-8		Vedi Serv. 16		Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		14		MSC MANON YA430A 27-7 CONSHIP TOP YA310A 3-8		Vedi Serv. 2		Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
MAROCCO - Casablanca.		15		MSC RENAISSANCE III YM430A 22-7 MSC ASSUNTA III YM431A 29-7 MSC RENAISSANCE III YM432A 5-8		Vedi Serv. 1		Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		16		Vedi Serv. 12		Vedi Serv. 7 e 8	Vedi Serv. 12bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		17		CAPE TAINARO MM430A 26-7 CORCOVADO MM431A 2-7 MSC CLEA MM432A 9-8		28-7 23-7 30-7		Vedi Serv. 4			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

PER CARENZE ALLE DOTAZIONI E PREPARAZIONE SULLA SICUREZZA

Fermata nave sub-standard ad Olbia



OLBIA – La Guardia Costiera ha fermato una nave durante l’attività di verifica sulle unità straniere che scalano i porti nazionali, meglio note come Port State Control. È la sesta nave fermata dal Nu-

cleo Ispettori PSC della Direzione Marittima di Olbia da inizio 2024. La nave general cargo “C. Capella”, unità di 82 metri, battente bandiera Antigua e Barbuda, di 2443 tonnellate di stazza e gestita da

una società avente sede a Marshall Island, è adesso “detenuta” per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione.

L’ispezione, che ha interessato differenti aree della nave tra cui ponte comando, sala macchine, locale timoneria, ponti esterni e spazi adibiti all’equipaggio, si è conclusa con un totale di 15 non conformità attinenti alla sicurezza della navigazione.

Il capitano di Vascello Gianluca D’Agostino, comandante del porto di Olbia e direttore Marittimo del Nord Sardegna, sottolinea che “l’attività ispettiva a bordo di navi straniere e italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell’ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi. Le attività di Port State Control sono fondamentali per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli equipaggi, affinché possano operare su navi sicure”.

GIÀ NELLA PRIMA GIORNATA DI CONTRATTAZIONE SU EURONEXT

Fincantieri, vendute tutte le opzioni



TRIESTE – Fincantieri S.p.A. informa che, già nel corso della prima seduta dell’offerta su Euronext Milan (l’“Offerta in Borsa”) risultano venduti tutti i n. 1.358.880 diritti di opzione non esercitati nel periodo di opzione (i “Diritti Inoptati”), che attribuiscono il diritto alla sottoscrizione di massime n. 1.222.992 azioni ordinarie Fincantieri di nuova emissione (le “Nuove Azioni”) – con abbinati gratuitamente altrettanti “Warrant Fincantieri 2024-2026” (i “Warrant”) –, corrispondenti a circa lo 0,8% del totale delle Nuove Azioni rivenienti dall’aumento di capitale deliberato dal Consiglio di Amministrazione di Fincantieri a valere

sulla delega conferita all’organo amministrativo dall’Assemblea straordinaria degli azionisti di Fincantieri. I Diritti Inoptati saranno consegnati agli acquirenti tramite gli intermediari autorizzati aderenti al sistema di gestione accentrata gestito da Monte Titoli S.p.A. e potranno essere utilizzati per la sottoscrizione delle Nuove Azioni – aventi le stesse caratteristiche di quelle in circolazione e godimento regolare – al prezzo di Euro 2,62 per Nuova Azione, nel rapporto di n. 9 Nuove Azioni ogni n. 10 Diritti Inoptati acquistati. Le Nuove Azioni, con abbinati i Warrant, sottoscritte entro la fine

dell’Offerta in Borsa dei Diritti Inoptati, ai sensi dell’art. 2441, comma 3 del Codice Civile, saranno accreditate sui conti degli Intermediari Autorizzati al termine della giornata contabile dell’ultimo giorno di esercizio dei Diritti Inoptati, con disponibilità in pari data. Si ricorda che, nel corso del periodo di offerta in opzione, iniziato il 24 giugno 2024 e conclusosi l’11 luglio 2024, sono stati esercitati n. 167.996.020 diritti di opzione e, quindi, risultano già sottoscritte n. 151.196.418 Nuove Azioni, pari al 99,2% del totale delle Nuove Azioni offerte, per un controvalore complessivo pari a Euro 396.134.615,16.

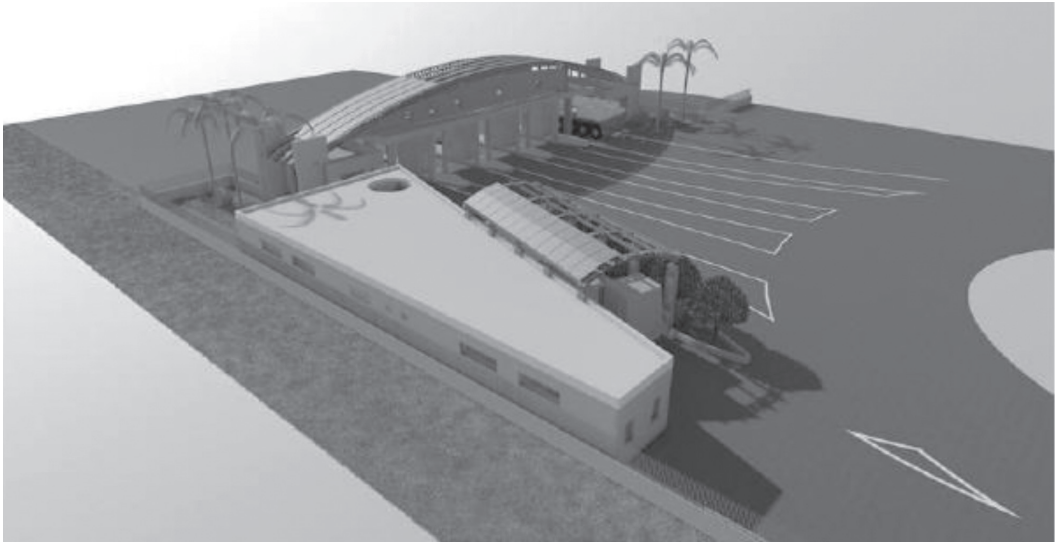
CON I LAVORI PER CONSEGNA ALL’INIZIO DEL 2025

Nuovo varco al porto d’Augusta

AUGUSTA – “Un’opera funzionale e strategica per il porto di Augusta, anche alla luce del recente trasferimento di tutti i container da Catania e il proseguimento dei lavori del nuovo terminal megarese che vedrà nei prossimi anni un nuovo slancio in termini di numeri per il traffico merci in grado di consolidare il ruolo commerciale dello scalo”. È il commento del presidente dell’AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, in occasione della consegna dei lavori del nuovo varco d’ingresso, affidati alla ditta Delta Costruzioni srl e che partiranno entro la fine di luglio, per

un importo di 805mila euro. “Sarà anche un nuovo biglietto da visita per chi arriva nel porto di Augusta, siano essi utenti o operatori - continua Di Sarcina - e finalmente verranno predisposti locali per l’attesa e accoglienza che al momento mancano”. Il progetto infatti prevede sia l’adeguamento dell’ingresso alle attuali e prossime necessità del porto con una manutenzione straordinaria, sia la rifunzionalizzazione dei passaggi esistenti e il riposizionamento e razionalizzazione del passaggio deputato ai carichi eccezionali. A questo si aggiunge

la realizzazione di locali innovativi per accogliere al meglio chi raggiunge lo scalo megarese, oltreché garantire maggiore sicurezza, rapidità ed efficienza nei previsti controlli doganali e fiscali su merci e mezzi in transito. L’opera inoltre coniuga l’aspetto funzionale con le arcuate forme architettoniche che conferiscono un impatto gradevole e sinergico dal punto di vista paesaggistico e naturalistico. L’impresa, altamente specializzata nel settore, ha vinto l’aggiudicazione con un ribasso d’asta offerto, e prevede di consegnare il tutto entro il primo trimestre del 2025.



Nella foto: Il rendering dell’opera.

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da **Livorno**

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

DA UN RAPPORTO DELL'UNIONE ENERGIE PER LA MOBILITÀ

Arrivano i lubrificanti green



TORINO – Pubblicato a maggio 2024 da Unione Energie per la Mobilità (UNEM), il Rapporto 2024 su Lubrificanti e Sostenibilità a cui ha contribuito anche PETRONAS Lubricants International – la divisione di PETRONAS che produce e commercializza lubrificanti e fluidi funzionali a livello globale – evidenzia come le nuove tecnologie nei lubrificanti avanzati svolgano un ruolo cruciale nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità, contribuendo al risparmio dei consumi di carburante (in media tra il 2,5-3%) e migliorando, di conseguenza, l'efficienza energetica dei motori. Lo studio approfondisce in particolare l'impatto ambientale nelle varie fasi di produzione e di

impiego a favore di una sempre maggiore sostenibilità, continuando a rispondere alle nuove esigenze dei consumatori e a garantire elevati standard qualitativi. Inoltre, l'analisi individua la sfida del futuro nell'esigenza di migliorare ulteriormente le prestazioni dei lubrificanti, formulandoli con componenti alternativi, rinnovabili e rigenerati, in modo che siano ecologici, eco-compatibili e biodegradabili. Con l'obiettivo di accelerare la transizione verso gli EV, PETRONAS Lubricants International (PLI) ha inaugurato lo scorso anno la nuova Business Unit NEV Fluids, nata per supportare la ricerca, lo sviluppo e la commercializzazione di soluzioni lubrificanti specificamente progettate per il mercato dei

veicoli elettrici (EV). Un traguardo che rappresenta solo l'ultimo passo del Sustainable Journey di PLI, iniziato nel lontano 1992 quando l'azienda si chiamava Fiat Lubrificanti, con il progetto pionieristico ZIT (Zero Impact Trend) in cui già si evidenziava il contributo del lubrificante alla riduzione delle emissioni. Da allora, l'attenzione all'ambiente è uno dei valori su cui PLI fonda tutte le strategie e decisioni. Lo studio rileva, inoltre, che anche il packaging concorre a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità perché, scegliendo imballaggi 100% riciclabili (comunemente PE, PET o acciaio) si può, per esempio, ottenere una notevole riduzione nel consumo di plastica.

NELLA CITTADELLA DELLA PESCA DI VIAREGGIO

Pescatori con Marevivo



ROMA – Fa registrare i primi risultati positivi la Campagna nazionale di Marevivo “BlueFishers”, partita da Viareggio lo scorso inverno con l'obiettivo di combattere l'inquinamento marino da polistirolo e promuovere un modello di economia circolare in linea con le normative europee. Nella località versiliese 70 pescatori e 58 imbarcazioni della Cittadella della Pesca hanno aderito al progetto, sostituendo i vecchi contenitori con oltre 2300 cassette di polipropilene riutilizzabili, acquistate grazie al contributo della Tuscany Environment Foundation che ha sostenuto questa prima azione pilota. Si stima che i pescatori coinvolti, solo nei primi sei mesi di attività, abbiano potenzialmente risparmiato al mare oltre 35.000 cassette di polistirolo, contribuendo così a scongiurare il loro impatto nocivo sull'ambiente. Il polistirolo, infatti, rappresenta uno dei rifiuti

maggiormente presenti in mare, in spiaggia e lungo le coste, a causa della sua dispersione incontrollata dovuta all'abbandono volontario o involontario, alla fragilità del materiale di cui è composto e al basso tasso di riciclo dopo il suo utilizzo. Tra l'altro, secondo una ricerca del Dipartimento di Scienza, della Vita e dell'Ambiente dell'Università Politecnica delle Marche, tra i rifiuti plastici analizzati, è il polimero in grado di assorbire e veicolare il maggior numero di contaminanti. Con “BlueFishers”, la Fondazione Marevivo intende richiamare l'attenzione dei decisori sull'importanza di promuovere leggi che vietino le cassette di polistirolo usa e getta utilizzate nel comparto ittico, per ridurre l'inquinamento, limitare il ricorso agli imballaggi in plastica monouso e promuovere il loro riutilizzo e riciclo, così da proseguire nella direzione di una vera e propria economia circolare.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

GRAZIE A UN FONDO GESTITO DA DEEP OCEAN CAPITAL SGR SPA

Investire in fotonica

MILANO – Deep Blue Ventures (DBV) - il fondo Deep Tech di Venture Capital gestito da Deep Ocean Capital SGR SpA - e Levante Capital annunciano un investimento strategico in PhotonPath, azienda italiana deep tech, spin-off del Politecnico di Milano e parte della community di PoliHub, che sta rivoluzionando l'industria della fotonica integrata. Questo funding rappresenta un importante traguardo nel percorso di crescita dell'azienda e supporterà lo sviluppo delle soluzioni innovative nel campo delle comunicazioni ottiche e del sensing. Per l'azienda della fotonica integrata l'investimento è il primo passo di un round che punta a chiudere entro il Q4 2024 con un obiettivo di raccolta di EUR 5M da parte di investitori internazionali. Secondo le analisi di mercato, il settore della fotonica integrata raggiungerà i 113.984 milioni di USD entro il 2032, con un tasso di crescita annuale composto (CAGR) del 20,3%, grazie anche alla crescente domanda di tecnologie più performanti e a maggiore efficienza ener-



getica. PhotonPath risponde a questa esigenza di mercato nel campo delle comunicazioni ottiche e del sensing, grazie a prodotti fotonici modulari plug-and-play che superano i limiti delle tecnologie elettroniche. Gli investimenti di Deep Ocean Capital e Levante Capital consentiranno a PhotonPath di potenziare ulteriormente lo sviluppo dei propri prodotti, espandersi in nuovi mercati e di posizionarsi come leader

nel mercato della fotonica integrata. Douglas Aguiar, ceo di PhotonPath, ha dichiarato: “Con l'ingresso di Deep Ocean Capital e Levante Capital, accoglieremo veri e propri partner strategici che ci supporteranno nella nostra prossima fase di crescita e innovazione. La loro expertise e l'ampio network ci consentiranno di cogliere nuove opportunità, accelerando la nostra strada verso il successo”.

PER ENERGIA PULITA RICHIESTA PER BREVI PERIODI

Turbine eoliche “temporanee”

LONDRA – Octopus Energy, la compagnia energetica nata per rendere l'energia rinnovabile accessibile a tutti grazie alla tecnologia, ha installato in un solo giorno una turbina eolica davanti all'Alexandra Palace, l'iconica location londinese che, dai primi anni del 1900, è sede di concerti, spettacoli ed eventi sportivi di prestigio internazionale. ER' la conferma che oggi per le medie potenze è possibile ricorrere all'eolico in pochissimo tempo. “Gusty” non è soltanto un oggetto piacevole e che cattura l'occhio, ma un segno concreto - dice l'azienda - del continuo impegno di Octopus Energy per supportare il potenziale dell'energia eolica urbana: una coraggiosa e chiara dimostrazione di quanto le turbine eoliche possano essere costruite senza incorrere nei ritardi dovuti alla pianificazione a lungo termine e alla connessione alla rete energetica. Alta 28 metri (l'equivalente di



oltre sei bus londinesi a due piani posti uno sopra l'altro), questa turbina eolica temporanea è in grado di produrre l'equivalente energetico necessario ad alimentare sei frigoriferi, ed è integrata con una batteria per conservare il surplus di energia e ed evitare sprechi. L'installazione della turbina all'Alexandra Palace è avvenuta

in una settimana cruciale per il settore eolico onshore, perché proprio in questi giorni il nuovo governo laburista britannico ha semplificato l'installazione di questo tipo di soluzioni nel Regno Unito, annullando di fatto il ban che ha bloccato la generazione di nuova energia eolica sulla costa per quasi un decennio.

PRESENTATO UN INNOVATIVO KIT PER IL CONTROLLO ISTANTANEO

Carburanti marini e contaminazione



LONDRA – Conidia Bioscience informa di aver ha lanciato FUELSTAT® One, un nuovo kit di test che si aggiunge alla gamma FUELSTAT® progettato per rilevare rapidamente la contaminazione microbica nel carburante marino per prevenire tempi di fermo ope-

rativo e problemi di sicurezza. FUELSTAT® One può essere utilizzato lungo tutta la catena di fornitura del carburante, dal terminale di stoccaggio al serbatoio del carburante, offrendo una panoramica completa della qualità del carburante.

FUELSTAT® One è un test di flusso laterale semplice e rapido condotto su campioni di acqua libera o di fase combustibile per rilevare un'ampia gamma di microrganismi. Fornisce un valore di contaminazione completamente quantitativo in soli 20-30 minuti. Analogamente al modo in cui un test a flusso laterale per il COVID-19 identifica i marcatori di infezione, FUELSTAT® One rileva marcatori di batteri e funghi che possono crescere nel carburante, causando potenzialmente tempi di inattività operativa, corrosione e gravi problemi di sicurezza. La contaminazione microbica nel carburante comporta rischi significativi per la sicurezza e le prestazioni. Microrganismi come batteri, funghi e lieviti possono proliferare nei serbatoi del carburante, portando alla formazione di biofilm e fanghi, che possono intasare i filtri del carburante e ostruire le linee del carburante, causando malfunzionamenti o guasti al motore. Inoltre, l'attività mi-

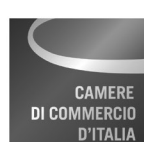
crobica può produrre sottoprodotti corrosivi che degradano i serbatoi e i componenti del carburante. Il carburante contaminato può anche ridurre l'efficienza del motore e aumentare le emissioni. Il monitoraggio regolare, la manutenzione e le corrette pratiche di stoccaggio del carburante sono essenziali per garantire la pulizia del carburante e mantenere l'affidabilità, la sicurezza e l'efficienza. Proprio come gli affermati kit di test FUELSTAT® Plus, che rilevano i microrganismi che degradano il carburante in pochi minuti, i nuovi kit di test FUELSTAT® One consentono a una singola persona di condurre test sul serbatoio utilizzando solo quattro gocce di campione di carburante, seguendo passo dopo passo Istruzioni per il test video in pochi passaggi tramite l'app.” Questi test vengono condotti in loco, in conformità con la guida ASTM D6469 per i test di contaminazione entro 24 ore. Non è richiesto alcun laboratorio, evitando ritardi di tempo e spese associate.



Ship's Agents & International Freight Forwarders since 1886


TUSCANIA
international freight forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 7577 5100 / 7577 5099 / 7577 3661 - fanfani.mexico@fanfani.eu



UN RICHIAMO AGLI ARMATORI DEGLI YACHT A VELA

Perché affondano tante barche?



Nella foto: Una barca semiaffondata all'ancora.

ROMA – Dalle statistiche della Guardia Costiera italiana, risulta che parecchi dei naufragi di cabinati a vela, con mare tranquillo e addirittura all'ancora in ridossi protetti, sono avvenuti perché a bordo si

sono dimenticati di chiudere, finita la navigazione, le prese a mare dei wc di bordo: o comunque le stesse prese a mare, anche se chiuse, sono risultate difettose senza che l'armatore avesse verificato. Prese a mare sotto il livello di galleggiamento, caratteristiche di tutti gli yachts non solo a vela, sono un potenziale pericolo se non vengono ciclicamente controllate e sottoposte a una accurata manutenzione. Si tratta di vie d'acqua subdole, perché quando l'equipaggio è a bordo ci si rende conto dell'inizio dell'allagamento e si può provvedere (alla peggio con gli appositi tappi a cuneo da piantare sott'acqua negli sbocchi delle prese stesse): ma quando l'equipaggio dorme, oppure tutti hanno lasciato la barca all'ancora o in banchina per andare a cena o a fare shopping a terra, il ritorno può rivelarsi traumatico.

DALLO STUDIO DI DELOITTE PER LA CONFINDUSTRIA DI SETTORE

Nautica, tirano forte gli yachts



Nella foto: La rada di Capraia nei giorni scorsi.

MILANO – Il mercato globale della nautica continua a crescere e, nell'ultimo anno disponibile, è arrivato a toccare quota 33 miliardi, di cui oltre 25 miliardi solo per i superyacht. La proporzione conferma che il mercato tira forte per il lusso mentre - considerazione a parte - l'alto costo dei carburanti e dei posti d'ormeggio tagliano le gambe alla cosiddetta nautica popolare.

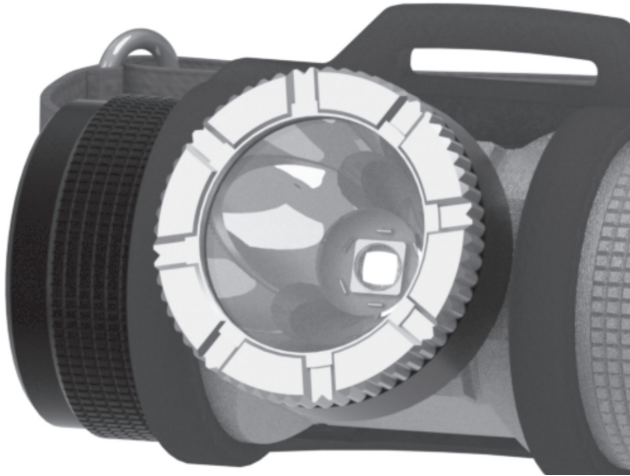
Trend in espansione anche per la cantieristica nautica italiana che, con un giro d'affari da 4,4 miliardi

di euro, registra un +20% rispetto all'anno precedente. Anche nel caso italiano una quota significativa, pari al 70%, è generata dai cantieri attivi nella produzione dei superyacht, su cui l'Italia è leader mondiale indiscusso con una quota di mercato pari al 54% in termini di volume e al 31% in termini di valore del portafoglio ordini.

È questa la fotografia del mercato globale della nautica che emerge dallo studio di Confindustria Nautica e Deloitte "The state of the art

of the global yachting market", presentato a Milano lunedì scorso. "La mission di Confindustria Nautica - ha dichiarato in apertura Marina Stella, direttore generale di Confindustria Nautica - è quella di rendere disponibili per i propri associati una filiera profonda, composta da ben nove settori merceologici rappresentati (dalla produzione di superyacht fino ai porti turistici) - dati sempre aggiornati sul settore, sul mercato di riferimento e sull'evoluzione dei modelli di consumo".

Luce dalla fronte



MILANO – Mantus Head Lamp, è la torcia da testa progettata per la barca per offrire visibilità e sicurezza ottimali in ogni condizione (anche per interventi in immersione).

Perfetta per ogni esigenza marina, è ricaricabile e garantisce prestazioni eccellenti. È offerta nel sito F&B Yachting per la spedizione veloce in tutta Italia.

Caratteristiche Principali:
• Subacquea: Progettata per resistere e funzionare perfettamente anche sott'acqua.
• Luce Rossa: Ideale per la navigazione notturna, preserva la visione notturna e riduce i riflessi.
• Alta Luminosità: Offre un'illuminazione potente per ogni situazione.

CON UN NUOVO PROGETTO PRESENTATO ALLE AUTORITÀ

Più posti barca a Mergellina

NAPOLI – "Un progetto non invasivo nel pieno rispetto dell'ecosostenibilità e dei limiti e vincoli paesaggistici". Queste le parole dell'ingegnere Renato Marconi nel descrivere il progetto che sta prendendo vita per la realizzazione di nuovi posti barca nel porticciolo di Mergellina. Il tutto secondo le linee guida promosse dalla nuova società, AFINA Napoli srl, che sarà al comando del disegno attuativo.

Gennaro Amato, presidente dell'Associazione Filiera Italiana della Nautica, plaude al disegno progettuale da lui promosso, finalmente in dirittura d'arrivo, che prevede il prolungamento del molo di sopraflutto di Mergellina, per

circa 250 metri, ospitando 6 banchine galleggianti perpendicolari al molo, consentendo l'ormeggio di circa 350/400 nuovi posti barca.

Lunedì, in sala Consenso dell'Unione Industriali Napoli, ha preso vita l'assemblea costitutiva della società che ha riunito i 27 soggetti che hanno espresso volontà di adesione al progetto con versamento di una quota capitale, pro capite, di 10 mila euro. Tra i soci 24 aziende del settore nautico iscritte all'Associazione Afina, l'Unione Industriali con Uniservizi srl, Marinedi Group srl di Renato Marconi e Tecno Costruzioni spa. Pronta ad affiancare, e finanziare con 10 milioni di euro, anche l'Istituto Banca del Credito

Cooperativo del presidente Amadeo Manzo, da sempre sostenitore del progetto di sviluppo.

"Da anni cerchiamo di risolvere l'annoso problema dei posti barca e soprattutto di migliorare l'immagine e l'operatività di Mergellina affinché possa divenire un vero Marina - ha detto Gennaro Amato presidente di AFINA -. Il nostro cronoprogramma, dopo la costituzione societaria e la registrazione di Afina Napoli srl che avverrà entro fine mese, prevede di sottoporre agli enti pubblici come Comune, Regione, Autorità Portuale di Napoli e Soprintendenza, il progetto che sarà pronto entro i primi di novembre."



Vintage 2024: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

GORI
Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Protagonisti e vittime delle teste



Mauro Zucchelli

«Prima che cominciassimo a dragare il Fosso Reale nel cuore di Livorno per andare a caccia delle “teste” che si diceva Amedeo Modigliani avesse gettato nel canale, la Capitaneria mi chiese: ingegnere, è sicuro della tenuta statica delle spallette? I calcoli li avevo fatti e rifatti: nessun rischio. Non avevo previsto però le tonnellate, i milioni di tonnellate di “serpenti” che si occupavano di quel “nostro” artista perché in realtà erano interessati al controllo del mercato dei suoi capolavori». Michele Caturegli era nel luglio '84 un giovane ingegnere del municipio labronico (fino a diventare l'ingegnere capo). Se n'è andato per sempre nell'autunno di quattro anni fa: quando ha sentito avvicinarsi la resa alla malattia, mi ha chiamato nella sua casa di Ardenza. Un colloquio-fiume, dieci ore di parole e amarcord per una domanda: non avrei fatto meglio a prendere al volo la scusa delle spallette e dire che non potevamo farcela?



.....

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

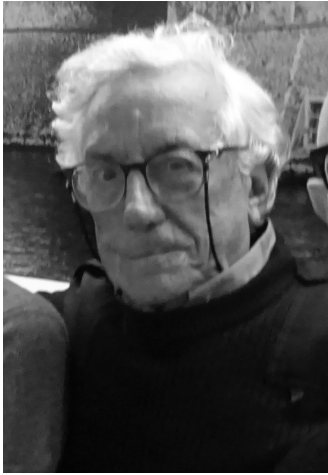
“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



.....

Ed io fui beffato dalla beffa



Antonio Fulvi

Certo che me lo ricordo bene. Ero cronista di “bianca” (cioè non di “nera” come allora si definivano in cronaca) a La Nazione di Livorno e per settimane, quando Vera

Durbè riuscì a mettere in moto la macchina del dragaggio, scrissi alati articoli su Modigliani, le sue sculture e la leggenda di dove le aveva gettate nei Fossi, deluso dai giudizi a dir poco oltraggiosi degli amici.

Era una storia troppo bella, fin dall'inizio: ma aveva, fin dall'inizio, qualche punto che mi aveva progressivamente messo in guardia. Ricordavo infatti che da bambino, dopo la fine della guerra, avevo visto dragare i Fossi dalle abbondanti macerie. E parlando con chi manovrare la benna messa di nuovo all'opera, avevo registrato il suo scetticismo, perché era lo stesso gruiata di fine guerra. Tutti vogliamo credere in ciò che più ci piacerebbe, ma io sono sempre stato un bastian contrario: spesso a torto, lo riconosco. Però cominciai a stare con le orecchie tese. Cresceva anche lo scetticismo del popolo: tanto che la benna ripescò nei primi giorni

una vecchia bici e una carriola con su scritto a pennarello: bici (o carriola) di Modigliani. Sulla spalletta dei Fossi c'era chi passava ore ghignando.

Quando furono ripescate e ripulite le tre teste si scatenò il mondo, la storia la sapete o la potete rileggere sul web. Anch'io mi stavo convincendo quando una cara amica, che frequentava il mondo degli artisti locali, mi fischiò - sia pure con cento sottintesi - di stare attento, molto attento. Tornarono i vecchi dubbi; lo scrissi. Forse con troppo scetticismo. Da Firenze mi tolsero il servizio, sculacciandomi, e affidandolo al più anziano e pacato collega della redazione livornese Corbucci.

Quando gli autori della beffa saltarono fuori, io stavo leccandomi la ferita ma vennero i grandi inviati e la mia storia, giornalisticamente parlando, finì così: beffato dalla beffa.

Antonio Fulvi

L'artista contro l'arte paludata



Angelo Froggia

Angelo Froggia, poi prematuramente scomparso, fu l'autore di due delle teste fasulle. Dichiarò, quando tutto emerse, che aveva voluto contestare l'arte ufficiale dei “solfoni” che manipolavano il settore artistico nazionale, con giudizi e valutazioni a suo dire non veritiere. Fu appoggiato da un piccolo gruppo di artisti che però non emerse mai.



Nella foto: La draga in azione per la ricerca delle “teste”.

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

L’IA e la sindrome Frankenstein



Non è facile, per chi non è mai entrato nel mondo specialistico dell’informatica più avanzata, far fronte alla massa di notizie, comprese le fake news, giornalmente in circolazione sull’Intelligenza Artificiale. E c’è anche chi alla fine si preoccupa, ipotizzando un modo comandato dai robot o simili. Come il lettore Aldo Tamberi di Piombino.

Non sono un esperto di computer, anzi me ne tengo alla larga finché possibile, compresi i telefonini più avanzati. Però gli amici scherzano facendomi intravedere un mondo in cui senza cellulari avanzati, PEC, personal/code, passworld anche solo per entrare in un bar, non si potrà più far niente. Mi chiedo: ma dove stiamo andando?

Il signor Aldo non ci dice la sua età, però potremmo ipotizzare che non faccia più parte degli anni verdi. In effetti, oggi i ragazzini di soli dieci anni maneggiano i loro telefonino, per ricerche avanzate sul web, colloqui whatsapp anche con l’altra parte del mondo, giochi (e pure accessi proibiti) che è francamente difficile seguire.

Chi ha passato abbondantemente gli “anta”, o come il sottoscritto li ha più che raddoppiati, è impossibile star loro dietro: tanto che anche il controllo quotidiano della maledetta PEC – imposta dal Grande fratello Fiscale – è stato affidato alla nipotina.

Tutto ciò premesso, bisogna ammettere che i progressi dell’informatica sfociati nell’IA possono essere una grande risorsa per l’umanità. Ma vanno considerati uno strumento, e come tutti gli strumenti il bene o il male sono legati all’uso che se ne fa. Anche un modesto coltello da cucina per tagliare il pane o la pizza, può diventare un’arma mortale, e così una pistola, che in mano a un carabiniere è una difesa dai delinquenti mentre in mano di un delinquente lo trasforma in un potenziale assassino.

Morale: la vignetta che alleghiamo, con l’ometto che crede di comandare il mostro con il telecomando e invece è un suo burattino, va presa con il sorriso. Sperando sempre in chiave positiva.



**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.r.l.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

-- ALL'INTERNO --	
Fermata nave sub-standard ad Olbia.	a pag. 4
Fincantieri, vendute tutte le opzioni.	a pag. 4
Nuovo varco al porto d'Augusta.	a pag. 4
Arrivano i lubrificanti green.	a pag. 5
Pescatori con Marevivo.	a pag. 5
Investire in fotonica.	a pag. 5
Turbine eoliche “temporanee”.	a pag. 5
Carburanti marini e contaminazione.	a pag. 5
Perché affondano tante barche?	a pag. 7
Luce dalla fronte.	a pag. 7
Più posti barca a Mergellina.	a pag. 7
Nautica, tirano forte gli yachts.	a pag. 7
Protagonisti e vittime delle teste.	a pag. 8
Ed io fui beffato dalla beffa.	a pag. 8
L'artista contro l'arte paludata.	a pag. 8
L'IA e la sindrome Frankenstein.	a pag. 9
Anche Agostinelli al G7.	a pag. 10

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Darsena a Europa

sitivo di compatibilità ambientale che era stato espresso l’11 marzo scorso dal Ministero dell’Ambiente di concerto con quello dei Beni Culturali, sia pure con una serie di caveat da impegnare per mesi gli uffici dell’Autorità. Adesso si tratta di avviare l’iter altrettanto complesso per la gara che dovrà assegnare costruzione e gestione alla Darsena, primo embrione di quella che era stata inizialmente ipotizzata, con idee grandiose ma da subito impossibili, come Piattaforma.

Conviene ricordare un attimo la storia di questa vicenda, che ha nella burocrazia statale buona parte delle lungaggini: l’istanza di verifica di ottemperanza era stata presentata dal commissario straordinario dell’opera, il presidente dell’AdSP MTS Luciano Guerrieri, il 19 aprile scorso ed era stata avviata dal MASE a fine maggio (dopo più di un mese n.d.r.) dopo l’acquisizione da parte del dicastero di una corposa relazione tecnica da parte della struttura commissariale: un documento voluminoso di 143 pagine nel quale erano state indicate punto per punto le modalità attraverso cui ottemperare alle prescrizioni e indicazioni contenute nei pareri del Ministero della Cultura, della Regione Toscana, dei Comuni di Pisa e Livorno, dell’Autorità Distrettuale dell’Appennino Centrale e dell’Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli, tutte inserite nell’Allegato B del parere di VIA espresso dal MASE a marzo. Molte delle quali, a parere dei tecnici “indipendenti” avrebbero potuto essere tranquillamente respinte come assurde.

Un lavoro certosino, quello condotto da Guerrieri e dalla vice commissaria Roberta Macii, che ha visto comunque il coinvolgimento attivo della Regione Toscana, con cui il team di Palazzo Rosciano - ha scritto la nota dell’AdSP - ha lavorato in piena sinergia. “Non è esagerato dire che le sorti della Darsena Europa erano legate a doppio filo all’esito di questa procedura” ha affermato adesso Luciano Guerrieri. Nelle scorse settimane, il commissario dell’opera aveva espresso qualche preoccupazione sull’iter a causa dell’imminente scadenza dell’incarico dei componenti della Commissione VIA-VAS del MASE. “Avevamo manifestato

il timore che la Commissione non fosse in grado di concludere l’iter prima della scadenza dei componenti. Così non è stato. L’iter si è concluso positivamente a distanza di poco meno di due mesi dall’avvio della procedura” ha aggiunto, sottolineando con diplomazia “lo sforzo comune compiuto da tutti i soggetti interessati per giungere a soluzioni ampiamente condivise”.

Guerrieri, da buon diplomatico, adesso ha voluto ringraziare in particolar modo il Ministero dell’Ambiente, la Regione Toscana e tutti i soggetti coinvolti, “con i quali - ha rimarcato - è stato perfezionato un lavoro di squadra efficace che ha peraltro permesso peraltro ai soggetti coinvolti di esprimere il proprio parere di ottemperanza in tempi relativamente brevi”.

I pareri e i contributi tecnici dei soggetti interessati (Regione Toscana, Comune di Livorno, Arpa Toscana, Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Settentrionale, Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli) sono tutti pervenuti al MASE tra la fine di giugno e il primo di luglio.

“Il risultato raggiunto testimonia ancora una volta l’attenzione che la struttura commissariale ha voluto riservare al tema della sostenibilità ambientale - ha dichiarato ancora Guerrieri -, la Darsena Europa non sarà soltanto efficiente e all’avanguardia ma anche pienamente sostenibile. Questo è un impegno che intendiamo assolutamente mantenere. Il nuovo via libera dalla Commissione di VIA ci sprona a proseguire in questa direzione: ora avanti così, verso il primo colpo di ruspa e la posa della prima pietra”. Ha espresso piena soddisfazione anche Roberta Macii: “Eravamo convinti della bontà del percorso intrapreso. Tutto lo staff commissariale, a cominciare dalla direzione tecnica presieduta dall’ingegner Enrico Pribaz, ha lavorato con spirito di abnegazione e grande professionalità per rispondere in modo esaustivo a tutte le prescrizioni ambientali presentate. Il nostro sforzo è stato oggi premiato con il nulla osta della Commissione VIA”. Anche il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, nell’incontro di lunedì scorso in Fortezza Vecchia ha voluto sottolineare, come già riferito, l’importanza strategica del risultato raggiunto: “La verifica del materiale inviato alla commissione di VIA legittima il lavoro che ha portato alla elaborazione progettuale dell’opera.

Con il giudizio di ottemperanza abbiamo ottenuto il via libera alla Darsena Europa”.

Con la “BW Singapore”

indipendenti. Secondo il Ministro dell’Ambiente Pichetto Fratin, che nei giorni scorsi ha fatto visita a Ravenna per vedere i lavori di approntamento in terra e in mare - la nave sarà attraccata al “ragno”, cioè alla piattaforma ex petrolifera a circa 8 km dalla costa, già collegata a terra da una condotta sottomarina che è in fase di adattamento, con lavori anche al punto di arrivo a terra. Entrerà in servizio entro la prossima primavera per Snam, che l’ha acquistata due anni fa nel quadro del suo programma energetico. Avrà una capacità di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi/anno, quanto l’unità di Piombino.

Se a Ravenna aspettano tutti d’accordo il rigassificatore, e a Livorno si spera di rivedere entro l’autunno la “OLT Toscana” che è ai lavori straordinari a Marsiglia per il sistema di ancoraggio, a Piombino c’è ormai contesa aperta sul rigassificatore a banchina, che sembra destinato - per le iniziali proteste dei soliti comitati NIMBY poggiati però anche dal sindaco - a migrare in Liguria, dove lo accoglieranno con la consueta intelligenza operativa ligure. Pare che intanto a Piombino si stiano facendo tentativi - tardivi, ma comunque in atto - per tenersi la nave, che alla prova dei fatti non ha creato soverchi problemi ed anzi ha dato lavoro e prospettive. Il tutto abbastanza sottotraccia, ma facendo leva sugli imponenti lavori di collegamento alla rete nazionale che furono fatti a servizio della nave: e che secondo qualche bello spirito della Regione Toscana potranno essere convertiti in un punto di rifornimento di GNL alle navi traghetto per l’Elba. La polemica è in corso, dopo l’estate la decisione.

Gara traghetti la Toscana

te arriverà prima di settembre. Una previsione? Secondo il sindacalista di lungo corso Piero Dapelo, è quasi indispensabile rinviare l’attuale concessione a Toremar in attesa di poter fare con tutta calma la gara unica. Come volevasi dimostrare.



SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

G7 e buone intenzioni

ta anche un indice significativo delle tensioni esistenti tra blocchi produttivi: tensioni che alla fine generano fatalmente confronti non solo commerciali, con adozione di protettorati e di sanzioni più o meno pesanti, ma anche a livelli conflittuali più spinti.

Come sempre, da questi vertici emergono buone volontà e anche impegni di ricercare strade condivise. Ma la stessa necessità di allargare l'ormai troppo stretto ambito dei G7 a paesi in forte sviluppo è la conferma che le buone intenzioni

non sempre si accompagnano a risultati concreti e immediati.

Aree ex TWE quasi pronto

che il recente accordo salariale può rappresentare un elemento obiettivamente positivo della volontà di puntare al consolidamento dell'attività produttiva.

Nel corso dell'incontro, per quanto attiene il settore portuale, il presidente Piero Neri ha confermato i contenuti espressi pubblicamente con tutte le altre associazioni di settore, auspicando che il proseguimento delle attività

tese alla realizzazione della Darsena Europa, sia accompagnato dal mantenimento fino ad allora di un livello adeguato di volumi del traffico contenitori.

È stato positivamente commentata dall'assessore e dal presidente la recente conversione in legge del decreto che riconosce il credito d'imposta agli investimenti nelle Zone logistiche speciali. Il presidente Neri ha riferito a sua volta all'assessore lo stato di avanzamento della "Manifestazione di interesse" pubblicata da Confindustria per attirare attività manifatturiere/logistiche nell'area TRW che è ormai prossima al completamento dei lavori di riassetto, dopo anni di abbandono ed incuria.

SUGLI SVILUPPI DI GIOIA TAURO

Anche Agostinelli al G7



GIOIA TAURO – In occasione del G7 Commercio in Calabria, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è intervenuto nella Plenaria internazionale delle delegazioni ministeriali a Villa San Giovanni per illustrare il porto di

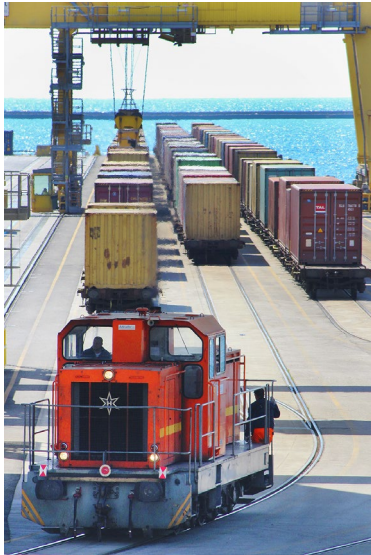
Gioia Tauro e, successivamente, ha accompagnato gli illustri ospiti all'interno del porto.

Lungo le banchine dello scalo portuale, il presidente Andrea Agostinelli, alla presenza, tra gli altri, del vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione

internazionale, Antonio Tajani, del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e dei massimi rappresentanti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e della Protezione Civile, si è soffermato sulle caratteristiche infrastrutturali dello scalo portuale, evidenziando la sempre maggiore crescita dei suoi traffici, che registrano un aumento del 13,7% nei primi sei mesi del 2024, nonostante le conseguenze della direttiva europea ETS, che penalizza gli stessi porti mediterranei destinati al "transhipment", ed alla nota crisi dei traffici marittimi dovuta alla situazione geopolitica del Mar Rosso.

A tale proposito ha evidenziato il ruolo dei due Terminalisti – Med Center Container Terminal e Automar spa – e dei rispettivi armatori MSC e Grimaldi Lines, che continuano a individuare lo scalo portuale di Gioia Tauro quale porto di riferimento.

Il presidente Andrea Agostinelli ha, quindi, concluso il suo intervento manifestando la sua piena soddisfazione per avere cooperato all'iniziativa umanitaria "Food for Gaza" attraverso la concessione dello scanner mobile del porto di Gioia Tauro.



Scali Cerere 09, Livorno, Italy
info@todelta.it
+39 0586 243 907

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134