

# LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVI n. 70

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 20 SETTEMBRE 2023

CON UN'OFFERTA PUBBLICA DI ACQUISTO PRESENTATA ALLA CITTÀ D'AMBURGO

## MSC punta al terminal HHLA

Tra i più moderni d'Europa, il complesso vanta servizi per oltre quaranta nazioni del mondo - La compagnia di Aponte allarga il suo network



GINEVRA - La Compagnia di Navigazione italo-ginevrina MSC ha presentato un'offerta pubblica di acquisto del terminal contenitori di Amburgo "Hamburger Hafen und Logistik AG", controllata al 69% dalla città di Amburgo.

Si tratta di uno dei più moderni ed attrezzati terminal container della Germania, attrezzato con una ventina di grandi portainer dell'ultima generazione, in forte sviluppo anche nelle tecnologie green. Nella presentazione sul web, il terminal vanta di aver risparmiato svariate tonnellate di CO2 grazie alle buone pratiche operative e di sperimentare attualmente anche servizi di rifornimento di gas per auto e naval-traction, aperto anche a sperimentazioni sull'idrogeno. I suoi traffici sono tra i maggiori del terminissimo europeo con servizi svolti per ben 40 nazioni.

L'offerta del gruppo terminalista di MSC conferma la politica della grande compagnia degli Aponte di allargare la propria rete anche sul nord Atlantico, oltre a quella già operativa in Mediterraneo con i punti focali italiani in Genova e Gioia Tauro.

### Assoporti "bacchetta" Zaccheo

ROMA - "I presidenti delle Autorità di Sistema Portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, rese in occasione della presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre". Lo scrive in una sua nota ufficiale Asporti, l'associazione presieduta da Rodolfo Giampieri.

"Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale - continua la nota - ha infatti rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo ART a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in (segue in ultima pagina)

### Le mani di Pechino sui porti europei

Quota di partecipazione delle cinesi China Merchants Port (CMP) e COSCO nei terminal dell'Unione europea. In percentuale

#### QUOTA DI PROPRIETÀ DI CMP

0% 20% 40% 60% 80% 100%

##### Terminal des Flandres

DUNKERQUE

44,6

##### Terminal du Grand Ouest

NANTES-SAINT-NAZAIRE

24,5

##### Malta Freeport Terminal

24,5

##### Terminal de France/Term. Nord

LE HAVRE

24,5

##### Terminal de Méditerranée

MARSIGLIA-FOS-SUR-MER

24,5

##### Rotterdam World Gateway

14,7

##### Porto di Tessalonica

10,8

##### Anversa Gateway

4,9

#### QUOTA DI PROPRIETÀ DI COSCO

0% 20% 40% 60% 80% 100%

##### Terminal Pireo

100

##### Terminal Zeebrugge

85,5

##### Terminal Valencia

51,0

##### Terminal Vado

40,0

##### Terminal Bilbao

39,5

##### Euromax Terminal

ROTTERDAM

35,0

##### Terminal Tollerort

AMBURGO

24,9

##### Anversa Gateway

20,0

Fonte: Merics

## Tyrrhenian Link: cavo sub tra Calabria Sicilia e Sardegna

ROMA - Il ministero MASE ha autorizzato il progetto definitivo del secondo tratto del Tyrrhenian Link, il collegamento subacqueo in caso per corrente elettrica continua tra Sardegna, Sicilia e Campania.

Saranno circa 976 km di lunghezza con 1000 MW di potenza, il tutto da realizzare da Terna, per un investimento di circa 3,7 miliardi. L'opera sarà realizzata in varie fasi, con prevista entrata in funzione entro il 2028. Fa parte degli obiettivi strategici - ha riferito Terna - fissati dal

### Gioia Tauro AdSP ex segretari prosciolti in penale

GIOIA TAURO - Il giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Palmi, Federica Giovinazzo, ha archiviato il procedimento penale nei confronti dei già segretari generali Salvatore Silvestri e Saverio Spatafora, del dirigente Pasquale Faraone e del funzionario Antonio Rizzuto dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio.

Su indicazione del Pubblico Ministero Rocco Cosentino, (segue a pagina 8)

NELLA SETTIMANA DAL 9 AL 14 OTTOBRE

## Gli eventi della Genoa Shipping



Responsabile operativo

MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico

0586 404134

memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo

0586 513469

amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

GENOVA - Siamo ormai alla vigilia della 6ª edizione della Genoa Shipping Week, in programma da lunedì 9 a sabato 14 ottobre a palazzo San Giorgio. E il palinsesto dei lavori è stato definito giornalmente, con grande impegno nei principali filoni dell'attualità.

Ecco di seguito, giorno per giorno, la sequenza degli eventi.

Lunedì 9: Mattino, Palazzo San Giorgio - Conferenza Stampa Genoa Shipping Week.

Mattino, Palazzo San Giorgio - Convegno apertura GSW. Mediterraneo: rotta fra gli scogli a cura di Assagenti.

Sera, Villa Lo Zerbino - Shipping ed assicurazioni "marine": due sfide in parallelo (su invito) a cura di The International Propeller Club Port of Genoa.

Martedì 10: Intera Giornata, Palazzo della Borsa - Cool Logistics Global (su invito) a cura di C.I.S.Co.

Intera Giornata, Camera di Commercio di Genova - InBuyer Marine a cura di Promos Italia.

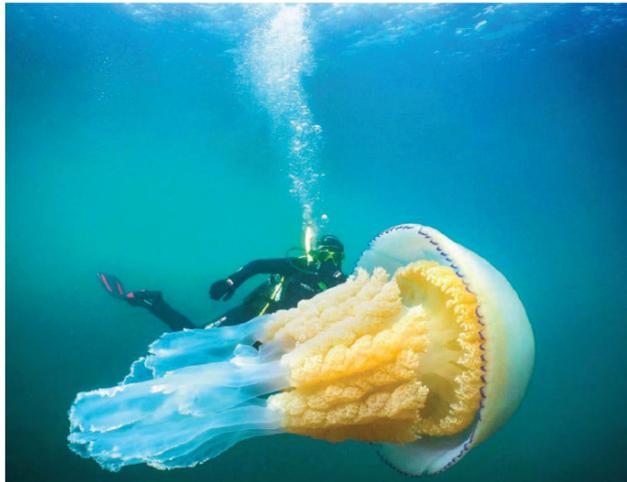
Mattino, Palazzo San Giorgio - Lo shipping nell'ottica della semplificazione: la "regia" consolare a cura di The International Propeller Club Port of Genoa.

Pomeriggio, Palazzo San Giorgio - Convegno a cura di Spediporto.

(segue a pagina 8)

DALLA DUE GIORNI DI TRIESTE DI AMBROSETTI E MINISTERO

## Parte il "Piano del Mare"



TRIESTE - Si è svolta a Trieste la prima edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il ministero (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
(A PAGINA 9)

CONSEGNATO ALLA NAPOLETANA SCAFI NAVIGAZIONE IN JOINT CON VERNICOS

## Ecco il primo Tug a metanolo



ISTAMBUL - L'annuncio del nuovo progetto di rimorchiatore a metanolo era stato dato già l'anno scorso dalla nostra società di classificazione navale Rina che aveva rilasciato la "approvazione in principio" (approval in principle) per un nuovo rimorchiatore dual fuel a metanolo progettato dalla società armatoriale turca Med Marine attiva nel business del rimorchio e dei salvataggi marittimi. La consegna del riconoscimento era avvenuta in occasione di una cerimonia tenutasi a Istanbul, in Turchia, durante l'International Tug & Salvage Convention. In questi giorni il primo "Vernicos" a metanolo-dual fuel è stato consegnato alla napoletana Scafi Navigazione in Joint con Vernicos Scafi greca. Batte bandiera turca (segue in ultima pagina)

**FGS** FLUID  
GLOBAL  
SOLUTIONS

CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021  
Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

**PUMPS  
COMPONENTS  
SPARE PARTS**



120  
Anniversary  
YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



**Centro  
Internazionale  
Spedizioni S.p.A.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI**

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

**19126 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com  
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali



COLOSSALE PROGETTO DI TRASFERIMENTO DELLA UNIVERSAL TRANSPORT (GRUPPO GRUBER)

# Maxi-locomotive da Germania al New Jersey



ORA – Nelle settimane scorse un colossale progetto ha raggiunto la sua conclusione con l'arrivo dell'ultima locomotiva di una flotta di 25 presso il vivace porto del New Jersey negli Stati Uniti, che ha visto protagonista la Universal Transport, specialista nel trasporto pesante con sede a Paderborn e parte del gruppo internazionale Gruber Logistics.

Le complesse operazioni di spedizione si sono svolte nel corso di tre anni, dimostrando la dedizione e l'esperienza dei team coinvolti. Tali locomotive ALP-45DP Dual Power, realizzate presso lo stabilimento Alstom di Kassel, in Germania (ex Bombardier), sono arrivate per rivoluzionare i servizi ferroviari programmabili nella regione urbana tra New Jersey e New York.

In una straordinaria dimostrazione di determinazione e innovazione,

il team dedicato ha trascorso oltre un anno a pianificare e preparare il progetto che vede concludere con successo la prima consegna all'inizio del 2021. Tuttavia, questo risultato è stato tutto tranne che lineare, poiché la rete ferroviaria tedesca non è progettata per gestire il peso e le specifiche tecniche di queste locomotive.

Con un carico per asse superiore al limite di 22,5 tonnellate della rete, il trasporto delle locomotive al porto è diventato un compito delicato. Inoltre, i profili delle ruote e i parametri tecnici non erano allineati agli standard ferroviari europei, complicando ulteriormente la logistica.

Holger Dechant, ceo del Gruppo Universal Transport e membro del board di Gruber Logistics, ha sottolineato le sfide affrontate durante questo progetto straordinario. Ha osservato: "A causa

dell'infrastruttura fatiscente in Germania, era disponibile solo un percorso praticabile, che ha richiesto l'implementazione di numerose misure per superare gli ostacoli." In particolare, è stata creata una corsia centrale separata asfaltata attraverso una rotonda vicino a Paderborn, garantendo un passaggio agevole per le locomotive.

Apparecchiature appositamente progettate hanno svolto un ruolo cruciale nel processo di trasporto. Una di queste innovazioni è stata un rimorchio a pianale ribassato, realizzato su misura per questa operazione, in grado di abbassarsi a soli due centimetri sopra la superficie stradale. Questa caratteristica ha permesso al convoglio di passare sotto i ponti bassi lungo il percorso. Ogni telaio di locomotiva, con un peso impressionante di 90 tonnellate, ha richiesto quattro notti per completare la prima parte

del suo viaggio da Kassel ad Amburgo, coprendo una distanza di 360 chilometri. Il percorso è stato continuamente adattato in base alle condizioni del traffico come parte del processo di approvazione. Per affrontare le salite e assistere nelle manovre di frenata, un secondo trattore ha fornito un supporto aggiuntivo dalla parte posteriore.

Le locomotive hanno incontrato un'improvvisa deviazione nell'ultimo tratto attraverso Amburgo. Un ponte che conduceva direttamente al terminal di partenza si è rivelato incapace di sopportare il peso totale

del convoglio di 230 tonnellate. Per superare questo ostacolo, è stata impiegata una gru galleggiante per sollevare le locomotive dai camion e trasportarle per circa 6 chilometri lungo il fiume Elba fino al vero terminal di partenza. Lì sono state collegate ai loro carrelli prima di essere caricate su una nave RoRo, intraprendendo un viaggio di 6.000 chilometri verso New Jersey.

Altra sussidiaria di Gruber Logistics, Züst & Bachmeier, specializzata nella logistica di progetto, ha svolto un ruolo fondamentale nell'organizzazione e

nella gestione delle spedizioni, compresa lo scarico presso il porto americano. StB Verkehrstechnik ha gestito tutte le misure necessarie per preparare il percorso tedesco e ha fornito l'accompagnamento con quattro veicoli.

Dechant ha riflettuto sulla natura eccezionale del progetto, affermando: "Sebbene gestiamo spesso carichi insoliti, questo è stato un progetto incredibilmente speciale, anche per noi. La durata prolungata ci ha costretto a rivedere e aggiornare continuamente i nostri piani. Tuttavia, l'esecuzione senza intoppi di questo progetto è stata resa possibile grazie alla collaborazione eccezionale tra i nostri vari team. A proposito, se consideriamo tutte le 25 spedizioni, abbiamo circumnavigato il globo quattro volte con queste locomotive."

PER LO SVILUPPO A SOSTEGNO DI INNOVAZIONE E START-UP

## Contributi alla PMI di Livorno



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – Il Comune mette a disposizione 150 mila euro con un bando pubblico per la concessione di contributi a sostegno dell'innovazione e dello sviluppo tecnologico e digitale delle micro e piccole imprese (MPI) e a sostegno dello start up giovanile e femminile.

Si apre oggi infatti la IV edizione

del bando Innovazione che ha riscosso in questi anni notevole successo presso le Micro e Piccole imprese (MPI) e professionisti del territorio. Il bando, aperto come detto alle imprese ed ai liberi professionisti con partita Iva che operano nei settori del manifatturiero, del turismo, del commercio e delle attività terziarie, si chiuderà il 26 novembre 2023.

Il bando è pubblicato sul sito del Comune [www.comune.it](http://www.comune.it) alla pagina Lavoro e Sviluppo Economico Bandi e Incentivi: *Bando pubblico per la concessione di contributi a sostegno dell'innovazione e dello sviluppo tecnologico e digitale delle MPI ed a sostegno dello start up giovanile e femminile nel Comune di Livorno* – edizione 2023, Città di Livorno.

Le novità e i dettagli del bando sono stati illustrati dall'assessore al Lavoro Gianfranco Simoncini e da Katia Le Rose responsabile dell'ufficio Finanziamenti comunitari, Sviluppo economico e Sportello Europa, nel corso di una

conferenza stampa.

Rispetto al passato sono stati introdotti alcuni elementi di premialità in più nei confronti delle imprese che hanno la certificazione di parità di genere. Ovvero la certificazione che attesta le politiche e le misure concrete adottate dai datori di lavoro per ridurre il divario di genere in relazione alle opportunità di crescita in azienda, alla parità salariale a parità di mansioni, alle politiche di gestione delle differenze di genere e alla tutela della maternità; trattasi di certificazione prevista dall'art. 46-bis del Codice delle pari opportunità (D. Lgs. n. 198/2006), introdotto dall'art. 4 della L. 5/11/2021, n. 162; DPCM 29/04/2022.

Introdotta anche l'ammissibilità delle spese per l'efficienza energetica nell'ambito dei servizi di supporto alla sostenibilità (introdotti recentemente nel nuovo "Catalogo dei servizi avanzati e qualificati per le imprese toscane" approvato con Delibera Giunta Regionale n. 717 del 26.06.2023).



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

CON L'APERTURA DI CORSI DELL'ACCADEMIA DELLA MARINA MERCANTILE

## Costa cerca cuochi e intrattenitori



GENOVA – Ci sono nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo delle navi Costa Crociere. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con la compagnia italiana, ha aperto due nuovi corsi ITS, dedicati rispettivamente alla formazione delle figure professionali di cuoco di bordo e multimedia technician (i professionisti che gestiscono le infrastrutture tecniche dell'intrattenimento di bordo). Grazie al sostegno della Regione Liguria, i corsi saranno totalmente gratuiti per gli iscritti.

I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i cuochi e 22 per i multimedia technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa.

Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70% degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi, i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto 5, ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93% circa, ben al di sopra della soglia minima garantita.

La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS Multimedia Technician, e il 12 ottobre per l'ITS Cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le schede informative dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti web [www.academiamarinamerchantile.it](http://www.academiamarinamerchantile.it) e <https://career.costacrociere.it/academy/>. Per ulteriori informazioni è possibile

rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando i numeri 010 8998424 / 010 8998411 oppure tramite e-mail all'indirizzo: [selezioni-arenzano@faimm.it](mailto:selezioni-arenzano@faimm.it).

I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese.

Inoltre, per l'ITS Cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso Istituti Professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina. In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina.

Per l'ITS Multimedia Technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di

almeno 800 ore.

Oltre ai due nuovi corsi ITS, rimangono aperte sino al 28 settembre le iscrizioni al corso breve, di 448 ore, anch'esso gratuito, dedicato alla formazione di animatori per ragazzi e bambini, che lavoreranno a bordo delle navi Costa. I posti disponibili sono in tutto 15 e la sede del corso è Genova. Ulteriori informazioni disponibili sempre sui siti web [www.academiamarinamerchantile.it](http://www.academiamarinamerchantile.it) e <https://career.costacrociere.it/academy/>.

CON PARTICOLARE ATTENZIONE AI RAPPORTI SU GENOVA

## Torna "Un mare di Svizzera"

LUGANO – Conto alla rovescia per la sesta edizione di "Un mare di Svizzera" che si terrà il 2 ottobre prossimo a Lugano, nella consueta sede del Lac. Tre le principali sessioni del meeting, la prima sarà focalizzata sul rapporto fra autotrasporto e ferrovie e sulle prospettive concrete non solo di transizione, ma anche di integrazione fra due modalità di trasporto che resteranno; la seconda diretta dal sistema portuale di Genova e Savona sul rapporto mare-territori e la terza sul tema logistico con particolare riferimento a retroporti, centri merce e flussi di traffico.

Ecco il programma per esteso:  
Ore 9.30 Inizio Lavori: Saluti. Michele Foletti, sindaco della Città di

Lugano; Marco Bucci, sindaco di Genova; Raffaele De Rosa, presidente del Consiglio di Stato; Adriano Sala, presidente ASTAG Ticino; Filippo Lombardi, presidente LILF (Lugano International Logistics Forum).

Ore 10.15 Prima Sessione: Ferro-gomma: integrazione, non contrapposizione.

Alexander Muhm, responsabile Traffico merci SBB CFF FFS; Reto Jaussi, direttore ASTAG.

I. Tavola Rotonda: Il ruolo dell'autotrasporto e la transizione energetica possibile.

Francesco Romano, managing director Scania Schweiz AG – La transizione ecologica e gli autocarri di nuova generazione. Quali le sfide e i tempi di attuazione verso minori

o nessuna emissione.

Giuseppe Di Iorio, direttore Camion Transport SA – L'utilizzo di autocarri elettrici, a idrogeno o con carburanti alternativi. Quali le sfide per gli imprenditori dell'autotrasporto in termini di realizzazione delle infrastrutture necessarie, gestione delle flotte e utilizzo.

Maurizio Longo, segretario generale Trasportunito – La situazione italiana.

Ore 11.00 Seconda Sessione: Rotta verso il Mediterraneo.

Paolo Piacenza, commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale – Dalla Diga foranea al futuro del più grande hub logistico del sud Europa.

AGOSTINELLI SULLA NOMINA ALLA PRETURA DI NAPOLI

## Le congratulazioni a Gratteri



Andrea Agostinelli

NAPOLI – «Mi congratulo con il procuratore Nicola Gratteri che, grazie alla sua competenza, capacità e autorevolezza, acquisita sul campo, è stato votato a maggioranza dal Consiglio Superiore della Magistratura per guidare la procura della Repubblica di Napoli – ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli.

Grazie alle sue straordinarie capacità investigative - ha aggiunto l'ammiraglio/presidente Agostinelli - è riuscito a segnare importanti traguardi nell'azione di contrasto alla 'ndrangheta. Sono certo che continuerà, con lo stesso vigore ed impegno, ad imporre la presenza dello Stato sul territorio, affinché i cittadini possano vedere nelle Istituzioni il fondamento del vivere quotidiano».

UNA NUOVA PIATTAFORMA PER L'AMERICA A DISPONIBILITÀ ANCHE GRATUITA

## Logistica con l'intelligenza artificiale



AMBURGO/SAN FRANCISCO – Flexport, piattaforma tecnologica per la logistica globale, presenta in questi giorni una soluzione unica e innovativa per il commercio globale. Alimentata dall'intelligenza artificiale, questa soluzione - dice il sito - apre op-

portunità completamente nuove, soprattutto per piccole imprese e imprenditori. La piattaforma, di facile utilizzo, consente di accedere con un solo clic a un'ampia gamma di servizi lungo la catena di fornitura, tra cui finanziamenti, trasporto marittimo e aereo, evasione degli

ordini e approvvigionamento.

L'innovativa tecnologia di Flexport permette di accedere in modo semplice e immediato a oltre 20 servizi integrati per la supply chain, semplificando le vendite e consentendo la consegna di prodotti direttamente dal produttore al consumatore. Obiettivo della piattaforma - sottolinea ancora la nota dell'azienda statunitense - è democratizzare la supply chain e favorire a tutti gli attori della catena l'accesso a funzionalità ottimizzate. In questo modo, le imprese possono aumentare le vendite, ridurre i costi e concentrarsi sul proprio core business: i clienti. La nuova soluzione, disponibile a livello globale, può essere utilizzata anche da reseller al di fuori degli Stati Uniti per operare nel mercato americano purché abbiano una sede sul territorio.

«Il commercio esiste da quando esiste l'uomo; tuttavia, ancora oggi la consegna di merci dal sito di produzione alla porta del cliente è un'attività complessa», ha dichiarato Ryan Petersen, fondatore e ceo di Flexport. «Con la nostra soluzione all-in-one, offriamo agli imprenditori la possibilità di portare finalmente a termine questo difficile compito».

La soluzione all-in-one di Flexport è disponibile gratuitamente. Per le aziende che desiderano ottimizzare ulteriormente la propria attività, è disponibile anche Flexport+, un programma che offre servizi di spedizione premium, soluzioni di finanziamento della supply chain esclusive e consulenza da parte di esperti del settore. Flexport+ è disponibile per una prova gratuita di 90 giorni e successivamente su abbonamento a 149 dollari al mese.

# BFE

BOLOGNA  
FIERE  
WATER &  
ENERGY

Bologna Fiere, 11-13 ottobre 2023

H<sub>2</sub>O 30  
1993  
2023  
ACCADUEO

CH<sub>4</sub>

forumfuels  
MOBILITY

Conferenza GNL

Dronitaly

Hydrogen  
Energy Summit & Expo



SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671



L'IMPEGNO RECORD DELLA REGIONE CALABRIA

# “Mare Pulito” con Sistema Pelikan



Nella foto: Le autorità e gli operatori.

GIZZERIA LIDO (CATANZARO) – Si è tenuto mercoledì scorso presso l’Hang Loose Beach di Gizzeria Lido l’evento: “Demo Day Task Force Calabria”, una giornata tipo della strategia messa in campo da Regione Calabria al fine di tutelare le aree marine con presentazione dei risultati di progetto dell’estate 2023: attività che si inserisce a pieno titolo all’interno della macro progetto “Mare Pulito”. La giornata dimostrativa ha voluto rendere tangibile e visibile l’azione messa in campo questa estate dal 26 luglio al 4 settembre di ben sei imbarcazioni “Sistema Pelikan” di Garbage Group che sono stati impiegati nei porti di Tropea, Vibo Valentia, Amantea, San Lucido, Belvedere e San Nicola Arcella per affrontare le sfide ambientali, proteggere la vita marina e le risorse naturali della Calabria. Durante questo periodo i sei battelli antinquinamento hanno operato 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Le unità navali “Sistema Pelikan” - ha ricordato la Regione - sono dei veri e propri laboratori galleggianti a tutela dell’ecosistema. Dotati di droni aerei per la sorveglianza e la rilevazione di rifiuti galleggianti in mare, ROV

sottomarini per scannerizzare i fondali e geo referenziare i rifiuti e kit antinquinamento per schiume, idrocarburi, sostanze grasse e oleose in superficie e semi sommerse fanno del natante uno strumento unico che permette di raccogliere ogni genere di rifiuti in mare in particolare la plastica. Oltre a svolgere un ruolo fondamentale di pulizia, monito-

raggio e risposta alle emergenze, il Pelikan System ha anche svolto un ruolo di deterrenza, educativo e di sensibilizzazione, collaborando con le comunità locali, organizzando eventi di formazione sulla prevenzione dell’inquinamento marino.

Le imbarcazioni hanno navigato per oltre 4.000 miglia, la distanza



Nella foto: Un battello e il suo drone.

che separa Vibo Valentia da New York e 1.700 sono le ore di navigazione che hanno permesso al “Sistema Pelikan” di raccogliere 2 tonnellate di rifiuti presenti nell’area di operazione con 60 missioni di ricognizione aerea e altrettante immersioni dei ROV sottomarini.

Il presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto nel ringraziare le donne e gli uomini che hanno lavorato quest’estate per dimostrare l’impegno della Regione e di tutte le strutture regionali sulla depurazione e sul mare più pulito

insieme ai sorveglianti idraulici, i tecnici della Regione, dell’Arpacal, di Calabria Verde, alla Capitaneria di Porto, e ai dronisti, ha elogiato anche Garbage Group, la società che ci ha messo a disposizione i battelli pulisci-mare.

“Al momento – ha dichiarato Paolo Baldoni ceo di Garbage Group – la nostra azienda possiede la flotta anti inquinamento più grande d’Europa, di questa il gruppo navale più numeroso è stato impiegato proprio in Calabria. Con le imbarcazioni pienamente operative la Calabria è, nei fatti, la Regione più attenta alle politiche di difesa del mare, coste e acque d’Europa. Oggi, con questa giornata dimostrativa e, dati alla mano, abbiamo dato tutti insieme un valore di concretezza al termine sostenibilità e blue economy. Un plauso, infine, ai 12 marittimi, tutti

## CAROLI



## Hotels

calabresi, che hanno dimostrato grandi capacità tecniche e nautiche ed hanno lavorato con noi in questo periodo con professionalità e competenza”.

SULLA DISCUSSA NORMATIVA PER LA RIDUZIONE DEGLI INQUINANTI

# L’UE rinvia al 2035 i limiti



BRUXELLES – A pochi giorni dalla Giornata Internazionale dell’Aria pulita e dei Cieli Blu, celebrata il 7 settembre scorso, e dall’appello con cui 24 asso-

ciazioni, insieme a Cittadini per l’aria, hanno invitato i parlamentari Europei italiani a schierarsi - nel voto sulla nuova proposta di direttiva che si è svolto giovedì scorso

in sede Plenaria a Strasburgo - il parlamento europeo ha approvato un testo di Direttiva sulla Qualità dell’Aria Ambiente che prevede un significativo abbassamento dei limiti per gli inquinanti non più entri il 2030 ma entro il 2035.

I parlamentari riuniti a Strasburgo hanno accolto la proposta di emendamento - che pur ritardando di cinque anni il termine adottato dalla risoluzione della Commissione Ambiente a giugno - prevede l’entrata in vigore dei limiti per gli inquinanti stabiliti dalle Linee Guida sulla qualità dell’aria dell’OMS entro il 2035.

La Direttiva adesso tornerà al parlamento europeo per l’eventuale successiva e definitiva approvazione nei dettagli e il relativo dibattito: compresi i tanti chiarimenti richiesti dai parlamentari di paesi che ritengono anche il nuovo limite temporale troppo vicino per essere realistico.

DA UNO STUDIO SPECIALISTICO E DA PRIME ESPERIENZE IN TOSCANA

# L’idrogeno, energia di domani



FIRENZE – Un nuovo appuntamento formativo rivolto al personale ARPAT (l’Agenzia Regionale della Toscana) sul tema della transizione energetica e le fonti di energia alternative si è concentrato sull’idrogeno, sulla sua implementazione nello scenario energetico, sulle sue caratteristiche, dalla generazione alle possibili applicazioni, nonché sui vantaggi e potenzialità nell’integrazione con le energie rinnovabili. A tenere sul tema una lezione, il professor Carlo Carcasci del dipartimento di Ingegneria industriale dell’Università di Firenze.

Secondo il rapporto di RSE Idrogeno, un vettore energetico per la decarbonizzazione, tra le principali opzioni per la completa decarbonizzazione del sistema energetico verso il 2050, ci sarà anche l’idrogeno. La Commissione europea prevede che l’uso dell’idrogeno crescerà al 13-14% entro il 2050; a livello mondiale, l’Agenzia

internazionale dell’energia prevede entro il 2030 circa 2,5 milioni di auto a idrogeno. In Italia, l’obiettivo del Piano Energetico Nazionale al 2030 è quello di produrre 0,7 milioni di tonnellate di idrogeno.

Lo sviluppo di questo settore è sicuramente favorito da alcune caratteristiche intrinseche dell’idrogeno che possono essere così riassunte:

- è l’elemento più abbondante in natura (oltre il 90% della materia dell’universo è fatta di idrogeno) e ne è molto ricca la terra, si pensi al solo fatto che ogni molecola di acqua contiene due atomi di idrogeno,
- è un gas altamente infiammabile che non emette CO2 e i cui prodotti della combustione sono acqua e calore,
- ha un’elevata densità energetica (120 MJ/kg, a fronte di 55,6 MJ/kg del metano, 47,3 MJ/kg della benzina e 44,8 MJ/kg del diesel),

• è facilmente stoccabile in grandi quantità e per lunghi periodi.

L’idrogeno ha enormi potenzialità applicative: dal tradizionale uso come reagente nelle industrie pesanti (fonderie, industrie siderurgiche, chimiche, petrolchimiche, dei fertilizzanti, aziende orafe), al suo utilizzo per generare calore industriale nei settori Hard-to-Abate (ad esempio industrie tessili o cartiere), per generare e accumulare elettricità e per alimentare i trasporti pesanti. Lo stesso rapporto di RSE già citato prevede che entro il 2050 l’idrogeno sarà sempre più introdotto per usi diversi da quello tradizionale (vedi immagine a seguire tratta dal Rapporto Idrogeno. Un vettore energetico per la decarbonizzazione).

Per lo sviluppo del vettore idrogeno in campo energetico ci sono anche altre problematiche che è bene tenere in considerazione e che necessitano di continui studi e ricerche, come i problemi di sicurezza dovuti ad esempio all’alta infiammabilità o alla trasparenza di fiamma che impedisce di coglierne la presenza. Un cenno vale anche la difficoltà che ancora permane nell’iter autorizzativo nonché la mancanza di precise direttive e normative.

Durante la lezione non sono mancati riferimenti a esperienze e sperimentazioni in Italia e all’estero, ma anche su territorio toscano, come il caso della turbina interamente ad idrogeno prodotta da Nuovo Pignone o la Fabbrica del sole di Arezzo, il primo idrogeno prodotto in area urbana al mondo.

UN WORKSHOP NEL QUARTIERE FIERISTICO DI PIACENZA EXPO

# Terminalismo e logistica le sfide green



Angelo Scorza

PIACENZA – Venerdì 6 ottobre prossimo nel quartiere fieristico di Piacenza Expo, al Palabancasport, si terrà un importante workshop in collaborazione con Ship2Shore sui temi del “terminalismo e logistica, tra sfide energetiche e innovazioni tecnologiche”. Ecco il programma con gli interventi previsti.

Moderatore: Angelo Scorza, Ship2Shore  
Relatori: Luciana Ferrone,

CNA FITA – Alessandro Ferrari, Assiterminal – Sandra Forzoni, FITE Trasporti Eccezionali – Nora Rossi, WISTA – Dario Soria, Assocostieri – Giorgio Berlingieri, AIDIM – Fabrizio Vettosi, Confitarma – Giuseppe Tagnocchetti, Trasporto Unito – Davide Falteri, Federlogistica – Francesco Vetrò, Università di Parma – Enrico Vergani, Bonelli Erede – Manuel Scortegagna, Fedespedi – Alberto Rossi, Assarmatori.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net



SECONDO UN'INDAGINE EUROPEA, BICICLETTA E MEZZI PUBBLICI

# Mobilità urbana? I sogni italiani



MILANO – In occasione della Settimana Europea della Mobilità di quest'anno (16-22 settembre), FREENOW, la Super App della Mobilità, ha presentato i risultati della sua ultima indagine sulla mobilità urbana, facendo luce sulla sua evoluzione a livello europeo. L'indagine, condotta in otto Paesi in collaborazione con l'istituto di ricerche di mercato Kantar, raccoglie le sfide quotidiane degli utenti delle

città, le loro prospettive sul futuro della mobilità, il loro impegno per la sostenibilità e l'evoluzione del ruolo delle app nel definire la mobilità urbana.

Secondo i dati di FREENOW, gli italiani sono i più propensi a cambiare le proprie abitudini di mobilità quotidiana, il 42% infatti si è dichiarato desideroso di utilizzare maggiormente i mezzi pubblici, risultando la percentuale più alta

a livello europeo, dove la media si aggira intorno al 33%. Inoltre, una buona percentuale vorrebbe integrare il trasporto pubblico con opzioni di sharing mobility o con veicoli di micromobilità condivisi (27%). Queste scelte di mobilità flessibili rappresentano un compromesso per coloro che vorrebbero diminuire l'uso dell'auto privata per recarsi al lavoro, che attualmente è ancora il mezzo di trasporto più

utilizzato dal 63% degli italiani e dal 56% degli europei.

Ma cosa frena quindi il cambio di abitudini? Tra le cause più citate in merito all'adozione dei mezzi pubblici, c'è la limitata disponibilità di orari dei mezzi pubblici e i lunghi tempi di percorrenza, motivazioni menzionate dal 55% degli intervistati, una cifra che in Italia raggiunge il 63%, oltre che la loro scarsa disponibilità (51%). In ambito micromobilità, il 38% dei partecipanti è bloccato da distanze troppo lunghe, costi elevati e/o mancanza di infrastrutture. Per quanto riguarda l'utilizzo di eBike, in molti Paesi del Nord Europa le condizioni meteorologiche sono un limite, come in Germania (53%), Irlanda (68%) e Polonia (77%), mentre nel nostro Paese, il 54% incolpa la mancanza di infrastrutture adeguate.

Come sarà la mobilità del futuro secondo gli europei?

Secondo il 60% degli intervistati in futuro il mezzo di trasporto dominante sarà la bicicletta (anche in versione elettrica), a pari merito con i mezzi pubblici, una visione condivisa dal 65% degli italiani

(la percentuale più alta in Europa). Inoltre, più della metà degli italiani, sostiene che anche i servizi di micromobilità condivisa e il car sharing avranno un ruolo sempre più rilevante nei prossimi 10 anni.

Riguardo alle nuove opzioni di spostamento che potrebbero nascere in futuro, quasi un partecipante su due (47%) ritiene che i veicoli a guida autonoma potrebbero diventare tra le modalità diffuse di trasporto nel 2033, seguiti dai Tuk-Tuk e dai risciò elettrici (38% ciascuno). Questi dati dimostrano che gran parte degli europei ha grandi aspettative riguardo la mobilità elettrica: più di due terzi degli intervistati (68%) ritiene che questo sarà il futuro della mobilità urbana. Si distinguono in particolare l'Irlanda (76%) e la Spagna (75%), mentre gli intervistati tedeschi, austriaci (13% ciascuno) e italiani (12%) sono più scettici rispetto agli altri Paesi.

Per incoraggiare l'uso della mobilità sostenibile, il 71% dei cittadini europei chiede maggiori agevolazioni sul trasporto pubblico, seguito dall'introduzione di abbonamenti settimanali e bisettimanali che combinino trasporto pubblico e privato (47%), al terzo posto invece la possibilità di offrire più combinazioni di trasporto pubblico e trasporto condiviso, come taxi, opzioni di micromobilità e car sharing (40%).

**MARFRET**  
Compagnie Marittime  
MARSIGLIA  
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **ALEXANDRA**  
**LIVORNO**  
26/09/23

mn. **CMA CGM VOLTAIRE**  
**LIVORNO**  
03/10/23

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

**AEM**  
AGENZIE EUROPEE MARITIME  
Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C. R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
e-mail: com@aemitalia.com  
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
Via III Novembre, 8  
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
www.marfret.com

FINANZA E CAPITANERIA SU UNO STABILIMENTO BALNEARE

## Carenze di sicurezza all'Elba



Campo nell'Elba sulla gestione del demanio marittimo, la società che esercitava l'attività di stabilimento balneare non aveva presentato la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), risultando sprovvista anche di alcune attrezzature per la balneazione, nonché di dotazioni di sicurezza e di primo soccorso per i bagnanti.

LIVORNO – Nell'ambito dell'operazione estiva "Mare Sicuro", il Nucleo Operativo di Polizia Ambientale della Capitaneria di Porto di Portoferraio, unitamente alla Guardia di Finanza, hanno effettuato mirati controlli presso una struttura balneare del litorale di competenza del Comune di Campo nell'Elba, nel corso dei quali sono state accertate diverse violazioni inerenti l'esercizio commerciale dell'attività di stabilimento balneare e il rispetto delle disposizioni stabilite dall'Ordinanza di sicurezza balneare.

In particolare, i militari della

Compagnia della Guardia di Finanza di Portoferraio hanno provveduto ad eseguire un controllo in materia di lavoro in nero e corretta emissione di documentazione fiscale, dedicandosi all'esame dei documenti in possesso dell'esercente, al fine di valutare e riscontrare il corretto assolvimento degli oneri tributari in capo allo stesso.

Al contempo, i militari della Guardia Costiera hanno accertato che, diversamente da quanto stabilito dalla Legge della Regione Toscana di disciplina del sistema turistico regionale e dal Regolamento del Comune di

possesso della sola comunicazione di attività di noleggio di attrezzature balneari, segnalato alla competente civica Amministrazione per gli eventuali provvedimenti di competenza correlati allo svolgimento dell'attività commerciale, sono state contestate violazioni che prevedono la sanzione amministrativa con importi fino a 6.000 Euro per non aver presentato la SCIA ai fini dell'apertura dello stabilimento balneare, nonché sanzioni amministrative con importi fino a 3.000 Euro per la mancanza di dotazioni nella postazione di salvataggio e nel locale di primo soccorso.

CON L'ADSP DEL TIRRENO NORD NEI PORTI DA LIVORNO A PIOMBINO E ALL'ELBA

## Erasmus day partiti da Capraia



Nella foto: Gastronomia in piazza a Capraia.

LIVORNO – Quattro iniziative a tema nei porti di competenza per celebrare la settima edizione degli Erasmus day, promossa dall'UE per mettere in luce, nell'ambito del programma comunitario Erasmus+ 2021-2027, la diversità culturale dell'Europa e le numerose opportunità di apprendimento che offre.

A Capraia, lunedì scorso e ieri e nei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio, il 6, 7 e 9 Ottobre, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha puntato a riflettori sulla ricchezza della mobilità europea e sui risultati raggiunti con il progetto "Ports and Skill": il programma di scambio e formazione che in questi anni si è focalizzato sul tema delle nuove competenze portuali e sull'impatto dei processi di digitalizzazione, au-

tomazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica, favorendo attività di scambio formativo tra i porti aderenti: oltre a Livorno, Rotterdam, Valencia, Sagunto, Piombino e Venezia.

Lunedì scorso, nel porto di Capraia l'AdSP ha inaugurato l'anno scolastico assieme all'ufficio Scolastico Territoriale di Livorno, all'Istituto Comprensivo Micali, e in collaborazione con Indire, l'Istituto nazionale di documentazione innovazione e ricerca educativa.

Per l'occasione ha avuto luogo una cerimonia di apertura con il sindaco di Capraia, Lorenzo Renzi, il mondo scolastico, il team dell'Area Formazione e Promozione dell'AdSP, l'Autorità Marittima e le imprese locali. Inoltre presenti la presidente di Indire Cristina Grieco,

e un referente dell'agenzia nazionale Erasmus\* Indire, quale struttura finanziatrice del programma.

Nel corso della giornata ha avuto anche luogo una Tavola Rotonda con le imprese del mare per parlare delle professionalità, lo sviluppo, la valorizzazione e l'internazionalizzazione dell'Isola. Il giorno successivo, cioè ieri, sono state organizzate attività didattiche, di orientamento, e iniziative per valorizzare le tradizioni eno-gastronomiche di Capraia, dove vengono prodotti eccellenti vini a La piana e marmellate varie con i frutti locali.

Nei porti di Piombino, Portoferraio e Livorno, rispettivamente nei giorni 6, 7 e 9 ottobre, verranno invece organizzate delle giornate formative dedicate all'evoluzione delle competenze per le professioni del mare.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

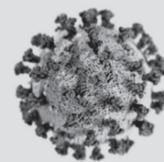
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



TRATTAMENTI ANTITARLO



SANIFICAZIONI ANTI COVID-19



TRATTAMENTI ANTIZANZARE



Ambienti  
sani e sicuri  
dal 1954

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

**CDL**  
Centro  
Disinfestazione  
Livornese

Via G.B. Guarini 60  
57121 Livorno (LI)  
+39 0586-88.80.07  
info@cdlsrl.com



www.cdlsrl.com

pagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nautica

NELL'AMBITO DEL SALONE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

## Millevele in regata a Genova



GENOVA – Sabato prossimo 23 settembre alle 11 partirà il colpo di cannone della Millevele IREN. Invariata la formula di successo che vedrà in acqua centinaia di scafi durante quella settimana oramai speciale in cui Genova diventa, grazie al Salone Nautico Internazionale, una delle capitali mondiali della nautica.

La veleggiata – Confermata la formula dei percorsi differenziati, per lunghezza delle imbarcazioni, con partenza alle ore 11 nello

specchio acqueo antistante il Lido d'Albaro e gli arrivi previsti con sfilata finale sul lungomare da Boccadasse alla Foce. Uno spettacolo di centinaia di barche sempre affascinante per partecipanti in mare e spettatori a terra. Per il 2023, confermati i tre percorsi a vertici fissi nel golfo di Genova, fra l'area Fieristica e Punta Chiappa. I percorsi saranno tre rispettivamente per il gruppo A (rosso), B (verde) e C (giallo) e saranno a bastone e con

una lunghezza compresa: Percorso rosso: da 17 a 13 miglia; Percorso verde: da 15 a 11 miglia; Percorso giallo: da 11 a 9 miglia.

La scelta dei percorsi (lungo o corto) sarà decisa in base alle condizioni meteo.

Le iscrizioni – Le iscrizioni potranno essere effettuate entro le ore 17:00 di venerdì 22 settembre in queste modalità: sul sito: [www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it) – Presso la segreteria dello YCI - [regate@yci.it](mailto:regate@yci.it).

PER IL "SAIL GRAND PRIX 2023"

## I bolidi Cat arrivano a Taranto



Nella foto: Una flotta impegnata.

TARANTO – La definiscono gli organizzatori, tra i quali il boss di Abu Dhabi, come la regata a tappe più veloce del mondo. Si chiama "Sail Grand Prix" e impegna catamarani speciali, vere macchine da vento, che possono raggiungere velocità vicine ai 100 km/h. Solo pochi anni fa sarebbe stato inconcepibile, ma oggi con il perfezionamento delle "ali" subacquee sollevabili (foil) siamo ormai

al concetto di aerei che sfiorano l'acqua.

Non disputato premi nazionali in Australia, Francia, Gran Bretagna e altri mari. Il "Sail Grand Prix" approda a Taranto sabato e domenica prossimi, 23 e 24 settembre, con un arrivo spettacolare in porto, dove sono stati predisposti spazi a terra per gli spettatori (biglietti a pagamento). Prima di Taranto i bolidi hanno disputato, anche negli anni

scorsi, spettacolari ingaggi in tutti i mari del mondo, con campionati locali in Australia, Francia, Gran Bretagna e Stati Uniti.

Alla manifestazione in arrivo a Taranto partecipano... macchine volanti italiane, inglesi, americane, australiane, danesi e di altri paesi. Si attende un arrivo più che spettacolare con incroci e sorpassi sul filo delle più alte velocità in relazione al vento.

NELL'AMBITO DEL SALONE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

## F100 Glass Cabin di Permarmare

MILANO – Lo studio Palomba Serafini inaugura la nuova collaborazione con Permarmare, cantiere navale italiano nato a Sanremo nel 1973 e noto per la produzione di prodotti d'eccellenza innovativi, eleganti, efficienti e sostenibili. Ludovica Serafini e Roberto Palomba scelgono di intraprendere nuova rotta di collaborazioni, con il progetto F100 Glass Cabin, la nuova creazione del cantiere Permarmare di Sanremo, presente allo stand del Salone di Genova che apre domani, giovedì 21.

Il nuovo modello F100 Glass Cabin ha una lunghezza fuori tutta di 29,60m, pur mantenendo una lunghezza scafo inferiore ai 24 m che le permette di rimanere nel range imbarcazioni. È sviluppato su tre ampi livelli, motorizzato con quattro motori Volvo Penta D13 IPS 1200.

Così gli Architetti Ludovica Serafini e Roberto Palomba rac-

contano il nuovo modello Amer Yachts F100 Glass Cabin, costruito dal cantiere Permarmare, di cui hanno curato l'interior design. "Sicuramente uno sguardo nuovo il nostro, una visione architettonica che trova le sue fondamenta dal mondo dell'architettura e dell'interior design declinato nel mondo dello yacht design".

Ludovica e Roberto Palomba hanno abbracciato questo progetto con l'intento di dotare F100 Glass Cabin di un'immagine raffinata, che riflettesse allo stesso tempo la firma dello studio e l'essenza di Amer Yachts, con l'intenzione di dare origine ad una creazione che esprima la fusione tra ingegneria ed armonia.

È in questa visione che si collocano alcune scelte di progettazione: F100 Glass Cabin è infatti dotato di finestrature più ampie rispetto ad altri yacht di simili dimensioni, capaci di creare maggiore ariosità

e luce oltre che stabilire un contatto continuo con il mare.

Il main deck, pensato per la socialità indoor, è caratterizzato da un'ampia zona living, dove regna la raffinatezza della collezione B&B.

Sempre nel main deck, oltre alla cucina, alle spalle dell'ampio vetro dell'area dining si trova la lussuosa cabina dell'armatore a prua, la più spaziosa, dotata di un ampio bagno e cabina armadio, anch'essa ideata con una cartella colori dai toni tenui.

Salendo, nel fly deck, gli architetti hanno pensato di ideare un intimo salotto e zona dining a cielo aperto firmati Talenti. Un ambiente sofisticato e confortevole, che dia l'idea del prolungamento tra l'ambiente a bordo e la bellezza della vista sul mare.

Infine, il lower deck ospita quattro cabine per gli ospiti, pensate e arredate sempre rispettando la palette di colori che contraddistingue tutto l'interior di F100 Glass Cabin.



Nella foto: Il suggestivo salone dell'F 100.

INNOVATIVI CAT SUNREEF A CANNES

## Impatto zero a tutto sole



CANNES – Alla ricerca dell'eccellenza green anche per la grande nautica. È già dall'aspetto, i nuovi catamarani della Sunreef Yachts, presentati in questi giorni al Salone Nautico di Cannes, confermano che si esce dall'ordinario. Questi 80 piedi nelle due versioni a vela o a motore sono studiati per ridurre a zero l'impatto ambientale della CO<sub>2</sub> ma hanno anche utilizzato per scafi e sovrastrutture resine riciclate con la massima classificazione in fatto di rispetto dell'ambiente. Una eccezionale estensione di pannelli solari dell'ultimissima generazione, sia



sul tetto che sulle fiancate, assicura energia a perché di batterie estremamente potenti.

Zie all'alimentazione a idrogeno, ottenuta con un complesso

sistema quasi esclusivo, queste grandi unità da diporto possono vantare di avere propulsione solo da due elementi naturali: il sole e l'acqua.

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATIONpagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nautica

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Parte il "Piano del Mare"

per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della presidenza del Consiglio dei Ministri. L'iniziativa prevede un appuntamento di confronto annuale e itinerante (una città portuale del Paese diversa per ogni edizione).

Il Forum è nato a seguito dell'elaborazione e approvazione da parte del CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare) del Piano Nazionale del Mare, lo strumento di programmazione di cui si sono dotati Governo e Parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica, da aggiornarsi con cadenza triennale.

Il Piano Nazionale del Mare considera 16 direttrici che prevedono tutela e valorizzazione della Risorsa Mare - è stato il tema della due giorni di lavori - dal punto di vista ambientale, logistico, economico; valorizzazione delle vie del mare e sviluppo del sistema portuale; promozione e coordinamento delle politiche volte al miglioramento della continuità territoriale e per le isole; promozione del sistema-mare nazionale a livello internazionale e infine valorizzazione del demanio marittimo.

The European House - Ambrosetti ha recepito le sedici direttrici contenute nel Piano del Mare e, attraverso interviste con stakeholder, ingaggio dei partner della piattaforma, analisi proprietarie ed elaborazioni di studi strategici internazionali, ha identificato otto macro-aree di attività ed elaborato per ognuna una serie di proposte per liberare il potenziale del sistema-Paese: logistica e portualità, industria marittima, energia del mare, filiera ittica, tutela ambientale, subacquea, turismo costiero e cooperazione internazionale.

"Non poteva che essere Trieste, per la sua storia, per la sua forza evocativa, per il suo ruolo geopolitico e marittimo, ad ospitare il primo appuntamento del governo sulle strategie per il mare. Per la prima volta l'Italia si dota di uno strumento di programmazione, il Piano del Mare, e lo abbiamo illustrato nel corso della due giorni al porto. Con il governo Meloni il mare, non solo come risorsa, torna al centro dell'agenda politica" ha dichiarato Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare.

"Il Piano del Mare è un ottimo punto di partenza per semplificare la governance di un comparto molto complesso e soggetto ad una forte competizione internazionale. L'Italia ha le carte in regola per affermarsi come un player di rilievo internazionale in tutti gli ambiti - come quello del Floating Wind offshore o della Subacquea - che possono dare un contributo importante non solo in termini di crescita ma anche nel raggiungimento degli obiettivi

di sostenibilità del nostro Paese. In particolare, nelle sedi direttrici del Piano del Mare, abbiamo individuato otto aree di investimento strategico per il sistema-Paese. In questo senso la nostra iniziativa, complementare al Piano del Mare, si prefigge di orientare gli investimenti pubblici e privati legati al mare nelle filiere più promettenti, promuovendo una sempre maggiore coesione tra gli operatori del settore e stimolando nel concreto la collaborazione tra pubblico e privato" ha detto Valerio De Molli, managing partner & ceo, The European House - Ambrosetti.

Sugli aspetti più specifici della due giorni di Trieste torneremo con gli ultimi dettagli prossimamente.

### Gli eventi della Genoa

Pomeriggio, Evento solo online - The first match-making event a cura di Assagenti. Con il supporto della Camera di Commercio di Genova.

Pomeriggio, Museo Galata - Incontri in BLU a cura di MuMA.

Sera, Cool Logistics cocktail (su invito) a cura di C.I.S.Co.

Martedì 11: Intera Giornata, Palazzo della Borsa - Cool Logistics Global (su invito) a cura di C.I.S.Co.

Intera Giornata, Camera di Commercio di Genova - InBuyer Marine a cura di Promos Italia.

Mattino, Palazzo San Giorgio - Andamento dei noli marittimi a cura del Gruppo Giovani Assagenti.

Pomeriggio, Palazzo San Giorgio - Port&Shipping Tech - Main Conference a cura di Clickutility Team.

Pomeriggio, Evento solo online - The first match-making event a cura di Assagenti. Con il supporto della Camera di Commercio di Genova.

Sera, Eataly - Port&Shipping Tech Special Night (su invito) a cura di Clickutility Team.

Giovedì 12: Intera Giornata, Palazzo della Borsa - Cool Logistics Global (su invito) a cura di C.I.S.Co.

Mattino, Palazzo Ducale - 49° Convegno Internazionale delle Comunicazioni "Colombiano". Terzo Valico: Genova Porta d'Europa. Il Mediterraneo al Centro del Mondo a cura di IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni.

Special Session di Port&Shipping Tech Main Conference

Mattino, Evento solo online - The first match-making event a cura di Assagenti. Con il supporto della Camera di Commercio di Genova.

Pomeriggio, Palazzo San Giorgio - Port&Shipping Tech - Main Conference a cura di Clickutility Team.

Sera, Padiglione Jean Nouvel - Fiera di Genova - XVI Shipbrokers and Shipagents Dinner (su invito) a cura di Assagenti.

Sera, Spettacolo Pirotecnico.

Venerdì 13: Intera Giornata, Palazzo San Giorgio - Port&Shipping Tech - Main Conference a cura di Clickutility Team.

Mattino, Torneo Tennis a cura di Spediporto.

Sera, Cocktail Spediporto Terrazza Colombo (su invito).

Sabato 14: Mattino, Genoa Shipping Run.

Mattino, Torneo Tennis a cura di Spediporto.

### Gioia Tauro AdSP ex segretari

che ha evidenziato l'insussistenza di fattispecie penalmente rilevanti per l'integrazione dei reati di abuso d'ufficio, disciplinati sia dall'art. 323 del Codice penale nella sua vecchia formulazione che nella sua riformulazione, alla luce della documentazione prodotta e delle dichiarazioni rese dal dirigente Faraoe.

Il procedimento penale prende atto da una serie di esposti formulati da un operatore portuale di Crotona riguardanti presunte disparità di trattamento esercitate a suo danno dall'Ente.

Nel rivolgersi alla Magistratura ha denunciato il danno subito a favore di altri operatori che, a suo dire, sarebbero stati sprovvisi di idonei strumenti ad operare in porto.

In particolare, l'operatore crotonese lamentava il fatto che gli allora Segretari Generali, il dirigente dell'area lavoro portuale e il funzionario avessero incardinato l'istruttoria degli atti, attestando falsamente che altri operatori avessero i requisiti organizzativi, tecnici ed economici per potere esercitare all'interno dello scalo portuale crotonese, mentre, sempre a parer suo, tali requisiti non sarebbero sussistiti.

Per tanto, l'Ente avrebbe autorizzato ad esercitare soggetti economicamente non qualificati, esercitando così una distorsione della concorrenza di mercato a danno del querelante che, invece, sosteneva essere l'unico in possesso delle specifiche attestazioni richieste.

Nel corso del procedimento penale, è stato dimostrato quanto tali argomentazioni fossero prive di fondamento, evidenziando altresì la piena correttezza e il rispetto della legge dimostrati dall'Ente nell'esercizio della propria funzione amministrativa.

Si chiude, così, un'annosa vicenda che ha coinvolto l'Ente e i suoi dipendenti, con il rischio concreto di infangarne anche l'immagine dell'Istituzione che, da sempre, ha agito e agisce per garantire la legalità sul territorio.

Un'indagine, iscritta nel 2015, inizialmente dalla Procura di Crotona e poi spostata a Palmi, che ha altresì coinvolto personalmente i dipendenti dell'Ente che, a distanza di anni, possono pubblicamente vedere riconosciuta la correttezza del proprio agire.

«Nell'esprimere grande soddisfazione per la decisione del Tribunale di Palmi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli - accolgo con sollievo gli esiti del procedimento, a dimostrazione della fiducia sempre riposta nell'operato amministrativo dei miei dirigenti e dei miei dipendenti, non sottacendo l'amarezza e il disagio provati dagli stessi nell'attesa che fosse fatta piena luce sulla vicenda».

### LA DOGANA NEL PORTO DI LIVORNO

## Sequestrate 2.800 borse



LIVORNO - I funzionari ADM di Livorno in servizio presso il reparto controlli allo sdoganamento - riferisce una nota dell'ufficio Dogana - hanno sequestrato 2.800 borse sportive in fibre sintetiche con inserti e accessori in plastica, di origine e provenienza cinese, risultate pericolose per la salute pubblica.

Sin dalle prime fasi della verifica della merce importata, i funzionari ADM, all'apertura del container, avvertivano un intenso odore di sostanze chimiche, tipiche della

composizione di materiali in plastica, tale da dover procedere con cautela e attendere un'opportuna aerazione.

Grazie alle apparecchiature in dotazione all'Ufficio delle Dogane di Livorno è stato possibile individuare le parti in PVC, collocate sia sull'impugnatura che sulla spallina della tracolla. Un esemplare della merce è stato analizzato dal Laboratorio Chimico ADM di Napoli, il quale ha confermato la presenza di ftalati oltre i limiti previsti dal Regolamento europeo, rilevando una

concentrazione venti volte superiore al consentito per le impugnature (2,35%) e quasi sessanta volte per le spalline della tracolla (5,81%).

Gli ftalati sono delle sostanze chimiche, esteri dell'acido ftalico, utilizzati per rendere i materiali plastici più resistenti e al contempo pieghevoli. Non a caso gli stessi rientrano tra i materiali inquinanti per l'ambiente e pericolosi per la salute umana.

Sulla scorta degli accertamenti i funzionari ADM hanno proceduto al sequestro dell'intera partita di borse e alla denuncia alla Procura della Repubblica di Livorno del titolare della ditta importatrice, reo di essere responsabile, a norma di legge, della dichiarazione di importazione equiparata alla immissione sul mercato di prodotti potenzialmente pericolosi per la salute pubblica e l'ambiente.

L'esito dell'operazione ribadisce ancora una volta il costante impegno dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per il contrasto di illeciti non solo di natura tributaria ma anche extratributaria.

### CON L'INAUGURAZIONE DI UNA STRUTTURA LEGGERA IN PORTO

## Accoglienza turistica a Barletta



Ugo Patroni Griffi

BARLETTA - Martedì prossimo 26 settembre alle 10,30, presso il porto di Barletta, Litoranea di Ponente, Via Colombo, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi, e il sindaco di Barletta Cosimo Cannito, presenzieranno alla cerimonia di inaugurazione della nuova stazione di accoglienza turistica, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adri-

tico Meridionale (AdSPMAM) e finanziata dal Programma di Cooperazione Territoriale Interreg V-A Greece-Italy 2014-2020.

Si tratta di una struttura "leggera" ma ben integrata con l'ambiente, dedicata in particolare a chi sbarca dalle navi da crociera per visitare la città e i luoghi della celebre "disfida", che quest'anno viene replicata con tanto di cavalieri e lance da torneo.

www.lorenzinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzinterterminal.it  
www.lorenzinterterminal.it



PART OF

genoa shipping week

XV edizione

GENOVA

11-13

OTTOBRE

2023

Palazzo San Giorgio

The wave of change

ORGANIZZATO DA:

CON IL SUPPORTO DI:

IN COLLABORAZIONE CON:



Visita il sito

CONFINDUSTRIA  
Livorno Massa Carrara

INSIEME  
X  
MOLTIPLICARE  
IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno  
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192  
info.livornomassacarrara@confindustriallivornomassacarrara.it

la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori**

**Piloti, ok a gara unica**



La nostra recente intervista al capo dei piloti portuali di Livorno comandante Biancotti ha suscitato un forte interesse tra gli interessati, tanto che stanno arrivando numerose segnalazioni sul web in sostegno alla sua proposta di un concorso unico nazionale d'ingresso.

Eccone due, la prima delle quali da un pilota di annosa esperienza del porto di Trieste.

Franco Tonelli: La graduatoria dura tre anni. Ok al concorso unico a livello nazionale e chi lo passa entra in graduatoria ed entra nel primo porto che ne fa richiesta; come per altri concorsi pubblici può rifiutare la prima destinazione, se rifiuta anche la seconda scivola all'ultimo posto della graduatoria.

I tempi burocratici e le spese per visite mediche sarebbero notevolmente ridotti e si eviterebbe che i concorrenti possano presentarsi a più concorsi scegliendo poi il porto che più li aggrada lasciando vacante di organico il porto di provenienza.

Si può prendere in considerazione di suddividere il territorio nazionale in due settori comprendenti uno i porti da Savona a Civitavecchia e da Trieste a Ravenna Sardegna ed Elba comprese e l'altro per i restanti porti continentali e Sicilia.

Leonardo Costagliola. Lo stesso pensiero: pensate un po', oggi ci sono porti che vengono gestiti da un solo pratico (ed hanno un traffico di 600/700 ed oltre manovre annue)...

\*

Non abbiamo alcun commento da aggiungere se non la constatazione e che Biancotti ha centrato il problema. Ci auguriamo che sul fondamentale tema per l'efficienza dei porti vogliano muoversi in supporto anche le AdSP attraverso Assoport, e le categorie degli armatori.



-- ALL'INTERNO --

Maxi-locomotive da Germania al New Jersey.	a pag. 3
Contributi alla PMI di Livorno.	a pag. 3
Costa cerca cuochi e intrattenitori.	a pag. 4
Torna "Un mare di Svizzera".	a pag. 4
Le congratulazioni a Gratteri.	a pag. 4
Logistica con l'intelligenza artificiale.	a pag. 4
"Mare Pulito" con Sistema Pelikan.	a pag. 5
Teminalismo e logistica le sfide green.	a pag. 5
L'UE rinvia al 2035 i limiti.	a pag. 5
L'idrogeno, energia di domani.	a pag. 5
Mobilità urbana? I sogni italiani.	a pag. 6
Carenze di sicurezza all'Elba.	a pag. 6
Erasmus day partiti da Capraia.	a pag. 6
Millevele in regata a Genova.	a pag. 7
F100 Glass Cabin di Permare.	a pag. 7
I bolidi Cat arrivano a Taranto.	a pag. 7
Impatto zero a tutto sole.	a pag. 7
Sequestrate 2.800 borse.	a pag. 8
Accoglienza turistica a Barletta.	a pag. 8
Piloti, ok a gara unica.	a pag. 9
LIBRI RICEVUTI - "Memorie sulla difesa di Roma e sulla priorità dell'aggressione germanica" di Francesco Fochetti.	a pag. 10

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Assoporti "bacchetta"

cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. ART - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti". È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle AdSP, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità.

"I presidenti ricordano - ancora la nota di Assoporti - che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse.

"Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali

del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e).

"Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i presidenti delle AdSP ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali.

Si invita pertanto il presidente Zaccheo - conclude Assoporti - a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle AdSP italiane.

### Le mani di Pechino

portazione di auto elettriche cinesi.

Dunque così pericoloso intrattenere rapporti commerciali più parti con il colosso cinese? L'UE sembra accorgersi adesso della penetrazione commerciale - definita "imperialismo strisciante" - della Cina nei gangli più importanti della logistica europea. Eppure basta dare un'occhiata alla presenza della Cina, attraverso le proprie società più meno apposite dallo stato - nei porti più importanti d'Europa, per

capire che forse qualcuno doveva svegliarsi prima.

Se in Italia le partecipazioni azionarie delle imprese logistiche cinesi si limita per adesso a Vado Ligure - peraltro con significativi investimenti - in Europa si tratta di ben altro peso: con il massimo (100%) nel porto greco del Pireo fino al 40% e simili sul Nord Atlantico.

L'utopia della libertà di commercio sui mari in questi casi sembra cozzare con un nuovo colonialismo economico. Tutto sta vedere fino a che punto, visto che il fulcro della produzione mondiale si è ormai spostato verso il Far West, il gioco vale la candela. E fino a quanto l'alternativa India che il governo italiano sta tentando sarà in grado di funzionare senza sconquassi.

### Ecco il primo Tug a metanolo

e diventerà operativo a giorni.

La nuova costruzione è lunga 24,25 metri, con un pescaggio di 3,75 metri e una capacità di tiro al punto fisso pari a circa 40 tonnellate.

"Il RINA sostiene le iniziative dell'industria navale volte a decarbonizzare il settore. Siamo lieti dei risultati del duro lavoro di Med Marine e di aver concesso l'approval in principio per questo rimorchiatore a doppia alimentazione a metanolo" aveva a suo tempo commentato Konstantinos Papalexopoulos, Marine Southern Europe area operations del Rina.

Lo stesso ha aggiunto che questo carburante alternativo sta guadagnando sempre più attenzione e farà parte del mix per raggiungere gli obiettivi dell'Imo e possibilmente sviluppare navi a zero emissioni di carbonio. Non a caso negli ultimi 12 mesi si è assistito a un'accelerazione del processo di decarbonizzazione dell'industria navale che ha visto aggiungersi nuovi ordini per più di 40 navi alimentate a metanolo.

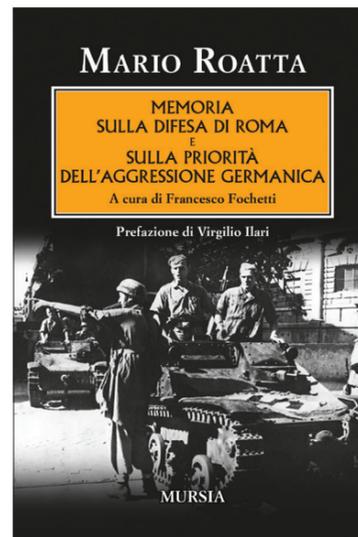
## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### "Memorie sulla difesa di Roma e sulla priorità dell'aggressione germanica"

Di Francesco Fochetti

Sulle memorie del generale Roatta  
Mursia Editore



Nella ricorrenza dell'80° anniversario della firma dell'armistizio tra le forze del Regno d'Italia e quelle anglo-americane, con i conseguenti drammatici avvenimenti che videro la Nazione divisa in due, è uscito in libreria "Memorie sulla difesa di Roma e sulla priorità dell'aggressione germanica" (Mursia, Euro 20, pagg. 224) a cura di Francesco Fochetti nel quale per la prima volta vengono pubblicati due importantissimi documenti storici, tratti dal fondo archivistico del generale Mario Roatta, relativi alle vicende precedenti e immediatamente successive all'armistizio dell'8 settembre 1943.

Il generale Mario Roatta, capo di Stato Maggiore dell'Esercito, venne considerato uno dei responsabili della disfatta dei reparti militari italiani schierati per fronteggiare, alla data d'annuncio dell'armistizio, le truppe germaniche del feldmaresciallo Albert Kesselring,

che si impadronirono della città di Roma e del suo circondario.

Le due "Memorie" che il generale scrisse su richiesta del Comando Supremo sono documenti fondamentali e altamente affidabili per la ricostruzione degli eventi che investirono Roma, con la fuga del re e del governo, che, con gli alti gradi militari, si trasferiranno nella città di Brindisi fondando il Regno del Sud e portano alla luce in particolare le testimonianze dei fatti avvenuti nella città di Roma e nel territorio circostante.

Roatta, nella stesura dei documenti, attinge a relazioni e rapporti degli ufficiali a lui sottoposti e alla documentazione di carattere politico militare cui aveva accesso, fornendo così materiale di prima mano e di alto valore storico.

**IL PONTE PER L'ELBA:  
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO  
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA  
A TUA DISPOSIZIONE!**

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima! permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremar.it](http://www.toremar.it)

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Soluzioni intralogistiche

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

CONCESSIONARIA PER LE PROVINCE DI:

Livorno  
Pisa (escluso comprensorio del cuoio)  
Siena - Grosseto - Massa/Carrara  
La Spezia - Versilia

TRICOM srl  
Livorno - Via G.B. Guarini, 63  
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177  
[info@tricom srl](mailto:info@tricom srl)  
Grosseto - Via Aurelia Nord  
Telefono 335 1446830